

## Zadávací podmínky

### Rozsah a specifikace zájmové lokality pro:

<b>Projekt zajištění prostorové polohy kolejí č. 1 a 2 na TÚ2401 Břeclav – Přerov, km 85,673 – 180,958</b>
--

*Ze seznamu opravných a údržbových prací 2019 ze dne 1. 12. 2018, schváleného náměstkem pro provozuschopnost; poř. č. 11; „TÚ 2401, Břeclav - Přerov, km 85,7 - 180,9; aktualizace projektu zajištění prostorové polohy koleje“*

#### 1. Lokalita:

TÚ 2401, Břeclav (mimo) – Přerov (mimo), v km 85,673 (ZV265 v žst. Břeclav) – 137,767 (ZV128 v žst. Přerov)

#### 2. Rozsah činnosti:

##### Část 1: Projekt osy koleje

Tvorba směrového a výškového řešení osy koleje z mapování dodaného SŽG Olomouc s využitím stávajících směrových poměrů.

##### Část 2: Tvorba technického projektu zajištění kolejí č. 1 a 2

Tvorba projektů zajištění prostorové polohy koleje po jednotlivých definičních úsecích dle předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, Díl III Zajištění prostorové polohy koleje.

#### 3. Předmět činnosti:

- a) dokumentace bude vypracována v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému BPV
- b) staničení:
  - i. definiční staničení (kolej č. 1) bude na začátku úseku převzato z předcházejícího úseku (dodá zadavatel) a bude lineární po celé délce úseku
  - ii. stavební staničení koleje č. 2 bude na začátku úseku ztotožněno se staničením koleje č. 1 a bude lineární po celé délce úseku
- c) analýza polohy stávajících staničnicků vzhledem k tomuto systému staničení
- d) návrhové rychlosti:
  - i. dle tabulky č. 6b TTP316A
  - ii. dále bude směrové řešení posouzeno pro rychlost  $V = 200$  km/h pro nedostatek převýšení do 130 mm se stanovením míst s nevyhovujícími parametry

**e) návrh směrových poměrů:**

- i. podkladem pro návrh směrových poměrů bude nákresný přehled a stávající projekt zajištění prostorové polohy koleje
- ii. přímé budou vyrovnány s minimalizací směrových odchylek
- iii. mezi přímými budou navrženy oblouky s minimalizací směrových odchylek (oproti podkladům možno upravit délky přechodnic a poloměry oblouků)
- iv. převýšení bude zachováno dle nákresného přehledu
- v. přechodnice budou navrženy tvaru klotoidy
- vi. koleje budou navrženy pokud možno rovnoběžně v patřičných osových vzdálenostech; minimální osová vzdálenost bude navržena 4,0 m; pokud nebyla v původním stavu osová vzdálenost traťových kolejí 4,0 m prioritně zachovávat 4,1 m; změny osových vzdáleností kolejí je nutné projednat se zadavatelem a správcem; v místě kolejových spojek budou koleje navrženy rovnoběžně v osově vzdálenosti 4,75 m, případně 5,0 m,
- vii. u pevných míst (výhybky, přejezdy, ocelové mosty...) navrhnout směrové posuny do 15 mm
- viii. v co největší míře se vyvarovat návrhu vyrovnávacích oblouků velkého poloměru a nových složených oblouků, pokud si to situace nevyžádá (např. návaznost na objekty, navazující stavby...)
- ix. dodržet vzdálenost nástupištních hran od osy koleje 1650/1670/1680 mm s uvažováním provozních odchylek -0/+50 mm

**f) návrh sklonových poměrů**

- i. navržená niveleta se bude pohybovat v pásmu +10 / +30 mm od výšky zaměřených bodů; lokálně lze navrhnout zdvihy do 50 mm
- ii. u pevných míst (výhybky, přejezdy, ocelové mosty...) navrhnout zdvihy do 15 mm
- iii. respektovat přibližně stávající polohu lomů sklonu (je možné mírně upravit polohu a výšku přizpůsobit zaměření)
- iv. nové lomy sklonu navrhovat pouze v odůvodněných případech
- v. koleje budou navrženy pokud možno ve stejné výšce; v místě kolejových spojek navrhnout koleje ve stejné výšce a sklonu (s výjimkou obloukových zhlaví v převýšení)
- vi. dodržet výšku nástupištních hran od temene kolejnice 550 mm s uvažováním provozních odchylek -30/+0 mm

**g) stanovení změn vedení koleje na dotčených objektech:**

- i. výhybky – bude vypracována tabulka se směrovými a výškovými posuny zaměřených bodů všech dotčených výhybek
- ii. přejezdy – bude vypracována tabulka se směrovými a výškovými posuny zaměřených bodů všech dotčených přejezdů
- iii. nástupiště s výškou hrany  $H \geq 380$  mm – bude vypracován posudek nástupištní hrany vůči stávající i nové ose koleje; při posudcích bude zohledněno případné převýšení koleje
- iv. nástupiště s výškou hrany  $H < 380$  mm – bude vypracována tabulka s hodnotami vzdálenosti a výšky nástupištní hrany vůči stávající i nové ose koleje, jejich posudek však proveden nebude; v hodnotách vzdálenosti a výšky bude zohledněno případné převýšení koleje

- v. trakční stožáry – bude vypracována tabulka se směrovými posuny a zdvihy zaměřených bodů koleje u trakčních stožárů
- vi. světelná návěstidla – bude vypracována tabulka se směrovými posuny zaměřených bodů koleje u světelných návěstidel a se vzdáleností „nová osa koleje – osa návěstidla“; nebude posuzována prostorová průchodnost
- vii. propustky a mosty – bude vypracována tabulka se směrovými a výškovými posuny zaměřených bodů u všech dotčených propustků a mostů; u objektů se zábradlím bude vypracována tabulka se vzdáleností „nová osa koleje – zábradlí“; nebude posuzována prostorová průchodnost

#### **4. Požadovaná přesnost:**

Snahou je přiblížit se co nejvíce stávajícím směrovým a výškovým poměrům. Navržené geometrické parametry koleje budou sloužit jako podklad pro opravné a údržbové práce Oblastního ředitelství Brno a Oblastního ředitelství Olomouc, především pro navádění automatických strojních podbíječek.

#### **5. Podklady poskytnuté zadavatelem:**

- a) zaměření osy koleje a objektů na trati (výkres v dgn, seznamy souřadnic podrobných bodů osy koleje a objektů)
- b) aktuální nákrese přehledy
- c) schémata stanic a ostatních dopravních (žst. Hrušky, žst. Moravská Nová Ves, žst. Lužice, žst. Hodonín, žst. Rohatec, žst. Bzenec přívaz, žst. Moravský Písek, žst. Nedakonice, žst. Staré město u Uherského Hradiště, žst. Huštěnovice, žst. Napajedla, žst. Otrokovice, žst. Tlumačov, žst. Hulín, žst. Říkovice)
- d) tabulky výhybek v jednotlivých dopravních
- e) seznam nástupištních hran u kolejí č. 1 a 2
- f) seznam přejezdů se základními parametry
- g) seznam návěstidel u kolejí č. 1 a 2
- h) seznam tunelů, mostů, propustků a zárubních a opěrných zdí se základními údaji
- i) aktuální tabulka č. 6b TTP316A (tabulky traťových poměrů)
- j) Směrnice SŽDC č. 83 – Tvorba a používání tabulek traťových poměrů
- k) OŘ39 – Technické zadávací podmínky pro geodetické a projekční práce v aktuálním znění  
Příloha č. 9 k OŘ39 – Měření 3D osy koleje  
Příloha č. 10 k OŘ39 – Kódování bodů pro měření 3D osy koleje  
Příloha č. 11 k OŘ39 – Tvorba směrového a výškového řešení osy koleje
- l) seznam kontaktních osob a adres
- m) navazující projekty
- n) vzorový projekt Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice

*Předávané podklady jsou majetkem SŽDC, s.o. a jsou poskytnuty pouze pro účely vyhotovení zakázky.*

**6. Předpisy a normy:**

Zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o dráhách)

Vyhláška č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah)

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah

Předpis SŽDC (ČD) M21 Předpis pro staničení železničních tratí

Předpis SŽDC S3 Železniční svršek

Předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej

Opatření ředitele SŽG Olomouc OŘ39 – Technické zadávací podmínky pro projekční a geodetické práce, 2014

SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, 2013

ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách

ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: projektování

ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba

ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody

## 7. Forma předání:

### Část 1: Projekt osy koleje

- a) Technická zpráva s přílohami (analýza polohy staničníků, základní parametry směrových oblouků, tabulky s požadovanými informacemi u objektů – viz bod 3. g)
- b) Situace (na podkladu výkresu stávajícího stavu)
- c) Podélný profil
- d) Seznam souřadnic hlavních bodů (ZP, ZO, KO, KP, ZZO, LN, KZO, ZV, KV na 4 desetinná místa, ZÚ, KÚ, VB, BO na tolik desetinných míst, kolik umožní programové vybavení – ideálně na 7)
- e) Digitální dokumentace na CD v otevřené (dwg, dgn, doc, xls) i uzavřené (pdf) formě

Dokumentace bude předána v digitální formě na Oblastní ředitelství Brno, Oblastní ředitelství Olomouc a na SŽG Olomouc k připomínkám. Po zapracování připomínek bude čistopis dokumentace odevzdán v 5 vyhotoveních v tištěné formě s kompletní dokumentací na disku CD.

### Část 2: Tvorba technického projektu zajištění

Dokumentace bude obsahovat přílohy dle předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, Díl III Zajištění prostorové polohy koleje.

Dokumentace bude předána elektronicky ke kontrole na SŽG Olomouc. Po zapracování připomínek bude čistopis dokumentace odevzdán v 5 vyhotoveních v tištěné formě s kompletní dokumentací na disku CD.

## 8. Podmínky:

### Část 1: Tvorba směrového a výškového projektu

Dokumentaci bude zpracovávat osoba autorizovaná v oboru dopravní stavby. Všechny 5 výtisků čistopisu dokumentace budou opatřeny autorizačním razítkem a vlastnoručním podpisem zpracovatele.

V případě vizuální prohlídky v místě (v provozované dopravní cestě) je nutné mít povolení ke vstupu do provozované dopravní cesty vydané Správou železniční dopravní cesty, státní organizací.

### Část 2: Tvorba technického projektu zajištění

Podmínky jsou stanoveny v předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, Díl III Zajištění prostorové polohy koleje.

## 9. Bezpečnostní rizika

V případě tvorby směrového a výškového řešení osy koleje nevidujeme žádná bezpečnostní rizika. Pokud by došlo k pohybu v kolejišti, musí být všichni pracovníci proškoleni z předpisu SŽDC Bp1 a tento předpis dodržovat.

## 10. Termíny předání podkladů a plnění

### Termíny předání podkladů

Základní podklady (zaměření): při podpisu smlouvy

Kompletní podklady: 5. 4. 2019

### Termíny průběžného plnění

Směrové řešení k připomínkám: 31. 5. 2019

Připomínkové řízení směrového řešení: 1 měsíc od doručení dokumentace k připomínkám

Dokumentace části 1 k připomínkám: 31. 7. 2019

Připomínkové řízení části 1 zakázky: 1 měsíc od doručení dokumentace k připomínkám

Dokumentace části 2 k připomínkám: 30. 9. 2019

Připomínkové řízení části 2 zakázky: 1 měsíc od doručení dokumentace k připomínkám

### Závazný termín konečného odevzdání zakázky

Konečné odevzdání zakázky: 15. 11. 2019

Pozn.: Nedodržení termínu konečného odevzdání zakázky bude důvodem k udělení smluvní pokuty dle obchodních podmínek.

Vypracoval: Ing. Tomáš Vachutka

email: [vachutka@szdc.cz](mailto:vachutka@szdc.cz), tel.: 9727 42193