

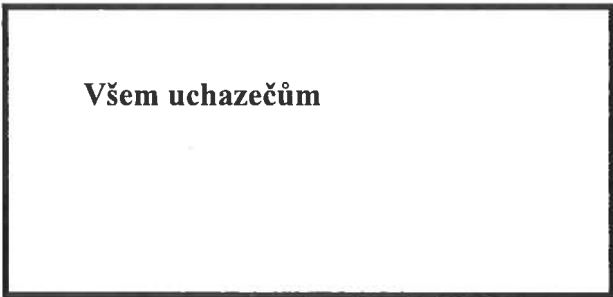


Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:  
ZE DNE:

NAŠE ZN: 6270/2014-SSV  
VYŘIZUJE: Hofmanová Milada  
TEL.: 724 932 387  
FAX:  
E-MAIL: Hofmanova@szdc.cz  
DATUM:



POČ. LISTŮ:  
POČ. PŘÍLOH:  
POČ. LISTŮ PŘ.:

**Věc:** Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice. Dodatečné informace č. 8

**Dotaz č. 42:**

V zadavatelem postoupených Dodatečných informacích bylo aktualizováno datum zahájení prací, a to v č. 5 na 3.11.2014 a v č. 6 na 1.11.2014.

Žádáme o upřesnění ze strany zadavatele, který termín je platný?

**Odpověď:**

Termín zahájení stavebních prací ve výlukách je od 1.11.2014.

**Dotaz č. 43:**

V zadavatelem poskytnuté projektové dokumentaci stavby, v části F Zásady organizace výstavby, STAVEBNÍ POSTUPY VÝSTAVBY (str. 37 - 60) jsou uvedeny neaktuální data, které nejsou v souladu s nově stanoveným termínem zahájení prací a také se stavbou ŽST Týniště nad Orlicí, jak zadavatel požaduje. V postoupených dodatečných informacích č. 5 byl uchazečům poskytnut pouze orientační rádkový harmonogram, z kterého nevyplývají konkrétní délky stavebních postupů a výluk.

Žádáme zadavatele o poskytnutí aktualizovaného POV – části F Zásady organizace výstavby, zejména pak aktualizaci části STAVEBNÍ POSTUPY VÝSTAVBY.

**Odpověď:**

Zaslaný rádkový diagram jako příloha k odpovědi k dotazu č.23 u Dodatečných informací č.5 byl předběžně projednán se složkami SŽDC, s.o. a zainteresovanými dopravci osobní i nákladní dopravy a byl zkoordinován se sousední stavbou v žst. Týniště nad Orlicí. Potřebné délky jednotlivých stavebních postupů (dále jen SP) jsou uvedeny a odpovídají současným potřebám nákladní a osobní dopravy na dotčených tratích. V průběhu výstavby může dojít k úpravě harmonogramu v závislosti na vývoji výlukové činnosti v síti SŽDC v roce 2015. Tato problematika bude projednána na celostátní výlukové poradě (září 2014) a následně sestaven Roční plán výluk pro rok 2015.

**Dotaz č. 44:**

Uchazeč má dle poskytnuté zadávací dokumentace při zpracování harmonogramu vzít v úvahu převažující klimatické podmínky, nároky na zpracování dokumentace, požadované metody a postupy výstavby i stanovené výlukové časy. Aktuálním posunutím termínu zahájení prací na 11/2014 dojde k



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
**Stavební správa východ**  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

tomu, že se velká část prací přesune na rizikové zimní období, kde z důvodů nepříznivých klimatických vlivů některé práce nebude možno provádět (např. práce na žel. svršku a spodku, betonování apod.).

Pokud má zadavatel k dispozici analýzu klimatických podmínek v místě stavby na zimní období, může ji postoupit uchazečům? Jakým způsobem bude zadavatel přistupovat k tomu, že některé stavební činnosti nebude možno v plánovaných lhůtách dle harmonogramu a dle platných norem provádět z důvodu nízkých teplot, kalamitní situace apod.?

**Odpověď:**

S odvoláním na odpověď v dotazu č.24 u Dodatečných informací č.6 zahájení stavebních prací ve výlukách od 1.11.2014 s dobou výstavby 9 měsíců bude zpracováno do návrhu Ročního plánu výluk 2015. Uchazeč uvedené časové údaje použije při zpracování své nabídky. V průběhu výstavby může dojít k úpravě harmonogramu v závislosti na vývoji výlukové činnosti v síti SZDC v roce 2015. Tato problematika bude projednána na celostátní výlukové poradě (září 2014) a následně sestaven Roční plán výluk pro rok 2015.

**Dotaz č. 45:**

V dodatečných informacích č.6 byly uchazečům poskytnuty opravené soupisy prací některých objektů. U každého objektu jsou aktuálně dvě verze soupisu prací (v otevřené i uzavřené formě) – viz např. PS-02-03-02-01\_SP a PS-02-03-02-01\_VV.

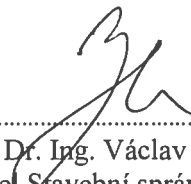
Žádáme o upřesnění ze strany zadavatele, který z těchto soupisů je rozhodný pro zpracování nabídkové ceny?

**Odpověď:**

Otevřená verze je používána pro výpočet, uzavřená verze pro kontrolu zadavatele, aby nebylo s položkami a jejich obsahem manipulováno.

V Olomouci dne

**25 -07- 2014**

  
.....  
Dr. Ing. Václav John  
ředitel Stavební správy východ  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace