

# **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

## **pro zpracování projektu stavby**

### **REVITALIZACE TRATI**

### **PRAHA – VRANÉ N. VLTAVOU - ČERČANY**



**Operační program  
Doprava**



**Evropská unie**  
**Investice do vaší budoucnosti**  
**Fond soudržnosti**

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

<b>Stavba:</b>	Revitalizace trati Praha – Vrané n. Vltavou - Čerčany
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Projekt stavby
<b>Označení stavby:</b>	veřejná dopravní (dražní) stavba liniového charakteru
<b>Investor:</b>	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.</b> Dlážděná 1003/7 110 00, Praha 1, Nové Město
<b>Zástupce investora:</b>	<b>Stavební správa západ</b> Sokolovská 178/1955, 190 00, Praha 9
<b>Kraj:</b>	Středočeský, Praha
<b>Okres:</b>	Praha, Praha- západ, Praha – východ, Benešov
<b>Trat' dle č. JŘ</b>	č. 210 – Praha - Vrané nad Vltavou – Čerčany
<b>Trat'ový úsek dle č. TÚ:</b>	č. 1713 – Praha Krč – Praha - Modřany č. 1712 – Vrané nad Vltavou – Praha - Modřany č. 1721 – Dobříš – Vrané nad Vltavou č. 1711 – Čerčany – Skochovice (TTP: 523A + 523B; TDNÚ: REG071 Čerčany – Praha Braník, REG133 Dobříš – odb. Skochovice)
<b>Kategorie trati:</b>	regionální trat'

## 2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

- 2.1 Dle požadavků Smlouvy o dílo (SOD) a dle požadavků všeobecně technických podmínek (VTP) bude dokumentace projednána. Kontaktní zástupci Objednatele, ve věcech technických:

JMÉNO	TELEFON/ EMAIL	SPECIALIZACE
Ing. Karel Halma	+420 972 522 401; 607 036 056 halma@szdc.cz	Celková koncepce zpracování dokumentace

Další kontaktní zástupci Objednatele jak ve věcech smluvních, tak ve věcech technických viz příslušná SOD projektu stavby.

- 2.2 V rámci zpracování dokumentace stavby musí být provedena koordinace s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi:

INVESTIČNÍ AKCE	STUPEŇ DOKUMENTACE	INVESTOR ODEVZDÁNÍ
Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Praha – Vrané - Čerčany	Přípravná dokumentace	SŽDC s.o. 06/2013
Rekonstrukce nástupišť a kolejí v ŽST Vrané nad Vltavou	Přípravná dokumentace	SŽDC s.o. 11/2012
Stavba č. 8560 Komunikační napojení MČ Praha 12 s Pražským okruhem - stavbou 513	DÚR	Hl. m. Praha 2011

- 2.3 Pro zpracování dokumentace stavby jsou v příloze zvláštních technických podmínek (ZTP) doložené následující technické podklady:

- Příloha č.1 – Revitalizace trati Praha – Vrané n. Vltavou - Čerčany – Přípravná dokumentace
- Příloha č.2 – Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Praha - Vrané n. Vltavou - Čerčany – Přípravná dokumentace
- Příloha č.3 – Rekonstrukce nástupišť a kolejí v ŽST Vrané nad Vltavou – Přípravná dokumentace
- Příloha č.4 – Záměr projektu stavby
- příloha č.5 – Závěr zjišťovacího řízení pro záměr „Revitalizace trati Praha – Vrané n. Vltavou - Čerčany“ (bude předložen při podpisu SOD)

- 2.4 Předmětem zakázky je zpracování projektu stavby „Revitalizace trati Praha – Vrané n. Vltavou - Čerčany“, která bude v obsahové náplni zahrnovat stavbu Revitalizace trati Praha – Vrané n. Vltavou – Čerčany, Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Praha – Vrané n. Vltavou – Čerčany a Rekonstrukce nástupišť a kolejí v ŽST Vrané nad Vltavou.

- 2.5 Objektová skladba bude zachována dle stavby Revitalizace trati Praha – Vrané n. Vltavou - Čerčany a do této budou včleněné stavební objekty a provozní soubory zahrnuté do staveb Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Praha – Vrané n. Vltavou – Čerčany a Rekonstrukce nástupišť a kolejí v ŽST Vrané nad Vltavou. V souhrnu jsou jednotlivé stavby rozčleněné následně:

### STAVBA:

#### Revitalizace trati Praha – Vrané n. Vltavou - Čerčany:

- PS 01-01-01 ŽST Čerčany, úprava SZZ
- PS 03-01-01 ŽST Týnec nad Sázavou, SZZ
- PS 05-01-01 ŽST Jílové u Prahy, SZZ
- PS 09-01-01 ŽST Davle, SZZ
- PS 11-01-01 Odbočka Skochovice, úprava SZZ
- PS 17-01-01 ŽST Praha Modřany, úprava SZZ
- PS 19-01-01 ŽST Praha Braník, SZZ
- PS 21-01-01 ŽST Praha Krč, úprava SZZ

- PS 23-01-01 ŽST Čísovice, úprava SZZ
- PS 25-01-01 ŽST Měchenice, SZZ
- PS 02-01-01 Čerčany - Týnec nad Sázavou, úprava TZZ
- PS 04-01-01 Týnec nad Sázavou - Jílové u Prahy, TZZ
- PS 06-01-01 Jílové u Prahy - Davle, TZZ
- PS 10-01-01 Davle - odbočka Skochovice, TZZ
- PS 12-01-01 Odbočka Skochovice - Vrané nad Vltavou, úprava TZZ
- PS 18-01-01 Praha Modřany - Praha Braník, úprava TZZ
- PS 20-01-01 Praha Braník - Praha Krč, TZZ
- PS 24-01-01 Čísovice - Měchenice, TZZ
- PS 26-01-01 Měchenice - odbočka Skochovice, TZZ
- PS 90-01-01 Řídicí pracoviště DOZ Praha - Vrané n. Vlt. - Čerčany/Měchenice
- PS 03-02-01 ŽST Týnec nad Sázavou, místní kabelizace
- PS 05-02-01 ŽST Jílové u Prahy, místní kabelizace
- PS 09-02-01 ŽST Davle, místní kabelizace
- PS 19-02-01 ŽST Praha Braník, místní kabelizace
- PS 25-02-01 ŽST Měchenice, místní kabelizace
- PS 90-02-01 Čerčany - Odbočka Skochovice, TK
- PS 90-02-02 Čerčany - Odbočka Skochovice, DOK
- PS 90-02-03 Odbočka Skochovice - Praha Krč, úprava TK
- PS 90-02-04 Odbočka Skochovice - Praha Krč, úprava DOK
- PS 90-02-05 Čísovice - Odbočka Skochovice, TK
- PS 90-02-06 Čísovice - Odbočka Skochovice, DOK
- PS 90-02-12 Praha - Vrané nad Vltavou - Dobříš/Čerčany, přenosové zařízení
- PS 03-02-02 ŽST Týnec nad Sázavou, sdělovací zařízení
- PS 03-02-03 ŽST Týnec nad Sázavou, ASHS
- PS 03-02-04 ŽST Týnec nad Sázavou, EZS
- PS 05-02-02 ŽST Jílové u Prahy, sdělovací zařízení
- PS 05-02-03 ŽST Jílové u Prahy, ASHS
- PS 05-02-04 ŽST Jílové u Prahy, EZS
- PS 09-02-02 ŽST Davle, sdělovací zařízení
- PS 09-02-03 ŽST Davle, ASHS
- PS 09-02-04 ŽST Davle, EZS
- PS 15-02-03 ŽST Praha Zbraslav, ASHS
- PS 15-02-04 ŽST Praha Zbraslav, EZS
- PS 17-02-02 ŽST Praha Modřany, úprava sdělovacího zařízení
- PS 19-02-02 ŽST Praha Braník, sdělovací zařízení
- PS 19-02-03 ŽST Praha Braník, ASHS
- PS 19-02-04 ŽST Praha Braník, EZS
- PS 23-02-02 ŽST Čísovice, sdělovací zařízení
- PS 25-02-02 ŽST Měchenice, sdělovací zařízení
- PS 25-02-03 ŽST Měchenice, ASHS
- PS 25-02-04 ŽST Měchenice, EZS
- PS 03-02-05 ŽST Týnec nad Sázavou, informační zařízení
- PS 03-02-06 ŽST Týnec nad Sázavou, kamerový systém
- PS 05-02-05 ŽST Jílové u Prahy, informační zařízení
- PS 05-02-06 ŽST Jílové u Prahy, kamerový systém
- PS 09-02-05 ŽST Davle, informační zařízení
- PS 09-02-06 ŽST Davle, kamerový systém
- PS 13-02-06 ŽST Vrané nad Vltavou, úprava kamerového systému
- PS 19-02-05 ŽST Praha Braník, informační zařízení
- PS 19-02-06 ŽST Praha Braník, kamerový systém
- PS 25-02-05 ŽST Měchenice, informační zařízení
- PS 25-02-06 ŽST Měchenice, kamerový systém
- PS 90-02-07 Praha - Vrané nad Vltavou - Dobříš/Čerčany, inf. zařízení na zastávkách
- PS 90-02-08 Praha - Vrané nad Vltavou - Dobříš/Čerčany, TRS
- PS 90-02-09 Praha - Vrané nad Vltavou - Dobříš/Čerčany, MRS
- PS 90-02-10 Dohledové pracoviště kamerové systémy
- PS 90-02-11 DO sdělovacího a informačního zařízení
- PS 03-06-01 ŽST Týnec nad Sázavou, DDTSŽDC
- PS 05-06-01 ŽST Jílové u Prahy, DDTSŽDC

- PS 09-06-01 ŽST Davle, DDTSŽDC
- PS 11-06-01 Odbočka Skochovice, DDTSŽDC
- PS 13-06-01 ŽST Vrané nad Vltavou, DDTSŽDC
- PS 15-06-01 ŽST Praha Zbraslav, DDTSŽDC
- PS 19-06-01 ŽST Praha Braník, DDTSŽDC
- PS 25-06-01 ŽST Měchenice, DDTSŽDC
- PS 90-06-01 InS a klientská pracoviště, DDTSŽDC
- PS 03-04-01 Žst. Týnec nad Sázavou, trafostanice 22/0,4kV
- PS 19-04-01 Žst. Praha Braník, trafostanice 22/0,4kV
- SO 03-10-01 žst. Týnec nad Sázavou - železniční svršek
- SO 03-11-01 žst. Týnec nad Sázavou - železniční spodek
- SO 04-10-01 trať. úsek Týnec nad Sázavou - Jílové u Prahy - železniční svršek
- SO 05-10-01 žst. Jílové u Prahy - železniční svršek
- SO 05-11-01 žst. Jílové u Prahy - železniční spodek
- SO 06-10-01 trať. úsek Jílové u Praha - Davle - železniční svršek
- SO 06-11-01 trať. úsek Jílové u Praha - Davle - železniční spodek
- SO 09-10-01 žst. Davle - železniční svršek
- SO 09-11-01 žst. Davle - železniční spodek
- SO 11-10-01 odb. Skochovice - železniční svršek
- SO 19-10-01 žst. Praha Braník - železniční svršek
- SO 19-11-01 žst. Praha Braník - železniční spodek
- SO 20-10-01 trať. úsek Praha Braník - Praha Krč - železniční svršek
- SO 25-10-01 žst. Měchenice – železniční svršek
- SO 90-15-01 Výstroj a značení trati
- SO 03-14-01 žst. Týnec nad Sázavou - nástupiště
- SO 05-14-01 žst. Jílové u Prahy - nástupiště
- SO 06-14-01 zast. Luka pod Medníkem - nástupiště
- SO 09-14-01 žst. Davle – nástupiště
- SO 19-14-01 Žst. Praha Braník – nástupiště
- SO 20-13-01 Přejezd P 5729 v km 8,540
- SO 06-13-01 Přejezd P 5708 v km 23,384
- SO 04-13-01 Přejezd P 5690 v km 11,194
- SO 06-21-01 Propustek v ev. km 23,457
- SO 06-21-02 Propustek v ev. km 23,855
- SO 09-21-01 Propustek v ev. km 30,348
- SO 20-21-01 Propustek v ev. km 8,546
- SO 90-83-01 Kácení
- SO 90-83-02 Sadové úpravy
- SO 19-70-01 Žst. Praha Braník, odvodnění nástupiště
- SO 19-70-02 Žst. Praha Braník, Přípojky trativodů
- SO 03-70-01 Žst. Týnec nad Sázavou, odvodnění nástupiště
- SO 05-70-01 Žst. Jílové u Prahy, odvodnění nástupiště
- SO 06-31-01 zast. Luka pod Medníkem, přístup na nástupiště
- SO 19-31-01 Žst. Praha Braník, přístup na nástupiště
- SO 90-32-01 Dopravní opatření
- SO 90-84-01 Zabezpečení veřejných zájmů
- SO 25-40-01 Žst. Měchenice, Úprava výpravní budovy
- SO 19-40-01 Žst. Praha - Braník, Úprava výpravní budovy
- SO 09-40-01 Žst. Davle, Úprava výpravní budovy
- SO 09-42-01 Žst. Davle, Úprava areálu uhelného skladu
- SO 05-40-01 Žst. Jílové u Prahy, Úprava výpravní budovy
- SO 03-40-01 Žst. Týnec nad Sázavou, Úprava výpravní budovy
- SO 06-43-01 zast. Luka pod Medníkem, Přístřešek pro cestující
- SO 19-41-01 Žst. Praha - Braník, orientační systém
- SO 09-41-01 Žst. Davle, orientační systém
- SO 06-41-01 zast. Luka pod Medníkem, orientační systém
- SO 05-41-01 Žst. Jílové u Prahy, orientační systém
- SO 03-41-01 Žst. Týnec nad Sázavou, orientační systém
- SO 05-45-01 Žst. Jílové u Prahy, Demolice drážních objektů
- SO 03-45-01 Žst. Týnec nad Sázavou, Demolice drážních objektů
- SO 09-45-01 Žst. Davle, Demolice drážních objektů

- SO 03-64-01 Žst. Týnec nad Sázavou, EOV
- SO 05-64-01 Žst. Jílové u Prahy, EOV
- SO 09-64-01 Žst. Davle, EOV
- SO 19-64-01 Žst. Praha Braník, EOV
- SO 25-64-01 Žst. Měchenice, EOV
- SO 03-62-01 Žst. Týnec nad Sázavou, přípojka VN
- SO 03-62-02 Žst. Týnec nad Sázavou, rozvody NN
- SO 03-62-03 Žst. Týnec nad Sázavou, osvětlení
- SO 04-62-01 Napájení PZS v km 11,194
- SO 05-62-01 Žst. Jílové u Prahy, přípojka NN
- SO 05-62-02 Žst. Jílové u Prahy, rozvody NN
- SO 05-62-03 Žst. Jílové u Prahy, osvětlení
- SO 06-62-01 zast. Luka pod Medníkem, osvětlení
- SO 06-62-02 Napájení PZS v km 23,384
- SO 09-62-01 Žst. Davle, přípojka NN
- SO 09-62-02 Žst. Davle, rozvody NN
- SO 09-62-03 Žst. Davle, osvětlení
- SO 19-62-01 Žst. Praha Braník, přípojka VN
- SO 19-62-02 Žst. Praha Braník, rozvody NN
- SO 19-62-03 Žst. Praha Braník, přeložka osvětlení
- SO 23-62-01 Žst. Čisovice, napájení zabezpečovacího zařízení
- SO 25-62-01 Žst. Měchenice, přípojka NN
- SO 25-62-02 Žst. Měchenice, rozvody NN
- SO 25-62-03 Žst. Měchenice, osvětlení

**STAVBA:****Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Praha – Vrané n. Vltavou  
- Čerčany:**Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou - Čerčany v km 1,003 a 1,983 a 4,560

- PS 01-13-01 PZS v km 1,003
- PS 01-13-02 PZS v km 1,983
- PS 01-13-03 PZS v km 4,560
- SO 01-13-01 Železniční přejezd v km 1,003 - konstrukce přejezdu
- SO 01-13-02 Železniční přejezd v km 1,983 - konstrukce přejezdu
- SO 01-13-03 Železniční přejezd v km 4,560 - konstrukce přejezdu
- SO 01-36-01 NN napájení PZS v km 1,003
- SO 01-36-02 NN napájení PZS v km 1,983
- SO 01-36-03 NN napájení PZS v km 4,560

Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou - Čerčany v km 4,745 a 4,817 a 4,924

- PS 02-13-01 PZS v km 4,745
- PS 02-13-02 PZS v km 4,817
- PS 02-13-03 PZS v km 4,924
- SO 02-13-01 Železniční přejezd v km 4,745 - konstrukce přejezdu
- SO 02-13-02 Železniční přejezd v km 4,817 - konstrukce přejezdu
- SO 02-13-03 Železniční přejezd v km 4,924 - konstrukce přejezdu
- SO 02-36-01 NN napájení PZS v km 4,745, km 4,817 a km 4,924

Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou - Čerčany v km 11,471 a 11,651

- PS 03-13-01 PZS v km 11,471
- PS 03-13-02 PZS v km 11,651
- SO 03-13-01 Železniční přejezd v km 11,471 - konstrukce přejezdu
- SO 03-13-02 Železniční přejezd v km 11,651 - konstrukce přejezdu
- SO 03-36-01 NN napájení PZS v km 11,471 a km 11,651

Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou - Čerčany v km 15,294

- PS 04-13-01 PZS v km 15,294
- SO 04-13-01 Železniční přejezd v km 15,294 - konstrukce přejezdu
- SO 04-36-01 NN napájení PZS v km 15,294

Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou - Čerčany v km 18,813 a 18,999

- PS 05-13-01 PZS v km 18,813
- PS 05-13-02 PZS v km 18,999
- SO 05-13-01 Železniční přejezd v km 18,813 - konstrukce přejezdu
- SO 05-13-02 Železniční přejezd v km 18,999 - konstrukce přejezdu
- SO 05-36-01 NN napájení PZS v km 18,813 a km 18,999

Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou - Čerčany v km 20,298 a 20,420

- PS 06-13-01 PZS v km 20,298
- PS 06-13-02 PZS v km 20,420
- SO 06-13-01 Železniční přejezd v km 20,298 - konstrukce přejezdu
- SO 06-13-02 Železniční přejezd v km 20,420 - konstrukce přejezdu
- SO 06-36-01 NN napájení PZS v km 20,298 a km 20,420

Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou - Čerčany v km 3,341

- PS 07-13-01 PZS v km 3,341
- SO 07-13-01 Železniční přejezd v km 3,341 - konstrukce přejezdu
- SO 07-36-01 NN napájení PZS v km 3,341

Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou - Čerčany v km 24,080 a 24,288

- PS 11-13-01 PZS v km 24,080
- PS 11-13-02 PZS v km 24,288
- SO 11-13-01 Železniční přejezd v km 24,080 - konstrukce přejezdu
- SO 11-13-02 Železniční přejezd v km 24,288 - konstrukce přejezdu
- SO 11-36-01 NN napájení PZS v km 24,080 a km 24,288

Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou - Čerčany v km 30,955

- PS 12-13-01 PZS v km 30,955
- SO 12-13-01 Železniční přejezd v km 30,955 - konstrukce přejezdu
- SO 12-36-01 NN napájení PZS v km 30,955

Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou - Čerčany v km 14,526

- PS 14-13-01 PZS v km 14,526
- SO 14-13-01 Železniční přejezd v km 14,526 - konstrukce přejezdu
- SO 14-36-01 NN napájení PZS v km 14,526

Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou - Dobříš v km 25,592 a 26,780

- PS 09-13-01 PZS v km 25,592
- PS 09-13-02 PZS v km 26,780
- SO 09-13-01 Železniční přejezd v km 25,592 - konstrukce přejezdu
- SO 09-13-02 Železniční přejezd v km 26,780 - konstrukce přejezdu
- SO 09-36-01 NN napájení PZS v km 25,592 a km 26,780

Výstavba PZS Praha – Vrané nad Vltavou - Dobříš v km 28,090 a 28,422

- PS 10-13-01 - PZS v km 28,090
- PS 10-13-02 - PZS v km 28,422
- SO 10-13-01 - Železniční přejezd v km 28,090 - konstrukce přejezdu
- SO 10-13-02 - Železniční přejezd v km 28,422 - konstrukce přejezdu
- SO 10-36-01 - NN napájení PZS v km 28,090 a km 28,422

**STAVBA:****Rekonstrukce nástupišť a kolejí v ŽST Vrané nad Vltavou:**

- PS 01 Informační zařízení
- SO 01 Železniční spodek
- SO 02 Železniční svršek
- SO 03 Nástupiště
- SO 04 Přístupová komunikace
- SO 05 Osvětlení a úpravy NN



### 3. ZÁKLADNÍ ČLENĚNÍ A CHARAKTERISTIKA TRATĚ:

#### 3.1 Stavba se nachází v traťovém úseku (TU):

- TU 1711: – Čerčany – Skochovice
- TU 1712: – Vrané nad Vltavou – Praha Modřany
- TU 1713: – Praha Krč – Praha Modřany
- TU 1721: – Dobříš – Vrané nad Vltavou

a zahrnuje úpravu:

žst. Praha Braník, žst. Vrané n. Vltavou, žst. Davle, žst. Jílové u Prahy, žst. Týnec n. Sázavou a zast. Luka pod Medníkem

#### 3.2 Charakteristika tratě:

Železniční trať č. 210 Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš/Čerčany je významnou regionální tratí, obsluhující jihozápadní a jižní část pražské aglomerace. V ŽST Praha Vršovice je trať do pražského železničního uzlu a na IV tranzitní železniční koridor – trať č. 221 Praha – Čerčany – Benešov u Prahy a dále do Českých Budějovic. V ŽST Vrané nad Vltavou respektive v odbočce Skochovice se trať dělí na dvě větve, a to na větev do ŽST Dobříš a větev do ŽST Čerčany. Tomu odpovídá i provozní dělení se společným úsekem Praha – Vrané n. Vltavou. Náplní tohoto projektu je úsek Praha Krč (mimo) – Vrané nad Vltavou – Čerčany (mimo).

Stávající železniční trať v úseku Praha Krč – Vrané nad Vltavou - Čerčany je jednokolejná železniční trať provozovaná v nezávislé trakci. Délka řešeného úseku je 50,125 km.

### 4. TECHNICKÉ PODKLADY A POŽADAVKY

- 4.1 Projekt stavby bude vypracován ve smyslu schválené přípravné dokumentace staveb uvedených v kapitole 2. Stavba „Revitalizace trati Praha – Vrané n. Vltavou - Čerčany“ bude zahrnovat stavbu „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Praha – Vrané n. Vltavou - Čerčany“ a „Rekonstrukce nástupišť a kolejí v ŽST Vrané nad Vltavou“.
- 4.2 Prioritně bude zachována základní struktura objektové skladby stavby Revitalizace trati Praha – Vrané n. Vltavou - Čerčany, do které bude včleněná objektová skladba stavby Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Praha – Vrané n. Vltavou - Čerčany a staveb Rekonstrukce nástupišť a kolejí v ŽST Vrané nad Vltavou. Projektant v rámci zpracování Projektu stavby navrhne včlenění překrývajících se objektů železničního svršku a spodku a rozšíření a začlenění nových SO a PS. Návrh musí být odsouhlasen a projednán jak se zástupci Objednatele, tak se zástupci dotčených orgánů státní správy.
- 4.3 Součástí činnosti zhotovitele je i zajištění vyjádření příslušné správního stavebního úřadu o souladu navrhované stavby (ve sloučené formě) se záměry územního plánování dle požadavku § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu případně ověření platnosti a aktualizace příslušných vydaných územních rozhodnutí.
- 4.4 Ve stávajícím stavu je svršek v trati tvořen buď kolejnicemi tvaru S49 nebo T na betonových nebo dřevěných pražcích, jejichž typ je dán obdobím ve kterém byly do trati vloženy. Kolej je částečně svařovaná nebo stykovaná. Výhybky jsou použity jak stupňové z kolejnic T tak poměrové z kolejnic S49. Výhybky jsou převážně na dřevěných pražcích. V úsecích, kde to směrové poměry a stav svršku umožňuje, je zřízena bezstyková kolej. Výhybky do BK vevářeny nejsou. Ve stávajícím stavu je největší traťová rychlost v Praha - Vrané n. Vltavou - Čerčany - 80 km/hod. K tomu je ovšem nutno přidat omezení vyplývající z nevyhovujících rozhledových poměrů na přejezdech, čímž dochází ke značnému omezení rychlosti.
- 4.5 V nově navrženém stavu dochází převážně k rekonstrukci železničních stanic. Stanice Praha Braník, Vrané n. Vltavou, Davle, Jílové u Prahy, Týnec n. Sázavou a zast. Luka pod Medníkem budou nově přetrasovány, stavebně upraveny a vybaveny technologickými systémy, které usnadní odbavení a pohyb cestujících ve stanici. Zároveň budou osazeny systémy umožňující dálkové ovládání a dohled nad provozem.

- 4.6** Železniční svršek v úseku Praha - Vrané n. Vltavou - Čerčany bude kategorizován. Materiál, určený jako vhodný, bude dále v rámci revitalizace využit. Vyzískané stávající kolejnice tvaru S49 budou regenerovány a vloženy do dopravních a manipulačních kolejí v ŽST. Stejně tak betonové pražce SB 8. Projektant v rámci projektu prověří, zda i nadále lze využitelný materiál opětovně použít v rámci stavby a tuto skutečnost zohlední v POV.
- 4.7** Stávající kolejové lože bude recyklováno - část bude použita do kolejového lože, část do konstrukčních vrstev, zbytek bude uložen na skládku.
- 4.8** Stávající nástupištní desky, osvětlovací stožáry, které jsou v dobrém stavebně-technickém stavu, budou předána správci k dalšímu využití.
- 4.9** V rámci projektu stavby bude provedená časová, funkční a věcně technickou koordinaci s budoucími záměry a stavbami v zájmovém území a dořešené případné změny v zájmovém území stavby uskutečněné mezi odevzdáním PD a zpracováním Projektu stavby.
- 4.10** Projektované kapacity:
- Max. traťová rychlost úseku Praha Krč – Praha Modřany 80 km/hod
  - Max. traťová rychlost úseku Praha Modřany – odb. Skochovice 60 km/hod
  - Max. traťová rychlost úseku odb. Skochovice - Davle 50-60 km/hod
  - Max. traťová rychlost úseku Davle - Čerčany 50 km/hod
  - Traťová třída zatížení Praha Krč – odb. Skochovice C2 (20,0 t/náprava; 6,4 t/bm)
  - Traťová třída zatížení odb. Skochovice – Týnec n. Sázavou C3 (20,0 t/náprava; 6,4 t/bm)
  - Traťová třída zatížení Týnec n. Sázavou - Čerčany B1 (18 t/náprava; 5,0 t/bm)
  - Prostorová průchodnost UIC – GC
  - Trať bude vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, s dálkovým řízením provozu
  - Trať bude po revitalizaci sloužit jak osobní, tak nákladní dopravě
  - Praktická propustnost je 101 vlaků/24 hodin v úseku Praha – Vrané nad Vltavou, 41 vlaků/24 hodin v úseku Vrané nad Vltavou – Čerčany
- 4.11** V oblasti železničního svršku, spodku a nástupišť:
- žst. Praha – Braník - zrušena je jedna dopravní kolej ze čtyř. Navrženo je poloostrovní nástupiště délky 200 m resp. 170 m. Rychlost v dopravních kolejích je 50 km/h. V místě nově vkládaných výhybek budou zřízeny konstrukční vrstvy pražcového podloží včetně odvodnění.
  - Žst. Měchenice – v souladu s vydanou postradatelností bude zrušena kolej č. 2 a výhybky budou nahrazeny kolejovým polem.
  - žst. Týnec nad Sázavou - železniční stanice má v novém stavu tři dopravní koleje. Nové ostrovní nástupiště délky 170/125m s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK je navrženo v prostoru zrušené stávající koleje č.3. Z důvodu nových směrových poměrů a zřízení nového staničního zabezpečovacího zařízení 3. Kategorie budou výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 a 9 regenerovány případně vloženy jako nové. V projektu stavby nutné prověřit délku nástupišť 170 m u obou nástupních hran.
  - žst. Jílové u Prahy - zřízeno bude poloostrovní nástupiště dl. 170 m, což vyvolá změnu konfigurace stávajícího kolejiště, které bude kompletně zrekonstruováno. Budou nově vloženy 3 ks výhybek. Rychlost v traťové koleji je navržena na 40 km/h. Budou zřízeny konstrukční vrstvy pražcového podloží včetně odvodnění.
  - zast. Luka pod Medníkem - nástupiště zastávky včetně přilehlé koleje bude zrekonstruováno.
  - žst. Davle - ve stanici jsou navrženy dvě dopravní koleje a zřízeny dvě nástupní hrany s výškou 550mm nad TK s délkami 170 a 111m. Současně je zde požadavek na zachování stávající využívané volné skládky.
  - žst. Vrané n. Vltavou - V rámci stavby je primárně řešeno umístění nových nástupišť, což vyvolá změnu konfigurace stávajícího kolejiště. To se týká zrušení kolejí č. 3, 3a a 4 výhybek č. 3, 5, 6, 7. U koleje č. 1 je navrženo nástupiště délky 100m a šířky 2,6m, , nástupiště č. 2 je navrženo jako poloostrovní mezi kolejemi č. 2 a 4, délky 170m. Výška nástupní hrany je navržena 550mm nad TK. Přístup na nástupiště je zajištěn centrálním přechodem pro cestující přes koleje č. 1 a 2.
  - traťové úseky železničního spodku a svršku zpracováváné v rámci stavby Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Praha – Vrané n. Vltavou - Čerčany budou včleněné do příslušných SO a PS.
  - V projektu stavby nutné prověřit délku nástupišť 170 m u obou nástupních hran.

**4.12 V oblasti mostních staveb**

- V řešených úsecích jsou 4 propustky a žádný most. Prostorové uspořádání na mostních objektech je u nových mostních objektů, kde je výměna nosné konstrukce řešeno dle ČSN 73 6201.
- Na všech objektech je požadováno dodržet šířku i výšku obrysu nutného kolejového lože vč. rezerv - na stávajících mostních objektech je řešeno individuálně. Minimální profil nových trubních propustků bude DN 800 mm a ve výjimečných případech menší.
- U přestaveb na trubní propustky, v případě dostatku místa a příznivých polohových poměrů, budou přednostně navrhovány trubní propustky s šikmým zkosením dle MVL 649.

**4.13 V oblasti trubních vedení**

- Ve stanicích Týnec nad Sázavou, Jílové u Prahy a Praha Braník bude nově navržena dešťová kanalizace pro odvod vody z trativodů, nástupištích přístřešků, nástupišť a zpevněných ploch. Dešťová voda bude svedena volně na terén (Týnec nad Sázavou, Jílové u Prahy) nebo do dešťové kanalizace (a Praha Braník).

**4.14 V oblasti pozemních komunikací a přejezdů**

- Na zastávce Luka pod Medníkem, v ŽST Praha Braník a ŽST Vrané nad Vltavou budou nově řešeny přístupy na nástupiště a jejich napojení na stávající komunikace.
- V souvislosti zabezpečením přejezdů, resp. úpravou přejezdového zabezpečovacího zařízení (včetně kabeláže) nebo z důvodu úpravy geometrické polohy koleje dochází z důvodu zajištění vyšší bezpečnosti k rekonstrukci 3 úrovněvých přejezdů.
- Celkem 23 úrovněvých přejezdů bude přerušeno. Tzn. stávající konstrukce přejezdu bude nahrazena novou konstrukcí a to včetně přilehlých částí komunikace
- Přejezdy zpracovávají v rámci stavby Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Praha – Vrané n. Vltavou - Čerčany budou začleněny do SO a PS dle zařazení do příslušných traťových a staničních úseků.
- Všeobecně bude u přejezdů navržena výměna stávajících konstrukcí za nové celopryžové s navázáním na stávající stav komunikací, a to v nezbytné míře.

**4.15 V oblasti kácení**

- Pro výstavbu bude nutno provést dílčí kácení stávající zeleně. Specifikace zeleně určené ke kácení bude přesně stanovena, v dalším stupni dokumentace. Náhradou za vykácenou zeleň bude k tíži stavby navržena náhradní výsadba v lokalitách určených místně příslušnými referáty ŽP. U přejezdu v km 1,003 je potřeba vykácení jednoho vzrostlého stromu.

**4.16 V oblasti pozemních staveb**

- V ŽST Praha Braník, Davle, Jílové u Prahy, Týnec nad Sázavou, Čisovice a Měchenice budou adaptovány prostory kanceláří ve stávající výpravní budově pro umístění nových technologických zařízení.
- Zřízení přístřešku na zast. Luka pod Medníkem
- Nový orientační systém v upravovaných stanicích a zastávkách
- Demolice zbytných objektů vybavení trati, které jsou v kolizi s navrhovanými úpravami

**4.17 V oblasti zabezpečovacího zařízení**

- Maximální traťová rychlost v úseku Praha – Vrané n. Vltavou - Čerčany bude zvýšena na 80 km/h, zábrzdna vzdálenost bude stanovena 700 m.
- V celém úseku stavby bude položena nová kabelizace. Napájení staničních zab. zařízení bude ze stávajících rekonstruovaných přípojek. Jako náhradní zdroje budou použity akumulátorové baterie, pro případ delších výpadků budou použity mobilní dieselagregáty.
- V ŽST Praha Modřany, Praha Zbraslav, Vrané nad Vltavou, odbočka Skochovice a v přilehlých traťových úsecích zůstane stávající zabezpečovací zařízení. V ostatních železničních stanicích bude vybudováno nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie.
- Z důvodu vybavení záústupující tratě do DOZ traťovým zab. zařízením do nejbližší obsazené dopravní budovy budou do stavby navíc zahrnuty stanice Čisovice, obsazená výpravčím, stanice Měchenice dálkově ovládaná a také traťová zařízení u úseku Skochovice – Měchenice – Čisovice.
- Traťová zařízení budou 3. kategorie typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel.
- Zabezpečeno bude 22 ks železničních přejezdů, na který je v současnosti propad rychlosti a jeden zabezpečený přejezd bude rekonstruován

- Kabelová trasa propojí jednotlivé stanice a přejezdy s centrálním dispečerským pracovištěm v žst. Vrané nad Vltavou.
- Pro zjišťování volnosti kolejí a výhybek budou v celé délce stavby použity počítače náprav.
- Veškerá PZS budou doplněna stavovou diagnostikou.
- Zajištění dálkového řízení provozu trati
- V projektu stavby bude projednáno využití jednosvětlových návěstí v žst. Jílové u Prahy a Davle.

#### 4.18 V oblasti sdělovacího zařízení

- Rekonstrukce zařízení sdělovací techniky, včetně radiového spojení
- Vytvoření informačního systému s využitím dynamických ukazatelů
- ve stanicích bude nová kabelizace, kamerové systémy, zařízení pro informování cestujících
- Pokládka nových sdělovacích kabelů, včetně dálkového optického kabelu. Nová místní kabelizace bude provedena v nezbytně nutném rozsahu - u vjezdových návěstidel, přejezdů v žst., pomocných stavědel, případně k elektromagnetickým zámkům budou umístěny VTO. Místní kabelizace bude realizována v žst. Týnec nad Sázavou, Jílové u Prahy, Davle, Praha Braník a Měchenice. Dle požadavku profesí bude ve stanici Týnec nad Sázavou a Praha Braník k rozvaděčům EOVS na zhlaví a k trafostanicím přiveden MOK 12 vláken.
- V úseku Praha-Braník – Praha-Zbraslav budou provedeny změny v ukončení. V úseku Praha-Zbraslav – odbočka Skochovice bude kabel doplněn na profil 10XN0,8 – jedná se o úseky od km 34,824 (29,662) do km 36,420 (31,258) a od km 35,230 do žst. Praha-Zbraslav (km 36,490). V úseku odbočka Skochovice – Čerčany/Čisovice bude provedena nová kabelizace – TK 10XN0,8 a jedna HDPE trubka 40/33 (do trubky bude instalován optický kabel 24 vl. SM 9/125).
- Může dojít k přeložkám stávajících kabelů z důvodu změny GPK a stavebních úprav tratě.
- Optická kabelizace bude realizována v takovém rozsahu, aby bylo zajištěno propojení veškerého sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v obvodu stavby včetně úseku Praha Braník - Praha Krč, který je nutno doplnit pro zokružování přenosových cest. Pro tento úsek bude využit optický kabel pokládáný v rámci stavby „GSM-R, uzel Praha“.
- V úseku Praha-Braník – Praha-Zbraslav bude stávající optický kabel s 12 vlákny nahrazen kabelem s 24 vlákny a ukončen podle zásad SŽDC. V úseku Praha-Zbraslav – odbočka Skochovice je v rámci předchozích staveb položen optický kabel s 24 vlákny - tento bude využit beze změny. V úseku odbočka Skochovice – Čerčany/Čisovice bude do HDPE trubky položené společně s TK, instalován kabel 24 vl. SM 9/125.
- Na dispečerském pracovišti je navržen telefonní zapojovač s dotykovým terminálem a integrovaným ovládáním. V dopravnách, které nebudou trvale obsazeny, je navržen telefonní IPzapojovač
- V žst. Týnec nad Sázavou, žst. Jílové u Prahy, žst. Davle, žst. Praha Zbraslav, žst. Praha Braník a žst. Měchenice budou nově vybudované prostory stavebního ústředí vybaveny ASHS.
- V žst. Týnec nad Sázavou, žst. Jílové u Prahy, žst. Davle, žst. Praha Zbraslav, žst. Praha Braník a žst. Měchenice budou nově vybudované technologické prostory (stavebního ústředí a sdělovací místnost) vybaveny EZS
- V železničních stanicích, ve kterých se z hlediska zabezpečovacího zařízení předpokládá dálkové řízení, bude vybudován IP kamerový systém. Jedná se o žst. Týnec nad Sázavou, žst. Jílové u Prahy, žst. Davle, žst. Praha Zbraslav, žst. Praha Braník a žst. Měchenice. Pro ovládání a monitorování těchto kamerových systémů bude v ŽST Vrané nad Vltavou
- traťový rádiový systém TRS bude zřízen v celém obvodu dálkového řízení. Místní rádiové sítě budou zřízeny ve všech dopravnách v obvodu dálkového řízení. Bude využito stávající zařízení na části tratě (Vrané, Zbraslav, Praha Modřany, Praha Braník) a bude začleněno do dispečerského řízení. Centrální ovládání obou rádiových systémů bude z dispečerského pracoviště v žst. Vrané n.Vlt.

#### 4.19 V oblasti silnoproudé technologie, dálkové diagnostiky a DŘT

- Rekonstrukce osvětlení v upravovaných stanicích a zastávkách, rekonstrukce kabelových rozvodů
- V souvislosti s instalací nových technologií bude nutné provést rekonstrukci rozvodů NN a bude nutno navýšit rezervovaný příkon pro všechny dotčené stanice.



- Elektrický ohřev výměn bude nainstalován do všech řešených ŽST na rozhodujících výhybkách pro jízdu na dopravní koleje a případně na dalších výhybkách dálkově stavěných.
- Ve stanicích Týnec n. Sázavou, Jílové u Prahy, Davle, Vrané n. Vltavou, Praha-Braník a Měchenice budou realizováni InK systému DDTS ŽDC pro připojení TLS z vlastní stanice a přilehlých zastávek. Do InK v žst. Vrané n. Vltavou budou integrovány stávající technologie z úseku Praha-Komořany – Skochovice odbočka.
- V ŽST Týnec nad Sázavou a Praha Braník dojde v důsledku instalace nových technologií (zabezpečovací a sdělovací zařízení, EOVS, osvětlení) k podstatnému navýšení instalovaného příkonu. Budou vybudovány nové trafostanice typové kioskové.
- Pro osvětlení nástupišť a přístupových komunikací v ŽST Týnec nad Sázavou, Jílové u Prahy, Davle a zastávce Luka pod Medníkem.
- Vybraná technická zařízení budou zapojena do systému dálkové diagnostiky železniční infrastruktury.

## 5. GEOTECHNICKÉ, GEODETICKÉ A OSTANÍ POŽADAVKY

- 5.1 V rámci projektu stavby bude provedeno ověření a doplnění stávajícího stavu inženýrských sítí (aktualizovaného), u kterých by mohlo dojít k závažné kolizi v návrhu technického řešení.
- 5.2 Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutnému zásahu mimo hranici dráhy musí být aktualizované a ověřené. Podrobný geotechnický průzkum pražcového podloží v úseku Praha - Čerčany proveden GeoTec - GS a.s. 12/2013 bude doplněn o geotechnický průzkum mostních objektů a propustků. V místech nově zařazených přejezdů a bude prověřen, zda je proveden průzkum pražcového podloží v dostatečném rozsahu dle příslušných předpisů. V rámci dalšího stupně dokumentace bude zpodrobněn průzkum v souladu s požadavky předpisu SŽDC S4. Bude doplněn geotechnický průzkumu ve stanicích a mezistaničních úsecích.
- 5.3 V rámci projektu stavby bude proveden dendrologický průzkum, dle projektovaného rozsahu stavby a pedologický průzkum z hlediska stanovení náhrady za odnětí ZPF.
- 5.4 Stavebnětechnický průzkum bude dle potřeby doplněn zejména z hlediska stavebních úprav ve stávajících výpravních budovách. Radonový průzkum v oblasti nových částí budov, nezbytný z hlediska řešení protiradonové ochrany objektu.
- 5.5 Zaměření stávajícího stavu tratě v úseku Praha – Vrané n. Vltavou - Čerčany, které vychází z podkladů SŽG, 09/2013 bude v rámci projektu doplněné Zhotovitelem následovně:
  - Doplnění geodetického zaměření v žst. Jílové u Prahy, v žst. Davle
  - Aktualizace geodetické a mapové podklady (zaměřit skutečné provedení opravných prací, které se mají realizovat v první etapě v předstihu)

## 6. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

- 6.1 Budou zohledněny podmínky závěru zjišťovacího řízení vydaného pro záměr Revitalizace trati Praha – Vrané - Čerčany Krajským úřadem Středočeského kraje.
- 6.2 Budou popsány veškeré významné změny technického řešení oproti předchozímu stupni projektové dokumentace.
- 6.3 Část dokumentace řešící vliv stavby na životní prostředí bude uspořádána dle Směrnice GŘ č. 11/2006. Část **B.3** bude obsahovat všechny přílohy nutné pro získání stavebních povolení.
- 6.4 Součástí projektu stavby nebude provedení biologického průzkumu. Tento zajistí zadavatel formou samostatné zakázky a závěrečná zpráva shrnující výsledky průzkumu bude neprodleně po vyhotovení (cca 07/2014) předána zpracovateli projektu stavby k zapracování. V návaznosti na výsledky biologického průzkumu zajistí zpracovatel projektu stavby případné výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů rostlin nebo živočichů dle zákona č. 114/1992 Sb.
- 6.5 V případě, že vykácení/vyvětvění náletových dřevin provede na své náklady v rámci údržby do požadovaného termínu (zahájení stavby) příslušná OŘ, požadujeme smluvně nebo vyjádřením tuto skutečnost doložit. Dokument bude začleněn do Dokladové části.
- 6.6 Hluková studie, rozptylová studie a dendrologický průzkum budou převzaty z předchozího stupně – přípravné dokumentace, pokud jejich obsah bude dostačující.

- 6.7** Bude zpracován plán opatření pro případ havárie (havarijní plán), a to jako samostatná příloha. Členěn bude následujícím způsobem:
- preventivní opatření (zásady odstavování mechanismů a jejich zabezpečení proti úkapům, jejich průběžná kontrola, plochy pro plnění PHM, olejů a mazadel, seznámení pracovníků se zásadami havarijního zabezpečení, apod.)
  - konkrétní činnosti při vzniku havárie (zastavení úniku vč. uvedení prostředků k odstraňování havárie)
  - hlášení havárie (postup komu a co se konkrétně hlásí)
  - základní telefonické kontakty na Hasičskou záchrannou službu SŽDC, vodoprávní úřad, správce vodního toku a v případě že se v blízkosti nachází vtok do kanalizace rovněž správce kanalizace). Součástí budou i řádky s vynechaným místem pro pozdější doplnění kontaktů na zhotovitele stavby a zástupce investora. Tyto údaje budou uvedeny v přehledné tabulce.
  - V případě splnění podmínek uvedených v § 2 písm. b) a c) vyhlášky č. 450/2005 Sb., o *náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu* zhotovitel zajistí schválení havarijního plánu příslušným vodoprávním úřadem. Ke schválenému havarijnímu plánu bude následně připojena kopie tohoto pravomocného rozhodnutí.
- 6.8** V případě, že během realizace stavby bude ve větším objemu docházet k přesypům sypkých materiálů, nebo zde vzniknou deponie těchto materiálů (jedná se o stacionární zdroje neuvedené v příloze 2 zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší), obecní úřad obce s rozšířenou působností bude požádán o vydání závazného stanoviska.