










SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNÁNÍ

	JMÉNO	PODPIS	  Správa železniční dopravní cesty, s. o. Správa železniční geodézie Olomouc Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
ZODP. PROJEKTANT	Ing. Tomáš Vachutka			
PROJEKTANT	Ing. Tomáš Vachutka			
GEODET				
KRESLIL	Ing. Tomáš Vachutka			
KONTROLOVAL	Ing. Libor Vavrečka			
SMĚRODATNÝ RYCHLOSTNÍ PROFIL VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ - FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ TÚ 2131 km 61,6 - 100,7			ŘEDITEL	Ing. Václav Klvaňa
			DATUM	říjen 2014
			SCHVÁLIL	
			MĚŘÍTKO	
			ORGANIZACE	SŽDC, s.o.
ODSOUHLASENÍ DOKUMENTACE			ČÍSLO JEDNACÍ	
			EVID. ČÍSLO	G90571000000
			ČÍSLO ISŽGK	
INVESTOR	Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážďená 1003/7, Praha 1 - Nové Město		ČÍSLO PŘÍLOHY	4
STAVBA				

Předkládaná dokumentace byla řádně projednána a schválena podle pokynu generálního ředitele č. 16/2013 Zásady posuzování možnosti optimalizace traťových rychlostí. Výsledkem tohoto projednání jsou souhlasná stanoviska s dokumentací (viz dále).

Žádost o schválení dokumentace byla zaslána elektronicky dne 19. 9. 2014 pod č.j. 1361/2014-SŽGOL.

Tento dokument obsahuje souhlasná stanoviska těchto subjektů:

1. Oblastní ředitelství Olomouc (zasláno elektronicky dne 3. 11. 2014)
2. Oblastní ředitelství Ostrava (č.j. 13273/2014-OŘ OVA-OPS/Vit)
3. Oblastní ředitelství Ostrava, Správa mostů a tunelů (č.j. 14214/2014-OŘ OVA-SMT) – jedná se o úpravu vyjádření, které bylo součástí celkového vyjádření Oblastního ředitelství Ostrava – po telefonické domluvě byl zrušen požadavek na doplnění tabulky mostních objektů
4. Odbor přípravy staveb (č.j. 44647/2014-O6)
5. Odbor strategie (č.j. 43381/2014-O26)
6. Odbor základního řízení provozu (č.j. 47800/2014-O12)
7. Odbor automatizace a elektrotechniky (zasláno elektronicky dne 4. 11. 2014)
8. Odbor jízdního řádu (zasláno elektronicky 8. 10. 2014)

Dobrý den,
omlouváme se za prodlevu. S reakcí na naše připomínky souhlasíme.

S pozdravem a přáním hezkého dne

Ing. Bohumil Šponar

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc

Odbor provozu infrastruktury
vedoucí oddělení provozně technického stavu

Nerudova 1, 772 58 OLOMOUC
Tel.: 972 742 246
Mob.: 725 856 980

<http://www.szdc.cz>

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 13273/2014 – OŘ OVA –

OPS/Vit

Vyřizuje: Ing. Vítěk Antonín

Telefon: 972 766 752

Fax: 972 766 777

Mobil: 602 516 631

E-mail: vitek@szdc.cz

Datum: 16.10. 2014

Správa železniční dopravní cesty, s.o.,

Správa železniční geodézie,

Nerudova 1,

772 58 Olomouc

Souhrnné vyjádření Oblastního ředitelství Ostrava ke studii:

„Směrodatný rychlostní profil Valašské Meziříčí - Frýdlant nad Ostravicí“

Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou trať regionální dráhy v traťovém úseku 2131 km 61,6 – 100,7. Celková délka řešeného úseku je cca 39 km. Maximální navrhovaná rychlost byla omezena na 100 km/h.

Oblastní ředitelství Ostrava má k předložené studii výše uvedené stavby tyto připomínky:

Správa trati Český Těšín (p. Fojcik, Ing. Raška)

- Bez připomínek

Správa mostů a tunelů (Ing. Dobiáš, Ing. Hrubá)

- V traťových úsecích, které nejsou součástí projektu "Výměna kolejového svršku v TÚ 2131 v úseku Mořkov - Veřovice" nebo revitalizace trati (Frenštát - Frýdlant), požadujeme doplnit tabulku dotčených mostních objektů s uvedením typu nosné konstrukce a projektovaného směrového a výškového posunu osy koleje. Je nutno posoudit efektivitu vynaložených prostředků, t.j., zda je navržená GPK na daném objektu proveditelná za cenu drobných úprav či zda bude vyžadovat celkovou přestavbu mostu. Např. v případě mostu v evid. km 85,663 s ocelovým komorovým nosníkem nebude možný směrový posun osy koleje o 20 cm bez změny typu nosné konstrukce nebo rozšíření stávajících úložných prahů a svahových kuželů.

- Zvýšení rychlosti lze provést pouze na základě prověření statických, dynamických a konstrukčních charakteristik mostních objektů. Změny GPK na mostních objektech lze provádět až po vyhotovení detailní PD pro úpravy konkrétních objektů.

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (Ing. Hanová, Bc. Wajda)

- Bez připomínek

Úsek provozu infrastruktury (Ing. Mareček)

- Bez připomínek

Úsek řízení provozu (Ing. Lipowski)

- Bez připomínek

S pozdravem



Ing. Jaroslav Adamec
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(07)

Za správnost:





Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava

Muglinovská 1038/5

702 00 OSTRAVA

Váš dopis zn.:

Zde dne:

Naše zn. 14214/2014-OŘ OVA-SMT

Vyřizuje: Ing. Hana Hrubá

Telefon: 972 766 603

Fax: 972 766 104

Mobil: 602 574 938

E-mail: hrubah@szdc.cz

Datum: 6.11.2014

SŽG Olomouc

Ing. Tomáš Vachutka

Nerudoova 1

772 58 OLOMOUC

**Na vědomí: Ing. Vítek, OPS
zde**

Věc : Úprava dílčího vyjádření SMT z 10.10.2014 pro akci

„Návrh směrodatného rychlostního profilu Valašské Meziříčí – Frýdlant n/O“

Zasíláme stanovisko SMT pro akci „Návrh směrodatného rychlostního profilu Valašské Meziříčí – Frýdlant n/O“, kterým upravujeme naše původní vyjádření z 10.10.2014 (toto bylo součástí souhrnného vyjádření OŘ Ostrava):

Z pohledu správce objektu není z předloženého projektu zřejmé, jakým způsobem si zpracovatel projektu představuje na stávajících nosných konstrukcích mostních objektů realizovat navržené posuny osy koleje. Upozorňujeme, že změny GPK na mostních objektech lze provést až po vyhotovení detailní PD s konkrétními návrhy úprav jednotlivých objektů ve vztahu k úpravám žel. svršku. Současně bude nutné posoudit efektivitu vynaložených prostředků, t.j., zda je navržená GPK na daném objektu proveditelná za cenu drobných úprav či zda bude vyžadovat celkovou přestavbu mostu. Např. v případě mostu v evid. km 85,663 s ocelovým komorovým nosníkem, s koleji na mostnicích, nebude možný směrový posun osy koleje o 20 cm bez změny typu nosné konstrukce nebo rozšíření stávajících úložných prahů a svahových kuželů.

Upozorňujeme, že zvýšení rychlosti na stávajících mostních objektech lze provést pouze na základě prověření statických, dynamických a konstrukčních charakteristik mostních objektů (viz čl. 132 předpisu SŽDC S5).

Ing. Lumír Dobiáš

Přednosta Správy mostů a tunelů
Oblastního ředitelství Ostrava



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		Příjímá
Správa železniční geodézie Olomouc		Pracovní
Došlo	23. 10. 2014	Přijímá
Dne:		
Č. j.:	1838/2014	Pracovní

Váš dopis zn.: 1361/2014-SŽGOL
Ze dne: 19.9.2014
Naše zn.: 44647/2014-O6
Vyřizuje: Ing. Panchartek
Telefon: 972 244 470
Mobil:
E-mail: panchartek@szdc.cz
Datum: 14.10.2014

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Správa železniční geodézie Olomouc
Nerudova 1
772 58 Olomouc**

Směrodatný rychlostní profil Valašské Meziříčí – Frýdlant nad Ostravicí

K předloženému opravenému směrodatnému rychlostnímu profilu nemáme připomínky.

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel odboru přípravy staveb



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Správa železniční geodézie Olomouc		Počet listů
Došlo dne:	- 9. 10. 2014	příloh
Č. j.:	1472/2014	listů příloh
(2)		

Váš dopis zn.: 1305/2013-SŽGOL
Ze dne: 22. 10. 2013
Naše zn.: 43381/2014 - O26

Vyřizuje: Ing. Radim Brejcha, Ph.D.
Telefon: 972 235 852
Mobil: 601 567 063
E-mail: Brejcha@szdc.cz
Datum: 7. 10. 2014

SŽDC, s. o.
Správa železniční geodézie
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Schválení směrodatného rychlostního profilu Valašské Meziříčí – Frýdlant nad Ostravicí

Na základě žádosti č.j. 1361/2014-SŽGOL ze dne 19. 9. 2014 Vám zasílám stanovisko Odboru strategie ve smyslu Pokynu GR č. 16/2013 k „Směrodatnému rychlostnímu profilu Valašské Meziříčí – Frýdlant nad Ostravicí“.

Odbor strategie **nemá** připomínky k předloženému a dopracovanému směrodatnému rychlostnímu profilu Valašské Meziříčí – Frýdlant nad Ostravicí. V předložené podobě ho Odbor strategie **doporučuje schválit**.

S pozdravem


Bc. Marek Binko
ředitel odboru strategie



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		Počet listů
Správa železniční geodézie Olomouc		příloh
Došlo dne:	- 6. 11. 2014	listů příloh
Č. j.:	1901/2014	

Váš dopis zn.: 1361/2014-SŽGOL

Ze dne:

Naše zn.: 47800/2014-012

Vyřizuje: Ing. Ondruška

Telefon: 972 241 036; 972 741 224

Mobil: 602 435 577

E-mail: ondruska@szdc.cz

Datum: 4.11.2014

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Správa železniční geodézie Olomouc

Nerudova 1

772 58 Olomouc

„Směrodatný rychlostní profil Valašské Meziříčí – Frýdlant nad Ostravicí, vyjádření

K návrhu dokumentace „Směrodatný rychlostní profil Valašské Meziříčí – Frýdlant nad Ostravicí“ **n e m á** odbor základního řízení provozu (O12) připomínky.


Ing. Tomáš Nachtman
ředitel odboru základního řízení provozu

Dobrý den,
k předloženému rychlostnímu profilu tratě Valašské Meziříčí - Frýdlant nad Ostravicí nemá O14 připomínky.

S pozdravem

Ing. Jiří Kaláč

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství

Odbor automatizace a elektrotechniky (O14)
Oddělení zabezpečovací techniky

Křížíkova 552/2, 186 00 PRAHA 8
Tel.: 972 244 473
Mobil: 725 813 408

www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>

Dobrý den,

na Váš požadavek k připomínkování rozšířeného souboru „Směrodatný rychlostní profil Valašské Meziříčí – Frýdlant nad Ostravicí“ Vám sděluji, že nemám připomínek.

S pozdravem

Ing. Jiří Černošek, Ph.D.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství

O 16
vlaková dynamika

Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Tel.: 972 742 535, 972 765 127
www.szdc.cz