

OBSAH PRŮVODNÍ ZPRÁVY

	Str.
<u>A.1 Úvodní údaje</u>	3
<u>A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku</u>	4
<ul style="list-style-type: none"> a) údaje o umístění stavby b) údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci c) údaje o souladu dokumentace s územně plánovací dokumentací d) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů e) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území g) poloha vůči záplavovému území h) druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí i) přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy j) zajištění vody a energií po dobu výstavby 	
<u>A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání</u>	5
<ul style="list-style-type: none"> a) účel užívání stavby b) trvání stavby (trvalá nebo dočasná stavba) c) charakter stavby (novostavba nebo změna dokončené stavby) d) etapizace výstavby e) údaje o dotčené železniční dráze (kategorie dráhy, traťový úsek, atd.) f) projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních 	
<u>A.4 Orientační údaje stavby</u>	5
<ul style="list-style-type: none"> a) základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti; užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.), b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, c) celková spotřeba vody, d) odborný odhad množství splaškových a dešťových vod, e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě, g) požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě. 	
<u>A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby</u>	6
<u>A.6 Přehled výchozích podkladů</u>	6
<u>A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami</u>	7
<u>A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty</u>	7

<u>A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění</u>	7
<u>A.10 Členění dokumentace</u>	8

A.1 Úvodní údaje

Název stavby:	Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl.n.
Druh dokumentace:	Projekt stavby
Katastrální území:	Praha 2 - Vinohrady
Zadavatel dokumentace:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČ Zadavatele:	70994234
DIČ zadavatele:	CZ70994234
Charakteristika stavby:	Modernizace železniční stanice
Územní správa:	MČ Praha 2
Zpracovatel dokumentace:	SUDOP PRAHA, a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ Zpracovatele:	25793349
DIČ Zpracovatele:	CZ25793349
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Ladislav Dvořák, SŽDC, s.o. Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00, Praha 9
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jaroslava Šudová, SUDOP Praha, a.s. Olšanská 1a, 130 80, Praha 3

Zpracovatelé jednotlivých částí:

Vliv stavby na životní prostředí:	František Kohlíček, Ing. Blanka Novotná
Odpadové hospodářství:	Ing. Miloš Štolba
Organizace výstavby:	Ing. Jiří Svojan
Dopravní technologie	Ing. Tomáš Kafka
Požárně bezpečnostní řešení:	Jan Rampas
Náklady stavby:	Jiří Sedláček
PS 01 Demontáž a montáž sdělovacího zařízení:	Ing. Martin Štrof
PS 02 Zabezpečovací zařízení – provizorní stavby:	Jiří Duchoslav
SO 02 Demontáž a montáž silnoproudého zařízení:	Ing. Karel Košar
SO 03 Demontáž a montáž TV:	Ing. Jaroslav Peroutka

SO 04 Rekonstrukce nástupištní haly: Ing. Jaroslava Šudová

SO 05 Ukolejnění kovových konstrukcí: Ing. Jaroslav Dytrych

A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku

- k) údaje o umístění stavby
- stavba se nachází přímo v žst. Praha – Hlavním nádraží a slouží k ochraně cestujících před nepříznivými povětrnostními vlivy
- l) údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci
- navrhovaný projekt je v souladu s územně plánovací dokumentací Hlavního města Prahy
- m) údaje o souladu dokumentace s územně plánovací dokumentací
- navrhovaný projekt je v souladu s územně plánovací dokumentací Hlavního města Prahy
- n) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů
- na stavbu bylo vydáno stavební povolení dne 25.10. 2007, stavební povolení vydal Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, pod č.j.10-0250/07-SP-DÚ/Nk v rámci akce „Modernizace záp. části žst. Praha hl.n., 2.část, nástupiště I-IV“
 - toto stavební povolení je stále platné
- o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
- stávající objekt je dopravně přístupný vozidly ze severojižní magistrály směrem od ulice Legerova. Stavba samotná bude rovněž využívat přístup na pozemek z ulice Italská.
 - Rekonstrukce bude využívat stávající technické infrastruktury v objektu nádraží, jedná se o přípojku vody a elektrické energie. Podrobněji je uvedeno v samostatné části B.12 „Organizace výstavby“.
- p) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území
- pro účely rekonstrukce objektu projektant vycházel z dokumentace zpracované v roce 2007 v rámci akce „Modernizace záp. č. žst. Praha hl.n., 2. část, nást.“.
- q) poloha vůči záplavovému území
- objekt leží mimo záplavovou oblast
- r) druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí
- jsou uvedeny v části C.5 *Snímek katastrální mapy*
- s) přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy
- jsou samostatně řešeny v části B.12 „Organizace výstavby“
- t) zajištění vody a energií po dobu výstavby
- je samostatně řešeno v části B.12 „Organizace výstavby“

A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- h) účel užívání stavby
 - stavba slouží pro ochranu cestujících proti nepříznivým povětrnostním vlivům při užívání dráhy jako dopravního prostředku
- i) trvání stavby (trvalá nebo dočasná stavba)
 - jedná se o stavbu trvalou
- j) charakter stavby (novostavba nebo změna dokončené stavby)
 - jedná se o rekonstrukci stávajícího objektu
- k) etapizace výstavby
 - rekonstrukce je rozdělena do celkem 12 etap, podrobně jsou etapy popsány v části B.12 „Organizace výstavby“
- l) údaje o dotčené železniční dráze (kategorie dráhy, traťový úsek, atd.)
 - zmiňovanou stavbou je rekonstrukce haly zastřešení, která se nachází přímo v žst. Praha hl.nádraží
- m) projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních
 - dopravní technologie po dobu výstavby je zpracována v samostatné složce B.2

A.4 Orientační údaje stavby

- a) základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti; užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.),

- zastavěná plocha	- hala	15542,78m ²
	- přístřešek nad 1. nástupištěm	2200m ²
- obestavěný prostor	- hala	277 745m ³
	- přístřešek nad 1. nástupištěm	15 965m ³
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody,
 - stavba nemá nároky na teplo ani teplou užitkovou vodu
 - pro napojení na el. energii bude využívána stávající trafostanice TR2 umístěná v podzemí u Fantovy budovy u jižní části
- c) celková spotřeba vody,
 - největší bude spotřeba vody pro účely trýskání ocelové konstrukce, předpokládá se celkové množství cca 1051m³ vody (tzn. 17 l/m² trýskané plochy konstrukce).
- d) odborný odhad množství splaškových a dešťových vod,
 - množství dešťových vod se rekonstrukcí nezmění
 - splaškové vody v objektu nevznikají
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě,

- v rámci není požadováno

f) požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě
- v rámci není požadováno

A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Zahájení výstavby se předpokládá 1.6.2014

Dokončení stavby se uvažuje k 31.12.2016

A.6 Přehled výchozích podkladů

Návrh technického řešení dokumentace vzešel z následující dříve zpracovaných dokumentací a podkladů:

Dokumentace:

Projekt „Modernizace záp. č. Praha hl. n., 2. část, nást. I – IV“ zpracovatel SUDOP PRAHA a.s. verze 10/2007

Realizovaný rozsah stavby "Modernizace záp. č. Praha hl. n., 2. část, nást. I - IV", Přípravná dokumentace stavby „Rekonstrukce zastřešení nástupiště. I – IV žst. Praha hl.n., PD“ z roku 2009

Průzkumy a podklady:

Korozní průzkum zpracovaný v roce 2007 pro stavbu „Modernizace záp. č. Praha hl.n., 2.část, nást. I-IV“.

Vizuální prohlídka stávající konstrukce haly za účasti správce objektu SŽDC Praha uskutečněná v měsících červen – srpen 2013,

Pořízení fotodokumentace stávajícího stavu stavby v měsících červen – srpen 2013

Prohlídka konstrukce za účasti odborných firem na problematiku repase a oprav historických konstrukcí – červenec – srpen 2013

Zkoušky trýskání ocelové konstrukce realizované v srpnu 2013

Zkoušky ocelové konstrukce sloupů – zkouška svařitelnosti, kompletní průzkum stávajícího stavu uvnitř sloupů – srpen 2013

Statický posudek navrhovaných skel světlíků a bočních a čelních prosklených rámu

Závěry z průzkumů, zkoušek a posudků byly zapracovány do dokumentace.

A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Obsah předmětné stavby tj. rekonstrukce nástupištní haly vyšel z původní dokumentace pro stavební povolení stavby „Modernizace záp. č. Praha hl. n., 2. část, nást. I – IV“.

Důvodem přesunu části této investice do samostatné stavby tj. do stavby „Rekonstrukce zastřešení nástupiště I. – IV. žst Praha hl.n.“ a nyní aktualizované dokumentace „Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl.n.“ byl zejména její finanční rámec, kdy finanční náročnost a rozsah rekonstrukce nástupištní haly výrazně přesáhl již schválené finanční možnosti. Proto byla z původního záměru celkové rekonstrukce realizována pouze část řešící havarijní stav a ta část, jež by v budoucnu vyvolala demolici již hotových částí stavebních konstrukcí ze stavby „Modernizace záp. č. Praha hl. n., 2. část, nást. I – IV“.

A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Provozní soubory:

- PS 01 Demontáž a montáž sdělovacího zařízení a rozvodů pro rekonstrukci nástupištní haly
- PS 02 Zabezpečovací zařízení – provizorní stavby

Stavební objekty:

- SO 02 Demontáž a montáž silnoproudého zařízení a rozvodů pro rekonstrukci nástupištní haly
- SO 03 Demontáž a montáž TV pro rekonstrukci nástupištní haly
- SO 04 Rekonstrukce nástupištní haly
- SO 05 Ukolejnění kovových konstrukcí

A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Jedná se o rekonstrukci stávajícího objektu haly.

Stávající ocelová hala je historickým objektem podléhající památkové ochraně.

V minulosti realizované rekonstrukční a obnovovací (natěrové) práce nikdy neřešily rekonstrukci objektu jako celku, ale pouze její dílčí část a to z různě objektivních příčin. Teprve tato investice si dává ambici provést komplexní rekonstrukci tohoto unikátního památkově chráněného stavebního objektu. Potřebnost stavební úpravy vyplynula i z kontextu v nedávné minulosti dokončených či probíhajících staveb v prostoru ŽST Praha hl.n. Zejména dokončením přestavby nástupišť č.1 až 4 a podchodů pro cestujících v jejich západní části, ale také kompletní rekonstrukci a modernizaci odjezdové a odbavovací haly a historické výpravní (Fantovy) budovy realizované v rámci akce „Rekonstrukce žst. Praha hl.“.

Zpracoval:

Ing. Jaroslava Šudová

A.10 Členění dokumentace

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Provozní a dopravní technologie
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí (hluk, prašnost, odpady)
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby (součást B.1)
- B.5 Odpadové hospodářství
- B.6 Zásady požárně bezpečnostního řešení
- B.7 Zajištění bezpečnosti provozu při užívání (součást B.1)
- B.8 Návrh řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (součást B.1)
- B.9 Návrh řešení před negativními účinky prostředí (součást B.1)
- B.10 Civilní ochrana (součást B.1)
- B.11 Graf dynamického průběhu rychlostí (neobsazeno)*
- B.12 Organizace výstavby

C. Situace stavby

- C.1 Přehledná situace oblasti stavby
- C.2 Koordinační situace stavby
- C.3 Architektonické řešení stavby
- C.4 Mapové podklady v oblasti životního prostředí (neobsazeno)*
- C.5 Snímek katastrální mapy

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

- D.1.1 PS 02 Zabezpečovací zařízení – provizorní stavby

D.2 Železniční sdělovací zařízení

- D.2.1 PS 01 Demontáž a montáž sdělovacího zařízení a rozvodů pro rekonstrukci nástupištní haly

D.3 Silnoproudá technologie, DŘT (neobsazeno)

D.4 Ostatní technologická zařízení (neobsazeno)

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty (neobsazeno)

E.2 Pozemní stavební objekty

- E.2.1 SO 04 Rekonstrukce nástupištní haly

E.3 Trakční a energetická zařízení

- E.3.1 SO 03 Demontáž a montáž TV pro rekonstrukci nástupištní haly

E.3.2 - E.3.5 neobsazeno

- E.3.6 SO 02 Demontáž a montáž silnoproudého zařízení a rozvodů pro rekonstrukci nástupištní haly

E.3.7 SO 05 Ukolejnění kovových konstrukcí

F. Organizace výstavby – viz část B.12

G. Náklady stavby

H. Dokladová část

I. Geodetická dokumentace (neobsazeno)