

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

9095/2014/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Petr Toman

Telefon: 972 244 713

Mobil: 607 040 075

E-mail: tomanpe@szdc.cz

Dle rozdělovníku**„Rekonstrukce trati Praha Smíchov (mimo) – Rudná – Beroun (mimo)“****Dodatečné informace - Dodatek č. 4**

V souladu s ust. § 49 zákona 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 12:

V rámci stavby se má provádět přeložka sítě Telefonica, SO 91-15-01. Dle vyjádření vlastníka sítě, viz zadávací dokumentace, projekt stavby - vyjádření správců sítí, má přeložky provádět přímo vlastník sítě, tj. společnost Telefonica. Můžete stanovit cenu pro všechny uchazeče soutěže nebo nemáme objekt oceňovat?

Odpověď na dotaz č. 12:

V době zpracování podkladů pro zadání zakázky nebyla s firmou Telefonica O2 uzavřena smlouva a jednalo se o možnost realizace v rámci celé stavby. V současné době je vyjasněno, že práce bude provádět ve své režii Telefonica O2, proto tento objekt nenaceňujte.

Dotaz č. 13:**SO 05-13-01**

7	561103	PODKLADNÍ BETON TŘ. III TL. 150MM	3	M	3,056
Prosíme o specifikaci třídy betonu, dle platných ČSN					
9	58211	DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z VELKÝCH KAMENNÝCH KOSTEK DO LOŽE Z KAMENIVA	2	M	41,475

O jaké místo se jedná-ve výkresech aniv v TZ se tato dlažba neobjevuje

5	91743	CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH KRAJNÍKŮ	M	45,360
6	91742	CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ	M	80,955

U těchto dvou položek je rozpor se vzorovými řezy. Tam jsou uvedeny pouze betonové obrubníky 100x25x8cm, 100x25x15cm a 100x15x15cm

Ve VV zřejmě chybí položka na SC 16/20 tl. 150mm viz. TZ strana 5

Ve VV chybí položky na spojovací a infiltrační postřik viz. vzorové řezy

1	015851	17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	16,632
2	015810	17 01 01 - Beton	t	0,300
3	015831	17 03 02 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	t	35,325

Množství odpadů ve VV nesedí s množstvím uvedeným v příloze 2 části B.3.2

Odpověď na dotaz č. 13:

Podkladní beton – kamenivo zpevněné cementem SC 16/20 dle ČSN 736124-1, v místě úprav stávající asf. vozovky.

V květnu 2014 byl objekt na základě připomínek MČ Praha – Řeporyje aktualizován. V aktuální verzi je chodníkový přejezd řešen s krytem z kamenných kostek a jsou navrženy kamenné obruby, jak je uvedeno ve výkazu.

Ano, ve výkazu byly postřiky opomenuty, pro spojovací i infiltrační postřik platí stejná výměra jako pro litý asfalt, tedy 20,37m².

Pro množství odpadů jsou závazné hodnoty uvedené ve výkazech výměr jednotlivých stavebních objektů. Byl doplněn VV.

Dotaz č. 14: .

SO 06-13-06

5	561103	PODKLADNÍ BETON TŘ. III TL. 150MM	3 M	1,449
---	--------	-----------------------------------	-----	-------

Prosíme o specifikaci třídy betonu, dle platných ČSN

Ve VV zřejmě chybí položka na SC 16/20 tl. 150mm viz. TZ strana 5

Ve VV chybí položky na spojovací a infiltrační postřik viz. vzorové řezy

7	921141	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY PRYŽOVÉ UIC BET.B91, R.600 MM, STRAIL SE ZÁVĚRNOU ZÍDKOU	M	1,575
---	--------	--	---	-------

Prosíme o doplnění poloměru oblouku, úhlu křížení, převýšení koleje

8	015851	17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	144,57 1
---	--------	--	---	-------------

9	015831	17 03 02 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	t	16,641
---	--------	--	---	--------

Množství odpadů ve VV nesedí s množstvím uvedeným v příloze 2 části B.3.2

Odpověď na dotaz č. 14:

Podkladní beton – kamenivo zpevněné cementem SC 16/20 dle ČSN 736124-1, v místě úprav stávající asf. vozovky.

Ano, ve výkazu byly postřiky opomenuty, pro spojovací i infiltrační postřik platí stejná výměra jako pro litý asfalt, tedy 9,66m².

Poloměr oblouku R=300m (v přechodnici), úhel křížení 67°, převýšení koleje D=0mm.

Pro množství odpadů jsou závazné hodnoty uvedené ve výkazech výměr jednotlivých stavebních objektů. Byl doplněn VV.

Dotaz č. 15:

SO 08-13-01

2	015851	17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	2,495
3	015831	17 03 02 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	t	0,536

Množství odpadů ve VV nesedí s množstvím uvedeným v příloze 2 části B.3.2

Odpověď na dotaz č. 15:

Pro množství odpadů jsou závazné hodnoty uvedené ve výkazech výměr jednotlivých stavebních objektů.

Dotaz č. 16:

SO 08-13-02

	921141	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY PRYŽOVÉ UIC BET.B91, R.600 MM, STRAIL SE ZÁVĚRNOU ZÍDKOU	M	1,200
--	--------	---	---	-------

Prosíme o doplnění poloměru oblouku, úhlu křížení, převýšení koleje

	911113	OCEL SILNIČ ZÁBRADLÍ ŽÁR ZINK PONOREM S NÁTĚREM	M	4,300
--	--------	--	---	-------

Prosíme o třídu betonu, do kterého má být zábradlí uloženo. Dále žádáme o výpis prvků zábradlí, nebo sdělení hmotnosti zábradlí.

1	015831	17 03 02 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	T	3,400
2	015810	17 01 01 - Beton	T	28,800

Množství odpadů ve VV nesedí s množstvím uvedeným v příloze 2 části B.3.2

Odpověď na dotaz č. 16:

Pro množství odpadů jsou závazné hodnoty uvedené ve výkazech výměr jednotlivých stavebních objektů.

Poloměr oblouku, úhel křížení... $R=\infty$, 65g, $D=0$

Beton pro základ zábradlí C20/25n - XF3. Ocelové trubky pro silniční zábradlí svařované o průměrech 35mm a 50mm, viz. výkres 005 - Výkres zábradlí.

Železniční přejezd – poloměr 3000m, úhel křížení 56°, převýšení 0

Dotaz č. 17:

SO 08-13-03

8	918146	ČELA BETONOVÁ PROPUSTKU Z TRUB DN DO 400MM	ku s	3,000
---	--------	--	---------	-------

Prosíme o množství a třídu betonu a dále o případné množství a druh výztuže.

9	918346	PROPUSTKY Z TRUB DN DO 400MM	m	6,100
---	--------	------------------------------	---	-------

Prosíme o materiál trub propustku a o specifikaci a množství materiálu na lože trub a jejich obsyp.

1	015851	17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	18,000
2	015810	17 01 01 - Beton	T	0,250

Množství odpadů ve VV nesedí s množstvím uvedeným v příloze 2 části B.3.2

Odpověď na dotaz č. 17:

Pro množství odpadů jsou závazné hodnoty uvedené ve výkazech výměr jednotlivých stavebních objektů.

Beton pro čela propustků C20/25 - XF3. Propustek z betonových trub DN400. Čela propustku – beton 0,5 m3

Lože z betonu - 1 m3.

Dotaz č. 18:

SO 12-13-03

6	015810	17 01 01 - Beton	T	6,234
---	--------	------------------	---	-------

Množství odpadů ve VV nesedí s množstvím uvedeným v příloze 2 části B.3.2

Odpověď na dotaz č. 18:

Pro množství odpadů jsou závazné hodnoty uvedené ve výkazech výměr jednotlivých stavebních objektů.

Dotaz č. 19:

SO 12-13-05

7	561132	PODKLADNÍ BETON TŘ. II TL. DO 150MM	2 ^M	3,110
---	--------	-------------------------------------	----------------	-------

Prosíme o specifikaci třídy betonu, dle platných ČSN a místo, kde je použit

1	911113	OCEL SILNIČ ZÁBRADLÍ ŽÁR ZINK PONOREM S NÁTĚREM	M	3,000
---	--------	--	---	-------

Žádáme o výpis prvků zábradlí, nebo sdělení hmotnosti zábradlí.

2	015810	17 01 01 - BETON	T	66,950
3	015831	17 03 02 - ASFALTOVÉ SMĚSI NEUVEDENÉ POD ČÍSLEM 17 03 01	T	26,532
4	015851	17 05 04 - ZEMINA A KAMENÍ NEUVEDENÉ POD ČÍSLEM 17 05 03	T	12,067

Množství odpadů ve VV nesedí s množstvím uvedeným v příloze 2 části B.3.2

Odpověď na dotaz č. 19:

Podkladní beton – kamenivo zpevněné cementem SC 16/20 dle ČSN 736124-1, v místě úprav stávající asf. vozovky.

Ocelové trubky pro silniční zábradlí svařované o průměrech 35mm a 50mm, viz. výkres 008 - Výkres zábradlí.

Pro množství odpadů jsou závazné hodnoty uvedené ve výkazech výměr jednotlivých stavebních objektů.

Dotaz č. 20:

SO 14-13-01

8	582614	KRYTY Z BET DLAŽ SE ZÁMKEM BAREV TL 60MM DO LOŽE Z KAM (NEVIDOMÍ)	M 2	8,150
---	--------	--	--------	-------

V popisu položky uvedeno 3,52 + 2 což se nerovná 8,15m2

2	015810	17 01 01 - BETON	T	117,42 5
3	015831	17 03 02 - ASFALTOVÉ SMĚSI NEUVEDENÉ POD ČÍSLEM 17 03 01	T	83,993
4	015851	17 05 04 - ZEMINA A KAMENÍ NEUVEDENÉ POD ČÍSLEM 17 05 03	T	754,61 4

Množství odpadů ve VV nesedí s množstvím uvedeným v příloze 2 části B.3.2

Odpověď na dotaz č. 20:

V popisu položky 582614 je správně uvedeno 5,32 (nikoli 3,52) + 2,83, což se skutečně rovná 8,15m2.

Pro množství odpadů jsou závazné hodnoty uvedené ve výkazech výměr jednotlivých stavebních objektů.

Byl aktualizován VV.

Dotaz č. 21:**SO 14-13-03**

	015810	17 01 01 - Beton	T	9,000
--	--------	------------------	---	-------

Množství odpadů ve VV nesedí s množstvím uvedeným v příloze 2 části B.3.2

Odpověď na dotaz č. 21:

Pro množství odpadů jsou závazné hodnoty uvedené ve výkazech výměr jednotlivých stavebních objektů.

Dotaz č. 22:**SO 14-13-05**

1	921141	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY PRYŽOVÉ UIC BET.B91, R.600 MM, STRAIL SE ZÁVĚRNOU ZÍDKOU	M	9,900
---	--------	---	---	-------

Prosíme o doplnění poloměru oblouku, úhlu křížení, převýšení koleje

6	015810	17 01 01 - BETON	T	19,600
7	015831	17 03 02 - ASFALTOVÉ SMĚSI NEUVEDENÉ POD ČÍSLEM 17 03 01	T	1,638

Množství odpadů ve VV nesedí s množstvím uvedeným v příloze 2 části B.3.2

Odpověď na dotaz č. 22:

Železniční přejezd - poloměr oblouku $R=198m$, úhel křížení 89° , převýšení $D=115mm$.

Pro množství odpadů jsou závazné hodnoty uvedené ve výkazech výměr jednotlivých stavebních objektů.

Dotaz č. 23:**SO 61-13-02**

3	561132	PODKLADNÍ BETON TŘ. II TL. DO 150MM	M 2	13,310
---	--------	-------------------------------------	--------	--------

Prosíme o specifikaci třídy betonu, dle platných ČSN a místo, kde je použit

3	911113	OCEL SILNIČ ZÁBRADLÍ ŽÁR ZINK PONOREM S NÁTĚREM	M	4,700
---	--------	--	---	-------

Žádáme o výpis prvků zábradlí, nebo sdělení hmotnosti zábradlí.

9	015810	17 01 01 - BETON	T	49,125
0	015831	17 03 02 - ASFALTOVÉ SMĚSI NEUVEDENÉ POD ČÍSLEM 17 03 01	T	17,730

Množství odpadů ve VV nesedí s množstvím uvedeným v příloze 2 části B.3.2

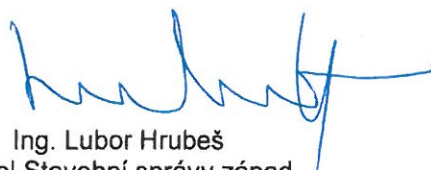
Odpověď na dotaz č. 23:

Podkladní beton – kamenivo zpevněné cementem SC 16/20 dle ČSN 736124-1, v místě úprav stávající asf. vozovky.

Ocelové trubky pro silniční zábradlí svařované o průměrech 35mm a 50mm, viz. výkres 008 - Výkres zábradlí.

Pro množství odpadů jsou závazné hodnoty uvedené ve výkresech výměr jednotlivých stavebních objektů.

V Praze dne 19 -06- 2014



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Přílohy - soubory:

SO_05-13-01_SP_Z1.xls

SO_06-13-06_SP_Z1.xls

SO_14-13-01_SP_Z1.xls