



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Č.j. S 12727/2014-O8

## **ZADÁVACÍ DOKUMENTACE**

k nadlimitní veřejné zakázce sektorového zadavatele na dodávky zadávané podle § 29 ve spojení s § 22 odst. 4 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění účinném ke dni zahájení zadávacího řízení (dále jen „zákon“)

s názvem veřejné zakázky

## **„Dodávka 3 ks montážních vozidel trakčního vedení“**

Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Druh zadávacího řízení:	Jednací řízení s uveřejněním (dále jen „JŘSU“)
Předmět veřejné zakázky:	Dodávky

Klasifikace Common Procurement Vocabulary: 34621200-8 Vozidla pro údržbu železničních tratí



## **1. Identifikační údaje Zadavatele**

### **1.1. Identifikační údaje zadavatele:**

Název: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
Právní forma: státní organizace  
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 70994234  
DIČ: CZ70994234  
Zastoupena: **Ing. Jiří Kolář, Ph.D.**, generální ředitel

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384.

### **1.2. Kontaktní osoby:**

Kontaktní osoba zadavatele ve věci zadávání veřejné zakázky

Bc. Aleš Vodák, tel.: 972 235 449, e-mail: vodaka@szdc.cz

Kontaktní osoba zadavatele ve věci předmětu veřejné zakázky

Ing. Miroslav Hollan, tel.: 972 244 660, e-mail: hollan@szdc.cz

## **2. Informace o předmětu veřejné zakázky**

### **2.1. Informace o předmětu veřejné zakázky:**

Předpokládaná hodnota: **180 000 000,- Kč bez DPH**  
Druh veřejné zakázky: **dodávky**  
Charakteristika veřejné zakázky: **nadlimitní veřejná zakázka sektorového zadavatele**

### **2.2. Předmětem veřejné zakázky je dodávka 3 ks montážních vozidel trakčního vedení pro kontrolu, údržbu a opravu trakčního vedení, dle technických požadavků zadavatele, konkretizovaných v Příloze č. 1 ZD.**

### **2.3. U zakázky je navrženo financování z Operačního programu Doprava.**

## **3. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky**

### **3.1. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí 180 000 000,- Kč bez DPH. Tato předpokládaná hodnota je maximální a nepřekročitelná.**

## **4. Doba a místo plnění veřejné zakázky**

### **4.1. Doba plnění veřejné zakázky: do 20 měsíců od uzavření smlouvy.**



- 4.2. Místem dodání montážních vozidel trakčního vedení zadavateli je místo výroby vozidel, pokud se toto místo výroby nachází na území České republiky, jinak nejbližší přechodová železniční stanice na státní hranici České republiky od místa výroby vozidel.

## 5. Požadavky zadavatele na zpracování nabídky

- 5.1. Nabídky se podávají písemně v uzavřené obálce označené nápisem: „*Veřejná zakázka – NEOTEVÍRAT – Dodávka 3 ks montážních vozidel trakčního vedení*“, názvem a sídlem zadavatele a uchazeče.
- 5.2. Uchazeč předloží nabídku ve dvou vyhotoveních, z nichž jedno bude označeno názvem „Originál“ a druhé vyhotovení „Kopie“. Všechny listy nabídky včetně příloh musí být svázané či jinak zabezpečeny proti manipulaci s jednotlivými listy.
- 5.3. Dále uchazeč předloží nabídku také v elektronické podobě na CD, a to ve formátu Microsoft Word a ve formátu PDF, spolu s čestným prohlášením o shodě textů listinné a elektronické verze.
- 5.4. Nabídka a veškerá korespondence vztahující se k nabídce probíhající mezi zadavatelem a uchazečem musí probíhat v českém jazyce. Veškeré údaje uvedené v textu nabídky nesmí být škrtnuty ani přepisovány. Všechny listy nabídky, resp. jednotlivých výtisků, musí být číslovány vzestupnou kontinuální řadou.
- 5.5. V nabídce musí být uvedeny identifikační údaje uchazeče podle § 17 písm. d) zákona.
- 5.6. Nabídka musí obsahovat nabídkovou cenu zpracovanou v členění dle bodu 7.2 této ZD.
- 5.7. Nabídka musí obsahovat návrh smlouvy podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem či za uchazeče.
- 5.8. Dále zadavatel požaduje, aby uchazeč v nabídce předložil ve formě čestného prohlášení, podepsaného osobou oprávněnou jednat jménem či za uchazeče dle § 68 odst. 3 zákona:
- seznam statutárních orgánů nebo členů statutárních orgánů, kteří v posledních 3 letech od konce lhůty pro podání nabídek byli v pracovněprávním, funkčním či obdobném poměru u zadavatele,
  - má-li uchazeč formu akciové společnosti, seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě pro podání nabídek,
  - prohlášení o tom, že neuzavřel a neuzavře zakázanou dohodu podle zvláštního právního předpisu (z č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže a o změně některých zákonů (zákon o ochraně hospodářské soutěže), ve znění pozdějších předpisů.) v souvislosti se zadávanou veřejnou zakázkou.

## 6. Technické podmínky

- 6.1. Předmět plnění veřejné zakázky musí splňovat požadavky na technické zadání uvedené v Příloze č. 1 této ZD.



## **7. Požadavky zadavatele na způsob zpracování nabídkové ceny**

- 7.1. Nabídková cena obsahuje všechny náklady na výrobu vozidel v rozsahu stanoveném touto ZD, dále náklady na vývoj, zkoušky, technickou dokumentaci, náhradní díly prvního vybavení, schválení typu vozidla, včetně podmiňujících úkonů a dokladů nutných pro schválení typu vozidla, případné náklady na dopravu a pojištění pro transport z místa výroby v případě, že místo výroby vozidel se nenachází na území České republiky.
- 7.2. Uchazeč je povinen uvést nabídkovou cenu za dodávku ve struktuře:
  - a) cena za 1 ks montážního vozidla trakčního vedení v Kč bez DPH,
  - b) celková cena za 3 ks montážních vozidel trakčního vedení v Kč bez DPH.

## **8. Informace o průběhu JŘSU**

- 8.1. Lhůta k podání nabídky bude dohodnuta písemně podle § 41 odst. 4 zákona mezi zadavatelem a zájemci, kteří podali žádost o účast v JŘSU a prokázali splnění kvalifikace ve lhůtě stanovené zadavatelem. Zadavatel o lhůtě k podání nabídky bude jednat s každým zájemcem odděleně. Lhůta k podání nabídky bude pro všechny zájemce stejná. Nebude-li dosaženo dohody o jednotné lhůtě pro podání nabídky, bude zadavatel postupovat podle § 41 odst. 5 zákona.
- 8.2. Po otevření obálek s nabídkami, jejich posouzení a předběžném hodnocení oznámí zadavatel všem uchazečům, jejichž nabídky byly hodnoceny a nebyli vyloučeni z JŘSU, předběžný výsledek hodnocení nabídek a pozve uchazeče k první fázi jednání o nabídkách.
- 8.3. Proběhne jedno jednání o nabídkách ve dvou fázích. V rámci každé fáze jednoho jednání bude jednáno s uchazeči odděleně. O každé fázi jednání bude vyhotoven protokol, který podepisuje zadavatel a uchazeči, kteří se jednání o nabídkách účastnili. Po ukončení každé fáze jednání o nabídkách stanoví zadavatel na základě výsledků jednání pořadí uchazečů od nejnižší nabídkové ceny bez DPH k nejvyšší nabídkové ceně bez DPH. Protokol o konečném výsledku hodnocení odešle zadavatel uchazečům, s nimiž bylo v dané fázi jednání o nabídkách, a to nejpozději do 5 pracovních dnů po ukončení každé fáze jednání.
- 8.4. Zadavatel bude s uchazeči jednat o podmínkách plnění obsažených v nabídkách, zejména o podmínkách, které jsou předmětem hodnocení.
- 8.5. Zadavatel může před zahájením jakékoliv fáze jednání o nabídkách oznámit uchazečům, že jde o poslední fázi jednání o nabídkách. Na této skutečnosti se může zadavatel se všemi uchazeči písemně dohodnout.
- 8.6. Uchazeč, který se podle výsledků jednání o nabídkách umístil první v pořadí, doručí zadavateli do 7 dnů po doručení Protokolu o konečném výsledku hodnocení upravený návrh smlouvy, pokud se nedohodne se zadavatelem na jiné lhůtě. Upravený návrh smlouvy nahrazuje původní návrh smlouvy obsažený v nabídce.

## **9. Lhůta a místo pro podání nabídek**

- 9.1. Zájemce doručí písemnou nabídku na adresu sídla zadavatele Správa železniční dopravní cesty, státní organizace



Podatelna (č. dv. 21/přízemí)

Dlážděná 1003/7

Praha 1, Nové Město

PSC 110 00

- 9.2. Nabídku lze doručit osobně, po celou dobu lhůty pro podání nabídek v pracovních dnech od 8:00 hod. do 15:00 hod. nebo poslat doporučeně poštou.

## **10. Zadávací lhůta**

- 10.1. Zadávací lhůta činí 6 měsíců.

## **11. Otevírání obálek**

- 11.1. Datum otevírání obálek s nabídkami bude stanoven ve Výzvě pro podání nabídek. Otevírání obálek s nabídkami se uskuteční v sídle zadavatele, v místnosti č. dv. 344, 3. patro. Otevírání obálek s nabídkami může být přítomen vždy jeden zástupce zájemce, který podal nabídku ve stanovené lhůtě a předloží pověření/plnou moc, což se nevztahuje na statutární zástupce zájemce.

## **12. Kritérium hodnocení nabídek**

- 12.1. Základním hodnotícím kritériem pro výběr nejvhodnější nabídky je nejnižší nabídková cena bez DPH za celý předmět veřejné zakázky dle § 78 odst. 1 písm. b) zákona.

## **13. Informace pro zájemce**

- 13.1. Zadavatel umožní zájemcům neomezený a přímý dálkový přístup k zadávací a kvalifikační dokumentaci v plném rozsahu již ode dne uveřejnění oznámení JŘSU a to na profilu zadavatele (vhodne-uverejneni.cz) a na adrese <http://www.szdc.cz/o-nas/verejne-zakazky.html>. V případě, že během lhůty pro podání nabídek dojde k úpravě nebo doplnění zadávací dokumentace, bude tato změna zveřejněna stejným způsobem, jako byla zveřejněna zadávací dokumentace.

## **14. Závěrečná ujednání**

- 14.1. Zadavatel si vyhrazuje právo zrušit zadávací řízení v souladu s § 84 odst. 5 zákona.
- 14.2. Zadavatel nepřipouští varianty nabídky.
- 14.3. Pokud bude dodavatel požadovat před typovým schválením vozidla a jeho konečným předáním zadavateli zkušební provoz v provozních podmínkách zadavatele, bude sepsán ke Smlouvě dodatek se stanovením podmínek.
- 14.4. Nedílnou součástí této ZD jsou přílohy:
- 1) Technická specifikace vozidla pro kontrolu a údržbu trakčního vedení



**Operační program  
Doprava**



**Evropská unie**

**Investice do vaší budoucnosti**

**Fond soudržnosti**

- 2) Vzor kupní smlouvy
- 3) Vzory reklamačních hlášenek

.....  
**Ing. Jíří Kolář, Ph.D.**

generální ředitel



## Příloha č. 1 ZD – Technická specifikace vozidla pro kontrolu a údržbu trakčního vedení

### Předpokládané provozní určení vozidla

- a) přeprava materiálu hmotnosti min. 3t v regálech v kabinách a v uzavřených bednách na vozidle,
- b) přeprava 1+5 osob v kabině (kabinách); všichni musí mít možnost sedět,
- c) práce z koše umístěného na nakládacím jeřábu a manipulace s materiálem pomocí nakládacího jeřábu,
- d) práce z otočné hydraulické plošiny,
- e) jednoduchý posun s železničními vozy,
- f) posun se speciálními vozidly,
- g) tažení zátěže do maximální hmotnosti 120 t sníženou rychlostí,
- h) napájení a ovládání technologických zařízení elektrickou energií a tlakovým vzduchem s možností současného pojíždění nízkou pracovní rychlostí,
- i) zásobování ručního nářadí elektrickou energií o celkovém příkonu min 2,5 kW a tlakovým vzduchem,
- j) kontrola klikatosti a výšky trolejového vedení, měření bude nezávislé na náklonu skříně vozidla vůči podvozkům.

### Klimatické a geografické podmínky, ve kterých lze vozidlo provozovat:

- nadmořská výška do 1000m,
- teplota okolního vzduchu od -25°C do +40°C,
- relativní vlhkost vzduchu maximálně 90%.

### Technické požadavky na vozidlo

Rozchod	1435 mm
Nejvyšší provozní rychlost vlastním pohonem	120 km.h <sup>-1</sup>
Nejvyšší provozní rychlost ve vlaku	120 km.h <sup>-1</sup>
Počet hnacích náprav	min. 2
Regulovatelná pracovní rychlost	1 až 5 km.h <sup>-1</sup>
Výkon motoru	min 300 kW
Objem palivové nádrže (hrdla z obou stran vozidla)	min 500 l
Obrys pro drážní vozidlo	dle ČSN 280312 čl.42 (UIC 505-1)
Jízdní obrys kola	UIC – ORE, ČSN EN 13715



Hmotnost nákladu	≥ 3 t
Napětí palubní sítě	24 V DC 3x400/230V AC
Průjezd obloukem	R ≥ 90 m
Brzda	
systém vzduchotlakové brzdy	samočinná UIC, přímočinná
- zajišťovací	mechanická, vřetenová

- pískovače pro oba směry jízdy s možností seřízení dodávaného množství písku,
- motor musí splňovat požadavky vyhlášky č.209/2006 Sb.,
- vozidlo bude vybaveno vlakovým zabezpečovačem,
- vozidlo musí být možné dálkově zastavit prostřednictvím vozidlové radiostanice zabudované ve vozidle v systému TRS i GSM-R,
- sada baterií s odpovídající kapacitou a životností pro start motoru a napájení určených elektrických rozvodů vozidla,
- vozidlo vybavit dobíječem baterií z vnějšího zdroje 230V AC,
- zabudovat zdroj napětí 3x400/230V AC, min. 6,5 kVA napojený na palubní síť,
- dodat systém sledování vozidla, který musí zajistit informovanost obsluhy o provozních stavech vozidla jako je ujetá dráha, provoz agregátů (spalovací motor, elektrocentála, nezávislé topení) v motohodinách, připojení a doba provozu předtápění vozidla, obsluhy VZ, zvednutí sběrače, pískování, měření spotřeby a množství paliva v litrech s možností odeslání informace např. formou SMS o náhlém úbytku paliva,
- Interiér vozidla vybavit pohybovými senzory informujícími o neoprávněném vniknutí do vozidla např. odesláním SMS na určené místo. Možnost provádět výstupní sestavy systému sledování vozidla: záznam provozu vozidla (viz. Příloha č.3. předpisu SŽDC S8). Veškerá provozní data musí být odeslána na určená pracoviště s max. 24 hodinový zpožděním.
- na obou čelech instalovat oranžová záblesková světla v souladu s předpisem SŽDC D1,
- možnost osvětlení pracoviště vedle vozidla – do boku min. 5 m, před a za vozidlo min. 20 m,
- na vozidle musí být místo pro uložení osmi zkratovacích souprav (tyče o délce 2,7 m a kabely délky cca 14 m) skříň 1 x 1 x 0,5 m s nosností min. 200 kg pro uložení kabelů,
- elektrické předtápění okruhu motoru a palivového okruhu z vnější sítě, zásuvky na obou bocích vozidla v místě hlavního vstupu do vozidla. Signalizace připojení napájení z externího zdroje.
- servisní otvory v podlaze vozidla pro přístup k jednotlivým agregátům vozidla za účelem provádění údržby i bez použití prohlížecího kanálu, kryty otvorů budou zevnitř zajištěny proti vniknutí zvenku.

#### Kabina (kabiny)

- tepelně i zvukově odizolovaná(é),





- podchodná výška kabin(y) min 2000 mm,
- dveře na obou stranách kabin(y) nebo z plošiny minimální šíře 700 mm – výška vnější kliky dle příslušné normy EN 14033,
- na každém boku vozidla jedny nakládací dveře (např. posuvné) šířky 1,5m umístěné proti sobě,
- šířka únikových cest ze stroje min. 600 mm,
- klimatizace kabin(y),
- elektronický registrační rychloměr včetně příslušenství (software, kabely...),
- barva čel kabin(y) žlutá, boky min. 50% žluté, rám černý,
- nápisy a logo - jejich velikost, barva a provedení budou upřesněny zadavatelem na základě typového výkresu vozidla,
- řidič musí sedět při řízení vozidla vždy ve směru jízdy a mít ovládací prvky ve stejném rozložení pro příslušný směr,
- čelní skla dle ČSN EN 14033 nebo UIC 651,
- v kabině místo na psaní o velikosti formátu A4,
- dodání držáku elektronické čtečky knih (min. 10 palců) s osvětlením,
- aretace dveří v otevřené poloze, možnost pracovního pojezdu vozidla s otevřenými dveřmi,
- dveře v otevřené poloze uvnitř obrysu vozidla,
- v pracovní kabině (dílně) umístěné regál(y) a šuplíky pro uložení materiálu do celkové hmotnosti 2000 kg,
- v pracovní kabině (dílně) pracovní stůl o minimálních rozměrech 2 x 0,8 m vybavený svěrákem a el. zásuvkami 230 V AC a přípojkou tlakového vzduchu pro nářadí,
- vytápění kabin(y) bude zajištěno teplovodním topením od motoru vozidla a nezávislým topením,
- v kabině bude oddělená klimatizovaná místnost (šatna) se zásuvkami 230 V AC s možností umístění spotřebičů: rychlovarná konvice, mikrovlnka, lednice. Dále zde budou umístěny zamykatelné skříňky na osobní věci – rozměr š x v x h= 50 x 80 x 60 cm (přilba, postroj, kabát, menší polička na osobní věci + předpisy) 5 ks a lavice k sezení se stoly pro 5 osob,
- umyvadlo s tekoucí studenou i teplou vodou včetně nádrže na užitkovou vodu o objemu min 120 l s ochranou proti zamrznutí, ohřev užitkové vody řešit s využitím zbytkového tepla od spalovacího motoru,
- zamykatelná skříňka pro uložení dokumentace – rozměr š x v x h= 60 x 30 x 40 cm,
- ve vozidle musí být umístěny držáky na:
  - zkratovací soupravy 25 kV, o délce izolované tyče do 2,7 m, min. počet pro pohotově uložené soupravy 4 kusy nejvhodněji v místě výstupu z vozu, ostatní mohou být uloženy nad regálem,
  - přenosná návěstidla pro elektrický provoz, např. výsuvný regál s možností návěstidlo umístit ve svislé poloze (častá manipulace s návěstidly), rozměr návěstidla 52 x 52 cm. Regál rozměru min, š x v x h= 80 x 60 x 60 cm,



- stojánky na přenosná návěstidla pro elektrický provoz,
- místo pro uložení smotků vodičů (trolejový vodič 80,100 a 150 mm<sup>2</sup>, lano Cu (Bz) 120, 70, 50 a 10 mm<sup>2</sup>, AlFe 240 mm<sup>2</sup>),
- závěsy na žebříky o délce 4-5 m např. u stropu vozu,
- branozvedáky (řetězový kladkostroj),
- uzamykatelná skříň pro mot pilu, křovinořez, palivo, olej, štít, výsuvná zásuvka nad podlahou, rozměr min š x v x h= 80 x 40 x 60 cm,
- prostor pro trakční materiál – doporučení

*Například:*

- *plocha pro uložení trakčního materiálu: min. 5 m<sup>2</sup>*
- *hloubka regálu max. 60 cm*
- *výška zásuvky do 15 cm*
- *výška mezi jednotlivými zásuvkami nad sebou min. 25 cm*
- *šíře zásuvky od 60 do 100cm*
- *zásuvka rozdělená příčnými přepážkami v šíři min. 20 cm*
- *materiál zásuvky voděodolná nebo masivní překližka (větší životnost)*
- *nosnost zásuvky a výsuvů musí být do 100 kg dle šíře.*
- *výsuvná zásuvka musí mít možnost aretace jak v zasunutém tak vysunutém stavu (zabránění samovolnému vyjždění zásuvek)*

## Technické požadavky na přídavná zařízení

### Nakládací jeřáb s košem

- umístěn na čele vozidla,
- koš pro práci dvou osob,
- nosnost koše min. 250 kg,
- horizontální dosah min. 6 m od osy koleje,
- vertikální dosah min. 12 metrů nad TK,
- jeřáb vybaven hákem pro zvedání břemen min. 7 tm,
- z koše ovládání polohy koše a pracovního pojezdu vozidla,
- v koši zásuvka 230 V/AC, 16 A pro napájení el. ručního náradí a přípojka stlačeného vzduchu pro pneumatické náradí,
- stabilizační moment při práci nakládacího jeřábu s košem bude vytvořen pouze hmotností vozidla, možnost práce mechanismu na koleji s převýšením do 160 mm včetně,



- nakládací jeřáb bude možné ovládat i dálkově,
- omezovací zařízení proti zásahu do sousední provozované koleje,
- osvětlení pro práci v noci.

### Otočná vysokozdvizná hydraulická pracovní plošina

- umístěna na druhém čele vozidla nebo střeše,
- plošina pro práci tří osob, v místě upevnění na vozidlo otočná o 360°,
- plošina umístěna na hydraulickém teleskopickém rameni,
- vlastní plošina otočná o 180°,
- nosnost min. 400 kg,
- rozměry plošiny min. 1,8m x 0,9m,
- horizontální dosah min. 6 m od osy koleje,
- vertikální dosah min. 12 metrů nad TK,
- z plošiny ovládání polohy plošiny a pracovního pojezdu vozidla,
- na plošině zásuvka 230 V/AC, 16 A pro napájení el. ručního nářadí, a přípojka stlačeného vzduchu pro pneumatické nářadí,
- stabilizační moment při práci plošiny bude vytvořen pouze hmotností vozidla, možnost práce na koleji s převýšením do 160 mm včetně,
- osvětlení pro práci v noci (např. LED pásky pro osvětlení plochy pracovní plošiny).

### Pantograf

Na střeše kabiny polopantografový sběrač jako orientační měřidlo pro zjištění klikatosti a výšky trolejového drátu. Sběrač vybavit bezdotykovými snímači polohy trolejového drátu v horizontálním směru a snímačem pro snímání výšky s výstupem na instalované záznamové zařízení (kompatibilní s PC) s výstupem na monitor. K naměřeným údajům přiřadit souřadnice GPS. Pantograf osvětlený a snímáný kamerou s výstupem do zobrazovací jednotky umístěné v kabině strojvedoucího pro vizuální sledování klikatosti.

Definice výstupních dat:

- a) začátek a konec měřeného úseku (km poloha, číslo stožáru),
- b) výška trolejového vodiče u bočního držáku a v rozpětí stožárů,
- c) klikatost trolejového vodiče.

Součástí dodávky musí být software, který umožní zobrazení naměřených dat na monitoru a tisk grafu sjízdnosti TV i tabulky s hodnotami výšky a klikatosti TV v měřených bodech.



### Naváděcí a fixační zařízení

Dvě hydraulicky ovládaná posuvná ramena pro přizvednutí nebo vodorovné posunutí sestavy trakčního vedení. Ramena budou umístěna proti sobě, napříč na střeše vozidla.

- teleskopická ramena s vidlicí pro uchopení nosného lana a troleje,
- max. pracovní výška 9 m nad TK,
- boční dosah plynule do 4m od osy koleje,
- min. síla v ose vysunutí 3500N,
- min. síla v rovině kolmé na osu vysunutí 3000N,
- ovládání dálkové i místní,
- osvětlení pro práci v noci.

### Vnější zásuvky pro napájení elektrických spotřebičů

Pro připojení elektrických spotřebičů budou na obou stranách vozidla instalovány zásuvkové skříně, z nichž každá bude obsahovat jednu zásuvku trojfázovou, jednu jednofázovou a jednu zásuvku pro napětí 24V/DC. Dále budou na bocích vozidla, v koši a na hydraulické plošině instalovány hřibové ovladače „STOP“- vypnutí pojezdu vozidla.

Technické údaje instalovaných zásuvek:

- |                    |          |
|--------------------|----------|
| • počet pólů       | 3P+N+PE  |
| • jmenovitý proud  | 32 A     |
| • jmenovité napětí | 400 V/AC |
| • počet kusů       | 2 ks     |
| • krytí            | IP44     |
| • počet pólů       | P+N+PE   |
| • jmenovitý proud  | 16 A     |
| • jmenovité napětí | 230 V/AC |
| • počet kusů       | 2 ks     |
| • krytí            | IP44     |

**Speciální hnací vozidlo vybavit diagnostickým zařízením** zobrazujícím základní údaje o provozu vozidla, které rovněž kontroluje důležité prvky na vozidle a jejich příslušenství. Případné poruchy se musí zobrazit na obrazovce umístěné na stanovištích strojvedoucího s určením stupně závažnosti poruchy a doporučením dalšího postupu.



### Vozidlo bude vybaveno vozidlovou radiostanicí dle následující specifikace:

- vícemódová vozidlová radiostanice s dvěma ovládacími stanovišti pracující v systémech GSM-R, GSM-P (900 MHz) hlas a data, TRS (450 MHz) a v radiových sítích pásma 150 MHz,
- vozidlová radiostanice musí umožnit:
  - v systémech TRS + GSM-R vnořenou funkci komunikace v kanálech pásma 150 MHz s požadovanou prioritou hlavních režimů (tj. TRS, resp. GSM-R),
  - při požadavku na přepnutí ovládacího stanoviště automatický přenos dat nastavených na opouštěném stanovišti na druhé (zapínané) stanoviště,
  - v pásmu 150 MHz SW nastavitelný kanálový rastr na 12,5 nebo 25 kHz,
  - funkci dálkového zastavení jízdy vlaku prostřednictvím lokomotivního adaptéru funkcí „Generální stop“ v systému TRS,
  - příprava radiostanice pro zajištění budoucí funkce STOP GSM-R (vybavení radiostanice adaptérem),
  - dostatečnou odolnost lokomotivní antény GSM-R proti dotyku vysokého napětí.
- požaduje se:
  - oživení zařízení, kontrolní měření a výchozí revize vozidlové radiostanice, kontrola činnosti lokomotivního adaptéru pro funkci „Generální stop“ včetně příslušných protokolů,
  - radiostanice musí mít vydaný souhlas s použitím výrobku na železničních tratích ve vlastnictví státu od SŽDC, státní organizace,
  - vydání prohlášení o ověření subsystému dle modulu SB a SD notifikovanou osobou.

### Nouzové uvedení do přepravní polohy

Veškerá pohyblivá pracovní zařízení (nakládací jeřáb, hydraulická plošina, naváděcí zařízení, případně další) **musí mít režim nouzového ovládání** pro uvedení těchto zařízení do přepravní polohy při výpadku hlavního zdroje energie.

### Předmětem dodávky jsou dále:

- veškeré zkoušky a protokoly právnických osob potřebné ke schválení vozidla Drážním úřadem, včetně provedení Technickobezpečnostní zkoušky,
- technické podmínky vozidla v členění dle vyhl.č. 173/1995Sb. odsouhlasené SŽDC, s.o. a schválené DÚ Praha včetně všech příloh,
- rozhodnutí o schválení typu vydané DÚ Praha,
- průkaz způsobilosti drážního vozidla,
- průkazy UTZ,
- veškeré doklady a dokumentace potřebné pro vystavení průkazů způsobilosti určených technických zařízení a průkazu způsobilosti drážního vozidla DÚ,
- návod na obsluhu a údržbu speciálního hnacího vozidla včetně všech technologických zařízení namontovaných na vozidle,
- prohlášení o shodě se schváleným typem,



- katalog náhradních dílů,
- zhotovitelem organizované proškolení pracovníků z obsluhy vozidla i mechanizace,
- zajištění údržby vozidla předepsané návodem na údržbu v rozsahu P1 (po 60 dnech) a P2 (po 1 roce) dle SŽDC S8 bude po dobu záruční doby vozidla zajišťovat zhotovitel zdarma (bude v ceně vozidla),
- v případě, že vozidlo bude na záruční opravu nutné přepravit, bude zhotovitel hradit veškeré náklady s touto přepravou spojené.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

## Příloha č. 2 k ZD s názvem: „Dodávka 3 ks montážních vozidel trakčního vedení“

### KUPNÍ SMLOUVA (S 12727/2014-O8)

#### Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zastoupena: Ing. Jiří Kolář, Ph.D., generální ředitel

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s. Praha

Číslo účtu: 000027-7703190287/0100

*zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384*

(dále jen „**kupující**“ nebo též „**SŽDC**“) na straně jedné

a

.....  
Sídlo: .....

IČ: .....

DIČ: .....

Jednající: .....

Bankovní spojení: .....

Číslo účtu: .....

.....  
*zapsaná v obchodním rejstříku vedeném ..... soudem v ....., oddíl ..., vložka .....*

(dále jen „**prodávající**“) na straně druhé

**uzavírají**

podle § 2079 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“)

### **kupní smlouvu**

I.

#### **Předmět smlouvy**

1.1. Předmětem smlouvy je závazek prodávajícího dodat kupujícímu 3 ks montážních vozidel trakčního vedení, dle technických požadavků kupujícího, konkretizovaných



v Příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy, včetně dodání náhradních dílů prvního vybavení, vyhotovení a předání příslušné technické dokumentace v rozsahu a za podmínek stanovených v Příloze č. 1 této smlouvy.

- 1.2. Kupující se zavazuje předmět smlouvy převzít a zaplatit za něj prodávajícímu řádně a včas sjednanou cenu způsobem a v termínech stanovených touto smlouvou.

## II.

### Doba a místo plnění

#### 2.1. Termíny dodání montážních vozidel trakčního vedení:

dodání 3 ks montážních vozidel trakčního vedení kupujícím v termínech dle harmonogramu sestaveného prodávajícím, za respektování následujících podmínek:

- a. prodávající se zavazuje dodat 1 ks montážního vozidla trakčního vedení kupujícímu nejpozději do 12 měsíců od uzavření smlouvy,
- b. prodávající se zavazuje dodat 2 ks montážních vozidel trakčního vedení kupujícímu nejpozději do 20 měsíců od uzavření smlouvy,
- c. součástí dodání vozidel je vždy předání technické dokumentace v rozsahu stanoveném v Příloze č. 1 této smlouvy,

2.2. Místem předběžného předání vozidel včetně technické dokumentace kupujícímu je místo výroby jednotlivých vozidel. Místo předání musí umožnit celkovou prohlídku vozidla (včetně spodku vozidla) a funkční zkoušku.

2.3. Místem převzetí vozidel kupujícím je místo výroby vozidel, pokud se toto místo nachází na území České republiky, jinak nejbližší přechodová železniční stanice na státní hranici České republiky od místa výroby vozidel.

## III.

### Kupní cena

3.1. Kupní cena je stanovena dohodou smluvních stran ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů. Cena předmětu smlouvy bude po celou dobu platnosti této smlouvy odpovídat cenám uvedeným v této kupní smlouvě.

3.2. Kupní cena za 1 ks montážního vozidla trakčního vedení, v rozsahu dle bodu 1.1 této smlouvy činí ..... Kč (slovy: ..... korun českých) bez DPH.

3.3. Celková kupní cena za 3 ks montážních vozidel, v rozsahu dle bodu 1.1 této smlouvy činí ..... Kč (slovy: ..... korun českých) bez DPH.

3.4. Kupní cena je uvedena jako cena konečná a nepřekročitelná, zahrnující veškeré náklady s plněním předmětu smlouvy. K ceně předmětu smlouvy uvedené ve smlouvě bude přičítána DPH podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.





#### **IV.**

### **Podmínky dodávky 3 ks montážních vozidel trakčního vedení**

- 4.1.** Kupující je oprávněn kontrolovat průběh výroby vozidel v kterémkoliv stádiu, a to prostřednictvím svého kontaktního zaměstnance. Za účelem kontroly je prodávající povinen poskytnout kontaktnímu zaměstnanci kupujícího k nahlédnutí písemné podklady, které se vztahují k výrobě vozidel. Za včasné vyzvání k převzetí vozidel se považuje vyzvání doručené kupujícímu alespoň 5 pracovních dní před datem přejímky, není-li předem dohodnuto jinak. Proávající je povinen na požádání informovat kupujícího o průběhu plnění předmětu smlouvy a akceptovat jeho doplňující pokyny a připomínky. V případě, že budou kupujícím zjištěny nedostatky v průběhu plnění předmětu smlouvy, prodávající je povinen tyto nedostatky neprodleně odstranit bez nároku na navýšení ceny, nejdéle však do 5 pracovních dnů, pokud kupující nestanoví písemně lhůtu delší.
- 4.2.** Každé z vozidel musí splňovat ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „zákon o dráhách“), prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu, platných předpisů provozovatele, vztahujících se k plnění předmětu této smlouvy, a odpovídat schváleným technickým podmínkám (dále jen „TP“) a výkresové dokumentaci. Dále musí být každé z vozidel vybaveno protokolem o provedené technické kontrole dle § 64 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění (dále jen „vyhláška č. 173/1995 Sb.“).
- 4.3.** Konečné předání (dodání) a převzetí každého vozidla, vybaveného všemi doklady dle zákona o dráhách, prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu a předpisů provozovatele, a vztahujících se k plnění předmětu této smlouvy a doklady umožňujícími provozování na železniční dopravní cestě České republiky, se uskuteční v místě jeho výroby, pokud se toto místo nachází na území České republiky, jinak v nejbližší přechodové železniční stanici na státní hranici České republiky v termínech dle přílohy č. 4 této smlouvy za přítomnosti kontaktních osob kupujícího a prodávajícího.
- 4.4.** Proávající prohlašuje, že je s předpisy kupujícího vztahujícími se k plnění předmětu této smlouvy seznámen a zavazuje se je dodržovat.
- 4.5.** Proávající písemně vyzve kupujícího alespoň 5 pracovních dní před dohodnutým termínem k převzetí vozidel, přičemž v písemné výzvě prodávající uvede následující údaje:
- I. počet a výrobní čísla předávaných vozidel,
  - II. datum předání a převzetí,
  - III. místo předání a převzetí.



**4.6.** Kupující se zavazuje prodávajícímu bez prodlení termín převzetí vozidel buď potvrdit, nebo požádat o změnu termínu převzetí.

- a) O konečném předání (dodání) a převzetí každého vozidla bude sepsán „Protokol o předání a převzetí,“ podepsaný kontaktními osobami kupujícího a prodávajícího. Náklady kontaktních osob spojené s převzetím všech vozidel hradí kupující i prodávající ze svého.
- b) V případě, že prodávající nedodrží dohodnuté termíny plnění dle bodu 2.1 této smlouvy, je kupující oprávněn požadovat po prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny každého vozidla, ohledně něhož se prodávající dostal do prodlení, za každý den a jednotlivý případ prodlení.
- c) Nebezpečí škody k vozidlu přejde z prodávajícího na kupujícího dnem jeho konečného předání (dodání) a převzetí na základě „Protokolu o předání a převzetí.“

## V.

### Dokumentace

- 5.1.** Technická dokumentace dle Přílohy č. 1 této smlouvy bude dokumentací řízenou, tzn., že prodávající musí zajišťovat aktualizaci dokumentace formou změnového řízení, a to po dobu nejméně 10 let od předání posledního vozidla kupujícímu. Schválené změny budou předávány formou změnových hlášení. V případě, že jakákoliv třetí osoba provede na předaných vozidlech jakoukoliv změnu, která bude mít za následek nutnost změny technické dokumentace, povinnost prodávajícího zajišťovat aktualizaci dokumentace formou změnového řízení zaniká pro tu část dokumentace touto změnou dotčenou. Toto se nevztahuje na případ změny prováděné na základě smlouvy mezi prodávajícím a kupujícím, a to i v případě, že prodávající bude plnit smlouvu prostřednictvím subdodavatele. Úplata za aktualizaci dokumentace dle tohoto bodu je již zahrnuta v ceně vozidel.
- 5.2.** Kupující má právo užívat dokumentaci dle Přílohy č. 1 této smlouvy za účelem provozu, údržby, běžných a periodických oprav a dalších rekonstrukcí (modernizací) nad rámec předmětu této smlouvy včetně nákupu náhradních dílů od třetích subjektů, a to po dobu životnosti vozidla. V případě, že údržbu, opravy a rekonstrukce (modernizace) provádí pro kupujícího třetí subjekt, je kupující oprávněn poskytnout tomuto subjektu a za tímto účelem potřebnou část technické dokumentace. Kupující ve smluvním vztahu s tímto třetím subjektem zakotví povinnost použít předanou technickou dokumentaci pouze pro účely splnění předmětu uzavřeného smluvního vztahu uvedeného v předchozí větě s tím, že třetí subjekt nesmí bez předchozího souhlasu kupujícího tuto dokumentaci užít jakýmkoliv jiným způsobem. Současně kupující třetí subjekt ve smlouvě zaváže, že po splnění předmětu této smlouvy vrátí předanou technickou dokumentaci kupujícímu a případné kopie skartuje.



- 5.3. Kupující, případně třetí osoba, je oprávněn technickou dokumentaci kopírovat, vždy však pouze v nezbytném počtu vyhotovení. O počtu kopií vede kopírující řádnou evidenci.
- 5.4. Kupující je oprávněn poskytnout nezbytnou část dokumentace jako součást zadávací dokumentace v jakémkoliv zadávacím řízení pro opravy, údržbu event. rekonstrukce (modernizace) vozidel. V zadávacích podmínkách bude zakotvena povinnost třetích subjektů nakládat s touto dokumentací jako s důvěrným materiálem s tím, že třetí subjekty nesmí dokumentaci kopírovat, ani jinak rozmnožovat. Prodávající odpovídá za to, že dokumentace předaná kupujícímu odpovídá schválenému provedení. Případně dodatečně zjištěné neshody v dokumentaci je prodávající povinen bezodkladně a zdarma odstranit.
- 5.5. Změny v dokumentaci (výkresové i průvodní), které byly provedeny po předání vozidla kupujícímu a nebyly kupujícímu předány již v rámci předání dokumentace, je prodávající povinen neprodleně a bezplatně zaslat kupujícímu, nejpozději však do 2 měsíců po ukončení změnového řízení. Tato povinnost prodávajícího zaniká uplynutím 10 let od předání vozidla kupujícímu.
- 5.6. Prodávající prohlašuje, že je nositelem veškerých práv ve vztahu k duševnímu vlastnictví (vč. technické dokumentace, práv na výkresy, patenty, software, průmyslovým a užitným vzorům), které se vztahují k plnění předmětu smlouvy, event., že má s jejich nositeli vypořádaná veškerá práva a závazky. Prodávající se zavazuje ve smyslu zákona 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů a zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník v platném znění, převést na kupujícího převoditelné, nevýhradní, teritoriálně a co do množství neomezené právo ke všem způsobům užití k předmětu smlouvy, a to na dobu trvání autorských práv.
- 5.7. V případě nepravdivého prohlášení prodávajícího v souvislosti s vlastnictvím nehmotných práv dle předchozího bodu této smlouvy, je prodávající povinen uhradit kupujícímu v plné výši veškeré škody, které mu v této souvislosti vzniknou a zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 2 000 000,- Kč, a to do 30 dnů od doručení výzvy kupujícího. Právo na náhradu škody není ujednáním o smluvní pokutě dotčeno.

## VI.

### Náhradní díly

- 6.1. Prodávající se zavazuje po dobu 10 let od předání každého vozidla kupujícímu na základě Protokolu o předání a převzetí, zajišťovat náhradní díly k vozidlům, k jejichž výrobní a technologické dokumentaci vlastní prodávající patenty nebo průmyslové, resp. užitné vzory. Tyto náhradní díly, ke kterým vlastní prodávající patenty nebo průmyslové resp. užitné vzory, budou jako takové výslovně uvedeny v Katalogu náhradních dílů.



- 6.2. U náhradních dílů, u nichž bude výroba zrušena, navrhne prodávající za tyto díly plnohodnotnou náhradu a zároveň poskytne kupujícímu do 30 kalendářních dnů od odeslání výzvy kupujícího výkresovou dokumentaci k daným náhradním dílům včetně práva k jejímu užití pro účely výroby těchto náhradních dílů.
- 6.3. Jedná-li se o náhradní díly prodávajícím vyráběné, poskytne prodávající kupujícímu výkresovou a technologickou dokumentaci za účelem výroby příslušného náhradního dílu pro kupujícího v organizační jednotce kupujícího, popř. u třetího subjektu včetně práva k jejímu užití pro potřebu kupujícího, respektive jeho organizační jednotky, popř. třetího subjektu do 30 kalendářních dnů od odeslání výzvy kupujícího. Příslušná výkresová a technologická dokumentace může být využita pro výrobu náhradního dílu vždy pouze pro jednotlivý případ a dohodnutý počet kusů.
- 6.4. Nedodrží-li prodávající povinnost dle bodu 6.1 této smlouvy, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 000 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení v tomto bodu stanovené povinnosti.
- 6.5. V případech, kdy si kupující zajistí náhradní díly u třetího subjektu, je odpovědnost za kvalitu náhradního dílu a dopady z takto použitého dílu do bezpečnosti provozu plně na straně kupujícího.

## VII.

### Platební podmínky

- 7.1. Kupující uhradí prodávajícímu kupní cenu bankovním převodem na základě daňového dokladu vystaveného prodávajícím. **Splatnost daňového dokladu je 30 dnů** po dni jeho doručení kupujícímu. Prodávající je oprávněn vystavit daňový doklad po převzetí jednotlivého vozidla včetně náhradních dílů a technické dokumentace kupujícím.
- 7.2. Daňový doklad musí být vystaven v souladu s obecně závaznými právními předpisy a jeho přílohou musí být předávací protokol potvrzený kontaktními osobami smluvních stran.
- 7.3. Smluvní strany se dohodly, že daňový doklad je považován za uhrazený dnem odepsání fakturované částky z účtu kupujícího.
- 7.4. Daňový doklad musí obsahovat náležitosti dle platných právních předpisů a náležitosti dohodnuté smluvními stranami. Součástí daňového dokladu musí být dodací list/listy, potvrzené osobami odpovědnými za plnění a oprávněnými k vyřizování běžných záležitostí, vyplývajících z této smlouvy.
- 7.5. V případě, že daňový doklad nebude mít požadované náležitosti, je kupující oprávněn zaslat ho ve lhůtě splatnosti zpět prodávajícímu s uvedením důvodu k doplnění či úpravě. Splatnost doplněného či opraveného daňového dokladu počíná běžet znovu ode dne doručení doplněného či opraveného daňového dokladu kupujícímu.



- 7.6. Smluvní strany se dohodly, že stane-li se prodávající nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad prodávajícího bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je kupující oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo místně a věcně příslušnému správci daně prodávajícího.
- 7.7. Kupující není povinen od prodávajícího převzít a prodávajícímu uhradit cenu za vadně dodaný předmět smlouvy.
- 7.8. Prodávající je povinen zachovávat mlčenlivost o všech informacích a skutečnostech souvisejících s činností kupujícího, se kterými přijdou zaměstnanci prodávajícího při plnění předmětu smlouvy do styku, s výjimkou případů, kdy povinnost poskytnout informace vyplývá z právních předpisů.

## **VIII.**

### **Záruka za jakost**

- 8.1. Prodávající poskytuje záruku na každé vozidlo v délce 24 měsíců, která počne běžet od jeho protokolárního předání kupujícímu dle bodu 4.6 písm. a) této smlouvy.
- 8.2. Běh záruční doby se zastaví a záruční doba neběží po dobu, kdy kupující nemůže z důvodu jakékoliv záruční opravy vozidlo používat.
- 8.3. Prodávající neposkytuje záruku na přirozené provozní opotřebení, vady vzniklé provozováním vozidla v rozporu s příslušnými TP, pokyny výrobce či prodávajícího pro obsluhu a údržbu vozidla.
- 8.4. Prodávající se zavazuje, že vozidlo bude způsobilé k obvyklému užití (tj. k obslužným činnostem, opravám a údržbě železniční dopravní cesty na území České republiky) a bude odpovídat schváleným TP.
- 8.5. Prodávající je povinen posoudit a projednat vady uplatněné kupujícím nejpozději poslední den záruční doby. Pro tuto povinnost je rozhodující datum doručení reklamační hlášenky (potvrzení o doručení pošty, faxu, e-mailu).
- 8.6. Na součásti (náhradní díly), které byly použity na odstranění reklamované vady v záruční době, se vztahuje nová záruka. Její rozsah je stanoven do konce záruční doby poskytnuté prodávajícím dle bodu 8.1 této smlouvy ohledně vozidla, na kterém se vada vyskytla, minimálně však 12 měsíců od zprovoznění vozidla po záruční opravě. Záruční doba začíná běžet od převzetí vozidla kupujícím po odstranění reklamované záruční vady.
- 8.7. Vedením reklamační agendy je u kupujícího pověřena organizační jednotka – Oblastní ředitelství (dále jen „ORŘ“), provozující konkrétní vozidlo. Tento subjekt je oprávněn jak zasílat reklamační hlášení (vzor A) prodávajícímu, tak s jeho zástupci reklamační případy uzavírat.



- 8.8.** Prodávající je povinen na došlou reklamační hlášku reagovat neprodleně, nejdéle však do 3 pracovních dnů. V této lhůtě oznámí kupujícímu, zda reklamaci považuje za oprávněnou a jakým způsobem zajistí její vyřízení. Pro posuzování této povinnosti je rozhodující datum doručení reklamace prodávajícímu (potvrzení o doručení pošty, faxu, e-mailu). Pokud prodávající do 3 pracovních dnů neoznámí své stanovisko, považuje se reklamace za oprávněnou.
- 8.9.** Odstranění reklamovaných vad je prodávající povinen zajistit v následujících termínech od dohodnutého způsobu doručení reklamace:
- a)** u vad běžných v rozsahu do 15 normohodin (NH) do 3 pracovních dnů;
  - b)** u vad přesahujících výše uvedenou pracnost do 15 pracovních dnů;
  - c)** u vad, které vyžadují konstrukční zásah nebo výměnu rozhodného celku (jeho podstatné části) bude vždy sepsán zápis s termíny řešení. Taková dohoda vždy podléhá schválení kupujícím a musí být uzavřena písemně. V případě, že nebude mezi kupujícím a prodávajícím dosaženo dohody, platí, že prodávající je povinen takovou vadu odstranit ve lhůtě přiměřené její povaze.
- 8.10.** Prodávající se může v odůvodněných případech dohodnout s kupujícím na delších termínech odstranění vad. Takováto dohoda musí být vždy uzavřena písemně se zástupcem OŘ provozujícím vozidlo.
- 8.11.** V případě, že dojde mezi prodávajícím a kupujícím ke sporu o oprávněnost reklamace, termínu, rozsahu a způsobu odstranění vady, bude toto řešeno dohodou o určení odborného znalce či znaleckého ústavu, který zpracuje znalecký posudek. V případě nesouhlasu kterékoliv ze stran se závěry takového znaleckého posudku, bude toto řešeno formou soudního řízení. Náklady na zpracování znaleckého posudku uhradí ta strana, v jejíž neprospěch odborný znalec rozhodl; v případě, že na základě soudního řízení bude zjištěno, že strana, která dle předchozí věty uhradila náklady na zpracování znaleckého posudku, je vítěznou stranou sporu, je povinna strana, která ve sporu neuspěla, uhradit vítězné straně vynaložené náklady na zpracování předmětného znaleckého posudku.
- 8.12.** Informace o odstranění vady v záruční době je zasílána příslušnému OŘ, a to do 5 pracovních dnů po odstranění vady prodávajícím.
- 8.13.** Místem pro posuzování a odstraňování vad je místo, které určí kupující. Pokud se jedná o vadu, na kterou se vztahuje záruka a vadu není možno odstranit v kupujícím určeném místě, pak veškeré náklady spojené s přepravou vozidla k opravě nese prodávající.
- 8.14.** Kupující umožní zástupcům prodávajícího za účelem posuzování a odstraňování vad uplatněných v záruční době přístup do prostor, kde je vadné vozidlo odstaveno. Kupující zajistí přístup k vozidlu tak, aby bylo možné provést opravu vadného zařízení. Kupující umožní, v případě dohody, za úplaty prodávajícímu použít náradí a zařízení, které je v místě provádění opravy běžně k dispozici, a to včetně souvisejícího napájení energií, sociálního zařízení, pokud tím nebude narušen provoz kupujícího.
- 8.15.** V případě zamítnutí reklamace, sdělí tuto skutečnost prodávající OŘ písemně s uvedením důvodu.



- 8.16.** Záruka poskytnutá prodávajícím se nevztahuje na ty součásti, které mají charakter spotřebního materiálu. U provozních hmot se nevztahuje záruka na jejich výměny předepsané udržovacím řádem a jejich doplňování v rozsahu odpovídajícím obvyklému provozu; prodávající však uhradí nutnou výměnu provozních hmot, pokud jsou znehodnoceny v přímé souvislosti s uznanou vadou uplatněnou v záruční době.
- 8.17.** Po uplynutí záruční doby hradí veškeré opravy provozního charakteru a s tím spojené finanční náklady kupující.

## **IX.**

### **Smluvní pokuta, úrok z prodlení**

- 9.1.** V případě prodlení prodávajícího s předáním předmětu smlouvy nebo jeho části kupujícímu ve sjednaném termínu z důvodů na straně prodávajícího, je kupující oprávněn vyúčtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny nedodaného předmětu smlouvy za každý i započatý den prodlení.
- 9.2.** V případě prodlení kupujícího se zaplacením, je prodávající oprávněn po kupujícím požadovat zaplacení úroku z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy.
- 9.3.** V případě, že prodávající nedodrží lhůtu pro odstranění vady v záruční době dle bodu 8.9 této smlouvy, je kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 10 % z ceny příslušného vozidla, u něhož je prodávající v prodlení s odstraněním vad. V případě, že si smluvní strany domluví dodatečnou lhůtu pro odstranění vad, uplatní se právo kupujícího na smluvní pokutu prvním dnem po marném uplynutí dodatečné lhůty.
- 9.4.** Smluvní strany se dohodly, že kupující je oprávněn započítat smluvní pokuty proti platbám za plnění prodávajícího. Smluvní pokuty lze sčítat. Úrok z prodlení nebo smluvní pokutu se povinná strana zavazuje zaplatit do 30 kalendářních dnů ode dne, kdy jí bude doručena písemná výzva oprávněné smluvní strany. Pokud je povinná smluvní strana v prodlení se zaplacením smluvní pokuty, zavazuje se uhradit oprávněné smluvní straně úrok z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy.
- 9.5.** V případě, že prodávající postoupí své pohledávky a závazky z této smlouvy bez předchozího písemného souhlasu kupujícího, je kupující oprávněn požadovat po prodávajícímu zaplacení smluvní pokuty ve výši 20 % postoupené pohledávky, minimálně však ve výši 5.000,- Kč.
- 9.6.** Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo oprávněné smluvní strany na náhradu škody, která jí vznikla v důsledku porušení povinnosti, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou.
- 9.7.** Povinnost, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, je povinná smluvní strana zavázána plnit i po zaplacení smluvní pokuty.



## X.

### Doba platnosti smlouvy

- 10.1. Kupní smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to na 20 měsíců od uzavření smlouvy.
- 10.2. Smluvní strany se dohodly, že je ve smyslu § 1981 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, na vůli smluvních stran ujednat si zánik závazku, aniž bude zřízen závazek nový.
- 10.3. Každá ze smluvních stran je oprávněna od této kupní smlouvy odstoupit v případě jejího podstatného porušení druhou smluvní stranou za podmínek stanovených v ust. § 2002 občanského zákoníku s dvouměsíční výpovědní lhůtou. Výpovědní lhůta začíná běžet prvním dnem následujícího kalendářního měsíce po dni doručení písemné výpovědi druhé smluvní straně.
- 10.4. Smluvní strany se dohodly, že kupující je v souladu s ustanovením § 2001 občanského zákoníku oprávněn odstoupit od smlouvy v případě porušení povinností ze strany prodávajícího. Za takové porušení smluvní povinnosti ze strany prodávajícího se považuje zejména:
  - zjistí-li kupující při kontrole provádění předmětu smlouvy, že prodávající neprovádí předmět smlouvy v souladu se smlouvou a jejími přílohami nebo v souladu s podklady a pokyny, které jsou pro provedení předmětu smlouvy závazné a prodávající, přestože byl kupujícím vyzván k plnění předmětu smlouvy řádným způsobem a k odstranění případných vad vzniklých vadným plněním předmětu smlouvy, tak v kupujícím mu poskytnuté přiměřené lhůtě neučinil,
  - je-li prodávající v prodlení s plněním svých povinností oproti termínům stanovených ve smlouvě nebo jejích přílohách,
  - bylo-li proti prodávajícímu zahájeno řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení, v platném znění,
  - byla-li na prodávajícího nařízena exekuce nebo není-li prodávající schopen jinak plnit své povinnosti související s plněním předmětu smlouvy,
  - poskytne-li nebo nařídí-li prodávající poskytnout zaměstnanci kupujícího nebo třetí osobě úplatek, dar, prémii nebo jinou cennou věc nebo jiný majetkový či osobní prospěch jako stimulaci za účelem získání neoprávněného prospěchu v souvislosti se smlouvou
- 10.5. Prodávající se zavazuje uhradit kupujícímu v plném rozsahu zvýšené náklady na dokončení předmětu smlouvy, které kupujícímu vzniknou následkem toho, že odstoupil od smlouvy z důvodů na straně prodávajícího.
- 10.6. Smluvní strana oprávněná odstoupit od smlouvy je povinna odstoupení od smlouvy oznámit druhé smluvní straně písemně formou poštovní zásilky s dodejkou.
- 10.7. Okamžikem doručení oznámení o odstoupení od smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran ze smlouvy. Odstoupení od smlouvy se však nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy, řešení sporů mezi smluvními stranami a jiných ustanovení, která podle projevené vůle smluvních stran nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení smlouvy. Vzájemná plnění, která





si smluvní strany poskytly do ukončení smluvního vztahu odstoupením od smlouvy, si obě smluvní strany ponechají. Kupující je povinen uhradit kupní cenu za předmět smlouvy dodaný prodávajícím do ukončení smluvního vztahu odstoupením od smlouvy.

- 10.8.** Tato smlouva může být ukončena písemnou dohodou smluvních stran podle ustanovení § 1981 občanského zákoníku.

## **XI.**

### **Závěrečná ustanovení**

- 11.1.** Smluvní strany jsou povinny zachovávat mlčenlivost ve věcech, které souvisejí s předmětem této smlouvy.
- 11.2.** Smluvní strany se zavazují zachovat jako důvěrné informace a zprávy týkající se vlastní spolupráce a vnitřních záležitostí smluvních stran, zejména mohlo-li by jejich zveřejnění poškodit druhou smluvní stranu.
- 11.3.** Dojde-li během smluvního vztahu k událostem, které v době vzniku smlouvy nelze předvídat a které způsobí některé ze smluvních stran částečnou či úplnou překážku v plnění jejich smluvních povinností tzv. „vyšší moci“, zavazují se smluvní strany bez zbytečného odkladu vzájemně se o těchto událostech informovat. Smluvní strany jsou povinny splnit své závazky, jakmile účinky „vyšší moci“ pominou.
- 11.4.** Proávající prohlašuje, že předmět smlouvy nemá právní vady, tedy není zatíženo právy třetích osob.
- 11.5.** Veškeré smluvní vztahy se budou řídit českým právem. Smluvní strany se dohodly na tom, že nebudou-li sporné otázky vyplývající ze smlouvy odstraněny dohodou smluvních stran, je k projednání sporů příslušný obecný soud kupujícího.
- 11.6.** Smluvní strany se dohodly, že smlouvu lze měnit, doplňovat, popř. zrušit pouze písemnými dodatky, takto označenými a číslovanými vzestupnou řadou, podepsanými oprávněnými zástupci smluvních stran.
- 11.7.** V případě, že v České republice dojde k zavedení EUR, jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepočítání ceny na EUR, podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Platby budou ke dni zavedení EUR, jakožto úřední měny České republiky, přepočteny a hrazeny pouze v EUR. Tato skutečnost bude mezi smluvními stranami upravena písemným dodatkem ke smlouvě.
- 11.8.** Vzájemná práva smluvních stran se řídí touto smlouvou, občanským zákoníkem a právními předpisy souvisejícími.
- 11.9.** Práva a povinnosti z této smlouvy vyplývající přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
- 11.10.** Smlouva se vyhotovuje ve dvou výtiscích s platností originálu, z nichž kupující obdrží jeden výtisk a prodávající jeden výtisk.
- 11.11.** Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření.
- 11.12.** Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy č.:



1. Technická specifikace vozidla pro kontrolu a údržbu trakčního vedení
2. Technické podmínky, resp. návrh Technických podmínek vozidel zpracovaný ve struktuře vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah
3. Seznam náhradních dílů prvního vybavení pro roční provoz vozidel, navržený prodávajícím s ohledem na míru poruchovosti a opotřebení jednotlivých dílů vozidel
4. Harmonogram předání vozidel
5. Zadávací dokumentace č.j. S 12727/2014-O8
6. Nabídka

**Za kupujícího:**

V Praze dne

**Za prodávajícího:**

V ..... dne

-----  
**Ing. Jiří Kolář, Ph.D.**  
generální ředitel

-----  
.....  
.....



## Příloha č. 3 ZD – VZORY REKLAMAČNÍCH HLÁŠENEK

**SŽDC, s.o.**

Razítko OR:

č. j.:

Rozdělovník:

1x zhotovitel

1x SŽDC – odbor provozuschopnosti

1x OR (archiv)

**Věc:**

**Reklamacie vady železničního kolejového vozidla v záruční době (vzor A)**

**poř. č.:**

podle Kupní smlouvy/Smlouvy o dílo č. ....<sup>1)</sup> uzavřené mezi ... .. a SŽDC, s.o.  
reklamujeme u Vás závadu zjištěnou v záruční době železničního kolejového vozidla typu  
a dvanáctimístného registračního čísla (včetně kontrolní číslice)

Závada byla zjištěna dne, předpokládaný počet Nh pro její odstranění

- Za jízdy na trati  
 Při údržbě  
 Při jiné příležitosti (uveďte): .....

na zařízení výr. č.: kód

po ujetí km od uvedení vozidla do provozu.<sup>2)</sup>

Popis závady:

Příčina závady, pokud je známá:

- Vadnou součást je možno opravit  
 Vadnou součást je nutno vyměnit

- Vozidlo je odstaveno z provozu  
 Vozidlo není odstaveno z provozu

Vozidlo se závadou si můžete prohlédnout (kde)  
(kdy)

Přílohy:

V ..... dne

.....  
Odpovědný zaměstnanec zhotovitele

.....  
Odpovědný zaměstnanec OR

1) uvádí se pouze u nově dodaných vozidel

2) u nově dodávaných vozidel od výroby, u vozidel po periodické opravě od ukončení opravy



**SŽDC, s.o.**

Razítko OŘ:

č. j.:

Rozdělovník:

1x zhotovitel

1x SŽDC – odbor .....

1x OŘ (archiv)

**Věc:**

**Hlášení o ukončení opravy železničního kolejového vozidla v záruční době (vzor B), oznámené hlášenkou (vzor A) poř. č.:**

Oznamujeme Vám, že závada v záruční době zjištěná u železničního kolejového vozidla typu a dvanáctimístného registračního čísla (včetně kontrolní číslice):

Byla odstraněna dne:

- zhotovitelem v rámci záručních povinností
- vlastními prostředky na náklady zhotovitele
- závadu se nepodařilo jednoznačně identifikovat a zůstává ve sledování
- závada nebyla uznána jako záruční a byla odstraněna zhotovitelem na náklady OŘ
- závada nebyla uznána jako záruční a byla odstraněna vlastními silami OŘ

Odpověď zhotovitele ke hlášení reklamace došla dne

- Reklamaci zhotovitel uznal
- Reklamaci zhotovitel neuznal

Vozidlo bylo odstaveno z provozu dne , kód závady

Vozidlo bylo k opravě přistaveno dne , počet dní prostoje , oprava v Nh

Vozidlo bylo opraveno:

- u OŘ
- u zhotovitele
- jinde (kde)

Způsob opravy vozidla:

- výměnou vadného zařízení
- opravou vadného zařízení
- seřízením zařízení
- závada nebyla jednoznačně identifikována a je dále ve sledování

Vadné zařízení výr. č.

bylo nahrazeno jiným výr. č. dodaným

- zhotovitelem
- Ze zásob OŘ
- vypůjčeným z odstaveného vozidla

Vadné zařízení odesláno do opravy (kam) dne

V dne

.....  
Odpovědný zaměstnanec zhotovitele

.....  
Odpovědný zaměstnanec OŘ