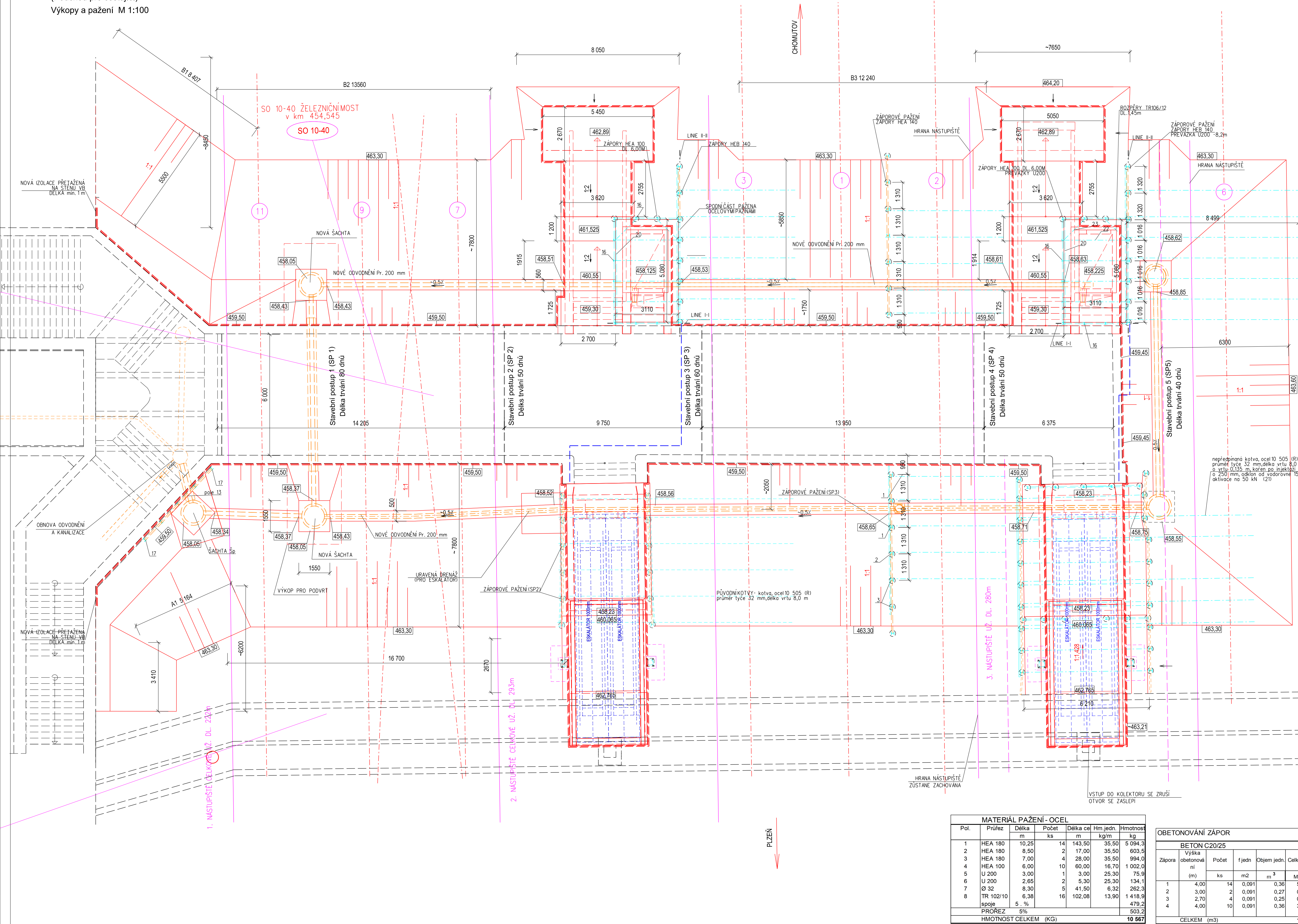


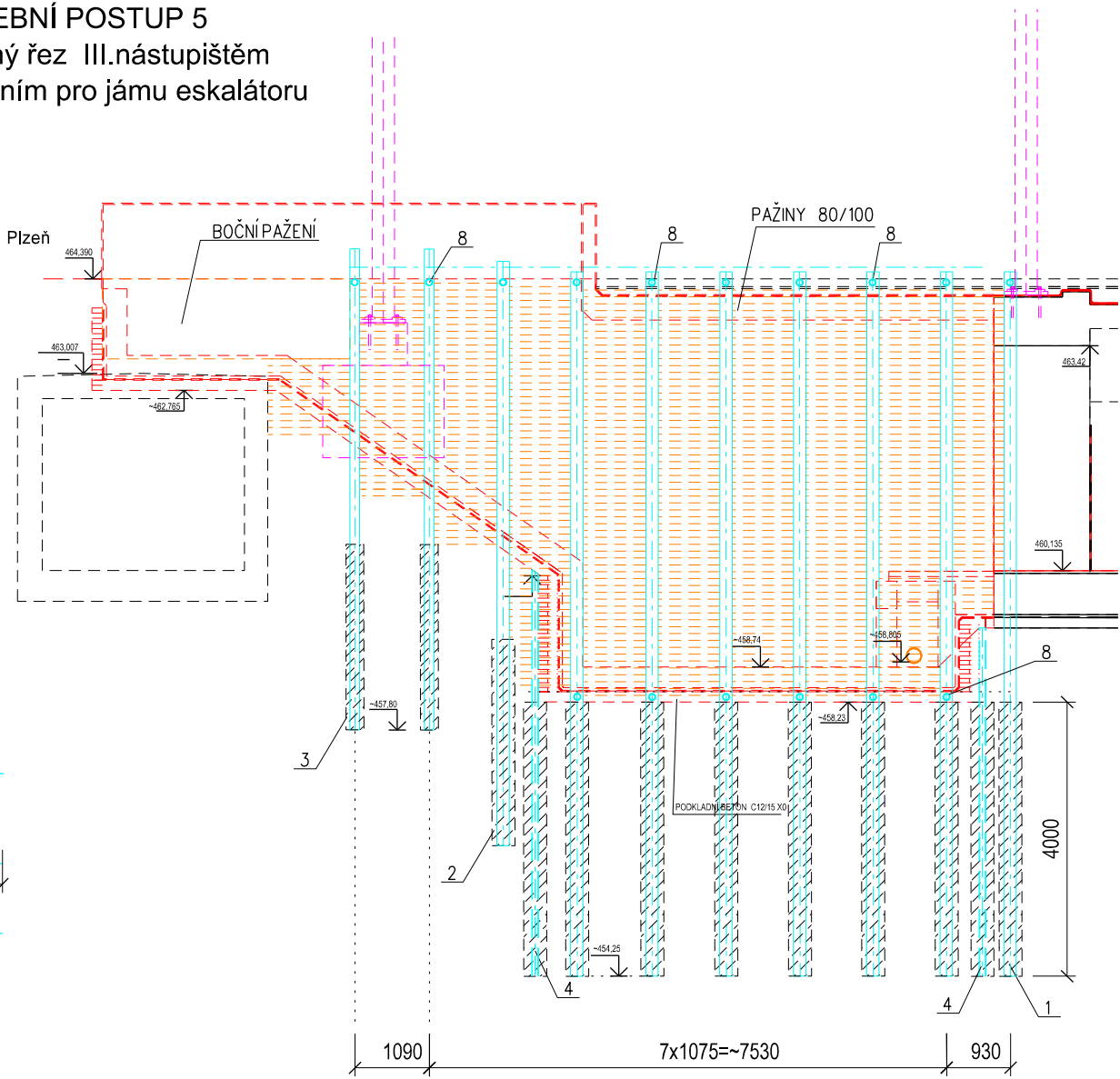
Modernizace ŽST. Cheb

SO 10 40 Železniční most v km 454,545
(Podchod pro cestující)

Výkopy a pažení M 1:100

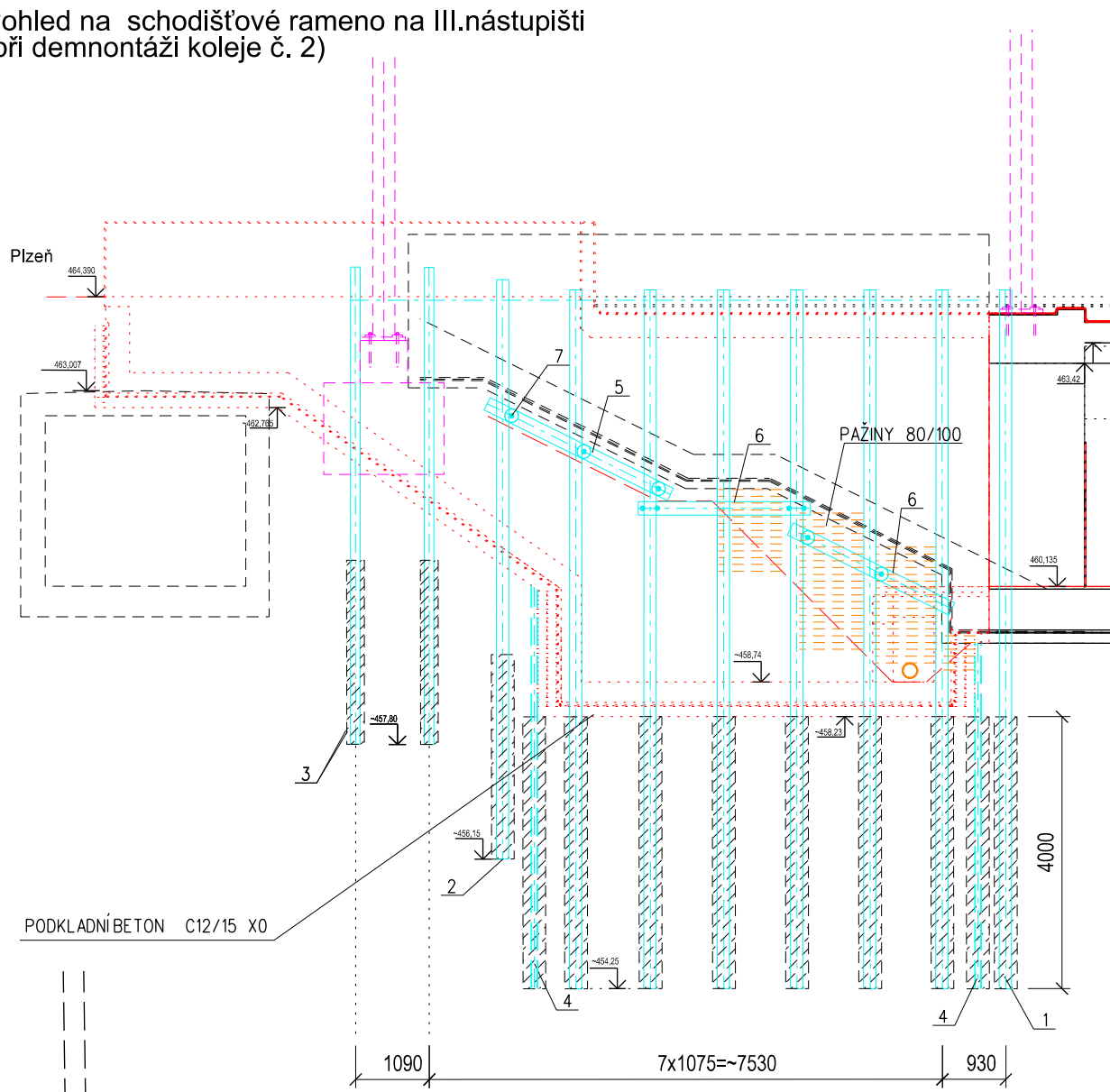


STAVEBNÍ POSTUP 5
Podélný řez III.nástupišťem
s pažením pro jámu eskalátoru



STAVEBNÍ POSTUP 4

Pohled na schodiškové rameno na III.nástupišti
(při demontáži koleje č. 2)



Stavební postup 4 (SP 4): trvá 50 dnů
zahrnuje rekonstrukci kolejí 2, 4 a část nástupiště 3
k nim přílehlých včetně jejich zkrácení. Mimo osobní skupinu
proběhne rekonstrukce výhybky 91a přílehlého úseku
trati/staniční koleje 2/1.
Stavajících schodiště na plzeňské straně je využíváno k nástupu do vlaků i k
odchodu z nástupiště.
Pokud to postup staveby termínově dovolí,
původní pažení schodiště bude výhodně nahrazeno pro zřízení jámy
eskalátoru.

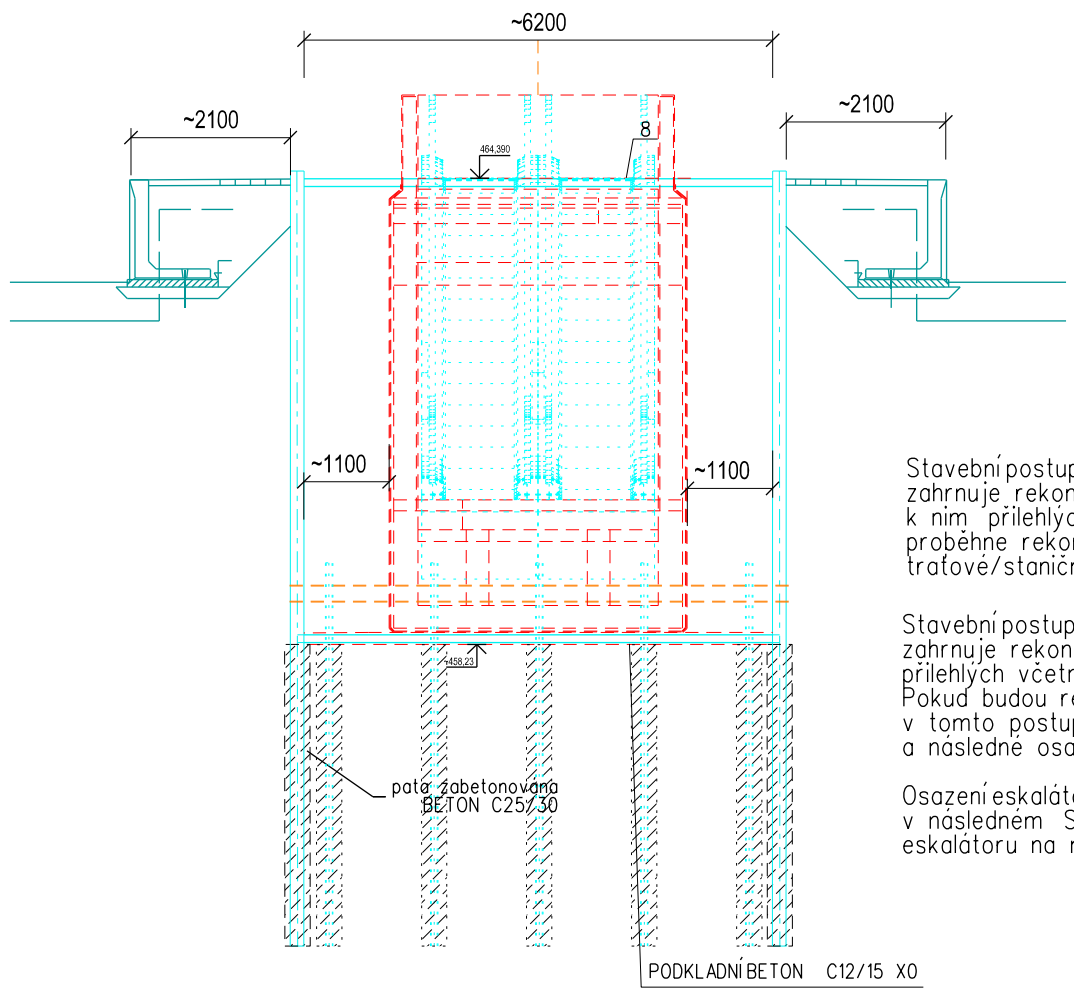
MATERIÁL PAŽENÍ - OCEL						
Pol.	Průřez	Délka	Počet	Délka cel.	Hm. jedn.	Hmotnost
	m	m	ks	m	kg/m	kg
1	HEA 180	10,28	14	143,50	35,50	5 094,3
2	HEA 180	8,50	2	17,00	35,50	603,5
3	HEA 180	7,00	4	28,00	35,50	994,0
4	HEA 100	6,00	10	60,00	16,70	1 002,0
5	U 200	3,00	1	3,00	25,30	75,9
6	U 200	2,65	2	5,30	25,30	134,1
7	Ø 32	8,30	5	41,50	6,32	262,3
8	TR 102/10	6,38	16	102,08	13,90	1 416,9
společ.						479,2
PROREZ						503,2
HMOTNOST CELKEM (KG)						10 567

OBETONOVÁNÍ ZÁPORA					
BETON C20/25					
Zápora	Výška obetonová ni	Počet	f. jedn	Objem jedn.	Celkem
	m	ks	m2	m3	M3
1	4,00	14	0,091	0,36	5,10
2	3,00	2	0,091	0,27	0,55
3	2,70	4	0,091	0,25	0,98
4	4,00	10	0,091	0,36	3,64
CELKEM (m3)					10,3

MATERIÁL PAŽENÍ - DŘEVO						
Materiál						
Pol.	Průřez	Počet	L	B	H	CELKEM
		ks	m	m	m	M ³
1	80/100	804	1,05	0,10	0,12	10,13
2	80/100	128	0,90	0,10	0,12	1,38
PROREZ		5%				0,58
CELKEM		(m ³)				12,1

VÝKOPY - nástupiště č.3					
Pol.	Část	Šířka (d F (m2))	Počet	Objem	
B1	Plzeň	6,2	30,3	11	167,58
B2	Plzeň	1,1	20,9	2	46,00
CELKEM					213,9

KUBATURA BETONOVÝCH CHLEB					
BETONOVÉ CHLEBY 140 x 65 x 280 mm					
Část	b	h	t	Celkem	
	m	m	m	m3	
čelo	4,20	1,20	0,30	1,51	
záď	4,20	1,80	0,30	2,27	
CELKEM (m3)					3,78



Stavební postup 4 (SP 4): trvá 50 dnů
zahrnuje rekonstrukci kolejí 2, 4 a část nástupiště 3
k nim přílehlých včetně jejich zkrácení. Mimo osobní skupinu
proběhne rekonstrukce výhybky 91a přílehlého úseku
trati/staniční koleje 2/1.
Stavební postup 5 (SP 5): trvá 40 dnů
zahrnuje rekonstrukci kolejí 4b, 6 a část nástupiště 3 k nim
přílehlých včetně jejich zkrácení.
Pokud budou realizovány eskalátory na nástupišti,
v tomto postupu dojde k zřízení betonové jámy
a následně osazení eskalátoru.
Osazení eskalátorů na nástupišti č. 2 bude realizováno
v následném SP. Pažení bude použito jako pro zřízení
eskalátoru na nást. č. 3.



Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT: AKCE MODERNIZACE ŽST. CHEB JE SPOLUFINANCOVÁNÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPJOVENÍ EVROPY (CER).
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR, EVROPSKÁ UNIE NENÍSE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.

ČÁST 1.4

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bvp SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSC

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
-------------	--

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV ŽÁČEK Garant profese: -
-----------------------	--	--

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM	Vedoucí střediska: ING. MIROSLAV VÁRA	Odpočívání projektantů SO, IO, PS: ING. JAN HALGÁŠ	Vypracoval: ING. JAN HALGÁŠ	Kontroloval: ING. STANISLAV JAROS
---	--	---	--------------------------------	--------------------------------------

Název akce:	Číslo smlouvy:
Modernizace ŽST Cheb	16-176.240
Část:	Projektový stupeň:
	PROJEKT
	Datum:
	10 / 2018
	Číslo části:
	E 1.4
	Měřítko:
	1:100
	Počet formátů:
	10A4
	Číslo přílohy:
	9.1

DOKUMENT LZE UPOVÍDAT POUZE VE SMYSLU PŘEDLOŽENÉ SMLOUVY O DÍLO. ZÁDA, JEHO ČÁST NEMÁŽE BYTÍ DÍLE ZAPŮČA L12122000 SL. KOPÍROVÁNÍ NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŮŘOVÁNÍ BEZ SOULADU SUDOP PRAHA A.S.