


Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 3/2014

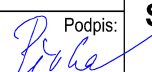
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:


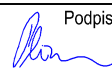
Investor, objednatel:	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 Ing. Jaroslav Sláma, tel.: +420 972 524 680
-----------------------	--	--

Sdružení "METROPROJEKT + SIGNAL PROJEKT – Smíchov – Rudná - Beroun", člen sdružení:	 Signal projekt, s.r.o. Vídeňská 55, 639 00 Brno	tel.: +420 545 240 564 fax: +420 543 331 046 e-mail: lukasek@bno.signalprojekt.cz http://www.signalprojekt.cz
---	---	--

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	vedoucí sdružení: 	Souprava číslo:
---	---	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Petr ZOBAL		Rekonstrukce trati Praha-Smíchov (mimo) – Rudná u Prahy – Beroun (mimo)
tel.: +420 296 154 247		
Stupeň: PROJEKT STAVBY (DSP)		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
S60 - STŘEDISKO DOPRAVNÍCH STAVEB	STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY	E
tel.: +420 296 154 209	SO 05-13-01 Přejezd č. P2224 v km 10,066	E.1
Vedoucí útvaru:	Podpis:	E.1.3
Ing. Zbyněk PĚNKA		E.1.3.1

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Jakub Pleiner		TECHNICKÁ ZPRÁVA	-
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
Ing. Jakub Pleiner			001
Skart. znak: V20/2035	Datum: 3/2014	IČD:	
Počet formátů: 7xA4	Měřítko: -	13	6249
		05	01
		03	01

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1 Název stavby	2
1.2 Zadavatel dokumentace	2
1.3 Dodavatel dokumentace.....	2
1.4 Údaje o umístění stavby	2
2. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....	4
2.1 Popis objektu	4
2.2 Šířkové uspořádání.....	4
2.3 Směrové řešení	4
2.4 Výškové řešení.....	4
2.5 Příčný sklon, odvodnění komunikace	4
2.6 Konstrukce chodníku	4
2.7 Bezbariérová přístupnost a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, přejezdy	5
3. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP).....	5
4. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY.....	5
5. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	6
6. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Název stavby

Název stavby: Rekonstrukce trati Praha Smíchov (mimo) - Rudná - Beroun (mimo)

Číslo ISPROFIN: 327 321 4901

1.2 Zadavatel dokumentace

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Stavební
správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Hlavní inženýr stavby: Ing. Jaroslav Sláma

1.3 Dodavatel dokumentace

METROPROJEKT Praha a.s.,

I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

Stupeň projektu: Projekt stavby (dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby)

Datum zpracování: 3/2014

Hlavní inženýr projektu: Zobal Petr, Ing., AI pro dopravní stavby 0010113

Zpracovatel části projektu: Pleiner Jakub, Ing.

1.4 Údaje o umístění stavby

Kraj: Středočeský, Hlavní město Praha

Okresy: Beroun, Praha-západ

Obce s rozšířenou působností: Beroun, Černošice, Praha 5, Praha 13

Obce: Praha, Zbuzany, Jinočany, Chrášťany, Rudná, Nučice, Vysoký
Újezd u Berouna, Loděnice, Vráž u Berouna, Beroun, Hýskov,
Chýně, Hostivice

Městské části hl. m. Prahy: Praha 5, Praha-Řeporyje, Praha-Slivenec

Katastrální území:

Smíchov, Hlubočepy, Jinonice, Holyně, Řeporyje, Zbuzany, Jinočany, Chrášťany u Prahy, Dušníky
u Rudné, Nučice u Rudné, Vysoký Újezd u Berouna, Vráž u Berouna, Loděnice u Berouna,
Beroun, Hýskov, Chýně, Litovice

Charakter: Rekonstrukce a oprava – liniová stavba

Rozsah stavby:

Označení dle knižního jízdního řádu (KJŘ)

hlavní náplň stavby:

Označení trati dle KJŘ	Řešený úsek
173	Praha Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun Závodí - Beroun

vedlejší náplň stavby

Označení trati dle KJŘ	Řešený úsek
122	Rudná u Prahy – Odbočka Jeneček
174	Beroun-Závodí - Hýskov

Označení traťových úseků dle Tabulek traťových poměrů (TTP) a nákresných jízdních řádů (NJŘ)

Označení trati dle TTP a NJŘ	Řešený úsek	začátek stavby (traťový km)	konec stavby (traťový km)
520 A	Praha Smíchov – Rudná u Prahy	0,170	15,896
520 A	Beroun Závodí – Rudná u Prahy	1,704	17,183
520 C	Rudná u Prahy – Odb. Jeneček	15,896	22,568
520 D	Odb. Jeneček St. 1 - Odb. Jeneček výh. č. 6	0,015	0,837
520 E	Beroun – Beroun Závodí	0,000	1,704
520 E	Beroun Závodí – Hýskov	1,704	5,870
521 B	Žst. Beroun (Karlštejn – Beroun)	38,327	38,600

Označení traťových úseků dle předpisu M12:

Označení trati dle M12	Řešený úsek	začátek stavby (traťový km)	konec stavby (traťový km)
TÚ 0202	Žst. Beroun	38,327	38,600
TÚ 0721	Beroun-Závodí (mimo) – Rudná u Prahy (mimo)	1,704	17,183
TÚ 0741	Praha-Smíchov (mimo) – Odb. Jeneček	1,139	22,568
TÚ 0743	Odb. Jeneček (stav.1) – Odb. Jeneček	0,029	0,806
TÚ 0761	Beroun-os.n. (mimo) – Hýskov	0,000	5,870

Kategorie dráhy:

úsek	označení trati dle KJŘ	kategorie dráhy
Praha-Smíchov (mimo) – Beroun-Závodí (mimo)	173	regionální (od 16.1.2014)
Beroun – Hýskov	174	regionální (od 11.1.2014)
Rudná u Prahy – Odbočka Jeneček	122	regionální (od 16.1.2014)

2. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

2.1 Popis objektu

Součástí tohoto objektu je vybudování chodníku přes celopryžový železniční přejezd (realizován v rámci opravných prací Oblastním ředitelstvím Praha) podél stávající komunikace Ořešská, Nad náměstím. Nový chodník v celkové délce úprav 60,5m je napojen na stávající navazující chodníky. Chodník bude od vozovky oddělen kamenným obrubníkem OP3 s výškou nášlapu 100mm, v prostoru nebezpečného pásma přejezdu (2,5m od osy) 0mm a v místě chodníkového přejezdu 20mm. Chodník bude zhotoven s hmatovými úpravami pro nevidomé (varovné a signální pásy, vodící linie). Maximální podélný sklon chodníku byl navržen 7,66%, příčný sklon chodníku je 2,0%. Na chodník se napojují přístupy na nástupiště žst. Praha – Řeporyje.

2.2 Šířkové uspořádání

Chodník je navržen v základní šířce 2,0m, směrem k napojení na stávající chodník v ulici Nad náměstím a v místě chodníkového přejezdu se rozšiřuje až na 3,0m.

2.3 Směrové řešení

Chodník kopíruje průběh stávající komunikace Ořešská, Nad náměstím. Směrové řešení je patrné ze situace, příloha E.1.3.1 SO 05-13-01 002 Situace.

2.4 Výškové řešení

Výškové řešení je patrné ze samostatné přílohy E.1.3.1 SO 05-13-01 003 Podélný profil. Maximální podélný sklon byl navržen 7,66%. Chodník bude od vozovky oddělen kamenným obrubníkem OP3 s výškou nášlapu 100mm, v prostoru nebezpečného pásma přejezdu (2,5m od osy) 0mm a v místě chodníkového přejezdu 20mm. Druhá strana chodníku je lemována kamenným krajníkem s výškou nášlapu 60mm nad chodníkem.

2.5 Příčný sklon, odvodnění komunikace

Chodník je navržen v příčném sklonu 2% směrem ke komunikaci Ořešská, Nad náměstím. Odvodnění je zajištěno do komunikace a dále do stávajících vpustí a stávajícího terénu.

2.6 Konstrukce chodníku

Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170 jako kat. konstr. D2-D-1 (TDZ CH) a má následující složení:

Betonová dlažba (Histori Harmony)	DL	60mm
Lože – kamenivo 4/8	L	50mm
Štěrkodrt'	ŠD	150mm
Celkem		260mm

Konstrukce chodníkového přejezdu je navržena dle TP 170 jako kat. konstr. D2-D-1 (TDZ VI) a má následující složení:

Kamenná drobná dlažba	DL	120mm
Lože – kamenivo 4/8	L	40mm
Štěrkodrt'	ŠD	200mm
Celkem		360mm

Konstrukce obnovené vozovky u nově osazené obruby je navržena dle TP 170 a má následující složení:

Litý asfalt hrubozrnný	MA I	40mm
Litý asfalt silniční	MA III	40mm
Impregnovaný papír		
Kamenivo zpevněné cementem	SC 16/20	150mm
Štěrkodrt'	ŠD	100mm
Celkem		330mm

2.7 Bezbariérová přístupnost a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, přejezdy

Pro osoby s omezenou schopností orientace a se smyslovým postižením zraku se na přejezdech se světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením a dálkově ovládanou akustickou signalizací pro nevidomé dle TS 3-2007/Z zřizují varovné a signální pásy a v prostoru vlastního přejezdu (vzhledem k délce) umělé vodící linie. Ve všech částech stavby na přístupu k přejezdům jsou navrženy funkční přirozené vodící linie s odpovídajícím průchozím profilem navazujícím na tyto linie. Použité materiály a výrobky musí splňovat podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb. a nařízení vlády č.163/2002 Sb.

3. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP)

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- **Zákon č. 262/2006 Sb.** – Zákoník práce (ve znění pozdějších předpisů)
- **Zákon č. 309/2006 Sb.**, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů, včetně navazujících předpisů
- **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích
- **Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, o podmínkách ochrany zdraví při práci
- **Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečný provoz a používání strojů, zařízení a náradí
- **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- **Vyhláška č. 178/2001 Sb.**, o ochraně zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů
- **Vyhláška č. 148/2009 Sb.**, o ochraně před účinky hluku a vibrací
- **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- **Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- **Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- **Vyhláška č. 268/2009 Sb.**, o technických požadavcích na stavby

4. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby a zařízení.

Základní zákonné předpisy:

- **Zákon č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů (viz plné znění ve vyhl. č. 67/2001 Sb. a další změny a doplňky) a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona
- **Vyhláška č. 23/2008 Sb.**, o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů

Při svařování a řezání plamenem a při dalších pracích se zvýšeným požárním nebezpečím bude ustanovena požární hlídka dle §13 Zákona o požární ochraně (č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů) a §16 vyhl. č. 21 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Při skladování a práci s hořlavými kapalinami, plyny nebo jinými nebezpečnými látkami, je nutné zachovávat příslušné bezpečnostní předpisy tak, aby nedošlo k jejich vznícení (popřípadě samovznícení), výbuchu nebo nežádoucímu rozšíření do jiných prostor a nebyly ohroženy na zdraví a životě osoby v těchto prostorách se nacházející.

5. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Ochrana životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užívání a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí (např. emisemi či odpady).

V oblasti ochrany životního prostředí zadavatel a zhotovitel stavby při realizaci všech činností na staveništi postupuje s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržuje příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:

- **Zákon č. 17/1992 Sb.**, o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 86/2002 Sb.**, o ochraně ovzduší, zejména z hlediska §31 Použití tzv. regulovaných látek ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 114/1992 Sb.**, o ochraně přírody a krajiny, zejména §7 – 8 o ochraně a kácení dřevin ve znění pozdějších předpisů
- **Nařízení vlády č. 9/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku (vymezuje mj. max. požadavky na emise hluku stavebních strojů v příloze č. 3) ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 185/2001 Sb.**, o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 356/2003 Sb.**, o chemických látkách a chemických přípravcích
- Vyhláška o technických požadavcích na stavby; ve znění pozdějších předpisů
 - minimalizuje dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska hluku, vibrací, prašnosti (nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací)
 - postupuje při likvidaci odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o odpadech, (zejména musí vést evidenci o nakládání s odpady podle §39, tato evidence je součástí dokumentace předkládané k přejímacímu řízení)
 - speciální pozornost věnuje vzniku nebezpečného odpadu (nutné povolení k nakládání s nebezpečnými odpady pro danou lokalitu, všechny materiály, které obsahují složky uvedené v příloze 5 zákona) a dalším jmenovitým typům odpadů jako jsou oleje, maziva, baterie, azbest apod.

6. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

- ČSN 73 6100 Názvosloví pozemních komunikací
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové kryty – Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6122 Stavba vozovek. Vrstvy z litého asfaltu – Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6124-1 Stavba vozovek. Vrstvy ze směsí stmelovaných hydraulickými pojivy – Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody.
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry.
- ČSN 73 6131 Stavba vozovek. Kryty z dlažeb a dílců.
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6153 Stavba vozovek. Vrstvy z litého asfaltu – Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů