

Písemná zpráva zadavatele

č.j. 16270/2014-SSZ-ÚE

zpracovaná dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon)

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,
vložka 48384, IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zastoupená Ing. Mojmír Nejezchlebem, náměstkem generálního ředitele pro
modernizaci dráhy na základě pověření č. 1616 ze dne 12.7.2013

Název veřejné zakázky:

„Rekonstrukce trati Praha Smíchov (mimo) – Rudná – Beroun (mimo)“

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem veřejné zakázky je stavba **„Rekonstrukce trati Praha Smíchov (mimo) – Rudná – Beroun (mimo)“**, charakter stavby - liniová stavba, rekonstrukce železniční trati. Železniční trať Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun, dle tabulek traťových poměrů označená číslem 520A, dle knižního jízdního řádu označená číslem 173, je jednokolejná, neelektrifikovaná trať, zařazená do kategorie regionální dráhy. Délka celé tratě činí 32,683 km. Trať je vedena převážně v náročném terénu, což se projevuje v nepříznivých sklonových a směrových parametrech trati.

Trať má v blízké době sloužit jako odklonová trať při výlukách na trati č. 171 Praha-Smíchov – Dobřichovice – Beroun spojených se stavebními činnostmi při modernizaci tohoto úseku. Zároveň je třeba na řešené trati zachovat provoz stávající příměstské dopravy a vytvořit podmínky pro jeho výhledové rozšíření.

Špičková propustnost trati kvůli dlouhému mezistaničnímu úseku Praha-Smíchov – Praha-Řeporyje dosahuje hodnoty $n_s = 4$ vlaky/hod, přičemž její využití je během dopravních špiček $K = 100$ %. Trať tedy v současnosti nenabízí kapacitu pro odklonovou vozbu bez narušení stávající příměstské dopravy. Bylo proto navrženo zřízení nové výhybny Praha-Hlubočepy v místě stejnojmenné bývalé stanice a dnešní zastávky. Dále jsou navrženy úpravy geometrické polohy koleje v mezistaničních úsecích a tím zvýšení rychlostního profilu V a zavedení rychlostního profilu V_{130} . V důsledku toho je v úseku Praha-Smíchov – Nučice zvýšena špičková propustnost tratě na $n_s = 6$ vlaků/hod, což umožňuje provoz odklonové vozby v rozsahu 1 pár vlaků za dvě hodiny a také výhledové snížení intervalu příměstské dopravy na 20 minut.

Ve všech stanicích jsou navržena nová nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. Kolejiště je redukováno na základě posouzení postradatelnosti. Zábrazdná vzdálenost na celé trati se sjednocuje na 700 m. Nejvyšší traťová rychlost se v úseku Praha-Řeporyje – Rudná u Prahy zvyšuje na 80 km/h, v ostatních úsecích je odstraněna většina rychlostních propadů a zvýšena traťová rychlost o 5–15 km/h.

Na trati bude instalováno nové zabezpečovací zařízení třetí kategorie s dálkovým ovládním z dispečerského pracoviště v Berouně (ve výhledu z CDP Praha).

Cena veřejné zakázky:

640 510 558,96 Kč (bez DPH)

b) Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení – veřejná zakázka na stavební práce

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Vybraný uchazeč:

„Společnost SRUB“

vedoucí společník **AŽD Praha s.r.o.**

Žirovnická 2/3146

106 17 Praha 10

právní forma: 112, společnost s ručením omezeným

IČO: 48029483

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Základním hodnotícím kritériem byla nejnižší nabídková cena.

Veřejná zakázka byla uchazeči „**Společnost SRUB**“ přidělena na základě skutečnosti, že hodnotící komise shledala tuto nabídku jako nabídku, která splnila podmínky zadávacího řízení stanovené zákonem a zadavatelem a byla předložena s nejnižší nabídkovou cenou.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 20,81 % z hodnoty zakázky.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení uchazeče/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu	IČO uchazeče	Nabídková cena (bez DPH) v Kč
	U společnosti uchazečů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČO) vedoucího společníka i všech ostatních společníků		
1	OHL ŽS a.s. Burešova 938/17, 602 00 Brno - Veverí	46342796	643 469 498,00
2	Společnost: „Společnost SRUB“ Vedoucí společník: AŽD Praha s.r.o. Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10 Společník: Viamont DSP a.s. Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov Společník: ELEKTRIZACE ŽELEZNIC PRAHA a.s. Nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 - Nusle	48029483 25429949 47115921	640 510 558,96
3	Společnost: „Společnost SWIETELSKY a Swietelsky Rail – II“ Vedoucí společník: SWIETELSKY stavební s.r.o. SWIETELSKY stavební s.r.o., odštěpný závod Dopravní stavby STŘED Sokolovská 192/79, 186 00 Praha 8 - Karlín	48035599	645 693 606,47

	Společník: Swietelsky RAIL CZ s.r.o. Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice	28332202	
4	Společnost: „Společnost Rudná“ Vedoucí společník: EUROVIA CS, a.s. Národní 138/10, 110 00 Praha 1 Společník: GJW Praha spol. s r.o. Mezitraťová 137/46, 198 21 Praha 9 - Hloubětín	45274924 41192869	646 012 136,93

e) **Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

f) **Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

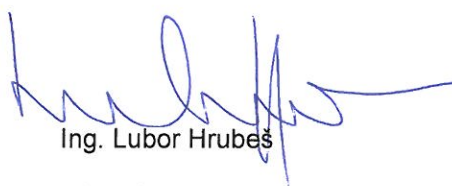
g) **Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění**

Žádný druh z výše uvedených řízení nebyl použit.

h) **Důvod zrušení zadávacího zařízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne~~3.1.10~~ 2014



Ing. Lubor Hrubec

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13. 06.2013