



Č.j. S 3973/2014-O8

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

k nadlimitní veřejné zakázce sektorového zadavatele na služby zadávané podle § 29 ve spojení s § 22 odst. 4 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění účinném ke dni zahájení zadávacího řízení (dále jen „zákon“)

s názvem veřejné zakázky

„Modernizace 5 ks speciálních vozidel typu DGKu-5“

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Druh zadávacího řízení: Jednací řízení s uveřejněním (dále jen „JŘSU“)
Předmět veřejné zakázky: Služby

Klasifikace Common Procurement Vocabulary: 50224000-1 Generální opravy kolejových vozidel
34621200-8 Vozidla pro údržbu železničních tratí



1. Identifikační údaje Zadavatele

1.1. Identifikační údaje zadavatele:

Název: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Právní forma: státní organizace
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234
Jednající: **Ing. Jiří Kolář, Ph.D.**, generální ředitel

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384.

1.2. Kontaktní osoby:

Kontaktní osoba zadavatele ve věci zadávání veřejné zakázky

Bc. Aleš Vodák, tel.: 972 235 449, e-mail: vodaka@szdc.cz

Kontaktní osoba zadavatele ve věci předmětu veřejné zakázky

Ing. Miroslav Hollan, tel.: 972 244 660, e-mail: hollan@szdc.cz

2. Informace o předmětu veřejné zakázky

2.1. Informace o předmětu veřejné zakázky:

Předpokládaná hodnota: **80 000 000,- Kč bez DPH**
Druh veřejné zakázky: služby
Charakteristika veřejné zakázky: nadlimitní veřejná zakázka sektorového zadavatele

2.2. Předmětem veřejné zakázky je modernizace 5 ks speciálních vozidel typu DGKu-5, uvedených v Příloze č. 1 této zadávací dokumentace (dále jen „ZD“) dle technických požadavků zadavatele, konkretizovaných v Příloze č. 2, části A této ZD, včetně dodávky náhradních dílů prvního vybavení, vyhotovení a předání příslušné technické dokumentace v rozsahu a za podmínek stanovených v Příloze č. 2, části B této ZD.

2.3. U zakázky je navrženo financování z Operačního programu Doprava.

3. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky

3.1. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí 80 000 000,- Kč bez DPH. Tato předpokládaná hodnota je maximální a nepřekročitelná.

4. Doba a místo plnění veřejné zakázky

4.1. Doba plnění veřejné zakázky: do 20 měsíců od uzavření smlouvy.



- 4.2. **Místem předání** speciálních vozidel typu DGKu-5 k modernizaci je místo provedení jejich modernizace, pokud se toto místo modernizace vozidel nachází na území České republiky, jinak nejbližší přechodová železniční stanice na státní hranici České republiky od místa modernizace speciálních vozidel.
- 4.3. **Místem dodání** zmodernizovaných speciálních vozidel typu DGKu-5 zadavateli je místo provedení modernizace vozidel, pokud se toto místo modernizace vozidel nachází na území České republiky, jinak nejbližší přechodová železniční stanice na státní hranici České republiky od místa modernizace speciálních vozidel.

5. Požadavky zadavatele na zpracování nabídky

- 5.1. Nabídky se podávají písemně v uzavřené obálce označené nápisem: „*Veřejná zakázka – NEOTEVÍRAT - Modernizace 5 ks speciálních vozidel typu DGKu-5*“, názvem a sídlem zadavatele a uchazeče.
- 5.2. Uchazeč předloží nabídku ve dvou vyhotoveních, z nichž jedno bude označeno názvem „Originál“ a druhé vyhotovení „Kopie“. Všechny listy nabídky včetně příloh musí být svázané či jinak zabezpečeny proti manipulaci s jednotlivými listy.
- 5.3. Dále uchazeč předloží nabídku také v elektronické podobě na CD, a to ve formátu Microsoft Word a ve formátu PDF, spolu s čestným prohlášením o shodě textů listinné a elektronické verze.
- 5.4. Nabídka a veškerá korespondence vztahující se k nabídce probíhající mezi zadavatelem a uchazečem musí probíhat v českém jazyce. Veškeré údaje uvedené v textu nabídky nesmí být škrtnuty ani přepisovány. Všechny listy nabídky, resp. jednotlivých výtisků, musí být číslovány vzestupnou kontinuální řadou.
- 5.5. V nabídce musí být uvedeny identifikační údaje uchazeče podle § 17 písm. d) zákona.
- 5.6. Nabídka musí obsahovat nabídkovou cenu zpracovanou v členění dle bodu 7.2 této ZD.
- 5.7. Nabídka musí obsahovat návrh smlouvy podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem nebo za uchazeče.
- 5.8. Dále zadavatel požaduje, aby uchazeč v nabídce předložil ve formě čestného prohlášení, podepsaného osobou oprávněnou jednat jménem či za uchazeče dle § 68 odst. 3 zákona:
- a) seznam statutárních orgánů nebo členů statutárních orgánů, kteří v posledních 3 letech od konce lhůty pro podání nabídek byli v pracovněprávním, funkčním či obdobném poměru u zadavatele,
 - b) má-li uchazeč formu akciové společnosti, seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě pro podání nabídek,
 - c) prohlášení o tom, že neuzavřel a neuzavře zakázanou dohodu podle zvláštního právního předpisu (z č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže a o změně některých zákonů (zákon o ochraně hospodářské soutěže), ve znění pozdějších předpisů.) v souvislosti se zadávanou veřejnou zakázkou.



6. Technické podmínky

- 6.1. Předmět plnění veřejné zakázky musí splňovat požadavky na technické zadání uvedené v Příloze č. 2 části A „Rozsah prací provedení modernizace vozidel - Technické podmínky modernizace speciálních vozidel typu DGKu-5“ této ZD.

7. Požadavky zadavatele na způsob zpracování nabídkové ceny

- 7.1. Cena za provedení modernizace obsahuje všechny náklady na modernizaci vozidel v rozsahu stanoveném touto ZD, dále náklady na vývoj, zkoušky, technickou dokumentaci, náhradní díly prvního vybavení, schválení typu vozidla, včetně podmiňujících úkonů a dokladů nutných pro schválení typu vozidla, případné náklady na dopravu a pojištění pro transport z místa dodání v případě, že místo provedení modernizace vozidel se nenachází na území České republiky do místa provedení modernizace vozidel a zpět do místa dodání a další veškeré náklady uchazeče v souvislosti s modernizací 5 ks vozidel.
- 7.2. Uchazeč je povinen uvést cenu za provedení modernizace 5 ks speciálních vozidel typu DGKu-5 ve struktuře:
- a) celková cena za provedení modernizace 5 ks speciálních vozidel typu DGKu-5 v Kč bez DPH
 - b) cena za provedení modernizace 1 ks speciálního vozidla typu DGKu-5 v Kč bez DPH

8. Informace o průběhu JŘSU

- 8.1. Lhůta k podání nabídky bude dohodnuta písemně podle § 41 odst. 4 zákona mezi zadavatelem a zájemci, kteří podali žádost o účast v JŘSU a prokázali splnění kvalifikace ve lhůtě stanovené zadavatelem. Zadavatel o lhůtě k podání nabídky bude jednat s každým zájemcem odděleně. Lhůta k podání nabídky bude pro všechny zájemce stejná. Nebude-li dosaženo dohody o jednotné lhůtě pro podání nabídky, bude zadavatel postupovat podle § 41 odst. 5 zákona.
- 8.2. Po otevření obálek s nabídkami, jejich posouzení a předběžném hodnocení oznámí zadavatel všem uchazečům, jejichž nabídky byly hodnoceny a nebyli vyloučeni z JŘSU, předběžný výsledek hodnocení nabídek a pozve uchazeče k první fázi jednání o nabídkách.
- 8.3. Proběhne jedno jednání o nabídkách ve dvou fázích. V rámci každé fáze jednoho jednání bude jednáno s uchazeči odděleně. O každé fázi jednání bude vyhotoven protokol, který podepisuje zadavatel a uchazeči, kteří se jednání o nabídkách účastnili. Po ukončení každé fáze jednání o nabídkách stanoví zadavatel na základě výsledků jednání pořadí uchazečů od nejnižší nabídkové ceny bez DPH k nejvyšší nabídkové ceně bez DPH. Protokol o konečném výsledku hodnocení odešle zadavatel uchazečům, s nimiž bylo v dané fázi jednání o nabídkách, a to nejpozději do 5 pracovních dnů po ukončení každé fáze jednání.
- 8.4. Zadavatel bude s uchazeči jednat o podmínkách plnění obsažených v nabídkách, zejména o podmínkách, které jsou předmětem hodnocení.
- 8.5. Zadavatel může před zahájením jakékoliv fáze jednání o nabídkách oznámit uchazečům, že jde o poslední fázi jednání o nabídkách. Na této skutečnosti se může zadavatel se všemi uchazeči písemně dohodnout.



- 8.6. Uchazeč, který se podle výsledků jednání o nabídkách umístil první v pořadí, doručí zadavateli do 7 dnů po doručení Protokolu o konečném výsledku hodnocení upravený návrh smlouvy, pokud se nedohodne se zadavatelem na jiné lhůtě. Upravený návrh smlouvy nahrazuje původní návrh smlouvy obsažený v nabídce.

9. Lhůta a místo pro podání nabídek

- 9.1. Zámecce doručí písemnou nabídku na adresu sídla zadavatele Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Podatelna (č. dv. 21/přízemí)

Dlážděná 1003/7

Praha 1, Nové Město

PSČ 110 00

- 9.2. Nabídku lze doručit osobně, po celou dobu lhůty pro podání nabídek v pracovních dnech od 8:00 hod. do 15:00 hod. nebo poslat doporučeně poštou.

10. Zadávací lhůta

- 10.1. Zadávací lhůta činí 6 měsíců.

11. Otevírání obálek

- 11.1. Datum otevírání obálek s nabídkami bude stanoven ve Výzvě pro podání nabídek. Otevírání obálek s nabídkami se uskuteční v sídle zadavatele, v místnosti č. dv. 344, 3. patro. Otevírání obálek s nabídkami může být přítomen vždy jeden zástupce zájemce, který podal nabídku ve stanovené lhůtě a předloží pověření/plnou moc, což se nevztahuje na statutární zástupce zájemce.

12. Kritérium hodnocení nabídek

- 12.1. Základním hodnotícím kritériem pro výběr nejvhodnější nabídky je nejnížší nabídková cena bez DPH za celý předmět veřejné zakázky dle § 78 odst. 1 písm. b) zákona.

13. Informace pro zájemce

- 13.1. Zadavatel umožní zájemcům neomezený a přímý dálkový přístup k zadávací a kvalifikační dokumentaci v plném rozsahu již ode dne uveřejnění oznámení JŘSU a to na profilu zadavatele (vhodne-uverejneni.cz) a na adrese <http://www.szdc.cz/o-nas/verejne-zakazky.html>. V případě, že během lhůty pro podání nabídek dojde k úpravě nebo doplnění zadávací dokumentace, bude tato změna zveřejněna stejným způsobem, jako byla zveřejněna zadávací dokumentace.



14. Závěrečná ujednání

- 14.1. Zadavatel si vyhrazuje právo zrušit zadávací řízení v souladu s § 84 odst. 5 zákona.
- 14.2. Zadavatel nepřipouští varianty nabídky.
- 14.3. Pokud bude zhotovitel požadovat před typovým schválením zmodernizovaného vozidla a jeho konečným předáním zadavateli zkušební provoz v provozních podmínkách zadavatele, bude sepsán ke Smlouvě dodatek se stanovením podmínek.
- 14.4. Nedílnou součástí této ZD jsou přílohy:
- 1) Soupis speciálních vozidel typu DGKu-5 určených k modernizaci
 - 2) Rozsah prací provedení modernizace vozidel - Technické podmínky modernizace speciálních vozidel typu DGKu-5
 - 3) Vzor smlouvy o dílo

.....
Ing. Jiří Kolář, Ph.D.
generální ředitel



**Příloha č. 1 ZD – Soupis speciálních vozidel typu DGKu-5
určených k modernizaci**

	<i>OŘ</i>	<i>Typ</i>	<i>Výrobní číslo</i>	<i>Dislokace</i>
1	OŘ Plzeň	DGKu-5.01	2925	určeno pro OŘ Plzeň
2	OŘ Ústí n.L.	DGKu-5	2990	určeno pro OŘ Ústí nad Labem
3	OŘ Ostrava	DGKu-5.1	2390	určeno pro OŘ Ostrava
4	OŘ Olomouc	DGKu-5.11	2820	určeno pro OŘ Olomouc
5	OŘ Olomouc	DGKu-5.2	3120	určeno pro OŘ Olomouc



Příloha č. 2 ZD – Rozsah prací provedení modernizace vozidel – Technické podmínky modernizace speciálních vozidel typu DGKu-5

ČÁST A – TECHNICKÉ POŽADAVKY

Předpokládané provozní určení modernizovaného vozidla

- a) přeprava materiálu do hmotnosti 4 t na nákladní plošině,
- b) přeprava 1+5 osob v kabině řidiče,
- c) manipulace s materiálem pomocí nakládacího jeřábu s max. zvedacím momentem min 70 kNm bez nutnosti použití opěr,
- d) jednoduchý posun s železničními vozy,
- e) posun se speciálními vozidly,
- f) doprava vlaků do maximální hmotnosti 360 t,
- g) napájení a ovládání technologických zařízení elektrickou energií a tlakovým olejem s možností současného pojíždění nízkou pracovní rychlostí,
- h) sekání porostů do průměru 20 mm přídatným technologickým zařízením - kosícím zařízením během pracovního pojezdu i pod zapnutou trolejí,
- i) čištění nástupišť od sněhu přídatným technologickým zařízením – zametacím zařízením během pracovního pojezdu i pod zapnutou trolejí,
- j) převážení zavěšeného břemene během pracovního pojezdu,
- k) odstraňování sněhu z jízdní dráhy železničních vozidel pomocí sněhového pluhu zavěšeného na přední části vozidla,
- l) vozidlo musí být využitelné též jako zdroj elektrické energie pro napájení elektrických spotřebičů s celkovým příkonem do 25 kW.

Technické požadavky na vozidlo

Rozchod	1435 mm
Nejvyšší provozní rychlost vlastním pohonem	80 km.h ⁻¹
Rychlost pracovního pojezdu	1 - 7 km.h ⁻¹
Max. tažná síla na háku při prac. pojezdu	17 kN
Jmenovitá hmotnost drážního vozidla	max. 30 000 kg
Obrys pro drážní vozidlo	dle ČSN 280312 čl. 42
Maximální šířka (v dopravní poloze)	3010 mm
Jízdní obrys kola	ČSN EN 13 715
Maximální rychlost vozidla při přepravě ve vlaku	80 km.h ⁻¹
Druh použitého přenosu mezi spal. motorem a hnacími dvojkolími	elektrický



Počet hnacích náprav	2
Počet trakčních motorů	1
Maximální hmotnost nákladu	4 t
Maximální hmotnost loženého drážního vozidla	34 000 kg
Ložná plocha minimální	15 m ²
Výkon na háku minimální	180 kW
Min. rychlost při trvalém výkonu	28 km.h ⁻¹
Min. tažná síla na háku při trvalém výkonu	23 kN
Max. tažná síla na háku	60 kN
Průjezd obloukem	R ≥ 90 m
Elektrický rozvod	24 V
Brzda	
• druh	třecí, zdržová
• způsob vyvození brzdné síly	tlakem vzduchu
• systém vzduchotlaké brzdy	samočinná UIC, přímočinná
• systém pracovní brzdy	elektropneumatická, přímočinná
• zajišťovací	mechanická, vřetenová
• typ vzduchotlaké brzdy	DAKO

Rekonstruovat táhloví brzdy tak, aby nemohlo dojít ke kontaktu táhel s pojezdovými koly.

Rychloměr elektronický registrační s ukládáním dat na SD paměťovou kartu, součástí dodávky bude i software pro stahování a vyhodnocování registrovaných údajů.

Vozidlo musí zaručovat součinnost s kolejovými obvody.

Pískovače pro oba směry jízdy s možností seřízení dodávaného množství písku.

Vozidlo musí být možné dálkově zastavit prostřednictvím vozidlové radiostanice v systému TRS i GSM-R.

Zdrojem výkonu vozidla bude spalovací motor s instalovaným výkonem min. 240 kW. Motor musí splňovat požadavky vyhlášky Ministerstva dopravy č. 209/2006 Sb., o požadavcích na přípustné emise znečišťujících látek ve výfukových plynech spalovacího hnacího motoru drážního vozidla, v platném znění. Přenos výkonu na hnací dvojkolí bude elektrický pomocí jednoho trakčního motoru s rozvedením na obě nápravy.

Na předním čele vozidla bude umístěna kabina. Hnací soustrojí umístit mimo kabinu. Na zadním čele instalovat nakládací jeřáb s blokadou pro omezení zdvihu při práci pod zapnutou trolejí s přídatnými zařízeními (kosící zařízení, zametací zařízení). Volné prostory nad horní plochou hlavního rámu využít jako nákladní plošinu.

Vozidlo bude dále vybaveno pracovním pojezdem s plynulou regulací rychlosti a pracovní brzdou.

Kabina

Vstup do kabiny vozidla bude uzamykatelnými dveřmi z obou boků vozidla dle TNŽ 285201, ČSN EN 14033.



Kabina s dvěma diagonálně umístěnými stanovišti řidiče s dostatečným výhledem v obou směrech jízdy. Kabina musí být uzpůsobena pro přepravu celkem 6 osob a všichni musí sedět.

Čelní okna budou provedena ze skla o tloušťce min. 12 mm, boční pevná okna budou ze skla o tloušťce min. 6 mm. Boční okna u stanoviště strojvedoucího budou posuvně otevíratelná a budou provedena ze skla o tloušťce min. 5mm. Čelní okna budou vybavena stahovacími roletami s vedením a s aretací v nastavené poloze a elektrickými stěrači ovládanými intervalovým spínačem. Čelní okna kabiny směrem k nákladní plošině budou chráněna sítí z ocelového pletiva z důvodu možnosti poškození při sekání. Všechna skla budou bezpečnostní s certifikátem podle ČSN EN 15152 nebo UIC 651.

Vytápění kabiny bude zajištěno teplovodním topením od motoru vozidla a nezávislým topením. Vnější osvětlení na každém čele vozidla musí být v souladu s ČSN 287204.

Vnitřní osvětlení musí být v souladu s TNŽ 285201. Intenzita osvětlení prostoru a přístrojů v kabině řidiče musí vyhovovat TNŽ 285201 čl. 151 a 152.

Teploty a rychlosti vzduchu v místě stanoviště osoby řídící vozidlo musí odpovídat TNŽ 285201, čl. 147. Výměna vzduchu v kabině (pro 6 osob) musí odpovídat ČSN EN 14 033.

Kabina bude klimatizovaná.

Jedna zásuvka 12 V DC.

Barva vozidla

- veškeré komponenty vozidla umístěné nad horní plochou rámu budou natřeny barevným odstínem RAL 1004 - zlatá žlut' ČSN – EN 14 033-1, rám bude černý
- okraje technologických zařízení – kosícího zařízení, zametacího zařízení a sněhového pluhu budou natřeny bezpečnostním černožlutým nátěrem.
- nápisy a logo - jejich velikost, barva a provedení budou upřesněny zadavatelem na základě typového výkresu vozidla

Klimatické a geografické podmínky, ve kterých lze vozidlo provozovat:

- nadmořská výška do 1000m,
- teplota okolního vzduchu:
 - vozidlo a technologické nástavby v minimálním rozsahu -25°C do +40°C
 - s hydraulickou rukou v minimálním rozsahu - 25°C do +40°C
 - se sněhovým pluhem v minimálním rozsahu - 25°C do + 20°C
 - relativní vlhkost vzduchu maximálně 90%

Technické požadavky na přídatná zařízení

Nakládací jeřáb

Pro manipulaci s materiálem bude na vozidlo v zadní části instalován nakládací jeřáb. Jako nakládací jeřáb použít hydraulické, otočné, výložníkové zvedací zařízení, zdvihové třídy H2-B3 pro práci s hákem a H3-B4 pro práci s drapákovým zařízením.

Stabilizační moment při práci tohoto jeřábu bude vytvořen pouze hmotností vozidla s tím, že bude provedena aretace vypružení zadní nápravy. Ovládání nakládacího jeřábu i případného



technologického zařízení – kosícího zařízení nebo zametacího zařízení bude dálkové a to přenosnou rádiovou povelovou stanicí.

Jeřáb bude vybaven blokovacím zařízením zdvihu ramene, které umožní používat toto zařízení při sekání, případně zametání na elektrifikovaných tratích bez nutnosti napěťové výluky při dodržení podmínek uvedených v návodu k obsluze.

Toto blokovací zařízení pro práci pod trolejí musí zabránit ramenovému systému nakládacího jeřábu dosáhnout do větší výšky než 3900 mm od temene kolejnice.

Základní technické požadavky :

- max. zvedací moment ≥ 70 kNm
- max. vyložení ramene $\geq 7,0$ m
- max. povolené převýšení trati při práci jeřábu ≥ 150 mm

Kosící zařízení

Sekačka porostů na sekání bylinných porostů a dřevin do $\varnothing 20$ mm do vzdálenosti 6 500 mm od osy koleje zavěšená na nakládacím jeřábu.

Základní technické požadavky:

- přepravní výška maximální 3 900 mm
- pracovní rychlost 1 až 7 km.h⁻¹
- šířka záběru minimální 1 300 mm
- maximální dosah v úrovni TK $\geq 6 500$ mm
- maximální hloubkový dosah od TK při vzdálenosti od osy koleje $\geq 1 900$ mm
3 300 mm
- maximální výškový dosah od TK při vzdálenosti od osy koleje $\geq 6 500$ mm
4 000 mm
- maximální průměr koseného porostu (dřevin) ≥ 20 mm

Zametací zařízení

Zametací zařízení pro vymetání sněhu na nástupištích v železničních zastávkách nebo stanicích zavěšené na nakládacím jeřábu.

Základní technické požadavky:

- přepravní výška maximální 3 900 mm
- pracovní rychlost 1 až 7 km.h⁻¹
- šířka záběru $\geq 1 500$ mm
- průměr kartáče minimální 500 mm
- úhel natočení vpravo/vlevo minimálně $\pm 30^{\circ}$
- maximální dosah v úrovni TK $\geq 6 500$ mm
- maximální hloubkový dosah od TK při vzdálenosti od osy koleje $\geq 1 900$ mm
3 300 mm
- příprava stroje z přepravní do pracovní polohy a naopak max. 4 min.



Sněhový pluh

Sněhový pluh nesený na čelníku vozidla.

Základní technické požadavky:

- výška odstraňované souvislé sněhové vrstvy nad TK ≥ 500 mm
- maximální jízdní (přepravní) rychlost stroje s pluhem 80 km.h^{-1}
- maximální pracovní rychlost stroje s pluhem 50 km.h^{-1}
- šířka stroje v přepravní poloze maximální 3100 mm
- musí umožňovat čtyři různé polohy při odstraňování sněhu:
 - šípovitě na obě strany
 - jednostranně napravo
 - jednostranně nalevo
 - trychtýřovitě hrnout sníh před sebou
- pluh bude ve střední části doplněn gumovými segmentovými nástavci pro vyhrnutí sněhu mezi kolejnicemi
- výškově musí mít tři polohy:
 - přepravní (jízdní) poloha 270 mm nad TK
 - poloha pracovní na trať 65 mm nad TK a 50 mm pod TK mezi kolejnicemi střední gumové segmenty
 - poloha pracovní přes přejezdy, výhybky apod. 135 mm nad TK, střední gumové segmenty 20 mm nad TK

Každá poloha bude indikovaná na pultu obsluhy.

Hydraulické zařízení musí umožnit zvednutí pluhu z pracovní polohy do polohy pro překonání přejezdů, výhybek apod. do 4 s.

Součástí stroje s nasazeným sněhovým pluhem musí být tažná tyč pro nouzové odtažení neschopného vozidla z trati ze strany pluhu hnacím vozidlem normální stavby. Tyč bude součástí dodávky.

Vnější zásuvky pro napájení elektrických spotřebičů

Pro připojení elektrických spotřebičů budou na obou stranách vozidla instalovány zásuvkové skříně, z nichž každá bude obsahovat jednu zásuvku trojfázovou, jednu jednofázovou a jednu zásuvku pro napětí 24V/DC. Dále bude na každé skříni instalován hříbový ovladač „STOP“- vypnutí napájení střídavé sítě.

Technické údaje instalovaných zásuvek:

- počet pólů 3P+N+PE
 - jmenovitý proud 32 A
 - jmenovité napětí 400 V/AC
 - počet kusů na vozidle 2 ks
 - krytí IP44



- | | |
|-------------------------|----------|
| • počet pólů | P+N+PE |
| ○ jmenovitý proud | 16 A |
| ○ jmenovité napětí | 230 V/AC |
| ○ počet kusů na vozidle | 2 ks |
| ○ krytí | IP44 |
| • jmenovité napětí | 24 V/DC |
| ○ počet kusů na vozidle | 2 ks |

Veškerá pohyblivá pracovní zařízení (nakládací jeřáb, pluh, případně další) musí mít **nouzové zařízení** pro uvedení těchto zařízení do přepravní polohy při výpadku hlavního zdroje energie.

Speciální hnací vozidlo vybavit diagnostickým zařízením zobrazujícím základní údaje o provozu vozidla, které také kontroluje důležité body na vozidle a jeho příslušenství. Případné poruchy musí zobrazit (např. pomocí kodu), rozlišit závažnost poruchy a stanovit další postup.

Vozidlo bude vybaveno vozidlovou radiostanicí dle následující specifikace:

- vícemódová vozidlová radiostanice s dvěma ovládacími stanovišti pracující v systémech GSM-R, GSM-P (900 MHz) hlas a data, TRS (450 MHz) a v radiových sítích pásma 150 MHz,
- vozidlová radiostanice musí umožnit:
 - v systémech TRS + GSM-R vnořenou funkci komunikace v kanálech pásma 150 MHz s požadovanou prioritou hlavních režimů (tj. TRS, resp. GSM-R),
 - při požadavku na přepnutí ovládacího stanoviště automatický přenos dat nastavených na opouštěném stanovišti na druhé (zapínané) stanoviště,
 - v pásmu 150 MHz SW nastavitelný kanálový rastr na 12,5 nebo 25 kHz,
 - funkci dálkového zastavení jízdy vlaku prostřednictvím lokomotivního adaptéru funkcí „Generální stop“ v systému TRS,
 - příprava radiostanice pro zajištění budoucí funkce STOP GSM-R (vybavení radiostanice adaptérem),
 - dostatečnou odolnost lokomotivní antény GSM-R proti dotyku vysokého napětí.
- požaduje se:
 - oživení zařízení, kontrolní měření a výchozí revize vozidlové radiostanice, kontrola činnosti lokomotivního adaptéru pro funkci „Generální stop“ včetně příslušných protokolů,
 - radiostanice musí mít vydaný souhlas s použitím výrobku na železničních tratích ve vlastnictví státu od SŽDC, státní organizace,
 - vydání prohlášení o ověření subsystému dle modulu SB a SD notifikovanou osobou.

Další požadavky:

- zhotovitelem organizované proškolení pracovníků z obsluhy vozidla i mechanizace,
- údržba vozidla předepsaná návodem na údržbu v rozsahu P1 (po 60 dnech) u provozovatele a P2 (po 1 roce) dle SŽDC S8 bude po dobu záruční doby vozidla zajišťována zhotovitelem zdarma (bude v ceně vozidla),
- v případě, že vozidlo bude na záruční opravu nutné přepravit, bude zhotovitel hradit veškeré náklady s touto přepravou spojené.



Příloha č. 2 ZD – Rozsah prací provedení modernizace vozidel – Technické podmínky modernizace speciálních vozidel typu DGKu-5

ČÁST B – SPECIFIKACE TECHNICKÉ DOKUMENTACE

- veškeré zkoušky a protokoly právnických osob potřebné ke schválení vozidla Drážním úřadem, včetně provedení Technickobezpečnostní zkoušky,
- technické podmínky vozidla v členění dle vyhl.č.173/1995Sb. odsouhlasené SŽDC, s.o. a schválené DÚ Praha včetně všech příloh,
- návod na obsluhu a údržbu speciálního hnacího vozidla včetně všech technologických zařízení namontovaných na vozidle,
- rozhodnutí o schválení typu vydané DÚ Praha,
- veškeré doklady a dokumentace potřebné pro vystavení průkazů způsobilosti určených technických zařízení a průkazu způsobilosti drážního vozidla DÚ,
- průkazy UTZ,
- prohlášení o shodě se schváleným typem,
- průkaz způsobilosti drážního vozidla,
- katalog náhradních dílů



Příloha č. 2 ZD – Rozsah prací provedení modernizace vozidel – Technické podmínky modernizace speciálních vozidel typu DGKu-5

ČÁST C – VZORY REKLAMAČNÍCH HLÁŠENEK

SŽDC, s.o.

Razítko OŘ:
č. j.:

Rozdělovník:
1x zhotovitel
1x SŽDC – odbor provozuschopnosti
1x OŘ (archiv)

Věc:

**Reklamace vady železničního kolejového vozidla v záruční době (vzor A)
poř. č.:**

podle Kupní smlouvy/Smlouvy o dílo č.¹⁾ uzavřené mezi a SŽDC, s.o. reklamujeme u Vás závadu zjištěnou v záruční době železničního kolejového vozidla typu a dvanáctimístného registračního čísla (včetně kontrolní číslice)

Závada byla zjištěna dne, předpokládaný počet Nh pro její odstranění

- Za jízdy na trati
 Při údržbě
 Při jiné příležitosti (uveďte):

na zařízení výr. č.: kód
po ujetí km od uvedení vozidla do provozu.²⁾

Popis závady:

Příčina závady, pokud je známá:

- Vadnou součást je možno opravit
 Vadnou součást je nutno vyměnit

- Vozidlo je odstaveno z provozu
 Vozidlo není odstaveno z provozu

Vozidlo se závadou si můžete prohlédnout (kde)
(kdy)

Přílohy:

V dne

.....
Odpovědný zaměstnanec zhotovitele

.....
Odpovědný zaměstnanec OŘ

1) uvádí se pouze u nově dodaných vozidel

2) u nově dodávaných vozidel od výroby, u vozidel po periodické opravě od ukončení opravy



SŽDC, s.o.

Razítko OŘ:
č. j.:

Rozdělovník:
1x zhotovitel
1x SŽDC – odbor
1x OŘ (archiv)

Věc:

**Hlášení o ukončení opravy železničního kolejového vozidla v záruční době (vzor B)
oznamené hlášenkou (vzor A) poř. č.:**

Oznamujeme Vám, že závada v záruční době zjištěná u železničního kolejového vozidla typu a dvanáctimístného registračního čísla (včetně kontrolní číslice):

Byla odstraněna dne:

- zhotovitelem v rámci záručních povinností
- vlastními prostředky na náklady zhotovitele
- závadu se nepodařilo jednoznačně identifikovat a zůstává ve sledování
- závada nebyla uznána jako záruční a byla odstraněna zhotovitelem na náklady OŘ
- závada nebyla uznána jako záruční a byla odstraněna vlastními silami OŘ

Odpověď zhotovitele ke hlášení reklamace došla dne

- Reklamaci zhotovitel uznal
- Reklamaci zhotovitel neuznal

Vozidlo bylo odstaveno z provozu dne , kód závady

Vozidlo bylo k opravě přistaveno dne , počet dní prostoje , oprava v Nh

Vozidlo bylo opraveno:

- u OŘ
- u zhotovitele
- jinde (kde)

Způsob opravy vozidla:

- výměnou vadného zařízení
- opravou vadného zařízení
- seřizováním zařízení
- závada nebyla jednoznačně identifikována a je dále ve sledování

Vadné zařízení výr. č.

bylo nahrazeno jiným výr. č. dodaným

- zhotovitelem
- ze zásob OŘ
- vypůjčeným z odstaveného vozidla

Vadné zařízení odesláno do opravy (kam) dne

V dne

.....
Odpovědný zaměstnanec zhotovitele

.....
Odpovědný zaměstnanec OŘ



**Příloha č. 2 ZD – Rozsah prací provedení modernizace vozidel –
Technické podmínky modernizace speciálních vozidel typu
DGKu-5**

ČÁST D - ROZDĚLOVNÍK

Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 23
326 00 Plzeň

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 31
400 03 Ústí nad Labem

Oblastní ředitelství Olomouc - 2x
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038
702 00 Ostrava



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Příloha č. 3 k ZD s názvem: „Modernizace 5 ks speciálních vozidel typu DGKU-5“

SMLOUVA O DÍLO (S 3973/2014-08)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234
Zastoupena: Ing. Jiří Kolář, Ph.D., generální ředitel
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s. Praha
Číslo účtu: 000027-7703190287/0100

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

(dále jen „objednatel“ nebo též „SZDC“) na straně jedné

a

.....
Sídlo:
IČO:
DIČ:
Jednající:
.....
Bankovní spojení:
Číslo účtu:

— *zapsaná v obchodním rejstříku vedeném soudem v, oddíl ..., vložka*

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

uzavírají

podle § 2586 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“)

smlouvu o dílo

I.

Předmět smlouvy

1.1. Předmětem smlouvy je modernizace 5 ks speciálních vozidel typu DGKU-5, uvedených v Příloze č. 1 této smlouvy dle technických požadavků objednatele,



konkretizovaných v Příloze č. 2, části A této smlouvy, včetně dodávky náhradních dílů prvního vybavení, vyhotovení a předání příslušné technické dokumentace v rozsahu a za podmínek stanovených v Příloze č. 2, části B této smlouvy.

- 1.2. Objednatel se zavazuje dílo převzít a zaplatit za něj zhotoviteli řádně a včas sjednanou cenu způsobem a v termínech stanovených touto smlouvou.

II.

Doba a místo plnění

2.1. Termíny modernizace speciálních vozidel typu DGKU-5:

dodání 5 ks zmodernizovaných speciálních vozidel typu DGKU-5 objednateli v termínech dle harmonogramu sestaveného zhotovitelem, za respektování následujících podmínek:

- a. zhotovitel se zavazuje dodat 2 ks zmodernizovaného speciálního vozidla DGKU-5 objednateli nejpozději do 12 měsíců od uzavření smlouvy,
- b. zhotovitel se zavazuje dodat 3 ks zmodernizovaného speciálního vozidla DGKU-5 objednateli nejpozději do 20 měsíců od uzavření smlouvy,
- c. součástí dodání zmodernizovaných vozidel je vždy předání technické dokumentace v rozsahu stanoveném v části B., Přílohy č. 2 této smlouvy.

2.2. Místem předání speciálních vozidel typu DGKU-5 k modernizaci je místo provedení jejich modernizace, pokud se toto místo modernizace vozidel nachází na území České republiky, jinak nejbližší přechodová železniční stanice na státní hranici České republiky od místa modernizace speciálních vozidel.

2.3. Místem předběžného dodání zmodernizovaných vozidel objednateli včetně technické dokumentace objednateli je místo provádění modernizace jednotlivých vozidel. Místo předání musí umožnit celkovou prohlídku vozidla (včetně spodku vozidla) a funkční zkoušku vozidla.

2.4. Místem převzetí zmodernizovaných speciálních vozidel typu DGKU-5 objednatelem je místo provedení modernizace vozidel, pokud se toto místo modernizace vozidel nachází na území České republiky, jinak nejbližší přechodová železniční stanice na státní hranici České republiky od místa modernizace speciálních vozidel.

III.

Cena předmětu smlouvy

3.1. Cena díla je stanovena dohodou smluvních stran ve smyslu zákona č.526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů. Cena díla bude po celou dobu platnosti této smlouvy odpovídat cenám uvedeným v této smlouvě o dílo.

3.2. Cena za úplnou modernizaci 1 ks speciálního vozidla typu DGKU-5, v rozsahu dle bodu 1.1 této smlouvy činí Kč (slovy: korun českých) bez DPH.



- 3.3.** Celková cena za úplnou modernizaci **5 ks** speciálního vozidla typu DGKU-5, v rozsahu dle bodu 1.1 této smlouvy činí **Kč** (slovy: korun českých) bez DPH.
- 3.4.** Cena je uvedena jako cena konečná, zahrnující veškeré náklady s plněním předmětu smlouvy. K ceně díla uvedené ve smlouvě se účtuje DPH podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě změny sazby DPH dané právními předpisy bude k ceně bez DPH přiúčtována daň dle sazby platné ke dni zdanitelného plnění.

IV.

Podmínky provedení úplné modernizace

- 4.1.** Objednatel je oprávněn kontrolovat průběh provádění modernizace v kterémkoliv stádiu, a to prostřednictvím svého kontaktního zaměstnance. Za účelem kontroly je zhotovitel povinen poskytnout kontaktnímu zaměstnanci objednatele k nahlédnutí písemné podklady, které se vztahují k modernizaci vozidel. Za včasné vyzvání k převzetí zmodernizovaných vozidel se považuje vyzvání doručené objednateli alespoň 5 pracovních dní před datem přejímky, není-li předem dohodnuto jinak. Zhotovitel je povinen na požádání informovat objednatele o průběhu plnění předmětu smlouvy a akceptovat jeho doplňující pokyny a připomínky. V případě, že budou objednatelem zjištěny nedostatky v průběhu plnění předmětu smlouvy, zhotovitel je povinen tyto nedostatky neprodleně odstranit bez nároku na navýšení ceny, nejdéle však do 5 pracovních dnů, pokud objednatel nestanoví písemně lhůtu delší.
- 4.2.** Každé ze zmodernizovaných vozidel musí splňovat ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „zákon o dráhách“), prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu, platných předpisů provozovatele, vztahujících se k plnění díla, a odpovídat schváleným technickým podmínkám (dále jen „TP“) a výkresové dokumentaci. Dále musí být každé ze zmodernizovaných vozidel vybaveno protokolem o provedené technické kontrole dle § 64 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění (dále jen „vyhláška č. 173/1995 Sb.“).
- 4.3.** Konečné předání (dodání) a převzetí každého zmodernizovaného vozidla, vybaveného všemi doklady dle zákona o dráhách, prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu a předpisů provozovatele, a vztahujících se k plnění předmětu díla a doklady umožňujícími provozování na železniční dopravní cestě České republiky, se uskuteční v místě provedení modernizace, pokud se toto nachází na území České republiky, jinak v nejbližší přechodové železniční stanici na státní hranici České republiky v termínech dle přílohy č. 6 této smlouvy za přítomnosti kontaktních osob objednatele a zhotovitele.



- 4.4. Zhotovitel prohlašuje, že je s předpisy objednatele vztahujícími se k plnění předmětu díla seznámen a zavazuje se je dodržovat.
- 4.5. Zhotovitel písemně vyzve objednatele alespoň 5 pracovních dní před dohodnutým termínem k převzetí zmodernizovaných vozidel, přičemž v písemné výzvě zhotovitel uvede následující údaje:
- I. počet a výrobní čísla předávaných zmodernizovaných vozidel,
 - II. datum předání a převzetí,
 - III. místo předání a převzetí.
- 4.6. Objednatel se zavazuje zhotoviteli bez prodlení termín převzetí vozidel buď potvrdit, nebo požádat o změnu termínu převzetí.
- a) O konečném předání (dodání) a převzetí každého jednotlivého zmodernizovaného vozidla bude sepsán „Protokol o předání a převzetí,“ podepsaný kontaktními osobami objednatele a zhotovitele. Náklady kontaktních osob spojené s převzetím všech jednotlivých zmodernizovaných vozidel hradí objednatel i zhotovitel ze svého.
 - b) V případě, že zhotovitel nedodrží dohodnuté termíny plnění dle bodu 2.1 této smlouvy, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny modernizace každého jednotlivého zmodernizovaného vozidla, ohledně něhož se zhotovitel dostal do prodlení, za každý den a jednotlivý případ prodlení.
 - c) Nebezpečí škody k jednotlivému zmodernizovanému vozidlu přejde ze zhotovitele na objednatele dnem jeho konečného předání (dodání) a převzetí na základě „Protokolu o předání a převzetí.“

V.

Dokumentace

- 5.1. Technická dokumentace dle části B, Přílohy č. 2 této smlouvy bude dokumentací řízenou, tzn., že zhotovitel musí zajišťovat aktualizaci dokumentace formou změnového řízení, a to po dobu nejméně 10 let od předání posledního zmodernizovaného vozidla objednateli. Schválené změny budou předávány formou změnových hlášení na příslušnou adresu dle jednotlivých ustanovení části B, Přílohy č. 2 této smlouvy. V případě, že jakákoliv třetí osoba provede na předaných zmodernizovaných vozidlech jakoukoliv změnu, která bude mít za následek nutnost změny technické dokumentace, povinnost zhotovitele zajišťovat aktualizaci dokumentace formou změnového řízení zaniká pro tu část dokumentace touto změnou dotčenou. Toto se nevztahuje na případ změny prováděné na základě smlouvy mezi zhotovitelem a objednatelem, a to i v případě, že zhotovitel bude plnit smlouvu



prostřednictvím subdodavatele. Úplata za aktualizaci dokumentace dle tohoto bodu je již zahrnuta v ceně za modernizaci vozidel.

- 5.2.** Objednatel má právo užívat dokumentaci dle části B, Přílohy č. 2 této smlouvy za účelem provozu, údržby, běžných a periodických oprav a dalších rekonstrukcí (modernizací) nad rámec předmětu tohoto díla včetně nákupu náhradních dílů od třetích subjektů, a to po dobu životnosti zmodernizovaného vozidla. V případě, že údržbu, opravy a rekonstrukce (modernizace) provádí pro objednatele třetí subjekt, je objednatel oprávněn poskytnout tomuto subjektu a za tímto účelem potřebnou část technické dokumentace. Objednatel ve smluvním vztahu s tímto třetím subjektem zakotví povinnost použít předanou technickou dokumentaci pouze pro účely splnění předmětu uzavřeného smluvního vztahu uvedeného v předchozí větě s tím, že třetí subjekt nesmí bez předchozího souhlasu objednatele tuto dokumentaci užít jakýmkoliv jiným způsobem. Současně objednatel třetí subjekt ve smlouvě zaváže, že po splnění předmětu této smlouvy vrátí předanou technickou dokumentaci objednateli a případné kopie skartuje.
- 5.3.** Objednatel, případně třetí osoba, je oprávněn technickou dokumentaci kopírovat, vždy však pouze v nezbytném počtu vyhotovení. O počtu kopií vede kopírující řádnou evidenci.
- 5.4.** Objednatel je oprávněn poskytnout nezbytnou část dokumentace jako součást zadávací dokumentace v jakémkoliv zadávacím řízení na výběr zhotovitele oprav, údržby event. rekonstrukce (modernizace) zmodernizovaných vozidel. V zadávacích podmínkách bude zakotvena povinnost třetích subjektů, nakládat s touto dokumentací jako s důvěrným materiálem s tím, že třetí subjekty nesmí dokumentaci kopírovat, ani jinak rozmnožovat. Zhotovitel odpovídá za to, že dokumentace předaná objednateli odpovídá schválenému provedení. Případné dodatečně zjištěné neshody v dokumentaci je zhotovitel povinen bezodkladně a zdarma odstranit.
- 5.5.** Změny v dokumentaci (výkresové i průvodní), které byly provedeny po předání zmodernizovaného vozidla objednateli a nebyly objednateli předány již v rámci předání dokumentace, je zhotovitel povinen neprodleně a bezplatně zaslat na příslušnou adresu dle jednotlivých ustanovení části D (rozdělovník), Přílohy č. 2 této smlouvy, nejpozději však do 2 měsíců po ukončení změnového řízení. Tato povinnost zhotovitele zaniká uplynutím 10 let od předání zmodernizovaného vozidla objednateli.
- 5.6.** Zhotovitel prohlašuje, že je nositelem veškerých práv ve vztahu k duševnímu vlastnictví (vč. technické dokumentace, práv na výkresy, patenty, software, průmyslovým a užitným vzorům), které se vztahují k plnění předmětu díla, event., že má s jejich nositeli vypořádaná veškerá práva a závazky. Zhotovitel se zavazuje ve smyslu zákona 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů a zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník v platném znění, převést na objednatele převoditelné, nevýhradní, teritoriálně a co do množství neomezené právo ke všem způsobům užití k předmětu díla, a to na dobu trvání autorských práv.



- 5.7. V případě nepravdivého prohlášení zhotovitele v souvislosti s vlastnictvím nehmotných práv dle předchozího bodu této smlouvy, je zhotovitel povinen uhradit objednateli v plné výši veškeré škody, které mu v této souvislosti vzniknou a zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000 000,- Kč, a to do 30 dnů od doručení výzvy objednatele. Právo na náhradu škody není ujednáním o smluvní pokutě dotčeno.

VI.

Náhradní díly

- 6.1. Zhotovitel se zavazuje po dobu 10 let od předání každého zmodernizovaného vozidla objednateli na základě Protokolu o předání a převzetí, zajišťovat náhradní díly ke zmodernizovaným vozidlům, k jejichž výrobní a technologické dokumentaci vlastní zhotovitel patenty nebo průmyslové, resp. užitné vzory. Tyto náhradní díly, ke kterým vlastní zhotovitel patenty nebo průmyslové resp. užitné vzory, budou jako takové výslovně uvedeny v Katalogu náhradních dílů.
- 6.2. U náhradních dílů, u nichž bude výroba zrušena, navrhne zhotovitel za tyto díly plnohodnotnou náhradu a zároveň poskytne objednateli do 30 kalendářních dnů od odeslání výzvy objednatele výkresovou dokumentaci k daným náhradním dílům včetně práva k jejímu užití pro účely výroby těchto náhradních dílů.
- 6.3. Jedná-li se o náhradní díly zhotovitelem vyráběné, poskytne zhotovitel objednateli výkresovou a technologickou dokumentaci za účelem výroby příslušného náhradního dílu pro objednatele v organizační jednotce objednatele, popř. u třetího subjektu včetně práva k jejímu užití pro potřebu objednatele, respektive jeho organizační jednotky, popř. třetího subjektu do 30 kalendářních dnů od odeslání výzvy objednatele. Příslušná výkresová a technologická dokumentace může být využita pro výrobu náhradního dílu vždy pouze pro jednotlivý případ a dohodnutý počet kusů.
- 6.4. Nedodrží-li zhotovitel povinnost dle bodu 6.1 této smlouvy, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení v tomto bodu stanovené povinnosti.
- 6.5. V případech, kdy si objednatel zajistí náhradní díly u třetího subjektu, je odpovědnost za kvalitu náhradního dílu a dopady z takto použitého dílu do bezpečnosti provozu plně na straně objednatele.
- 6.6. Veškeré vyzískané díly budou po dokončení modernizace každého jednotlivého vozidla převzaty objednatelem v místě provádění modernizace vozidla, pokud se toto místo modernizace vozidla nachází na území České republiky, jinak v nejbližší přechodové železniční stanici na státní hranici České republiky od místa modernizace speciálních vozidel.



VII.

Platební podmínky

- 7.1. Objednatel uhradí zhotoviteli cenu řádně zhotoveného díla bankovním převodem na základě daňového dokladu vystaveného zhotovitelem. **Splatnost daňového dokladu je 30 dnů** po dni jeho doručení objednateli. Zhotovitel je oprávněn vystavit daňový doklad po převzetí jednotlivého zmodernizovaného vozu včetně náhradních dílů a technické dokumentace objednatelům.
- 7.2. Daňový doklad musí být vystaven v souladu s obecně závaznými právními předpisy a jeho přílohou musí být předávací protokol potvrzený kontaktními osobami smluvních stran.
- 7.3. Smluvní strany se dohodly, že daňový doklad je považován za uhrazený dnem odepsání fakturované částky z účtu objednatelů.
- 7.4. Daňový doklad musí obsahovat náležitosti dle platných právních předpisů a náležitosti dohodnuté smluvními stranami. Součástí daňového dokladu musí být dodací list/listy, potvrzené osobami odpovědnými za plnění a oprávněnými k vyřizování běžných záležitostí, vyplývajících z této smlouvy.
- 7.5. V případě, že daňový doklad nebude mít požadované náležitosti, je objednatel oprávněn zaslat ho ve lhůtě splatnosti zpět zhotoviteli s uvedením důvodu k doplnění či úpravě. Splatnost doplněného či opraveného daňového dokladu počíná běžet znovu ode dne doručení doplněného či opraveného daňového dokladu objednateli.
- 7.6. Smluvní strany se dohodly, že stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo místně a věcně příslušnému správci daně zhotovitele.
- 7.7. Objednatel není povinen od zhotovitele převzít a zhotoviteli uhradit cenu za vadně dodané dílo.
- 7.8. Zhotovitel je povinen zachovávat mlčenlivost o všech informacích a skutečnostech souvisejících s činností objednatelů, se kterými přijdou zaměstnanci zhotovitele při plnění předmětu smlouvy do styku, s výjimkou případů, kdy povinnost poskytnout informace vyplývá z právních předpisů.

VIII.

Záruky a reklamace

- 8.1. Zhotovitel poskytuje záruční dobu na každé zmodernizované vozidlo v délce **24 měsíců**, která počne běžet od jeho protokolárního předání objednateli dle bodu 4.6 písm. a) této smlouvy.



- 8.2.** Běh záruční doby se zastaví a záruční doba neběží po dobu, kdy objednatel nemůže z důvodu jakékoliv záruční opravy modernizované vozidlo používat.
- 8.3.** Zhotovitel neposkytuje záruku na přirozené provozní opotřebení, vady vzniklé provozováním zmodernizovaného vozidla v rozporu s příslušnými TP, pokyny výrobce či zhotovitele pro obsluhu a údržbu zmodernizovaného vozidla.
- 8.4.** Zhotovitel se zavazuje, že zmodernizované vozidlo bude způsobilé k obvyklému užití (tj. k obslužným činnostem, opravám a údržbě železniční dopravní cesty na území České republiky) a bude odpovídat schváleným TP.
- 8.5.** Zhotovitel je povinen posoudit a projednat vady uplatněné objednatelem nejpozději poslední den záruční doby. Pro tuto povinnost je rozhodující datum doručení reklamační hlášenky (potvrzení o doručení pošty, faxu, e-mailu). Vzor hlášenky typu „A“ pro ohlášení záruční vady je uveden v části C., Přílohy č. 2 této smlouvy. Rozdělovník pro zasílání hlášenek je uveden v části D., Přílohy č. 2 této smlouvy.
- 8.6.** Na součásti (náhradní díly), které byly použity na odstranění reklamované vady v záruční době, se vztahuje nová záruka. Její rozsah je stanoven do konce záruční doby poskytnuté zhotovitelem dle bodu 8.1 této smlouvy ohledně vozidla, na kterém se vada vyskytla, minimálně však 12 měsíců od zprovoznění vozidla po záruční opravě. Záruční doba začíná běžet od převzetí vozidla objednatelem po odstranění reklamované záruční vady.
- 8.7.** Vedením reklamační agendy je u objednatele pověřena organizační jednotka – Oblastní ředitelství (dále jen „OŘ“), provozující konkrétní zmodernizované vozidlo. Tento subjekt je oprávněn jak zasílat reklamační hlášení (vzor A) zhotoviteli, tak s jeho zástupci reklamační případy uzavírat.
- 8.8.** Zhotovitel je povinen na došlou reklamační hlášenku reagovat neprodleně, nejdéle však do 3 pracovních dnů. V této lhůtě oznámí objednateli, zda reklamaci považuje za oprávněnou a jakým způsobem zajistí její vyřízení. Pro posuzování této povinnosti je rozhodující datum doručení reklamace zhotoviteli (potvrzení o doručení pošty, faxu, e-mailu). Pokud zhotovitel do 3 pracovních dnů neoznámí své stanovisko, považuje se reklamace za oprávněnou.
- 8.9.** Odstranění reklamovaných vad je zhotovitel povinen zajistit v následujících termínech od dohodnutého způsobu doručení reklamace:
- a) u vad běžných v rozsahu do 15 normohodin (NH) do 3 pracovních dnů;
 - b) u vad přesahujících výše uvedenou pracnost do 15 pracovních dnů;
 - c) u vad, které vyžadují konstrukční zásah nebo výměnu rozhodného celku (jeho podstatné části) bude vždy sepsán zápis s termíny řešení. Taková dohoda vždy podléhá schválení objednatelem a musí být uzavřena písemně. V případě, že nebude mezi objednatelem a zhotovitelem dosaženo dohody, platí, že zhotovitel je povinen takovou vadu odstranit ve lhůtě přiměřené její povaze.
- 8.10.** Zhotovitel se může v odůvodněných případech dohodnout se objednatelem na delších termínech odstranění vad. Taková dohoda musí být vždy uzavřena písemně se zástupcem OŘ provozujícím zmodernizované vozidlo.
- 8.11.** V případě, že dojde mezi zhotovitelem a objednatelem ke sporu o oprávněnost reklamace, termínu, rozsahu a způsobu odstranění vady, bude toto řešeno dohodou



- o určení odborného znalce či znaleckého ústavu, který zpracuje znalecký posudek. V případě nesouhlasu kterékoliv ze stran se závěry takového znaleckého posudku, bude toto řešeno formou soudního řízení. Náklady na zpracování znaleckého posudku uhradí ta strana, v jejíž neprospěch odborný znalec rozhodl; v případě, že na základě soudního řízení bude zjištěno, že strana, která dle předchozí věty uhradila náklady na zpracování znaleckého posudku, je vítěznou stranou sporu, je povinna strana, která ve sporu neuspěla, uhradit vítězné straně vynaložené náklady na zpracování předmětného znaleckého posudku.
- 8.12.** Informace o odstranění vady v záruční době je zasílána příslušnému OŘ podle rozdělovníku, jejíž vzor je uveden v části C., Přílohy č. 2 této smlouvy, a to do 5 pracovních dnů po odstranění vady zhotovitelem.
- 8.13.** Místem pro posuzování a odstraňování vad je místo, které určí objednatel. Pokud se jedná o vadu, na kterou se vztahuje záruka a vadu není možno odstranit v objednatelém určeném místě, pak veškeré náklady spojené s přepravou vozidla k opravě nese zhotovitel.
- 8.14.** Objednatel umožní zástupcům zhotovitele za účelem posuzování a odstraňování vad uplatněných v záruční době přístup do prostor, kde je vadné vozidlo odstaveno. Objednatel zajistí přístup k vozidlu tak, aby bylo možné provést opravu vadného zařízení. Objednatel umožní, v případě dohody, za úplaty zhotoviteli použít nářadí a zařízení, které je v místě provádění opravy běžně k dispozici, a to včetně souvisejícího napájení energií, sociálního zařízení, pokud tím nebude narušen provoz objednatel.
- 8.15.** V případě zamítnutí reklamace, sdělí tuto skutečnost zhotovitel OŘ písemně s uvedením důvodu.
- 8.16.** Záruka poskytnutá zhotovitelem se nevztahuje na ty součásti, které mají charakter spotřebního materiálu. U provozních hmot se nevztahuje záruka na jejich výměny předepsané udržovacím řádem a jejich doplňování v rozsahu odpovídajícím obvyklému provozu; zhotovitel však uhradí nutnou výměnu provozních hmot, pokud jsou znehodnoceny v přímé souvislosti s uznanou vadou uplatněnou v záruční době.
- 8.17.** Po uplynutí záruční doby hradí veškeré opravy provozního charakteru a s tím spojené finanční náklady objednatel.

IX.

Sankce

- 9.1.** V případě prodlení zhotovitele s předáním řádně zhotoveného díla nebo jeho části objednateli ve sjednaném termínu z důvodů na straně zhotovitele, je objednatel oprávněn vyúčtovat zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny nedodaného díla za každý i započatý den prodlení.
- 9.2.** V případě prodlení objednatel se zaplacením ceny díla, je zhotovitel oprávněn po objednateli požadovat zaplacení úroku z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy.
- 9.3.** V případě, že zhotovitel nedodrží lhůtu pro odstranění vady v záruční době dle bodu 8.9 této smlouvy, je objednatel oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 10 % z ceny modernizace příslušného vozidla, u něhož je zhotovitel v prodlení s odstraněním



vad. V případě, že si smluvní strany domluví dodatečnou lhůtu pro odstranění vad, uplatní se právo objednatele na smluvní pokutu prvním dnem po marném uplynutí dodatečné lhůty.

- 9.4.** Smluvní strany se dohodly, že objednatel je oprávněn započítat smluvní pokuty proti platbám za plnění zhotovitele. Smluvní pokuty lze sčítat. Úrok z prodlení nebo smluvní pokutu se povinná strana zavazuje zaplatit do 30 kalendářních dnů ode dne, kdy jí bude doručena písemná výzva oprávněné smluvní strany. Pokud je povinná smluvní strana v prodlení se zaplacením smluvní pokuty, zavazuje se uhradit oprávněné smluvní straně úrok z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy.
- 9.5.** V případě, že zhotovitel postoupí své pohledávky a závazky z této smlouvy bez předchozího písemného souhlasu objednatele, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli zaplacení smluvní pokuty ve výši 20 % postoupené pohledávky, minimálně však ve výši 20.000,- Kč.
- 9.6.** Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo oprávněné smluvní strany na náhradu škody, která jí vznikla v důsledku porušení povinnosti, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou.
- 9.7.** Povinnost, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, je povinná smluvní strana zavázána plnit i po zaplacení smluvní pokuty.

X.

Doba platnosti smlouvy

- 10.1.** Smlouva o dílo se uzavírá na dobu určitou, a to na 20 měsíců od uzavření smlouvy.
- 10.2.** Smluvní strany se dohodly, že je ve smyslu § 1981 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, na vůli smluvních stran ujednat si zánik závazku, aniž bude zřízen závazek nový.
- 10.3.** Každá ze smluvních stran je oprávněna od této smlouvy o dílo odstoupit v případě jejího podstatného porušení druhou smluvní stranou za podmínek stanovených v ust. § 2002 občanského zákoníku s dvouměsíční výpovědní lhůtou. Výpovědní lhůta začíná běžet prvním dnem následujícího kalendářního měsíce po dni doručení písemné výpovědi druhé smluvní straně.
- 10.4.** Smluvní strany se dohodly, že objednatel je v souladu s ustanovením § 2001 občanského zákoníku oprávněn odstoupit od smlouvy v případě porušení povinností ze strany zhotovitele. Za takové porušení smluvní povinnosti ze strany zhotovitele se považuje zejména:
- zjistí-li objednatel při kontrole provádění předmětu smlouvy, že zhotovitel neprovádí předmět smlouvy v souladu se smlouvou a jejími přílohami nebo v souladu s podklady a pokyny, které jsou pro provedení předmětu smlouvy závazné a zhotovitel, přestože byl objednatelem vyzván k plnění předmětu smlouvy řádným způsobem a k odstranění případných vad vzniklých vadným plněním předmětu smlouvy, tak v objednatel mu poskytnuté přiměřené lhůtě neučinil,
 - je-li zhotovitel v prodlení s plněním svých povinností oproti termínům stanovených ve smlouvě nebo jejích přílohách,



- bylo-li proti zhotoviteli zahájeno řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení, v platném znění,
 - byla-li na zhotovitele nařízena exekuce nebo není-li zhotovitel schopen jinak plnit své povinnosti související s plněním předmětu smlouvy,
 - poskytne-li nebo nařídí-li zhotovitel poskytnout zaměstnanci objednatele nebo třetí osobě úplatek, dar, prémii nebo jinou cennou věc nebo jiný majetkový či osobní prospěch jako stimulaci za účelem získání neoprávněného prospěchu v souvislosti se smlouvou
- 10.5.** Zhotovitel se zavazuje uhradit objednateli v plném rozsahu zvýšené náklady na dokončení předmětu smlouvy, které objednateli vzniknou následkem toho, že odstoupil od smlouvy z důvodů na straně zhotovitele.
- 10.6.** Smluvní strana oprávněná odstoupit od smlouvy je povinna odstoupení od smlouvy oznámit druhé smluvní straně písemně formou poštovní zásilky s dodejkou.
- 10.7.** Okamžikem doručení oznámení o odstoupení od smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran ze smlouvy. Odstoupení od smlouvy se však nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy, řešení sporů mezi smluvními stranami a jiných ustanovení, která podle projevené vůle smluvních stran nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení smlouvy. Vzájemná plnění, která si smluvní strany poskytly do ukončení smluvního vztahu odstoupením od smlouvy, si obě smluvní strany ponechají. Objednatel je povinen uhradit cenu za dílo dodané zhotovitelem do ukončení smluvního vztahu odstoupením od smlouvy.
- 10.8.** Tato smlouva může být ukončena písemnou dohodou smluvních stran podle ustanovení § 1981 občanského zákoníku.

XI.

Závěrečná ustanovení

- 11.1.** Smluvní strany jsou povinny zachovávat mlčenlivost ve věcech, které souvisejí s předmětem této smlouvy.
- 11.2.** Smluvní strany se zavazují zachovat jako důvěrné informace a zprávy týkající se vlastní spolupráce a vnitřních záležitostí smluvních stran, zejména mohlo-li by jejich zveřejnění poškodit druhou smluvní stranu.
- 11.3.** Dojde-li během smluvního vztahu k událostem, které v době vzniku smlouvy nelze předvídat a které způsobí některé ze smluvních stran částečnou či úplnou překážku v plnění jejich smluvních povinností tzv. „vyšší moci“, zavazují se smluvní strany bez zbytečného odkladu vzájemně se o těchto událostech informovat. Smluvní strany jsou povinny splnit své závazky, jakmile účinky „vyšší moci“ pominou.
- 11.4.** Zhotovitel prohlašuje, že dílo nemá právní vady, tedy není zatíženo právy třetích osob.
- 11.5.** Veškeré smluvní vztahy se budou řídit českým právem. Smluvní strany se dohodly na tom, že nebudou-li sporné otázky vyplývající ze smlouvy odstraněny dohodou smluvních stran, je k projednání sporů příslušný obecný soud objednatele.



- 11.6. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu lze měnit, doplňovat, popř. zrušit pouze písemnými dodatky, takto označenými a číslovanými vzestupnou řadou, podepsanými oprávněnými zástupci smluvních stran.
- 11.7. V případě, že v České republice dojde k zavedení EUR, jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepočítání ceny na EUR, podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Platby budou ke dni zavedení EUR, jakožto úřední měny České republiky, přepočteny a hrazeny pouze v EUR. Tato skutečnost bude mezi smluvními stranami upravena písemným dodatkem ke smlouvě.
- 11.8. Vzájemná práva smluvních stran se řídí touto smlouvou, občanským zákoníkem a právními předpisy souvisejícími.
- 11.9. Práva a povinnosti z této smlouvy vyplývající přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
- 11.10. Smlouva se vyhotovuje ve dvou výtiscích s platností originálu, z nichž objednatel obdrží jeden výtisk a zhotovitel jeden výtisk.
- 11.11. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření.
- 11.12. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy č.:
1. Soupis nemodernizovaných vozidel (předmětu modernizace)
 2. Rozsah prací provedení modernizace vozidel - Technické podmínky modernizace speciálních vozidel typu DGKU-5
 3. Technické podmínky, resp. návrh Technických podmínek modernizovaných vozidel zpracovaný ve struktuře vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah
 4. Seznam náhradních dílů prvního vybavení pro roční provoz zmodernizovaných vozidel, navržený zhotovitelem s ohledem na míru poruchovosti a opotřebení jednotlivých dílů zmodernizovaných vozidel
 5. Harmonogram přístavby vozidel k modernizaci
 6. Harmonogram předání zmodernizovaných vozidel
 7. Zadávací dokumentace č.j. 3973/2014-O8
 8. Nabídka

Za objednatele:

V Praze dne

Za zhotovitele:

V dne

Ing. Jiří Kolář, Ph.D.
generální ředitel