



Povodí Vltavy,
státní podnik
Holečkova 8
150 24 Praha 5

Metroprojekt Praha a.s.

Ing. Čížková
I.P. Pavlova 1786/2
120 00 Praha 2

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ ZE DNE
55-826/2014-Číž

NAŠE ZNAČKA
24405/2014-411

VYŘIZUJE/ LINKA
Ing. V. Kvítková/935

DATUM
14.5.2014

Kraj: Hlavní město Praha, Středočeský

K.ú.: Smíchov, Hlubočepy, Jinonice, Holyně, Řeporyje, Zbuzany, Jinočany, Chrášťany u Prahy, Dušníky u Rudné, Nučice u Rudné, Vysoký Újezd u Berouna, Vráž u Berouna, Loděnice u Berouna, Beroun, Hýskov, Chýně, Litovice

Č.h.p.: 1-12-01-0130-0-00, -012-0-00, -0100-0-00, -0090-0-00, -0080-0-00, 1-11-05-0470-0-00, -0260-0-00, -0270-0-00, 1-11-03-0640-0-00, 1-11-04-0560-0-00, 1-12-02-0020-0-00, -0030-0-00, -0100-0-00

Vodní útvary: 13705000, 13650000, 13733000, 13749070, 13879000, 62400, 62500, 62300

„Rekonstrukce trati Praha-Smíchov (mimo) – Rudná u Prahy – Beroun (mimo)“ – dokumentace pro stavební povolení - I. vyjádření správce povodí - II. vyjádření účastníka řízení

Dopisem ze dne 20.2.2014 zn. 55-826/2014-Číž jste nás požádali o vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení záměru „Rekonstrukce trati Praha-Smíchov (mimo) – Rudná u Prahy – Beroun (mimo)“. K žádosti byla přiložena dokumentace záměru – průvodní a technická zpráva, přehledné a koordinační situace a dne 11.4.2014 byla tato dokumentace doplněna o stavební objekty SO 16-14-01 „Most v km 0,328“ a SO 14-18-01 „Nový sjezd na pozemek parc. č. 2148/2“. Dokumentace byla zpracována spol. Metroprojekt Praha a.s., nám. I.P.Pavlova 2/1786, Praha 2 v únoru 2014.

K výše uvedenému záměru vydalo Povodí Vltavy, státní podnik, stanovisko správce povodí a vyjádření účastníka řízení k dokumentaci pro území řízení dne 19.10.2012 pod zn. 43549/2012-411 a vyjádření správce vodního toku ke stavebnímu objektu SO 14-18-01 „Nový sjezd na pozemek parc. č. 2148/2“ ze dne 21.1.2014 pod zn. 3475/2014-342/Fr.

Úpravy jednokolejné trati v úseku Praha-Smíchov – Rudná u Prahy - Beroun jsou prováděny z důvodu nutnosti zvýšení přepravní kapacity trati, zvýšení průměrné traťové rychlosti, vzhledem k jejímu výhledovému rozšíření, a z důvodu jejího dočasného využití jako odklonové trati při modernizaci úseku trati Praha-Smíchov – Dobřichovice – Beroun. Projednávaný záměr „Rekonstrukce trati Praha - Smíchov (mimo) – Rudná u Prahy – Beroun (mimo)“ je II. etapou rekonstrukce stávající jednokolejné a neelektrifikované trati. Záměr navazuje na dokončenou I. etapu „Oprava trati Praha-Smíchov – Rudná u Prahy“, kdy byly realizovány zejména opravné práce.



Součástí předloženého záměru je mírná úprava geometrické polohy kolejí v mezistaničních úsecích, rekonstrukce úrovnových přejezdů, vybudování nových výhybek a nástupišť v železničních zastávkách, zřízení nového zabezpečovacího zařízení, pokládka nových sdělovacích kabelů a odstranění zbylé infrastruktury ve stanicích. Dále bude upravena stávající zastávka Praha-Hlubočepy na výhybnu a nová zastávka Praha-Hlubočepy bude vybudována blíže městské části Hlubočepy (železniční km cca 3,4 – 3,5). Délka upravované trati je 32,683 km.

Projednávaný úsek železniční trati se dotýká těchto vodních toků, které jsou ve správě Povodí Vltavy, státní podnik:

- levobřehý přítok (dále je „LBP“) Radotínského potoka (IDVT 10243331)
- Radotínský potok (IDVT 10100255) - významný vodní tok
- Krahulovský potok (IDVT 10278617)
- LBP Krahulovského potoka (IDVT 10248738)
- LBP Krahulovského potoka (IDVT 10246356)
- LBP Krahulovského potoka (IDVT 10272405)
- LBP Loděnice (IDVT 10281707)
- Loděnice (IDVT 10100041) - významný vodní tok
- LBP Berounky - Vrážský potok (IDVT 10280469)
- LBP Berounky (IDVT 10281328)
- Berounka (IDVT 10100011) - významný vodní tok
- Litovický - Šárecký potok (IDVT 10100230)
- LBP Litovického-Šáreckého p. (IDVT 10278723)

„Most v železničním km 0,328“ (SO 16-14-01)

Jde o stávající most přes významný vodní tok Berounka v ř. km 34,360 o 9 polích a délky 212,035 m. Oproti rozsahu sanace mostu uvedenému v dokumentaci pro územní řízení je navržen větší rozsah úprav. Na základě podrobné prohlídky z r. 2012 je navržena celková rekonstrukce mostu, tj. sanace nosných konstrukcí a spodní stavby mostu. Budou sanovány ocelové i betonové části nosné konstrukce včetně uložení. Je navržena nová spřažená deska, nové římsy, hydroizolace, mostní závěry, zábradlí a odvodnění mostu. Nově bude také uloženo stávající kabelové vedení. Dále bude provedena drenáž za rubem opěr a odláždění svahů. Stavební práce budou spočívat v odstranění žel. svršku na mostě, odstranění dílčích částí opěr, pilířů a křídel, říms a izolace. Povrch kamenné a betonové konstrukce bude očištěn a otryskán, na ocelové konstrukci bude obnovena protikorozi ochrana a provedena sanace ložisek. Odvodnění mostu je navrženo s odkapem na terén, pouze část konstrukce překonávající místní komunikaci II/116 bude odvodněna do retenční jímky (dle situace vsakovací jímka). Prostory kolem pilířů umístěných mimo koryto Berounky budou odlážděny lomovým kamenem do betonového lože. Pilíře P1 a P2 v korytě Berounky je navrženo opevnit záhozem z lomového kamene (min. 300 mm) jako ochranu proti vymílání.

Pro provádění prací na mostním objektu je navrženo provizorní dosypání terénu u pilířů v korytě Berounky, tj. u pilířů P1 a P2, pro umístění pracovní plošiny. Násyp je navrženo provést jako šterkový se zpevněním silničními panely.

„Nový sjezd na pozemek parc. č. 2148/2“ (SO 14-18-01)

V rámci zřízení nového sjezdu na pozemek p.č. 2148/2 v k.ú. Vráž u Berouna bude vybudován nový propustek pro provedení levostranného přítoku Berounky - Vrážského potoka (IDVT 10280469) v cca ř. km 4,0. Propustek je navržen v délce 4,815 m a profilu DN 1000 z betonových trub. Propustek bude na vtoku i výtoku opevněn v délce 2 m odlážděním z lomového kamene do betonu.

Navržený propustek kapacitně provede Q_{100} Vrážského potoka s volnou hladinou a nezatopeným vtokem.

SO 14-13-01.1 „Přejezd č. P 2206 v železničním km 5,34 - úprava propustku“

V rámci výstavby dojde k rekonstrukci stávajícího žel. přejezdu č. P 2206 v žel. km 5,34 přecházejícího přes Vrážský potok (IDVT 10280469) v ř. km cca 4,100. V rámci jeho rekonstrukce bude stávající propustek zrušen a nahrazen novým propustkem DN 1000, délky 9,85 m z betonových trub. Na vtoku a výtoku bude koryto opevněno v délce 2 m odlážděním z lomového kamene do betonu. Navržený propustek kapacitně provede Q_{100} Vrážského potoka s volnou hladinou a zatopeným vtokem.

V rámci úprav železničního spodku v železniční stanici Vráž u Berouna (SO 13-02-01) bude v žel. km cca 5,45-5,525 částečně upraveno koryto Vrážského potoka (ř. km cca 4,15 - 4,25), které se v těchto místech nachází v těsné blízkosti tělesa trati. Úprava spočívá v opevnění pravé části koryta Vrážského potoka dlažbou z lomového kamene v délce 85 m. Konec odláždění bude zajištěno betonovou patkou.

Řešení a způsob odvodnění celého úseku trati zůstane nezměněn. Nově je navrženo odvodnění tělesa trati ve stanicích Nučice, Loděnice, Vráž u Berouna a Beroun-Závodí, přičemž systém odvodnění je sveden do přilehlých vodních toků, pouze ve stanici Beroun-Závodí je navržen vsakovací objekt.

Plochy zařízení stavenišť nejsou v této fázi dokumentace specifikovány.

Záměr se dotýká těchto záplavových území:

- záplavového území významného vodního toku Vltava stanoveného Magistrátem hlavního města Prahy jako záplavové území Vltavy a Berounky dne 21.8.2003 pod zn. MHMP-118671/2003/Vys/Po/Ku.
- záplavových území a aktivních zón Dalejského, Jinočanského a Mirešického potoka stanovených Magistrátem hlavního města Prahy pod č.j. MHMP-1455785/2013/OZP-II/Ka ze dne 27.11.2013.
- záplavového území významného vodního toku Loděnice stanoveného Okresním úřadem v Berouně dne 12.12.1994 pod zn. Vod.1792/19942-231/2 Ba.
- záplavového území a aktivní zóny významného vodního toku Berounka stanoveného Krajským úřadem Středočeského kraje dne 24.8.2004 pod zn. 12210/92070/04/OŽP-Bab.

Dle technické zprávy zasahuje záměr do ochranného pásma zdroje podzemních vod Nučice stanoveném Okresním úřadem Praha-západ dne 14.10.2002 pod zn. Vod. 235-2084/zrPHO/02-Bí.

- I. Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydává organizace Povodí Vltavy, státní podnik, jako příslušný správce povodí v dílčím povodí Dolní Vltavy a v dílčím povodí Berounky, k předložené dokumentaci následující

vyjádření:

Z hlediska zájmů daných Plánem hlavních povodí ČR, nařízením vlády č. 262/2007 Sb., Plánem oblasti povodí Dolní Vltavy, Plánem oblasti povodí Berounky, nařízením hlavního města Prahy č. 12/2010 a nařízeními Středočeského kraje č. 7/2010 a č. 8/2010 (ustanovení § 24 až 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů), je uvedený záměr možný.

Z hlediska dalších zájmů daných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, souhlasíme s uvedeným záměrem „Rekonstrukce trati Praha - Smíchov (mimo) – Rudná u Prahy – Beroun (mimo)“ za těchto podmínek:

- V průběhu stavby musí být eliminováno nebezpečí znečištění dotčených vodních toků stavebním materiálem a závadnými látkami.
- Provizorní dosypání terénu u pilířů P1 a P2 v korytě Berounky bude zřízeno pouze po dobu provádění sanace mostního objektu a následně bude odstraněno v plném rozsahu v co nejkratším možném termínu. Provizorní násyp bude proveden tak, aby nedocházelo k zanášení koryta Berounky dále po toku.
- Veškeré překážky v záplavovém území a inundačním území vodních toků související s výstavbou musí být minimalizovány a omezeny na nezbytně nutnou dobu. Stavební materiál bude skladován výhradně mimo aktivní zónu záplavového území. V aktivní zóně je přípustné pouze krátkodobé umístění stavebního materiálu, výkopové zeminy apod., a to v nezbytně nutném množství a pouze po nezbytně nutnou dobu.
- Zařízení staveniště a parkování stavební a dopravní techniky po pracovní době bude zajištěno výhradně mimo aktivní zónu záplavového území.
- Při provádění prací v dotčených ochranných pásmech vodních zdrojů je nutno dodržet podmínky a omezení dané rozhodnutími o jejich stanovení.
- Pro provádění stavby bude vypracován povodňový plán v souladu s ČSN 75 2931 „Povodňové plány“. Dále je stavebník, jako uživatel závadných látek, povinen vypracovat plán opatření pro případy havárie ve smyslu ustanovení § 39 vodního zákona, který bude předložen Povodí Vltavy, státní podnik, k vyjádření.

II. Jako správce významného vodního toku Berounka a výše uvedených drobných vodních toků vydává Povodí Vltavy, státní podnik, ke záměru dle předložené dokumentace jako účastník řízení následující

vyjádření:

Souhlasíme s uvedeným záměrem „Rekonstrukce trati Praha - Smíchov (mimo) – Rudná u Prahy – Beroun (mimo)“ za následujících podmínek:

- Zahájení prací na mostu přes Berounku (SO 16-14-01) bude s dostatečným předstihem oznámeno pracovníkům Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka v Plzni.
- Před zahájením stavebních prací požadujeme předložit k vyjádření řešení přístupových komunikací ke stavenišťům a k zařízením stavenišť vzhledem k vodním tokům ve správě státního podniku Povodí Vltavy, jenž mohou být stavbou dotčeny.


Ing. Michal Krátký

vedoucí útvaru povrchových

a podzemních vod

státní podnik
Holečkova 8
150 24 Praha 5

(12)



Na vědomí

ZBE PS-4

ZDV PS-4

ZDV PS-6

sekretariát 410

spis pro archiv

referent