



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: Bez zn.  
Ze dne: -

Naše zn.: 11846/2014/SSZ-ÚE  
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál  
Telefon: 972 244 865  
Mobil: 602 741 737  
E-mail: kosmal@szdc.cz

### Dle rozdělovníku

### „Rekonstrukce zastřešení haly žst. Praha hl.n.“

#### Dodatečné informace - Dodatek č. 12

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

#### Dotaz č.47:

##### **Popis:**

V oddílu SO 04 je položka 402 – „Demontáž a rozebrání stávajících svodů dešťových vod kotvených k OK, uložení a zpětná montáž“ (945 m). Domníváme se, že zejména při přívalových deštích v době mezi demontáží a zpětnou montáží potrubí dojde k problémům s odvedením vod z kolejí a z perónů.

##### **Dotaz:**

Jak je uvažováno s provizorním odvedením vod ze střechy? Navrhujeme doplnit výkaz výměr o zřízení provizorního potrubí z žebrovaného kanalizačního potrubí z PVC v odpovídajících délkách a dimenzích.

#### Odpověď na dotaz č.47:

*Dešťová voda z místa stavby bude z nástupišť odváděna trativody. Výkaz výměr doplňován nebude.*

#### Dotaz č.48:

##### **Popis:**

Projekt uvažuje mimo jiné i s automobilovou dopravou ze ZS 3 k hale po zapanelované příslušné koleji (v nočních hodinách). Nájezd do jednotlivých kolejí bude z příčného přejezdu v severním zhlaví v km 4,498 po provedení stavebních úprav, definovaných v Souhrnné části projektu, oddíle B12 Organizace výstavby v technické zprávě na str. 9. V jiné části stejné technické zprávy (str.4, odst. ZS 3) je tento přejezd nazýván přechodem. Zjišťovali jsme nosnost příčného přejezdu a zjistili jsme, že je pro silniční nákladní dopravu nedostatečná.

**Dotaz:**

Je možné uvažovat s výměnou stávajících přejezdových panelů za únosnější? A pokud ano, kam náklady na úpravu a výměnu panelů kalkulovat?

**Odpověď na dotaz č.48:**

*Stávající přechod je možno použít pouze v nočních hodinách a to mezi 1. a 4. hodinnou ranní. Vzhledem k takto omezené době projektant neuvažoval s větším využíváním tohoto přechodu a v projektu je primárně uvažována doprava materiálu po železnici, např. motorovými vozy. Pokud bude zhotovitel požadovat rozšíření přechodu a jeho využití pro stavbu ve větší míře než uvažoval projekt, musí toto sám projednat s příslušnými dotčenými organizacemi.*

**Dotaz č.49:****Popis:**

V čelních prosklených plochách hal budou v prostoru ocelové konstrukce vazníků vyměněny staré vlnité plechy a nahrazeny novými trapézovými plechy TR 40/160mm, tl.0,88 mm. Ve výkazu výměr je ale pouze položka na demontáž a montáž (pol.č.307 a 308). Chybí specifikace.

**Dotaz:**

Má být tedy dodávka trapézových plechů součástí položky č. 308 "Montáž příček z plechových dílců...".

**Odpověď na dotaz č.49:**

*Ano, dodávka trapézových plechů do čela haly je součástí položky č. 308. Jedná se o stejný trapézový plech jako na střechu haly – viz technická zpráva str. 13 a výkresy arch. řešení.*

**Dotaz č.50:****Popis:**

V Dodatečné informaci – Dodatku č. 10, dotaz č. 40 je konstatováno, že pozemky pro zařízení staveniště nebudou poskytnuty bezúplatně a náklady pronájmu mají být zahrnuty v ocenění jednotlivých položek.

**Dotaz:**

Jaká je výše ceny pronájmu pozemků pro zařízení staveniště 1, 2 a 3?

**Odpověď na dotaz č.50:**

*Zhotovitel si dohodne jednotkovou cenu s ČD, a.s., RSM Praha, Ukrajinská 304, 101 11 Praha 10., tel: 972226497.*

**Dotaz č.51:****Popis:**

Podle sdělení majitele převážné části pozemků určených pro zařízení staveniště (České dráhy, a.s.) nelze z provozních důvodů plochy pro ZS 1 a ZS 2 poskytnout. Plocha pro ZS 3 je dlouhodobě pronajata jiné firmě.

---

**Dotaz:**

Má investor projednáno s majiteli pozemků (zejména České dráhy, a.s.) možnost jejich pronájmu? Existuje o tomto projednání písemný doklad ?

**Odpověď na dotaz č.51:**

*K této problematice bylo majitelem příslušným pozemků, tedy společností České dráhy, a.s., vydáno následující stanovisko: „Pokud v rámci stavby bude zařízení staveniště zasahovat na pozemky ve vlastnictví ČD, musí být uzavřena nájemní smlouva“. Tzn. dodavatel uzavře na své náklady nájemní smlouvu s majitelem pozemků.*

**Dotaz č.52:****Popis:**

V tendrové dokumentaci nejsou dimenze profilů konstrukce. Dle dostupných informací dokumentace k dispozici není.

**Dotaz:**

Je součástí plnění dodavatele zaměření konstrukce, zjištění dimenzí a zpracování náhradní dokumentace v rozsahu dle čl. 5.3 ČSN 73 2604: 2012? (z kap. 13 technické zprávy je náhradní dokumentace požadována, v jaké položce soupisu prací je tato činnost zahrnuta?).

**Odpověď na dotaz č.52:**

*Ano, součástí plnění je i tato náhradní dokumentace, bude součástí realizační dokumentace.*

**Dotaz č.53:****Popis:**

Měli jsme možnost zaměřit si profily na hlavní nosné vazbě. Při té příležitosti jsme zjistili, že skutečné profily neodpovídají profilům uvažovaným v statickém výpočtu, který je součástí tendrové dokumentace. Statický výpočet navíc zpracovává tzv. napětovou analýzu a ne posouzení prvků konstrukce. Z námi zpracovaného předběžného výpočtu, který pracuje se skutečnými profily vyplývá, že některé prvky hlavní vazby nevyhovují i v nepoškozeném stavu.

**Dotaz:**

Je součástí plnění dodavatele posouzení konstrukce ve smyslu čl. 6.1.4. ČSN 73 2604 resp. ČSN ISO 13822:2005? (z kap. 13 technické zprávy je posouzení existujících konstrukcí požadováno, v jaké položce soupisu prací je tato činnost zahrnuta?).

**Odpověď na dotaz č.53:**

*Posouzení stávajících konstrukcí je požadováno, bude součástí realizační dokumentace.*

**Dotaz č.54:**

Je součástí plnění dodavatele činnost statika, který bude rozhodovat po zjištění poškození konstrukce o způsobu opravy jednotlivých zjištěných závad? (v jaké položce soupisu prací je tato činnost zahrnuta?)

---

**Odpověď na dotaz č.54:**

Činnost statika se během stavby samozřejmě uvažuje a je rozpuštěna v jednotlivých položkách.

**Dotaz č.55:**

Je součástí dodavatele zpracování projektu, resp. odborného návrhu k jednotlivým opravám konstrukce ve smyslu čl. 7.2.2 ČSN 73 2604? (v jaké položce soupisu prací je tato činnost zahrnuta?)

**Odpověď na dotaz č.55:**

Ano, je. Tato činnost bude zahrnuta do realizační dokumentace.

**Dotaz č.56:**

Je součástí plnění dodavatele výchozí prohlídka po rekonstrukci ve smyslu 6.2.3 ČSN 73 2604? (v jaké položce soupisu prací je tato činnost zahrnuta?)

**Odpověď na dotaz č.56:**

Ano, je. Výchozí prohlídka je nutná před zahájením prací pro zpracování realizační dokumentace.

**Dotaz č.57:**

Je součástí plnění dodavatele zpracování předpisu pro kontrolu a údržbu ve smyslu čl. 5.4.2 ČSN 73 2604? (v jaké položce soupisu prací je tato činnost zahrnuta?)

**Odpověď na dotaz č.57:**

Ano, je. Předpis pro kontrolu a údržbu je požadován a bude součástí „Dokumentace skutečného provedení“ v SO 98.

V Praze dne 18. 08. 2014



**Ing. Lubor Hruběš**  
ředitel stavební správy Západ  
na základě Pověření č.1605 ze dne 13.06.2013  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

