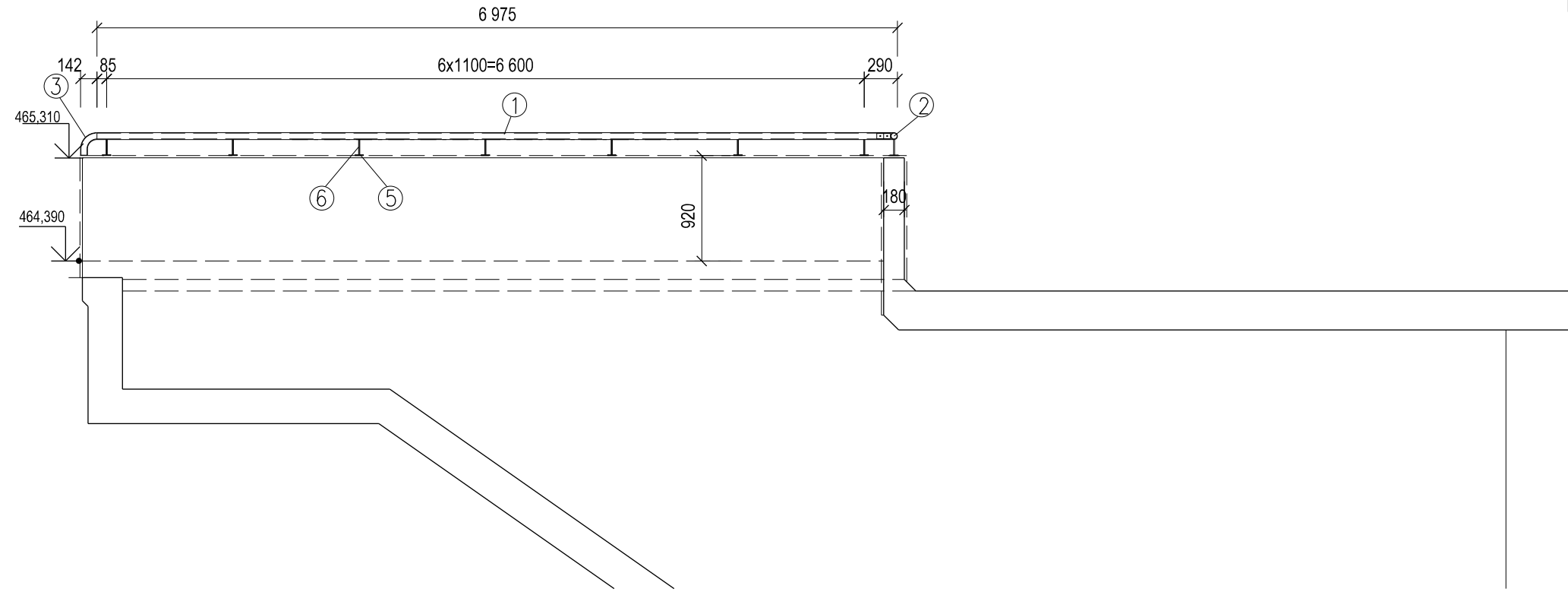


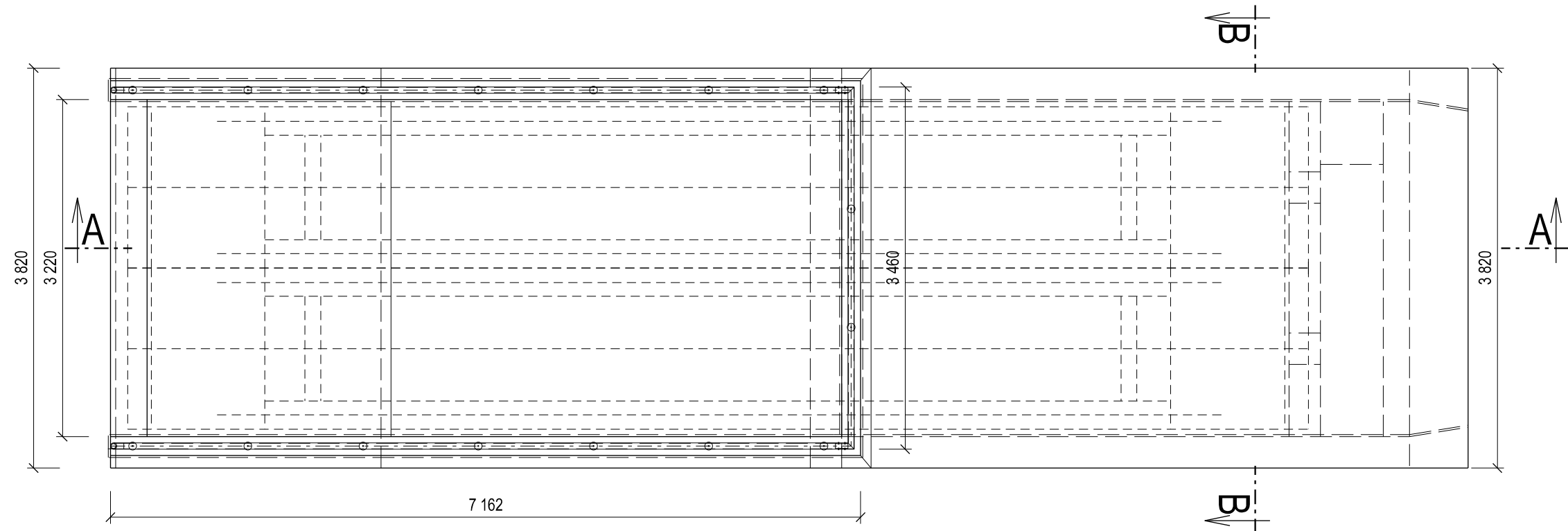
Modernizace ŽST. Cheb

Jáma pro eskalátor - výkres tvaru
Madlo zdi na výstupu z podchodu M 1: 50

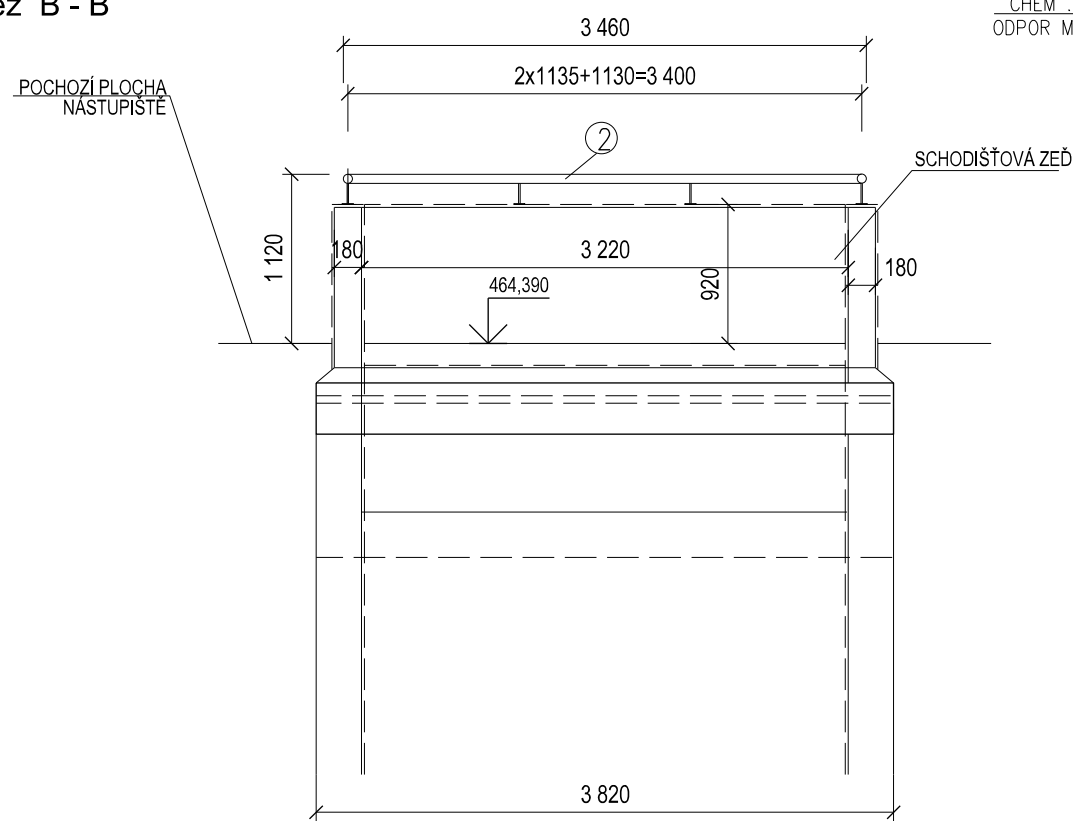
Pohled A



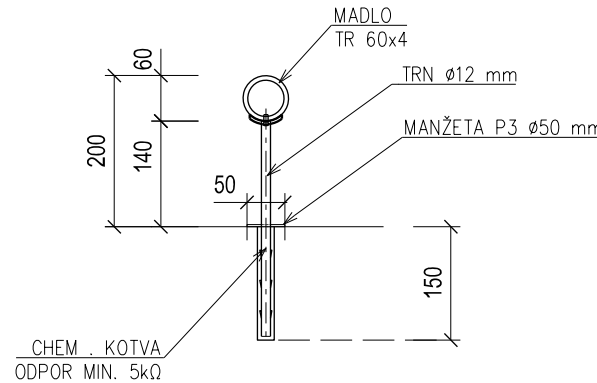
Půdorys



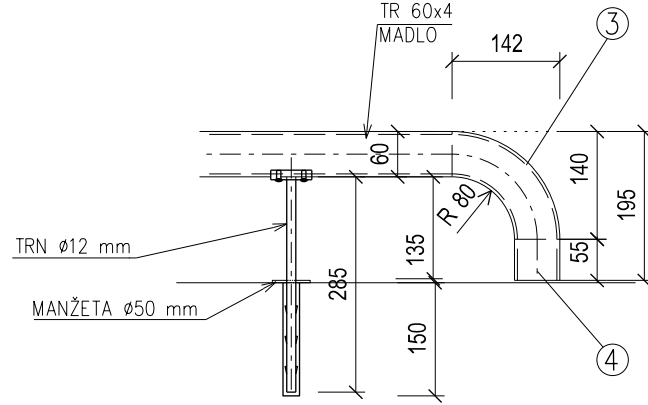
Řez B - B



DET A M1:5
ŘEZ



DET B M1:5
POHLED Z BOKU



VÝKAZ OCELI		MATERIÁL 1.4404 DLE ČSN EN 10088							
Označ. prvku	Popis prvku	Profil	Délka [mm/ks]	Počet kusů	Hmotnst [kg/m]	Hmotnost [kg/ks]	Délka celk. [m]	Hmotnost celk [kg]	
1	madla	TR 60x4	4725	2	5,52	26,08	9,45	52,16	
2	madla	TR 60x4	3460	1	5,52	19,10	3,46	19,10	
3	madla	TR 60x4	220	2	5,52	1,21	0,44	2,43	
4	madla	TR 60x4	55	2	5,52	0,30	0,11	0,61	
5	manžeta P3	P3x50-50	50	16	1,18	0,06	0,80	0,94	
6	osazovací trn	Ø 12 mm	285	16	0,89	0,25	4,56	4,06	
7	připojovací díl	TR 70x4	60	16	6,51	0,20	0,48	3,12	
	spoje 3 %							2,47	
	Celkem (kg)							84,90	
Pro obě nástupiště (kg)								169,80	

MATERIÁL: – OCELOVÁ KONSTRUKCE Z NEREZOVÉ OCELI TŘÍDY 1.4404 DLE ČSN EN 10088

– POVRCH KARTÁČOVANÝ

– TŘÍDA PROVEDENÍ OCELOVÉ KCE. DLE ČSN EN 1090–2 EXC2

VÝROBA A MONTÁŽ:

– VÝKRES SLOŽÍ JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ DÍLENSKÉ DOKUMENTACE (DV)

– VÝROBA A MONTÁŽ OCELOVÉ KONSTRUKCE MUSÍ BÝT PROVEDENA DLE VÝROBNÍ A MONTÁŽNÍ DOKUMENTACE PROVEDENÉ

FIRMOU DLE ČSN EN 1090–2 "PROVÁDĚNÍ OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ A HLINIKOVÝCH KONSTRUKCÍ"

– PŘED ZPRACOVÁNÍM DV MUSÍ BÝT ROZMĚRY SCHODIŠTĚ OVĚŘENY NA STAVBĚ

– VŠECHNY SVARY BUDOU PROVEDENY JAKO UZAVŘENÉ

– NEOZNAČENÉ SVARY JSOU KOUTOVÉ, S ÚČINNNOU VÝŠKOU SVARU a=3mm

– VŠECHNY DÍLENSKÉ STYKY JSOU SVAŘOVANÉ, MONTÁŽNÍ STYKY ŠROUBOVANÉ

– PŘÍDAVEK NA SVARY, STYKY A DROBNÝ NESPECIFIKOVANÝ MATERIÁL, NEZAHŮJNJE VÝROBNÍ A MONTÁŽNÍ POMŮCKY (NAPŘ.:PROŘEZ)

– KONCE MADEL SE UPRAVÍ OHYBEM KE STĚNĚ

– KONCE MADEL SE ZASLEPÍ VYDUTĚ – SVARY SE ZABROUSÍ

– VŠECHNY SVARY BUDOU ZABROUSENY DO POLOMĚRU R=2 mm

– KONSTRUKCE MADEL MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN 74 3305

– TECHNICKÁ ZPRÁVA JE NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ DOKUMENTACE

– DOKUMENTACI JE NUTNO KOORDINOVAT S DOKUMENTACÍ JEDNOTLIVÝCH PROFESÍ

– PŘI KOTVENÍ DO ŽB BUDOU POUŽITY NEVODIVÉ HMOŽDINKY

ČÁST 1.4

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, statní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
-------------	--

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV ŽÁČEK
		Garant profese: -

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MIROSLAV VÁŇA	ING. JAN HALGAŠ	ING. JAN HALGAŠ	ING. STANISLAV JAROS

Název akce:		Číslo smlouvy:	
		16-176.240	
Modernizace ŽST Cheb		Projektový stupeň:	
		PROJEKT	
Část:		Datum:	
		10 / 2018	
SO 10 - 40.1 ŽEL. MOST V KM 454,545 (Podchod pro cestující)		Číslo části:	
		E 1.4	
Název přílohy:		Měřítko:	Počet formátů:
		1:50	8
Madla schodišťových zdí		Číslo přílohy:	
		6.3	

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA Č.121/2000 SB. KOPIROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.