



Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

11085/2014/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál

Telefon: 972 244 865

Mobil: 602 741 737

E-mail: kosmal@szdc.cz

## Dle rozdělovníku

### „Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl.n“

#### Dodatečné informace - Dodatek č. 9

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

#### Dotaz č.37:

Popis:

v návaznosti na odpověď k dotazu č. 28 - při osazení není uvažována rozměrová tolerance samotné ocelové konstrukce (ocelové T-profilu nebudou zcela rovné). Stejně tak není uvažována rozměrová tolerance při výrobě.

Dotaz:

Jakou toleranci můžeme uvažovat při osazení zasklení světlíků do stávající ocelové konstrukce? Tato tolerance může být pouze na úkor mezery mezi sklem a stojinou T-profilu, který je nyní předepsán na min. 5 mm. Jinými slovy – pokud je předepsáno uložení min. 13 mm, pak nemůže být předepsána mezera min. 5 mm, protože se v obou případech jedná o přesné kóty bez možnosti tolerance, tudíž se jedná o nespílitelný požadavek. Nemělo by se spíše uvažovat o nahrazení všech T-profilů 40x40x4 jiným profilem, který umožní bezpečné osazení skel s požadovaným minimálním uložení, s prostorem pro EPDM pryžový profil a s mezerou, umožňující tepelnou dilataci a potřebnou rozměrovou toleranci pro osazení zasklení?

#### Odpověď na dotaz č.37:

Uložení 13 mm uvažujte jako doporučené.

Tolerance jak uvádíte, mezi sklem a T-profilem, je uvažována 5 mm. Vzhledem k tomu, že těsnící profil bude průběžný po celém obvodu skla, může být v praxi v některých případech spára mezi tímto EPDM profilem a nosným ocelovým T-profilem i menší než 5 mm. Předepsaná spára by měla být ale v principu dodržena ve většině případů. Jedná se o rekonstrukci a tak se předpokládá, že realizační firma vytvoří kladečský plán výplní, každé pole zvlášť zaměří a sklo vyrobí do konkrétního pole na zakázku. S výměnou nosných prvků z důvodu uložení skel tedy není potřeba uvažovat.

EPDM profil je uvažován v tl. po celém obvodu 5 mm. Skla musí být navíc ve spáře podepřena 5 mm tl. plastovými podložkami v souladu se zasklívací směrnicí.

Konkrétní způsob provedení osazení skel světlíků je na dodavateli, který na základě technických parametrů dodávaného materiálu a provedeního statického výpočtu zapracuje řešení (včetně detailu uložení) do realizační dokumentace.

**Dotaz č.38:**

Popis:

v návaznosti na odpověď k dotazu č. 28 – nerozumím větě „pryžový profil bude 5mm, nikoliv 8mm“.

Dotaz:

Jakých rozměrů má být EPDM pryžový zasklívací profil? Má se uvažovat při požadovaném osazení skla 13 mm s osazením částečně na EPDM profilu a částečně na silikonu? Má silikon mimo těsnící funkce i nosnou funkci?

**Odpověď na dotaz č.38:**

*Silikon má pouze funkci těsnící nikoliv nosnou. Dále viz odpověď na dotaz č.37.*

**Dotaz č.39:**

Popis:

v návaznosti na odpověď k dotazu č. 28 – nerozumím poslední větě „vnější oplechování nerez lištami min. tl. 1,2-1,5 mm“. V projektové dokumentaci (SO04\_01\_TZ, strana 11 dole) je předepsáno : „Lemovací lišty budou vyrobeny z nerezového plechu tloušťky 0,8mm.“

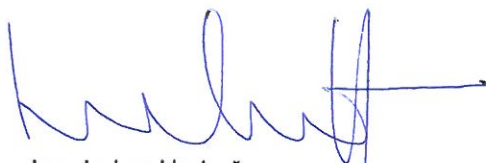
Dotaz:

Jaká tloušťka nerezového plechu na lemovací prvky se požaduje?

**Odpověď na dotaz č.39:**

Požaduje se lemovací lišta tl. min 1,2mm, jak bylo upřesněno v předchozí odpovědi č.28. Informace uvedená v odpovědi č.28 je opravou údaje uvedeného ve zmiňované TZ.

V Praze dne 28. 07. 2014



Ing. Lubor Hrubeš  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace