



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA I

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): **S 12727/2014-O8/3**

POČ. LISTŮ: 2

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

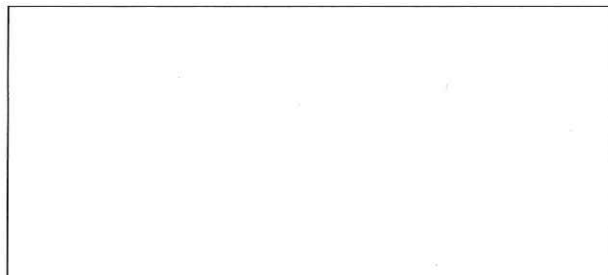
VYŘIZUJE: Bc. Aleš Vodák

TEL.: 972 235 449

FAX:

E-MAIL: [vodaka@szdc.cz](mailto:vodaka@szdc.cz)

DATUM: **-5 -09- 2014**



## Věc: Odpověď na žádost o dodatečnou informaci

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 709 94 234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město (dále jen „zadavatel“) obdržela dne 2. 9. 2014 následující žádost o dodatečnou informaci k nadlimitní veřejné zakázce sektorového zadavatele – „**Dodávka 3 ks montážních vozidel trakčního vedení**“ pod č. j. S 12727/2014-O8.

### Dotaz uchazeče č. 1

*„Přílohou nabídky má být podepsaný návrh kupní smlouvy, který je součástí Zadávací dokumentace. Termíny dodání jsou v tomto návrhu smlouvy v odst. 2.1 stanoveny následovně:*

- a. *prodávající se zavazuje dodat 1 ks montážního vozidla trakčního vedení kupujícímu nejpozději do 12 měsíců od uzavření smlouvy,*
- b. *prodávající se zavazuje dodat 2 ks montážních vozidel trakčního vedení kupujícímu nejpozději do 20 měsíců od uzavření smlouvy.*

*V průběhu sestavování nabídky jsme však s ohledem na požadovanou technickou specifikaci vozidla dospěli k závěru, že požadované termíny jsou nesplnitelné. Pouze dodávka stěžejních komponent jako je powerpack (12-14 měsíců), nápravové převodovky (9 měsíců), požadované speciální vybavení na střeše vozidla (8 měsíců) zabere první rok realizace. Dále následuje výroba samotného prototypu vozidla. Nezbytné zkoušky a homologace vozidla potvrzují dle našich zkušeností 5-6 měsíců a teprve poté je možné předat nové vozidlo do zkušebního provozu.*

*Z uvedeného vyplývá, že není reálné dodržet termíny požadované v zadávací dokumentaci. Je tedy možné provést úpravu odst. 2.1 v návrhu smlouvy?*

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 1**

Úpravu odst. 2.1 v návrhu smlouvy, tj. změnu termínu dodání předmětu smlouvy, nelze připustit, neboť by se jednalo o podstatnou změnu Zadávací dokumentace, která by mohla rozšířit původní okruh uchazečů o veřejnou zakázku.



**Ing. Pavel Surý**  
generální ředitel