

Po připomínkách 11/2013

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	SŽDC, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 tel.: +420 222 335 777 e-mail: szdc@szdc.cz
-------------	---

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. PETR NEKULA
		Garant profese: ING. PETR NEKULA

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. PETR NEKULA	ING. PETR NEKULA	ING. MARTIN RAIBR

Název akce:	Číslo smlouvy:
Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice	13 221 208
Část:	Projektový stupeň:
PRŮVODNÍ ZPRÁVA	PROJEKT
	Datum:
	20.11.2013
	Číslo části:
	A



SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky

**„Zvýšení kapacity trati
Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 2. část,
rekonstrukce žst. Častolovice“**

Průvodní zpráva

Obsah

A.1	Identifikační údaje stavby	3
a)	Identifikace stavby	3
b)	Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích.....	4
c)	Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu	4
d)	Informace o splnění požadavků dotčených orgánů	4
e)	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu.....	5
f)	Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací informace u staveb podle §104 odst. 1 stavebního zákona.....	5
g)	Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území	5
h)	Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby.....	6
A.2	Základní údaje o stavbě.....	6
a)	Údaje o umístění stavby (kategorie dráhy, traťový úsek, obec, lokalizace atd.).....	6
b)	Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce.....	7
c)	Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních	7
d)	Charakteristika území dotčeného stavbou.....	9
e)	požadavky na realizaci stavby.....	9
A.3	Přehled výchozích podkladů	9
a)	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	9
b)	Změny v objektové skladbě	11
c)	Seznam výchozích podkladů.....	12
A.4	Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	12
	Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace	12
a)	Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku	12
b)	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby.....	13
A.5	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby.....	13
A.6	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce	13
A.7	Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků	14
A.8	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby	14
A.9	Členění projektové dokumentace	15
A.10	Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability.....	15
A.11	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.....	16
A.12	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	17
	Přílohy	17

A.1 Identifikační údaje stavby

a) Identifikace stavby

Údaje o stavbě

Název stavby: Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice,
2. část, rekonstrukce žst. Častolovice
Charakter stavby: Zvýšení přepravní kapacity trati
Účel stavby: Zvýšení konkurenceschopnosti drážní dopravy
Stupeň dokumentace: Projekt /P/

Údaje o stavebníkovi

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s. o.)
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A,
vložka 48384
zastoupený: SŽDC s. o. Stavební správa východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Údaje o projektantovi

Generální projektant: SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací
techniky
IČ: 257 93 349
DIČ: CZ 257 93 349
Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky
6088
Odpovědní projektanti: Ing. Martin Raibr
Autorizace č.: 0009389, Obor: IT00
RNDr. Petr Vitásek
Autorizace č.: 0004865, Obor: IG00
Ing. Petr Steiner
Autorizace č.: 0001344, Obor: IT00
Ing. Jitka Tobolová
Autorizace č.: 0009345, Obor: IV00
Ing. Kateřina Hladká Ph.D.
Autorizace č.: 0009344, Obor: IV00
Ing. Josef Ferenc
Autorizace č.: 1000843, Obor: ID00
Ing. Oldřich Hora
Autorizace č.: 0003806, Obor: IT00

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Odpovědní projektanti: Ing. Karel Košar
Autorizace č.: 0002043, Obor: IE02
Ing. Vladimír Fišar
Autorizace č.: 0601890, Obor: ID00
Ing. Jiří Jirásko
Autorizace č.: 0602105, Obor: IM00
Ing. Roman Petřík
Autorizace č.: 0601882, Obor: ID00
Jan Rampas
Autorizace č.: 0001340, Obor: TH00
Ing. Alena Melišová
Autorizace č.: 0600712, Obor: IV00
Ing. Zdeněk Lerl
Autorizace č.: 0003242, Obor: IA00, IE01
Ing. Martin Nápravník
Autorizace č.: 0007925, Obor: IP00, TP00
Ing. Ondřej Kafka
Autorizace č.: 0010022, Obor: IP00
Ing. Jiří Fulín
Číslo ÚOZI: 2485/10

b) Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

Stavba se převážně odehrává na stávajících drážní infrastruktuře, která se nachází na drážních pozemcích a objektech v majetku SŽDC, s. o. případně v majetku ČD a. s. Stavbou jsou dotčena území obcí, na nichž je vedena stávající trať č. 513A v úseku Týniště nad Orlicí – Častolovice – Kostelec nad Orlicí a stávající trať 513C v úseku Častolovice – Rychnov nad Kněžnou. Konkrétní údaje o majetkoprávních vztazích jsou součástí samostatné části dokumentace „I.2 Majetkoprávní část“.

c) Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Pro potřeby zpracování projektu stavby byl zjišťován aktuální stav inženýrských sítí v oblasti stavby, dále byl pro potřeby konstrukce železničního svršku a spodku proveden dodatečný geotechnický průzkum a radonový průzkum v železničních stanicích Častolovice a Rychnov nad Kněžnou. Dále byl proveden např. průzkum negativních vlivů vedení VVN nebo dendrologický průzkum a celkově byl proveden průzkum stávajícího stavu technologického zařízení a stavebních objektů dotčených stavbou. Výsledky těchto průzkumů jsou součástí samostatných částí této dokumentace.

Stavbou zůstávají zachovány stávající napojení na dopravní a technickou infrastrukturu.

d) Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Všechny podmínky dotčených orgánů vztahující se k tomuto stupni dokumentace jsou dokumentací splněny či respektovány.

e) Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Stavba splňuje obecné požadavky na výstavbu.

f) Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací informace u staveb podle §104 odst. 1 stavebního zákona

Územním rozhodnutím jsou na stavbu kladeny podmínky uvedené v samostatné příloze této části dokumentace. Všechny podmínky vztahující se k tomuto stupni dokumentace jsou dokumentací splněny či respektovány.

Pro stavbu byla mimo jiné vydána následující vyjádření:

Dotčený orgán	Vyjádření
Městský úřad Rychnov nad Kněžnou Odbor výstavby a životního prostředí	OVŽP-6532/2012/Du - Souhlas dle §15 pro mezistaniční úseky
Městský úřad Rychnov nad Kněžnou Odbor výstavby a životního prostředí	OVŽP-14223/2012-Po - Územní rozhodnutí pro staniční úseky

g) Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území

Stavba má vazbu na následující stavby v okolí:

- **Cyklostezka Čestice - Častolovice - Kostelec nad Orlicí**
Stavba byla realizována v roce 2012. Výstavba tělesa cyklostezky je v obvodu železniční stanice Častolovice vedena v souběhu se železniční tratí a došlo jí i k úpravě přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P4031. Stavba byla spolufinancována z prostředků Evropské unie.
- **Projektová dokumentace pro opravu železničního svršku a spodku v úseku Častolovice – Solnice**
Stavba byla realizována v roce 2012. Stavbou byl rekonstruován železniční svršek a spodek dílčích úseků mezi km 3,5 a km 6,8 o celkové délce 829 m. Současně došlo k opravě přejezdové konstrukce přejezdu P4102.
- **Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 1. část, rekonstrukce nástupišť žst. Týniště n. O.**
V roce 2013 byl zpracován projekt stavby. Stavbou je řešena výstavba nových nástupišť s výškou hrany 550 mm nad TK v ŽST Týniště n/O. Společně s tímto došlo i k úpravám staničního zabezpečovacího zařízení. Stavbu se předpokládá spolufinancovat z prostředků Evropské unie. Stavbu se předpokládá realizovat souběžně s předmětnou stavbou.
- **Rekonstrukce přejezdu v km 1,212 trati Častolovice – Solnice**
V roce 2012 byl zpracován projekt stavby. Stavbou je řešena výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P4097. Současně s tímto proběhne i rekonstrukce přilehlého nástupiště zastávky Častolovice na výšku hrany 550 mm nad TK. Stavbu se předpokládá realizovat souběžně s předmětnou stavbou.

Kromě výše uvedených staveb je organizace výstavby koordinována se stavbou:

- **Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí (v realizaci)**
- **Modernizace Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 1. stavba, zdvoukolejnění úseku Stěblová – Opatovice nad Labem (zpracován projekt stavby)**

Současně stavbou nesmí být budována překážka v realizaci stavby:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

- **Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část**, kterou se mimo jiné předpokládá výstavba nového SZZ v ŽST Týniště nad Orlicí a výstavba nové výhybny Lípa v úseku Častolovice – Týniště n/O.

h) Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby

Dle požadavku investora se předpokládá stavbu zahájit 1. dubna 2014. Dle navržených postupů výstavby se předpokládá délka stavby 212 dní. Stavbu je tedy plánované ukončit 31. října 2014.

Stavbu je navrženo realizovat v šesti základních stavebních postupech, přičemž je respektován základní požadavek, kterým je zachování nákladní dopravy pro ŠKODA AUTO a. s. Výluky omezující nákladní dopravu je přitom požadováno realizovat v době čtrnáctidenní celozávodní dovolené. Blíže se postupům výstavby a jejich popisu věnuje samostatná část dokumentace „F. Zásady organizace výstavby“.

- Stavební postup „SP0“; Doba trvání 90 dnů, 1. 1. 2014 až 31. 3. 2014,
- Stavební postup „SP1“; Doba trvání 76 dnů, 1. 4. 2014 až 15. 6. 2014,
- Stavební postup „SP2“; Doba trvání 46 dnů, 1. 4. 2014 až 16. 5. 2014,
- Stavební postup „SP3“; Doba trvání 54 hodin, 17. 5. 2014 až 19. 5. 2014,
- Stavební postup „SP4“:
 - Stavební postup „SP4a“; Doba trvání 43 dnů, 19. 5. 2014 až 30. 6. 2014,
 - Stavební postup „SP4b“; Doba trvání 12 hodin, neděle 29. 6. 2014,
 - Stavební postup „SP4c“; Doba trvání 32 dní, 30. 6. 2014 – 31. 7. 2014
- Stavební postup „SP5“; Doba trvání 25 hodin, 5. 7. 2014 až 7. 7. 2014,
- Stavební postup „SP6“:
 - Stavební postup „SP6a“; Doba trvání 14 dnů, 4. 8. 2014 až 17. 8. 2014,
 - Stavební postup „SP6b“; Doba trvání 58 dnů, 4. 8. 2014 až 30. 9. 2014.

Během SP3 a SP5 bude zavedena výluka celého traťového úseku Častolovice – Solnice. Nutnost zavedení náhradní autobusové dopravy v tomto úseku a současně je nutné zajistit výlukou odvozu vagónovaných automobilů ze žst. Solnice. V průběhu SP5 bude vyloučen provoz na vlečce „Orsil“.

A.2 Základní údaje o stavbě

a) Údaje o umístění stavby (kategorie dráhy, traťový úsek, obec, lokalizace atd.)

Kategorie dráhy

Dle přílohy „B“ Prohlášení o dráze celostátní a regionální tratí platné pro jízdní řád 2014 je úsek trati Kostelec nad Orlicí – Častolovice – Týniště nad Orlicí zařazen mezi tratě celostátní, úsek trati Častolovice – Rychnov nad Kněžnou je zařazen mezi tratě regionální.

Traťový úsek

V rámci této projektové dokumentace je zpracováván traťový úsek Kostelec nad Orlicí (mimo) – Častolovice – Týniště nad Orlicí (mimo) a úsek Častolovice – Rychnov nad Kněžnou (včetně). Dotčeny jsou tedy následující tratě:

Místo stavby v traťovém úseku:	Kostelec nad Orlicí – Týniště nad Orlicí
Železniční trať dle rozdělení v TTP:	513A Letohrad – Týniště nad Orlicí
Železniční trať dle rozdělení dle JŘ SŽDC s. o.:	021 Týniště nad Orlicí – Letohrad

Místo stavby v traťovém úseku:	Častolovice – Rychnov nad Kněžnou
Železniční trať dle rozdělení v TTP:	513C Častolovice – Solnice
Železniční trať dle rozdělení dle JŘ SŽDC s. o.:	022 Častolovice – Solnice

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obec

Stavba se odehrává na stávající železniční infrastruktuře výše uvedených traťových úsecích. Hlavní stavební činnost je prováděna v obvodu železničních stanic Častolovice a Rychnov nad Kněžnou. V mezistaničních úsecích dochází zejména k pokládce vazební kabelizace a úpravě přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Stavba se odehrává na území Královéhradeckého kraje. V následující tabulce je přehled dotčených správních území a místně příslušný stavební úřad.

Správní území	Místně příslušný stavební úřad
Kostelec nad Orlicí Častolovice Tutleky	Městský úřad Kostelec nad Orlicí Odbor územního plánu-Stavební úřad Palackého nám. 38 51741 Kostelec nad Orlicí (494 337 224; jsabatkova@muko.cz)
Týniště nad Orlicí Lípa nad Orlicí Čestice	Městský úřad Týniště nad Orlicí Stavební úřad Mírové náměstí 90 51721 Týniště nad Orlicí (494 377 000; stavebni.urad@tyniste.cz)
Rychnov nad Kněžnou Synkov Slemeno u Rychnova nad Kněžnou Jámy u Rychnova nad Kněžnou	Městský úřad Rychnov nad Kněžnou Stavební úřad Havlíčková 136 51601 Rychnov nad Kněžnou (494 509 550; Petr.Dusek@rychnov-city.cz)

b) Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Tato stavba vychází ze zpracovaného investičního záměru, jehož účelem bylo navrhnout jak stavební, tak technologické úpravy, které zvýší kapacitu traťového úseku Týniště n. O. – Častolovice – Solnice. Na přelomu roku 2011 a 2012 byla zpracována přípravná dokumentace stavby, která určila technické řešení a prostředky, kterými bude dosaženo cílů stanovenými v investičním záměru. Zvýšení kapacity předmětného úseku se dosahuje především rekonstrukcí stanic Častolovice a Rychnov n/K. Cílové kapacity trati je však dosaženo až realizací všech dílčích etap.

Veškerá zařízení budovaná touto stavbou budou sloužit k zajištění provozu a provozování drážní dopravy, sníží provozní náklady a zajistit technický soulad s normami a předpisy. Zároveň jsou touto stavbou vytvářeny podmínky pro lepší organizování drážní dopravy, které přináší možnost pečlivěji dodržovat jízdní řád a tím dosáhnout zvýšení spolehlivosti a atraktivity i u cestující veřejnosti. Tímto se zvyšuje konkurenceschopnost železniční dopravy vůči silniční dopravě.

c) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

V rámci této stavby dojde k obnově technologického zařízení v jednotlivých železničních stanicích a mezistaničních úsecích. Ve stanicích Častolovice a Rychnov nad Kněžnou dojde k vybudování nového kolejíště. Změnou jednotlivých zařízení a realizací stavebních úprav získáme parametry uvedené v následujících kapitolách.

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Přehled hodnot základních kapacitních údajů stavby

- Počet dopraven kolejově upravovaných [ks]:2
(Častolovice, Rychnov n/K)
- Počet dopraven technologicky upravovaných [ks]:2
(Kostelec n/O, Týniště n/O)
- Počet nových staničních zabezpečovacích zařízení [ks]:2
(Častolovice, Rychnov n/K)
- Počet nových traťových zabezpečovacích zařízení [ks]:3
(Kostelec n/O – Častolovice, Častolovice – Týniště n/O, Častolovice – Rychnov n/K)
- Počet nově zabezpečených přejezdů [ks]:20
 - PZS 3SBI [ks]:9
 - PZS 3ZBI [ks]:7
 - PZM 2 [ks]:4
- Počet nových nástupištních hran (hrana 550 mm nad TK) [ks]:5
 - ŽST Častolovice – délka hrany 170 m [ks]:2
 - ŽST Častolovice – délka hrany 148 m [ks]:1
 - ŽST Rychnov n/K – délka hrany 60 m [ks]:2
- Délka nové koleje S49 na betonových pražcích [m]:2618
 - ŽST Častolovice [m]:1807
 - ŽST Rychnov n/K [m]:811
- Délka regenerované koleje S49 na betonových pražcích [m]:1180
 - ŽST Častolovice [m]:990
 - ŽST Rychnov n/K [m]:190
- Počet výhybek vybavených elektrickým ohřevem [ks]:12
 - ŽST Častolovice [ks]:10
 - ŽST Rychnov n/K [ks]:2
- Počet nových provozně technologických objektů [ks]:2

Úspora provozních pracovníků

ŽST	Profese	Současný počet zaměstnanců	Výhled	Úspora
Častolovice	Výpravčí	4,975	4,975	2,227
	Dozorce výhybek	2,227	0	
Rychnov nad Kněžnou	Výpravčí	3,768	0	2,952
	Dozorce výhybek	3,684	4,500	
Celkem		14,654	9,745	5,179

d) Charakteristika území dotčeného stavbou

Stavbou jsou dotčeny převážně pozemky SŽDC s. o. nebo ČD a. s., které jsou určeny k provozování drážní dopravy. Trať je vedena správními obvody Kostelce nad Orlicí a Rychnova nad Kněžnou, které se rozkládají v jižní části Královéhradeckého kraje.

Region Kostecka se rozkládá v nížinaté krajině, která postupně přechází až do podhůří Orlických hor. Území je charakteristické rozsáhlými lesy s velkým množstvím přírodních atraktivit. Část území se nachází v Přírodním parku Orlice. Kvalita životního prostředí je dobrá. Negativní vlivy mají regionální charakter. Poměr rozlohy zemědělské a lesní půdy je vyrovnaný a činí přibližně po 45 %. Region Rychnovska se z převážné části rozkládá v krajině vrchovin. Podorlická pahorkatina se od západu směrem k severovýchodu zvedá do podhůří Orlických hor. Životní prostředí je negativně ovlivňováno regionálními zdroji, zejména z průmyslové výroby. Emise tepelných elektráren a dalších zdrojů částečně ničí zdejší přírodní bohatství. Část území spadá do chráněné krajinné oblasti Orlické hory. Zemědělská půda zaujímá více než polovinu území (53,2 %), což je ale podprůměrná hodnota v kraji. Lesní půda zabírá téměř 40 % území a region je čtvrtým nejzalesněnějším v kraji.

e) požadavky na realizaci stavby

Na realizaci stavby nejsou kladeny zvláštní požadavky. Musí být však splněny například následující požadavky:

- Realizaci stavby musí provádět odborné firmy splňující podmínky pro práci v ochranném pásmu dráhy a podmínky pro práci na zařízeních ve správě SŽDC s. o.
- Před vlastním zahájením stavební činnosti musí být provedeno vytýčení inženýrských sítí odpovědnou osobou jejich správce. V případě jejich poškození je nutné skutečnost neprodleně nahlásit jejich správci.
- Při realizaci dopravních opatření musí být o tom předem informován příslušný dopravně správní úřad.
- Realizace stavby na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví stavebníka, je podmíněna předběžným souhlasem vlastníka.
- Po realizaci stavby musí být zasažené pozemky a objekty uvedeny do původního stavu.

A.3 Přehled výchozích podkladů**a) Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty**

Stavbou je navrženo realizovat následující provozní soubory a stavební objekty:

Železniční zabezpečovací zařízení	
PS 02-01-02-01	ŽST Častolovice, SZZ
PS 02-01-02-01.1	ŽST Častolovice, kabelová lávka
PS 02-01-12-01	ŽST Rychnov n.K., SZZ
PS 02-01-01-01	Kostelec n.O. - Častolovice, TZZ
PS 02-01-03-01	Častolovice - Týniště n.O., TZZ
PS 02-01-11-01	Častolovice - Rychnov n.K., TZZ

Železniční sdělovací zařízení	
PS 02-02-01-01	Kostelec n.O. - Častolovice, DOK, TK
PS 02-02-03-01	Častolovice - Týniště n.O., DOK, TK
PS 02-02-11-01	Častolovice - Rychnov n.K., DOK, TK
PS 02-02-02-01	ŽST Častolovice, místní kabelizace
PS 02-02-12-01	ŽST Rychnov n.K., místní kabelizace
PS 02-02-01-02	Kostelec n.O. - Častolovice, přenosový systém
PS 02-02-11-02	Častolovice - Rychnov n.K., přenosový systém
PS 02-02-01-12	Kostelec n.O. - Častolovice, úpravy stávajícího DK
PS 02-02-01-13	Kostelec n.O. - Častolovice, úpravy stávajícího DOK-ČDT

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

PS 02-02-03-12	Častolovice - Týniště n.O., úpravy stávajícího DK
PS 02-02-03-13	Častolovice - Týniště n.O., úpravy stávajícího DOK-ČDT
PS 02-02-11-12	Častolovice - Rychnov n.K., úpravy stávajícího DK
PS 02-02-02-03	ŽST Častolovice, telefonní zapojovač
PS 02-02-12-03	ŽST Rychnov n.K., telefonní zapojovač
PS 02-02-02-06	ŽST Častolovice, ASHS
PS 02-02-12-06	ŽST Rychnov n.K., ASHS
PS 02-02-02-07	ŽST Častolovice, EZS
PS 02-02-12-07	ŽST Rychnov n.K., EZS
PS 02-02-02-11	ŽST Častolovice, sdělovací zařízení
PS 02-02-12-11	ŽST Rychnov n.K., sdělovací zařízení
PS 02-02-02-04	ŽST Častolovice, informační zařízení
PS 02-02-12-04	ŽST Rychnov n.K., informační zařízení
PS 02-02-02-05	ŽST Častolovice, rozhlasové zařízení
PS 02-02-11-05	Častolovice - Rychnov n.K., rozhlasové zařízení
PS 02-02-12-05	ŽST Rychnov n.K., rozhlasové zařízení
PS 02-02-02-08	ŽST Častolovice, kamerový systém
PS 02-02-12-08	ŽST Rychnov n.K., kamerový systém
PS 02-02-03-09	Častolovice - Týniště n.O., TRS
PS 02-02-11-09	Častolovice - Rychnov n.K., TRS
PS 02-02-03-10	Častolovice - Týniště n.O., MRS
PS 02-02-11-10	Častolovice - Rychnov n.K., MRS
PS 02-02-00-01	Dálková kontrola a ovládání sdělovacího zařízení

Technologie transformačních stanic vn/nn

PS 02-03-02-01	ŽST Častolovice, rekonstrukce příhradové transformovny TS 35/0,4kV
----------------	--

Železniční spodek a svršek

SO 02-11-02-01	ŽST Častolovice, železniční spodek
SO 02-11-12-01	ŽST Rychnov n.K., železniční spodek
SO 02-11-02-02	ŽST Častolovice, železniční svršek
SO 02-11-02-02.1	ŽST Častolovice, úprava oplocení
SO 02-11-12-02	ŽST Rychnov n.K., železniční svršek
SO 02-11-12-02.1	ŽST Rychnov n.K., úprava oplocení

Nástupiště

SO 02-12-02-01	ŽST Častolovice, nástupiště
SO 02-12-02-01.1	ŽST Častolovice, orientační systém
SO 02-12-12-01	ŽST Rychnov n.K., nástupiště
SO 02-12-12-01.1	ŽST Rychnov n.K., orientační systém

Železniční přejezdy

SO 02-13-01-01	Kostelec n.O. - Častolovice, železniční přejezdy
SO 02-13-03-01	Častolovice - Týniště n.O., železniční přejezdy
SO 02-13-11-01	Častolovice - Rychnov n.K., železniční přejezdy

Mosty, propustky, zdi

SO 02-14-02-01	ŽST Častolovice, most v km 58,157
----------------	-----------------------------------

Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

SO 02-20-02-02	ŽST Častolovice, napojení potrubního vedení objektu SÚ
SO 02-20-12-02	ŽST Rychnov n.K., napojení potrubního vedení objektu SÚ

Protihlukové objekty

SO 02-15-02-01	ŽST Častolovice, protihlukové stěny
----------------	-------------------------------------

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Pozemní objekty budov	
SO 02-16-02-01	ŽST Častolovice, provozně-technologický objekt
SO 02-16-12-01	ŽST Rychnov n.K., provozně-technologický objekt
Demolice	
SO 02-17-02-01	ŽST Častolovice, demolice přístavku výpravní budovy
SO 02-17-12-01	ŽST Rychnov n.K., demolice skladu a boční rampy
Ohřev výměn (EOV)	
SO 02-18-02-01	ŽST Častolovice, EOV
SO 02-18-12-01	ŽST Rychnov nad Kněžnou, EOV
Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	
SO 02-19-01-01	Kostelec - Častolovice, kabelové rozvody NN, úprava osvětlení a přípojky pro PZS
SO 02-19-02-01	ŽST Častolovice, kabelové rozvody NN a úprava osvětlení
SO 02-19-03-01	Častolovice - Týniště n.O., přípojky NN pro PZS
SO 02-19-11-01	Častolovice - Rychnov n.K., kabelové rozvody NN, úprava osvětlení a přípojky pro PZS
SO 02-19-12-01	ŽST Rychnov n.K., kabelové rozvody NN a úprava osvětlení
SO 02-19-01-01	Kostelec - Častolovice, kabelové rozvody NN, úprava osvětlení a přípojky pro PZS

b) Změny v objektové skladbě

Oproti předchozímu stupni dokumentace došlo k následujícím změnám ve skladbě dokumentace:

- PS 02-01-02-01.1 ŽST Častolovice, kabelová lávka
Kabelová lávka byla v předchozím stupni dokumentace součástí provozního souboru PS 02-01-01-01 řešícího staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Častolovice. Vzhledem k potřebě rozdělení mezi jednotlivými zpracovateli bylo v tomto stupni dokumentace navrženo zřízení samostatného stavebního objektu řešícího konstrukci kabelové lávky přes řeku Bělá.
- SO 02-11-02-02.1 ŽST Častolovice, úprava oplocení
Úpravy oplocení byly součástí stavebního objektu SO 02-11-02-01 řešícího železniční svršek v ŽST Častolovice. Vzhledem k potřebě rozdělení mezi jednotlivými zpracovateli bylo v tomto stupni dokumentace navrženo zřízení samostatného stavebního objektu. Dle podmínek územního rozhodnutí bude nově řešena i úprava oplocení podél pozemku p.č. 257 v katastrálním území Častolovice (viz. podmínka č. 8 ÚR)
- SO 02-11-12-02.1 ŽST Rychnov n.K., úprava oplocení
Dle podmínek územního rozhodnutí bude nově řešena i úprava oplocení podél pozemku p.č. 1496 v katastrálním území Rychnov nad Kněžnou (viz. podmínka č. 12 ÚR). Podobně jako v případě ŽST Častolovice byl pro tyto účely zřízen samostatný podobjekt.
- SO 02-12-02-01.1 ŽST Častolovice, orientační systém
Orientační systém byl v předchozím stupni dokumentace součástí stavebního objektu SO 02-12-01-01 řešícího nástupiště v ŽST Častolovice. Vzhledem k potřebě rozdělení mezi jednotlivými zpracovateli bylo v tomto stupni dokumentace navrženo zřízení samostatného stavebního objektu řešícího orientační systém v ŽST Častolovice.
- SO 02-12-12-01.1 ŽST Rychnov n.K., orientační systém
Orientační systém byl v předchozím stupni dokumentace součástí stavebního objektu SO 02-12-12-01 řešícího nástupiště v ŽST Rychnov nad Kněžnou. Vzhledem k potřebě rozdělení mezi jednotlivými zpracovateli bylo v tomto stupni dokumentace navrženo zřízení samostatného stavebního objektu řešícího orientační systém v ŽST Rychnov nad Kněžnou.

c) Seznam výchozích podkladů

Zhotovitel (projektant) vycházel při zpracování přípravné dokumentace stavby z následujících podkladů:

- zadávací dokumentace stavby,
- přípravná dokumentace stavby,
- posuzovací a schvalovací protokol přípravné dokumentace,
- územní rozhodnutí stavby,
- smlouva o dílo,
- polohopisné výkresy,
- předpisy, vyhlášky a normy, které mají vazbu na technické zpracování projektové dokumentace v technologické části, dopravní technologie, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení, aj.
- směrnice ČR a EU.
- technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná u OŘ Hradec Králové, v rámci předávání podkladů od výkonných jednotek.
- zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů.
- projednávání rozsahu a způsobu technického řešení na jednotlivých pracovních poradách,
- geotechnický a stavebně technický průzkum,
- výpočet negativních vlivů VVN,
- geodetické zaměření trati,
- katastrální mapy,
- a další.

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Rozsah a náplň stavby byla řádně projednána přípravnou dokumentací stavby. Stavbou byla navržena úprava kolejové konfigurace, která umožní pokrýt kapacitní požadavky ŠKODA AUTO a. s. na přepravu materiálu a hotových výrobků z výrobního závodu v Kvasínách (Solnici). Současně byl předchozím stupněm určen rozsah technologického vybavení trati, tak aby bylo možno trať v budoucnu dálkově ovládat z dispečerského pracoviště v Týništi nad Orlicí.

Na základě projednání dokumentace s dotčenými orgány a organizacemi bylo pro obvody stanic vydáno územní rozhodnutí umisťující stavbu v území a pro mezistaniční úseky pak souhlas s §15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb. (stavebního zákona).

V případě nerealizace stavby nebude možné pokrýt nárůst intenzity nákladní dopravy. Současně bude postupně docházet k navyšování provozních nákladů na údržbu zařízení. Současně by muselo docházet k dílčím investicím do technologického zařízení, které je již v současnosti na hranici životnosti. V případě staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Častolovice nelze vzhledem k jedinečnosti zařízení ECM-Č na síti SŽDC s. o. uvažovat s dostatkem náhradních dílů.

a) Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Stávající technologické zařízení v úseku je za mezí morální i technické životnosti. Stávající kolejová konfigurace neumožňuje navýšení přepravní kapacity trati a současné vjezdy/odjezdy na kosteleckém zhlaví. Pro nástup a výstup cestujících jsou v současnosti zřízena sypaná nástupiště, případně nástupiště se zpevněnou hranou. Ve stávajících výpravních budovách, které jsou v majetku ČD a. s. jsou zřízeny

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

dopravní kanceláře, stavební úřady a další místnosti ve kterých je umístěno stávající technologické zařízení.

Při realizaci stavby bude nakládáno s vyzískaným materiálem v souladu s platnou legislativou SŽDC s. o. Stávající technologická zařízení jsou převážně zastaralá a jejich další využitelnost je minimální. Stávající kolejový rošt bude použit, pokud to jeho technický stav dovolí, do předjízdových a ostatních kolejí. Posouzení stavu kolejového roštu je provedeno na základě předkategorizace železničního svršku. Stavbou se nepředpokládá zřízení recyklační základny.

b) Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Stavbou dochází k rekonstrukci kolejové konfigurace železničních stanic Častolovice a Rychnov nad Kněžnou. Nová kolejová konfigurace prodlužuje užitečné délky kolejí, tak aby zde bylo možné křížování vlaků osobní dopravy s dlouhými nákladními vlaky vedenými do Solnice. Ve stanicích budou zřízena nová nástupiště s výškou hrany 550 mm nad TK, které umožní komfortní nástup cestujících.

Stavbou budou dále zřízena nová technologická zařízení, která zvýší bezpečnost železniční dopravy a umožní zavedení dálkového ovládání. Současné zkrátí provozní intervaly potřebné pro křížování vlaků. V dotčených zastávkách a stanicích se zavedením rozhlasového zařízení a informačního systému zvýší informovanost cestujících o řádné i mimořádné železniční dopravě. Na železničních přejezdech vybavených v současnosti pouze výstražnými kříži bude zvýšena bezpečnost zřízením nového přejezdového zabezpečovacího zařízení. Vyšší bezpečnosti je rovněž dosaženo zřízením zabezpečovacího zařízení 3. kategorie, které minimalizuje selhání lidského faktoru při stavění vlakové cesty. Toto zvýšení bezpečnosti netýká jen staničních zabezpečovacích zařízení, ale také traťových, kde jsou jízdy do mezistaničních úseků povolovány pouze na základě telefonického dorozumívání mezi výpravčími přílehlých stanic.

Nasazením systémů umožňujících dálkové ovládání se vytvoří podmínky pro snížení počtu obsluhujících staničních zabezpečovacích zařízení. Současně se ovládacím zaměstnancům rozšíří možnosti reagování na odchylky v pravidelnosti železniční dopravy, neboť má k dispozici systémy, které mu zprostředkují širší informovanost o poloze vlaků v řízené oblasti. Lze tak lépe upravovat jednotlivé vazby mezi navazujícími spoji.

A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Předčasné užívání staveb se povoluje speciálním stavebním úřadem na základě technickobezpečnostní zkoušky. Délku zkušebního provozu určuje speciální stavební úřad na základě § 7 hlavy III. vyhlášky 177/1995 Sb. a u mostů může trvat až 24 měsíců.

Stavba bude předána k užívání jako celek.

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce

Technicko-bezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby, bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její kladný výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Technicko-bezpečnostní zkoušky podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

Technicko-bezpečnostní zkouška se zahajuje na základě ověření:

- provozní způsobilosti určených technických zařízení,
- provedení zkoušek únosnosti pláně železničního spodku,
- zaměření prostorové průchodnosti.

Na základě technicko-bezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Hmotný investiční majetek (HIM) spravuje:

- SŽDC s. o., Oblastní ředitelství Hradec Králové
 - Správa budov a bytového hospodářství (SBBH):
 - stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví SŽDC s. o.
 - Správa elektrotechniky a energetiky (SEE):
 - stavební objekty osvětlení
 - stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů
 - provozní soubory silnoproudé technologie
 - stavební objekty EOV
 - Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT):
 - provozní soubory zabezpečovacího zařízení
 - provozní soubory sdělovacích zařízení
 - provozní soubory dálkové řídicí techniky
 - Správa tratí (ST):
 - stavební objekty železničního svršku, nástupišť, přejezdů
 - stavební objekty železničního spodku
 - stavební objekty příjezdních komunikací, obslužných a manipulačních ploch SŽDC
 - Správa mostů a tunelů (SMT)
 - stavební objekty železničních mostů
 - ČD Telematika a.s.
 - provozní soubory sdělovacích zařízení
 - České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové
 - stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví ČD a.s.

Ploty realizované na pozemcích soukromých osob budou převedeny do jejich vlastnictví. Konkrétně se jedná o plot na hranici pozemku č. p. 257 v k. ú. Častolovice a č. p. 1496 v k. ú. Rychnov nad Kněžnou.

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Rozhodující část stavebních povolení je vydávána speciálním stavebním úřadem. V případně předmětné stavby, jelikož se jedná o stavbu na dráze, je specializovaným stavebním úřadem Drážní úřad. Přesto je stavba navržena tak, že splňuje rovněž požadavky dané vyhláškou č.137/1998 Sb. a její změnou danou vyhláškou č. 502/2006 Sb.

V případě této stavby se jedná zejména o objekty v profesi pozemního stavitelství, budov mající charakter průmyslových staveb. Tyto objekty jsou navrženy tak, aby při respektování hospodárnosti a vhodnosti pro zamýšlené využití, byly současně splněny základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku a vibracím,
- bezpečnost při užívání,
- úspora energie a ochrana tepla.

A.9 Členění projektové dokumentace

Členění dokumentace je ve shodě s přílohou č. 2 směrnice GR SZDC č. 11 z 30. 6. 2006 včetně dodatků:

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Provozní a dopravní technologie
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
- B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

C. Situace stavby

- C.1 Přehledná situace stavby
- C.2 Koordinační situace stavby
- C.3 Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů

D. Technologická část

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
- D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

E. Technologická část

- E.1 Inženýrské objekty
- E.2 Pozemní stavební objekty
- E.3 Trakční a energetická zařízení

F. Zásady organizace výstavby

G. Náklady a ekonomické hodnocení

- G.1 Celkové náklady stavby
- G.2 Náklady PS a SO
- G.3 Ekonomické hodnocení

H. Doklady

- H.1 Doklady z výrobních porad
- H.2 Doklady z projednání se správci inženýrských sítí
- H.3 Doklady z projednání s orgány státní správy
- H.4 Doklady z projednání s vlastníky nemovitostí

I. Geodetická dokumentace

A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Dle přílohy „B“ Prohlášení o dráze celostátní a regionální tratí platné pro jízdní řád 2014 je úsek trati Kostelec nad Orlicí – Častolovice – Týniště nad Orlicí zařazen mezi tratě celostátní, úsek trati

Častolovice – Rychnov nad Kněžnou je zařazen mezi tratě regionální. Na tyto úseky se tedy nevztahuje posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability.

A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba musí být koordinována z časového hlediska i z hlediska náplně (neboť stavby se překrývají) s následujícími stavbami:

Rekonstrukce přejezdu v km 1,212 trati Častolovice – Solnice

Projektová dokumentace byla zpracována fi. Projekt servis spol. s r. o. Realizace stavby se dle informací zástupce investora předpokládá v první polovině roku 2014.

V rámci stavby Rekonstrukce PZS je navrženo zřídit na přejezdu u zastávky Častolovice nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZS 3ZBI, tzn. s pozitivní signalizací a doplňkovou výstrahou pomocí závorových břevien. Závorová břevna přitom nebudou překrývat komunikaci v celé šířce, ale pouze příslušný jízdní pruh. Nově bude od komunikace oddělen samostatný pěší přechod, na kterém budou zřízeny pouze výstražníky. Vnitřní výstroj zařízení bude soustředěna do reléového domku v blízkosti přejezdu.

Současně s výstavbou přejezdového zabezpečovacího zařízení dochází stavbou i ke stavebním úpravám nástupiště zastávky Častolovice a úpravu přístupových chodníků na toto nástupiště. Nástupiště bude zřízeno s výškou hrany 550 mm nad TK.

Vzájemná koordinace staveb je nutná zejména z pohledu:

- vazby nového PZS na nové staniční zabezpečovací zařízení ŽST Častolovice,
- vazby na nového PZS na nové traťové zabezpečovací zařízení v úseku Častolovice – Rychnov n/K,
- souběhu kabelových tras,
- zřizování vnějších prvků.

Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. – Častolovice – Solnice, 1. část, rekonstrukce nástupišť žst. Týniště n.O.

Projektová dokumentace byla zpracována fi. Prodin a. s. Realizace stavby se dle informací zástupce investora předpokládá v termínu 02/2014 – 08/2015.

Stavbou bude upravena kolejová konfigurace ŽST Týniště n/O za účelem zřízení nových nástupišť s výškou hrany 550 mm. Současně bude zřízeno provizorní staniční zabezpečovací zařízení. V obvodu celé stanice budou sneseny drátovody, mechanické přestavníky a závorníky. Na dotčených výhybkách budou namontovány elektromotorické přestavníky, na dotčených vlečkových výhybkách budou namontovány výměnové zámky (u těchto výhybek budou dále umístěny nové elektromagnetické zámky). Výhybkové a přestavníkové páky na stavědlových přístrojích budou nahrazeny osovými doteky s kličkou. Konfigurace SZZ bude přizpůsobena změně konfiguraci kolejiště, zejména zneprůjezdnění 4. staniční koleje. Stávající izolované kolejnice - venkovní část - budou použity beze změny konfigurace (výjimkou je IK7, která bude zrušena bez náhrady). Budou upraveny mechanické závislosti řídicího přístroje a stavědlových přístrojů vyvolané změnou konfigurace kolejiště.

Vzájemná koordinace staveb je nutná z pohledu:

- souběhu kabelových tras,
- umístění vnitřní výstroje automatického hradla,
- napájení.

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Z pohledu koordinace výlukové činnosti je pak nutné stavbu koordinovat i se stavbami, které je odehrávají nebo se připravují v regionu východních Čech:

Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí

Stavbou je modernizován železniční uzel Ústí nad Orlicí. Výlukovou činnost je nutné koordinovat zejména při výlukách letohradského zhlaví, kdy bude úsek trati Letohrad – Týniště n/O využíván jako objízdna trasa.

Modernizace trati Hradec králové – Pardubice – Chrudim, 1. stavba, zdvoukolejnění úseku Stéblová – Opatovice nad Labem

Stavbou je modernizována část trati mezi Pardubicemi a Hradcem Králové. Ve spojení s výlukami pro stavby železničního uzlu Ústí n/O narůstá význam objízdny trasy vedené právě přes Častolovice. Výluková činnost staveb tedy musí být vzájemně koordinována.

A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín zahájení stavby vychází z požadavku investora:

- Zahájení stavby..... předpoklad.....04/2014
- Dokončení stavby předpoklad.....10/2014

Předpokládaná lhůta výstavby 212 dní (7 měsíců).

Přílohy

- Souhlas dle §15 pro mezistaniční úseky (OVŽP-6532/2012/Du)
- Územní rozhodnutí pro staniční úseky (OVŽP-14223/2012-Po)



MĚSTSKÝ ÚŘAD RYCHNOV NAD KNĚŽNOU

Odbor výstavby a životního prostředí

Havlíčková 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou

tel.: 494 509 111, fax: 494 534 440, e-mail: e-podatelna@rychnov-city.cz

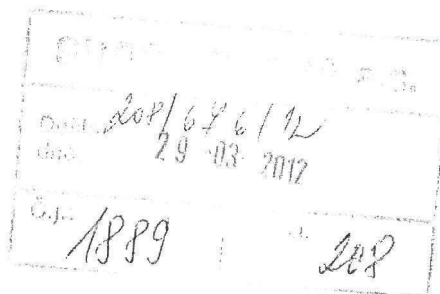
č.j.: OVŽP-6532/2012/Du spis č.: 2/2012

Váš dopis zn.: 204/i/830/2012 / doručen dne: 19.03.2012

Oddělení: stavební úřad

vyřizuje: Petr Dušek

V Rychnově n. Kn. dne: 27.03.2012



SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a

Praha 3

130 80

SOUHLAS

Městský úřad v Rychnově nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, jako místně příslušný obecný stavební úřad, podle § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon),

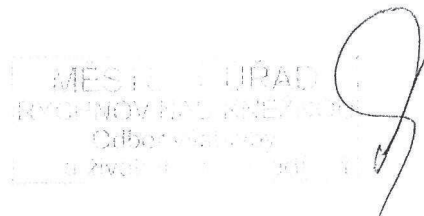
SOUHLASÍ

s vydáním rozhodnutí o povolení stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště n.O.-Častolovice-Solnice, 2.část, rekonstrukce žst. Častolovice“ v částech stavby

1. ŽST Týniště nad Orlicí od km 49,782 až před ŽST Častolovice do km 57,100
2. Za ŽST Častolovice od km 58,512 (směr Kostelec nad Orlicí) do ŽST Kostelec nad Orlicí do km 61,711
3. Za ŽST Častolovice od km 0,834 (směr Rychnov nad Kněžnou) až před ŽST Rychnov nad Kněžnou do km 8,300
4. Za ŽST Rychnov nad Kněžnou od km 9,300 k zastávce Rychnov nad Kněžnou do km 9,750

Navrhovaná stavba není v rozporu se záměry a cíly územního plánování.

Tento souhlas podle stavebního zákona nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných orgánů státní správy, jichž je zapotřebí pro povolení speciální stavby podle zvláštních předpisů.



Vedoucí odboru výstavby a životního prostředí
Městského úřadu Rychnov n.Kn.

Petr Dušek

Na vědomí:
archiv



MĚSTSKÝ ÚŘAD RYCHNOV NAD KNĚŽNOU

Odbor výstavby a životního prostředí

Havlíčková 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou

tel.: 494 509 111, fax: 494 534 440, e-mail: e-podatelna@rychnov-city.cz

Č.j.: OVŽP-24069/12-Po

Rychnov nad Kněžnou, dne 23. dubna 2013

S.z.: OVŽP-14223/2012-Po

Oddělení: stavební úřad

Vyřizuje: Ing. Petra Ponková

e-mail: Petra.Ponkova@rychnov-city.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Dne 10.10.2012 podala Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby: **Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice** na pozemku: stavební parcela číslo 191, 192, pozemková parcela číslo 212, 222/1, 222/2, 241/3, 243, 247, 254, 256/1, 256/2, 257, stavební parcela číslo 401, pozemková parcela číslo 1152/2, 1158/1, 1158/5, 1158/16, 1158/17, 1158/18, 1158/19, 1158/22, 1158/23, 1166/2, 1166/3, 1166/4, 1174/2, 1175/2, 1175/3, 1192/1, 1192/2, 1302/3, 1331, 1332/1, 1332/2, 1333, 1334, 1376, 1377, 1378 v katastrálním území Častolovice, 199, 1301, 1438, 1458/1, 1458/2, 1458/3, 1495, 1496, 1504/13, 2926, 2958/2, 2959/3, 2963/2, 2966/1, 2966/4, 3194/1, 3213, 3214, 3215/1, 3215/2, 3215/3, 3215/10, 3215/11, 3216, 3227, 3228 v katastrálním území Rychnov nad Kněžnou.

Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, jako stavební úřad příslušný dle ustanovení § 13 odst. 1 písm. c zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen "stavební zákon"), posoudil žádost podle § 76 a dále podle § 79 stavebního zákona a na základě tohoto posouzení a provedeného místního šetření vydává podle § 92, odst. 1 stavebního zákona a § 4 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, v platném znění

rozhodnutí o umístění stavby

Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice na pozemku: stavební parcela číslo 191, 192, pozemková parcela číslo 212, 222/1, 222/2, 241/3, 243, 247, 254, 256/1, 256/2, 257, stavební parcela číslo 401, pozemková parcela číslo 1152/2, 1158/1, 1158/5, 1158/16, 1158/17, 1158/18, 1158/19, 1158/22, 1158/23, 1166/2, 1166/3, 1166/4, 1174/2, 1175/2, 1175/3, 1192/1, 1192/2, 1302/3, 1331, 1332/1, 1332/2, 1333, 1334, 1376, 1377, 1378 v katastrálním území Častolovice, 199, 1301, 1438, 1458/1, 1458/2, 1458/3, 1495, 1496, 1504/13, 2926, 2958/2, 2959/3, 2963/2, 2966/1, 2966/4, 3194/1, 3213, 3214, 3215/1, 3215/2, 3215/3, 3215/10, 3215/11, 3216, 3227, 3228 v katastrálním území Rychnov nad Kněžnou.

Stavba obsahuje:

- v oblasti železniční stanice Častolovice

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 02-01-02-01 ŽST Častolovice, SZZ

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 02-02-01-01 Kostelec n.O. - Častolovice, DOK, TK

PS 02-02-03-01 Častolovice - Týniště n.O., DOK, TK

PS 02-02-11-01 Častolovice - Rychnov n.K., DOK, TK

PS 02-02-02-01 ŽST Častolovice, místní kabelizace

PS 02-02-01-02 Kostelec n.O. - Častolovice, přenosový systém

PS 02-02-11-02 Častolovice - Rychnov n.K., přenosový systém

PS 02-02-01-12 Kostelec n.O. - Častolovice, úpravy stávajícího DK

PS 02-02-01-13 Kostelec n.O. - Častolovice, úpravy stávajícího DOK-ČDT

PS 02-02-03-12 Častolovice - Týniště n.O., úpravy stávajícího DK

PS 02-02-03-13 Častolovice - Týniště n.O., úpravy stávajícího DOK-ČDT

PS 02-02-11-12 Častolovice - Rychnov n.K., úpravy stávajícího DK

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)

PS 02-02-02-03 ŽST Častolovice, telefonní zapojovač

PS 02-02-02-06 ŽST Častolovice, ASHS

PS 02-02-02-07 ŽST Častolovice, EZS

PS 02-02-02-11 ŽST Častolovice, sdělovací zařízení

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

PS 02-02-02-04 ŽST Častolovice, informační zařízení

PS 02-02-02-05 ŽST Častolovice, rozhlasové zařízení

PS 02-02-02-08 ŽST Častolovice, kamerový systém

D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)

PS 02-02-03-09 Častolovice - Týniště n.O., TRS

PS 02-02-11-09 Častolovice - Rychnov n.K., TRS

PS 02-02-03-10 Častolovice - Týniště n.O., MRS

PS 02-02-11-10 Častolovice - Rychnov n.K., MRS

D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

PS 02-02-00-01 Dálková kontrola a ovládání sdělovacího zařízení

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

PS 02-03-02-01 ŽST Častolovice, rekonstrukce příhradové transformovny TS 35/0,4kV

Stavební objekty

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 02-11-02-01 ŽST Častolovice, železniční spodek

SO 02-11-02-02 ŽST Častolovice, železniční svršek

E.1.2 Nástupiště

SO 02-12-02-01 ŽST Častolovice, nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 02-13-01-01

Kostelec n.O. - Častolovice, železniční přejezdy

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

SO 02-14-02-01 ŽST Častolovice, most v km 58,157

E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

SO 02-20-02-02 ŽST Častolovice, napojení potrubního vedení objektu SÚ

E.1.10 Protihlukové objekty

SO 02-15-02-01 ŽST Častolovice, protihlukové stěny

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 02-16-02-01 ŽST Častolovice, provozně-technologický objekt

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.4 Ohřev výměn (EOV)

SO 02-18-02-01 ŽST Častolovice, EOV

E.3.6. Rozvody vn, nn, osvětelní a dálkové ovládání odpojovačů

SO 02-19-02-01 ŽST Častolovice, kabelové rozvody NN a úprava osvětlení

- v oblasti železniční stanice Rychnov nad Kněžnou

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 02-01-12-01 ŽST Rychnov n.K., SZZ

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 02-02-11-01 Častolovice - Rychnov n.K., DOK, TK

PS 02-02-12-01 ŽST Rychnov n.K., místní kabelizace

PS 02-02-11-02 Častolovice - Rychnov n.K., přenosový systém

PS 02-02-11-12 Častolovice - Rychnov n.K., úpravy stávajícího DK

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)

PS 02-02-12-03 ŽST Rychnov n.K., telefonní zapojovač

PS 02-02-12-06 ŽST Rychnov n.K., ASHS

PS 02-02-12-07 ŽST Rychnov n.K., EZS

PS 02-02-12-11 ŽST Rychnov n.K., sdělovací zařízení

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

PS 02-02-12-04 ŽST Rychnov n.K., informační zařízení

PS 02-02-12-05 ŽST Rychnov n.K., rozhlasové zařízení

PS 02-02-12-08 ŽST Rychnov n.K., kamerový systém

D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)

PS 02-02-11-09 Častolovice - Rychnov n.K., TRS

PS 02-02-11-10 Častolovice - Rychnov n.K., MRS

D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

PS 02-02-00-01 Dálková kontrola a ovládání sdělovacího zařízení

Stavební objekty

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 02-11-12-01 ŽST Rychnov n.K., železniční spodek

SO 02-11-12-02 ŽST Rychnov n.K., železniční svršek

E.1.2 Nástupiště

SO 02-12-12-01 ŽST Rychnov n.K., nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 02-13-11-01 Častolovice - Rychnov n.K., železniční přejezdy

E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

SO 02-20-12-02 ŽST Rychnov n.K., napojení potrubního vedení objektu SÚ

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 02-16-12-01 ŽST Rychnov n.K., provozně-technologický objekt

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.4 Ohřev výměn (EOV)

SO 02-18-12-01 ŽST Rychnov nad Kněžnou, EOVS

E.3.6. Rozvody vn, nn, osvětelní a dálkové ovládání odpojovačů

SO 02-19-12-01 ŽST Rychnov n.K., kabelové rozvody NN a úprava osvětlení

Pro umístění a projektovou přípravu stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude umístěna na pozemku stavební parcela číslo 191, 192, pozemková parcela číslo 212, 222/1, 222/2, 241/3, 243, 247, 254, 256/1, 256/2, 257, stavební parcela číslo 401, pozemková parcela číslo 1152/2, 58/1, 1158/5, 1158/16, 1158/17, 1158/18, 1158/19, 1158/22, 1158/23, 1166/2, 1166/3, 1166/4, 1174/2, 1175/2, 1175/3, 1192/1, 1192/2, 1302/3, 1331, 1332/1, 1332/2, 1333, 1334, 1376, 1377, 1378 v katastrálním území Častolovice, 199, 1301, 1438, 1458/1, 1458/2, 1458/3, 1495, 1496, 1504/13, 2926, 2958/2, 2959/3, 2963/2, 2966/1, 2966/4, 3194/1, 3213, 3214, 3215/1, 3215/2, 3215/3, 3215/10, 3215/11, 3216, 3227, 3228 v katastrálním území Rychnov nad Kněžnou, jak je zakresleno v situačních výkresech č. C.2 05, C.2 12 v měřítku 1:1000, které jsou nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.
2. Při projektování nutno respektovat stavební zákon a prováděcí vyhlášky.
3. Investor si zajistí pro zpracování PD vytyčení podzemních vedení přímo v terénu a dodrží podmínky správců jednotlivých sítí.
4. Pro PD nutno zajistit stavebně-geologickými sondami složení a únosnost základové půdy a hloubku spodních vod.
5. Další stupeň PD bude vypracován v souladu s požadavky vyhlášky č. 369/2001 Sb.

6. Podmínky uvedené ve vyjádření Českých drah, Regionální správy majetku Hradec Králové č.j. 3255/2012 ze dne 2.5.2012
- a) Zahájení i ukončení akce požadujeme oznámit s předstihem na Místní správu RSM Hradec Králové (p. Petr, tel. 972 341184, mobil 606 934 291).
 - b) V uvažované zájmové lokalitě se vyskytují inženýrské sítě a zařízení v naší správě. Před zahájením zemních prací kontaktujte s předstihem Ms RSM Hradec Králové (kontakt viz. výše) za účelem přesného vytýčení tras IS, příp. stanovení způsobu jejich ochrany.
 - c) Realizace stavby na pozemcích v majetku ČD, a. s., je podmíněna předběžným souhlasem GR 031.
 - d) Do vydání stavebního povolení musí být uzavřena smlouva o právu provedení stavby na pozemcích ČD, a. s. (kontaktní osoba: paní Fenclová tel. 972 341 579, mobil 724 564 841).
 - e) Bude-li akce na pozemcích ČD, a.s. trvat déle jak 1 měsíc, požadujeme uzavřít nájemní smlouvu s RSM Hradec Králové, majetkové oddělení -Ing. Sejpková, tel. 972 341614, mobil 724972 786.
 - f) Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a. s. Za případné škody na stavbě a zařízení dráhy odpovídá a hradí je investor stavby
 - g) S demolicí objektů v žst. Častolovice a žst. Rychnov nad Kněžnou souhlasíme s tím, že v žst. Častolovice požadujeme odborání přístavby objektu (nově st.p.č. 879, k.ú. Častolovice) do hloubky cca 0,4m. Požadujeme předložení technologického postupu demolic k odsouhlasení v dalším stupni projektové dokumentace.
 - h) Likvidaci příp. odpadů řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků v naší správě. Za ekologickou likvidaci odpadního materiálu odpovídá stavební firma - zhotovitel dané stavby.
 - i) Akcí zasažené pozemky ČD, a. s., budou po ukončení realizace uklizeny - převzetí zástupcem Ms RSM Hradec Králové - kontakt viz. výše.
 - j) Požadujeme předat k archivaci na RSM Hradec Králové lx situaci skutečného provedení stavby na pozemcích ČD, a. s. (podzemní vedení) zaměřenou oprávněnou geodetickou firmou včetně parcelních čísel
 - k) Případné změny v projektové dokumentaci je třeba s námi projednat.
7. V souladu s vyjádřením Generálního ředitelství Českých drah, odboru správy nemovitostí č.j. 6256/2012-O31 ze dne 15.5.2012:
- a) budou dodrženy veškeré podmínky správce nemovitostí ČD,a.s., RSM Hradec Králové uvedené ve stanovisku č.j. 3255/2012 ze dne 2.5.2012
 - b) v souvislosti s výstavbou nových objektů v žst. Častolovice a žst. Rychnov nad Kněžnou bude upraven DŽDC (MISYS WEB) nebo bude provedeno majetkoprávní vypořádání prodejem pozemku, na kterém je stavba realizována
8. Na pozemkové parcele číslo 257 v katastrálním území Častolovice bude umístěn na náklady stavebníka nový dvoumetrový plot. Stávající voliéra umístěná na témže pozemku bude posunuta.
9. Podmínky Povodí Labe, státní podnik uvedené ve stanovisku zn. PVZ/12/8876/Hv/0 ze dne 18.5.2012:
- a) Křížení a souběhy navrženého kabelového vedení s vodními toky musí být provedeny v souladu s ČSN 75 21 30 "Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními".
 - b) Kabelové žlaby nesmí zasahovat do průtočných profilů mostů nebo propustků a budou umístěny dle možností na povodní strany.

- c) Další stupeň projektové dokumentace požadujeme předložit k vyjádření. Součástí dokumentace budou detaily jednotlivých křížení kabelového vedení s vodními toky a technické řešení rozšíření nosné konstrukce mostu v km 58,157 včetně opravy opevnění koryta vodního toku.
 - d) Z hlediska majetkoprávních vztahů sdělujeme, že se navržený záměr dotýká majetku státu, ke kterému vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik a z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru podle vodního nebo stavebního zákona. Vypořádání majetkoprávních vztahů záměrem (stavbou, činností) dotčeného majetku státu bude provedeno nejpozději ke kolaudaci stavby s Povodím Labe, státním podnikem - závodem Hradec Králové, V. Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové 3 (Ing. Šimůnková, IČ 495 088 127), po předložení samostatné žádosti, doložené doklady stejnými, jako vyžaduje vodní a stavební zákon a jejich prováděcí předpisy pro zahájení řízení a rozhodnutí v požadované věci. V žádosti je třeba uvést odkaz na naši značku tohoto stanoviska.
10. Podmínky SÚS Královéhradeckého kraje uvedené ve vyjádření zn. SÚSKHK/550/12/VMSS RK ze dne 14.5.2012:
- a) Souhlasíme se stavbou v ochranném pásmu silnice.
 - b) V místě křížení dráhy s místní komunikací v Rychnově nad Kněžnou dojde k zásahu do silničního pozemku parc. č. 2926, který spravuje SÚS Královéhradeckého kraje a.s. Na tento pozemek dojde v dostatečném předstihu před začátkem stavby k uzavření nájemní smlouvy. O tu si požádá zhotovitel - investor jakmile budou známy přesné termíny provádění stavby.
 - c) V případě zásahu do zpevněné části tělesa komunikace II. nebo III. třídy dojde k úpravě všech konstrukčních vrstev vozovky, počínaje zařízutím asfaltových vrstev do pravidelného obrazce s přesahem min. 50 cm na všechny strany a znovu vybudování konstrukčních vrstev vozovky, v souladu s platnými TP a TKP staveb pozemních komunikací. Bude sepsán předávací protokol.
 - d) Společnost požaduje oznámit zahájení prací.
 - e) Případné přechodné dopravní značení v rámci akce bude předem konzultováno
11. Podmínky uvedené v souhlasu se stavbou vydaném městysem Častolovice dne 11.9.2012:
- a) Neomezení přístupu k rodinnému domu čp. 169 Na Drahách a uložení kabelů co nejblíže tělesu trati.
 - b) Nezasažení do tělesa cyklostezky
12. Mezi pozemkem parcelní číslo 1496 v katastrálním území Rychnov nad Kněžnou a drážním pozemkem bude postaveno nové oplocení na náklady stavebníka.
13. Podmínky uvedené v souhlasu se stavbou vydaném Městským úřadem Rychnov nad Kněžnou, odborem správy nemovitostí zn. OSN/13196/Tr dne 28.5.2012:
- a) Navržené kabelové vedení bude umístěno v trasách stávajícího kabelového vedení.
 - b) Před zahájením stavebních prací požádá investor o povolení k zvláštnímu užívání komunikace příslušný silniční správní úřad.
 - c) Zábory veřejného prostranství bude řešen před vlastní realizací stavby nájemní smlouvou.
 - d) Zasažené pozemky budou po ukončení stavebních prací uvedeny do bezvadného stavu a protokolárně předány zástupci města.
 - e) Po dokončení stavby bude k uloženým sítím uzavřena smlouva o zřízení věcného břemene
14. Podmínka Městského úřadu Rychnov nad Kněžnou, odboru výstavby a životního prostředí, oddělení silniční úřad a úřad územního plánování uvedená ve stanovisku č.j.: OVŽP/8092/2012-2000/12/Br ze dne 10.4.2012:

- a) V ŽST Rychnov nad Kněžnou dojde k celkové rekonstrukci kolejové konfigurace stanice a kompletnímu přestavění přejezdu P 4109 v km 8,859 v ulici Soukenické. Požadujeme, aby kolejové uspořádání bylo provedeno tak, aby nedocházelo k odstavování nákladních vlakových souprav do prostoru tohoto železničního přejezdu a tím zhoršení průjezdnosti přejezdu pro motorová vozidla a průchodnosti pro pěší (prodloužení časových úseků, kdy je přejezd uzavřen).
15. Podmínky Městského úřadu Kostelec nad Orlicí, odbor životního prostředí č.j.: ŽP 2580/2012-9451/12-Ce ze dne 14.5.2012:
- a) stavbou nesmí dojít ke snížení průtočnosti koryta vodního toku a musí být zajištěna průtočnost zatrubené části na průtok Q_{100} ,
- b) v dalším stupni projektové dokumentace požadujeme předložit technické řešení rekonstrukce mostu
16. Podmínky Městského úřadu Kostelec nad Orlicí, odbor organizačně-správní č.j. OSO 535/2012-13237/2012-lf:
- a) Oznámit přípravu akce subjektu, který má oprávnění provádět archeologické práce dle zákona Č. 20/1987 Sb., odst. 2. § 22 (to znamená archeologickému pracovišti, např.: Muzeum a galerie Orlických hor, Jiráskova 2, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, telefon: 494534450).
- b) Zde sdělit termín zahájení stavby, a ohlásit započetí zemních, či výkopových prací cca 3 týdny před termínem.
- c) Umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu, či dozoru při provádění zemních a výkopových prací. Na tyto archeologické práce dle zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších zákonných úprav a doplňků, bude uzavřena smlouva o provedení archeologických zásahů. Všechna práva a povinnosti v souvislosti s archeologickými pracemi přebírá organizace, se kterou bude uzavřena smlouva o jeho provedení.
- d) Hlásit náhodné archeologické nálezy v průběhu stavby příslušnému archeologickému pracovišti, popřípadě orgánům státní památkové péče - odboru organizačně-správnímu Městského úřadu Kostelec nad Orlicí, či Národnímu památkovému ústavu, územnímu odbornému pracovišti v Josefově. Nález i naleziště musí poté zůstat podle § 23, odst. 3 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších zákonných úprava doplňků, beze změny až do jeho ohledání a zdokumentování pracovníkem odborného archeologického pracoviště.
- e) Zpracovat naše požadavky do projektu a uvést podmínky do stavebního povolení.
17. Podmínky Městského úřadu Rychnov nad Kněžnou, odboru školství, kultury, mládeže a tělovýchovy č.j.: OŠKMT-15173/12-716/2012/Dvo ze dne 3.7.2012
- a) Stavebník (investor) je ve smyslu § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, povinen oznámit Archeologickému ústavu AV ČR (Letenská 4, 118 01 Praha 1 – Malá Strana) případně i oprávněné organizaci (např. muzeu) svůj záměr a umožní mu provedení záchranného archeologického výzkumu. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost záchranného archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník; jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum. K provedení archeologického výzkumu oprávněná organizace uzavře se stavebníkem písemnou dohodu o podmínkách archeologického výzkumu. Nejpozději do 10 pracovních dní předem stavebník (investor) písemně oznámí vybranému archeologickému pracovišti na území okresu Rychnov nad Kněžnou (např. Muzeum a galerie Orlických hor v Rychnově nad Kněžnou, Jiráskova 2, 516 01) zahájení zemních a stavebních prací.
- b) Dojde-li k archeologickému nálezu mimo provádění archeologických výzkumů, oznámí toto stavebník (investor) ve smyslu § 23 odst. 2 cit. zákona nejpozději do druhého dne nejbližšímu muzeu buď osobně, nebo prostřednictvím obecního úřadu.

18. Při stavbě budou dodrženy podmínky uvedené v Souhrnném stanovisku ČD – Telematika, a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC s.o. – divize TÚDC, ČD – telematiky a.s. k územnímu řízení zn. 10867/2012-0 ze dne 1.6.2012

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku a správě ČD – Telematika a.s.:

Stavebník je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi. zejména tím, že zajistí:

- a) písemné vyrozumění organizaci, která vydala vyjádření, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- b) před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase).
- c) prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení) upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci
- d) upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí a také ve vzdálenosti nejméně 1.5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.).
- e) řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, odcizení a řádného zajištění výkopů případně včetně osvětlení.
- f) odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací.
- g) aby při přeložkách organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD- Telematika a.s., Servis kabelových sítí Pardubice, Dlouhý Vlastimil. tel.: +420 602 760 627, Dryml Radovan, tel.: +420 602 469 218, Jasanský Jan. tel.: +420 724 815 170 k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky.
- h) nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům (včetně. např. trvalých parkovišť apod.). Bez souhlasu majitele, správce nesnižovat, ani nezvyšovat krytí nad kabelovou trasou,
- i) při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 736005, Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- j) při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21 ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN. VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- k) neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s., Servis kabelových sítí Pardubice, Dlouhý Vlastimil. tel.: - +420 602 760 627, Dryml Radovan. tel.: +420 602 469 218, HELP DESK, tel: +420 972 110 000.
- l) ohlášení ukončení stavby organizaci, která vydala vyjádření, včetně správce a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby.
- m) aby prováděné práce respektovaly podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb, O elektronických komunikacích. zákona 266/1994 Sb, Zákon o drahách a zákona 183/2006 Sb, Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek .
- n) provedení prací na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení a to v případech, kdy je vedení umístěno na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu.
- o) s ohledem na to, že majitel, správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení). je nutné ověřit výškové umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami.

- p) V případě, že stavebník poškodí kabel v majetku, správě ČD - Telematika a.s. :
- p.a) je povinen uhradit společnosti ČD - Telematika a.s. smluvní pokutu ve výši 20.000.00 Kč za každou započatou hodinu trvání přerušení kabelu.
 - p.b) je povinen uhradit společnosti ČD - Telematika a.s. jednorázovou smluvní pokutu ve výši 500.000.00 Kč.
 - p.c) tím není dotčeno právo ČD - Telematika. a.s. na náhradu škody

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o.:

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- a) aby stavební objekty a provozní soubory v majetku SŽDC zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení byly v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006.
- b) aby činnosti na majetku SŽDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb stáních drah.
- c) písemné vyrozumění organizaci, která vydala vyjádření, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- d) před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- e) prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- f) upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- g) upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.),
- h) řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádného zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- i) odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- j) aby při přeložkách organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s., Servis kabelových Pardubice, Dlouhý Vlastimil, tel.: +420 602 760 627, Dryml Radovan, tel.: +420 602 469 218, Jasanský Jan, tel.: +420 724 815170 k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- k) nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- l) při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- m) při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- n) neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s., Servis kabelových sítí Pardubice, Dlouhý Vlastimil, tel.: +420 602 760 627, Dryml Radovan, tel.: +420 602 469 218, HELP DESK, tel: +420 972110 000.

- o) ohlášení ukončení stavby organizaci, která vydala vyjádření, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- p) aby prováděné práce respektovaly podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek,
- q) provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SŽDC (zejména Směrnice SŽDC č.50). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SŽDC.
- r) vyřešení věcných břemen v případech kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC nebo Českých drah,
- s) s ohledem na to, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení), je nutné ověřit výškové umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami.

19. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření k sítím vydaným Správou železniční dopravní cesty, státní organizace dne 25.11.2011 pod č.j.: 7153/11-SDC HKR-410:

V zájmovém území se nachází zařízení a kabelové sítě ve správě SSZT Hradec Králové. Jedná se o místní kabelizaci staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) žst. Týniště nad Orlicí, Častolovice, Kostelec nad Orlicí, Rychnov nad Kněžnou a dále též místní i dálkovou kabelizaci PZS v km 50,303; 51,449; 52,142; 53,277; 53,750; 54,650; 55,850; 58,262; 58,996; 60,297; 60,587 trati Letohrad - Týniště nad Orlicí a PZS v km 1,212; 7,960 a 9,713. Dále se v zájmovém území nachází též sdělovací kabely a zařízení ve správě SSZT HK - staniční rozhlas a venkovní telefonní objekty. Upozorňujeme, že v roce 2011 - 2012 budou prováděny rekonstrukce PZS v km 1,212 a v km 9,713 trati Častolovice - Solnice a související úprava kabelizace. Geodetické zaměření nově položených kabelů bude k dispozici až po dokončení uvedených prací (v průběhu roku 2012).

Prováděnými pracemi nesmí být poškozovány stávající části venkovního zabezpečovacího zařízení. Před zahájením prací požádá zhotovitel o vytyčení kabelových tras nacházejících se v místě práce - cca v km 49,782 - 61,711 trati Letohrad - Týniště nad Orlicí a v km 0,000 - 10,070 trati Častolovice - Solnice. Tyto kabelové trasy nesmí být poškozeny. Vytyčené kabelové trasy jsou chráněny ochranným pásmem ve smyslu zákona 151/2000 Sb. § 92. Vytyčení tras bude provedeno na všech místech požadovaných zhotovitelem. S tímto vytyčením bude zhotoviteli předán "Zápis o vytyčení". Zástupce zhotovitele si provede označení vytyčené trasy kolíky, ne barvou. Zhotovitel prokazatelně seznámí pracovníky provádějící zemní práce s vytyčenou trasou kabelů a s podmínkami práce v jeho blízkosti. Zahájení zemních prací bude oznámeno pověřenému zástupci SSZT Hradec Králové, jenž koná dozor nad stavbou. Pokud se v trase nachází pomocná zařízení (kabelový objekt, kabelový rozvaděč, apod.), která jsou součástí kabelů, nesmí s nimi být bez vědomí SSZT Hradec Králové jakkoliv manipulováno. SSZT upozorňuje, že při práci v blízkosti kabelu je nutno dodržet platné právní předpisy zejména pak zákon o drahách č. 266/1994 Sb. a ustanovení norem ČSN 73 6005 a ČSN 73 6133. Veškeré zemní práce probíhající blíže než 1,5 m od kabelu budou prováděny ručně. Zhotovitel musí dodržovat nad kabelovou trasou zákaz přejížděn i těžkými vozidly a jinou mechanizací, dokud nebude provedena ochrana kabelů proti mechanickému poškození. Nad kabelovou trasou musí dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům. Bez souhlasu SSZT nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy (krytí) nad kabelem. Při křížení musí být uloženy sdělovací kabely v zemi nebo v povrchových kabelovodech zpravidla pod elektrické kabely silové, ale nad všechny ostatní podzemní sítě. K ochraně podzemních sítí před mechanickým poškozením a ke snížení jiných nežádoucích ovlivnění, musí být při souběhu a

křížení mezi kabely a ochrannými konstrukcemi dodrženy nejmenší dovolené vodorovné a svislé vzdálenosti podle ČSN 73 6005.

Po případném odkrytí kabelů musí zhotovitel výlukových prací kabely chránit proti prověšení nebo poškození nepovolnou osobou. Při odkrytí a při uložení kabelů do nové kabelové trasy před zakrytím (zaházením) kabelů musí objednatel přizvat zástupce SSZT Hradec Králové ke kontrole, zda není některý kabel viditelně poškozen.

Pokud dojde k poškození kabelů při prováděných úpravách pláň, objednatel toto neprodleně ohlásí odpovědnému zástupci SSZT Hradec Králové.

20. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření AQUA SERVIS, a.s. zn. 407/527/12 ze dne 21.5.2012:

- a) ve Vašem zájmovém území se nachází vodovod a kanalizace ve správě společnosti AQUA SERVIS, a.s. Před započatím zemních prací nutno tyto sítě vytyčit. Vytyčení vodovodu nutno objednat u našeho zaměstnance p. Goise na tel. 602 771 274. Vytyčení kanalizace nutno objednat u našeho zaměstnance p. Vejnar na tel. 728 436 463.
- b) **situace se zákresem vodovodu a kanalizace, které byly přiloženy k našemu stanovisku zn. 4086/1219/11 ze dne 28.11.2011 platí i pro toto stanovisko**
- c) upozorňujeme, že se ve Vašem zájmovém území mohou nacházet vodovodní či kanalizační přípojky, které jsou ve vlastnictví připojených nemovitostí - nejsou v naší správě. V některých situacích jsou vodovodní přípojky zakresleny, ale jejich zakres nemusí být přesný ani kompletní. Průběh trasy přípojek určí majitel připojené nemovitosti.
- d) v rámci zemních prací se musí pracovat s max. opatrností, aby nedošlo k poškození stávajícího vodovodu či kanalizace a k podstatnému snížení či zvýšení jejich krycích vrstev
- e) umístění staveb, objektů, stromů, keřů, oplocení, sloupů atd. musí být situováno min. 1,5 m od stávajícího vodovodu či kanalizace do průměru 500 mm včetně a 2,5 m od stávajícího vodovodu či kanalizace s průměrem potrubí nad 500 mm
- f) při umístění nových inženýrských sítí musí být dodržena prostorová norma ČSN 73 6005
- g) v případě křížení inženýrských sítí (v rámci přeložek, či výstavby nových sítí) se stávající kanalizací musí být po provedení stavby udělány kamerové zkoušky kanalizace na náklady stavebníka - nutno objednat u našeho zaměstnance p. Vejnar na tel. 728436463.
- h) v případě výstavby nového povrchu v zájmovém území musí být splněny následující podmínky:
 - 1) veškeré šoupátové, přípojkové, hydrantové poklopy včetně zemních souprav a poklopy kanalizačních šachet musí být umístěny do nové nivelety povrchu
 - 2) po ukončení prací v ochranném pásmu vodovodu či kanalizace požadujeme přizvat k odsouhlasení provedených povrchových úprav našeho zaměstnance. Pro kontrolu povrchových úprav v ochranném pásmu vodovodu v k. ú. Kostelec nad Orlicí, Častolovice, Čestice a Tutleky nutno kontaktovat středisko AQUA SERVIS, a.s. v Kostelci nad Orlicí na tel. 494 323 195 nebo na mobilu 602939554, pro kontrolu vodovodu v k. ú. Lípa nad Orlicí a Týniště nad Orlicí nutno kontaktovat středisko v Týništi nad Orlicí na tel. 494 371 739 nebo na mobilu 60288044 a pro kontrolu vodovodu v k. ú. Synkov, Slemeno, Jámy a Rychnov nad Kněžnou nutno kontaktovat středisko v Rychnově nad Kněžnou na tel. 494 539 144 nebo na mobilu 602 880 411. Pro kontrolu povrchových úprav v ochranném pásmu kanalizace nutno kontaktovat středisko AQUA SERVIS, a.s. - Kanalizace p. Bc. Petříka na tel. 728 154733.
 - 3) před předáním stavby do užívání požadujeme vyčištění kanalizačních šachet od případného živичného krytu, popř. jiných materiálů použitých pro úpravu povrchů

21. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření AQUA SERVIS, a.s. zn. 216/12 ze dne 5.3.2012: Se zaústěním odvodnění železničního svršku a spodku do veřejné kanalizace ve

správě společnosti AQUA SERVIS, a.s. nesouhlasíme. Dešťové vody (pokud nebudou zadržovány pro další využití) budou likvidovány přednostně zasakováním. Není-li možné zasakování, je nutné zajistit likvidaci jiným způsobem (dešťové vody nebudou vypouštěny do veřejné kanalizace).

22. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření AQUA SERVIS, a.s. zn. 4086/11 ze dne 28.11.2011:

Ve Vašem zájmovém území se nachází vodovod a kanalizace ve správě společnosti AQUA SERVIS, a.s. V příložených situacích jsou informativně zakresleny polohy těchto sítí (k vyjádření Vám přikládáme pouze situace se zákresy, kde by mohlo dojít ke styku s naším zařízením). Před započítáním zemních prací nutno tyto sítě vytyčit. Vytyčení vodovodu nutno objednat u našeho zaměstnance p. Goise na tel. 602771 274. Vytyčení kanalizace nutno objednat u našeho zaměstnance p. Vejnar na tel. 728 436 463.

Upozorňujeme, že se ve Vašem zájmovém území mohou nacházet vodovodní či kanalizační přípojky, které jsou ve vlastnictví připojených nemovitostí - nejsou v naší správě. V některých situacích jsou vodovodní přípojky zakresleny, ale jejich zakres nemusí být přesný ani kompletní. Průběh trasy přípojek určí majitel připojené nemovitosti.

V rámci zemních prací se musí pracovat s max. opatrností, aby nedošlo k poškození stávajícího vodovodu či kanalizace a k podstatnému snížení či zvýšení jejich krycích vrstev. Umístění staveb, objektů, stromů, keřů, oplocení, sloupů atd. musí být situováno min. 1,5 m od stávajícího vodovodu či kanalizace do průměru 500 mm včetně a 2,5 m od stávajícího vodovodu či kanalizace s průměrem potrubí nad 500 mm. Při umístění nových inženýrských sítí musí být dodržena prostorová norma ČSN 73 6005. V případě úpravy povrchu terénu musí být veškeré šoupatové, přípojkové, hydrantové poklopy včetně zemních souprava poklopy kanalizačních šachet umístěny do nové nivelety komunikace.

V případě křížení nových inženýrských sítí se stávající kanalizací musí být po provedení stavby udělány kamerové zkoušky kanalizace na náklady stavebníka - nutno objednat u našeho zaměstnance p. Vejnar na tel. 728436463.

Upozorňujeme, že v případě provádění zemních prací, staveb, umísťování konstrukcí nebo jiných podobných zařízení či provádění činností, které omezují přístup k vodovodnímu řádu nebo kanalizační stoe, nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování, vysazování trvalých porostů, provádění skládek mimo jakéhokoliv odpadu a provádění terénních úprav v ochranném pásmu vodovodu či kanalizace je dle zákona č. 274/2011 Sb. § 23 odst. 5 možné pouze s písemným souhlasem provozovatele vodovodu či kanalizace.

23. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření AQUA SERVIS, a.s. zn. 099/12 K-5 ze dne 3.2.2012: Vyjádření k projektové dokumentaci pro stavbu: „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice“ – SO 02-20-12-01 ŽST Rychnov n. K., napojení potrubního vedení objektu SÚ v k. ú. Rychnov nad Kněžnou

- a) ke stavbě provozně-technologického objektu není ze strany společnosti AQUA SERVIS, a.s. žádných námitek. V místě stavby objektu se nenachází žádné vodohospodářské zařízení v naší správě.
- b) upozorňujeme, že se ve Vašem zájmovém území mohou nacházet vodovodní či kanalizační přípojky, které jsou ve vlastnictví připojených nemovitostí – nejsou v naší správě. Průběh trasy přípojek určí majitel připojené nemovitosti.
- c) objekt nebude napojen na veřejný vodovod
- d) s napojením kanalizační přípojky na stávající veřejnou kanalizaci DN 800 mm souhlasíme. Objekt musí mít svou vlastní kanalizační přípojku (nesmí být napojen na kanalizační

přípojku jiného objektu). Na kanalizační přípojce nesmí být žádné předčisticí zařízení. Kanalizace, do které bude přípojka napojena, vede na centrální ČOV.

- e) souhlasíme s odváděním dešťových vod z objektu do stávající veřejné kanalizace
 - f) navrtání (vybudování) kanalizační odbočky na hlavním kanalizačním sběrači nutno objednat na stř. AQUA SERVIS, a.s. – Kanalizace u p. Bc. Petříka na tel. 728 154 733
 - g) před záhozem místa propojení kanalizační přípojky na kanalizaci je nutné přizvat ke kontrole uložení a napojení našeho zaměstnance p. Bc. Petříka (tel. 728 154 733), který protokolem odsouhlasí vlastní napojení
 - h) v případě, že trasa nové kanalizační přípojky povede přes pozemek, který není ve vlastnictví stavebníka přípojky, je nutný souhlas majitele tohoto pozemku
 - i) v rámci výstavby nové kanalizační přípojky dojde ke křížení se stávajícím vodovodem v naší správě. V příložené situaci je informativně zakreslena poloha vodovodu. Před započítím zemních prací nutno vodovod vytyčit. Vytyčení vodovodu nutno objednat u našeho zaměstnance p. Goise na tel. 602 771 274.
 - j) v rámci zemních prací se musí pracovat s max. opatrností, aby nedošlo k poškození stávajícího vodovodu a k podstatnému snížení či zvýšení jeho krycí vrstvy.
 - k) umístění staveb, objektů, stromů, keřů, oplocení, sloupů atd. musí být situováno min. 1,5 m od stávajícího vodovodu.
 - l) při výstavbě nové kanalizační přípojky musí být dodržena prostorová norma ČSN 73 6005.
24. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření AQUA SERVIS, a.s. zn. 098/12 K-4 ze dne 3.2.2012: Vyjádření k projektové dokumentaci pro stavbu: „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 2. Část, rekonstrukce žst. Častolovice“ v k. ú. Častolovice
- a) ke stavbě provozně-technologického objektu není ze strany společnosti AQUA SERVIS, a.s. žádných námitek. V místě stavby objektu se nenachází žádné vodohospodářské zařízení v naší správě.
 - b) upozorňujeme, že se ve Vašem zájmovém území mohou nacházet vodovodní či kanalizační přípojky, které jsou ve vlastnictví připojených nemovitostí – nejsou v naší správě. Průběh trasy přípojek určí majitel připojené nemovitosti.
 - c) s takto navrženým přípojným objektu na veřejný vodovod souhlasíme. Objekt musí mít svou vlastní samostatnou vodovodní přípojku. Na vodovodní přípojce na okraji pozemku stavebníka či v blízkosti napojení na veřejný vodovod požadujeme vybudovat (osadit) vodoměrnou šachtu (vodoměrná šachtamusi vyhovovat vyhlášce č. 428/2001 Sb., §15 bodu 8 a 9 a dále normě ČSN 75 5411).
 - d) potrubí vodovodní přípojky musí být doplněno o vyhledávací (signalizační) vodič min. CY4. Vodič bude uložen od poklopu zemní soupravy až po vodoměrnou sestavu.
 - e) pro prostup zdí, podlahou, základem, stěnou šachty je nutné potrubí přípojky umístit do chráničky
 - f) vlastní napojení nové vodovodní přípojky na vodovodní řad a osazení vodoměru nutno objednat na středisku AQUA SERVIS, a.s. v Kostelci nad Orlicí na tel. 494 323 195 nebo na mobilu 602 939 554. Zde je také nutné před započítím prací vyzvednout a vyplnit žádost o zřízení vodovodní přípojky a přihlášku k odběru vody.
 - g) s napojením kanalizační přípojky do stávající kanalizační šachty na veřejné kanalizaci souhlasíme. Objekt musí mít svou vlastní kanalizační přípojku (nesmí být napojen na kanalizační přípojku jiného objektu). Na kanalizační přípojce nesmí být žádné předčisticí zařízení. Kanalizace, do které bude přípojka napojena, vede na centrální ČOV.
 - h) souhlasíme s odváděním dešťových vod z objektu do stávající veřejné kanalizace

- i) navrtání (vybudování) kanalizační odbočky na hlavním kanalizačním sběrači nutno objednat na stř. AQUA SERVIS, a.s. – Kanalizace u p. Bc. Petříka na tel. 728 154 733
 - j) před záhozem místa propojení kanalizační přípojky do stávající šachty na kanalizaci je nutné přizvat ke kontrole uložení a napojení našeho zaměstnance p. Bc. Petříka (tel. 728 154 733), který protokolem odsouhlasí vlastní napojení
 - k) v případě, že trasa nové kanalizační či vodovodní přípojky povede přes pozemek, který není ve vlastnictví stavebníka přípojek, je nutný souhlas majitele tohoto pozemku
 - l) při výstavbě nových přípojek musí být dodržena prostorová norma ČSN 73 6005.
25. Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku UPC Česká republika, s.r.o. zn. 12302/Ru ze dne 28.3.2013:
- a) bude respektováno ustanovení § 102 Zákona č. 127/2005 o zákazu provádění zemních prací, zřizování staveb, či umísťování konstrukcí a vysazování trvalých porostů v ochranném pásmu komunikačního vedení bez předchozího souhlasu vlastníka vedení,
 - b) zahájení zemních prací v ochranném pásmu PVVKS stavebník min. 14 dní a v případě nutnosti přerušení provozu PVVKS min. 21 dní předem prokazatelně oznámí naší společnosti
 - c) v souladu s ust. § 18 odst. 1 vyhl. č. 324/90 před zahájením stavby stavebník zajistí vytyčení PVVKS na místě stavby odbornou firmou InfoTel spol. tel.. 466 952 523 email: vytycenipardubice@infotel.cz
 - d) pracovníci stavebníka provádějící zemní práce budou prokazatelně seznámeni s vytyčením PVVKS a budou prokazatelně poučeni o povinnosti provádět zemní práce v ochranném pásmu PVVKS (1.5 m od krajního vedení na obě strany) ručně bez použití mechanizačních prostředků, nebo nevhodných nástrojů a náradí a s nejvyšší opatrností,
 - e) při křížení či souběhu s PVVKS budou dodrženy podmínky ČSN 73 60 05 – „Prostorová úprava vedení technického vybavení“ a související normy ČSN 332160 - Ochrana sdělovacích vedení
 - f) odkryté vedení stavebník na vlastní náklady řádně zabezpečí proti prověšení, poškození či odcizení, a to i třetí osobou,
 - g) dojde-li k odkrytí PVVKS, bude postupováno tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVVKS a způsob ochrany kabelů PVVKS či manipulace s nimi stavebník před vlastním provedením projedná a schválí se zástupcem naší společnosti na pracovišti v Liberci panem Růžičkou (489111112)
 - h) při zjištění rozporu mezi vytyčením/údaji o poloze PVVKS a skutečností či při jejím narušení stavebník zastaví pracovní činnost a neprodleně informuje výše uvedeného pracovníka UPC Česká republika, s.r.o., příp. její servisní organizace- tím není dotčena trestní či hmotná odpovědnost stavebníka za způsobené škody.
 - i) V pracích lze pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu, v případě narušení či vynuceném přerušení optického kabelu PVVKS stavebník uhradí jeho výměnu v celé délce mezi nejbližšími kabelovými spojkami,
 - j) před záhozem musí být k prohlídce stavu PVVKS stavebníkem pozván zástupce společnosti provádějící vytyčení, který sepsáním protokolu potvrdí souhlas se záhozem odkrytého vedení
 - k) stavebník nebude provádět práce bez splnění výše uvedených požadavků, které podmiňují platnost tohoto souhlasu
 - l) stavba bude provedena dle projektové dokumentace (nebo části příložené k žádosti), která byla přiložena k Žádosti o toto vyjádření,

- m) v případě rekonstrukčních prací v objektu stavebník zajistí průzkum vnějších a vnitřních komunikačních vedení na omítce i pod ní (viz ust. § 63 vyhl. č. 324/1990 Sb.) a další postup podobně jako u PVVKS.
- n) v případě požadavku stavebníka na vynucenou přeložku PVVKS je náš souhlas s umístěním předmětné stavby podmíněn uzavřením dohody o vynucené přeložce, v níž budou podrobně řešeny podmínky pro přeložku, a to nejpozději do termínu podání žádosti o stavební povolení,
- o) pracovníci stavebníka provádějící zemní práce zhutní zeminu pod vedením PVVKS a to uloží před záhozem do pískového lože, vedení bude mechanicky chráněno (cihla, zákrytové desky, další zához proveden tříděnou zeminou), cca 30cm pod definitivním povrchem bude umístěna výstražná folie oranžové barvy

26. Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku RWE Distribuční služby, s.r.o. zn. 5000628090 ze dne 21.5.2012:

V zájmovém území se nachází tato stávající zařízení:

VTL plynovod DN 200 PN 40 - (křížení a souběh) k.ú. Týniště n. Orlicí, Lípa n.Orlicí, Čestice u Častolovic

VTL plynovod DN 300 PN 40 - (křížení a souběh) k.ú. Častolovice, Kostelec n.Orlicí, Slemeno u Rychnova n. Kněžnou

Protože se na tato zařízení vztahují podle zákonů č. 458/2000 Sb., energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů, ochranná a bezpečnostní pásma, stanovujeme v souladu s těmito zákony a s přihlédnutím k ČSN EN 1594, ČSN EN 12954, TPG 920 25 a TPG 70204 následující podmínky pro umístění staveb, styk s naším zařízením a pro provádění prací v blízkosti plynovodu:

- a) V dalším stupni bude předložena PO se zapracovanými podmínkami.
- b) Křížení s VTL plynovodem bude provedeno dle níže uvedených zásad. Předložit řez křížení.
- c) KABELY SDĚLOVACÍ:
křížení: min. 0,3 m, přičemž kabel musí být uložen v tvárnice chrániče nebo korýtku v délce 2 m od potrubí na obě strany
souběh: min. 2 m
- d) KABELY TRAKČNÍ A OSTATNÍ SILNOPROUDÉ NN, VN :
křížení: min. 0,3 m, přičemž kabel musí být uložen v tvárnice chrániče nebo korýtku v délce 2 m od potrubí na obě strany
souběh: min. 4 m
- e) V tech. zprávě uvést:
 - Před zahájením bude provedeno vytyčení VTL plynovodu včetně hloubky uložení (KONTAKT:www.rwe-ds.cz).
 - Při provádění prací bude respektováno ochranné pásmo VTL plynovodu, které dle zákona č. 458/2000 Sb. činí 4m na obě strany plynovodu a slouží k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu plynárenského zařízení. V tomto pásmu nesmí být umístěny žádné nadzemní stavby.
 - Při provádění prací nesmí stavební vozidla a stroje pojíždět ve volném terénu po trase VTL plynovodu i mimo rozsah stavby.
 - Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo VTL plynárenského zařízení (4m na každou stranu plynovodu).
 - Veškeré zemní práce ve vzdálenosti 2m na každou stranu od plynovodu budou prováděny výhradně ručně.

- Před záhozem v místech křížení s VTL plynovodem bude provedena pracovníky RWE kontrola včetně zápisu.
- Provádějící firma musí být seznámena s polohou PZ a podmínkami pro provádění prací v pásmech VTL plynovodu.
- Před záhozem v místě křížení bude provedena kontrola pracovníky RWE včetně provedení zápisu (KONTAKT: www.rwe-ds.cz).

K PŘEDLOŽENÉ PD SDĚLUJEME TOTO NAŠE STANOVISKO Z POHLEDU DOTYKU NA STL PLYNÁRENSKA ZAŘÍZENÍ:

V zájmovém prostoru stavby dojde k dotyku s těmito STL plynárenskými zařízeními: STL plynovody PE dn 160, dn 110, dn 90, dn 63, dn 50, OC dn 200.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení:

- a) za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení (tzn. i bezvýkopové technologie),
- b) stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, popř. úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně,
- c) před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení plynárenského zařízení. Vytyčení provede příslušné regionální centrum (formulář a kontakt naleznete na www.rwe-ds.cz nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Žádost o vytyčení bude podána minimálně 7 dní před požadovaným vytyčením. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Bez vytyčení a přesného určení uložení plynárenského zařízení nesmí být stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení považujeme za zahájení stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení. O provedeném vytyčení bude sepsán protokol.
- d) bude dodržena mj. (SN 73 6005, TPG 702 04 - tab.8, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou,
- e) pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami,
- f) při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí,
- g) odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození,
- h) v případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno obnažení plynárenského zařízení v místě křížení,
- i) neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239,
- j) před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.rwe-ds.cz nebo Zákaznická linka 840 11 3355). Žádost o kontrolu bude podána minimálně 5 dní před požadovanou kontrolou. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, která nebylo odhaleno.

O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky je povinen stavebník na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby-nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.

- k) plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těžkým pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s CSN EN 12007-1-4, TPG 70201, TPG 702 04,
- l) neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení.
- m) poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti,
- n) případné zřizování staveníště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),
- o) bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),
- p) při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení uložením panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

27. Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku k žádosti o souhlas s umístěním a prací v ochranném pásmu distribučního vedení vydaném ČEZ Distribuce, a.s. dne 7.5.2012:

- a) Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
- b) Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
- c) Zemní práce musí být prováděny v souladu s CSN 73 3050 (zemní práce) a při zemních pracích musí být dodržena Vyhl. č. 324/90 Sb.
- d) Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízením energetiky musí být vyprojektována provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN 33 3301, ČSN 34 1050 a ČSN 33 2000-5-52.
- e) Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
- f) Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
- g) Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN 34 3510.
- h) Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace-provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
- i) Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
- j) Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
- k) Pokud dojde ke změně charakteru terénu, v níž je uloženo kabelové vedení /např. chodník - vozovka/, bude nutno provést hloubkovou přeložku dotčeného kabelového vedení. V tomto případě je třeba podat Žádost o přeložku zařízení distribuční.soustavy.

- l) Ochranné pásmo vedení VN 35kV je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení, která činí od krajního vodiče na každou stranu vedení 10m.
- m) Pokládání zařízení se nepřiblíží k podpěrným bodům VN na nižší vzdálenost, než je 3 m, k podpěrným bodům NN 1 m.
- n) Veškeré stavební, údržbové a opravárenské práce .budovaného zařízení musí být prováděny takovým způsobem, aby nedošlo k ohrožení života a zdraví osob pohybující se v blízkosti vedení. Vždy musí být dodrženy předepsané bezpečné vzdálenosti dle ČSN 343108 a musí být splněna podmínka, že osoby bez elektrotechnické kvalifikace, které se budou pohybovat v blízkosti el. zařízení, se nesmějí žádnou částí těla či oděvu (např. zvednutou paží), ani předmětem, kterého budou při práci používat (stroje, nářadí apod.), přiblížit k nekrytým živým částem el. zařízení pod napětím na menší vzdálenost než je stanoveno v ČSN 343110. U vrchního vedení 35kV je tato minimální vzdálenost 2 m. Na vzdálenost menší než 2 m se v žádném případě nelze přiblížit k vedení a to ani při manipulaci s nejrůznějším materiálem.
- o) Pod vedením Při provádění zemních prací nesmí být v prostoru vrchního vedení a TS navršována zemina takovým způsobem, že by došlo ke snížení předepsaných vzdáleností živých částí vedení od terénu, stanovených ČSN 333301
- p) Pod elektrickým vedením je zakázáno jezdit s vysokými vozidly, nakladači, nákladem a stroji tak, že by bylo možné přiblížení k vodičům na vzdálenost menší než podle čl. 18 nebo 19 ČSN 343108 Z téhož důvodu je zakázáno vozit na vysokých nákladech osoby.
- q) Na stavbě musí být použito převážně nevodivých a nesnadno hořlavých materiálů. Na objektech nesmí být umístěny žádné antény ani jiné konstrukce, které by mohli ohrozit bezpečnost života a zdraví osob nebo bezpečnost provozu vedení.
- r) V ochranném pásmu vedení nesmí být skladován žádný hořlavý nebo vodivý materiál. Ostatní materiál je možné skladovat max. do výše 2 m. Dále je zakázáno stříkání s vodou směrem k živým částem el. zařízení.
- s) Jeřáby a jiná podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoliv poloze byly všechny jejich části mimo ochranném pásmo vedení. Jiná zařízení, která nemají povahu jeřábu je možno provozovat v ochranném pásmu, jsou-li opatřena tak, že žádná jejich část se v žádném případě nemůže přiblížit k vodičům tak blízko, že by nebyl dodržen čl. 18 a19 ČSN 343108. V ochranném pásmu nelze používat zemní stroje s lanovým pohonem.
- t) Je zakázáno přibližovat se k přetrženým vodičům elektrického vedení spadlým na zem a dotýkat se jich (v okolí místa, kde leží přetržený vodič, může vzniknout až do vzdálenosti 20 m oblast životu nebezpečného krokového napětí). Při zjištění přetrženého vodiče je třeba provést vhodná opatření do doby než bude závada odstraněna, např. ohrazením nebezpečného místa, stálým dozorem apod. Dále je nutno urychleně uvědomit příslušného provozovatele elektrického vedení.
- u) V případě, že by z bezpečnostních důvodů bylo nutné provádět práce při vypnutém el. vedení, je třeba požádat o vypnutí vedení min. 30 dní před požadovaným termínem
- v) Všichni pracovníci, kteří se budou pohybovat v ochranném pásmu vedení a provádět zde pracovní činnost, musí být prokazatelně seznámeni s výše uvedenými podmínkami a ustanoveními ČSN 343108, které musí bezpodmínečně respektovat. Veškeré práce v ochranném pásmu vedení musí probíhat za dodržení příslušných bezpečnostních předpisů a norem tak, aby byla zajištěna ochrana života a zdraví osob. O provedeném seznámení musí být vyhotoven písemný doklad. Pracovníci na stavbě musí používat předepsané ochranné pomůcky. Za dodržení bezpečnosti práce pracovníků odpovídá jejich zaměstnavatel.
- w) Před zahájením vlastní stavby bude termín zahájením prací písemně nahlášen na ČEZ Distribuční služby, Hlavní technik poruchové služby příslušné oblasti. Po ukončení prací

bude na místě stavby provedena kontrola, zda byly dodrženy stanovené podmínky a zda nedošlo k ohrožení nebo poškození zařízení ČEZ Distribuce, a.s.

- x) V případě, že bude během stavby zjištěno porušení bezpečnostních předpisů a norem pro práce v blízkosti el. zařízení nebo nedodržení podmínek výjimky z ochranného pásma vedení, bude toto neprodleně nahlášeno na státní energetickou inspekci.
- y) Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno příslušnému provoznímu útvaru (v mimopracovní době případně na dispečerské pracoviště nebo na tel. 840 840 840 - zákaznická linka)
- z) Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.

28. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Telefónica O2 Czech Republic, a.s. č.j.: 18076/12 ze dne 2.2.2012:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen SEK) společnosti Telefónica O2, jejíž existence a poloha je zakreslena v příloženém výřezu/výřezích z účelové mapy SEK společnosti Telefónica O2. Žadatel je srozuměn s tím, že nadzemní vedení sítě elektronických komunikací (dále jen NVSEK) používá shodnou právní ochranu jako podzemní vedení sítě elektronických komunikací (dále jen PVSEK) a dojde-li ke střetu stavby s NVSEK, je žadatel povinen projednat podmínky ochrany se zaměstnancem společnosti Telefónica O2 pověřeného ochranou sítě - (dále jen POS):

- 1) Vyjádření je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem, jakož i pro důvod vydání Vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.
Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti v tomto Vyjádření uvedeně, změnou rozsahu zájmového území či změnou důvodu vydání Vyjádření uvedeného v žádosti nebo nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu 2 tohoto Vyjádření, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto Vyjádření nastane nejdříve.
- 2) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu poté, kdy zjistil, že jeho záměr, pro který podal shora označenou žádost, je v kolizi se SEK a nebo zasahuje do Ochranného pásma SEK, nejpozději však před počátkem zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se SEK a nebo zasahuje do Ochranného pásma SEK, vyzvat společnost Telefónica ke stanovení konkrétních podmínek ochrany SEK, případně k přeložení SEK, a to prostřednictvím zaměstnance společnosti Telefónica pověřeného ochranou sítě – Martin Košťál, tel.: 466802424 , 602218221, e-mail: martin.kostal@o2.com (dále jen POS).
- 3) Přeložení SEK zajistí jeho vlastník, společnost Telefónica. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 16 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti Telefónica veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- 4) Pro účely přeložení SEK dle bodu (3) tohoto Vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností Telefónica Smlouvu o realizaci překládky SEK.
- 5) Bez ohledu na všechny shora v tomto Vyjádření uvedené skutečnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Telefónica, které jsou nedílnou součástí tohoto Vyjádření.
- 6) Společnost Telefónica prohlašuje, že žadateli byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré dostupné informace o SEK.
- 7) Žadateli převzetím tohoto Vyjádření vzniká povinnost poskytnuté informace a data užít pouze k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Žadatel není oprávněn poskytnuté informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak užívat bez souhlasu společnosti Telefónica, V případě porušení těchto povinností vznikne žadateli odpovědnost vyplývající z platných právních předpisů, zejména předpisů práva autorského

Podmínky ochrany SEK společnosti Telefónica O2

I. Obecná ustanovení

- a) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Telefónica O2 a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
- b) Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo PVSEK a NVSEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy PVSEK je povinen nepoužívat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.
- c) Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené "Podmínkami ochrany SEK společnosti Telefónica O2", je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Telefónica O2 vzniknou porušením jeho povinností.

II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK

- a) Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS. Oznámení dle předchozí věty je povinen učinit elektronicky, či telefonicky na telefonní číslo shora uvedené, přičemž takové oznámení bude obsahovat číslo Vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
- b) Před započatím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení trasy PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou a nebo by mohly činnosti provádět.
- c) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.
- d) Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
- e) Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu zastavit práce a zjištění rozporu oznámit POS a v přerušených pracích pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v přerušených pracích.

- f) V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem (včetně doporučených), správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.
- g) Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVSEK, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVSEK vyzvat POS ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS.
- h) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti Telefónica O2.
- i) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVSEK mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než PVSEK řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVSEK. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku NVSEK nad zemí.
- j) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
- k) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od NVSEK.
- l) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen obrátit se na POS v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdy by i nad rámec těchto "Podmínek ochrany SEK společnosti Telefónica O2" mohlo dojít ke střetu stavby se SEK.
- m) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK.
- n) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s POS jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením SEK. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že technologická rezerva představuje několik desítek metrů kabelu stočeného do kruhu a ochranou optické spojky je skříň o hraně cca 1m.
- o) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK ihned, nejpozději však do 24 hodin od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen oznámení učinit na poruchové službě společnosti Telefónica O2, s telefonním číslem 800 184 084, pro oblast Praha lze užít telefonní číslo 241 400 500.

III.Práce v objektech a odstraňování objektů

- a) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýkoliv prací v objektu, kterými by mohl ohrozit stávající SEK, prokazatelně kontaktovat POS a zajistit u společnosti Telefónica O2 bezpečné odpojení SEK a bude-li to vyžadovat ochrana stávající

SEK, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit dočasné, případně trvalé přeložení SEK.

- b) Při provádění činností v objektu je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení SEK na omítce i pod ní.

IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

- a) Pokud by činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, mohlo dojít k ohrožení či omezení SEK, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS a předložit zakreslení SEK do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.). V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy SEK i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánek), ze které bude zcela patrná míra dotčení SEK.
- b) Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS, předat dokumentaci stavby a výpočet nebezpečných a rušivých vlivů (včetně návrhu opatření) ke kontrole. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn do doby, než obdrží od POS vyjádření o správnosti výpočtu nebezpečných a rušivých vlivů, jakož i vyjádření k návrhu opatření, zahájit činnost, která by mohla způsobit ohrožení či poškození SEK. Způsobem uvedeným v předchozí větě je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat také při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky produktovodů s katodovou ochranou.
- c) Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti Telefónica O2 a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveníště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS za účelem projednání podmínek ochrany těchto radiových tras.
- d) Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti Telefónica O2 je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat POS.
- e) Pokud by budované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení SEK, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy SEK, a to i za použití otevřeného plamene a podobných technologií.

V. Přeložení SEK

- a) V případě nutnosti přeložení SEK nese stavebník, který vyvolal překládku nadzemního nebo podzemního vedení SEK, náklady nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- b) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu poté, kdy zjistí

potřebu přeložení SEK, nejpozději však před počátkem zpracování projektu stavby, která vyvolala nutnost přeložení SEK, kontaktovat POS za účelem projednání podmínek přeložení SEK.

- c) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen uzavřít se společností Telefónica O2 "Smlouvu o provedení vynucené překládky SEK".

VI. Křížení a souběh se SEK

- a) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely SEK nebyly umístěny v hloubce menší jak 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší jak 1 m. V opačném případě je stavebník, nebo jím pověřená osoba, povinen kontaktovat POS.
- b) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení technické infrastruktury se SEK ukládat ostatní sítě technické infrastruktury tak, aby tyto byly umístěny výhradně pod SEK, přičemž SEK je povinen uložit do chráničky s přesahem minimálně 1 m na každou stranu od bodu křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.
- c) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení PVSEK s pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonných předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0.5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.
- d) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení PVSEK.
- e) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy PVSEK zabetonovat.
- f) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítí technické infrastruktury s kabelovodem, povinen zejména:

v případech, kdy plánované stavby nebo trasy sítí technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoli pod kabelovodem, předložit POS a následně s POS projednat zakreslení v příčných řezech,

do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti kratší než 2 m, neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítě technické infrastruktury,

předložit POS vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou, nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně,

projednat, nejpozději ve fázi projektové přípravy, s POS jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory,

projednat s POS veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrťů a protlaků ve vzdálenosti bližší než 1,5 m od kabelovodu.

- 29. Při realizaci uvažované stavby dojde ke styku se zařízením ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4 a je nutno dodržet následující podmínky uvedené ve vyjádření zn. 1052821487 ze dne 3.4.2013:

V zájmovém prostoru se nachází energetické zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s., které je chráněno ochranným pásmem podle zákona č. 458/2000 Sb. § 46 nebo technickými normami, zejména ČSN EN 50110-1.

Rádi bychom Vás upozornili, že povinností stavebníka je zajistit ochranu zařízení energetické společnosti v rozsahu daném zákonem č. 458/2000 Sb., příslušnými technickými normami (ČSN), podnikovými normami energetiky (PNE) a přiloženými podmínkami tak, aby se během stavební činnosti ani jejím následkem zařízení nepoškodilo. Stavebník odpovídá jak za škody na zařízení energetické společnosti, tak za škody vzniklé třetím osobám na zdraví a majetku.

Před zahájením jakýchkoli zemních prací proto vytyčte trasu tohoto silového zařízení a dodržte ochranné pásmo a podmínky pro práci v tomto ochranném pásmu.

Pokud dojde k obnažení kabelového vedení, kontaktujte prosím naši Zákaznickou linku 840840 840. Pokud dojde k poškození energetického zařízení, kontaktujte prosím naši Poruchovou linku 840 850 860. Obě linky jsou Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle §46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb. je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35kV včetně
pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31.12.1994),
pro vodiče s izolací základní 2 metry,
pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31.12.1994).

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (9) zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/2000 Sb.

V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

- a) Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem - vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110-1).
- b) Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení a musí být zamezeno vymrštění lana.
- c) Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
- d) Je zakázáno provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů - sloupů nebo stožárů.
- e) Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.

- f) Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
- g) Pokud není možné dodržet body a) až d), je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky Č. 50/1979 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí...) pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
- h) V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 20 dní před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavební úřadem nebo nahlášeno Státní energetické inspekci v souladu s §93, Zákona Č. 458/2000 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 téhož zákona.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v §46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (10) zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanizmy.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/2000 Sb.

V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

- a) Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
- b) Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
- c) Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 733050 (zemní práce) a při zemních pracích musí být dodržena Vyhl. č. 324/1990 Sb.
- d) Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedena zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50341-1,2, ČSN EN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 33 3302.

- e) Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
- f) Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
- g) Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864.
- h) Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
- i) Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
- j) Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
- k) Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno příslušnému provoznímu útvaru (v mimopracovní době případně na dispečerské pracoviště nebo na Zákaznické lince Skupiny ČEZ 840 840 840)
- l) Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
- m) Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavební úřadem nebo nahlášeno Státní energetické inspekci v souladu s §93, Zákona Č. 458/2000 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 téhož zákona.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH ELEKTRICKÝCH STANIC

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v §46, odst. (6), Zák. č. 458/2000 Sb. a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- a) u venkovních el. stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 10 metrů,
- c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry,
- d) u vestavěných el. stanic 1 metr od obestavění.

V ochranném pásmu elektrické stanice je podle §46 odst. (8) a (10) zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona Č. 458/2000 Sb.

V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:

- e) provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz. podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
- f) skladovat či umísťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
- g) umísťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
- h) zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Statní energetické inspekci v souladu s §93, Zákona Č. 458/2000 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 téhož zákona.

Odůvodnění

Dne 10.10.2012 podala Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 žádost o vydání rozhodnutí o umístění výše uvedené stavby. Uvedeným dnem bylo územní řízení zahájeno.

Stavební úřad opatřením ze dne 29.10.2012 oznámil zahájení územního řízení dotčeným orgánům státní správy a všem známým účastníkům řízení veřejnou vyhláškou, v souladu s § 87, odst.1 stavebního zákona.

K projednání žádosti současně nařídil ústní jednání spojené s místním šetřením na den 29.11.2012, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

Protože při posuzování žádosti stavební úřad zjistil, že doložené podklady a stanoviska neumožňují její řádné posouzení, bylo řízení dne 3.12.2012 přerušeno a žadatel vyzván k doplnění žádosti v termínu do 30.6.2013. Žádost byla doplněna dne 14.3.2013.

Stavební úřad se ve svém řízení zabýval určením okruhu účastníků řízení. Usoudil, že účastníky řízení jsou žadatel, obec a osoby, jejichž vlastnická nebo jiná práva k pozemkům a stavbám na nich, včetně osob, které mají vlastnická nebo jiná práva k sousedním pozemkům a stavbám na nich, a tato práva mohou být rozhodnutím přímo dotčena.

Žádost o rozhodnutí o umístění stavby byla doložena těmito rozhodnutími, vyjádřeními a stanovisky:

- Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova č.p.136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
- Městys Častolovice, Masarykova č.p.10, 517 50 Častolovice
- Drážní úřad, sekce stavební, oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2

- HZS Královéhradeckého kraje územní odbor Rychnov nad Kněžnou, Na Spravedlnosti č.p.2010, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
- KHS Královéhradeckého kraje územní pracoviště Rychnov nad Kněžnou, Jiráskova č.p.1320, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje Hradec Králové, odbor ŽP, Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3
- Městský úřad Kostelec nad Orlicí odbor výstavby, Palackého náměstí č.p.38, 517 41 Kostelec nad Orlicí
- Městský úřad Kostelec nad Orlicí odbor životního prostředí, Palackého náměstí č.p.38, 517 41 Kostelec nad Orlicí
- Městský úřad Kostelec nad Orlicí odbor dopravy a silničního hospodářství, Palackého náměstí č.p.38, 517 41 Kostelec nad Orlicí
- Městský úřad Kostelec nad Orlicí odbor školství, kultury a tělovýchovy, Palackého náměstí č.p.38, 517 41 Kostelec nad Orlicí
- Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení životní prostředí, Havlíčkova č.p.136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
- Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení silniční úřad, Havlíčkova č.p.136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
- Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, odbor školství, kultury, mládeže a tělovýchovy, Havlíčkova č.p.136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
- Policie ČR správa Vč. kraje DI Hradec Králové, Ulrichovo náměstí č.p.810, 500 01 Hradec Králové 1
- Úřad městyse Častolovice, Masarykova č.p.10, 517 50 Častolovice

Stanoviska dotčených orgánů státní správy byla zkoordinována a zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí. V případě nepřítomnosti zástupců jednotlivých dotčených orgánů státní správy při jednání, byla použita jejich původní stanoviska předložená k žádosti.

Vlastnická práva žadatele k dotčeným pozemkům byla před vydáním rozhodnutí ověřena náhledem do katastru nemovitostí. Pokud žadatel předmětný pozemek nevlastní, doložil souhlas vlastníka pozemku s umístěním stavby.

Stavební úřad posoudil umístění stavby podle § 90 stavebního zákona a shledal, že její umístění odpovídá hlediskům péče o životní prostředí. Umístění vyhovuje obecným technickým požadavkům na výstavbu stanoveným vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby v platném znění (dále jen "TP") a vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění i předpisům, které stanoví hygienické a protipožární podmínky.

Umístění stavby je v souladu se závaznou i směrnou částí schválené územně plánovací dokumentace.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ustanovení § 81 odst.1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, odvolání, ve kterém se uvede v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy, nebo nesprávnost rozhodnutí, nebo řízení, jež mu

předcházelo, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, Hradec Králové, odboru územního plánování a stavebního řádu, podáním učiněným u Městského úřadu Rychnov nad Kněžnou odboru výstavby a životního prostředí. Odvolání se podává v počtu 4. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí. Podle § 85 odst. 1 správního řádu má odvolání odkladný účinek. Odvolací lhůta pro podání odvolání začíná běžet následující den po dni doručení rozhodnutí. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Toto rozhodnutí platí 2 roky ode dne nabytí právní moci. Nepozbude však platnost, jestliže v této lhůtě bude podána žádost o vydání stavebního povolení, nebo bude započato se stavbou, která vydání stavebního povolení nevyžaduje.

referent odboru výstavby a životního prostředí
Městského úřadu Rychnov nad Kněžnou
Ing. Petra Ponková

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů ve výši 1000,- Kč byl uhrazen dne 10.10.2012.

Příloha:

- situační výkres

Příloha pro žadatele po nabytí právní moci rozhodnutí:

- ověřená dokumentace pro územní řízení

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15-ti dnů.

Vyvěšeno dne.....

Sejmuto dne.....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí rozhodnutí.

Dále se doručí:

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
2. Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova č.p.136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
3. Městys Častolovice, Masarykova č.p.10, 517 50 Častolovice
4. Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova č.p.136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou - pro vyvěšení
5. Úřad městyse Častolovice, Masarykova č.p.10, 517 50 Častolovice - pro vyvěšení

Na vědomí :

1. Drážní úřad, sekce stavební, oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2
2. HZS Královéhradeckého kraje územní odbor Rychnov nad Kněžnou, Na Spravedlnosti č.p.2010, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
3. KHS Královéhradeckého kraje územní pracoviště Rychnov nad Kněžnou, Jiráskova č.p.1320, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
4. Krajský úřad Královéhradeckého kraje Hradec Králové, odbor ŽP, Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3
5. Městský úřad Kostelec nad Orlicí odbor výstavby, Palackého náměstí č.p.38, 517 41 Kostelec nad Orlicí
6. Městský úřad Kostelec nad Orlicí odbor životního prostředí, Palackého náměstí č.p.38, 517 41 Kostelec nad Orlicí
7. Městský úřad Kostelec nad Orlicí odbor dopravy a silničního hospodářství, Palackého náměstí č.p.38, 517 41 Kostelec nad Orlicí
8. Městský úřad Kostelec nad Orlicí odbor školství,kultury a tělovýchovy, Palackého náměstí č.p.38, 517 41 Kostelec nad Orlicí
9. Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení životní prostředí, Havlíčkova č.p.136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
10. Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení silniční úřad, Havlíčkova č.p.136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
11. Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, odbor školství, kultury, mládeže a tělovýchovy, Havlíčkova č.p.136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
12. Policie ČR správa Vč. kraje DI Hradec Králové, Ulrichovo náměstí č.p.810, 500 01 Hradec Králové 1
13. archiv

Počet stran rozhodnutí: 30