

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## **Oprava traťového úseku Bad Brambach - Vojtanov** **(vybrané úseky)**

### **„Oprava mostu v km 54,250** **v úseku Bad Brambach (DBAG) - Cheb”**

#### **1. Identifikační údaje zadavatele:**

a) ve věcech smluvních:

Ing. Martin Kašpar, ředitel Oblastního ředitelství Ústí n. L., tel.: 972 424 463

b) ve věcech technických a technického dozoru objednatele:

Ing. Blanka Hejlová, tel. 972 442 530, 724 241 862, e-mail: HejlovaB@szdc.cz

Ing. Kuruc Jiří, tel. 972 442 537, 724 951 667, e-mail: Kuruc@szdc.cz

Ing. Marek Zlámal, tel. 972 424 696, 606 638 716, e-mail: Zlamal@szdc.cz

Ing. Vladimír Kudrnáč, přednosta SMT, tel. 972 424 263, 602 418 542,  
e-mail: Kudrnac@szdc.cz

c) ve věcech technického dozoru objednavatele:

pro položky MT:

Josef Ticháček, místní správce, Správa mostů a tunelů

tel. 972 442 434, 724 951 669, e-mail: TichacekJ@szdc.cz

pro položky TH (svršek):

Otakar Rohan, vrchní mistr tratí TO Františkovy Lázně, Správa tratí Karlovy Vary

(nebo jeho zástupce), tel.: 972 444 822, mobil: 724 960 832,

email: Rohan@szdc.cz,

Jaromír Hloušek, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Karlovy Vary

tel. 972 442 561, 724 960 826, e-mail: HlousekJa@szdc.cz

d) kontaktní osoby SŽG:

Ing. Ondřej Kugler – ÚOZI tel. 972 522 104, 607 037 215, e-mail: KuglerO@szdc.cz

#### **2. Předmět plnění:**

Podle dohledací činnosti dle předpisu SŽDC S5 je nutné provést opravu mostu v km 54,250 v úseku Bad Brambach (DBAG) - Cheb ve společné nepřetržité výluce Bad Brambach - Vojtanov se Správou tratí Karlovy Vary a s využitím nasazené kolejové mechanizace v této výluce. Na mostě bude obnovena izolace a odvodnění, dále se provede sanace klenby a spodní stavby a opraví zábradlí. Vlivem nefunkční izolace a odvodnění dochází k průsakům vody s výluhami pojiva, dochází k degradaci povrchových úprav a zdiva (odpadávání povrchových úprav, vypadávání spárování zdiva klenby, k částečnému zvětrávání zdiva.

Detaily požadovaných prací viz dále v položkovém rozpočtu (včetně výkazu výměr a poznámek k položkám).

### **3. Podmínky pro opravu mostu v km 54,250 v úseku Bad Brambach (DBAG) - Cheb:**

Dodavatel provede dílo v souladu s platnými technickými normami, TNŽ, předpisy SŽDC, s.o., Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah v platném znění včetně předložení všech certifikačních dokladů a výsledků provedených předepsaných zkoušek, v souladu s bezpečnostními předpisy o ochraně zdraví při práci (předpis SŽDC Bp1), požární ochrany, ekologie atd.

Dodavatel je povinen si zajistit a vést typizovaný stavební deník dle smluvního vzoru zadavatele, samostatně pro opravu mostu v km 54,250.

Dodavatel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých pracovníků a pracovníků svých poddodavatelů. Všichni tito pracovníci musí dodržovat znění předpisu SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, v platném znění. Závazně se řídí ustanoveními zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

Dodavatel poskytne záruku dle TKP. Počátek záruční lhůty je dán od předání a převzetí díla. Záruční doba činí minimálně 60 měsíců na stavební práce a minimálně 120 měsíců na systém vodotěsné izolace dle TKP.

Dodavatel použije při realizaci prací jen takové materiály, výrobky a zařízení, které jsou schválené nebo předepsané pro používání u staveb státních drah. Dodavatel předloží před zahájením prací stavebnímu dozoru ke schválení technologické postupy prací a certifikáty materiálů, které při realizaci prací použije.

Náklady na zřízení, provoz a likvidaci staveniště hradí dodavatel, včetně přípojek, nákladů na zřízení příjezdů a jejich likvidaci, nákladů na uvedení pozemků po dokončení akce do původního stavu a likvidace vlastních odpadů.

Dodavatel je povinen po dobu stavby udržovat pořádek a čistotu na staveništi na vlastní náklady. Při provádění stavebních prací musí dodavatel dodržovat veškerá bezpečnostní opatření podle drážních předpisů, pravidel silničního provozu (silniční zákon), zákon o vodách a ostatních pravidel vyplývajících z místních specifických podmínek. Bezpečnostní hlídky si zajišťuje dodavatel na vlastní náklady.

Zařízení staveniště je nutné minimalizovat na pozemcích SŽDC, s. o. v blízkosti opravovaného mostu. Podmínky využití mimodrážních pozemků včetně přístupových komunikací k mostům a jejich případných uzavírek či omezení provozu si zajistí na své náklady dodavatel.

Dodavatel zpracuje dokumentaci zhotovitele na opravu mostu v km 54,250, která musí obsahovat izolaci včetně odvodnění, přechody do tratě, nová zábradlí, a kterou projedná se zadavatelem včas před zahájením těchto prací.

Po dokončení stavebních prací předá zhotovitel zadavateli **do 3 měsíců** dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG.

Pro opravu mostu v km 54,250 je zajištěna nepřetržitá výluka **10N 24.5.2019-3.6.2019 TK Plesná – Vojtanov dle etapy C ROV č. 73181** a pak hned následuje pro opravné práce ST Karlovy Vary nepřetržitá výluka **25N 3.7.-27.6.2019 TK Bad Brambach – Vojtanov dle etapy A ROV č. 73181**. Most v km 54,250 musí být na konci etapy C kolejově průjezdný pro mechanizaci pro práce ve výluce dle etapy A. Ve vhodném termínu v etapě A bude provedena strojní úprava GPK na mostě v km 54,250 a opětovně zřízena bezстыková kolej. Žádost o vypracování ROV č. 73181 tvoří přílohu technické zprávy.

Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození lesní cesty, ke znečištění vodoteče a k poškození stávajících inženýrských sítí. Dodavatel zajistí vytyčení dotčených inženýrských sítí včetně jejich přeložení s vyvěšením (bez přerušení vedení) a včetně jejich ochrany při provádění prací.

V Ústí n. L. dne 7. 3. 2019.

Zpracoval: Ing. Marek Zlámal