**Technická zpráva:**

**Oprava staničních kolejí v žst. Česká Třebová - odjezdová skupina**

**SO 01 - Oprava koleji č. 13, 15**

**Předmět prací:**

* zjištění polohy podzemních sítí
* geodetické zaměření stávajícího stavu místa stavby
* návrh a optimalizace nivelety koleje,
* zřízení bezstykové koleje v celé délce úseku včetně úpravy dovolené upínací teploty v přilehlých částech dle předpisu S3/2
* výměna kolejnic stávajících kolejí T za R65 (UIC)
* výměna všech stávajících dřevěných pražců za betonové včetně kompletního vystrojení Skl
* propracování celého úseku včetně úpravy štěrkového lože do profilu

**Popis stávajícího stavu:**

Staniční kolej č. 13:

* mezi výh. č. 431 a 473 v km 245,443 – 246,346, kolejové lože znečištěné, kolejnice tvar T, (r.v. 1965), pražce v km 245,443 – 245,466 a 246,230 – 246,246 dřevěné, rozdělení ,,d“, v km 245,466 – 246,330 pražce betonové SB 3/4 rozdělení ,,d“

Staniční kolej č. 15*:*

* mezi výh. č. .431 a 471 v km 245,443 – 246,329, kolejové lože znečištěné, kolejnice tvar T (r.v. 1965) pražce v km 245,443 -245,468 a 246,297 – 246,329 dřevěné, rozdělení ,,d“, v km 245,468 – 246,297 pražce betonové SB 3/4 rozdělení ,,d“

**Nový stav – požadované práce:**

Kolej č. 13

* výměna všech dřevěných pražců včetně a betonových SB3/4 za betonové SB6; SB8 užité. rozdělení ,,u´´
* komplety ŽS4 (šroub, matice, kroužek, svěrka)
* pryžové podložky pod patu kolejnice
* pročištění koleje SČ v celé délce, konce k výhybkám ručně, příp. strojně v mezi pražcových prostorách
* doplnění štěrkového lože
* vyvrtání děr pr. 23mm na propojovací lano LBI 20
* výměna kolejnic včetně vevaření LISů 4ks x 3,60m; zřízení BK dle S 3/2.
* úprava stezek s minimem nového materiálu (drť).
* GPK do nově vytyčeného stavu, následné podbití po cca půl roce
* 9m od KV č. 473 přechodový svár T/R65, doplnit dřevěné pražce - 2ks 4,60m a 13ks 2,60m
* 7m od KV č .431 přechodový svár S49/R65,doplnit dřevěné pražce - 3ks 4,60m a 2ks 2,60m

Kolej č. 15

* výměna všech dřevěných pražců včetně a betonových SB3/4 za betonové SB6; SB8 užité. rozdělení ,,u“
* komplety ŽS4 (šroub, matice, kroužek, svěrka)
* pryžové podložky pod patu kolejnice
* pročištění koleje SČ v celé délce, konce k výhybkám ručně, příp. strojně v mezi pražcových prostorách
* doplnění štěrkového lože
* vyvrtání děr pr. 23mm na propojovací lano LBI 20
* výměna kolejnic včetně LISů 4ks x 3,60m, zřízení BK dle S 3/2.
* úprava stezek s minimem nového materiálu (drť).
* GPK do nově vytyčeného stavu, následné podbití po cca půl roce
* 7,5m od KV č. 471 přechodový svár T/R65, původní 2 dlouhé pražce nechat a doplnit dřevěné pražce 5ks 4,60m a 3ks 2,60m.
* 7m od KV č. 431přechodový svár S49/R65, doplnit dřevěné pražce 3ks 4,60m a 2ks 2,60m

Související práce na koleji č. 13 a 15

* regenerace kolejnic (uložené v podniku REGENA, spol. s r.o., Hranice n. Moravě)
* doprava regenerovaných kolejnic z Hranic na Moravě do České Třebové
* demontáž a montáž ukolejnění konstrukcí a stožárů
* demontáž a montáž drozelových lan u LIS
* montáž a demontáž propojovacího lana LBI 20
* demontáž materiálu železničního svršku do jednotlivých prvků tj. dřevěných a betonových pražců
* vytřídění dřevěných pražců – užité / k likvidaci
* ekologická likvidace dřevěných pražců, pryžových a penefolových podložek s platnými zákony a předpisy
* likvidace výzisku z pročištění příp. bagrování štěrkového lože v souladu s platnými zákony a předpisy
* vytýčení podzemních sítí, zajištění. dozoru těchto sítí
* zaměření GPK dokončené stavby
* zajištění případné subdodávky jiných dotčených zařízení

**SO 02 oprava kolejí č. 17, 19**

**Předmět prací:**

* zjištění polohy podzemních sítí
* geodetické zaměření stávajícího stavu místa stavby
* návrh a optimalizace nivelety koleje
* zřízení bezstykové koleje v celé délce úseku včetně úpravy dovolené upínací teploty v přilehlých částech dle předpisu S3/2
* výměna kolejnic stávajících kolejí T za R65 (UIC)
* výměna všech stávajících dřevěných pražců za betonové včetně kompletního vystrojení Skl
* propracování celého úseku včetně úpravy štěrkového lože do profilu

**Popis stávajícího stavu:**

Staniční kolej č. 17:

* mezi výh. č. 416 a 462 v km 245,385 – 246,219, kolejové lože znečištěné, kolejnice v km 245,356 – 246,209 tvar T (r.v. 1965), v km 246,209 – 246,219 tvar S49 (r.v. 2011), pražce v km 245,356 – 245,450 a 246,161 – 246,219 dřevěné, rozdělení ,,d“, v km 245,450 - 246,161 pražce betonové SB 3/4 rozdělení ,,d“

Staniční kolej č. 19*:*

* mezi výh. č. .426 a 463 v km 245,436 – 246,264, kolejové lože znečištěné, kolejnice v km 245,436 – 246,254 tvar T (r.v. 1965) v km 246,254 – 246 tvar S 49 (r.v. 2011) pražce v km 245,436 – 245,486 a 246,201 – 246,264 dřevěné, rozdělení ,,d“, v km 245,486 – 246,201 pražce betonové SB 3/4 rozdělení ,,d“

**Nový stav – požadované práce:**

Kolej č. 17

* výměna všech dřevěných pražců včetně B3/4 za betonové SB6; SB8 užité rozdělení ,,u“
* komplety ŽS4 (šroub, matice, kroužek, svěrka)
* pryžové podložky pod patu kolejnice
* pročištění koleje SČ v celé délce, konce k výhybkám ručně, příp. strojně v mezi pražcových prostorách
* doplnění štěrkového lože
* vyvrtání děr pr. 23mm na propojovací lano LBI 20
* výměna kolejnic (stávající LISy ponechat!!) zřízení BK dle S 3/2
* úprava stezek s minimem nového materiálu (drť).
* GPK do nově vytyčeného stavu, následné podbití po cca půl roce 863m
* Od ZV č 462 bez výměny LIS, od středu LIS 4,5m přechodový svár S49/R65
* 6m. od KV č 416 přechodový svár S49/R65,doplnit dřevěné pražce 3ks 4,60m a 3ks 2,60m, demontáž a montáž přechodu 2,5m x 1m

Kolej č. 19

* výměna všech dřevěných pražců včetně B3/4 za betonové SB6; SB8 užité. rozdělení ,,u“
* komplety ŽS4 (šroub, matice, kroužek, svěrka)
* pryžové podložky pod patu kolejnice
* pročištění koleje SČ v celé délce, konce k výhybkám ručně, příp. strojně v mezi pražcových prostorách
* doplnění štěrkového lože
* vyvrtání děr pr. 23mm na propojovací lano LBI 20
* výměna kolejnic včetně LISů 4ks x 3,60m, zřízení BK dle S 3/2.
* úprava stezek s minimem nového materiálu (drť).
* GPK do nově vytyčeného stavu, následné podbití po cca půl roce
* 6m od KV č. 463 přechodový svár S49/R65, 3x beton na S49
* 4,5m od KV č. 426 přechodový svár S49/R65, doplnit dřevěné pražce 7ks 4,60m
* výměna kolejnicové vložky 4,2m S49, u v.č.426 Pp za přídržnicí

Související práce na koleji č. 17 a 19

* regenerace kolejnic (uložené v podniku REGENA, spol. s r.o., Hranice n. Moravě)
* doprava regenerovaných kolejnic z Hranic na Moravě do České Třebové
* demontáž a montáž ukolejnění konstrukcí a stožárů
* demontáž a montáž drozelových lan u LIS
* montáž a demontáž propojovacího lana LBI 20
* demontáž materiálu železničního svršku do jednotlivých prvků tj. dřevěných a betonových pražců
* vytřídění dřevěných pražců – užité / k likvidaci
* odstranění případných překážek v průjezdném profilu SČ (staré základy, kabely atd.)
* pročištění koleje SČ v celé délce (úzkou lištou)
* ekologická likvidace dřevěných pražců, pryžových a penefolových podložek s platnými zákony a předpisy
* likvidace výzisku z pročištění příp. bagrování štěrkového lože v souladu s platnými zákony a předpisy
* vytýčení podzemních sítí, zajištění. dozoru těchto sítí
* zaměření GPK dokončené stavby
* zajištění případné subdodávky jiných dotčených zařízení

Materiálové zajištění

* veškerý potřebný materiál na provedení opravných prací dodá zhotovitel, jedná se o materiál nový.
* užité kolejnice tvaru R65(UIC) a užité betonové pražce SB8 dodá ST Pardubice.

Zpracoval:

VPS Ladislav Klicha, mob.724 403 560, klicha@szdc.cz

VPI ing. Viliam Daniel, mob. 724 116 423, daniel@szdc.cz

V České Třebové dne 4. 1. 2019