

Žádost o ROV 73215

OŘ Ústí nad Labem

Č.j.: 7710/2019-SŽDC-OŘ UNL-NPI

Účel: Zapažení propustků v km 99,150 a 99,587 traťové koleje Měcholupy - Žatec

Zpracovatel:

Ing. Petr Hajniš, hlavní zpracovatel

tel.: +420 972 424 285; e-mail: Hajnis@szdc.cz

1. Místo výluky:**Etap A:**

Vyloučí se:

kolejově traťová kolej Měcholupy - Žatec

2. Doba konání výluky:**Etap A:**

Denní výluka

a) začátek výluky koleje **07:00 hodin**b) konec výluky koleje **19:00 hodin****3. Předpokládané termíny a souběhy etap výluk:**Předpokládaný termín konání výluky **A: 14. 5. 2019****4. Dopravna nebo pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky:****Etap A:**

dopravna Žatec.

5. Účel a rozsah prováděných prací:**Etap A:**

- zapažení krajní části šterkového lože u propustků v km 99,150 a 99,587 (pro následnou betonáž a řádné vytvrnutí železobet. říms před nepřetržitou výlukou dle ROV 73197 A v 06/2019)

Kilometrická poloha pracovního místa: v rozsahu vyloučené koleje*Použitá mechanizace:* dvoucestný stavební stroj MHS + přívěsný vozík*Staniční koleje vyčleněné pro odstavení mechanizace, vozů se šterkem a obytných vozů:**ŽST Žatec:* koleje č. 5, 7*podíl ostatních organizací na výluce:* ***zhotovitel podle výběrového řízení*****6. Provozní, dopravní a přepravní opatření:****a) Provozní a dopravní opatření**

Neobsazeno.

7. Opatření pro TV a silnoproudá zařízení:

Neobsazeno.

8. Opatření pro zabezpečovací a sdělovací zařízení:

zpracovatel: Žitný David, tel.: 972 425 503, e-mail: zitny@szdc.cz

Všeobecná opatření:

- Objednavatel výluk si nejméně 14 dní před zahájením prací vyžádá u SŽDC, s. o., OŘ Ústí nad Labem - SSZT vytýčení kabelových tras a dohodne další opatření k ochraně kabelů před poškozením (odborný dozor správce při pracích v blízkosti kabelů, upřesnění polohy kabelů pomocí výkopu sond v místech zvýšeného nebezpečí poškození, atd.). Pokud dojde vlivem zemních prací k obnažení, nebo poškození stávající kabelové trasy, je zhotovitel výluky povinen na své náklady uvést její uložení dle platných norem.

Etapa A:**Po dobu konání výluky:**

- Na žádost OZOV budou **PZS v km 92,515 (P55), 92,913 (P56), 94,535 (P57), 95,201 (P58), 96,489 (P59), 99,108 (P60), 99,836 (P61)** vyloučena ze závislosti na ovládacích úsecích výlukovými zásuvkami. Jízdy drážních vozidel přes prostor PZS ve vyloučené koleji budou uskutečňovány v souladu s ustanovením interních předpisů SŽDC (ČD) a ZDD.
- Na žádost OZOV bude provedena demontáž čidel PCN ve výlukou dotčené části kolejiště.

Před ukončením výluky bude v dostatečném předstihu:

- Provedena opětovná montáž čidel PCN.
- Provedeno opětovné obnovení závislosti **PZS v km 92,515 (P55), 92,913 (P56), 94,535 (P57), 95,201 (P58), 96,489 (P59), 99,108 (P60), 99,836 (P61)** na ovládacích úsecích. Bez opětovného obnovení činnosti uvedených PZS nesmí být výluka ukončena.
- Provedeno přezkoušení a kontrola zabezpečovacího zařízení ve výlukou dotčené části kolejiště.

9. Neobsazeno**10. Omezení rychlosti:**

Po ukončení výluky bude v km 99,120 až 99,620 traťové koleje Měcholupy - Žatec zavedena z důvodu snížené stability šterkového lože pomalá jízda 30 km.h⁻¹, a to až do zahájení nepřetržité výluky v úseku Lužná u Rakovníka - Žatec podle ROV 73197 A.

11. Bezpečnostní opatření:

Neobsazeno.

12. Zřízení dočasných přejezdů:

Neobsazeno.

13. Jiná závazná opatření:

Neobsazeno.

Přílohy:

Neobsazeno.

V Ústí nad Labem dne 08.03.2019

Vladimír Růžička, DiS.
náměstek ředitele pro provoz infrastruktury
OŘ Ústí nad Labem