



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT „MODERNIZACE ŽST CHEB“ JE SPOLUFINANCOVÁNÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF).
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.

SO 20-21.1

SO 20-22.1

ČÁST E.2.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV ŽÁČEK

Garant profese:

-

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VÁŇA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. RADEK KŘUPKA

Vypracoval:

ING. RADEK KŘUPKA

Kontroloval:

ING. PETR VIDLÁK

Název akce:

Modernizace ŽST Cheb

Číslo smlouvy:

16-176.240

Projektový stupeň:

ZSPD

název PS/SO:

SO 20-21.1 Zastřešení nástupiště č.2

SO 20-22.1 Zastřešení nástupiště č.3

Datum:

12/2018

Číslo části:

E.2.2

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

- 9 A4

Číslo přílohy:

01

Technická zpráva – obsah

1	Identifikační údaje stavby	2
2	Podklady	3
2.1	Podklady pro zpracování projektu:	3
2.2	Geodetické podklady:	4
2.3	Ostatní podklady:	4
3	Související SO a PS	4
4	Základní údaje o objektu – stávající stav	5
5	Základní údaje o objektu – navržené řešení	5
6	Způsob provádění stavby	6
7	Dotčené normy a předpisy	7
8	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	7
9	Přílohy	8

1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Modernizace ŽST Cheb
Název PS:	SO 20-21.1 Zastřešení nástupiště č.2 SO 20-22.1 Zastřešení nástupiště č.3
Stupeň dokumentace:	Změna stavby před dokončením (ZSPD)
Charakteristika a účel stavby:	Veřejná dopravní (drážní) stavba, rekonstrukce
Místo stavby:	Železniční stanice Cheb
Trať:	č. 140 – Chomutov – Karlovy Vary – Cheb č. 147 - Cheb – Bad Brambach (– Plauen) č. 148 - Cheb – Hranice v Čechách č. 170 - Cheb – Plzeň – Beroun (– Praha) č. 179 - Cheb – Schirnding (– Marktreidwitz)
Traťový úsek:	č. 0203 - Plzeň hl.n.- Cheb os.n. - (kol. 1-4b,6,7b,9b,11,801b) č. 0204 - Cheb st.hr. (Pomezí) – Cheb č. 0211 - Bad Brambach st.hr – Cheb č. 0112 – Chomutov – Cheb
Kraj:	Karlovarský
Katastrální území:	Cheb
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Stanislav Žáček
Odpovědný projektant:	Ing. Radek Křupka

2 Podklady

2.1 Podklady pro zpracování projektu:

- Zadávací podmínky na vypracování přípravné dokumentace včetně příloh.
- Směrnice č. V-2/2012, Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění.
- Směrnice SŽDC č. 11/2006, „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění.
- Směrnice SŽDC č. 20/2004, „Směrnice k členění nákladů stavby u SŽDC, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“, v platném znění.
- Směrnice SŽDC č. 30, „Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému“, v platném znění.
- Směrnice SŽDC č. 32, „Zásady rekonstrukce regionálních drah“, v platném znění.
- Předpis ČD S5/4, Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí.
- Předpis SŽDC S3, Železniční svršek.
- Předpis SŽDC S4, Železniční spodek.
- SR 5: Služební rukověť - Určování zatížitelnosti železničních mostů.
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Kapitola 23: Sanace inženýrských objektů, Třetí aktualizované vydání, Změna č. 5, 2006.
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Kapitola 25: Protikorozní ochrana úložných zařízení a konstrukcí, Část B: Ochrana ocelových konstrukcí proti atmosférické korozi, Třetí aktualizované vydání, Změna č. 1, 2001.
- Vyhláška 230/2012 Sb. kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.
- Investiční záměr „Rekonstrukce nástupišť č. 2, 3 v žst. Cheb“, H-PRO spol. s r.o., 2008.
- Přípravná dokumentace „Cheb – zřízení bezbariérového přístupu na ostrovní nástupiště“, ATELIER 4, s.r.o., 2012.
- Přípravná dokumentace „Rekonstrukce kolejí č. 11, 9a, 7a, 3, 1 a 6 v žst. Cheb“, H-PRO spol. s r.o., 2012.
- Záměr projektu „Modernizace ŽST Cheb“, SUDOP PRAHA a.s., 2015.
- Přípravná dokumentace „Modernizace ŽST Cheb“, SUDOP PRAHA a.s., 2015.
- Geotechnický průzkum pro přípravnou dokumentaci stavby, GeoTec-GS, a.s., 2015.
- Geotechnický průzkum pro projekt stavby, SUDOP PRAHA a.s., 2016.
- Všechny platné související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy.
- Dokumentace stavby bude respektovat technické specifikace pro interoperabilitu konvenčního železničního systému, zejména TSI CCS, TSI CR ENE, TSI PRM a TSI CR INFRA a Směrnici 16/2005 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR.
- Stanovisko KÚKK ze dne 25. 11. 2015, č. j.: 3384/ZZ/15. Zamýšlený záměr není předmětem posouzení dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby ze dne 15. 2. 2016; č. j.: 2576/2016-SŽDC-SSZ-UT2-Spi.
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby ze dne 22. 2. 2016; č. j.: 7568/20016-SŽDC-O6-Hor
- Všechny platné související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy.
- Výrovní dokumentace konstrukcí zastřešení (2018 mmcité+ a.s.)

2.2 Geodetické podklady:

- Zaměření stávajícího stavu od SŽG Praha z r. 2015 (ve formátu *.dgn, S-JTSK, Balt p.v.)
- Rastry SŽG Praha z r. 2015
- Přehledné situace - rastry 1:10 000

2.3 Ostatní podklady:

- Průzkum existence stávajících inženýrských sítí
- Doklady o průběhu zpracování projektu
- Projednání se správcem inženýrských sítí
- Projednání s orgány státní správy
- Projednání s majiteli dotčených nemovitostí
- Platné související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- Místní šetření a rekognoskace terénu v 01/2016-11/2016
- Archivní dokumentace správce objektů
- Fotodokumentace
- Výrobní porady k objektům umělých staveb

3 Související SO a PS

Stavba „Modernizace ŽST Cheb“ byla na základě pravomocného stavebního povolení (č.j. DUCR-45001/17/Ks) zahájena v druhé polovině roku 2017.

V rámci realizace stavby bylo investorem/stavebníkem rozhodnuto o rozšíření původní stavby o implementaci eskalátorů. S ohledem na dopad uvažovaných změn do harmonogramu probíhající stavby, bylo rozhodnuto o rozdělení projektové přípravy na dvě samostatné etapy, respektive dvě projektové dokumentace a dvě žádosti o změnu stavby před dokončením.

I. etapa

V rámci I. etapy je řešena úprava přístupu cestujících výhradně na ostrovní nástupiště č. II a III. Jedná se tedy pouze o stavební připravenost pro technologii eskalátorů a s ní související nezbytně nutné stavební úpravy navazujících SO, nástupiště a zastřešení. Součástí budou i PS pro technologii eskalátorů. Podrobněji viz kapitola A.3.b.

II. etapa

Hlavní náplní II. etapy je implementace eskalátorů do VB ŽST Cheb a úpravu/doplnění PS a SO, jenž vyvolají změny vůči projektové dokumentaci, dle které bylo vydáno stavební povolení. Jedná se zejména o navýšení příkonu (rekonstrukce TS), úprava informačního a orientačního systému. Podrobněji viz kapitola A.3.b.

Harmonogram postupu

Předpokládaný harmonogram v rámci projektové přípravy vychází z nutnosti reagovat na požadavky probíhající stavby, ale zároveň z nutnosti zajištění nutných podkladů a požadovaných dokladů pro následné stavební řízení.

Projekt na 2. a 3. nástupiště k podání na DÚ - I. etapa	do 31.12.2018
Projekt eskalátorů do VB k podání na DÚ - II. etapa	do 28.2.2019
Změna stavby před dokončením v právní moci na 2. a 3. nástupiště - I. etapa	do 31.3.2019
Změna stavby před dokončením v právní moci eskalátorů do VB - II. etapa	do 31.5.2019

PS 40-13.1	Eskalátor na nástupiště č. 2
PS 40-14.1	Eskalátor na nástupiště č. 3
SO 10-21.1	Nástupiště č. 2
SO 10-22.1	Nástupiště č. 3
SO 10-40.1	Železniční most v km 454,545 (podchod pro cestující)
SO 10-41.1	Železniční most v km 455,016 (kabelový kolektor)
SO 20-21.1	Zastřešení nástupiště č. 2
SO 20-22.1	Zastřešení nástupiště č. 3

Další PS/SO budou zpracovány v II. etapě.

Zvláštní důraz musí být při návrhu výtahu kladen na koordinaci mezi dodavatelem úpravy stěn podchodu a dodavatelem eskalátorů, neboť při návrhu eskalátorů nebyl a nemohl být znám jejich dodavatel, respektive jejich výrobce.

4 Základní údaje o objektu – stávající stav

V rámci modernizace ŽST Cheb jsou dodatečně navrženy 4 nové eskalátory v podchodu na ostrovní nástupiště č. 2 a 3. Tato stanice je navržena jako peronizovaná se dvěma ostrovními nástupišti a jedním nástupištěm u VB. Doprava osob z podchodu na nástupiště a naopak je navržena mimo jiné i těmito eskalátory. Eskalátory jsou navrženy pro zvýšení pro větší komfort cestujících. V současné době eskalátory v tomto podchodu nejsou.

Dokumentace k úpravě zastřešení nástupišť vychází ze zjištěného stavu ke dni vydání – tedy:

- Zastřešení nástupiště č. 2 (SO 20-21) v pokročilém stádiu montáže
- Zastřešení nástupiště č. 3 (SO 20-22) v pokročilém stádiu výroby

Tato dokumentace respektuje řazení příloh původní PD zastřešení nástupišť, včetně zachovaných čísel příloh.

5 Základní údaje o objektu – navržené řešení

Osazení eskalátorů vyžaduje i rozsáhlé úpravy ŽB konstrukce výstupu z podchodů (nejsou součástí tohoto SO). Dopad prací, které by výrazně rozšiřovaly práce mimo tento výstup nebyly projektantovi v obě zpracování známy.

Veškeré specifikace materiálů, profilů, povrchových úprav, atd jsou totožné s projektem, SO 20-21 a SO 20-22, a dále již zpracovanou a schválenou VTD zhotovitele.

Při zohlednění aktuálního stavu výroby/montáže (viz výše) na obou nástupištech navrhuje projektant tento postup:

SO 20-21.1 Zastřešení nástupiště č. 2

Pro zbudování ŽB konstrukce výstupu z podchodu a osazení eskalátorů bude nutné rozebrat již dokončené zastřešení nástupiště. Rozsah demontáže je následující:

- střešní plášť (krytina z TR plechu) a žlaby odvodnění budou sneseny mezi osami H až L (obojí včetně), předpokládá se dmtž krytiny ještě cca 1,5 m za těmito podporami. Rozsah demontáže je dán jednotlivými díly žlabu.

- rozsah demontáže podhledových konstrukcí, světel a elektroinstalace se předpokládá ve stejném rozsahu jako u krytiny, po podpory H a L, bez přesahu
- nosná konstrukce střešního roštu bude demontována mezi osami H až K, vaznice budou sneseny vždy po montážní styk poblíž těchto podpor
- budou demontovány sloupy v osách I a J, včetně svodů

Po zbudování nového výstupu z podchodu a osazení eskalátoru bude zastřešení smontováno zpět, přičemž je uvažováno s novou výrobou těchto prvků:

- krytina (původní krytina bude již znehodnocena předešlým kotvením k OK)
- podhledy – pouze pohledové díly (původní prvky budou již znehodnoceny předešlým kotvením k OK a demontáží – deformace, ...)
- ocelové sloupy v ose I – nové sloupy jsou v příčném směru v jiné poloze, mají větší délku i kotvení v patě. Profil sloupů je shodný s původním řešením = TR 324/25
- příčník v ose I – montážní styky sloupů jsou v jiné vzdálenosti od osy – původní díl OK nelze použít zpět. Profil příčníku je shodný s původním řešením = HEB 320

Původně demontované a nepoužité díly budou zpracovány jako odpad.

U zpětně montovaných dílů bude provedena oprava PKO.

V ose I budou sloupy zakotveny na novou základovou konstrukci, založenou na mikropilotách. Přesné řešení kotvení a založení je závislé na konečné podobě ŽB konstrukce výstupu z podchodu, rozsahu pažení stavební jámy a použitého typu eskalátoru (dle výrobce).

SO 20-22.1 Zastřešení nástupiště č. 3

Neuvažuje se s demontážemi, projekt předpokládá, že montáž zastřešení SO 20-22 nebude v oblasti eskalátoru již před zhotovením změny provedena.

Změnou výstupu vznikají v ocelové konstrukci tyto nové díly:

- ocelové sloupy v ose I – nové sloupy jsou v příčném směru v jiné poloze, mají větší délku i kotvení v patě. Profil sloupů je shodný s původním řešením = TR 324/25
- příčník v ose I – montážní styky sloupů jsou v jiné vzdálenosti od osy – původní díl OK nelze použít zpět. Profil příčníku je shodný s původním řešením = HEB 320

Již vyrobené a nepoužité díly budou zpracovány jako odpad.

V ose I budou sloupy zakotveny na novou základovou konstrukci, založenou na mikropilotách. Přesné řešení kotvení a založení je závislé na konečné podobě ŽB konstrukce výstupu z podchodu, rozsahu pažení stavební jámy a použitého typu eskalátoru (dle výrobce).

6 Způsob provádění stavby

Osazení eskalátorů bude samostatnou akcí, jehož součástí budou i jámy pro eskalátory a úpravy na zastřešení, se uskuteční za částečně omezeného provozu v této části nástupiště.

Akce není závislá na výlukách a bude tudíž prováděna po dokončení jednotlivých částí nástupiště. Demontáže budou provedeny před zahájením výkopových prací, zpětné montáže po osazení eskalátorů.

Po výběru konkrétního dodavatele eskalátoru, jeho zapracování do souvisejících prací a konstrukcí a zvolení pracovních postupů, zejména zemních prací, může být rozsah tohoto objektu rozšířen, případně redukován. Bude řešeno změnou této PD, stejně jako dopracování zasložení.

7 Dotčené normy a předpisy

- ČSN EN 115-1 Bezpečnost pohyblivých schodů a pohyblivých chodníků – Část 1: Konstrukce a montáž
- Vyhláška 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah v platném znění (vč. vyhl. 243/1996 Sb. a 346/2000 Sb.)
- Zásady modernizace vybrané železniční sítě Českých drah, GŘ ČD Praha, sekce strategie, č.j. 1/93-021, 1993
- Dodatek k Zásadám modernizace vybrané železniční sítě Českých drah, ČD s.o., DDC o.z., odbor koncepce a rozvoje, č.j. 138/94-O7, 1994
- Dodatek č. 2 k Zásadám modernizace vybrané železniční sítě Českých drah, ČD s.o., DDC o.z., sekce investiční, č.j. 1483/97-S7, 1997
- Dodatek č. 9 k opatření VŘ DDC, č.j. 1009/94-O7 ze dne 22. 12. 1994, ČD DDC o. z., odbor investiční, č. j. 355/2000-O7, 03/2000
- Zákon 183/2006 Sb., stavební zákon /ve znění pozdějších předpisů/
- Vyhláška 536/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona
- Vyhláška 132/1998 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona
- Vyhláška 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- Vyhláška 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

8 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Bezpečnostní opatření při provádění stavby a BOZP:

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti.

Pro zajištění obecné bezpečnosti práce a technických zařízení vyplývá pro zhotovitele povinnost dodržovat následující ustanovení ze zákonů a předpisů:

Při všech úkonech, jenž souvisí s bezpečností a ochranou zdraví, je nutno mimo jiné postupovat v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb, O zajištění dalších podmínek BOZP. Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení stanovuje nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Přitom ustanovení jiných předpisů k zajištění BOZ při práci zůstávají nedotčena, pokud řeší požadavky vyhlášky podrobněji. Vyhláška je závazná pro všechny organizace podléhající doзору orgánů státního odborného dozoru nad bezpečností práce a právnické a fyzické osoby, které vykonávají podnikatelskou činnost podle zvláštních předpisů.

V platných zněních citované vyhlášky a vyhlášky MMR č. 132/1998 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona, jsou uvedeny základní požadavky na způsob zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení pro výstavbu a budoucí provoz. Upozorněním projektanta na základní požadavky

BOZ se zřetelem na předmětnou stavbu se zhotovitel stavby a budoucí provozovatel objektu nezbavují povinnosti respektovat veškeré stavbou dotčené předpisy v plném znění.

Kromě citovaných vyhlášek jsou dále povinni řídit se ustanoveními novelizovaného Zákoníku práce v platném znění a obecně platnými normami. Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky daného objektu. Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Dále je nutné, aby zhotovitel zajistil dostatečnou ochranu proti krádeži a vniknutí nepovolaných osob do vyhrazených prostor. Zhotovitel stavbu řádně označí a zabezpečí.

9 Přílohy

-