



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT „MODERNIZACE ŽST CHEB“ JE SPOLUFINANCOVÁNÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF).
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.

ČÁST A

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV ŽÁČEK

Garant profese:

-

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MIROSLAV VÁŇA	ING. STANISLAV ŽÁČEK	ING. STANISLAV ŽÁČEK	ING. MIROSLAV VÁŇA

Název akce:

Modernizace ŽST Cheb, změna I. etapa

Část:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Číslo smlouvy:

16-176.240

Projektový stupeň:

ZSPD

Datum:

12/2018

Číslo části:

A

Obsah

A.1	Identifikační údaje stavby	2
a)	Údaje o stavbě	2
b)	Údaje o zadavateli (investor stavby)	2
c)	Údaje o dodavateli (zpracovatel projektové dokumentace)	2
A.2	Základní údaje o stavbě	3
a)	údaje o umístění stavby	3
b)	stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce	3
c)	projektované kapacity stavby	4
d)	charakteristika dotčeného území	5
e)	požadavky na realizaci stavby	5
A.3	Přehled výchozích podkladů	6
a)	členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	6
b)	změny v objektové skladbě	7
c)	podklady pro zpracování přípravné dokumentace	7
d)	geodetické podklady	8
e)	ostatní podklady	8
A.4	Zdůvodnění stavby a jejího umístění	9
a)	zhodnocení dosavadního technického stavu	9
b)	údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby	9
c)	zdůvodnění umístění stavby	9
A.5	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby	9
A.6	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce	9
A.7	Přehled vlastníků, případně správců hmotných investičních prostředků	10
A.8	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby ..	10
A.9	Členění projektové dokumentace	11
A.10	Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability	12
A.11	Koordinace se souběžnými stavbami	13
A.12	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	13

A.1 Identifikační údaje stavby**a) Údaje o stavbě**

Název stavby:	Modernizace ŽST Cheb, změna I. etapa
ISPROFIN:	5413510003
Stupeň dokumentace:	Změna stavby před dokončením (ZSPD)
Charakteristika a účel stavby:	Veřejná dopravní (drážní) stavba, rekonstrukce
Místo stavby:	Železniční stanice Cheb
Trať:	č. 140 – Chomutov – Karlovy Vary – Cheb č. 147 - Cheb – Bad Brambach (– Plauen) č. 148 - Cheb – Hranice v Čechách č. 170 - Cheb – Plzeň – Beroun (– Praha) č. 179 - Cheb – Schirnding (– Marktredwitz)
Traťový úsek:	č. 0203 - Plzeň hl.n.- Cheb os.n. - (kol. 1-4b,6,7b,9b,11,801b) č. 0204 - Cheb st.hr. (Pomezí) – Cheb č. 0211 - Bad Brambach st.hr – Cheb č. 0112 – Chomutov – Cheb
Kraj:	Karlovarský
Katastrální území:	Cheb

b) Údaje o zadavateli (investor stavby)

Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 186 00, IČ 70994234 Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
------------	--

c) Údaje o dodavateli (zpracovatel projektové dokumentace)

Dodavatel:	SUDOP EU a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ 25793349
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Stanislav Žáček
Termín realizace:	2017 – 2020

A.2 Základní údaje o stavbě

a) údaje o umístění stavby

Předmětem stavby je ŽST Cheb, která se nachází na trati celostátní dráhy SŽDC č.713B Plzeň hl.n. – Cheb (začátek tratě je v Plzni), na trati celostátní dráhy SŽDC č.533 Kadaň-Prunéřov – Cheb (začátek tratě je v Kadani- Prunéřově), na trati regionální dráhy SŽDC č.543A Cheb - Aš - Aš st.hr. a na trati celostátní dráhy SŽDC č.713C Cheb – Cheb st. hranice (začátek tratě je v Chebu). Řešená ŽST patří do obvodu OŘ (oblastní ředitelství) Ústí n.L., PO (provozní obvod) Karlovy Vary.

b) stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Připravovaná stavba řeší rekonstrukci kolejiště ŽST Cheb a úpravu nástupišť (výška hrany nástupiště 550 mm nad TK). Všechny nástupiště budou mít bezbariérový přístup, v celé délce budou vybaveny varovným pasem min. šířky 400mm umístěným 800 mm od nástupištní hrany pro nevidomé v souladu s ČSN 73 49 59. Rovněž budou na nástupištích umístěny vodící linie a bezpečnostní a signální pásy a to v souladu se vzorovými listy. Pod rekonstruovanými kolejemi, včetně nových výhybek, bude provedena rekonstrukce železničního spodku. V rámci stavby bude provedena sanace mostu v km 454,545 – staniční podchod. Vzhledem k rozsahu rekonstrukce na železničním svršku bude rekonstruováno zabezpečovací a sdělovací zařízení, osvětlení nástupišť a EOv. Rekonstrukce se dotkne též úprav NN, ochrany kabelů, KSU a TP. Projektová dokumentace rovněž uvažuje s úpravou zpevněných ploch.

VB (v projektu SO 20-10) a podchod pro cestující (v projektu SO 10-40) byly rozhodnutím Ministerstva kultury čj. MK 67701/2016 OPP ze dne 22. 11. 2016 prohlášeny kulturní památkou.

Stavba „Modernizace ŽST Cheb“ byla na základě pravomocného stavebního povolení (č.j. DUCR-45001/17/Ks) zahájena v druhé polovině roku 2017.

V rámci realizace stavby bylo investorem/stavebníkem rozhodnuto o rozšíření původní stavby o implementaci eskalátorů. S ohledem na dopad uvažovaných změn do harmonogramu probíhající stavby, bylo rozhodnuto o rozdělení projektové přípravy na dvě samostatné etapy, respektive dvě projektové dokumentace a dvě žádosti o změnu stavby před dokončením.

I. etapa

I. etapa řeší úpravu přístupu cestujících výhradně na ostrovní nástupiště č. II a III. Jedná se tedy pouze o stavební připravenost pro technologii eskalátorů a s ní související nezbytně nutné stavební úpravy navazujících SO, nástupiště a zastřešení. Součástí budou i PS pro technologii eskalátorů.

PS 40-13.1	Eskalátor na nástupiště č. 2
PS 40-14.1	Eskalátor na nástupiště č. 3
SO 10-21.1	Nástupiště č. 2
SO 10-22.1	Nástupiště č. 3
SO 10-40.1	Železniční most v km 454,545 (podchod pro cestující)
SO 10-41.1	Železniční most v km 455,016 (kabelový kolektor)
SO 20-21.1	Zastřešení nástupiště č. 2
SO 20-22.1	Zastřešení nástupiště č. 3

II. etapa

Hlavní náplní II. etapy je implementace eskalátorů do VB ŽST Cheb a úpravu/doplnění PS a SO, jenž vyvolají změny vůči projektové dokumentaci, dle které bylo vydáno stavební povolení. Jedná se zejména o navýšení příkonu (rekonstrukce TS), úprava informačního a orientačního systému.

PS 20-10.2	Kabelizace (MK, DK), připojení trafostanice
PS 20-11.2	Úprava trafostanice 22/0,4kV, přenosové zařízení

PS 20-31.2	Informační zařízení pro cestující
PS 20-40.2	Úprava trafostanice 22/0,4kV, EZS
PS 20-41.2	Úprava trafostanice 22/0,4kV, doplnění sdělovacích rozvodů
PS 30-50.2	Úprava trafostanice 22/0,4kV, technologie
PS 40-10.2	Výtah na nástupiště č. 1
PS 40-15.2	Eskalátor na nástupiště č. 1
SO 10-61.2	Úpravy stávající kanalizace
SO 20-10.2	Stavební úpravy ve výpravní budově
SO 20-11.2	Úprava trafostanice 22/0,4kV, stavební část
SO 20-40.2	Orientační systém pro cestující
SO 30-10.2	Úpravy TV
SO 30-60.2	Rozvody vn, nn, osvětlení

Harmonogram postupu

Předpokládaný harmonogram v rámci projektové přípravy vychází z nutnosti reagovat na požadavky probíhající stavby, ale zároveň z nutnosti zajištění nutných podkladů a požadovaných dokladů pro následné stavební řízení.

Projekt na 2. a 3. nástupiště k podání na DÚ - I. etapa	do 31.12.2018
Projekt eskalátorů do VB k podání na DÚ - II. etapa	do 28.2.2019
Změna stavby před dokončením v právní moci na 2. a 3. nástupiště - I. etapa	do 31.3.2019
Změna stavby před dokončením v právní moci eskalátorů do VB - II. etapa	do 31.5.2019

c) projektované kapacity stavby

Celkový přehled projektovaných kapacit ve srovnání s P uvádí následující seznam:

	P	ZSPD	
Rekonstrukce železničního svršku (kolejnice 49E1,bet. pražce dl. 2,6m)	4 241	4 241	m
Rekonstrukce železničního svršku (kolejnice 60E2,bet. pražce dl. 2,6m)	1 150	1 150	m
Výhybka nová	5	5	ks
Kolejová spojka nová	2	2	ks
Kolejové spojky dvojité nová	1	1	ks
Dynamické zarážedlo	3	3	ks
Trativod PEHD DN 150	2 829	2 829	m
Trativod PEHD DN 200	219	219	m
Trativod PEHD DN 250	27	27	m
Svodné potrubí PEHD DN 200	18	18	m
Svodné potrubí PEHD DN 300	286	286	m
Trativodní šachta PEHD DN 400	109	109	ks
Plocha sanace železničního spodku	23 818	23 818	m2
Plocha ZKPP	1 792	1 792	m2
Prefabrikované výtokové čelo	1	1	ks
Délka upravených nástupišť	870	870	bm
Délka upravených nástupištních hran	1 990	1 990	bm
Plocha nového zastřešení nástupišť	3 576	3 576	m2
Počet nových výtahů	3	3	ks
Eskalátory	0	3	pár
Rekonstrukce trafostanice	0	1	ks

Nejvyšší traťová rychlost 80 80 km/h

Na základě jednání s KÚKK došlo k úpravě délky upravených nástupišť a taktéž délky upravených nástupištních hran. Dále došlo k úpravě na Chomutovském zhlaví ŽST.

d) charakteristika dotčeného území

V místě stavby je platný územní plán města Cheb. Stavba „Modernizace ŽST Cheb“ má charakter rekonstrukce. Veškeré úpravy se ale budou realizovat na stávajícím drážním pozemku na území stanice. Rozsah dotčených pozemků stavbou je uveden v samostatné části projektové dokumentace - Geodetická část, příloha Majetkoprávní část.

Z výše uvedeného vyplývá, že stavba je v souladu s platnými územně plánovacími dokumenty.

Pro navýšení příkonu, které si vyžádá implementace eskalátorů do probíhající stavby, je nutné rekonstruovat stávající TS. TS se nachází na pozemku p.č.st.6947 v k.ú. Cheb, ve vlastnictví investora/stavebníka (SŽDC s.o.)

V rámci I. etapy bude změnou technického řešení dotčen pouze pozemek p.č.2615/1 v k.ú. Cheb.

Parcelní číslo	Katastrální území	Výměra	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník
2615/1	Cheb (650919)	257743	dráha	ostatní plocha	ČD a.s.

e) požadavky na realizaci stavby

Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizaci stavby:

Realizace stavby musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby. Z přípustné hlukové zátěže rovněž vyplývají určitá omezení i pro práci v nočních hodinách (21,00 - 7,00), kdy rovněž platí nižší přípustné hladiny hluku pro zatížení obyvatelstva.

Nároky na přepravní trasy:

V období stavby se při vyloučeném provozu bude organizovat přesun materiálu a hmot podle možností po kolejích. Alternativní druh dopravy: silniční.

Stavba se nachází v regionu, jehož silniční síť je poměrně hustá. V bezprostředním okolí stavby probíhá silnice II/214, resp. III/21411 (východní obchvat Chebu), ze které odbočuje ulice Vrázova k jednotlivým zařízením staveniště.

Ve stavbě jsou uvažovány i náhrady škod na používané místní komunikaci v obci (cca 50% použité trasy).

Místní komunikace bude před zahájením stavebních prací zmapována příslušným správcem, po skončení stavby bude zdokladován rozsah škod s návrhem na úpravu.

Podmínky vyplývající ze stavebního povolení:

Podmínky pro přípravu vzniklé a stanovené v rámci přípravné dokumentace byly zpracovány do projektu pro stavební povolení a realizaci stavby. Podmínky, které vyplývají z vydaného stavebního povolení je nutno při realizaci dodržet. Stejně tak je nutné respektovat závěry řízení ZSPD.

Podmínky zadávací dokumentace na zhotovení stavby:

Zadávací dokumentace na realizaci stavby stanoví pro vybraného zhotovitele podmínky pro výstavbu, které vznikly v průběhu přípravy stavby a které nemohly být zahrnuty do technického řešení uvedení v Projektu. Případně takové podmínky, na které je nutno při realizaci díla brát mimořádný zřetel.

V prostoru staveniště se nachází řada objektů, inženýrských sítí a dalších zařízení mající dle zákonných ustanovení a nařízení svá ochranná pásma. Jejich výčet a definice je uvedena v kapitole 4 - Ochranná pásma této Souhrnné technické zprávy. Souhlasy (vyjádření správců a vlastníků) se stavební činností v ochranných pásmech v rámci předmětné stavby jsou uvedeny v dokladové části (Část dokumentace H. - Doklady). Přes vydané souhlasy se stavební činností pro stavbu jako celku je nutno před vlastním zahájením prací v dané lokalitě vždy písemně vyrozumět potencionálně dotčeného správce či vlastníka o úmyslu zahájit stavební práce a požádat jej o vytyčení inženýrské sítě respektive hranici chráněného objektu a stanovení jejich ochranného pásma. Současně pak požádá zhotovitel i o dohled nad stavební činností prováděnými v jejich ochranném pásmu. Prvotním podkladem pro toto je zakres stávajících i nových území, objektů a sítí v přehledných a koordinačních situacích stavby (část C – Situace stavby) i v přehledných výkresech jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů.

A.3 Přehled výchozích podkladů

a) členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

PS 10-10 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 20-10 Kabelizace (MK, DK)

PS 20-30 Rozhlas pro cestující

PS 20-31 Informační zařízení pro cestující

PS 20-32 Kamerový systém

PS 40-10 Výtah na nástupiště č. 1

PS 40-11 Výtah na nástupiště č. 2

PS 40-12 Výtah na nástupiště č. 3

SO 10-10 Železniční svršek - kol. č. 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11

SO 10-11 Železniční svršek - kol. č. 1, 2, 3

SO 10-12 Železniční svršek - kol. č. 4a, 4b, 6

SO 10-13 Železniční svršek - trať. kol. č. 1, 2 + výh. č. 1, 2, 3, 4

SO 10-14 Železniční svršek - výh. č. 7

SO 11-10 Železniční spodek - kol. č. 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11

SO 11-11 Železniční spodek - kol. č. 1, 2, 3

SO 11-12 Železniční spodek - kol. č. 4a, 4b, 6

SO 11-13 Železniční spodek - trať. kol. č. 1, 2 + výh. č. 1, 2, 3, 4

SO 11-14 Železniční spodek - výh. č. 7

SO 10-20 Nástupiště č. 1

SO 10-21 Nástupiště č. 2

SO 10-22 Nástupiště č. 3

SO 10-30 Služební přechod v km 237,069

SO 10-40 Železniční most v km 454,545 (podchod pro cestující)

SO 10-41 Železniční most v km 455,016 (kabelový kolektor)

SO 10-42 Železniční most v km 454,983 (zauhlovací kanál)

SO 10-43 Železniční most v km 454,970 (zauhlovací kanál)

SO 10-44 Železniční most v km 454,904 (zavazadlový tunel)

SO 10-50 Přeložky sdělovacích kabelů SŽDC

SO 10-51 Přeložky sdělovacích kabelů ČD-T

SO 10-52 Přeložky sdělovacích kabelů nedrážních správců

SO 10-60 Úpravy stávajícího vodovodu

SO 10-61 Úpravy stávající kanalizace

SO 20-10 Stavební úpravy ve výpravní budově
SO 20-20 Zastřešení nástupiště č. 1
SO 20-21 Zastřešení nástupiště č. 2
SO 20-22 Zastřešení nástupiště č. 3
SO 20-40 Orientační systém pro cestující
SO 30-10 Úpravy TV
SO 30-40 EOVS
SO 30-50 EPZ
SO 30-60 Rozvody vn, nn, osvětlení
SO 30-61 Osvětlení nástupiště č.1
SO 30-62 Osvětlení nástupiště č.2
SO 30-63 Osvětlení nástupiště č.3
SO 30-64 Osvětlení podchodu
SO 30-70 Ukolejnění kovových konstrukcí

b) změny v objektové skladbě

V rámci zpracování projektové dokumentace pro ZSPD dochází s ohledem na úpravu technického řešení ke změnám v objektové skladbě. Dochází k doplnění původního obsahu projektové dokumentace o PS/SO vyvolané změnou technického řešení. Jelikož některé nové PS/SO jsou pouze dodatkem/změnou k původnímu PS/SO, bylo pro lepší přehlednost číslování všech nových PS/SO navázáno na dílčí etapy, viz kapitola A.2.b. U PS/SO uvažovaných v I. etapě byla k PS/SO přidána tečka a číslice „1“. U PS/SO uvažovaných v II. etapě byla k PS/SO přidána tečka a analogicky číslice „2“.

PS 20-10.2	Kabelizace (MK, DK), připojení trafostanice
PS 20-11.2	Úprava trafostanice 22/0,4kV, přenosové zařízení
PS 20-31.2	Informační zařízení pro cestující
PS 20-40.2	Úprava trafostanice 22/0,4kV, EZS
PS 20-41.2	Úprava trafostanice 22/0,4kV, doplnění sdělovacích rozvodů
PS 30-50.2	Úprava trafostanice 22/0,4kV, technologie
PS 40-10.2	Výtah na nástupiště č. 1
PS 40-13.1	Eskalátor na nástupiště č. 2
PS 40-14.1	Eskalátor na nástupiště č. 3
PS 40-15.2	Eskalátor na nástupiště č. 1
SO 10-21.1	Nástupiště č. 2
SO 10-22.1	Nástupiště č. 3
SO 10-40.1	Železniční most v km 454,545 (podchod pro cestující)
SO 10-41.1	Železniční most v km 455,016 (kabelový kolektor)
SO 10-61.2	Úpravy stávající kanalizace
SO 20-10.2	Stavební úpravy ve výpravní budově
SO 20-11.2	Úprava trafostanice 22/0,4kV, stavební část
SO 20-21.1	Zastřešení nástupiště č. 2
SO 20-22.1	Zastřešení nástupiště č. 3
SO 20-40.2	Orientační systém pro cestující
SO 30-10.2	Úpravy TV
SO 30-60.2	Rozvody vn, nn, osvětlení

c) podklady pro zpracování přípravné dokumentace

- Zadávací podmínky na vypracování přípravné dokumentace včetně příloh.
- Směrnice č. V-2/2012, Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění.

- Směrnice SŽDC č. 11/2006, „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění.
- Směrnice SŽDC č. 20/2004, „Směrnice k členění nákladů stavby u SŽDC, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“, v platném znění.
- Směrnice SŽDC č. 30, „Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému“, v platném znění.
- Směrnice SŽDC č. 32, „Zásady rekonstrukce regionálních drah“, v platném znění.
- Předpis ČD S5/4, Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí.
- Předpis SŽDC S3, Železniční svršek.
- Předpis SŽDC S4, Železniční spodek.
- SR 5: Služební rukověť - Určování zatížitelnosti železničních mostů.
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Kapitola 23: Sanace inženýrských objektů, Třetí aktualizované vydání, Změna č. 5, 2006.
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Kapitola 25: Protikorozi ochrana úložných zařízení a konstrukcí, Část B: Ochrana ocelových konstrukcí proti atmosférické korozi, Třetí aktualizované vydání, Změna č. 1, 2001.
- Vyhláška 230/2012 Sb. kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.
- Investiční záměr „Rekonstrukce nástupišť č. 2, 3 v žst. Cheb“, H-PRO spol. s r.o., 2008.
- Přípravná dokumentace „Cheb – zřízení bezbariérového přístupu na ostrovní nástupiště“, ATELIER 4, s.r.o., 2012.
- Přípravná dokumentace „Rekonstrukce kolejí č. 11, 9a, 7a, 3, 1 a 6 v žst. Cheb“, H-PRO spol. s r.o., 2012.
- Záměr projektu „Modernizace ŽST Cheb“, SUDOP PRAHA a.s., 2015.
- Přípravná dokumentace „Modernizace ŽST Cheb“, SUDOP PRAHA a.s., 2015.
- Geotechnický průzkum pro přípravnou dokumentaci stavby, GeoTec-GS, a.s., 2015.
- Geotechnický průzkum pro projekt stavby, SUDOP PRAHA a.s., 2016.
- Všechny platné související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy.
- Dokumentace stavby bude respektovat technické specifikace pro interoperabilitu konvenčního železničního systému, zejména TSI CCS, TSI CR ENE, TSI PRM a TSI CR INFRA a Směrnici 16/2005 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR.
- Stanovisko KÚKK ze dne 25. 11. 2015, č. j.: 3384/ZZ/15. Zamýšlený záměr není předmětem posouzení dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby ze dne 15. 2. 2016; č. j.: 2576/2016-SŽDC-SSZ-UT2-Spi.
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby ze dne 22. 2. 2016; č. j.: 7568/20016-SŽDC-O6-Hor

d) geodetické podklady

- Zaměření stávajícího stavu od SŽG Praha z r. 2015 (ve formátu *.drn, S-JTSK, Balt p.v.)
- Rastry SŽG Praha z r. 2015
- Přehledné situace - rastry 1:10 000

e) ostatní podklady

- Průzkum existence stávajících inženýrských sítí
- Doklady o průběhu zpracování projektu
- Projednání se správcí inženýrských sítí

- Projednání s orgány státní správy
- Projednání s majiteli dotčených nemovitostí
- Platné související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové list
- Místní šetření a rekognoskace terénu v 01/2016-11/2016
- Archivní dokumentace správce objektů
- Fotodokumentace
- Výrobní porady k objektům umělých staveb

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Připravovaná stavba řeší rekonstrukci kolejiště ŽST Cheb a úpravu nástupišť (výška hrany nástupiště 550 mm nad TK). Všechny nástupiště budou mít bezbariérový přístup, v celé délce budou vybaveny varovným pasem min. šířky 400mm umístěným 800 mm od nástupištní hrany pro nevidomé v souladu s ČSN 73 49 59. Rovněž budou na nástupištích umístěny vodící linie a bezpečnostní a signální pásy a to v souladu se vzorovými listy. Pod rekonstruovanými kolejemi, včetně nových výhybek, bude provedena rekonstrukce železničního spodku.

a) zhodnocení dosavadního technického stavu

V současné době není zajištěn bezbariérový přístup cestujících na obě ostrovní nástupiště. Nástupištní hrany jsou ve špatném technickém stavu a vyklánějí se do kolejiště. Zařízení ve stanici je morálně vyžité a stav železničního svršku na hranici své životnosti. Dochází k průsakům do podchodu a nefunguje jeho odvodnění. Zastřešení vykazuje známky koroze.

b) údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Stavba přinese výrazné zlepšení spolehlivosti a bezpečnosti železniční dopravy a zvýšení kultury cestování.

Informační systém, zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a zvýšení spolehlivosti provozu bude mít za důsledek atraktivnější osobní železniční dopravy a následné zvýšení počtu cestujících a tržeb.

c) zdůvodnění umístění stavby

Z hlediska umístění stavby v území se stavba drží stávající plochy železniční stanice. Stavba je v souladu se zpracovanou územně technickou dokumentací pro danou lokalitu.

A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Přehledný a podrobný časový plán realizace stavby je uveden jako samostatná příloha v části dokumentace F – Zásady organizace výstavby.

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Technicko-bezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Technicko-bezpečnostní zkoušce podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

Technicko-bezpečnostní zkouška se zahajuje na základě ověření:

- provozní způsobilosti určených technických zařízení
- provedení zkoušek únosnosti pláně železničního spodku
- zaměření prostorové průchodnosti

Na základě technicko-bezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

A.7 Přehled vlastníků, případně správců hmotných investičních prostředků

Hmotný investiční majetek (HIM) SŽDC spravují:

Správa železniční dopravní cesty s. o., OŘ Ústí nad Labem

Správa tratí:

- stavební objekty železničního svršku, nástupišť, přejezdů stavební objekty železničního spodku
- stavební objekty příjezdních komunikace, obslužných a manipulačních ploch SŽDC

Správa mostu a tunelů:

- stavební objekty železničních mostů stavební objekty propustků
SO 10-40 Železniční most v km 454,545 (podchod pro cestující)
SO 10-42 Železniční most v km 454,983 (zauhlovací kanál)
SO 10-43 Železniční most v km 454,970 (zauhlovací kanál)
SO 10-44 Železniční most v km 454,904 (zavazadlový tunel)

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

- provozní soubory zabezpečovacího zařízení
- provozní soubory sdělovacích zařízení místního charakteru
SO 10-41 Železniční most v km 455,016 (kabelový kolektor)

Správa budov a bytového hospodářství:

stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví SŽDC stavební objekty přístřešků na ostrovních nástupištích

Správa elektrotechniky a energetiky:

- stavební objekty osvětlení
- stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Stavební povolení pro stavbu „Modernizace ŽST Cheb“ je vydáváno speciálním stavebním úřadem. V případě předmětné stavby, jelikož se jedná o stavbu na dráze, je specializovaným stavebním úřadem Drážní úřad. Přesto je stavba navržena tak, že splňuje rovněž požadavky dané vyhláškou č. 137/1998 Sb. a její změnou danou vyhláškou Č.502//2006 Sb.

Stavba „Modernizace ŽST Cheb“ splňuje vyhlášku č. 177/1995 Sb., včetně § 23.

Objekty jsou navrženy tak, aby při respektování hospodárnosti a vhodnosti pro zamýšlené využití, byly současně splněny základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku a vibracím,
- bezpečnost při užívání.

A.9 Členění projektové dokumentace

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B SOUHRNNÉ ČÁSTI

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Provozní a dopravní technologie
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
- B.5 neobsazeno
- B.6 neobsazeno
- B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí
- B.8 Dopravní opatření
- B.9 neobsazeno
- B.10 Úspora energie a ochrana tepla
- B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí
- B.12 Ochrana obyvatelstva
- B.13 Bezbariérové užívání

C SITUACE STAVBY

- C.1 Přehledná situace oblasti stavby
- C.2 Koordinační situace stavby

D TECHNOLOGICKÁ ČÁST

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
- D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
- D.2.1 Místní kabelizace
- D.2.3 Informační zařízení
- D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
- D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
- D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
- D.4 Ostatní technologická zařízení
- D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy

E STAVEBNÍ ČÁST

- E.1 Inženýrské objekty
- E.1.1 Železniční svršek a spodek
- E.1.2 Nástupiště
- E.1.3 Železniční přejezdy
- E.1.4 Mosty, propustky, zdi
- E.1.5 Ostatní inženýrské objekty
- E.1.6 Potrubní vedení
- E.1.8 Pozemní komunikace
- E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů
- E.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)
- E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích
- E.2.4 Orientační systém
- E.3 Trakční a energetická zařízení
- E.3.1 Trakční vedení
- E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)

E.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ)

E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

G NÁKLADY A EKONOMICKÉ HODNOCENÍ STAVBY**H DOKLADY****I GEODETICKÁ DOKUMENTACE****A.10 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability**

PS 10-10	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
PS 20-10	Kabelizace (MK, DK)
PS 20-10.2	Kabelizace (MK, DK), připojení trafostanice
PS 20-11.2	Úprava trafostanice 22/0,4kV, přenosové zařízení
PS 20-30	Rozhlas pro cestující
PS 20-31	Informační zařízení pro cestující
PS 20-31.2	Informační zařízení pro cestující
PS 20-32	Kamerový systém
PS 20-40.2	Úprava trafostanice 22/0,4kV, EZS
PS 20-41.2	Úprava trafostanice 22/0,4kV, doplnění sdělovacích rozvodů
PS 30-50.2	Úprava trafostanice 22/0,4kV, technologie
PS 40-10	Výtah na nástupiště č. 1
PS 40-10.2	Výtah na nástupiště č. 1
PS 40-11	Výtah na nástupiště č. 2
PS 40-12	Výtah na nástupiště č. 3
PS 40-13.1	Eskalátor na nástupiště č. 2
PS 40-14.1	Eskalátor na nástupiště č. 3
PS 40-15.2	Eskalátor na nástupiště č. 1
SO 10-10	Železniční svršek - kol. č. 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11
SO 10-11	Železniční svršek - kol. č. 1, 2, 3
SO 10-12	Železniční svršek - kol. č. 4a, 4b, 6
SO 10-13	Železniční svršek - trať. kol. č. 1, 2 + výh. č. 1, 2, 3, 4
SO 10-14	Železniční svršek - výh. č. 7
SO 11-10	Železniční spodek - kol. č. 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11
SO 11-11	Železniční spodek - kol. č. 1, 2, 3
SO 11-12	Železniční spodek - kol. č. 4a, 4b, 6
SO 11-13	Železniční spodek - trať. kol. č. 1, 2 + výh. č. 1, 2, 3, 4
SO 11-14	Železniční spodek - výh. č. 7
SO 10-20	Nástupiště č. 1
SO 10-21	Nástupiště č. 2
SO 10-21.1	Nástupiště č. 2
SO 10-22	Nástupiště č. 3
SO 10-22.1	Nástupiště č. 3
SO 10-30	Služební přechod v km 237,069
SO 10-40	Železniční most v km 454,545 (podchod pro cestující)
SO 10-40.1	Železniční most v km 454,545 (podchod pro cestující)
SO 10-41	Železniční most v km 455,016 (kabelový kolektor)
SO 10-41.1	Železniční most v km 455,016 (kabelový kolektor)
SO 10-42	Železniční most v km 454,983 (zauhlovací kanál)
SO 10-43	Železniční most v km 454,970 (zauhlovací kanál)
SO 10-44	Železniční most v km 454,904 (zavazadlový tunel)
SO 10-50	Přeložky sdělovacích kabelů SŽDC
SO 10-51	Přeložky sdělovacích kabelů ČD-T

SO 10-52	Přeložky sdělovacích kabelů nedrážních správců
SO 10-60	Úpravy stávajícího vodovodu
SO 10-61	Úpravy stávající kanalizace
SO 10-61.2	Úpravy stávající kanalizace
SO 20-10	Stavební úpravy ve výpravní budově
SO 20-10.2	Stavební úpravy ve výpravní budově
SO 20-11.2	Úprava trafostanice 22/0,4kV, stavební část
SO 20-20	Zastřešení nástupiště č. 1
SO 20-21	Zastřešení nástupiště č. 2
SO 20-21.1	Zastřešení nástupiště č. 2
SO 20-22	Zastřešení nástupiště č. 3
SO 20-22.1	Zastřešení nástupiště č. 3
SO 20-40	Orientační systém pro cestující
SO 20-40.2	Orientační systém pro cestující
SO 30-10	Úpravy TV
SO 30-10.2	Úpravy TV
SO 30-40	EOV
SO 30-50	EPZ
SO 30-60	Rozvody vn, nn, osvětlení
SO 30-60.2	Rozvody vn, nn, osvětlení
SO 30-61	Osvětlení nástupiště č.1
SO 30-62	Osvětlení nástupiště č.2
SO 30-63	Osvětlení nástupiště č.3
SO 30-64	Osvětlení podchodu
SO 30-70	Ukolejnění kovových konstrukcí

A.11 Koordinace se souběžnými stavbami

V rámci zpracování dokumentace stavby musí být provedena koordinace s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi:

- Technicko-ekonomická studie železniční trati Ústí nad Labem hl.n. - Most - Chomutov - Karlovy Vary - Cheb (mimo)
- Výhledový provozní koncept na trati Ústí n/L – Cheb
- ETCS Plzeň – Cheb

A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Níže uvedené termíny a lhůty realizace stavby vycházejí ze současného stavu připravenosti, z přepokládaného časového harmonogramu výstavby:

- zahájení stavby: 08/2017
- konec stavby: 05/2020
- délka trvání: 34 měsíců

Přehledný a podrobný časový plán realizace stavby je uveden jako samostatná příloha v části dokumentace F – Organizace výstavby.