



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:

ZE DNE:

NAŠE ZN: 4730/2014-SSV

VYŘIZUJE: Hofmanová Milada

TEL.: 724 932 387

FAX:

E-MAIL Hofmanova@szdc.cz

DATUM:

Všem uchazečům

POČ. LISTŮ:

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice. Dodatečné informace č. 2

Dotaz č. 6

SO 02-11-02-01 _ ŽST Častolovice, železniční svršek, pol.č.9 a 11 „S49 v základní délce ...“ – příloha č.11 _ Výkaz výměr hovoří o třech typech žel.svršku, příloha č.8 _ Přehledný nákres svrškového mat. udává dva typy, přičemž v jednom případě jde o tuhé upevnění, příloha č.1 _ Technická zpráva hovoří o dlouhých kol.pasech (75 m). Žádáme aby zadavatel uvedl do souladu Projekt stavby a Soupis prací, konkrétně užitý svršek vs.nový materiál, bezpodkladnicové upevnění vs.tuhé a kolejnice v základní délce vs.dlouhé kol.pasy (návaznost na počet svarů).

Odpověď:

Staniční koleje byly pro výkaz výměr rozděleny do třech typů:

- Kolej staniční S49 nová, betonové pražce, rozdělení "u" bez ŠL 1948,78 m
- Kolej staniční S49 nová, betonové pražce, rozdělení "c" bez ŠL 680,36 m
- Kolej staniční S49 užitá, betonové pražce, rozdělení "c" bez ŠL 183,43 m

Protože však nebylo v době zpracování projektu zajištěno dostatek regenerovaného materiálu, byly všechny koleje s rozdělením „c“ uvažovány z nového materiálu. Protože není dopředu jasné, jakou technologii pokládky bude zhotovitel postupovat, bylo uvažováno ve VV s kolejovými poli v základní délce, tomu odpovídá i počet svarů

Dotaz č. 7

SO 02-11-02-01 _ ŽST Častolovice, železniční svršek - kde v Soupisu prací nalezneme položky pro kolej na speciálních výhybkových pražcích před a za výhybkou, tzn.na společných a krátkých?

Odpověď:

Krátké pražce před a za výhybkou jsou v položce č.32 – 53J422R, společné pražce za výhybkou ve výkazu chybí. Délka koleje, kde budou společné pražce byla spočítána na 98 m, po připočítání k původní hodnotě 99 m z výkazu výměr bude nově délka, kde budou atypické výhybkové pražce 99m+98m=197m



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Dotaz č. 8

SO 02-11-02-01 _ ŽST Častolovice, železniční svršek, pol.č.10 „Výměna drobného svrškového materiálu S49“ – co je myšleno touto položkou? Co všechno obsahuje tato položka? Technická specifikace této položky neodpovídá popisu.

Odpověď:

Výměna drobného materiálu je předpoklad, kdy bude potřeba u stávající koleje (např. v místě napojení nové koleje) vyměnit opotřebované součásti upevňovadel (šrouby, upevňovadla, ve VV uvažováno s celkovou délkou 50m koleje. Specifikace: Výměna svěrek, svérkových šroubů, matic, pružných kroužků a pryžové podložky. Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa úprav koleje. Položka zahrnuje náklady na dodávku.

Dotaz č. 9

SO 02-11-02-01 _ ŽST Častolovice, železniční svršek, pol.č.17 „Antikorozi svěrky na přejezdech“ – na 4 přejezdech délky 5m, při rozdělení „u“ by mělo být celkem 144 ks upevňovadel. Opraví zadavatel Soupis prací?

Odpověď:

Výpočet uvažuje s délkou přejezdu 5m $(5*4)/0,6*2=67$ (v rozpočtu 68ks) tedy 34 prážců bude mít úpravu na 68 upevnění s antikorozi úpravou, tedy 136 ks upevňovadel. Zadavatel neopraví soupis prací.

Dotaz č. 10

SO 02-11-12-01 _ ŽST Rychnov nad Kněžnou, železniční svršek, pol.č.9 a 11 „S49 v základní délce“ – příloha č.8 _ Přehledný nákres svrškového mat. udává dva typy použitého žel.svršku, přičemž v jednom případě jde o tuhé upevnění, příloha č.1 _ Technická zpráva hovoří o dlouhých kol.pasech (75 m) a regenerovaném materiálu. Žádáme aby zadavatel uvedl do souladu Projekt stavby a Soupis prací, konkrétně užitý svršek vs.nový materiál, bezpodkladnicové upevnění vs.tuhé a kolejnice v základní délce vs.dlouhé kol.pasy (návaznost na počet svarů).

Odpověď:

Staniční koleje byly pro výkaz výměr rozděleny do dvou typů
Kolej staniční S49 nová, betonové pražce, rozdělení "u" bez ŠL 846,84 m
Kolej staniční S49 nová, betonové pražce, rozdělení "c" bez ŠL 208,34 m

Protože však nebylo v době zpracování projektu zajištěno dostatek regenerovaného materiálu, byly všechny koleje uvažovány z nového materiálu. Protože není dopředu jasné, jakou technologii pokládky bude zhotovitel postupovat, bylo uvažováno ve VV s kolejovými poli v základní délce, tomu odpovídá i počet svarů.

Dotaz č. 11

SO 02-11-12-01 _ ŽST Rychnov nad Kněžnou, železniční svršek - kde v Soupisu prací nalezneme položky pro kolej na speciálních výhybkových pražcích před a za výhybkou, tzn.na společných a krátkých?

Odpověď:

Krátké pražce před a za výhybkou jsou v položce č.25 – 53J422R, společné pražce za výhybkou ve výkazu chybí. Délka koleje, kde budou společné pražce byla spočítána na 29 m, po připočítání k původní hodnotě 39 m z výkazu výměr bude nově délka, kde budou atypické výhybkové pražce $39m+29m=68m$.

Dotaz č. 12

SO 02-11-12-01 _ ŽST Rychnov nad Kněžnou, železniční svršek, pol.č.10 „Výměna drobného svrškového materiálu S49“ – co je myšleno touto položkou? Co všechno obsahuje tato položka? Technická specifikace této položky neodpovídá popisu.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Odpověď:

Výměna drobného materiálu je předpoklad, kdy bude potřeba u stávající koleje (např. v místě napojení nové koleje) vyměnit opotřebované součásti upevňovadel, ve VV uvažováno s celkovou délkou 40 m koleje. Specifikace: Výměna svěrek, svěrkových šroubů, matic, pružných kroužků a pryžové podložky. Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa úprav koleje. Položka zahrnuje náklady na dodávku.

Dotaz č. 13

SO 02-11-12-01 _ ŽST Rychnov nad Kněžnou, železniční svršek, pol.č.16 „Antikorozní svěrky na přejezdech“ – stejný problém jako v žst. Častolovice.

Odpověď:

Výpočet uvažuje s délkou přejezdu $7m+4m+2*11m$ celkem tedy $(33m)/0,6*2=110$ (v rozpočtu 112ks) tedy 56 prážců bude mít úpravu na 112 upevnění s antikorozní úpravou, tedy 224 ks.

V Olomouci dne

12-06-2014

.....
Dr. Ing. Václav John
ředitel Stavební správy východ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace