

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

10927/2014/SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Martin Kosmál

Telefon:

972 244 865

Mobil:

602 741 737

E-mail:

kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku**„Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl.n.“****Dodatečné informace - Dodatek č. 8**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.30:

Pol.407 – ve výkazu výměr uvedeno – záklop stropů z desek OSB tl.25mm na sraz šroubovaných na rošt.

V poznámce je uvedeno - dočasné podepření (podchycení) OK sloupů pod dobu demontáže plnostěnné výplně - montáž, demontáž, obratovost 4x.

Mohl by zadavatel lépe specifikovat, co je touto položkou myšleno, co se bude vlastně provádět? Je k tomu výkresová dokumentace?

Odpověď na dotaz č.30:

V položce je obsaženo provedení ochrany dlažby kolem sloupů při provádění jejich podchytávky, revize a opravy – tyto činnosti jsou náplní položek 404 – 406 a 408 – 410. Prakticky se jedná o zabezpečení stávající dlažby proti poškození při prováděné činnosti, uvedeno v textu sloupce C (pod položkou 403 a nad pol. 404) „- sloupy (spodní část - plnostěnná konstrukce - v. cca 2,0 m) – oprava“.

Dotaz č.31:

Pol.605, 606 - ve výkazu výměr uvedeno – montáž bednění stěn z hoblovaných prken na sraz. V poznámce je uvedeno – ochrana konstrukcí bedněním (OSB+geotextilie) – opakované použití 3x-5x. Ochrana prvků bedněním (inf.systém, svítidla). Jsou uvedeny tři různé materiály a to ve výkazu výměr hoblovaná prkna, v poznámce ve výkazu výměr OSB a v technické zprávě cementotřískové desky.

Není uvedena tloušťka materiálu.

Je k tomu výkresová dokumentace, která řeší provedení?

Odpověď na dotaz č.31:

„Montáž bednění stěn z hoblovaných prken na sraz“ – tento text je použit jako text ceníkové položky DB ÚRS.

„Ochrana konstrukcí bedněním (OSB+geotextilie) – opakované použití 3x-5x“ – tento text je technickou specifikací (sdělení o způsobu provedení ochrany prvků).

„Cementotřískové desky“ dle TZ – zadavatel umožňuje libovolné řešení, které splní funkci.

Dotaz č.32:

V části dokumentace B.12 Organizace výstavby je v technické zprávě u bodu 16.1 (1.Etapa – postup) popsáno zapanelování koleje **č.2a**. U navazujícího bodu 17.3 (Stavební činnosti – přípravné práce, 1.etapa) je uvedeno zapanelování koleje **č.2b**. Žádáme zadavatele o informaci, který s těchto údajů je pro 1.etapu správný.

Odpověď na dotaz č.32:

Dle Stavebních schemat – příloha č.4 POV se jedná o zapanelování koleje 2b a to z důvodu možného návozu materiálu ze ZS 3.

Dotaz č.33:

V části dokumentace B.12 Organizace výstavby v technické zprávě u bodu 17.3 (Stavební činnosti – přípravné práce, 6.etapa) je uvedena **demontáž stavebního výtahu na 3. n-jih**, avšak nikde není popsáno, v které etapě má probíhat jeho montáž. Žádáme zadavatele o vyjasnění.

Odpověď na dotaz č.33:

Montáž výtahu není striktně určena, závisí na dodavateli, kdy bude chtít výtah používat. Předpokládá se však možnost jeho montáže v 5. etapě.

Dotaz č.34:

V technické zprávě jsou uvedeny klempířské konstrukce vždy pouze z TiZn. Ve výkaze výměr jsou položky číslo 11,12,13,14,213,510,511,512,513,517,521 uvedeny z materiálu PZ.

Má se dodavatel při zpracování cenové nabídky řídit materiálem uvedeným ve výkaze výměr nebo má uvažovat všechny klempířské konstrukce z TiZn?

Odpověď na dotaz č.34:

Všechny klempířské prvky jsou z TiZn, pokud není uvedena nerez, uvažovat je nutno specifikací v technické zprávě. K chybě ve výkazu výměr došlo zřejmě při kopii k textu z jiné akce. V příloze tohoto Dodatku přikládáme opravený soupis prací SO04.

Dotaz č.35:

Plocha ZS 1 dnes slouží jako parkoviště pro zaměstnance nádraží – cca 15-20 vozidel a také jako služební příjezd. Povrch je kombinace vozovky a přilehlých chodníků - asfaltový povrch a mozaiková dlažba.

Parkoviště bude nutné přemístit a zajistit parkovací kapacitu na druhé straně magistrály na střeše nové odbavovací haly.

Kdo zajišťuje toto parkování a kdo ponese náklady s tím spojené?

Odpověď na dotaz č.35:

Viz odpověď na dotaz č.3.

Dotaz č.36:

V rozpočtu objektu SO 04 jsou uvedeny následující položky:

2	C-787327125-0	Zasklívání střež pc profilem komůrkovým do pc profilu s krycí a přítlačnou lištou tl 16 mm	m2	10 137,260
205	C-787127224-0	Zasklívání stěn a příček pc profilem komůrkovým do al profilu s krycí a přítlačnou lištou tl 10 mm	m2	1 473,550
219	C-787127224-0	Zasklívání stěn a příček pc profilem komůrkovým do al profilu s krycí a přítlačnou lištou tl 10 mm	m2	1 011,020
305	C-787127224-0	Zasklívání stěn a příček pc profilem komůrkovým do al profilu s krycí a přítlačnou lištou tl 10 mm	m2	912,960
502	C-787327125-0	Zasklívání střež pc profilem komůrkovým do pc profilu s krycí a přítlačnou lištou tl 16 mm	m2	1 324,510

V dokumentaci v Technické zprávě stavební části, jsou položky popsány takto:

11.1 Světlíky haly

Na prosklení budou použita nová tepelně tvrzená bezpečnostní skla ve složení:
ESG 4mm + 0,76 PVB folie + ESG 4mm.

8.2.11 Boční a čelní prosklené stěny

Nové zasklení bočních a čelních rámců bude provedeno ve složení:
sklo Float 3mm + 0,38 PVB folie + sklo Float 3mm.
sklo bude tepelně tvrzené.

8.2.16 Rekonstrukce přístřešku nad 1. nástupištěm

Nad oběma bočními nosíky se v současnosti nachází ocelové rámečky, ve kterých bylo
původně uloženo sklo. Toto sklo bude doplněno, a to ve stejném složení (sklo Float 3mm +
0,38 PVB folie + sklo Float 3mm) jako u výplní rámců bočních a čelních fasád.

Vzhledem k rozporu těchto dokumentů žádáme zadavatele o jejich úpravu.

Odpověď na dotaz č.36:

Položka URS je použita pomocně s původním (originálním) textem DB ÚRS. Ve sloupci Výkaz výměr je popis (specifikace), která koresponduje s popisem v TZ. Dle našeho názoru se nejedná o rozpor. Ocenit je nutné konstrukci, která je uvedena v TZ, resp. v upřesňujícím popisu ve sl. Výkaz výměr.

Obecně: kódy a texty položek (sl. 1 a 2) jsou v maximální míře použity z DB ÚRS (obdobné, nejbližší podobné). Ve sl. 15 – Výkaz výměr je vždy (pokud položka není tímto textem plně specifikována) uveden zpřesňující popis náplně položky, případně odkaz na příslušnou část dokumentace. Takto je nutno postupovat u všech položek všech objektů celé stavby.

Příloha č. 1: soubor „SO04_sp.xls“

V Praze dne 24. 07. 2014



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

