

Nivelety

Parametry oblouků

Převýšení kolejnicových pádů (mm)

Vodor.pasoun osy koleje, L vlevo, P vpravo (mm)

Zdvih nivelety TK, + nahoru, - dolů (mm)

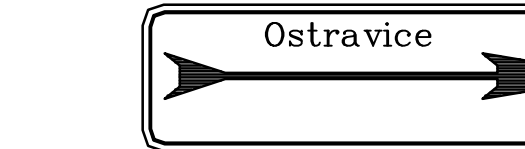
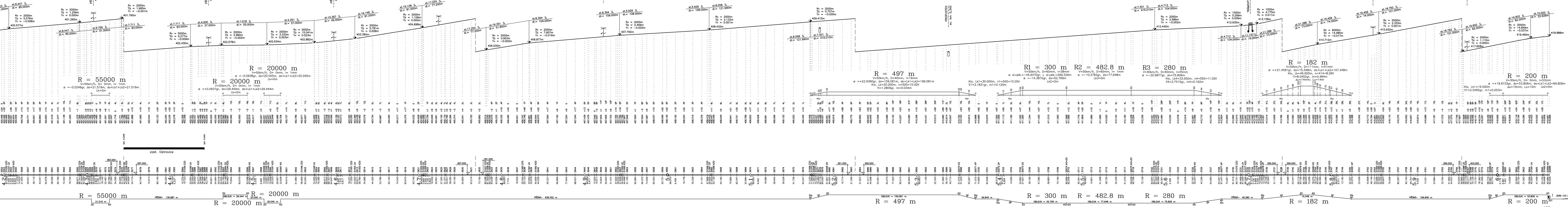
Výška nivelety TK, výškový systém Bpv (m)




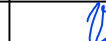
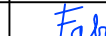




Jména charakteristických bodů

Číslo zameřených a vytyčovaných bodů

Srovnávací rovina (Bpv)

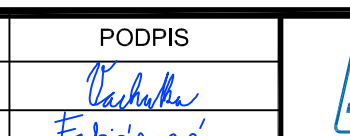
Směrové poměry



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALŤ PO VÝROVNÁNÍ			
ODP. PROJEKTANT	Ing. Tomáš Vachutka	PODPIS	
PROJEKTANT	Ing. Lucie Fabiánová		
GEODET	Ing. Karel Parchanský		
KRESLIL	Ing. Lucie Fabiánová		
KONTROLOVAL	Ing. Tomáš Vachutka		
GEOMETRICKÉ PARAMETRY KOLEJE  TÚ 2161 FRÝDLANT N.O. - OSTRAVICE  PODÉLNÝ PROFIL, 4. ČÁST km 4,200 - 6,062		 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	
		 <small>SŽDC</small>	
		Správa železniční dopravní cesty Správa železniční geodézie C Nerudova 1, 772 58 Olom.	
		ŘEDITEL	Ing. Václav Křiváň
		DATUM	duben 2015
		SCHVÁLIL	
		MĚŘÍTKO	1:1000
		ORGANIZACE	SŽDC
		ČÍSLO JEDNACÍ	G720Z7100007
		EVID. ČÍSLO	ČÍSLO ISŽKG
INVESTOR	Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město		
STAVBA			
	ČÍSLO PŘÍLOHY		



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALŤ PO VÝROVNÁNÍ



Správa železniční dopravní cesty, s. o.  
Správa železniční geodézie Olomouc  
Nerudova 1, 772 58 Olomouc