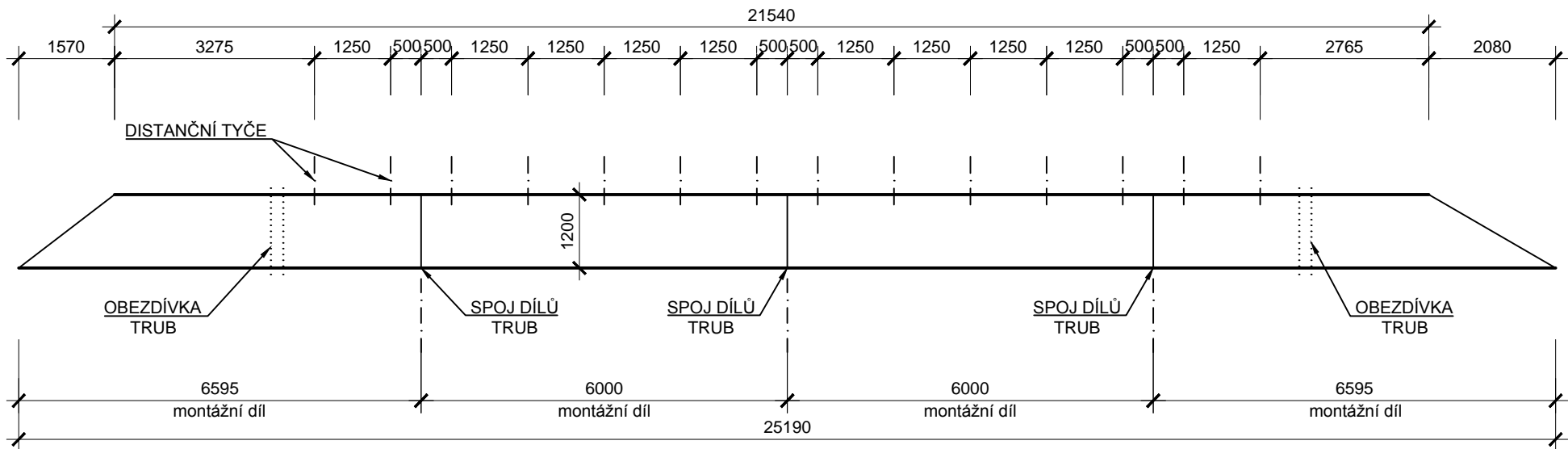


NOSNÁ KONSTRUKCE M 1:100




ROZMÍSTĚNÍ DIST. TYČÍ M 1:50




POZNÁMKY:

1. V BLÍZKOSTI TROUBY (DO 200mm) SE ZÁSYP BUDE HUTNIT SYMETRICKY PO VRSTVÁCH MAX.300mm NA 94%PS.
2. MIMO OTVOR PŮVODNÍHO PROPUSTKU SE TROUBA ULOŽÍ NA PODKLADNÍ VRSTVU ŠTĚRKOPÍSKU (FRAKCE 0-20mm) V TL. MIN. 200mm.
3. NOVÁ FLEXIBILNÍ OK BUDE SPIRÁLOVÁ TROUBA Ø 1200 S VLNOU 125x26mm, TLOUŠŤKA PLECHU 2,5mm, PKO BUDE Zn 42µm + 250µm FOLIE TRENCHCOAT.
4. ZÁSUN TROUBY SE PROVEDE PO DŘEVĚNÝCH HRANOLECH, SPOJENÝCH PRKNY A ZAFIXOVANÝCH ZABETONOVÁNÍM DOLNÍCH ČÁSTÍ.
5. PŘI MONTÁŽI SE OSADÍ NA TROUBU DO PŘIPRAVENÝCH OTVORŮ DISTANČNÍ TYČE.
6. PO OSAZENÍ TRUB DO DEFINITIVNÍ POLOHY SE DISTATNČNÍ TYČE AKTIVUJÍ A KONCE TRUB SE DO STÁVAJÍCÍHO OTVORU PROPUSTKU V ČELECH OBEZDÍ.

STAVBA:  
Oprava propustku v km 165,059 na trati Retz - Kolín

OBJEDNATEL:  
 Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Oblastní ředitelství Brno  
Kounicova 26  
611 43 Brno

 DIPONT s.r.o. projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18 , 400 11 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D17029	Datum: 05/2018
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	ING. VÁCLAV TOMÁNY	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	1:100, 1:50
			Formát:	3xA4
OBJEKT: SO 201 Propustek v km 165,059			Část: E.1	Paré:
PŘÍLOHA: VÝKRES NOSNÉ KONSTRUKCE			Příloha: 5	