



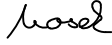
## Čistopis dokumentace se zapracovanými připomínkami


|        |              |        |          |         |
|--------|--------------|--------|----------|---------|
|        |              |        |          |         |
|        |              |        |          |         |
|        |              |        |          |         |
| Změna: | Název změny: | Datum: | Provedl: | Podpis: |

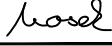
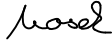
|                       |  |  |  |  |
|-----------------------|--|--|--|--|
| Investor, objednatel: | <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b><br><b>Dlážděná 1003/7</b><br><b>110 00 Praha 1</b><br><small>Správa železniční dopravní cesty</small> |  |  | kontaktní adresa:<br><b>Správa železniční dopravní cesty, s.o.</b><br><b>Stavební správa západ</b><br><b>Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9</b> |
|-----------------------|--|--|--|--|

|   |  |
|---|--|
| <br><b>H-PRO spol. s r.o.</b><br><b>Důlce 39</b><br><b>400 01 Ústí nad Labem</b> | tel.: +420 475 210 726<br>fax: +420 475 210 154<br>www.h-pro.cz<br>projekce@h-pro.cz |
|---|--|

|   |  |                 |
|---|--|-----------------|
| <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b><br>nám. I. P. Pavlova 2/1786<br>120 00 Praha 2<br>generální ředitel: Ing. David Krása<br>tel.: +420 296 154 105<br>www.metroprojekt.cz<br>info@metroprojekt.cz |  | Souprava číslo: |
|---|--|-----------------|

|  |  |
|--|--|
| HIP: <b>Ing. Jan Nosek</b><br>tel.: +420 296 154 221<br>Stupeň: <b>DUR - PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE</b> | Podpis: <br>Název a účel díla:<br><b>Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice</b> |
|--|--|

|   |  |                         |
|---|--|-------------------------|
| Zpracovatelský útvar:<br><b>S60 dopravních staveb</b><br>tel.: +420 296 154 209<br>Vedoucí útvaru: <b>Ing. Zbyněk Pěnka</b> | Podpis: <br>Název části díla:<br><b>Souhrnná část</b><br><b>Souhrnná technická zpráva</b> | <b>B.</b><br><b>B.1</b> |
|---|--|-------------------------|

|  |   |   |
|--|---|---|
| Odpovědný projektant:<br><b>Ing. Jan Nosek</b><br>Vypracoval:<br><b>Ing. Jan Nosek</b> | Podpis: <br>Podpis: <br>Skart. znak: <b>V20/2035</b><br>Datum: <b>3/2014</b><br>Počet formátů: <b>62 x A4</b><br>Měřítko: | Název přílohy:<br><b>Souhrnná technická zpráva</b><br>Změna:<br>-<br>Číslo příl.:<br><b>001</b> |
|--|---|---|

|      |    |      |    |    |    |    |            |
|------|----|------|----|----|----|----|------------|
| IČD: | 13 | 6103 | 02 | 01 | 00 | 01 | <b>001</b> |
|------|----|------|----|----|----|----|------------|

**Obsah:**

|                |   |           |
|----------------|---|-----------|
| <b>B.1.1</b>   | <b>POPIS STAVBY A JEJÍ KONCEPCE</b>   | <b>3</b>  |
| <b>B.1.1.1</b> | <b>ZDŮVODNĚNÍ VÝBĚRU STAVEBNÍHO POZEMKU</b>   | <b>3</b>  |
| <b>B.1.1.2</b> | <b>ZHODNOCENÍ STAVENÍŠTĚ</b>  | <b>3</b>  |
| <b>B.1.1.3</b> | <b>ZÁSADY URBANISTICKÉHO, ARCHITEKTONICKÉHO ZAČLENĚNÍ STAVBY DO ÚZEMÍ, JEJÍ VZHLED A VÝTVARNÉ ŘEŠENÍ</b>  | <b>3</b>  |
| <b>B.1.1.4</b> | <b>ZÁSADY TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ</b>  | <b>3</b>  |
|                | STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ   | 3         |
|                | ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ   | 6         |
|                | Diagnostický optický kabel (DOK), traťový kabel TK, HDPE trubky   | 6         |
|                | úpravy stávajících kabelů sždc  | 7         |
|                | Místní kabelizace v železničních stanicích  | 7         |
|                | Přenosový systém, technologická datová síť  | 8         |
|                | Telefonní zapojovače  | 9         |
|                | ostatní sdělovací zařízení  | 9         |
|                | Rozhlasové zařízení   | 10        |
|                | Informační zařízení pro informování cestujících   | 10        |
|                | Elektronická zabezpečovací signalizace  | 11        |
|                | Kamerový systém   | 11        |
|                | Rádiové systémy MRS, TRS  | 12        |
|                | Dálková diagnostika technologických systémů ŽDC   | 13        |
|                | ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK  | 15        |
|                | ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK   | 16        |
|                | ŽELEZNIČNÍ SPODEK   | 18        |
|                | NÁSTUPIŠTĚ  | 19        |
|                | ORIENTAČNÍ SYSTÉM NA NÁSTUPIŠTÍCH   | 22        |
|                | ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY A PŘECHODY  | 24        |
|                | MOSTY A PROPUSTKY   | 25        |
|                | POTRUBNÍ VEDENÍ   | 35        |
|                | KOMUNIKACE  | 35        |
|                | POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY  | 35        |
|                | DEMOLICE  | 37        |
|                | EOV   | 38        |
|                | ROZVODY VN, NN, OSVĚTLENÍ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ   | 38        |
| <b>B.1.1.5</b> | <b>ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ STAVBY Z HLEDISKA DODRŽENÍ PŘÍSLUŠNÝCH OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU</b>   | <b>40</b> |
| <b>B.1.1.6</b> | <b>ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU KONSTRUKCÍ</b>   | <b>40</b> |
| <b>B.1.1.7</b> | <b>VYUŽITÍ DOSAVADNÍHO HMOTNÉHO MAJETKU</b>   | <b>40</b> |
| <b>B.1.1.8</b> | <b>PODMÍNUJÍCÍ PŘEDPOKLADY A PŘEDPOKLADY NAPOJENÍ STAVBY NA DOSAVADNÍ TECHNICKÉ VYBAVENÍ ÚZEMÍ</b>  | <b>41</b> |
|                | PŘELOŽKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ  | 41        |
|                | PODMÍNUJÍCÍ VYVOLANÉ A JINÉ SOUVISEJÍCÍ INVESTICE A PŘEDPOKLADY RESP. NÁROKY NA JEJICH ZABEZPEČENÍ  | 41        |
|                | VZTAHY K DOSAVADNÍMU VEŘEJNÉMU A OBČANSKÉMU VYBAVENÍ ÚZEMÍ VČ. VEŘEJNÉ DOPRAVY  | 41        |
| <b>B.1.2</b>   | <b>STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PŘÍPRAVU STAVBY</b>   | <b>41</b> |
| <b>B.1.2.1</b> | <b>ÚDAJE O PROVEDENÝCH A NAVRHOVANÝCH PRŮZKUMECH</b>  | <b>41</b> |
|                | ÚDAJE O PROVEDENÝCH A NAVRHOVANÝCH PRŮZKUMECH PROVEDENÝCH ZADAVATELEM A DODAVATELEM V RÁMCI ZPRACOVÁNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE, POŽADAVKY NA JEJICH DOPLNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY | 41        |
|                | POUŽITÉ GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY A PODMÍNKY ZALOŽENÍ MĚŘIČSKÉ SÍTĚ  | 42        |
| <b>B.1.2.2</b> | <b>ÚDAJE O OCHRANNÝCH PÁSMECH</b>   | <b>42</b> |
|                | ÚDAJE O OCHRANNÝCH PÁSMECH  | 42        |



|  |           |
|--|-----------|
| NAVRHOVANÁ NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ                                | 43        |
| CHRÁNĚNÁ LOŽISKOVÁ ÚZEMÍ A SPECIFIKACE BÁŇSKÝCH PODMÍNEK PRO ZPRACOVÁNÍ NÁVRHU |           |
| ZAJIŠTĚNÍ STAVBY PROTI ÚČINKŮM PODDOLOVÁNÍ                                     | 44        |
| <b>B.1.2.3 POŽADAVKY NA ASANACE, BOURACÍ PRÁCE A KÁCENÍ POROSTŮ</b>            | <b>44</b> |
| <b>B.1.2.4 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY</b>                                       | <b>55</b> |
| <b>B.1.2.5 ÚDAJE O SOUVISEJÍCÍCH STAVBÁCH</b>                                  | <b>55</b> |
| <b>B.1.2.6 ÚDAJE O BILANCI ZEMNÍCH PRACÍ</b>                                   | <b>55</b> |
| <b>B.1.2.7 VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ</b>                        | <b>56</b> |
| <b>B.1.2.8 VYJÍMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM</b>                                      | <b>60</b> |
| <b>B.1.2.9 POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU STAVBY</b>                              | <b>60</b> |
| ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DALŠÍHO STUPNĚ DOKUMENTACE A REALIZACI STAVBY | 60        |
| POŽADAVKY NA DOPLNĚNÍ PRŮZKUMŮ, DOPLŇUJÍCÍ GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY        | 60        |

## **B.1.1 POPIS STAVBY A JEJÍ KONCEPCE**

### **B.1.1.1 ZDŮVODNĚNÍ VÝBĚRU STAVEBNÍHO POZEMKU**

Výběr stavebního pozemku je předurčen charakterem stavby – liniová stavba. V dané lokalitě při zvážení rozsahu stavby a dalších hledisek, jako realizovatelnost stavby v krátkém časovém horizontu, neexistuje adekvátní náhrada za stávající drážní pozemky. Tyto pozemky budou částečně rozšířeny předpokládanými zábory nechráněných pozemků. Rozsah záborů je v měřítku celého projektu malý. Hlavním stavebním pozemkem tak zůstává stávající drážní pozemek.

Stavební pozemek a jeho případné rozšíření zábory nechráněných pozemků je v souladu se schválenými územními plány dotčených měst a obcí, stejně jako se schválenými Zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje.

### **B.1.1.2 ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ**

Staveniště je situováno v jižní části Rokycanského okresu. V úseku Rokycany – Mirošov se jedná o široké ploché údolí řeky Klabavy. Od Mirošova dále do Příkosic se reliéf krajiny výrazně mění a krajina přechází v pahorkatinu až vrchovinu. Mezi Rokycany a Příkosicemi trať překonává výškový rozdíl 150m. V celém úseku mezi Rokycany a Mirošovem je trasa vedena spíše v odřezech, nebo na náspech.

Staveniště je přístupné po stávajících komunikacích II. a III. třídy a po místních komunikacích. Potřeba provizorních komunikací pro fázi výstavby bude upřesněna v průběhu dalšího zpracování projektu.

Napojení staveniště na energetické rozvody a vodu se v tomto stupni dokumentace zatím nepředpokládá, zařízení staveniště bude zásobováno nezávisle na distribučních soustavách jak elektřiny, tak vody.

### **B.1.1.3 ZÁSADY URBANISTICKÉHO, ARCHITEKTONICKÉHO ZAČLENĚNÍ STAVBY DO ÚZEMÍ, JEJÍ VZHLED A VÝTVARNÉ ŘEŠENÍ**

Z urbanistického a architektonického hlediska stavba nevnaší do krajiny nové prvky a zachovává stávající poměry v území. Hmotově přibývají pouze nová nástupiště, která jsou oproti stávajícímu stavu zvýšena a prodloužena a dále objekt trafostanice v ŽST Mirošov, v kontextu celé stavby jde o nevýznamné změny.

Objekty nástupišť jsou pojaty jako čistě účelové konstrukce bez větších nároků na architektonické ztvárnění. Vzhledem k výšce nástupišť 550 mm nad T.K. nepůjde o vizuální bariéru v území. Nástupiště nebudou vybavena zastřešením.

Objekt trafostanice je pojat také jako účelová prefabrikovaná konstrukce. Pro lepší začlenění do prostoru ŽST Mirošov může být objekt barevně pojednán tak, aby barevně odpovídal okolní zástavbě.

### **B.1.1.4 ZÁSADY TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ**

#### **STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

**PS 01-01-01 ŽST Rokycany, úprava staničního zabezpečovacího zařízení**

**PS 02-01-01 ŽST Mirošov, staniční zabezpečovací zařízení**

**PS 04-01-01 ŽST Příkosice, staniční zabezpečovací zařízení**

**PS 05-01-01 ŽST Nezvěstice, úprava staničního zabezpečovacího zařízení**

Souběžně se stavbou Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice bude realizována stavba Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Dle zadávacích podmínek je v rámci projektové přípravy provedena koordinace obou staveb.

Maximální traťová rychlost v úseku Rokycany – Mirošov bude zvýšena na 80 km/h, zábrzdna vzdálenost bude stanovena 700 m.

ŽST Rokycany budou rozšířeny o obvod Rokycany Újezd se stavědlou ústřednou v Kamenném Újezdu. Stavědlou ústředna bude zřízena v reléovém domku umístěném v blízkosti zastávky Kamenný Újezd. Variantně je možno uvažovat se stavební rekonstrukcí budovy bývalé zastávky (bude-li takto vzniklá stavědlou ústředna splňovat podmínky ČSN EN 50125-3 33 3504). Do stanice Rokycany budou pojmuty všechny výše uvedené vlečky. Nástupišť zastávky Nová Huť bude opatřeno z obou stran hlavními návěstidly, která umožní obracet jízdy vlaků v této zastávce. Vjezdové návěstidlo ŽST Rokycany bude vysunuto směrem k Mirošovu na zábrzdnu vzdálenost před cestovým návěstidlem Lc91a v zastávce Nová Huť.

V souběžné stavbě Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech budou zabezpečeny světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením přejezdy v ev. km 0,895, 1,014, 1,824, 2,344, 2,671, 3,107, 4,736, 5,010, 5,179, 5,214, 5,418, 6,266. Zřízena bude kabelová trasa, položeny budou kabely potřebné pro PZS, bude zřízena vnitřní i venkovní výstroj počítačů náprav potřebných pro činnost těchto přejezdů, vnitřní i venkovní výstroj těchto PZS včetně přejezdových reléových domků. Přejezdy v ev. km 0,895 a 1,014 připravuje Plzeňský kraj rekonstruovat a spojit do jednoho. Protože se však tento záměr posunul na pozdější dobu realizace a doposud k němu neexistuje technická dokumentace, bude nutno v naší stavbě uvažovat se stávajícím stavem přejezdů. Kontroly a ovládání staničních PZS v obvodu ŽST Rokycany Újezd budou zapracovány do ES ŽST. Rokycany (prováděcí úrovni v SÚ Rokycany Újezd). Kontroly a ovládání traťových PZS z traťového úseku Rokycany - Mirošov budou technicky přeneseny do SÚ Mirošov. ŽST Mirošov bude zabezpečena traťovým stavědlem s řídicí úrovní v ŽST Rokycany. Kontroly tedy budou umístěny na JOP Rokycany, po realizaci DOZ trati Praha - Plzeň na dispečerském pracovišti CDP Praha.

Ve stavbě Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice bude provedeno rozšíření elektronického stavědla ŽST Rokycany a to venkovní i vnitřní část ve stavědlou ústředně Rokycany Újezd včetně zřízení reléového domku případně provedení rekonstrukce stávající budovy zastávky Kamenný Újezd a zajištění elektrické přípojky. Položeny budou také kabely a závislostní metalický kabel Rokycany – Mirošov. Kabely budou v převážné míře přiloženy do výkopů zřízených ve stavbě Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Zřízeno bude také traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu ITZZ (integrované traťové zabezpečovací zařízení) v traťovém úseku Rokycany - Mirošov. Bude provedena úvazka staničních přejezdů do elektronického stavědla a traťových přejezdů do ITZZ. V obvodu odjezdových návěstidel sousedních stanic bude zapracována kontrola pohotovostního, bezanulačního a bezvýlukového stavu.

Vjezdové návěstidlo L ŽST Mirošov bude umístěno před přejezdem v ev km 6,901. Venkovní výstroj tohoto přejezdu bude zřízena ve stavbě Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Přejezd bude mít vnitřní výstroj soustředěnu ve stavědlou ústředně Mirošov a zřízeno ve stavbě Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice. Vnitřní i venkovní výstroj přejezdu v ev. km 7,104 bude zřízena ve stavbě Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice. Také toto PZS bude mít vnitřní výstroj soustředěnou v SÚ Mirošov.

Stanice Mirošov bude rozšířena o zastávku Mirošov město a vlečku Rosso Steel. Nástupišť zastávky Mirošov město bude opatřeno z obou stran hlavními návěstidly, která umožní obracet jízdy vlaků v této zastávce. Vjezdové návěstidlo ŽST Mirošov bude vysunuto směrem k Příkoscím na zábrzdnu vzdálenost před cestovým návěstidlem Sc1b v zastávce Mirošov město.

Ve stavbě Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice bude zřízeno nové elektronické stavědlo ŽST Mirošov typu traťové stavědlo (jako řídicí část s JOP bude využita stávající ESA v ŽST Rokycany a v ŽST Mirošov bude nově umístěna pouze prováděcí úroveň s deskou nouzových obsluh umístěnou v dopravní místnosti). Stavědlou ústředna bude zřízena v nové provozní budově, případně ve stávající výpravní budově po provedení rekonstrukce, bude-li takto vzniklá

stavědlová ústředna splňovat podmínky ČSN EN 50125-3 33 3504. V této stavbě v samostatném stavebním objektu bude také zřízena elektrická přípojka. V naší stavbě bude zřízena kabelová trasa v celém rozsahu rozšířené stanice Mirošov. Do ní budou položeny kabely SZZ a závislostní metalický kabel Rokycany – Mirošov - Příkosice. Zřízeno bude také traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu ITZZ do obou sousedních stanic.

Ovládání a kontroly PZS v ev. km 8,917 a 9,692 budou ve stavbě Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice zavázány do elektronického stavědla ŽST Mirošov.

V traťovém úseku Mirošov – Příkosice budou ve stavbě Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech přejezdy v ev. km 11,398, 11,718, 12,060 pravděpodobně v předstihu zabezpečeny PZS s přejezdnicí umístěnými na zábrzdnu vzdálenost 400 m. Dle požadavku O14 SŽDC budou v naší stavbě doplněny kompletní kontroly, kabelově staženy do SÚ Příkosice. ŽST Příkosice bude zabezpečena traťovým stavědlem s řídicí úrovní v ŽST Rokycany. Kontroly tedy budou umístěny na JOP Rokycany, po realizaci DOZ trati Praha - Plzeň na CDP Praha. Přejezdnicí budou zrušeny.

V obvodu odjezdových návěstidel sousedních stanic bude zapracována kontrola pohotovostního, bezanulačního a bezvýlukového stavu všech traťových PZS.

V traťovém úseku Mirošov – Příkosice bude nejvyšší traťová rychlost zvýšena na 60 km/h.

Ve stavbě Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice bude zřízeno nové elektronické stavědlo ŽST Příkosice typu traťové stavědlo (jako řídicí část s JOP bude využita stávající ESA v ŽST Rokycany a v ŽST Příkosice bude nově umístěna pouze prováděcí část s deskou nouzových obsluh umístěnou v dopravní místnosti). Stavědlová ústředna bude zřízena v reléovém domku umístěném ve stanici na drážním pozemku. V této stavbě v samostatném stavebním objektu bude také zřízena elektrická přípojka. V naší stavbě bude zřízena kabelová trasa v celém rozsahu stanice Příkosice. Do ní budou položeny kabely SZZ a závislostní metalický kabel Mirošov - Příkosice. Zřízeno bude také traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu ITZZ do Mirošova a automatické hradlo po optickém kabelu do Nezvěstic.

Ovládání a kontroly PZS v ev. km 12,510 a 12,706 budou v případě realizace elektronického stavědla v ŽST Příkosice ve stavbě Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice zavázány do elektronického stavědla. Vlastní PZS těchto přejezdů bude zřízeno ve stavbě Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Ve stavbě Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice bude zabezpečen PZS 3SBI přejezd silnice III. tř. v ev. km 13,278 umístěný v záhlaví stanice směr Nezvěstice. Jeho výstroj bude umístěna v SÚ Příkosice.

Stanice Mirošov a Příkosice budou po realizaci stavby DOZ a zapojení ŽST Rokycany do CDP Praha dálkově ovládány. Dle platných předpisů je nutno, aby přilehlé traťové úseky těchto stanic byly zabezpečeny TZZ 3. kategorie. Proto je třeba také mezistaniční úsek Příkosice – Nezvěstice vybavit TZZ 3. kategorie. S ohledem na fakt, že ve stavbě Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice není možno z ekonomických důvodů zřídit kabelovou trasu v úseku Příkosice - Nezvěstice je nejvhodnějším řešením použití TZZ typu automatické hradlo na mezistaniční vzdálenost, kdy pro propojení sousedních stanic bude využit optický kabel po obchozí cestě přes Rokycany a Plzeň. V ŽST. Nezvěstice bude umístěna vnitřní výstroj části traťových počítačů náprav a nového AH a provedena úvazka do SZZ.

Optický kabel podél stávající trati Rokycany – Plzeň však dle dostupných informací nemá rezervní optická vlákna. Pro naše potřeby bude využitelný až optický kabel podél nové přeložky trati tunelem. Předpokládáme, že do doby aktivace nové přeložky trati Rokycany – Plzeň nebude ŽST Rokycany dálkově ovládána CDP Praha. V tom případě bude možno do doby aktivace AH provozovat traťový úsek Příkosice – Nezvěstice dle předpisu D1 se zavedeným telefonickým dorozumíváním mezi výpravčími ŽST Rokycany a Nezvěstice pro úsek Příkosice - Nezvěstice. Strojvedoucí vlaků ve směru Nezvěstice - Příkosice by měl v TTP uloženou povinnost zjistit, že vlak do ŽST Příkosice dojel celý, a oznámit to výpravčímu ŽST Rokycany. Teprve pak by výpravčí ŽST Rokycany mohl dát výpravčímu ŽST Nezvěstice odhlášku. Tento postup je v souladu s článkem 2431 předpisu SŽDC D1. V opačném směru jízdy celistvost vlaku zjistí

pracovník stanice Nezvěstice, nebo bude postupováno obdobným způsobem jako v ŽST Příkosice.

Nedojde-li k dohodě mezi provozovatelem dráhy a dopravcem bude třeba obsadit stanici Příkosice dopravním zaměstnancem, který bude zjišťovat, zda vlak od Nezvěstic dojel celý a tuto skutečnost komunikačními prostředky hlásit výpravčímu v Rokycanech případně dispečerovi CDP Praha.

Stavědlové ústředny Rokycany Újezd, Mirošov a Příkosice budou mít zajištěno napájení elektrickou energií pouze z jedné přípojky. Proto bude třeba zajistit náhradní napájení z baterií napájecího zdroje po dobu 8 hodin.

Pro zjišťování volnosti kolejí a výhybek budou v celé délce stavby použity počítače náprav. V současné době se v nabídce objevuje nový typ počítačů náprav s vnitřní výstrojí v různých stavědlových ústřednách nebo reléových domcích navzájem propojených optickým kabelem. Položení a výpichy optického kabelu do jednotlivých stavědlových ústředí a reléových domků bude provedeno v rámci sdělovacího provozního souboru.

Návrh přípravné dokumentace respektuje požadavek na koordinaci staveb Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice a Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Koordinací byly odstraněny opakující se práce prováděné v obou stavbách. Návrh řešení obou staveb počítá s jejich souběžnou realizací. Žádná z nich není bez dodatečných úprav samostatně realizovatelná.

U všech nově budovaných PZS bude dle požadavku O14 SŽDC dimenzována kapacita baterie na 8 hodin provozu. Na nově budovaných nebo rekonstruovaných PZS s vyšším pohybem automobilů budou použity výstražné kříže se žlutým retroreflexním zvýrazněním, pokud nejsou použity kříže zvětšeného provedení. Výstražníky v zastavěné oblasti bude vhodné vybavit výstražnými zvonci s možností regulace hlasitosti.

Ve všech dopravních bude použit systém VNPN s vazbou do systému TRS.

Žádné uzemnění nesmí být položeno do kabelové kynety z důvodu ochrany zabezpečovacích a sdělovacích zařízení před účinky blesku.

## ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

### DIAGNOSTICKÝ OPTICKÝ KABEL (DOK), TRAŤOVÝ KABEL TK, HDPE TRUBKY

#### PS 00-02-01 Rokycany – Příkosice, DOK, TK, HDPE

Pro přenos informací systému sdělovací a zabezpečovací techniky (a i ostatních technologií) v jednotlivých železničních stanicích a zastávkách se v rámci výše uvedené stavby navrhuje následující úpravy optické a metalické kabelizace.

V rámci této stavby a vzhledem k značným úpravám železničního spodku, svršku a dalších umělých staveb navrhujeme položit v úseku Rokycany (mimo) – Mirošov novou HDPE trubku až do žkm 0,100 kde dojde k jejímu napojení na stávající HDPE trubku směrem do žst. Rokycany. Do této nové HDPE trubky bude zafouknut nový DOK 36 vláken a bude ukončen plným profilem v žst. Rokycany, žst. Rokycany – zast. Kamenný Újezd a v žst. Mirošov dle zásad a směrnic SŽDC. V tomto úseku je již také položena HDPE ochranná trubka se zafouknutým optickým kabelem 12 vláken (POK). Tuto HDPE trubku se navrhuje v rámci PS-00-02-05 Rokycany – Nezvěstice, úpravy stávající kabelizace SŽDC ochraňovat a případně překládat na základě stavebních úprav železničního spodku a svršku. Dále se navrhuje položit nový metalický kabel TCEPKPFLEY 5XN0,8, který bude zároveň sloužit jako vyhledávací vodič pro nově položený DOK 36 vláken. Na TK budou zřízeny nové výpichy k nově instalovaným venkovním telefonním objektům (VTO) v trati a skříním se sdělovacím zařízením v zastávkách. Stávající MK TCEPKPFLEY 5XN0,8 bude stejně jako POK 12 vláken ochraňován a překládán v závislosti na stavebních úpravách.

V úseku Mirošov – Příkosice bude položen nový traťový kabel TCEPKPFLEY 10XN0,8, který bude vyváděn dle potřeby v železničních zastávkách, u VTO a reléových domků v trati. V železničních stanicích bude vyveden vždy plným profilem na hlavním rozvodu. Ukončení TK bude provedeno

zářezovou technologií. V tomto úseku budou položeny dvě nové HDPE ochranné trubky Ø 40/33mm (provozní a záložní). Položení dvou HDPE trubek navazuje na stavby „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech“, kdy jsou navrženy vždy dvě prázdné HDPE trubky. Do provozní trubky bude následně v rámci této stavby zafouknut nový diagnostický optický kabel 36 vláken SM v celém úseku Mirošov – Příkosice a ukončen v jednotlivých žst. dle zásad a směrnice SŽDC v optických rozvaděčích.

Trasa kabelů bude vedena na pozemcích ČD a.s. a SŽDC s.o. společně se zabezpečovacími kabely.

## ÚPRAVY STÁVAJÍCÍCH KABELŮ SŽDC

### PS 00-02-05 Rokycany - Nezvěstice, úprava stávající kabelizace SŽDC

V rámci tohoto provozního souboru se navrhuje ochránit stávající POK, HDPE a TK, při stavebních pracích (železniční svršek, spodek, mosty, propustky, nástupiště atd.). V úseku Rokycany – Mirošov je položen stávající přípojný optický kabel 12 vláken (POK) zafouknutý v HDPE 40/33 a traťový kabel TCEPKPFLEZE 5XN0,8 a TCEPKPFLEY 5X0,8.

Navrhuje se zrušit případné výpichy k jednotlivým venkovním telefonním objektům, RD a do stávajících výpravních budov a technologických objektů.. Ochrany stávajících metalických kabelů budou řešeny přeložkami stávajících kabelů do nové trasy, zvětšením krytí stávajících kabelů, novými kabelovými vložkami v nových trasách, uložením stávajících kabelů do chráničků nebo kombinací výše uvedeného.

Ochrana kabelů bude prováděna postupně v předstihu před realizací stavby. Stávající kabely zůstanou i po realizaci stavby zcela funkční. Proto kabelové vložky na těchto kabelech budou realizovány stejnými profily a provedením jako stávající kabely.

Navržené práce není možné provádět bez krátkodobé výluky na kabelech. Předpokládá se úzká spolupráce se složkami udržujícími upravované kabely.

## MÍSTNÍ KABELIZACE V ŽELEZNIČNÍCH STANICÍCH

### PS 01-02-01 ŽST Rokycany, zast. Kamenný Újezd, místní kabelizace

### PS 02-02-01 ŽST Mirošov, místní kabelizace

### PS 04-02-01 ŽST Příkosice, místní kabelizace

#### Místní metalická kabelizace

V jednotlivých železničních stanicích se navrhuje vybudovat novou místní kabelizaci. Jednak jsou stávající místní kabely již na konci své životnosti a navíc je nutné provést i nová kabelová propojení do dalších objektů (např. propojení výpravní budovy a technologických objektů) a dále k nově budovaným VTO. V rámci místní kabelizace bude řešeno rozmístění a propojení venkovních telefonních objektů umístěných u vjezdových návěstidel, RD, PSt., atd.

Navrhuje se použít místní kabely v provedení TCEPKPFLEY ...XN0,6. Místní metalické kabely budou ukončeny na zářezových svorkovnicích umístěných v 19" skříní ve sdělovací místnosti. Místní kabelizace bude převážně uložena do společné trasy s traťovými kabely (DOK, TK) a kabely zabezpečovacími, pouze v žst. bude v rámci tohoto PS rozpočtováno rozšíření výkopu a mechanická ochrana.

V rámci místní kabelizace budou osazeny objekty VTO 6 u vjezdových návěstidel a VTO 10 na RD u železničních přejezdů. Použité VTO budou jednookruhové, stažené do telefonního zapojovače v železničních stanicích. Napájení bude řešeno po jednom páru v kabelu ze zdroje 24V (měnič napětí) umístěného v místnosti sdělovacích zařízení. Venkovní telefonní objekty budou vybaveny měničem MMB 3. Ukončení místního kabelu bude na zářezových rozpojovacích svorkovnicích. Stínění a opláštění kabelů MK bude v jednotlivých místech připojení vyvedeno samostatným CY vodičem a napojeno na celkové uzemnění objektu. Místní sdělovací kabely pro napojení VTO 10,



které budou umístěny na RD se navrhuje ukončit ve venkovním nástěnném rozvaděči upevněném na objektech RD.

## PŘENOSOVÝ SYSTÉM, TECHNOLOGICKÁ DATOVÁ SÍŤ

### PS 00-02-02 Rokycany – Příkosice, přenosový systém

#### Přenosový systém

Účelem tohoto PS je v návaznosti na nově položené optické kabely, navrhnout a doplnit stávající přenosový systém a technologickou datovou síť.

Přenosový systém nám zajistí:

- Propojení telefonních zapojovačů pro dálkové řízení trati;
- Propojení nových digitálních spojovacích zařízení s ATÚ;
- Možnost vybudovat datovou přenosovou síť typu LAN pro technologická zařízení:
  - ✓ EZS, ASHS
  - ✓ Kamerový systém
  - ✓ Dispečerskou řídicí techniku (DŘT)
  - ✓ Informační systém pro cestující
  - ✓ Osvětlení, ohřev výměn
  - ✓ Dálkové ovládání MRS
  - ✓ IP telefony v energetických objektech (SpSt, TT)
  - ✓ Dálkovou diagnostikou technologických systémů

Navrhuje se přenosový systém o přenosové kapacitě STM-4, který nám poskytne požadované propojení stávajícího zařízení TDM pomocí toků E1 a dále vytvoření až 8 datových sítí Ethernet.

Přenosový systém bude propojen pomocí optických kabelů, které budou položeny v rámci této stavby. Přenosový systém musí být kompatibilní se stávajícím systémem v síti SŽDC a musí umožnit integraci do dálkového dohledu SŽDC. Navržené přenosové zařízení bude začleněno pod stávající dohledový a konfigurační nástroj sítě CTM (Cisco Transport Manager) nebo musí být s tímto nástrojem kompatibilní.

V rámci řešené stavby budou vybudovány resp. doplněny následující body přenosového systému SDH:

- Žst. Mirošov – bude doplněn stávající přenosový systém SDH s STM-1 bude rozšířen o rozhraní STM-4.

#### Technologická datová síť

Dále se v úseku Rokycany – Příkosice navrhuje vybudovat IP technologickou datovou síť (TDS), která umožní propojení v podstatě všech sdělovacích systémů a případně dalších technologií (EOV, osvětlení atd.), budovaných touto stavbou, které jsou situovány v jednotlivých železničních stanicích a zastávkách. Všechny tyto body se navrhuje vybavit L2 (L3) datovým prepínačem. Datovou technologickou síť se navrhuje propojit s drážním intranetem přes firewall.

V rámci řešené stavby budou vybudovány následující body technologické datové sítě:

- Žst. Rokycany - Kamenný Újezd
- Žst. Mirošov
- Žst. Příkosice
- Zast. Rokycany předměstí, Kamenný Újezd u Rokycan, Nová Huť, Hradek u Rokycan, Mirošov město, Příkosice.

**TELEFONNÍ ZAPOJOVAČE****PS 01-02-02 ŽST Rokycany, zast. Kamenný Újezd, telefonní zapojovač****PS 02-02-02 ŽST Mirošov, telefonní zapojovač****PS 04-02-02 ŽST Příkosice, telefonní zapojovač**

Předmětem tohoto provozního souboru je výstavba nových telefonních zapojovačů, do kterých budou zaústěny nové i stávající MB okruhy.

Navrhujeme telefonní zapojovač v IP provedení. Tato varianta a technologie umožní i snadnější síťovou implementaci jednotlivých traťových TZ a zjednoduší perspektivní přesun dispečerského centra do alternativních lokalit při přechodu na bezobslužné řízení traťového provozu. Technologie IP používá jednotný přenosový paketový formát pro datový i hlasový provoz, čímž se umožní přehledný komplexní dohledový a konfigurační management celé spojovací sítě, zjednodušující a zlevňující běžnou údržbu. V této variantě jsou v jednotlivých železničních stanicích převodníky MB/IP realizované pomocí směrovačů (routerů) a příslušných interních převodníků analogových rozhraní.

Nové IP telefonní zapojovače se navrhuje vybudovat v:

- Žst. Rokycany – zast. Kamenný Újezd
- Žst. Mirošov
- Žst. Příkosice

Telefonní zapojovač v žst. Rokycany – zast. Kamenný Újezd budou tvořit převodníky MB/IP a okruhy od jednotlivých VTO v blízkosti zastávky a u vjezdu budou staženy po technologické datové síti do stávajícího ovládacího pracoviště IPTC v žst. Rokycany. Důvodem je vynesení vjezdového návěstidla od Mirošova až za zastávku Kamenný Újezd a omezený počet čtyřek v traťovém kabelu. Vychází se z předpokladu, že této stavbě bude předcházet stavba DOZ Beroun (mimo) – Rokycany (včetně), v rámci které bude žst. Rokycany dovybavena IP telefonním zapojovačem.

V případě železniční stanice Mirošov, která je vybavena ITZ TTC 2000C, se navrhuje stávající zařízení TTC 2000C, jehož výroba není výrobcem nadále podporována ponechat ve funkci telefonní ústředny a doplnit ji IP zapojovačem pro MB okruhy. Toto řešení usnadní ovládání telefonních zapojovačů stejného typu z místa dispečera na dálkově řízené trati.

Na stole pohotovostních výpravčích v dopravních kancelářích bude umístěno ovládací pracoviště v provedení IP telefonu. Součástí výstavby TZ bude i výstavba nových náhradních telefonních zapojovačů (NTZ).

**OSTATNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ****PS 02-02-07 ŽST Mirošov, sdělovací zařízení****PS 04-02-07 ŽST Příkosice, sdělovací zařízení**

Hlavní náplní těchto PS je výstavba nových hodinových, telefonních a datových rozvodů (strukturované kabeláže) v rámci železničních stanic a ve vybraných objektech (výpravní budovy a technologické objekty). Jedná se zejména o:

- Vnitřní slaboproudé rozvody (datové, telefonní, hodinové) v nových a stávajících objektech;
- Přemístění stávajícího zařízení do nových sdělovacích místností;
- Přemístění, zajištění připojení na Intranet pro dopravní deník;
- Centrální napájecí zdroj 24V/10A pro napájení VTO;
- Provizorní stavy při prováděné rekonstrukci;
- Demontáž stávajících sdělovacích zařízení.

Další částí tohoto PS je demontáž již zastaralého nebo nefunkčního sdělovacího zařízení. A vzhledem k etapizaci stavby je nutné řešit i provizorní stavy a náhradní provoz zařízení s ohledem na minimální výluky.

Postup demontáží bude specifikován v dalším stupni projektové dokumentace v závislosti na postupu výstavby. Demontáž stávajícího sdělovacího zařízení bude provedena v souladu se směrnici SŽDC č.42.

## ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ

### PS 01-02-03 Rokycany – Mirošov, rozhlasové zařízení

### PS 02-02-03 ŽST Mirošov, rozhlasové zařízení

### PS 03-02-01 Mirošov - Příkosice, rozhlasové zařízení

### PS 04-02-03 ŽST Příkosice, rozhlasové zařízení

V železničních stanicích a zastávkách bude vybudováno kompletní nové rozhlasové zařízení pro informování cestujících včetně staničních rozvodů a nových reproduktorů.

Zařízení bude složeno z převodníku VoIP a zesilovače nf se 100V výstupem (IP rozhlasová ústředna), což zjednoduší a zpřehlední napojení na zdroje modulace. Rozhlasová ústředna musí umožňovat zpětnou kontrolu provedeného hlášení včetně monitorování výstupu zesilovače a kontrolu linky k reproduktorům.

Rozhlas bude ovládán z PC nebo mikropočítače (v zastávkách) pro automatická hlášení. Pro živá hlášení bude využit ovládací pult telefonního zapojovače. Reproduktory pro ozvučení se navrhuje umístit na zastřešení nástupiště, stožárky venkovního osvětlení případně na samostatné sklopné stožárky, které budou součástí jednotlivých provozních souborů, stavebních objektů. Pro ozvučení nástupišť se navrhuje použít reproduktory o jmenovitém příkonu 15W s přepínatelným výkonem 6-10-15W.

Zemní kabelové rozvody se navrhuje vést kabely v provedení CYKY, které budou vedeny v samostatném kabelovém žlabu, kabelových rostech nebo v kabelovodu. Reproduktory budou na zemní kabelizaci připojeny vnitřkem osvětlovacího stožáru kabely YY-JZ 0,6/1kV 2x0,75 přes svorkovnici SS. Rozhlasové kabely budou ukončeny v kabelových skříních řešených v rámci projektů sdělovacího zařízení a MK zářezovou technikou. Veškeré průchody do stožáru, skříní svorkovnic budou chráněny proti vniknutí vody kabelovou průchodkou popř. ucpávkou.

Umístění rozhlasového zařízení v železničních stanicích bude ve sdělovací místnosti, v zastávkách bude rozhlasové zařízení umístěno ve venkovních klimatizovaných skříních v antivandalním provedení vyjma zast. Kamenný Újezd, kde bude rozhlasové zařízení umístěno v objektu zastávky ve sdělovací místnosti.

## INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ PRO INFORMOVÁNÍ CESTUJÍCÍCH

### PS 02-02-04 ŽST Mirošov, informační systém

### PS 04-02-04 ŽST Příkosice, informační systém

V železničních stanicích Mirošov a Příkosice bude vybudován nový informační systém pro cestující. Pomocí PC a jednotlivých prvků systému s vazbou na rozhlasové zařízení v železniční stanici a zařízení pro informování cestujících v zastávkách dojde k automatickému a vizuálnímu informování cestujících. Nástupištní panely budou vybaveny hodinovým zařízením a možností zobrazovat řádek aktuálních „běžících“ informací. Na každém nástupišti budou panely doplněny moduly umožňujícími funkce a hlasový výstup pro zrakově postižené občany.

Pomocí centrálního počítače je možné dodávat informace o aktuálních dopravních procesech (časy skutečných příjezdů a odjezdů vlaku a z toho vyplývajícího zpoždění), které poskytuje graficko-technologická nadstavba zabezpečovacího zařízení (GTN). Jednotlivé změny grafikonu, případně servisní zásahy do systému musí být možné provádět dálkově (dálková správa dat) po datové síti. Řídící SW informačního systému musí umožňovat zasílání aktuálních informací zobrazovaných na odjezdových panelech na internetové stránky SŽDC s.o. Komunikace jednotlivých prvků IS v rámci této stavby je prováděna pomocí technologické datové sítě.

Ovládání celého systému bude prováděno dálkově z řídicího serveru v žst. Rokycany (v budoucnu z CDP Praha), případně – při obsazení stanice výpravčím – místně z pracoviště v dopravní kanceláři.

|   |                               |                          |
|---|-------------------------------|--------------------------|
| Název díla Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice | Identifikační číslo dokumentu | Stránka / Celkem stránek |
| Název části díla: B.1 Souhrnná technická zpráva     | 13 6103 02 01 00 00           | 10 / 61                  |

Dálkové ovládání bude realizováno pomocí technologické datové sítě a přenosového systému v jednotlivých železničních stanicích.

Bylo dohodnuto, že v obou železničních stanicích bude informační zařízení řešeno v nejnútnejším rozsahu, tj. pouze nástupištními panely. Nebudou realizovány žádné odjezdové a příjezdové panely, ani LCD monitory.

## ELEKTRONICKÁ ZABEZPEČOVACÍ SIGNALIZACE

### PS 01-02-04 ŽST Rokycany, zast. Kamenný Újezd, EZS

### PS 02-02-05 ŽST Mirošov, EZS

### PS 04-02-05 ŽST Příkosice, EZS

Zajištění objektů bude provedeno jako dvoustupňové (plášťová ochrana, prostorová ochrana).

Pro plášťovou ochranu se navrhuje zajistit vstupní dveře do hlídaného prostoru objektu dveřními magnetickými kontakty v lehkém nebo v těžkém provedení. Prostorové zajištění střežených objektů budou zajišťovat prostorová duální čidla. Duální čidlo je kombinací čidla PIR (infrapasivního) s čidlem MW (mikrovlnným). V technologických místnostech budou rozmístěny požární hlásiče napojeny na ústřednu EZS. Zabezpečovací ústředna EZS bude umístěna ve sdělovací místnosti. Součástí ústředny bude i napájecí zálohovaný zdroj s možností dobíjení. Ústředna bude napájena ze sítě 230V/50Hz. Provozní stavy ústředny budou přenášeny pomocí přenosového systému a technologické datové sítě do dohledového pracoviště DDTS ŽDC.

Čidla budou umístěna tak, aby byla zajištěna především plášťová ochrana objektu (okna, dveře atd.) a doplněna o ochranu vnitřních prostorů. Na ústřednu EZS bude připojen ovládací panel, který se navrhuje umístit v dopravní kanceláři a u vchodu do objektů (VB, technologický objekt) a propouštěcí zařízení umístěné u vchodových dveří vně objektu. Ústředny se navrhuje připojit pomocí datové sítě LAN a přenosového systému na dohledové pracoviště vybavené příslušným softwarem.

Přenos informací z ústředny bude směřován do centrálního dohledového pracoviště EZS, které je součástí systému dálkové diagnostiky DDTS ŽDC. Klientské pracoviště systému DDTS vybavené příslušným dohledovým softwarem bude umístěno v dopravní kanceláři v žst. Rokycany (terminál s dotykovou obrazovkou). Dále budou informace směřovány na dohledové pracoviště DDTS ŽDC do CDP Praha k dispečerovi ŽDC.

## KAMEROVÝ SYSTÉM

### PS 02-02-06 ŽST Mirošov, kamerový systém

### PS 04-02-06 ŽST Příkosice, kamerový systém

Účelem této části projektu je návrh na vybudování kamerového systému z důvodů vizuální kontroly, ochrany majetku před poškozením či odcizením a sledování dopravní situace. Kamerový systém bude vybudován na technologii IP s kompresí H.264. Pro komplexní řešení monitorování celého prostoru železničních stanic bylo navrženo potřebné množství IP kamer, které monitorují situaci na nástupišťích.

Kamerový systém je navržen vzhledem k velkým vzdálenostem pomocí optických kabelů, které zajistí lepší kvalitu přenosu a vyloučí rušivé vlivy. V prostoru stanice bude použita metoda mikrotrubičkování pro snadnější manipulaci s optickými kabely v nástupišťích.

IP kamery na nově budovaných nástupišťích budou umístěny na stojácích informačního systému, případně na samostatných stojácích. Stojáky informačního systému jsou součástí jednotlivých PS Informačního systému v jednotlivých stanicích a případně zastávkách. Stojáky informačního systému musí být pro kamerový systém připraveny již z výroby (potřebné otvory, chráničky atd.). Proto je nutná bezprostřední koordinace těchto dvou provozních souborů. IP kamery budou umístěny na závěsu pomocí konzol (držáků kamery). Pohled IP kamery by měl být zaměřen nejvíce na část nástupišť, kde zastavuje vlaková souprava.

Celý systém je budován a koncipován tak, aby byl umožněn přístup ke kamerám i vybraným zaměstnancům pomocí standardních počítačových programů jako jsou např. internetové prohlížeče.

Pro ukládání záznamu z jednotlivých kamer bude využit stávající kamerový server (záznamové zařízení) v žst. Rokycany, kde je také vybudováno klientské pracoviště kamerového systému. Obě tato zařízení budou doplněna o potřebný HW, SW a licence. Propojení jednotlivých kamer s dohledovými pracovišti bude prostřednictvím přenosového systému SDH, technologické datové sítě TDS a dálkové optické kabelizace.

Z hlediska ukládání záznamu je nutné respektovat zákon 101/200 Sb. a směrnici SŽDC č.97 o ochraně osobních údajů pro provoz kamerových systémů se záznamovým zařízením a jejich registraci na Úřadu pro ochranu osobních údajů. Jde především o:

- Oprávnění přístupu k datům, nahlížení do záznamů a sledování on-line;
- Dobu uchovávání záznamů – max. 168 hodin;
- Vymaskování záběrů objektů, které nejsou v majetku SŽDC a ČD;
- Vybavení sledovaných prostor jednotnými informačními tabulkami schváleného vzoru.

## RÁDIOVÉ SYSTÉMY MRS, TRS

### PS 00-02-03 Rokycany - Příkosice, úpravy TRS, MRS

#### Místní rádiové síť MRS

V rámci tohoto provozního souboru se navrhuje vybudovat nové místní rádiové síť MRS v pásmu 150 MHz v jednotlivých železničních stanicích na bázi IP technologie. Navrhujeme systém s dálkovým ovládním radiostanic pomocí počítačové sítě. Na straně ovládané základnové radiostanice jsou umístěna dvě zařízení. VoIP hlasová brána, která tvoří rozhraní mezi běžnou telefonní linkou a počítačovou sítí, umožňuje kódovat a dekódovat hlas v několika standardních formátech a přenášet ho protokolem pro VoIP komunikaci H.323 nebo SIP. Druhé zařízení (Interface) je speciální zařízení, které umožňuje ovládní radiostanice přes počítačovou síť TCP/IP a upravuje signál mezi VoIP bránou a radiostanicí. Pro spolehlivý přenos hlasu je třeba mít k dispozici přenosovou kapacitu o šířce přibližně 128 kb/s.

V žst. Mirošov byl vybudován IP-radioblok vybavený jednou radiostanicí v rámci stavby „Optimalizace trati Zbiroh – Rokycany“. Zde dojde pouze k přemístění do nových prostor, k výstavbě nového anténního nosiče včetně anténního systému, koaxiálního svodu a přepěťových ochrann.

V žst. Příkosice bude vybudován nový rádiový bod, tvořený IP-radioblokem s jednou radiostanicí. Bude dodána anténní jednotka včetně koaxiálního svodu a přepěťové ochrany. Anténní jednotky budou umístěny dle místních podmínek na samostatných stožárech, případně na stávajících stožárech, na kterých bude provedena repase.

Ovládní systému MRS v jednotlivých železničních stanicích bude možné z IP-TouchScreenového ovládacího terminálu dispečera v žst. Rokycany, případně z lokálního ovládacího analogového pultu radiostanice v jednotlivých žst – v případě obsazení železniční stanice. Řídící server MRS bude umístěn ve sdělovací místnosti v 19“ skřini v žst. Rokycany. Záznam hovorů bude prováděn na záznamové zařízení ReDat 3, které je umístěno v žst. Rokycany (záznamové zařízení bude doplněno o potřebné analogové, digitální karty, licence atd.).

#### Traťový rádiový systém TRS

V úseku Rokycany – Nezvěstice je v současné době provozován stávající traťový rádiový systém TRS – kanálová skupina 79, který má základnové radiostanice ZR 47 v žst. Příkosice a v napájecí stanici Nezvěstice. V žst. Mirošov je umístěn pouze ovládací blok ZL 47 a dispečerská sada je v žst. Rokycany. Propojení jednotlivých bloků TRS v úseku Mirošov – Příkosice – Nezvěstice je řešeno radioreleovým spojem VAM, kdy radiostanice a směrové antény VAM jsou umístěny v žst. Mirošov, Příkosice a NS Nezvěstice.

V rámci této stavby se navrhuje v úseku, kde bude vybudován nový traťový kabel, nahradit radioreleové spojení, propojením okruhy v novém traťovém kabelu. Vybrané čtyřky je nutné opatřit translátory. Jedná se o propojení ZR 47 Příkosice – ZL 47 Mirošov a ZR 47 Příkosice – dispečerská ZL Rokycany (v úseku Příkosice – Mirošov). Radiostanice VAM 85 stávajícího radioreleového spoje budou demontovány k dalšímu použití včetně směrových antén.

Veškerý rádiový provoz (TRS, MRS) bude nahráván na stávající záznamové zařízení ReDat 3 v žst. Rokycany, které bude v rámci této stavby doplněno o příslušené analogové a digitální karty a licence.

## DÁLKOVÁ DIAGNOSTIKA TECHNOLOGICKÝCH SYSTÉMŮ ŽDC

### PS 00-02-04 Rokycany – Příkosice, DDTS ŽDC

Předmětem provozního souboru DDTS ŽDC je zapojení určených technických zařízení do systému dálkové diagnostiky železniční infrastruktury. Veškeré přenosy a sběr dat bude navrženo v souladu s technickou specifikací TS 2/2008-ZSE „Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty“ (druhé vydání). Systém bude umožňovat jeho následné rozšíření a doplnění v souladu s pokračujícími a navazujícími stavbami.

Do sítě Ethernet (technologická datová síť) a přes přenosový systém SDH budou z jednotlivých železničních stanic a objektů zapojena jednotlivá zařízení (Osvětlení, EOVS, EZS/ASHS, rozhlasové a informační zařízení, jednotlivá měření, měření elektrické energie, technologie výtahů a čerpadel a další TLS dle TS 2/2008-ZSE), u kterých bude na výstupu definováno dohodnuté rozhraní a přenosový protokol. Konfigurace systému je navržena jako aplikace klient/server. Informace budou přenášeny na integrační server (InS) v ED SŽDC Plzeň a na InS v CDP Praha.

Sběr dat z jednotlivých technologií bude probíhat pomocí určených sériových rozhraní (RS 232, RS 422, RS 485, M-Bus) a přes ethernetové rozhraní sítě Ethernet TCP/IP technologické datové sítě. Data budou pomocí převodníků připojena přes příslušný integrační koncentrátor InK, který bude umístěn v rozvaděči RDD v žst. Mirošov.

Dále je předmětem tohoto provozního souboru doplnění integračního serveru InS systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty a jeho klientských pracovišť na ED SŽDC Plzeň a CDP Praha a to jak po stránce HW, tak i po stránce SW. Cílem navrženého technického řešení tohoto PS je doplnění HW a SW potřeb pro vybudovaný systém DDTS ŽDC v železničních stanicích a zastávkách v působnosti OŘ Plzeň.

V rámci této stavby budou do systému DDTS ŽDC staženy (začleněny) informace z TLS, které se nacházejí v objektech zast. Kamenný Újezd, žst. Mirošov, žst. Příkosice.

#### Integrační a terminálový server

V rámci tohoto PS dojde k doplnění integračního serveru InS v ED SŽDC Plzeň a InS v CDP Praha. Společně s integračním serverem bude doplněn i terminálový server TeS pro zpřístupnění aplikace dopravního klienta na dotykových terminálech telefonních zapojovačů. TeS bude zapojen jedním rozhraním Ethernet do technologické datové sítě TDS a druhým rozhraním Ethernet do sítě telefonních zapojovačů.

#### Klientská a servisní pracoviště DDTS ŽDC

V rámci tohoto provozního souboru budou doplněna klientská pracoviště pro dohled TLS ze systému DDTS ŽDC a dále mobilní/přenosné pracoviště.

Cílem realizace tohoto provozního souboru je:

- Doplnění Integračního serveru InS (parametrizace, doplnění datových struktur);
- Doplnění Terminálového serveru TeS (parametrizace, doplnění datových struktur);
- Doplnění, parametrizace a konfigurace jednotlivých klientských pracovišť na ED SŽDC Plzeň a v CDP Praha se systémovým a aplikačním programovým vybavením s jeho oživením, nastavením a parametrizací;
- Parametrizace a konfigurace systému dálkové diagnostiky TS ŽDC na ED SŽDC Plzeň a v CDP Praha s přenosy diagnostických informací z jednotlivých TLS respektive InK v železničních stanicích po TDS s přenosovým protokolem dle ČSN EN 60870-5-104;
- Doplnění a parametrizace klientského pracoviště na SŽE Hradec Králové;
- Konfigurace SMS Gateway Praha;
- Uvedení systému dálkové diagnostiky TLS na ED SŽDC Plzeň a CDP Praha do provozu s verifikací přenášených dat.

## DISPEČERSKÁ ŘÍDÍCÍ TECHNIKA

### PS 02-03-01 ŽST Mirošov, DŘT

V rámci této stavby se navrhuje vybudovat novou podřízenou stanici dispečerské řídicí techniky v nových prostorách rozvodny NN a VN v žst, Mirošov. V rozvodně bude v 19" skříni v místnosti rozvodny NN umístěna hlavní telemetrická jednotka s dotykovým grafickým panelem umístěným ve dveřích skříně. K hlavní telemetrické jednotce budou připojeny jednotlivé terminály z rozvaděčů RH a RZS prostřednictvím jedné kruhové optické smyčky tvořené 2 vlákny v provedení SM a průmyslových switchů s rozhraním optika/ethernet. Komunikační protokol mezi jednotlivými rozvodnami a hlavní telemetrickou jednotkou bude IEC 61850. Terminály v jednotlivých rozvaděčích budou vybaveny příslušným optickým rozhraním. Napájecí zdroj ÚNZ pro zařízení zab. zař bude připojen s hlavní telemetrickou jednotkou datovými metalickými kabely. Hlavní telemetrická jednotka bude přes přenosový kanál Ethernet 10Mbit/s přenosového zařízení (budovaného v rámci sdělovacího zařízení stavby) komunikovat protokolem IEC 60870-5-104 s časovou značkou s řídicí jednotkou v Elektrodispečinku SŽDC Plzeň.

Programovatelný automat bude napájen z rozvaděče RZS (napětí 230V AC – vývod 10A). Ve skříni DŘT bude osazena UPS pro překlenutí výpadku při přepnutí rozvaděče RZS/dieselagregát.

Pro napojení montážních zásuvek ve skříni DŘT bude přivedeno z rozvaděče RZS napětí 230V AC - vývod 16A.

### PS 04-03-01 ŽST Příkosice, DŘT

V rámci této stavby se navrhuje vybudovat novou podřízenou stanici dispečerské řídicí techniky v kontejneru pro technologii zab. zař. v žst. Příkosice. V kontejneru bude v 19" skříni v místnosti nouzového pracoviště umístěna hlavní telemetrická jednotka s dotykovým grafickým panelem umístěným ve dveřích skříně. Napájecí zdroj ÚNZ pro zařízení zab. zař bude připojen s hlavní telemetrickou jednotkou datovými metalickými kabely. Hlavní telemetrická jednotka bude přes přenosový kanál Ethernet 10Mbit/s přenosového zařízení (budovaného v rámci sdělovacího zařízení stavby) komunikovat protokolem IEC 60870-5-104 s časovou značkou s řídicí jednotkou v Elektrodispečinku SŽDC Plzeň.

Programovatelný automat bude napájen z rozvaděče NN (napětí 230V AC – vývod 10A). Ve skříni DŘT bude osazena UPS pro překlenutí výpadku napájení.

Pro napojení montážních zásuvek ve skříni DŘT bude přivedeno z rozvaděče NN napětí 230V AC - vývod 16A.

### PS 00-03-01 ED SŽDC Plzeň, doplnění DŘT

V rámci provozního souboru se řeší zaústění přenosových cest z ovládaných stanic do stávajících připojovacích jednotek eth. přenosů (routerů) telemechanických přenosů řídicího systému. Rozsah bude v rámci projektu případně upřesněn podle stavu zařízení v ED SŽDC Plzeň v době projektu.

V rámci doplnění a úprav programového vybavení řídicího systému musí být provedena dodávka driverů a parametrizace těchto driverů včetně nastavení a oživení komunikace s podřízenou stanicí. Dále bude provedeno rozšíření datových struktur stávajícího programového vybavení (doplnění grafických schémat, poruchových hlášení, povelových tabulek, komunikačních parametrů atd.) o přidanou stanici a to:

- Doplnění a úprava struktur stávajícího programového vybavení
- Integrovaní požadavků řízení PETZ a NZZ z ovládaných stanic do stávajícího programového vybavení Elektrodispečinku Plzeň
- Implementace řídicího modelu trati do stávajících datových struktur řídicího systému

Tím se rozumí především:

- Změny programových vazeb pro souběžné zpracování veličin
- Úpravy řídicích algoritmů
- Změny v definicích řízených soustav
- Rekonfigurace řídicích programových tabulek
- Nastavení (deklarace) struktur technologických dat
- Definice uživatelského presentačního zobrazení definice presentačních formulářů
- Definice protokolů
- Nastavení (deklarace) telemetrických dat
- Nastavení (deklarace) technologických řídicích struktur

Součástí bude i zpracování:

- Upravené (doplněné) provozní dokumentace pro elektrodispečera
- Zaškolení elektrodispečerů na nové informace a funkce

### D.3.5 TECHNOLOGIE TRANSFORMAČNÍCH STANIC VN/NN

#### PS 02-03-02 ŽST Mirošov - TS 22/0,4 kV

Tento provozní soubor řeší novou trafostanici 22/0,4 kV, 250 kVA v železniční stanici Mirošov. Trafostanice je navržena jako typová betonová pochozí a bude umístěna do prostoru vedle stávající výpravní budovy s odstupem cca 8 m od VB a cca 5 m od přístřešku u nového nástupiště. Nová trafostanice bude sloužit pro napájení elektrickou energií nových zařízení instalovaných v žst. Mirošov a dále pro napájení stávajících i nových zařízení ve VB. Předpokládaný celkový nový el. příkon je 200 kW. Nová trafostanice bude napájena ze sítě 22 kV ČEZ distribuce pomocí nově vybudované kabelové přípojky 22 kV. Nová přípojka 22 kV je řešena v samostatném stavebním objektu. Měření spotřeby el. energie je navrženo na straně NN. Dálkový odečet spotřeby el. energie pro dodavatele el. energie bude navržen (dle požadavku dodavatele el. energie) pomocí systému GSM, dálkový odečet pro odběratele bude řešen pomocí systému RAMEZ. Vlastní technologie trafostanice obsahuje rozváděč VN, transformátor 22/0,4 kV, hlavní rozváděč NN (vč. kompenzace účinníku), rozváděč vlastní spotřeby včetně bezvýpadkového zdroje pro potřeby energetiky. V trafostanici budou umístěna i zařízení jiných SO a PS (rozdávěče pro osvětlení a ohřev výhybek, DŘT, DD, sděl.).

### D.3.7 PROVOZNÍ ROZVOD SILNOPROUDU

#### PS 02-03-03 ŽST Mirošov - úpravy rozvodů nn ve V.B.

Tento provozní soubor řeší úpravy rozvodů NN pro technologická zařízení ve výpravní budově v železniční stanici Mirošov.

##### Napájení sdělovacích zařízení

Ve stávajícím hlavním rozváděči NN bude doplněn jeden jističový vývod s měřením el. energie. Z tohoto vývodu bude veden kabel do sdělovací místnosti, kde bude instalován nový nástěnný rozváděč pro sdělovací zařízení. Tento rozváděč bude obsahovat vstupní jistič, přepětovou ochranu a prostorovou rezervu pro 24 modulů. Vlastní moduly budou řešeny v rámci profese sdělovacího zařízení.

##### Napájení UNZ

Napájení UNZ je navrženo jednak z veřejné sítě (z nové trafostanice 22/0,4 kV) a jednak z mobilního zdroje elektrické energie (NZE). V rámci tohoto provozního souboru bude ve výpravní budově v místnosti zab. zař. instalován nový rozváděč R-ZZ pro napájení UNZ. Do R-ZZ bude přiveden jeden kabel (SO 02-65-01) z hlavního rozváděče NN v nové trafostanici a druhý kabel z přívodky pro NZE (přívodka i kabel jsou řešeny v rámci tohoto PS).

#### ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

Tato část přípravné dokumentace řeší rekonstrukci železničního svršku a spodku traťového úseku Rokycany – Nezvěstice v km 0,030 -12,988 včetně ŽST Mirošov a ŽST Příkosice. Tento úsek je rozdělen na stavební objekty železničního svršku a spodku:



|    |              |   |
|----|--------------|---|
| SO | 01-10(11)-01 | Rokycany - Mirošov, železniční svršek, spodek     |
| SO | 01-10-01.1   | Rokycany - Mirošov, vlečka Kovohutě Rokycany      |
| SO | 01-10-01.2   | Rokycany - Mirošov, vlečka Pila Rokycany          |
| SO | 01-10-01.3   | Rokycany - Mirošov, vlečka Agro Blatná            |
| SO | 01-10-01.4   | Rokycany - Mirošov, vlečka Železářny Hrádek       |
| SO | 02-10(11)-01 | ŽST Mirošov, železniční svršek, spodek            |
| SO | 02-10-01.1   | ŽST Mirošov, kolejiště DKV                        |
| SO | 03-10(11)-01 | Mirošov - Příkosice, železniční svršek, spodek    |
| SO | 03-10-01.1   | Mirošov - Příkosice, vlečka Rosso Steel           |
| SO | 04-10(11)-01 | ŽST Příkosice, železniční svršek, spodek          |
| SO | 04-10-01.1   | ŽST Příkosice, vlečka Příkosická zemědělská       |
| SO | 05-10(11)-01 | Příkosice - Nezvěstice, železniční svršek, spodek |

## ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK

### Rychlost a směrové poměry

Ve stávajícím stavu je v žst. Mirošov v km 7,6 umístěn skok ve staničení. Novým přetrasováním trati je tento skok ve staničení přesunut do konce upravovaného úseku za žst. Příkosice.

V úseku dochází ke zvýšení traťové rychlosti na 70-80 km/hod, zřízení nástupišť na zastávkách i dopravních s výškou nástupištní hrany 550 (380) mm nad TK a délkou 90 metrů v úseku Rokycany – Příkosice.

Ve stanici Mirošov je snesena stávající kolej č.3 a v jejím prostoru je nově umístěno boční nástupiště mezi koleje č.1 a 3 (dle nového číslování) délky 90 m a výškou nástupištní hrany 550 mm nad TK. Další nové boční nástupiště dl. 90m s nástupištní hranou 550mm nad TK je navrženo u kol.č.3 v prostoru před výpravní budovou. Z nové koleje č.3, která půjde z části ve stopě stávající koleje č.5 je na rokycanské straně vyvedena nová kusá manipulační kolej č.5 ukončená před přejezdem zarážedlem s určením pro ložné manipulace. Boční rampa u stávající koleje č.5 bude odstraněna. Sudá skupina kolejí je zachována v rozsahu kolejí č.2,4. Kolej č. 4 je pak zapojena pouze směrem od Příkosic, na Rokycanském zhlaví je ukončena rovněž zarážedlem v prostoru před přejezdem. V navrhovaném stavu zůstávají ve stanici tři dopravní koleje č.1,3,2 a dvě manipulační koleje č.4,5. Areál DKV Plzeň je nově napojen kolejemi č. 7 a 9 – jeho počátek je stanoven koncovými styky výhybky č.6.

Stávající dopravní Příkosice je změněna na stanici se dvěma dopravními kolejemi č.1 a 3. Kolej č.1 je odsunuta do pozice stávající koleje č.2, na vzniklém prostoru je pak umístěno oboustranné nástupiště s nást. hranami 550 mm nad TK. U koleje č.1 je navržena nástupištní hrana dl. 90m, u koleje č.3 pak nástupištní hrana dl. 45m. Výhybkou č. 2 je pak zachováno napojení kusé vlečkové koleje směrem k rokycanskému zhlaví.

V úseku je rekonstruováno napojení vleček Kovohutě Rokycany, Pila Rokycany, AGRO Blatná a.s., Železářny Hrádek, Rosso Steel Mirošov a vlečky Příkosická zemědělská. Napojení vleček včetně výhybek je vyčleněno do samostatného stavebního objektu každé vlečky.

### Sklonové poměry

Výškové řešení je co nejvíce přizpůsobeno sklonovým poměrům na stávající trati. Výjimkou jsou úseky, kde je niveleta koleje navýšena ve vztahu k jiným objektům (propustky a mosty).

Ke navýšení nivelety dochází v místě propustky v km 2,079 o 0,32 m a v místě mostu v km 8,964 o 0,26 m. Maximální sklon v rekonstruovaném úseku dosahuje 26,1 ‰ v délce 216 m v úseku mostu v km 8,964.

Maximálním sklonem ve stanici Mirošov je sklon 4,1 ‰ v rokycanském zhlaví, ve stanici samotné pak 2,5 ‰. Ve stanici Příkosice je pak použit maximální sklon 1,6 ‰.

### Prostorová průchodnost

Po realizaci stavby bude řešený úsek vyhovovat následujícím parametrům UIC:

- třída zatížení D 4
- prostorová průchodnost pro ložnou míru UIC-GC, tj. dle CSN 73 6320 základní průřez Z-GC

### Konstrukce železničního svršku

V ŽST Rokycany bylo v rámci stavby "Optimalizace trati Zbiroh - Rokycany" vybudováno nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie. V návaznosti na tuto stavbu byla realizována stavba „Výstavba PZS v km 0,348 trati Rokycany – Nezvěstice“, kde byl přejezd v ev. km 0,348 začleněn do stanice ŽST Rokycany. V rámci těchto staveb byl v prostoru přejezdu zřízen nový svršek z kolejnic S49 na dřevěných pražcích a provedena byla sanace pražcového podloží, včetně jeho odvodnění - trativod pod přejezdem je sveden do vsakovací jímky. Na přejezdu byla vložena nová celopryžová přejezdová konstrukce. Úsek km 0,305 – 0,347 (již realizovaná rekonstrukce přejezdu včetně zřízení ZKPP a jeho odvodnění) je ze stavby vyjmut.

Železniční svršek v SO 01 a ve vlečkových napojeních a části stanice Příkosice z vyzískaného materiálu - kolejnice tvaru S49 na betonových pražcích SB8P s podkladnicovým tuhým upevněním, zčásti budou regenerované kolejnice položeny na nové betonové pražce s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Kolej č.1 bude svařena do bezстыkové koleje.

V SO 02, 03, 04 a 05 bude v dopravních kolejích železniční svršek nový tvaru 49E1 z dlouhých kolejnicových pasů svařených do bezстыkové koleje na betonových pražcích s bezpodkladnicovým pružným upevněním. V manipulačních kolejích bude použit nový svršek ve stykované koleji.

V místě přejezdů budou kolejnice upevněny na nové pražce SB8P s pružným podkladnicovým upevněním. Pod celopryžovými konstrukcemi úroňových přejezdů budou z důvodu zvýšení životnosti upevňovacích součástí kolejnic použity upevňovadla s antikorozií ochranou.

Rozdělení materiálu bylo stanoveno na základě předkategorizace stávajícího materiálu. Na jejím základě je uvažován výzisk 14 997 m kolejnic S49 a 7260 ks betonových pražců SB8P.

Výhybky vkládané do hlavní koleje budou tvaru S49, 2.generace, uložené na betonových pražcích s pružným upevněním. Použití regenerovaných výhybek na dřevěných pražcích je možné.

Výhybky v předjízdňových a manipulačních kolejích budou uloženy na dřevěných pražcích s tuhým upevněním, s přednostním využitím regenerovaného materiálu.

Tloušťka šterkového lože pod pražcem bude v dopravních kolejích min. 0,35 m pod ložnou plochou pražce, u ostatních kolejí bude kolejové lože tloušťky 300 mm od ložné plochy betonového pražce. Štěr musí být z přírodního drceného hrubého hutného kameniva frakce 32-63 mm.

V traťových úsecích leží v koleji výhybky zapojující do trati vlečky Kovohutě, Pila, Agro, vlečka Hrádek a vlečka Rososteel. V okolí těchto vleček a dále před stanicí žst. Mirošov, žst. Příkosice a dále v úseku km 0,0 – 0,391 je navrženo zapuštěné šterkové lože. Rozsah je patrný v přílohách č. 101-108 Situace. Tento rozsah zapuštěného ŠL bylo odsouhlaseno OŘ Plzeň.

Dle předpisu SŽDC S3/2 Bezстыková kolej tab.č.1 budou v koleji osazeny v návaznosti na parametry směrových oblouků pražcové kotvy.

Z rozsahu rekonstrukce vyplývá i rozsah demoličních prací. Původní kolejový rošt (i v opuštěných úsecích) a výhybky budou sneseny a odvezeny na mezideponii. O dalším využití tohoto materiálu musí rozhodnout odborná komise - kategorizátor na základě skutečného stavu.

Při provádění prací na železničním svršku se předpokládá, že po odtěžení stávajícího šterkového lože a jeho následné recyklaci bude materiál využit z 40% do podkladních vrstev a 60% materiálu bude určeno do odpadu.

V rámci stavebního objektu železničního svršku jsou pro uzavírky jednotlivých železničních přejezdů zpracována dopravní opatření pro vedení náhradních tras a objížděk, která jsou rovněž součástí rozpočtů pro stavbu železničního svršku. Dopravní opatření jsou zpracována v části B12 projektové dokumentace.

## ŽELEZNIČNÍ SPODEK

### Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku

Výchozím podkladem pro návrh skladby konstrukčních vrstev pražcového podloží a jejich nadimenzování byl geotechnický průzkum pražcového podloží „Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice“ z prosince 2013. Průzkumy provedla firma GeoTec – GS. a.s. Praha. K návrhu byly dále využity i archivní kopané sondy z akce Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Rokycany – Nezvěstice z ledna 2013 předané projektantovi investorem.

Návrh konstrukčních vrstev tělesa železničního spodku byl proveden podle postupu daného předpisem SŽDC S4 – Železniční spodek, příloha č.6 a č.7.

Návrhová rychlost v dotčeném úseku Rokycany – Mirošov-město pro klasické soupravy je 80km.h<sup>-1</sup>, v úseku Mirošov-město – Příkosice pro klasické soupravy je 60km.h<sup>-1</sup>

Předpis S4 stanoví pro hlavní traťové a hlavní staniční koleje na tratích regionálních minimální hodnotu modulu přetvárnosti na zemní pláni 15 MPa a na pláni tělesa železničního spodku min. hodnotu 30 MPa.

Pro zesílené konstrukce pražcového podloží na mostech, propustech a přejezdech stanoví předpis SŽDC S4 na pláni tělesa železničního spodku min.hodnotu 50MPa při modulu přetvárnosti na pláni tělesa železničního spodku 30MPa v okolní trase.

Index mrazu (dle SŽDC S4, příloha 7, obr.1)  $I_{mn} = 450^{\circ}\text{C}.\text{den}$ .

Hloubka promrzání  $H_{pr} = 0,045\sqrt{I_{mn}} = 0,96\text{m}$

Třída zatížená D4

Konstrukční uspořádání pražcového podloží je provedeno dle předpisu SŽDC S4 - Železniční spodek.

V celém úseku jsou navrženy konstrukce předpokládající snesení kolejového roštu a odtěžení kolejového lože v potřebném rozsahu.

Konstrukce vyhovují i z hlediska ochrany zemní pláně před nepříznivými účinky mrazu.

### Plán tělesa železničního spodku

V celém úseku je navržena ukloněná pláň tělesa železničního spodku ve sklonu 4%. Výjimkou jsou úseky trati, kde z důvodu splnění podmínky maximální tloušťky šterkového lože 900mm je navržena pláň tělesa železničního spodku vodorovná. Základní šířka ukloněné pláně tělesa železničního spodku jednokolejné trati je 6,20m, vodorovné pláně pak 6,00m.

Základní šířka pláně tělesa železničního spodku v kolejích v širé trati je v oblouku s převýšením rozšiřována podle zásad vzorového listu Ž1.11 N, čl.21, první odstavec: V oblouku s převýšením se skloněná pláň tělesa žel. spodku nepřevyšuje, rozšíření je navrženo pouze v místech pochozí stezky užší než 0,40m. V místech s vodorovnou zemní plání se na vnější straně oblouku pláň rozšíří o hodnotu „a“ přičemž  $a = 0,10\text{m}$  při převýšení koleje  $D=30$  až 79mm,  $a=0,20\text{m}$  při převýšení koleje  $D = 80$  až 150mm.

V odůvodněných případech (nutnost zmenšení záboru nebo možnost provedení rekonstrukce bez záboru) je zemní pláň zmenšena až na minimální šířku pochozí stezky 0,40m, případně použito zapuštěné kolejového lože s použitím traťového profilu šířky 2,5 m v širé trati.

Zajištění předepsané šířky pláně tělesa železničního spodku je zajištěno v násypech rozšířením drážní stezky drobnými přísypy a zídkami U3, v zářezu zřízením pražcovými rovinami a gabionovými zdmi.

### Úpravy svahů

V rekonstruovaném úseku zůstávají koleje přes nové dispoziční řešení kolejíště železničních stanic na stávajícím drážním tělese. Úpravy geometrické polohy koleje vyvolávají příčné posuny koleje a tím i potřebu úpravy přilehlých svahů.

U upravovaných svahů do 1m je navržena jejich vegetační ochrana a to vrstvou ornice tl. 0,15m s osetím. U delších svahů pak vegetační ochrana a to vrstvou ornice tl. 0,15-0,20m s osetím a kokosová (biodegradační) rohoží uchycena ocelovými skobami.

U zářezů, ke kterým směřuje dlouhý mírný svažité terén (km 6,295 – 6,780), pak bude namísto otevřeného svahu navržena gabionová zeď s s přesahem nad stávající terén 0,5 -1,0 m, která bude zabraňovat a vymílání nově vytvořených svahů. Tato zeď je součástí SO 01-24-01 Zárubní zeď km 6,50.

V zářezovém skalním svahu v km 10,355 – 10,550 je navrženo zajištění svahu tyčovými kotevními prvky s ocelovými síti s povlakem.

### Odvodnění

Odvodnění sedlané zemní pláně je zajištěna buď prostým vyvedením na kraj násypu, nebo k podélným odvodňovacím zařízením (trativod, otevřený příkop, příkopový žlab TZZ3, TZZ4, příkopová zídka UCB a UCH). Vyústění odvodňovacích zařízení je navrženo buď na otevřený terén, zpevněných příkopů, propustků, nebo do stávající kanalizace.

V km 11,730 – 11,900 je navržen z důvodu zvýšení traťové rychlosti směrový posun osy koleje až 2,3m. Z tohoto důvodu je navrženo rozšíření násypového tělesa přísypem, jehož základová spára je odvodněna otevřeným zpevněným příkopem až k odpařovací jímce. Návrh je nutno v dalším stupni dokumentace doplnit geotechnickým průzkumem a hydrotechnickým posouzením v dané lokalitě.

### Násypy

V km 11,730 – 11,900 je navržen z důvodu zvýšení traťové rychlosti směrový posun osy koleje až 2,3m. Z tohoto důvodu je navrženo rozšíření násypového tělesa přísypem.

### SO 90-10-01 Rokycany – Nezvěstice, vystrojení trati

Vystrojení trati zahrnuje návěsti respektive značky pro provozní a stavebně technickou orientaci, nezapojené do zabezpečovacího zařízení. Jedná se především o staničníky, sklonovníky, návěsti traťové rychlosti a její předvěsti, návěsti vyznačující místo na trati apod. Součástí objektu je i odstranění stávající výstroje.

## NÁSTUPIŠTĚ

### SO 01-12-01 Rokycany – Mirošov, nástupiště zast. Rokycany předměstí

V zastávce je navrženo vnější nástupiště délky 90 m s nástupní hranou výšky 550 mm nad TK a šířkou 3,0 m. Podélný sklon nástupiště bude totožný se sklonem koleje (4,79 a 5,38 promile), příčný sklon bude 2 % se směrem vyspádování od koleje. Vzdálenost osy koleje od nástupní hrany je 1670 mm. Nástupiště leží téměř celé v přímém úseku, posledních několik metrů zasahuje do přechodnice oblouku o poloměru 450 m. Jako přístřešek bude použit stávající plechový, jež bude kvůli vyšší nástupní hraně vytrhnout ze základové desky a následně usazen zpět na vyvýšenou základovou desku.

Konstrukce nástupiště je tvořena prefabrikovaným nástupištěním „H“ profilem na straně u koleje, na druhé straně je nástupiště dosypáno do úrovně okolního terénu. Čela nástupiště budou z prostého betonu. Pochozí plocha nástupiště bude vydlážděna betonovými dlaždicemi, ze kterých bude zhotovena také hmatová vodící linie a barevně odlišený výstražný pás. Dláždění bude zakončeno obrubníkem. Na obou koncích nástupiště bude ochranné zábradlí výšky 1,1 m, zabraňující vstupu cestujících do kolejíště a sloužící současně jako vodící linie.

Pro přístup na nástupiště bude vyvýšen stávající krátký chodník, napojený na stávající nástupiště zastávky MHD. Spolu s ním bude vyvýšena i stávající základová deska a pochozí plocha kolem přístřešku. Hodnota vyvýšení bude přibližně 0,2 m.

Součástí stavby bude rovněž demolice stávajícího nástupiště.

### SO 01-12-02 Rokycany – Mirošov, nástupiště zast. Kamenný Újezd u Rokycan

V zastávce je navrženo vnější nástupiště v nové poloze na druhé straně od železničního přejezdu vůči stávajícímu nástupišti délky 90 m s nástupní hranou výšky 550 mm nad TK a šířkou 2,5 a 3,0 m, přičemž šířka 3 m je navržena pouze v části nástupiště blíže k východu z něj v délce 34 m. Podélný sklon nástupiště bude totožný se sklonem koleje (7,74 promile), příčný sklon bude 2 % se směrem

vyspádování od koleje. Vzdálenost osy koleje od nástupní hrany je 1670 mm. Nástupiště leží v přímém úseku. Přístřešek bude nový betonový typu „antivandal“ o ploše 6 m<sup>2</sup>.

Konstrukce nástupiště je tvořena prefabrikovaným nástupištěním „H“ profilem na straně u koleje, na druhé straně je nástupiště ohraničeno opěrnou monolitickou L zdí výšky 1,4 m (v úseku se šířkou nástupiště 3 m) nebo svahem s hutněné zeminy s trojmadlým zábradlím výšky 1,1 m. Čela nástupiště budou z prostého betonu. Pochozí plocha nástupiště bude vydlážděna betonovými dlaždicemi, ze kterých bude zhotovena také hmatová vodící linie a barevně odlišený výstražný pás. Na severním konci nástupiště bude ochranné zábradlí výšky 1,1 m, zabraňující vstupu cestujících do kolejiště a sloužící současně jako vodící linie, stejné zábradlí bude podél celé vnější hrany nástupiště s výjimkou plochy přístřešku.

Pro přístup na nástupiště bude zřízen krátký chodník délky 10 m a šířky 2 m, napojený na stávající komunikaci. Chodník bude na nástupiště stoupat ve sklonu menším než 1:12.

Součástí stavby bude rovněž demolice stávajícího nástupiště.

### **SO 01-12-03 Rokycany – Mirošov, nástupiště zast. Nová Huť**

V zastávce je navrženo vnější nástupiště délky 90 m s nástupní hranou výšky 550 mm nad TK a šířkou 2,5 a 3,0 m, přičemž šířka 3 m je navržena pouze v části nástupiště blíže k východu z něj v délce 20 m. Podélný sklon nástupiště bude totožný se sklonem koleje (12,66 a 10,10 promile), příčný sklon bude 2 % se směrem vyspádování od koleje. Vzdálenost osy koleje od nástupní hrany je 1680 mm. Nástupiště leží částečně v přímém úseku, částečně v oblouku bez převýšení o poloměru 1900 m. Jako přístřešek bude použit stávající zděný.

Konstrukce nástupiště je tvořena prefabrikovaným nástupištěním „H“ profilem na straně u koleje, na druhé straně bude nástupiště zakončeno odvodňovacím žlabem s pochozí mřížkou a dosvahováno ke stávajícímu terénu. Použití žlabu je nutné kvůli těsné blízkosti zděného objektu, jež v délce asi 20 m těsně přiléhá k hraně nástupiště. Žlab bude zaústěn do stávající šachty pro dešťovou vodu v těsné blízkosti přejezdu. Čela nástupiště budou z prostého betonu. Pochozí plocha nástupiště bude vydlážděna betonovými dlaždicemi, ze kterých bude zhotovena také hmatová vodící linie a barevně odlišený výstražný pás. Na opačném konci nástupiště bude ochranné zábradlí výšky 1,1 m, zabraňující vstupu cestujících do kolejiště a sloužící současně jako vodící linie. Stejně zábradlí bude také podél přístupového chodníku na straně u koleje.

Pro přístup na nástupiště bude zřízen krátký šikmý chodník délky 3 m a šířky 2,18 m, napojený na chodník, jež je součástí stavebního objektu železničního přejezdu. Sklon chodníku bude 1:12.

Součástí stavby bude rovněž demolice stávajícího nástupiště.

### **SO 01-12-04 Rokycany – Mirošov, nástupiště zast. Hrádek u Rokycan**

V zastávce je navrženo vnější nástupiště délky 90 m s nástupní hranou výšky 550 mm nad TK a šířkou 2,5 m a 3,0 m, přičemž šířka 3 m je navržena pouze v části nástupiště blíže k východu z něj v délce 13 m. Podélný sklon nástupiště bude totožný se sklonem koleje (7,17 a 11,56 promile), příčný sklon bude 2 % se směrem vyspádování od koleje. Vzdálenost osy koleje od nástupní hrany je 1680 mm. Nástupiště leží z půlky v přímém úseku a z půlky v přechodnici a oblouku o poloměru 565 m s převýšením 60 mm. Jako přístřešek bude použit stávající zděný.

Konstrukce nástupiště je tvořena prefabrikovaným nástupištěním „H“ profilem na straně u koleje, na druhé straně bude nástupiště ohraničeno opěrnou monolitickou L zdí výšky 1,4 m a délky 14 m na severní straně, ve zbylé délce pak svahem s hutněné zeminy. Po celé délce bude trojmadlé zábradlí výšky 1,1 m. V části před přístřeškem bude nástupiště výškově odděleno od pochozí plochy před přístřeškem pomocí schodového stupně se zábradlím. Čela nástupiště budou z prostého betonu. Pochozí plocha nástupiště bude vydlážděna betonovými dlaždicemi, ze kterých bude zhotovena také hmatová vodící linie a barevně odlišený výstražný pás. Na koncích nástupiště bude ochranné zábradlí výšky 1,1 m, zabraňující vstupu cestujících do kolejiště a sloužící současně jako vodící linie.

Pro přístup na nástupiště bude zřízen krátký, částečně šikmý chodník celkové délky 17 m a šířky 1,6 a 1,83 m. Jedna šikmá část chodníku bude mezi stávající komunikací a plochou před stávajícím

přístřeškem, druhá bude zajišťovat bezbariérový přístup na plochu nástupiště. Sklon šikmých částí chodníků bude 1:12.

Součástí stavby bude rovněž demolice stávajícího nástupiště.

#### SO 02-12-01 Mirošov, nástupiště

Ve stanici je navržena dvojice nástupišť délky 90 m s nástupní hranou výšky 550 mm nad TK a šířkou 3,0 m. Nástupiště č. 1 bude vnější, nástupiště č. 2 bude poloostrovní jednostranné. Podélný sklon nástupiště bude totožný se sklonem koleje (2,5 promile), příčný sklon bude 2 % se směrem vyspádování od koleje. Vzdálenost osy koleje od nástupní hrany je 1670 mm. Obě nástupiště leží v přímém úseku. Přístřešek bude zdvojený betonový typu „antivandal“ u vnější hrany nástupiště č. 1.

Konstrukce nástupišť je tvořena prefabrikovaným nástupištěním „H“ profilem na straně u koleje, na druhé straně bude nástupiště č. 2 ohraničeno opěrnou monolitickou L zdí výšky 1,1 m s trojmadlým zábradlím, nástupiště č. 1 svahem s hutněné zeminy taktéž s trojmadlým zábradlím výšky 1,1 m. Čela nástupišť budou z prostého betonu. Pochozí plocha nástupišť bude vydlážděna betonovými dlaždicemi, ze kterých bude zhotovena také hmatová vodící linie a barevně odlišený výstražný pás. Na koncích nástupišť budou ochranná zábradlí výšky 1,1 m, zabraňující vstupu cestujících do kolejiště a sloužící současně jako vodící linie.

Pro přístup na nástupiště bude zřízena dvojice krátkých šikmých chodníků délky 6,7 m a šířky 1,8 m, k nástupišti č. 1 dále centrální přechod. Chodníky budou mimo kolejiště spojeny a budou pokračovat širší pochozí plochou ke stávající pozemní komunikaci nebo chodníkem délky 102 m k opačnému konci nástupiště č. 1, kde bude zároveň pomocí šikmého chodníky druhý přístup na toto nástupiště. Sklon šikmých chodníků bude 1:12.

Součástí stavby bude rovněž demolice stávajících nástupišť.

#### SO 03-12-01 Mirošov - Příkosice, nástupiště zast. Mirošov město

V zastávce je navrženo vnější nástupiště délky 90 m s nástupní hranou výšky 550 mm nad TK a šířkou 3,0 m, ke konci v délce 20 m je zúženo na 2,5 m. Podélný sklon nástupiště bude totožný se sklonem koleje (9,55 a 19,83 promile), příčný sklon bude 2 % se směrem vyspádování od koleje. Vzdálenost osy koleje od nástupní hrany je 1670 mm. Začátek nástupiště leží v oblouku o poloměru 2600 m bez převýšení, zbylá část v přímém úseku. Jak přístřešek bude sloužit stávající, nedávno postavený zděný přístřešek, který bude doplňovat rozsáhlá zastřešená plocha u stávající budovy ČD.

Konstrukce nástupiště je tvořena prefabrikovaným nástupištěním „H“ profilem na straně u koleje, na druhé straně je nástupiště dosypáno do úrovně stávající zpevněné pochozí plochy, ke konci v délce 20 m bude nástupiště ohraničeno opěrnou monolitickou L zdí výšky 1,0 m s trojmadlým zábradlím výšky 1,1 m. Čela nástupiště budou z prostého betonu. Pochozí plocha nástupiště bude vydlážděna betonovými dlaždicemi, ze kterých bude zhotovena také hmatová vodící linie a barevně odlišený výstražný pás. Na obou koncích nástupiště bude ochranné zábradlí výšky 1,1 m, zabraňující vstupu cestujících do kolejiště a sloužící současně jako vodící linie. Stejně zábradlí bude také podél vnější hrany nástupiště v místě, kde bude tvořena opěrnou zdí. V místě stávajícího přístřešku bude plocha nástupiště plynule navazovat podlahu tohoto přístřešku, jež je vůči stávajícímu nástupišti mírně vyvýšen.

Pro přístup na nástupiště bude zřízen krátký šikmý chodník délky 8 m a šířky 2 m, částečně ve sklonu 1:12 na severním okraji, na jižním okraji pak chodník délky 12 m, navazující na stávající cestu pro pěší.

Součástí stavby bude rovněž demolice stávajícího nástupiště.

#### SO 03-12-02 Mirošov - Příkosice, nástupiště zast. Příkosice zastávka

V zastávce je navrženo vnější nástupiště délky 90 m s nástupní hranou výšky 380 mm nad TK a šířkou 3,0 m v délce 40 m a 2,5 m v délce 50 m. Podélný sklon nástupiště bude totožný se sklonem koleje (19,86 promile), příčný sklon bude 2 % se směrem vyspádování od koleje. Vzdálenost osy

koleje od nástupní hrany je 1650 mm. Začátek nástupiště leží v přímém úseku, následuje přechodnice a oblouk o poloměru 200 m s převýšením 87 mm. Další přímo navazující oblouk má poloměr 175 m a jeho začátek se nachází 24 m za koncem nástupiště. Jako přístřešek bude použit stávající zděný, jehož podlaha bude vyvýšena o cca 5 cm tak, aby se dostala do jedné roviny s plochou nástupiště.

Konstrukce nástupiště je tvořena prefabrikovaným nástupištěním „H“ profilem výšky 1100 mm, na straně u koleje (jde o jednoduchou modifikaci formy standardního „H“ profilu, kterou výrobce dodává), na druhé straně nástupiště přímo navazuje na stávající zpevněnou pochozí plochu, ke konci v délce 35 m je nástupiště ohraničeno zárubní zdí a příkopovou tvárnici. Čela nástupiště budou z prostého betonu. Pochozí plocha nástupiště bude vydlážděna betonovými dlaždicemi, ze kterých bude zhotovena také hmatová vodící linie a barevně odlišený výstražný pás. Na koncích nástupiště budou ochranná zábradlí výšky 1,1 m, zabraňující vstupu cestujících do kolejíště a sloužící současně jako vodící linie.

Přístup na nástupiště je zajištěn částečně šikmým chodníkem délky 9+9 m a šířky 2 a 2,8 m, jež navazuje na stávající pozemní komunikaci.

Součástí stavby bude rovněž demolice stávajícího nástupiště.

#### **SO 04-12-01 ŽST Příkosice, nástupiště**

Ve stanici je navrženo poloostrovní, částečně jednostranné nástupiště s délkou nástupních hran 90 m a 45 m s nástupní hranou výšky 550 mm nad TK a šířkou 6,15 a 3,0 m, konec oboustranné části nástupiště se zužuje až na 4,33 m. Podélný sklon nástupiště bude totožný se sklonem koleje (1,68 promile), příčný sklon bude 2 % se směrem vyspádování do koleje. Vzdálenost osy koleje od nástupní hrany délky 90 m je 1670 mm, vzdálenost osy koleje od nástupní hrany délky 45 m je 1680 mm. Nástupní hrana délky 90 m leží v přímém úseku, nástupní hrana délky 45 m leží částečně v přímém úseku, částečně v oblouku o poloměru 300 m bez převýšení. Přístřešek bude betonový typu „antivandal“ u přístupové komunikace k nástupištím, doplněný o stávající zastřešenou plochu před výpravní budovou.

Konstrukce nástupiště je tvořena prefabrikovaným nástupištěním „H“ profilem na straně u koleje, na druhé straně bude nástupiště ohraničené svahem s hutněné zeminy s trojmadlým zábradlím výšky 1,1 m. Čela nástupiště budou z prostého betonu. Pochozí plocha nástupiště bude vydlážděna betonovými dlaždicemi, ze kterých bude zhotovena také hmatová vodící linie a barevně odlišený výstražný pás. Nástupiště bude odvodněno vyspádováním ke koleji. Na obou koncích nástupiště budou ochranná zábradlí výšky 1,1 m, zabraňující vstupu cestujících do kolejíště a sloužící současně jako vodící linie.

Pro přístup na nástupiště bude zřízena dvojice krátkých šikmých chodníků se sklonem 1:12 délky 6,7 m a šířky 1,8 m, navazujících na centrální přechod přes kolej č. 3 a následně chodník vedoucí v úrovni terénu k blízké pozemní komunikaci.

Součástí stavby bude rovněž demolice stávajícího nástupiště.

### **ORIENTAČNÍ SYSTÉM NA NÁSTUPIŠTÍCH**

#### **SO 01-13-01 Rokycany – Mirošov, nástupiště zast. Rokycany předměstí, orientační systém**

Ve třetinách nástupiště budou umístěny dvojice tabulí s názvem zastávky společně s tabulí se směry jízdy. Na obou koncích nástupiště bude tabulka „Průchod pro pěší zakázán“. Protože je přístup na nástupiště navržen přibližně ve třetině jeho délky, bude v blízkosti obou konců nástupiště tabule „Východ z nástupiště“ se šipkou směřující k přístupovému chodníku na nástupiště. Na zábradlí u přístupového chodníku bude umístěn sloupek s hmatovým štítkem s Braillovým písmem.

**SO 01-13-02 Rokycany – Mirošov, nástupiště zast. Kamenný Újezd u Rokycan, orientační systém**

Ve třetinách nástupiště budou umístěny dvojice tabulí s názvem zastávky společně s tabulí se směry jízdy. Přibližně v poslední čtvrtině délky nástupiště na severní straně bude umístěna tabule „Východ z nástupiště“ se šipkou směřující k přístupovému chodníku na nástupiště. Na konci nástupiště (na severní straně) bude umístěna tabule „Průchod pro pěší zakázán“. Na zábradlí u přístupového chodníku bude připevněn hmatový štítek s Braillovým písmem.

**SO 01-13-03 Rokycany – Mirošov, nástupiště zast. Nová Huť, orientační systém**

V druhé třetině nástupiště na východní straně bude umístěna tabule s názvem zastávky společně s tabulí se směry jízdy, v první třetině nástupiště zůstane stávající tabule s názvem zastávky umístěna na budově ČD. Ve druhé třetině nástupiště bude umístěna tabule „Východ z nástupiště“ se šipkou směřující k přístupovému chodníku na nástupiště. Na konci nástupiště (na východní straně) bude umístěna tabule „Průchod pro pěší zakázán“. Na zábradlí u přístupového chodníku bude připevněn hmatový štítek s Braillovým písmem.

**SO 01-13-04 Rokycany – Mirošov, nástupiště zast. Hrádek u Rokycan, orientační systém**

V první třetině nástupiště (po staničení) bude umístěna tabule s názvem zastávky společně s tabulí se směry jízdy, ve druhé třetině nástupiště zůstane stávající tabule s názvem zastávky umístěna na budově ČD. V první polovině nástupiště bude umístěna tabule „Východ z nástupiště“ se šipkou směřující k přístupovému chodníku na nástupiště. Na začátku nástupiště (po staničení) bude umístěna tabule „Průchod pro pěší zakázán“. Na zábradlí u přístupového chodníku bude připevněn hmatový štítek s Braillovým písmem.

**SO 02-13-01 ŽST Mirošov, nástupiště, orientační systém**

Ve třetinách nástupišť budou umístěny dvojice tabulí s názvem zastávky společně s tabulí se směry jízdy. Uprostřed nástupišť budou umístěny tabule s číslem nástupiště. V první třetině druhého nástupiště a v obou třetinách prvního nástupiště budou umístěny tabule „Východ z nástupiště“ se šipkou směřující k přístupovým chodníkům. Před centrálním přechodem budou umístěny tabule „Příchod na nástupiště 1, 2“ se šipkou směřující k přístupovému chodníku pro jednotlivá nástupiště. Před centrálním přechodem bude také výstražná tabule „POZOR VLAK, dbejte pokynů staničního rozhlasu“ dle ČSN 73 4959. Na zábradlích u přístupových chodníků budou připevněny hmatové štítky s Braillovým písmem.

**SO 03-13-01 Mirošov – Příkosice, nástupiště zast. Mirošov město, orientační systém**

Ve třetinách nástupiště budou umístěny dvojice tabulí s názvem zastávky společně s tabulí se směry jízdy a tabulí „Východ z nástupiště“ se šipkou směřující k přístupovým chodníkům. Na konci nástupiště (podél staničení) bude umístěna tabule „Průchod pro pěší zakázán“. Na zábradlích u přístupových chodníků budou připevněny hmatové štítky s Braillovým písmem.

**SO 03-13-02 Mirošov – Příkosice, nástupiště zast. Příkosice, orientační systém**

Ve třetinách nástupiště budou umístěny dvojice tabulí s názvem zastávky společně s tabulí se směry jízdy. Ve druhé třetině nástupiště bude umístěna tabule „Východ z nástupiště“ se šipkou směřující k přístupovému chodníku na nástupiště. Na konci nástupiště bude umístěna tabule „Průchod pro pěší zakázán“. Na zábradlí u přístupového chodníku bude připevněn hmatový štítek s Braillovým písmem.

**SO 04-13-01 ŽST Příkosice, nástupiště, orientační systém**

Ve třetinách nástupiště budou umístěny dvojice tabulí s názvem zastávky společně s tabulí se směry jízdy. V krajních čtvrtinách nástupiště budou umístěny tabule „Východ z nástupiště“ se šipkou směřující k přístupovému chodníku na nástupiště. Na koncích nástupiště budou umístěny tabule „Průchod pro pěší zakázán“. Ve třetinách nástupiště budou umístěny tabule s číslem koleje (pro jednotlivé nástupní hrany). Před centrálním přechodem bude umístěna výstražná tabule „POZOR



VLAK, dbejte pokynů staničního rozhlasu“ dle ČSN 73 4959. Na zábradlí u přístupového chodníku budou umístěny hmatové štítky s Braillovým písmem.

## ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY A PŘECHODY

Před zahájením projektu Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice byl zahájen projekt **Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Rokycany – Nezvěstice**. Vybrané přejezdy byly zpracovány v rámci tohoto projektu. Zbývající přejezdy byly zahrnuty do stavby **Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice**. V situaci a souhrnném rozpočtu jsou zakresleny a započteny i přejezdy ze související akce „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Rokycany – Nezvěstice“. Projektčně budou tyto přejezdy zahrnuty do stavby Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice v dalším stupni projektové dokumentace.

### SO 01-14-07 přejezd v ev. km 3,900

Součástí tohoto objektu je výměna konstrukce stávajícího přejezdu za nový celopryžový přejezd v ev. km 3,900, ve staničení nové koleje v km 3,892 ležící na silnici III. třídy SIII/11724. Dále dojde k úpravě přilehlé komunikace, která bude od přejezdu plynule napojena na stávající stav. Upraveny budou i přilehlé chodníky, které budou napojeny na stávající stav. V rámci odvodnění dojde k vytvoření příčného odvodňovacího žlabu.

### SO 01-14-16 přejezd v ev. km 7,104

Součástí tohoto objektu je výměna konstrukce stávajícího přejezdu za nový celopryžový přejezd v ev. km 7,104, ve staničení nové koleje v km 7,101 ležící na místní komunikaci. Dále dojde k úpravě přilehlé komunikace, která bude od přejezdu plynule napojena na stávající stav. V rámci odvodnění dojde k vytvoření příčného odvodňovacího žlabu.

### SO 01-14-17 Přejezd v ev. km 0,895

Součástí tohoto objektu zrušení stávajícího přejezdu ev. km 0,895 a zřízení nového celopryžového přejezdu ve staničení trati v km 0,920 na silnici III. třídy SIII/11732.

### SO 01-14-18.1 Přejezd vlečka Kovohutě v km 0,126

Součástí tohoto objektu je výměna stávajícího přejezdu za nový celopryžový přejezd ve staničení vlečky v km 0,126 ležící na místní komunikaci.

### SO 03-14-01 přejezd v ev. km 8,121

Součástí tohoto objektu je výměna konstrukce stávajícího přejezdu za nový přejezd ze zádražbových panelů v ev. km 8,121, ve staničení nové koleje v km 7,787 ležící na účelové komunikaci. Dále dojde k úpravě přilehlé komunikace, která bude od přejezdu plynule napojena na stávající stav. Pod komunikací bude zhotoven nový propustek.

### SO 03-14-02 přejezd v ev. km 8,917

Součástí tohoto objektu je výměna konstrukce stávajícího přejezdu za nový celopryžový přejezd v ev. km 8,917, ve staničení nové koleje v km 8,583 ležící na silnici II. třídy SII/117. Dále dojde k úpravě přilehlé komunikace, která bude od přejezdu plynule napojena na stávající stav. Upraven bude i přilehlý chodník, který bude napojen na stávající stav. V rámci odvodnění dojde k vytvoření příčného odvodňovacího žlabu.

### SO 03-14-04 přejezd v ev. km 9,692

Součástí tohoto objektu je výměna konstrukce stávajícího přejezdu za nový celopryžový přejezd v ev. km 9,692, ve staničení nové koleje v km 9,354 ležící na silnici III. třídy SIII/1783. Dále dojde

k úpravě přilehlé komunikace, která bude od přejezdu plynule napojena na stávající stav. V rámci odvodnění dojde k vytvoření příčného odvodňovacího žlabu.

#### **SO 05-14-01 přejezd v ev. km 13,278**

Součástí tohoto objektu je výměna konstrukce stávajícího přejezdu za nový celopryžový přejezd v ev. km 13,278, ve staničení nové koleje v km 12,933 ležící na silnici III.třídy SIII/11734. Dále dojde k úpravě přilehlé komunikace, která bude od přejezdu plynule napojena na stávající stav.

#### **SO 03-14-03 přechod v ev. km 9,010**

Součástí tohoto objektu je zřízení nového přechodu přes trať v ev. km 9,010, ve staničení nové koleje v km 8,716. Přechod bude zřízen jako bezbariérový. Po obou stranách přechodu budou zhotoveny zdi, z jedné strany bude zeď z betonových tvarovek, druhá strana bude opatřena zídou z palisád. Na zdech bud namontováno zábradlí.

### **MOSTY A PROPUSTKY**

#### **Mosty a propustky:**

V řešeném úseku jsou 3 mosty, 33 propustků, 3 zárubní a jedna opěrná zeď. Některé nevyužívané stávající propustky budou zrušeny v rámci SO železničního spodku.

Prostorové uspořádání na mostních objektech je u nových mostních objektů, kde je výměna nosné konstrukce řešeno dle ČSN 73 6201, u stávajících mostních objektů je řešeno s přihlédnutím ke směrnici SŽDC č. 32/2007 a dále dle zvýšení návrhové rychlosti v daném traťovém úseku. U stávajících objektů v širé trati 2,2 m (bez rezervy). U stávajících objektů v posunovacím obvodu stanice bude VMP 3,0 m (bez rezervy).

Na všech nových objektech je dodržena šířka i výška obrysu nutného kolejového lože vč. rezerv - na stávajících mostních objektech je řešeno individuálně.

Minimální profil nových trubních propustků je navrhován DN 800 mm a ve výjimečných případech menší.

U přestaveb na trubní propustky, v případě dostatku místa a příznivých polohových poměrů, jsou přednostně navrhovány trubní propustky s šikmým zkosením dle MVL649.

#### **Zatížení umělých staveb:**

Pro rekonstrukci stávajících mostních objektů bude postupováno dle směrnice SŽDC č.32\_2007 (Zásady rekonstrukce regionálních drah). Ke každému objektu bude doložena přehledná tabulka zatížitelnosti.

#### **Svislá zatížení pro navrhování nových nosných konstrukcí:**

Podle ČSN EN 1991 - 2 Zatížení mostů dopravou se použije model zatížení LM71 s národním klasifikačním koeficientem 1,10. Pro posuzování spojitých konstrukcí se dále použije model zatížení SW/0, reprezentující účinek svislého zatížení normální železniční dopravou.

#### **Svislá zatížení pro posouzení pro stávající nosné konstrukce:**

Pro rekonstrukci stávajících mostních objektů bude postupováno dle směrnice SŽDC č.32\_2007 (Zásady rekonstrukce regionálních drah). Ke každému objektu bude doložena přehledná tabulka zatížitelnosti.

- Pro stávající mosty bude doložena zatížitelnost Zuic dle služební rukověti SR5 (Určování zatížitelnosti žel. mostů). V tomto případě se bude za vyhovující považovat hodnota cca 0,9 Zuic. Dalším výstupem bude rovněž ověření přechodnosti traťové třídy (C3-D3) s příslušnou přidruženou rychlostí.

- Pro návrh nových objektů bude použito návrhové zatížení dle ČSN EN 1991-2, LM-71 s klasifikačním koeficientem  $\psi = 1,10$ .

#### **SO 01-20-01 Rokycany - Mirošov, Most v ev. km 3,689**

Předmětem tohoto objektu je projekt rekonstrukce železničního mostu v ev. km 3,689 (nový km 3,688.357). Most překračuje trvalou vodoteč - Pekelský potok. Stávající nosná konstrukce je tvořena kamennou klenbou a opěrami, kamennými čely a kolmými kamennými křídly. Bude provedena sanace a přespárování kamenného zdiva, injektáž opěr a základů, doplněna izolace nosné konstrukce, nové římsy se zábradlím a odláždění za křídly. Na mostě bude VMP 2,5 s rezervou 25 mm. Stávající kamenná křídla zůstanou bez říms a zábradlí. Na mostě bude provedeno ZKPP.

#### **SO 03-20-01 Mirošov - Příkosice, Most v ev. km 9,116**

Předmětem tohoto objektu je projekt rekonstrukce železničního mostu v ev. km 9,116 (nový km 8,780.199). Most překračuje trvalou vodoteč - Příkosický potok. Stávající nosná konstrukce je tvořena kamennou klenbou a opěrami, kamennými čely a kolmými kamennými křídly. Bude provedena sanace a přespárování kamenného zdiva, injektáž klenby, opěr a základů, doplněna izolace nosné konstrukce, nové římsy se zábradlím a odláždění za křídly. Stávající kamenná křídla zůstanou bez říms a zábradlí. Na mostě bude provedeno ZKPP.

#### **SO 03-20-02 Mirošov - Příkosice, Most v ev. km 9,296**

Předmětem tohoto objektu je projekt rekonstrukce železničního mostu v ev. km 9,296 (nový km 8,964.478). Most překračuje komunikaci III/11722 s vyznačenou podjezdnou výškou 3,5 m (bez rezervy). Stávající nosná konstrukce je tvořena ocelovou konstrukcí s přímým upevněním koleje se stlačenou stavební výškou. Je uložena na železobetonovém prahu a kamenné opěře s rovnoběžnými kamennými křídly.

Bude provedena výměna nosné konstrukce za ocelovou s extrémně stlačenou stavební výškou. Důvodem je zajištění průběžného kolejového lože při zachování podjezdné výšky komunikace. NK je tvořena ocelovým plechem tl. 90 mm a dvojicí komorových nosníků. Uložena je na elastomerových ložiskách a novém ŽB úložném prahu. Podjezdná výška bude mírně zlepšena (cca 3,55 m bez rezervy 0,15 m).

Na spodní stavbě budou odbourány stávající římsy a provedeny rozšiřující žb zídky, s vykonzolováním mimo opěry. Bude provedena sanace a přespárování kamenného zdiva, sanace trhlin vlepanou výztuží do spár, injektáž opěr a základů. Na mostě bude provedeno ZKPP.

#### **01-21-01 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 1,106**

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby propustku v ev. km 1,106. Propustek překračuje trvalou vodoteč. Stávající nevyhovující nosná konstrukce bude nahrazena novou ŽB deskou. Nosnou konstrukci tvoří železobetonová deska o jednom poli z betonu C 30/37. Založení propustku je stávající, plošné. Délka přemostění otvoru je 1,25m, světlá výška propustku je 0,74m a celková šířka propustku je 6,00m. Křídla propustku jsou rovnoběžná. Na propustku bude provedeno ZKPP.

#### **01-21-02 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 1,528**

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby propustku v ev. km 1,528. Propustek překračuje trvalou vodoteč. Stávající nevyhovující nosná konstrukce bude nahrazena novou ŽB deskou. Nosnou konstrukci tvoří železobetonová deska o jednom poli z betonu C 30/37. Založení propustku je stávající, plošné. Délka přemostění otvoru je 1,15 m, světlá výška propustku je 1,67 m a celková šířka mostu je 5,58 m. Křídla propustku jsou svahová. Na propustku bude provedeno ZKPP.

**01-21-03 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 1,761**

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby propustku v ev. km 1,761. Propustek překračuje trvalou vodoteč. Stávající nosná konstrukce bude rozšířená o ŽB deskou. Rozšíření nosné konstrukce bude tvořeno železobetonovou deskou o jednom poli z betonu C 30/37. Založení propustku je stávající, plošné. Délka přemostění otvoru je 1,25 m, světlá výška propustku je 0,73 m a celková šířka mostu je 5,30 m. Křídla propustku jsou rovnoběžná s osou koleje. Na propustku bude provedeno ZKPP.

**01-21-04 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 1,819**

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby propustku v ev. km 1,819. Propustek překračuje občasnou vodoteč. Stávající nosná konstrukce bude rozšířená novou ŽB deskou. Nosnou konstrukci tvoří železobetonová deska o jednom poli. Založení propustku je stávající, plošné. Délka přemostění otvoru je 1,25 m, světlá výška propustku je 0,78 m a celková šířka propustku je 5,30 m. Křídla propustku jsou rovnoběžná. Na propustku bude provedeno ZKPP.

**01-21-05 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 2,092**

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby železničního propustku v ev. km 2,092 (nový km 2,079 092).

Stávající nosná konstrukce je tvořena troubami ze železobetonu DN 500, s betonovými čely na vtoku a výtoku a převádí jednu kolej. Čela jsou s římsami, bez zábradlí. Z důvodu technického stavu propustku a malé kapacity bude propustek přestavěn.

Propustek bude nahrazen železobetonovými troubami DN 1000. Nový propustek bude tvořen troubami pro železniční propustky - šesti patkovými troubami a jednou koncovou výtokovou troubou se šikmým čelem, na pravé straně bude ukončen vtokovou jímkou. Délka nového propustku bude 7,65 m se spádem 1,8%. Na propustku bude provedeno částečně otevřené štěrkové lože s dostatkem místa na umístění TK žlabů. Stávající propustek bude dle potřeby ubourán. ZKPP nebude na tomto objektu prováděno. Propustek převádí občasnou vodoteč z pravé strany trati na levou.

Profil propustku byl navržen s ohledem na jeho délku a sklon (ČSN 73 6201 tabulka 13.1.) a na hydrotechnický výpočet.

**01-21-06 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 2,350**

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby propustku v ev. km 2,350. Propustek překračuje trvalou vodoteč. Stávající nevyhovující nosná konstrukce bude nahrazena novou ŽB deskou. Nosnou konstrukci tvoří železobetonová deska o jednom poli z betonu C 30/37. Založení propustku je stávající, plošné. Délka přemostění otvoru je 1,80 m, světlá výška propustku je min. 1,53m a celková šířka propustku je 6,90 m. Křídla propustku jsou rovnoběžná. Na propustku bude provedeno ZKPP.

**01-21-07 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 3,113**

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby propustku v ev. km 3,113. Propustek překračuje trvalou vodoteč. Stávající nevyhovující nosná konstrukce bude nahrazena novou ŽB deskou. Nosnou konstrukci tvoří železobetonová deska o jednom poli z betonu C 30/37. Založení propustku je stávající, plošné. Délka přemostění otvoru je 1,80 m, světlá výška propustku je 1,03 m a celková šířka propustku je 5,58 m. Křídla propustku jsou svahová. Na propustku bude provedeno ZKPP.

**01-21-08 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 3,405**

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby železničního propustku v ev. km 3,405 (nový km 3,392 243).

Stávající nosná konstrukce je tvořena ocelovými troubami DN 400, s kamenným čelem na vtoku a výtoku a převádí jednu kolej. Čela jsou s římsami, bez zábradlí. Z důvodu technického stavu propustku a malé kapacity bude propustek přestavěn.

Propustek bude nahrazen železobetonovými troubami DN 600. Nový propustek bude tvořen troubami pro železniční propustky - dvěma troubami a jednou koncovou výtokovou troubou se šikmým čelem, na pravé straně bude ukončen vtokovou jímkou. Délka nového propustku bude 7,30 m se spádem 1,0%. Na propustku bude provedeno otevřené šterkové lože s dostatkem místa na umístění TK žlabů. Stávající propustek bude dle potřeby ubourán. ZKPP nebude na tomto objektu prováděno. Propustek převádí občasnou vodoteč z pravé strany trati na levou.

Profil propustku byl navržen s ohledem na jeho délku a sklon (ČSN 73 6201 tabulka 13.1.) a na hydrotechnický výpočet.

#### **01-21-09 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 4,265**

Stávající nosná konstrukce bude rozšířená vyložením říms po obou stranách. Nosnou konstrukci tvoří železobetonová deska o jednom poli. Založení propustku je stávající, plošné. Délka přemostění otvoru je 1,00 m, světlá výška propustku je 1,00 m a celková šířka propustku je 5,62 m. Křídla propustku jsou rovnoběžná. Na propustku bude provedeno ZKPP.

#### **01-21-10 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 4,705**

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby propustku v ev. km 4,705. Propustek překračuje trvalou vodoteč. Stávající nevyhovující nosná konstrukce bude rozšířená vyložením říms po obou stranách. Založení propustku je stávající, plošné. Délka přemostění otvoru je 1,20 m, světlá výška propustku je 1,35 m a celková šířka propustku je 5,58 m. Křídla propustku jsou rovnoběžná. Na propustku bude provedeno ZKPP.

Stavba bude probíhat v návaznosti na etapy výluk na trati.

Uvedené stavební činnosti jsou v souladu s projednáním na výrobních poradách konaných k tomuto objektu.

#### **01-21-11 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 5,010**

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby železničního propustku v ev. km 5,010 (nový km 5,005 805).

Stávající nosná konstrukce je tvořena troubami z prostého betonu DN 400, s kamenným čelem na výtoku a čelem z polovegetačních prefabrikátů na vtoku a převádí jednu kolej. Z důvodu technického stavu propustku a malé kapacity bude propustek přestavěn.

Propustek bude nahrazen železobetonovými troubami DN 800. Nový propustek bude tvořen 10 patkovými troubami pro železniční propustky na vtoku ukončený šikmým čelem, na výtoku kolmým čelem. Délka nového propustku bude 9,691 m se spádem 4,3 %. Na propustku bude provedeno uzavřené šterkové lože. Stávající propustek bude dle potřeby ubourán. ZKPP nebude na tomto objektu prováděno. Propustek převádí občasnou vodoteč z pravé strany trati na levou.

#### **01-21-12 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 5,174**

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby propustku v ev. km 5,174. Propustek překračuje trvalou vodoteč. Stávající nevyhovující nosná konstrukce bude nahrazena trubním propustkem. Nosnou konstrukci tvoří železobetonová deska o jednom poli z betonu C 30/37.

Propustek bude nahrazen železobetonovými troubami DN 800. Propustek je tvořen šesti železobetonovými patkovými troubami DN 800 ukončených na vtoku šachtou a na výtoku zkoseným prefabrikátem. Sklon propustku je 1,37% z levé strany trati na pravou. Na propustku bude provedeno otevřené šterkové lože. Stávající propustek bude dle potřeby ubourán. ZKPP nebude na tomto objektu prováděno. Propustek převádí občasnou vodoteč z levé strany trati na pravou.

#### **01-21-13 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 5,210**

Předmětem tohoto objektu je projekt sanace železničního propustku v ev. km 5,210 (nový km 5,203560).

Stávající nosná konstrukce je tvořena tlamovou betonovou konstrukcí světlé výšky 0,87 m délky 4,45 m, s betonovým čelem na vtoku. Propust nelze prohlédnout, předpokládá se, že navazuje na kanalizaci. V místě vtoku do propustku je umístěná kalová jímka, do které je zaústěn cestní propustek DN 400. Železniční propustek provádí jednu kolej.

Nové kolejové řešení počítá se zvýšením stávající nivelety. Propustek rekonstruován v roce 2000 a je v dobrém stavu, nebude nutná jeho přestavba. Vykoná se sanace jímky na vtoku.

Propustek převádí trvalou vodoteč z pravé strany trati na levou. Profil propustku s ohledem na jeho parametry jako světlost otvoru, délka a sklon se nemění.

Uvedené stavební činnosti jsou v souladu s projednáním na výrobních poradách konaných k tomuto objektu.

#### **01-21-14 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 5,335**

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby železničního propustku v ev. km 5,335 (nový km 5,329885).

Stávající nosná konstrukce je kamenná deska. Opěry a křídla jsou kamenná, založena na plošných základech z kamene.

Nové kolejové řešení počítá se změnou stávající nivelety. Stávající stav konstrukce je pro nový návrh kolejí nevyhovující. Z důvodu technického stavu propustku se navrhuje přestavba na trubní propustek DN 1200.

Propustek bude nahrazen železobetonovými troubami DN 1200. Nový propustek bude tvořen 7 patkovými troubami pro železniční propustky na obou stranách ukončených čelem. Délka nového propustku bude 7,114 m se spádem 1,0%. Na propustku bude provedeno otevřené štěrkové lože s dostatkem místa na umístění TK žlabů. Stávající propustek bude dle potřeby ubourán. ZKPP nebude na tomto objektu prováděno. Propustek převádí trvalou vodoteč z pravé strany trati na levou.

Profil propustku byl navržen s ohledem na jeho délku a sklon (ČSN 73 6201 tabulka 13.1.) a na hydrotechnický výpočet.

#### **01-21-15 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 5,641**

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby propustku v ev. km 5,641. Propustek překračuje občasnou vodoteč. Stávající spodní stavba a nosní konstrukce bude rozšířena. Stávající nosná konstrukce je tvořená železobetonovou deskou o jednom poli. Založení propustku je stávající, plošné. Délka přemostění otvoru je 1,00 m, světlá výška propustku je 1,15 m a celková šířka propustku je 5,30 m. Křídla propustku jsou rovnoběžná. Na propustku bude provedeno ZKPP.

#### **01-21-16 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 6,238**

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby propustku v ev. km 6,238. Propustek překračuje občasnou vodoteč. Stávající nevyhovující nosná konstrukce bude nahrazena novou ŽB deskou. Nosnou konstrukci tvoří železobetonová deska o jednom poli z betonu C 30/37. Založení propustku je stávající, plošné. Délka přemostění otvoru je 1,75 m, světlá výška propustku je 0,737 m a celková šířka propustku je 5,555 m. Křídla propustku jsou rovnoběžná. Na propustku bude provedeno ZKPP.

#### **01-21-17 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 6,860**

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby propustku v ev. km 6,860. Propustek překračuje občasnou vodoteč. Stávající nevyhovující nosná konstrukce bude nahrazena novou ŽB deskou. Nosnou konstrukci tvoří železobetonová deska o jednom poli z betonu C 30/37. Založení propustku je stávající, plošné. Délka přemostění otvoru je 1,80 m, světlá výška propustku je 1,66 m a celková šířka propustku je 6,58 m. Křídla propustku jsou rovnoběžná. Na propustku bude provedeno ZKPP.

#### **02-21-01 ŽST Mirošov, propustek v ev. km 7,301**

Předmětem tohoto objektu je projekt úpravy železničního propustku v ev. km 7,301 (nový km 7,294 368).

Stávající nosná konstrukce je tvořena železobetonovou deskou a troubou DN600 s oboustrannými betonovými čelami. Rámový propustek pod kolejemi je napojena na troubu DN600 přes svislé betonové čelo, které se nachází na styku obou konstrukcí. Rámový propustek převádí pět kolejí. Čela jsou bez zábradlí. Propustek je v nevyhovujícím stavu a bude ubourán.

Propustek bude nahrazen železobetonovými troubami DN 1000. Nový propustek bude tvořen 25 patkovými troubami pro železniční propustky na vtoku ukončen čelem, na výtoku monolitickou bet. šachtou. Délka nového propustku bude 25,10 m se spádem 0,67%. Na propustku bude provedeno uzavřené štěrkové lože s dostatkem místa na umístění TK žlabů. Stávající propustek bude dle potřeby ubourán. ZKPP nebude na tomto objektu prováděno. Propustek převádí trvalou vodoteč z pravé strany trati na levou.

Svislé betonové čelo na výtoku bude nahrazeno betonovou šachtou s umožněním vstupu poklopem po stupadlech. Šachta bude lichoběžníkového tvaru přizpůsobenému úhlu napojení trouby na rámový propustek. Svislé betonové čelo na troubě, část stávající trouby a římsa na rámovém propustku budou dle potřeby ubourány. ZKPP nebude na tomto objektu prováděno. Propustek převádí občasnou vodoteč z pravé strany trati na levou.

Profil propustku s ohledem na jeho parametry jako světlost otvoru, délka a sklon se nemění.

### 03-21-01 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 8,036

Předmětem tohoto objektu je projekt sanace železničního propustku v ev. km 8,036 (nový km 7,701081).

Stávající nosná konstrukce je tvořena troubami z prostého betonu DN 600, s betonovým čelem na vtoku a výtoku. Z důvodu zachovalého technického stavu propustku se navrhuje jeho sanace a reprofilace povrchů.

Délka propustku je 5,88 m se spádem 2,6 %. Na propustku bude provedeno uzavřené štěrkové lože s dostatkem místa na umístění TK žlabů. ZKPP nebude na tomto objektu prováděno.

Propustek převádí občasnou vodoteč z pravé strany trati na levou.

Profil propustku s ohledem na jeho parametry jako světlost otvoru, délka a sklon se nemění.

### 03-21-02 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 8,220

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby železničního propustku v ev. km 8,220 (nový km 7,884 703).

Stávající nosná konstrukce je kamenná deska. Opěry a křídla jsou kamenná, založena na plošných základech z kamene. Čela jsou se zábradlím na obou stranách. Převádí jednu kolej. Z důvodu technického stavu propustku a malé kapacity bude propustek přestavěn.

Propustek bude nahrazen železobetonovými troubami DN 1400. Nový propustek bude tvořen troubami pro železniční propustky - čtyřmi troubami a jednou koncovou vtokovou troubou se šikmým čelem, na levé straně bude ukončen jímkou. Délka nového propustku bude 12,770 m se spádem 5,0%. Na propustku bude provedeno otevřené štěrkové lože s dostatkem místa na umístění TK žlabů. Stávající propustek bude dle potřeby ubourán. ZKPP nebude na tomto objektu prováděno. Propustek převádí trvalou vodoteč z pravé strany trati na levou.

Profil propustku byl navržen s ohledem na jeho délku a sklon (ČSN 73 6201 tabulka 13.1.) a na hydrotechnický výpočet.

### 03-21-03 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 8,910

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby železničního propustku v ev. km 8,910 (nový km 8,578 674).

Stávající nosná konstrukce je tvořena troubami ze železobetonu DN 500 resp. DN 400, betonovým čelem na vtoku i výtoku a převádí jednu kolej. Z důvodu kapacitní nedostatečnosti je nutné stávající propustek posunout do nového staničení a přestavět.

Propustek bude nahrazen železobetonovými troubami DN 600. Nový propustek bude tvořen dvěma úseky oddělenými vtokovou jímkou, počítaje se šesti železobetonovými troubami a

jednou se zešikmeným čelem na výtoku. Vtoková část je opatřena svislým betonovým čelem. Délka nového propustku bude 17,41 m se spádem 5,0% resp. 1,5%. Nad navrhovanou přestavbou propustku je vedené uzavřené štěrkové lože s dostatkem místa na umístění TK žlabů mimo nutné kolejové lože. Stávající propustek bude v celém rozsahu ubourán, jelikož už nesplňuje svojí funkci. ZKPP nebude na tomto objektu prováděno. Propustek převádí občasnou vodoteč (cestní příkop) z pravé strany trati na levou.

Profil propustku byl navržen s ohledem na jeho délku a sklon (ČSN 73 6201 tabulka 13.1.) a na hydrotechnický výpočet.

### **03-21-04 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 9,689**

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby propustku v ev. km 9,689. Propustek překračuje občasnou vodoteč. Stávající nevyhovující propustek bude nahrazen novým prebrikovaným rámem z betonu C35/45. Založení propustku bude plošné. Délka přemostění otvoru je 2,00 m, světlá výška propustku je 0,90 m, celková šířka propustku je 6,90 m. Propustek bude mít rovnoběžná křídla. Na propustku bude provedeno ZKPP.

### **03-21-05 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 9,697**

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby železničního propustku v ev. km 9,697 (nový km 9,359 445).

Stávající nosná konstrukce je tvořena železobetonovými troubami DN 500, s betonovými čely na výtoku a na vtoku a převádí jednu kolej. Čela jsou s římsami, bez zábradlí. Na vtoku je osazena vtoková jímka. Z důvodu technického stavu propustku a malé kapacity bude propustek přestavěn.

Propustek bude nahrazen železobetonovými troubami DN 600. Nový propustek bude tvořen třemi troubami pro železniční propustky, na obou stranách bude ukončen jímkami. Délka nového propustku bude 7,32 m se spádem 1,8%. Na propustku bude provedeno uzavřené štěrkové lože s dostatkem místa na umístění TK žlabů. Stávající propustek bude dle potřeby ubourán. ZKPP nebude na tomto objektu prováděno. Propustek převádí občasnou vodoteč z levé strany trati na pravou.

Profil propustku byl navržen s ohledem na jeho délku a sklon (ČSN 73 6201 tabulka 13.1.) a na hydrotechnický výpočet.

### **03-21-06 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 10,074**

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby železničního propustku v ev. km 10,074 (nový km 9,735347).

Stávající nosná konstrukce je železobetonová trouba DN 600. Čela jsou betonové, s římsami. Nové kolejové řešení počítá se zvýšením stávající nivelety. Stávající stav konstrukce je pro nový návrh kolejí nevyhovující. Navrhuje se přestavba na trubní propustek.

Propustek bude nahrazen železobetonovými troubami DN 800. Nový propustek bude tvořen 7 patkovými troubami pro železniční propustky na vtoku s kalovou jímkou a na výtoku se šikmým čelem. Délka nového propustku bude 7,49 m se spádem 1,0%. Na propustku bude provedeno otevřené štěrkové lože s dostatkem místa na umístění TK žlabů. Stávající propustek bude dle potřeby ubourán. ZKPP nebude na tomto objektu prováděno. Propustek převádí občasnou vodoteč z levé strany trati na pravou.

Profil propustku byl navržen s ohledem na jeho délku a sklon (ČSN 73 6201 tabulka 13.1.) a na hydrotechnický výpočet.

### **03-21-07 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 10,378**

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby propustku v ev. km 10,378. Propustek překračuje občasnou vodoteč. Vzhledem na rozšíření nosné konstrukce v příčném směru je nutné stávající kamenní desku nahradit novou ŽB deskou. Nosnou konstrukci tvoří železobetonová deska o jednom poli z betonu C 30/37. Založení propustku je stávající, plošné. Délka přemostění otvoru je 0,80 m, světlá výška propustku je min. 1,15 m a celková šířka mostu je 5,30 m. Křídla propustku jsou rovnoběžná s osou koleje. Na propustku bude provedeno ZKPP.



**03-21-08 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 10,625**

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby železničního propustku v ev. km 10,625 (nový km 10,286 818).

Stávající nosná konstrukce je kamenná deska. Opěry a křídla jsou kamenná, založena na plošných základech z kamene. Čela jsou s římsami, bez zábradlí. Převádí jednu kolej Z důvodu technického stavu propustku a malé kapacity bude propustek přestavěn.

Propustek bude nahrazen železobetonovými troubami DN 800. Nový propustek bude tvořen osmi patkovými troubami pro železniční propustky, po obou stranách bude ukončen čelem. Délka nového propustku bude 8 m se spádem 2,5%. Na propustku bude provedeno uzavřené štěrkové lože s dostatkem místa na umístění TK žlabů. Stávající propustek bude dle potřeby ubourán. ZKPP nebude na tomto objektu prováděno. Propustek převádí občasnou vodoteč z levé strany trati na pravou.

Profil propustku byl navržen s ohledem na jeho délku a sklon (ČSN 73 6201 tabulka 13.1.) a na hydrotechnický výpočet.

**03-21-09 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 10,987**

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby propustku v ev. km 10,987. Propustek překračuje občasnou vodoteč. Vzhledem na rozšíření nosné konstrukce v příčném směru je nutné stávající kamennou desku nahradit novou ŽB deskou. Nosnou konstrukci tvoří železobetonová deska o jednom poli z betonu C 30/37. Založení propustku je stávající, plošné. Délka přemostění otvoru je 0,80 m, světlá výška mostu je min. 1,54 m a celková šířka propustku je 5,58 m. Křídla propustku jsou rovnoběžná s osou koleje. Na propustku bude provedeno ZKPP.

**03-21-10 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 11,141**

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby železničního propustku v ev. km 11,141 (nový km 10,802 960).

Stávající nosná konstrukce je kamenná deska a převádí jednu kolej. Opěry a křídla jsou kamenná, založena na plošných základech z kamene. Čela jsou s římsami z betonu.

Nové kolejové řešení počítá se zvýšením stávající nivelety s výrazným posunem do strany. Stávající stav konstrukce je ze statického hlediska pro nový návrh kolejí nevyhovující. Nosná kamenná konstrukce je poškozená, opěry bez pojiva.

Navrhuje se přestavba na trubní propustek DN 800 s kalovou jímkou na vtoku a šikmým čelem na výtoku. Nový propustek bude tvořen devíti patkovými troubami pro železniční propustky. Na vtokové straně bude ukončen vtokovou jímkou a na výtokové straně bude ukončen šikmým čelem. Délka nového propustku bude 9,457 m se spádem 4,0%. Na propustku bude provedeno otevřené štěrkové lože s dostatkem místa na umístění TK žlabů. Stávající propustek bude dle potřeby ubourán. ZKPP nebude na tomto objektu prováděno. Propustek převádí občasnou vodoteč z levé strany trati na pravou.

Profil propustku byl navržen s ohledem na jeho délku a sklon (ČSN 73 6201 tabulka 13.1.) a na hydrotechnický výpočet.

**03-21-11 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 11,324**

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby železničního propustku v ev. km 11,324 (nový km 10,987305).

Stávající nosná konstrukce je tvořena ocelovými troubami DN 400, s kamenným čelem na výtoku a na vtoku a převádí jednu kolej. Čela jsou s římsami, bez zábradlí.

Z důvodu technického stavu propustku a malé kapacity bude propustek přestavěn.

Propustek bude nahrazen železobetonovými troubami DN 800. Nový propustek bude tvořen 6 patkovými troubami pro železniční propustky s kalovou jímkou na vtoku a čelem na výtoku. Délka nového propustku bude 6,10 m se spádem 1,0%. Na propustku bude provedeno otevřené štěrkové lože s dostatkem místa na umístění TK žlabů. Stávající propustek bude dle potřeby ubourán. ZKPP nebude na tomto objektu prováděno. Propustek převádí občasnou vodoteč z levé strany trati na pravou.

Profil propustku byl navržen s ohledem na jeho délku a sklon (ČSN 73 6201 tabulka 13.1.) a na hydrotechnický výpočet.

### **03-21-12 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 11,572**

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby propustku v ev. km 11,572. Propustek překračuje trvalou vodoteč. Římsy na stávající nosné konstrukci budou odstraněny a nahrazeny novými římsami se zábradlím. Stávající nosná konstrukce - kamenná klenba, bude zachována. Založení propustku je stávající, plošné. Délka přemostění otvoru je 2,00 m, světlá výška propustku je 1,98 m a celková šířka propustku je 5,33 m. Křídla propustku jsou svahová.

### **03-21-13 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 11,727**

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby železničního propustku v ev. km 11,727 (nový km 11,382 652).

Stávající nosná konstrukce je tvořena železobetonovou deskou, s kamennými opěrami a křídly a převádí jednu kolej. Z důvodu změny výškového, směrového i šířkového uspořádání navrhované železniční tratě je nutné stávající propustek přestavět.

Propustek bude nahrazen železobetonovými troubami DN 1000. Nový propustek bude tvořen osmi patkovými troubami pro železniční propustky na vtokové straně bude ukončen vtokovou jámkou a na výtokové straně bude ukončen šikmým čelem. Délka nového propustku bude 8,581 m se spádem 2,8%. Na propustku bude provedeno otevřené štěrkové lože s dostatkem místa na umístění TK žlabů. Stávající propustek bude dle potřeby ubourán. ZKPP nebude na tomto objektu prováděno. Propustek převádí trvalý vodní tok z levé strany trati na pravou.

Profil propustku byl navržen s ohledem na jeho délku a sklon (ČSN 73 6201 tabulka 13.1.) a na hydrotechnický výpočet.

### **03-21-14 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 12,124**

Předmětem tohoto objektu je projekt rozšíření železničního propustku v ev. km 12,124 (nový km 11,781 442).

Stávající nosná konstrukce je tvořena troubami z prostého betonu DN 1200, s betonovým čelem na vtok a výtoku a převádí jednu kolej. Z důvodu změny polohy koleje bude propustek přestavěn.

Propustek bude prodloužen železobetonovými troubami DN 1200. Nový propustek bude tvořen 4 patkovými troubami pro železniční propustky v místě prodloužení a ukončený bude jedním zkoseným prefabrikovaným dílem opatřeným po obvodu trouby kamennou spárovanou dlažbou do betonu. Délka prodloužení činí 4,653 m a celková délka nového (včetně stávajícího) propustku bude 11,572 m se spádem 1,52%. Na propustku bude provedeno uzavřené štěrkové lože s dostatkem místa na umístění TK žlabů. Stávající čelo propustku bude dle potřeby ubouráno. ZKPP nebude na tomto objektu prováděno. Propustek převádí občasnou vodoteč z levé strany trati na pravou.

Profil propustku byl navržen s ohledem na stávající profil.

Uvedené stavební činnosti jsou v souladu s projednáním na výrobních poradách konaných k tomuto objektu.

### **03-21-15 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 12,716**

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby železničního propustku v ev. km 12,716 (nový km 12,370 400).

Stávající nosná konstrukce je železobetonová deska. Opěry a křídla jsou kamenná, založena na plošných základech z kamene. ŽB římsa bez zábradlí. Převádí jednu kolej. Do propustku je zaústěná uliční vpust.

Nové kolejové řešení počítá se snížením stávající nivelety. Stávající stav konstrukce je pro nový návrh kolejí nevyhovující. Navrhuje se přestavba na trubní propustek.

Propustek bude nahrazen železobetonovými troubami DN 600. Nový propustek bude tvořen třemi patkovými troubami pro železniční propustky na výtokové straně ukončenou kalovou

jímkou. Na vtoku bude osazena prefabrikována šachta pro zaústění dešťové kanalizace. Délka nového propustku bude 6,228 m se spádem 3,60 %. Na propustku bude provedeno uzavřené štěrkové lože s minimálním místem pro umístění TK žlabů. Stávající propustek bude dle potřeby ubourán. ZKPP nebude na tomto objektu prováděno. Propustek převádí trvalou vodoteč z levé strany trati na pravou se zaústěním dešťové kanalizace na vtoku.

Profil propustku byl navržen s ohledem na jeho délku a sklon (ČSN 73 6201 tabulka 13.1.) a na hydrotechnický výpočet.

### **03-22-01 Mirošov - Příkosice, silniční propustek v km 12,716**

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby propustku účelové komunikace v ev. km 12,716 (nový km 12,370400). Propustek se nachází v ochranném pásmu dráhy.

Stávající nosná konstrukce je tvořena troubami z prostého betonu DN 400, s betonovým čelem na vtoku a výtoku. Z důvodu přestavby železničního propustku, jeho zahloubením, se cestní propustek stal nefunkčním.

Propustek bude nahrazen železobetonovými troubami DN 600. Nový propustek bude tvořen šesti patkovými troubami pro železniční propustky na vtoku s jímkou a na výtoku ukončeným šikmým čelem. Délka nového propustku bude 14,435 m se spádem 2,5%. Na propustku bude provedena štěrková konstrukce tl. 0,30 m. Stávající propustek bude dle potřeby ubourán. Propustek převádí trvalou vodoteč z levé strany cesty na pravou

Profil propustku byl navržen s ohledem na jeho délku a sklon (ČSN 73 6201 tabulka 13.1.) a na hydrotechnický výpočet.

### **SO 03-23-01 Mirošov - Příkosice, opěrná zeď v km 8,7**

Předmětem tohoto objektu je projekt výstavby nové opěrné zdi v km 8,700, přesný km 8,684.050 - 8,721.325. Opěrná zeď umožňuje souběžné vedení a stoupání pěší komunikace podél tělesa železniční trati s úrovnovým přechodem v její koruně. Opěrnou konstrukci stabilizující stávající násyp budou tvořit železobetonové vrtané piloty s pohledovou přízdívkou ze štípaných tvarovek, opěrnou konstrukci komunikace bude tvořit svah z vyztužené zeminy s lícem ze štípaných tvarovek. Oba typy opěrných konstrukcí budou zakončena železobetonovou římsou a zábradlím městského typu se svislou výplní. Vzdálenost zábradlí od osy kolej je 3,5 m.

### **SO 01-24-01 Rokycany - Mirošov, zárubní zeď v km 6,50**

Předmětem tohoto objektu je projekt výstavby nové zárubní zdi v km 6,50, přesný km 6,295 - 6,780. Účelem zárubní zdi je podchycení svahu v zářezích zemního tělesa po pravé straně trati. Jedná se o trvalou zárubní zeď z drátokamenných košů - gabionů proměnné výšky od 1,0 m do 3,0 m. V místech, kde volná výška zdi nad terénem bude větší, než 1,5 metru, bude v koruně zdi osazeno zábradlí. Délka zdi je 479,0 m.

### **SO 03-24-01 Mirošov - Příkosice, zárubní zeď v km 9,42**

Předmětem tohoto objektu je projekt výstavby nové zárubní zdi v km 9,42, přesný km 9,360 - 9,480. Účelem zárubní zdi je podchycení svahu v zářezích zemního tělesa po levé straně trati. Jedná se o trvalou zárubní zeď z drátokamenných košů - gabionů proměnné výšky od 1,0 m do 3,0 m. V místech, kde volná výška zdi nad terénem bude větší než 1,5 metru, bude v koruně zdi osazeno zábradlí. Délka zdi je 115,0 m.

### **SO 03-24-02 Mirošov - Příkosice, zárubní zeď v km 11,16**

Předmětem tohoto objektu je projekt výstavby nové zárubní zdi v km 11,16, přesný km 11,120 - 11,195. Účelem zárubní zdi je podchycení svahu v zářezích zemního tělesa po levé straně trati podél nástupiště. Jedná se o trvalou zárubní zeď z drátokamenných košů - gabionů proměnné výšky od 1,0 m do 3,0 m. V místech, kde volná výška zdi nad terénem bude větší než 1,5 metru, bude v koruně zdi osazeno zábradlí. Délka zdi je 115,0 m.

## POTRUBNÍ VEDENÍ

### SO 01-30-01 Rokycany –Mirošov, ochrana vodovodu v km 0,900

Stávající vodovod z litinového potrubí DN 80 kolmo křížuje železniční trať. Na základě požadavku správce sítě bude stávající vodovod uložen do půlených ocelových chrániček DN 150 délky 10m. Před zahájením prací budou provedeny na obou koncích kopané sondy pro ověření hloubky uložení vodovodu. V případě potřeby (kolize s trativody) bude navržena přeložka vodovodu.

### SO 01-30-01 Rokycany –Mirošov, ochrana vodovodu v km 0,915

Stávající vodovod z potrubí z tvárné litiny DN 150 šikmo křížuje železniční trať. Na základě požadavku správce sítě bude stávající vodovod uložen do půlených ocelových chrániček DN 300 délky 26m. Před zahájením prací budou provedeny na obou koncích kopané sondy pro ověření hloubky uložení vodovodu. V případě potřeby (kolize s trativody) bude navržena přeložka vodovodu, která bude kolmo podcházet pod železniční trať.

### SO 03-30-01 Mirošovice – Příkosice, kanalizace ev.km 9,689

Stavební objekt řeší propojení objektu propustku se stávajícím příkopem pomocí betonového potrubí DN 1000. Kapacita potrubí 2x DN 1000 je navržena na základě hydrologického stanovení průtoku Q100 a této hodnotě odpovídajícímu kontrolnímu návrhovému průtoku ( $Q_{100}=3,08\text{m}^3\cdot\text{s}^{-1}$  a  $Q_{KNP}=4,62\text{m}^3\cdot\text{s}^{-1}$ ). Délka kanalizace je 2x20m, místo zaústění do příkopů bude opevněno.

### SO 03-30-02 Mirošovice – Příkosice, kanalizace ev.km 9,697

Úpravou stávajícího propustku došlo k jeho zahloubení a je nutné upravit úsek stávající kanalizace, do nějž jsou vody napojeny. Z propustku je navržena nová kanalizace DN 600 v délce 65m napojená do stávající šachty, přibližně v polovině je osazena nová revizní šachta. Šachta, do níž se potrubí napojuje, bude dle potřeby upravena, případně nahrazena novou.

V rámci pokládky potrubí bude stávající úsek kanalizace v délce 65m odstraněn.

## KOMUNIKACE

### SO 01-35-01 Kamenný Újezd zpevněná plocha

Součástí tohoto objektu je úprava plochy před technologickým objektem. Navržená plocha bude omezena stávajícím stavem, Novou budovou a novou kolejí. Odvodnění bude provedeno podélnými a příčnými sklony do okolního terénu.

### SO 03-35-01 ŽST Příkosice, svodidlo km 12,370-12,925

Podél železniční tratě je v km 12,370 -12,925 vedena místní komunikace. Komunikace a železniční trať je ve stejné výškové úrovni. Proto je z bezpečnostních důvodů v místě souběhu podél celé komunikace navrženo ocelové svodidlo JSNH4/N2 délky 563m, které oddělí komunikaci od železnice a zabrání vjetí silničních vozidel do kolejíště stanice.

## POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

### SO 01-40-01 Rokycany - Mirošov, zast. Kamenný Újezd u Rokycan technologický objekt

Jedná se o nové vybudování objektu pro technologii na místě původní čekárny zast. Kamenný Újezd u Rokycan, která bude přesunuta. V rámci nové technologie budou zřízeny tyto místnosti v budově: sdělovací místnost o ploše 9,3 m<sup>2</sup> s jedním oknem 1,5 x 0,9 m opatřeným bezpečnostními mřížemi a vstupními dveřmi 0,9 x 2 m, bateriová místnost o ploše 10,6 m<sup>2</sup> se vstupními dveřmi 0,9 x 2 m, stavební ústředna o ploše 30,4 m<sup>2</sup> se vstupními dveřmi 0,9 x 2 m.

Nová zastavěná plocha má 66,67 m<sup>2</sup>.

Materiály konstrukcí stěny- cihelné tvarovky, stropy- monolitický železobeton, konstrukce střechy- sbíjený vazník + plechová krytina.

|   |                               |                          |
|---|-------------------------------|--------------------------|
| Název díla Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice | Identifikační číslo dokumentu | Stránka / Celkem stránek |
| Název části díla: B.1 Souhrnná technická zpráva     | 13 6103 02 01 00 00           | 35 / 61                  |

**SO 01-40-02 Rokycany - Mirošov, zast. Kamenný Újezd úprava oplocení**

Po demolici stávající čekárny na pozemku č. 245, katastrální území bude třeba zřídit nové oplocení v délce cca 9m, které se bude nacházet na hranici pozemku č. 245 a 103, katastrální území Kamenný Újezd u Rokycan [662968]. Plot bude navazovat vzhledově na stávající.

**SO 03-40-01 ŽST Mirošov - adaptace V.B. Mirošov pro technologická zařízení**

Jedná se o stavební úpravy v přízemní části stávajícího objektu, ležícího na pozemku č. 250/1, katastrální území Mirošov [95427]. Budova je ve vizuálně dobrém stavu, nejeví známky statického narušení ani jiného znehodnocení. V rámci nové technologie jsou potřeba tyto min. plochy místností: stavědlová ústředna 40 m<sup>2</sup>, bateriová místnost 8 m<sup>2</sup>, sdělovací místnost 15 m<sup>2</sup>. Z toho vyplývají i nutné stavební úpravy stávajícího objektu.

V rámci těchto stavebních úprav je nutno zasahovat i do nosné konstrukce objektu.

Stavební úpravy se budou týkat pouze přízemní části objektu, nikoliv patrové. Proto nehrozí nebezpečí případných havárií z vyšších prostor objektu. Bude rozkopána podlaha a snížena o cca 250 mm tak, aby bylo dosaženo světlé výšky místností alespoň 3000 mm. Jedná se o místnosti, kde bude stavědlová ústředna, bateriová místnost, sdělovací místnost. Dále také předsíň a dopravní kancelář. Jelikož je stávající objekt nad okolním terénem posazen ve výšce cca 300 mm (úroveň podlahy), nebude nutné nově provádět vyrovnávací plochy a rampy u vstupů do zmíněných prostor.

Bude vybudován nový kabelový kanál 600x400 mm délky cca 14 m který propojí stavědlovou ústřednu, dopravní kancelář a sdělovací místnost.

V projektovém stupni tohoto SO bude počítáno s odpovídajícím zabezpečením technologických místností (mříže a folie na okna, bezpečnostní dveře atd.).

Předpokládá se i zasahování do technického stavu objektu- bude provedena nová elektroinstalace.

Vytápění VB Mirošov :-vyšší část (doprava + byty) - lokální vytápění na tuhá paliva  
-nižší část - AKU kamna

Tento současný stav bude zachován i po rekonstrukci.

**SO 01-41-01 Rokycany - Mirošov, Zast. Rokycany předměstí, přístřešek pro cestující**

Kvůli zvýšení hrany nástupiště a tím i pochozí plochy je navrženo vytržení přístřešku a jeho zpětné usazení na vyvýšenou základovou desku, jež je součástí stavby nástupiště a přístupových ploch na něj. Vyvýšení plochy a tedy i přístřešku bude cca o 20 cm.

**SO 01-41-02 Rokycany – Mirošov, Zast. Kamenný Újezd, přístřešek pro cestující**

Pro ochranu před povětrnostními vlivy je v zastávce navržen v km 2, 282 betonový „antivandal“ tvaru „U“, umístěn na vnější hraně nástupiště. Půdorysné rozměry přístřešku jsou 4,00 m x 2,16 m, výška je 3,01 m.

Přístřešek je umístěn na betonové základové desce tl. 0,2 m, šířky 2 m a délky totožné s délkou přístřešku s podsypem šterkodrti o tl. 0,4 m. Kvůli převýšení nad terénem je základová deska přístřešku umístěná na základové monolitické zdi tloušťky 30 cm ve tvaru „U“ shodných rozměrů. Z prostorových důvodů (hranice drážního pozemku) je přístřešek částečně vysunutý do plochy nástupiště.

**SO 02-41-01 ŽST Mirošov, přístřešky pro cestující**

Pro ochranu před povětrnostními vlivy je ve stanici navržen v km 7, 408 betonový „antivandal“ tvaru „2xU“, umístěn na vnější hraně nástupiště č. 1. Tento přístřešek je navržen pro oba směry a tedy to pro obě nástupiště. Umístění betonového přístřešku na nástupišti č. 2 by bylo z prostorových důvodů nemožné, variantně zde lze umístit přístřešek bez bočních stěn se skleněnou nebo dřevěnou výplní. Půdorysné rozměry přístřešku jsou 7,75 m x 2,16 m, výška je 3,01 m.

**03-41-03 Mirošov - Příkosice, Zast. Příkosice, přístřešek pro cestující**

Kvůli zvýšení hrany nástupiště a tím i pochozí plochy je navrženo navýšení stávající podlahy přístřešku o cca 5 cm. Navýšení bude provedeno litém betonem.

**SO 04-41-01 ŽST Příkosice, přístřešky pro cestující**

Pro ochranu před povětrnostními vlivy je v zastávce navržen v km 12, 619 betonový „antivandal“ tvaru „U“, umístěný u pěší komunikace, která spolu s centrálním přechodem přes koleje tvoří přístup na nástupiště. Půdorysné rozměry přístřešku jsou 4,00 m x 2,16 m, výška je 3,01 m. Před přístřeškem se nachází pochozí plocha o rozměrech 4,00 x 2,00 m ve sklonu max 2%.

Přístřešek je umístěn na betonové základové desce tl. 0,2 m, šířky 2,1 m a délky totožné s délkou přístřešku s podsypem šterkodrti o tl. 0,4 m. Podlahu přístřešku a pochozí plochy před ním je tvoří betonové dlaždice s pískovým podsypem.

**DEMOLICE****SO 01-45-01 Rokycany - Mirošov - demolice přístřešku Kamenný Újezd**

Předmětem demolice je samostatně stojící objekt přístřešku, který se nachází na drážním pozemku v žst. Kamenný Újezd. Jde o zděný, přízemní, nepodsklepený, omítnutý objekt přístřešku. Jedná se o dva k sobě přistavené objekty s valbovou střechou a s taškovou střešní krytinou. Nosnou konstrukcí krovu jsou dřevěné vazníky. Odvod dešťové vody ze střechy je zajištěn okapy a svody, které jsou po celém obvodu objektu. Přístřešek má betonovou římsu po celém obvodu stavby. Stávající objekt přístřešku má betonové základy. Podlaha objektu je betonová s keramickou dlažbou. Obvodové zdivo přístřešku má tloušťku 30 cm.

V tomto objektu, v jeho větší části, je čekárna, která není opatřena dveřmi. Vstup do čekárny má šířku 4,50 m a výšku 2,05 m. V menší části přístřešku, byly zřízeny veřejné nádražní WC (v současné době již zrušené). Vchody na WC byly zajištěny dvěma dveřmi 80/197 cm. Částečné větrání a osvětlení WC bylo zajištěno 3 ks oken 0,50/0,85 m v zadní části.

Z boční strany přístřešku (u bývalých WC) jsou umístěny 3 ks rozvodných skříní.

U objektu se nachází dřevěné oplocení, které bude též zdemolováno v délce cca 12 m.

**SO 02-45-01 ŽST Mirošov - demolice rampy**

Předmětem demolice je samostatně stojící objekt kamenné boční rampy v kombinaci s betonem, která se nachází na drážním pozemku u stávající koleje č.5 v mírném svahu, v žst. Mirošov. Tato rampa se nachází za objektem bývalých veřejných nádražních WC a skladu, který je též určen k demolici

Stávající kamenná rampa, v kombinaci s betonem je z větší části omítnutá a zčásti má již opadanou omítku. Na povrchu je rampa zarostlá vegetací. Horní hrana rampy je opatřena ocelovými profily.

Důvodem demolice je, že stávající objekt kamenné rampy je v kolizi s nově navrženým nástupištěm a přístupem na něj.

**SO 02-45-02 ŽST Mirošov - demolice objektu WC, skladu**

Tento objekt, bez č.p. se nachází na pozemku parc. č. st. 250/2.

Předmětem demolice je samostatně stojící objekt bývalých veřejných nádražních WC a skladu, který se nachází na drážním pozemku, v žst. Mirošov.

Objekt bývalých veřejných, nádražních WC a skladu, určený k demolici, je zděná, nepodsklepená stavba, z větší části s opadanou omítkou. Střecha objektu je sedlová, s eternitovou krytinou. Nad střechu je vyzděn cihelný komín s eternitovým nástavcem. Střecha je opatřena po obou stranách žlaby a svody. Stávající objekt má betonové základy a podezdívku.

Z bočních stran je objekt opatřen dřevěnými okny, z hlavní čelní stany do demolovaného objektu vedou dvojce dřevěné dveře (po stranách - bývalé vstupy na WC), mezi nimi se nacházejí dvojce dřevěná vrata. Na čelní stěně objektu vedle dveří se nacházejí 2ks el. rozvodných skříní.

Nové veřejné nádražní WC se nachází v přízemní budově, přístavbě k VB.

Důvodem demolice je, že stávající objekt bývalých nádražních WC a skladu je v kolizi s nově navrženým nástupištěm a přístupem na něj.

Objekt je ve špatném stavebním stavu.

## EOV

### SO 02-64-01 ŽST Mirošov – EOV

Napájení EOV ŽST Mirošov bude řešeno z distribuční sítě, z nového hlavního rozvaděče RH z nového technologického objektu. V rámci souvisejících SO a PS bude osazena betonová kiosková trafostanice s hlavní rozvodnou nn (hlavní rozvaděč RH), kde budou osazeny veškeré napájecí a ovládací rozvaděče silnoproudé technologie, včetně rozvaděče REOV a společného ovládacího nadřazeného ovladače pro OSV a EOV. Z REOV pak bude samostatnými kabely napájeno a ovládáno celkem 5ks výhybek, konkrétně výhybky č. 1, 2, 3, 7, 8. Ovládání EOV bude jak z rozvodny nn, tak z dispečerského pracoviště a pokud to bude možné i z ŽST Nezvěstice. EOV bude zařazeno do systému DDTS ŽDC.

### SO 04-64-01 ŽST Příkosice – EOV

Napájení EOV bude ve stanici Příkosice řešeno z distribuční sítě, z hlavního rozvaděče RH. Pro ohřev výhybek bude v hlavní rozvodně instalován nový rozvaděč REOV, z kterého bude napájeno a ovládáno celkem 2ks výhybek. Ovládání EOV bude jak z rozvodny nn, tak z dispečerského pracoviště a pokud to bude možné i z ŽST Nezvěstice. EOV bude zařazeno do systému DDTS ŽDC.

## ROZVODY VN, NN, OSVĚTLENÍ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ

### SO 01-65-01 Rokycany - Mirošov, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Rokycany předměstí

V rámci tohoto SO dojde k demontáži stávajícího osvětlení včetně kabelových tras a souvisejících elektrických zařízení, rekonstrukci stávajících rozvodů nn a instalaci nového osvětlení zastávky včetně nového rozvaděče osvětlení RO. Nově bude zastávka osvětlena pomocí sklopných stožárů výšky 6m osazených výbojkovými svítidly 70W. Návrh bude splňovat podmínky ČSN EN a směrnice E11. Osvětlení bude zařazeno do systému DDTS ŽDC.

### SO 01-65-02 Rokycany - Mirošov, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Kamenný Újezd u Rokycan

V rámci tohoto SO dojde k demontáži stávajícího osvětlení včetně kabelových tras a souvisejících elektrických zařízení, rekonstrukci stávajících rozvodů nn a instalaci nového osvětlení zastávky včetně nového rozvaděče osvětlení RO. Nově bude zastávka osvětlena pomocí sklopných stožárů výšky 6m osazených výbojkovými svítidly 70W. Návrh bude splňovat podmínky ČSN EN a směrnice E11. Osvětlení bude zařazeno do systému DDTS ŽDC.

### SO 01-65-03 Rokycany - Mirošov, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Nová Huť

V rámci tohoto SO dojde k demontáži stávajícího osvětlení včetně kabelových tras a souvisejících elektrických zařízení, rekonstrukci stávajících rozvodů nn a instalaci nového osvětlení zastávky včetně nového rozvaděče osvětlení RO. Nově bude zastávka osvětlena pomocí sklopných stožárů výšky 6m osazených výbojkovými svítidly 70W. Návrh bude splňovat podmínky ČSN EN a směrnice E11. Osvětlení bude zařazeno do systému DDTS ŽDC.

**SO 01-65-04 Rokycany - Mirošov, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Hrádek u Rokycan**

V rámci tohoto SO dojde k demontáži stávajícího osvětlení včetně kabelových tras a souvisejících elektrických zařízení, rekonstrukci stávajících rozvodů nn a instalaci nového osvětlení zastávky včetně nového rozvaděče osvětlení RO. Nově bude zastávka osvětlena pomocí sklopných stožárů výšky 6m osazených výbojkovými svítidly 70W. Návrh bude splňovat podmínky ČSN EN a směrnice E11. Osvětlení bude zařazeno do systému DDTS ŽDC.

**SO 02-65-01 ŽST Mirošov, rekonstrukce nn a osvětlení**

V rámci tohoto SO dojde k demontáži stávajícího osvětlení včetně kabelových tras a souvisejících elektrických zařízení, rekonstrukci stávajících rozvodů nn a instalaci nového osvětlení stanice včetně nového rozvaděče osvětlení RO. Nově bude železniční stanice osvětlena pomocí sklopných stožárů výšky 6m a 12m. Pro osvětlení nástupišť budou použity sklopné stožáry výšky 6m osazené výbojkovými svítidly 70W. Pro osvětlení kolejišť, respektive zhlaví stanice bude využito sklopných stožárů výšky 12m osazených výbojkovými svítidly 100W resp. 150W. Návrh bude splňovat podmínky ČSN EN a směrnice E11. Osvětlení bude zařazeno do systému DDTS ŽDC.

**SO 03-65-01 Mirošov-Příkosice, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Mirošov Město**

V rámci tohoto SO dojde k demontáži stávajícího osvětlení včetně kabelových tras a souvisejících elektrických zařízení, rekonstrukci stávajících rozvodů nn a instalaci nového osvětlení zastávky včetně nového rozvaděče osvětlení RO. Nově bude zastávka osvětlena pomocí sklopných stožárů výšky 6m osazených výbojkovými svítidly 70W. Návrh bude splňovat podmínky ČSN EN a směrnice E11. Osvětlení bude zařazeno do systému DDTS ŽDC.

**03-65-02 Mirošov-Příkosice, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Příkosice zastávka**

V rámci tohoto SO dojde k demontáži stávajícího osvětlení včetně kabelových tras a souvisejících elektrických zařízení, rekonstrukci stávajících rozvodů nn a instalaci nového osvětlení zastávky včetně nového rozvaděče osvětlení RO. Nově bude zastávka osvětlena pomocí sklopných stožárů výšky 6m osazených výbojkovými svítidly 70W. Návrh bude splňovat podmínky ČSN EN a směrnice E11. Osvětlení bude zařazeno do systému DDTS ŽDC.

**SO 04-65-01 ŽST Příkosice, rekonstrukce nn a osvětlení**

V rámci tohoto SO dojde k demontáži stávajícího osvětlení včetně kabelových tras a souvisejících elektrických zařízení, rekonstrukci stávajících rozvodů nn a instalaci nového osvětlení stanice včetně nového rozvaděče osvětlení RO. Nově bude železniční stanice osvětlena pomocí sklopných stožárů výšky 6m a 12m. Pro osvětlení nástupišť budou použity sklopné stožáry výšky 6m osazené výbojkovými svítidly 70W. Pro osvětlení kolejišť, respektive zhlaví stanice bude využito sklopných stožárů výšky 12m osazených výbojkovými svítidly 100W resp. 150W. Návrh bude splňovat podmínky ČSN EN a směrnice E11. Osvětlení bude zařazeno do systému DDTS ŽDC.

V rámci nových rozvodů nn dojde rovněž k napojení reléového domku ve stanici Příkosice. RD bude sloužit pro napájení zabezpečovacího zařízení přejezdů (km 13,278 atd.).

**SO 01-66-01 Rokycany - Mirošov, napájení přejezdů - přejezd km 3,900**

Pro napájení přejezdu bude využito stávající přípojky elektrické energie. Stávající přípojka bude upravena, budou provedeny nutné úpravy a dozbrojení tak, aby vyhovovaly novým požadavkům na napájení zabezpečovacího zařízení. Dojde k výměně stávajících kabelových tras za nová kabelová vedení.



**SO 01-66-02 Rokycany - Mirošov, napájení přejezdů - přejezd km 7,104**

Pro napájení přejezdu bude využito stávající přípojky elektrické energie. Stávající přípojka bude upravena, budou provedeny nutné úpravy a dozbrojení tak, aby vyhovovaly novým požadavkům na napájení zabezpečovacího zařízení. Dojde k výměně stávajících kabelových tras za nová kabelová vedení.

**SO 03-66-01 Mirošov - Příkosice, napájení přejezdů - přejezd km 8,917**

Pro napájení přejezdu bude využito stávající přípojky elektrické energie. Stávající přípojka bude upravena, budou provedeny nutné úpravy a dozbrojení tak, aby vyhovovaly novým požadavkům na napájení zabezpečovacího zařízení. Dojde k výměně stávajících kabelových tras za nová kabelová vedení.

**SO 03-66-02 Mirošov - Příkosice, napájení přejezdů - přejezd km 9,692**

Pro napájení přejezdu bude využito stávající přípojky elektrické energie. Stávající přípojka bude upravena, budou provedeny nutné úpravy a dozbrojení tak, aby vyhovovaly novým požadavkům na napájení zabezpečovacího zařízení. Dojde k výměně stávajících kabelových tras za nová kabelová vedení.

**SO 03-67-01 ŽST Mirošov, přípojka VN 22kV**

Pro napájení nové TS v ŽST Mirošov bude zřízena nová přípojka 22kV, nový kabelový svod s úsekovým odpínačem (odpínač bude v majetku ČEZ Distribuce a.s. a bude zároveň dělicím místem mezi vlastnictvím ČEZ Distribuce a.s. a SŽDC, s.o.) na stávajícím stožáru VN 22kV (první opěrný bod od stávajícího úsekového odpínače č. US\_RO\_6319 směrem na jihozápad, druhý od stávající TS). Z tohoto svodu pak povede nové kabelové vedení 22kV ve výkopu v zemi až k novému technologickému objektu s novou TS ŽST Mirošov 22/0,4 kV v majetku SŽDC, s.o. Měření odběru bude na straně NN a ČEZ Distribuce a.s. provede pouze osazení měřicí soupravy.

**B.1.1.5 ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ STAVBY Z HLEDISKA DODRŽENÍ PŘÍSLUŠNÝCH OBCENÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU**

Stavba je navržena v souladu se všemi příslušnými obecnými požadavky na výstavbu.

**B.1.1.6 ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU KONSTRUKCÍ**

Železniční svršek v úseku Rokycany – Mirošov je v převážné části trasy kategorizován jako materiál vhodný pro další použití. V úseku Mirošov – Příkosice je naopak většina kolejového roštu kategorizována jako odpad.

Konstrukce železničního spodku jsou ve značné části trati původní tzn. z doby výstavby tratě. S jejím dalším využitím se v místech navržených kolejových úprav nepočítá.

Konstrukce nástupišť jsou k původnímu účelu dále využitelné. Stávající nástupištní desky jsou v poměrně v dobrém stavebně-technickém stavu.

Stávající kabelové rozvody v prostoru ŽST jsou udržovány v provozuschopném stavu. Jejich další využití po rekonstrukci se jeví jako problematické.

Osvětlovací stožáry na nástupišťích jsou dále využitelné, jde o zánovní konstrukce. Osvětlení v ŽST Mirošov vyžaduje rekonstrukci, stávající stožáry budou demolovány bez dalšího využití.

**B.1.1.7 VYUŽITÍ DOSAVADNÍHO HMOTNÉHO MAJETKU**

Vyzískané stávající kolejnice tvaru S49 budou regenerovány a vloženy do dopravních a manipulačních kolejí především v úseku Rokycany – ŽST Mirošov. Stejně tak betonové pražce SB 8.

Stávající nástupištní desky jsou v dobrém stavebně-technickém stavu. Konstrukce nástupišť bude předána správci k dalšímu využití.

Stávající kolejové lože bude recyklováno - část bude použita do kolejového lože, část do konstrukčních vrstev, zbytek bude uložen na skládku.

Z energetických zařízení se nepočítá s využitím žádné části původního vybavení ŽST Mirošov a Příkosice.

### B.1.1.8 PODMIŇUJÍCÍ PŘEDPOKLADY A PŘEDPOKLADY NAPOJENÍ STAVBY NA DOSAVADNÍ TECHNICKÉ VYBAVENÍ ÚZEMÍ

#### PŘELOŽKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

V rámci projektu budou demontovány všechny kabelové trasy v kolejišti a budou nahrazeny novými trasami.

V oblasti přejezdu u Kovohutí Rokycany (cca km 0,900) železniční trať kříží vodovody v majetku Města Rokycany. Konkrétně jde o vodovody LT 150 a LT 80. Vodovody budou ponechány ve stávající poloze, ale budou ochráněny ocelovými chráničkami viz SO 01-30-01 Rokycany - Mirošov, ochrana vodovodu v km 0,900 a SO 01-30-02 Rokycany – Mirošov, ochrana vodovodu v km 0,915.

Přeložky jiných inženýrských sítí se neuvažují.

#### PODMIŇUJÍCÍ VYVOLANÉ A JINÉ SOUVISEJÍCÍ INVESTICE A PŘEDPOKLADY RESP. NÁROKY NA JEJICH ZABEZPEČENÍ

Podmiňující investicí je stavba **GSM-R Plzeň – České Budějovice**. Po její realizaci budou k dispozici volná optická vlákna DOK potřebná k zajištění provozu (přenosu) zab. zař. v úseku Nezvěstice – Plzeň. Pokud by se stavba nerealizovala v předstihu, bylo by třeba vybavit technologií SDH stanice Nezvěstice, Stáhlavy, Starý Plzenec a Plzeň Koterov. Stavba Revitalizace je v současnosti projektována na stav kdy bude GSM-R v předstihu hotovo.

Navazující podmiňující stavbou na stavbu GSM –R je **Modernizace trati Rokycany – Plzeň**. Tato stavba zajistí nutnou dostatečnou přenosovou kapacitu pro systémy zab. zař. a propojí Nezvěstice a Rokycany optickou kabelovou trasou.

Nezbytným předpokladem realizace projektu je i realizace projektu **Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Rokycany – Nezvěstice**, nebo jeho začlenění do projektu revitalizace. Zvláště v oblasti kabelových tras nejde stavby realizovat odděleně, protože kabelizace obou s

#### VZTAHY K DOSAVADNÍMU VEŘEJNÉMU A OBČANSKÉMU VYBAVENÍ ÚZEMÍ VČ. VEŘEJNÉ DOPRAVY

Tato stavba nemění dosavadní vztah k veřejnému a občanskému vybavení.

Z hlediska veřejné dopravy dochází k významné změně na straně drážní dopravy, kdy po realizaci projektu bude zvýšena kultura cestování, bezpečnost cestujících a dojde ke zkrácení jízdních dob. Z hlediska veřejné silniční dopravy tato stavba zvýší bezpečnost na komunikacích v oblasti křížení se železnicí.

### B.1.2 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PŘÍPRAVU STAVBY

#### B.1.2.1 ÚDAJE O PROVEDENÝCH A NAVRHOVANÝCH PRŮZKUMECH

ÚDAJE O PROVEDENÝCH A NAVRHOVANÝCH PRŮZKUMECH PROVEDENÝCH ZADAVATELEM A DODAVATELEM V RÁMCI ZPRACOVÁNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE, POŽADAVKY NA JEJICH DOPLNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY

##### Provedené průzkumy:

**Podrobný geotechnický průzkum pražcového podloží v úseku Rokycany - Příkosice**

GeoTec - GS a.s. 6/2013

V rámci dalšího stupně dokumentace bude :

- *doplněn geotechnický průzkum mostních objektů a propustků*

### **Chemické analýzy zemin pražcového podloží**

GeoTec - GS a.s. 6/2013

### **Geotechnický a stavebnětechnický průzkum inženýrských objektů**

GeoTec - GS a.s. 12/2013

#### **Navržené průzkumy:**

##### ***Dendrologický průzkum,***

- V rámci dalšího stupně dokumentace bude průzkum aktualizován dle projektovaného rozsahu stavby

##### ***Pedologický průzkum***

- Nezbytný z hlediska stanovení náhrady za odnětí ZPF

##### ***Stavebnětechnický průzkum stávající výpravní budovy***

- Nezbytný z hlediska stavebních úprav ve stávající výpravní budově v ŽST Mirošov, úprav přístřešku v zast. Kamenný Újezd u Rokycam

##### ***Průzkum stávajících inženýrských sítí***

- ověření polohy sítí
- dohledání a zaměření v podkladech nezachycených částí

## **POUŽITÉ GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY A PODMÍNKY ZALOŽENÍ MĚŘIČSKÉ SÍŤE**

### ***Zaměření stávajícího stavu tratě v úseku Rokycany - Příkosice***

SŽG, 07/2013

### ***Doměření revitalizace trati 0411 Rokycany – Nezvěstice***

*(Doměření v oblasti vlečky Kovohutě Rokycany, ŽST Mirošov a Mirošov město)*

SŽG, 03/2014

### ***Základní mapa ČR 1:10 000***

Český úřad zeměměřický a katastrální

Mapové listy : 10720806, 10740806, 10740804, 10740802, 10760804, 10760802, 10760800, 10780802, 10800804, 10800802, 10820804, 10820802.

## **B.1.2.2 ÚDAJE O OCHRANNÝCH PÁSMECH**

### **ÚDAJE O OCHRANNÝCH PÁSMECH**

V řešeném uzemi se nachází PP Hradecké bahno. Hranice PP leží ve vzdalenosti cca 45 m od revitalizované trati, nicméně ochranné pasmo PP končí v její těsné blízkosti.



## Sdělovací kabely

Dle zákona o elektronických komunikacích č. 127/2005 Sb. činí ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení 1,5 m po stranách krajního vedení.

Nové ochranné pásmo bude zřízeno pro:

- PS 00 – 02- 01 Rokycany – Příkosice, DOK, TK, HDPE
- PS 00 – 02- 05 Rokycany – Nezvěstice, úprava stávající kabelizace
- PS 01 – 02- 01 ŽST Rokycany, zast. Kamenný Újezd, místní kabelizace
- PS 02 – 02- 01 ŽST Mirošov, místní kabelizace
- PS 04 – 02- 01 ŽST Příkosice, místní kabelizace

## CHRÁNĚNÁ LOŽISKOVÁ ÚZEMÍ A SPECIFIKACE BÁŇSKÝCH PODMÍNEK PRO ZPRACOVÁNÍ NÁVRHU ZAJIŠTĚNÍ STAVBY PROTI ÚČINKŮM PODDOLOVÁNÍ

Železniční trať prochází dvěma na sebe navazujícími poddolovanými územími, které se nacházejí mezi severním okrajem obce Janov a jižním okrajem Mirošova. Obě poddolované území souvisí s dřívější hlubinnou těžbou černého uhlí. Poddolovaná území jsou v České geologické službě - Geofondu ČR evidována pod názvy Mirošov 4 ID 4698 a Mirošov 1 ID 1238.

K poddolovanému území Mirošov 4 se vztahují posudky Geofondu P107892 a P104402. K poddolovanému území Mirošov 1 se vztahují posudky Geofondu P036465, P107892, P108788, P119391 a P122465. V poddolovaných územích se nacházejí těžební a větrací jámy a šachty, nejbližší železniční trati se nachází jáma Božího požehnání (Gottes Segen) v žst. Mirošov.

### Chráněná ložisková území

V zájmovém území není v České geologické službě - Geofondu ČR evidováno žádné chráněné ložiskové území.

### Geodynamické jevy

V zájmovém území není v České geologické službě - Geofondu ČR evidována žádná svahová deformace.

## B.1.2.3 POŽADAVKY NA ASANACE, BOURACÍ PRÁCE A KÁCENÍ POROSTŮ

Pro tuto stavbu není třeba asanovat území stavby.

Z hlediska bouracích prací dojde k demolici stávajících nemovitostí, které budou v přímé kolizi s navrženým řešením, nebo budou v kolizi s postupem výstavby. Konkrétně půjde o domolice následujících objektů:

- Demolice přístřešku v zast. Kamenný Újezd
- Demolice rampy u koleje č. 5 v ŽST Mirošov
- Demolice objektu WC a skladu v ŽST Mirošov

Kácení zeleně je popsáno v samostatné příloze B.3 Vliv stavby na životní prostředí. Mimolesní zeleň bude kácena v obvodu stavby v lokalitách, kde bude probíhat stavební činnost, nebo je zde naplánováno umístění zařízení staveniště.

**Tab.1**
**Celkové zábory pozemků ZPF a PUPFL pro jednotlivá katastrální území**

|                              | ZPF               |                    | PUPFL             |                    |
|------------------------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
|                              | trvalý zábor [m2] | dočasný zábor [m2] | trvalý zábor [m2] | dočasný zábor [m2] |
| k.ú. Rokycany                | 0                 | 0                  | 0                 | 0                  |
| k.ú. Kamenný Újezd u Rokycan | 390               | 310                | 0                 | 0                  |
| k.ú. Nová Huť                | 0                 | 0                  | 0                 | 0                  |
| k.ú. Hrádek u Rokycan        | 0                 | 25                 | 0                 | 0                  |
| k.ú. Dobřív                  | 49                | 868                | 0                 | 4                  |
| k.ú. Mirošov                 | 1564              | 2687               | 0                 | 0                  |
| k.ú. Příkosice               | 1854              | 1083               | 0                 | 0                  |
| <b>Celkem</b>                | <b>3857</b>       | <b>4973</b>        | <b>0</b>          | <b>4</b>           |

**SEZNAM NEMOVITOSTÍ S OCHRANOU ZPF**
**A) SEZNAM NEMOVITOSTÍ DOTČENÝCH TRVALÝM ZÁBOREM**
***k.ú. Kamenný Újezd u Rokycan***

Čermáková Jaroslava, Štúrova 1307/8, Krč, 14200 Praha

|         |                          |                   |       |                 |
|---------|--------------------------|-------------------|-------|-----------------|
| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LVdruh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
| 534/23  | 26779                    | orná půda         | ZPF3  | 54702           |

Vlček Lukáš, Litohlavská 264, Plzeňské Předměstí, 33701 Rokycany

|         |                          |                   |       |                 |
|---------|--------------------------|-------------------|-------|-----------------|
| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LVdruh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
| 606/1   | 2 856237                 | orná půda         | ZPF24 | 54702           |
| 607/1   | 3 912237                 | orná půda         | ZPF11 | 54702           |

1/2 Georgiev Boris, Švermova 1098, Nové Město, 33701 Rokycany

1/2 Uzlík František, č.p. 66, 33701 Kamenný Újezd

|         |                          |                   |       |                 |
|---------|--------------------------|-------------------|-------|-----------------|
| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LVdruh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
| 534/21  | 2 769110                 | orná půda         | ZPF12 | 51210           |
|         | 10                       | 54702             |       |                 |

3/4 Kašpar Jan Ing., č.p. 59, 33701 Kamenný Újezd

1/4 Kašparová Věra, č.p. 59, 33701 Kamenný Újezd

|         |                          |                   |       |                 |
|---------|--------------------------|-------------------|-------|-----------------|
| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LVdruh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
| 534/22  | 3 003104                 | orná půda         | ZPF21 | 51210           |

1/2 Pajtl Pavel Ing., Palackého 171, Střed, 33701 Rokycany

1/2 Pajtl Vojtěch, č.p. 102, 33701 Kamenný Újezd

|         |                          |                   |       |                 |
|---------|--------------------------|-------------------|-------|-----------------|
| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LVdruh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
| 534/24  | 2 820105                 | orná půda         | ZPF20 | 51210           |

3/4 Příbylová Marie, Na Pátku 34, Nové Město, 33701 Rokycany

1/4 Ulič Patrik, Křimická 727/21, Skvrňany, 31800 Plzeň

|         |                          |                   |       |                 |
|---------|--------------------------|-------------------|-------|-----------------|
| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LVdruh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-------------------|-------|-----------------|



|       |         |           |       |       |
|-------|---------|-----------|-------|-------|
| 600/1 | 7 35558 | orná půda | ZPF45 | 51210 |
|-------|---------|-----------|-------|-------|

Kreidlová Miluše MUDr, U nové dálnice 726/6, Chodov, 14900 Praha

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|----------|-----------|-------|-----------------|
|---------|--------------------------|----------|-----------|-------|-----------------|

|       |           |           |       |       |
|-------|-----------|-----------|-------|-------|
| 599/1 | 13 941797 | orná půda | ZPF73 | 51210 |
|-------|-----------|-----------|-------|-------|

|       |          |           |       |       |
|-------|----------|-----------|-------|-------|
| 599/2 | 6 538797 | orná půda | ZPF38 | 51210 |
|-------|----------|-----------|-------|-------|

|        |          |           |      |       |
|--------|----------|-----------|------|-------|
| 534/16 | 2 332797 | orná půda | ZPF2 | 51210 |
|--------|----------|-----------|------|-------|

Krátký Josef Ing., Kollárova 1748, Beroun-Město, 26601 Beroun

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|----------|-----------|-------|-----------------|
|---------|--------------------------|----------|-----------|-------|-----------------|

|       |            |           |       |       |
|-------|------------|-----------|-------|-------|
| 594/1 | 12 293 483 | orná půda | ZPF29 | 51210 |
|-------|------------|-----------|-------|-------|

Basl Jiří, Na bitevní pláni 1063/15, Nusle, 14000 Praha 4

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|----------|-----------|-------|-----------------|
|---------|--------------------------|----------|-----------|-------|-----------------|

|        |          |           |       |       |
|--------|----------|-----------|-------|-------|
| 534/20 | 1 022279 | orná půda | ZPF41 | 51210 |
|--------|----------|-----------|-------|-------|

Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu:

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|----------|-----------|-------|-----------------|
|---------|--------------------------|----------|-----------|-------|-----------------|

|        |          |           |      |       |
|--------|----------|-----------|------|-------|
| 534/46 | 62910002 | orná půda | ZPF1 | 51210 |
|--------|----------|-----------|------|-------|

Čmolíková Jaroslava, č.p. 109, 33701 Kamenný Újezd

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|----------|-----------|-------|-----------------|
|---------|--------------------------|----------|-----------|-------|-----------------|

|       |           |           |      |       |
|-------|-----------|-----------|------|-------|
| 302/1 | 11 869188 | orná půda | ZPF8 | 51500 |
|-------|-----------|-----------|------|-------|

Brabcová Věnceslava, č.p. 20, 33701 Kamenný Újezd

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|----------|-----------|-------|-----------------|
|---------|--------------------------|----------|-----------|-------|-----------------|

|          |       |           |       |       |
|----------|-------|-----------|-------|-------|
| 308/1011 | 71471 | orná půda | ZPF36 | 51500 |
|----------|-------|-----------|-------|-------|

Bůcha Bohumil, Kocanda 42, 33842 Kamenný Újezd

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|----------|-----------|-------|-----------------|
|---------|--------------------------|----------|-----------|-------|-----------------|

|       |          |           |      |       |
|-------|----------|-----------|------|-------|
| 305/1 | 3 801186 | orná půda | ZPF8 | 51500 |
|-------|----------|-----------|------|-------|

|       |          |           |      |       |
|-------|----------|-----------|------|-------|
| 303/1 | 5 460186 | orná půda | ZPF4 | 51500 |
|-------|----------|-----------|------|-------|

1/2 Georgiev Boris, Švermova 1098, Nové Město, 33701 Rokycany

1/2 Uzlík František, č.p. 66, 33701 Kamenný Újezd

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|----------|-----------|-------|-----------------|
|---------|--------------------------|----------|-----------|-------|-----------------|

|       |          |           |      |       |
|-------|----------|-----------|------|-------|
| 307/1 | 9 134110 | orná půda | ZPF1 | 51500 |
|-------|----------|-----------|------|-------|

|       |          |           |      |       |
|-------|----------|-----------|------|-------|
| 307/2 | 5 180110 | orná půda | ZPF3 | 51500 |
|-------|----------|-----------|------|-------|

**k.ú. Dobřív**

1/2 Říha Pavel, Na Drahách 149, 33843 Mirošov

1/2 Říhová Eva, Na Drahách 149, 33843 Mirošov

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|----------|-----------|-------|-----------------|
|---------|--------------------------|----------|-----------|-------|-----------------|

|       |          |                 |        |       |
|-------|----------|-----------------|--------|-------|
| 789/3 | 1 776450 | trv. tr. porost | ZPF 30 | 74851 |
|-------|----------|-----------------|--------|-------|

|       |       |                 |      |       |
|-------|-------|-----------------|------|-------|
| 863/4 | 94450 | trv. tr. porost | ZPF4 | 74851 |
|-------|-------|-----------------|------|-------|

Pěnkava Jiří, č.p. 67, 33844 Dobřív

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|----------|-----------|-------|-----------------|
|---------|--------------------------|----------|-----------|-------|-----------------|

|       |          |                 |      |       |
|-------|----------|-----------------|------|-------|
| 863/3 | 2 158871 | trv. tr. porost | ZPF8 | 74851 |
|-------|----------|-----------------|------|-------|



Jílková Marie, Komenského 1012, 33023 Nýřany

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV | druh poz.       | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|----------|-----------------|-------|-----------------|
| 936/2   | 4 044                    | 262      | trv. tr. porost | ZPF7  | 74612           |

**k.ú. Mirošov**

Parcela není zapsána na LV

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV | druh poz.       | ochr.  | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|----------|-----------------|--------|-----------------|
| 548     | 10 904                   | není     | orná půda       | ZPF3   | není            |
| 570/1   | 195 849                  | není     | orná půda       | ZPF542 | (2 části) není  |
| 607/1   | 24 402                   | není     | trv. tr. porost | ZPF8   | (2 části) není  |
| 1646/30 | 5 310                    | není     | orná půda       | ZPF14  | není            |

Ludikarová Hana, Barochov 1, 25167 Řehenice

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV | druh poz. | ochr.  | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|----------|-----------|--------|-----------------|
| 1652/19 | 119 141                  | 261      | orná půda | ZPF740 | 71512           |
|         | 254                      | 75800    |           |        |                 |
| 1646/28 | 7 119                    | 261      | orná půda | ZPF6   | 75800           |

**k.ú. Příkosice**

Panušková Alena, č.p. 155, 33843 Příkosice

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|----------|-----------|-------|-----------------|
| 1626    | 2 142                    | 237      | orná půda | ZPF87 | 76701           |

SJM Lukeš Václav a Lukešová Albína, č.p. 89, 33843 Příkosice

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|----------|-----------|-------|-----------------|
| 184/10  | 35 132                   |          | orná půda | ZPF35 | 72614           |
| 1418/1  | 2 484                    | 132      | orná půda | ZPF54 | 72644           |

Obec Příkosice, č.p. 128, 33843 Příkosice

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|----------|-----------|-------|-----------------|
| 1407/5  | 8 117                    | 10001    | orná půda | ZPF2  | 72644           |

Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu:

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV | druh poz.       | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|----------|-----------------|-------|-----------------|
| 126/3   | 479 100                  | 002      | orná půda       | ZPF6  | 74602           |
| 126/9   | 356 100                  | 002      | orná půda       | ZPF16 | 74602           |
| 1583/1  | 1 464                    | 10002    | orná půda       | ZPF7  | 72644           |
|         | 1                        | 76701    |                 |       |                 |
| 1414/34 | 124                      | 10002    | trv. tr. porost | ZPF5  | 76701           |

Šmolíková Jitka, č.p. 70, 33843 Příkosice

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV | druh poz.       | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|----------|-----------------|-------|-----------------|
| 1393/1  | 99 312                   |          | trv. tr. porost | ZPF11 | 76701           |

SJM Černý Miroslav a Černá Lenka, č.p. 154, 33843 Příkosice

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV | druh poz.       | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|----------|-----------------|-------|-----------------|
| 1390/6  | 25 274                   |          | trv. tr. porost | ZPF8  | 76701           |





Loukota Štěpán Ing., Vokáčova 943, Nové Město, 33701 Rokycany

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV  | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-----------|-----------|-------|-----------------|
| 122/2   | 125130                   | orná půda | ZPF6      | 74602 |                 |
| 126/4   | 1 330130                 | orná půda | ZPF59     | 74602 |                 |
| 126/8   | 1 086130                 | orná půda | ZPF13     | 74602 |                 |

Vyskočil Josef, č.p. 156, 33843 Příkosice

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV  | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-----------|-----------|-------|-----------------|
| 126/5   | 105355                   | orná půda | ZPF36     | 74602 |                 |

Dovolil Jiří, Biskupcova 1732/33, Žižkov, 13000 Praha

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV  | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-----------|-----------|-------|-----------------|
| 126/2   | 2 779181                 | orná půda | ZPF21     | 74602 |                 |

Čimerová Václava, č.p. 137, 33843 Příkosice

Kozler Miloslav, č.p. 160, 33843 Příkosice

Panušková Alena, č.p. 155, 33843 Příkosice

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV  | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-----------|-----------|-------|-----------------|
| 126/1   | 8 624375                 | orná půda | ZPF33     | 74602 |                 |

Švehla Josef Ing., č.p. 21, 33843 Příkosice

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV  | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-----------|-----------|-------|-----------------|
| 184/11  | 2 086379                 | orná půda | ZPF172    | 72614 |                 |
| 184/12  | 705379                   | orná půda | ZPF47     | 72614 |                 |
| 184/13  | 6 040379                 | orná půda | ZPF620    | 72614 |                 |

Šefl Josef, č.p. 57, 33843 Příkosice

| Parcela  | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV  | druh poz.       | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|----------|--------------------------|-----------|-----------------|-------|-----------------|
| 184/1    | 4 60783                  | orná půda | ZPF66           | 72614 |                 |
| 162/10   | 2 89583                  | orná půda | ZPF96           | 72614 |                 |
| 231/2    | 9 95583                  | orná půda | ZPF49 (3 části) | 72614 |                 |
| 231/3    | 52883                    | orná půda | ZPF289          | 72614 |                 |
| 472/2620 | 15683                    | orná půda | ZPF39           | 74702 |                 |

Kašparová Věra, č.p. 116, 33204 Žákava

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV        | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-----------------|-----------|-------|-----------------|
| 218/3   | 58332                    | trv. tr. porost | ZPF75     | 74702 |                 |
| 218/15  | 1 30132                  | trv. tr. porost | ZPF28     | 74702 |                 |

## B) SEZNAM NEMOVITOSTÍ DOTČENÝCH DOČASNÝM ZÁBOREM

### *k.ú. Kamenný Újezd u Rokycan*

Vorlová Alena, č.p. 88, 33701 Kamenný Újezd

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|----------|-----------|-------|-----------------|
| 633/2   | 474218                   | zahrada  | ZPF6      | 54702 |                 |

Tittl Zdeněk, Mezilesní 550/18, Lhotka, 14200 Praha

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|----------|-----------|-------|-----------------|
| 633/4   | 225275                   | zahrada  | ZPF3      | 54702 |                 |



Pech Miloslav, č.p. 90, 33701 Kamenný Újezd

|                                  |                   |         |                 |
|----------------------------------|-------------------|---------|-----------------|
| Parcela výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LVdruh poz. | ochr.   | vým.záboru BPEJ |
| 633/5                            | 208126            | zahrada | ZPF3 54702      |

Aubrecht Josef, č.p. 91, 33701 Kamenný Újezd

|                                  |                   |         |                 |
|----------------------------------|-------------------|---------|-----------------|
| Parcela výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LVdruh poz. | ochr.   | vým.záboru BPEJ |
| 633/6                            | 192127            | zahrada | ZPF16 54702     |

Ungr Rostislav, č.p. 97, 33701 Kamenný Újezd

|                                  |                   |         |                 |
|----------------------------------|-------------------|---------|-----------------|
| Parcela výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LVdruh poz. | ochr.   | vým.záboru BPEJ |
| 636/1                            | 36757             | zahrada | ZPF20 54702     |

Karel František, Josefa Knihy 116, Střed, 33701 Rokycany

|                                  |                   |         |                 |
|----------------------------------|-------------------|---------|-----------------|
| Parcela výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LVdruh poz. | ochr.   | vým.záboru BPEJ |
| 640/1                            | 970173            | zahrada | ZPF3 54702      |

Lang Ivo, č.p. 111, 33701 Kamenný Újezd

|                                  |                   |         |                 |
|----------------------------------|-------------------|---------|-----------------|
| Parcela výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LVdruh poz. | ochr.   | vým.záboru BPEJ |
| 671/1                            | 2 494 138         | zahrada | ZPF 6 54702     |

1/4 Petráš Karel, č.p. 181, 33701 Kamenný Újezd

1/2 Petrášová Jiřina, č.p. 181, 33701 Kamenný Újezd

1/4 Vatahová Jana, č.p. 411, 33822 Volduchy

|                                  |                   |         |                 |
|----------------------------------|-------------------|---------|-----------------|
| Parcela výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LVdruh poz. | ochr.   | vým.záboru BPEJ |
| 672                              | 1 88345           | zahrada | ZPF2 54702      |

Obec Kamenný Újezd, č.p. 18, 33701 Kamenný Újezd

|                                  |                   |                 |                 |
|----------------------------------|-------------------|-----------------|-----------------|
| Parcela výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LVdruh poz. | ochr.           | vým.záboru BPEJ |
| 229/2                            | 2 39610001        | trv. tr. porost | ZPF15 51500     |

1/2 KRAFTOVÁ Jana Ing., č.p. 16, 26601 Svatý Jan pod Skalou

1/2 ŘÍŠOVÁ Jitka, č.p. 178, 33701 Kamenný Újezd

|                                  |                   |           |                 |
|----------------------------------|-------------------|-----------|-----------------|
| Parcela výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LVdruh poz. | ochr.     | vým.záboru BPEJ |
| 259/3                            | 1 580624          | orná půda | ZPF3 51500      |

Bůcha Eduard, Kocanda 10, 33842 Kamenný Újezd

|                                  |                   |           |                 |
|----------------------------------|-------------------|-----------|-----------------|
| Parcela výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LVdruh poz. | ochr.     | vým.záboru BPEJ |
| 261/1                            | 1 899225          | orná půda | ZPF9 51500      |

Egermaier Václav, č.p. 94, 33701 Kamenný Újezd

|                                  |                   |           |                 |
|----------------------------------|-------------------|-----------|-----------------|
| Parcela výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LVdruh poz. | ochr.     | vým.záboru BPEJ |
| 266                              | 4 42467           | orná půda | ZPF8 51500      |

Holman Karel, Rychtaříkova 2156/6, Východní Předměstí, 32600 Plzeň

|                                  |                   |           |                 |
|----------------------------------|-------------------|-----------|-----------------|
| Parcela výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LVdruh poz. | ochr.     | vým.záboru BPEJ |
| 290                              | 611185            | orná půda | ZPF8 51500      |

Kasal Petr, Nad Týncem 232/8, Doubravka, 31200 Plzeň

|                                  |                   |           |                 |
|----------------------------------|-------------------|-----------|-----------------|
| Parcela výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LVdruh poz. | ochr.     | vým.záboru BPEJ |
| 285                              | 3 300730          | orná půda | ZPF11 51500     |



Miková Jitka, Sadová 1162/6, 41901 Duchcov

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LVdruh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-------------------|-------|-----------------|
| 284/2   | 41468                    | orná půda         | ZPF9  | 51500           |

1/2 Egermaier Jan, Josefa Knihy 14, Střed, 33701 Rokycany

1/2 Fišerová Marie, č.p. 6, 33701 Kamenný Újezd

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LVdruh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-------------------|-------|-----------------|
| 300/1   | 9 58561                  | orná půda         | ZPF6  | 51500           |

Pešková Jaroslava, č.p. 67, 33701 Kamenný Újezd

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LVdruh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-------------------|-------|-----------------|
| 301/2   | 4 891198                 | orná půda         | ZPF1  | 51200           |
|         | 6                        | 51500             |       |                 |

Čmolíková Jaroslava, č.p. 109, 33701 Kamenný Újezd

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LVdruh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-------------------|-------|-----------------|
| 302/1   | 11 869188                | orná půda         | ZPF4  | 51200           |
|         | 7                        | 51500             |       |                 |
| 310/2   | 13 721188                | orná půda         | ZPF39 | 51500           |
| 310/3   | 403188                   | orná půda         | ZPF4  | 51500           |

Brabcová Věnceslava, č.p. 20, 33701 Kamenný Újezd

| Parcela  | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LVdruh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|----------|--------------------------|-------------------|-------|-----------------|
| 308/1011 | 71471                    | orná půda         | ZPF20 | 51500           |

Bůcha Bohumil, Kocanda 42, 33842 Kamenný Újezd

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LVdruh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-------------------|-------|-----------------|
| 305/1   | 3 801186                 | orná půda         | ZPF9  | 51500           |
| 303/1   | 5 460186                 | orná půda         | ZPF18 | 51500           |

1/2 Georgiev Boris, Švermova 1098, Nové Město, 33701 Rokycany

1/2 Uzlík František, č.p. 66, 33701 Kamenný Újezd

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LVdruh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-------------------|-------|-----------------|
| 307/1   | 9 134110                 | orná půda         | ZPF10 | 51500           |
| 307/2   | 5 180110                 | orná půda         | ZPF13 | 51500           |

Šmatláková Marie, Kocanda 41, 33842 Kamenný Újezd

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LVdruh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-------------------|-------|-----------------|
| 311/1   | 2 136197                 | orná půda         | ZPF27 | 51500           |

Miková Jitka, Sadová 1162/6, 41901 Duchcov

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LVdruh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-------------------|-------|-----------------|
| 312/2   | 4 90968                  | orná půda         | ZPF24 | 51500           |

**k.ú. Hrádek u Rokycan**

Šístek Václav Ing., Na ovčíně 11, 33842 Hrádek

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LVdruh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-------------------|-------|-----------------|
| 397/2   | 1 555920                 | zahrada           | ZPF10 | 74702           |



Petříšřová Milena, Polní 54, 33842 Hrádek

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|----------|-----------|-------|-----------------|
| 305/3   | 243818                   | zahrada  | ZPF15     | 74851 |                 |

**k.ú. Dobřív**

Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu:

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV  | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-----------|-----------|-------|-----------------|
| 864/6   | 93310002                 | orná půda | ZPF29     | 74612 |                 |

1/2 Říha Pavel, Na Drahách 149, 33843 Mirošov

1/2 Říhová Eva, Na Drahách 149, 33843 Mirošov

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV        | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-----------------|-----------|-------|-----------------|
| 789/2   | 3 445450                 | trv. tr. porost | ZPF11     | 74851 |                 |
| 789/3   | 1 776450                 | trv. tr. porost | ZPF 321   | 74851 |                 |
| 863/4   | 94450                    | trv. tr. porost | ZPF20     | 74851 |                 |

Pěnkava Jiří, č.p. 67, 33844 Dobřív

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV        | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-----------------|-----------|-------|-----------------|
| 863/3   | 2 158871                 | trv. tr. porost | ZPF77     | 74851 |                 |
| 936/12  | 6 749871                 | trv. tr. porost | ZPF73     | 74612 |                 |

Babická Marie, Roháčova 705, Plzeňské Předměstí, 33701 Rokycany

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV        | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-----------------|-----------|-------|-----------------|
| 899/1   | 6 031320                 | trv. tr. porost | ZPF21     | 74612 |                 |

Čiháková Jana, č.p. 363, 33844 Dobřív

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV        | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-----------------|-----------|-------|-----------------|
| 905/1   | 3 413677                 | trv. tr. porost | ZPF37     | 74612 |                 |

Kafka Jaromír Ing., Janovská 698, 33843 Mirošov

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV        | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-----------------|-----------|-------|-----------------|
| 936/8   | 1 136951                 | trv. tr. porost | ZPF5      | 74612 |                 |
| 936/11  | 1 789951                 | trv. tr. porost | ZPF22     | 74612 |                 |

1/3 Kalivodová Květoslava, č.p. 94, 33844 Dobřív

1/3 Pechová Věra, č.p. 490, 33844 Dobřív

1/6 Šubrtová Kamila, č.p. 284, 33844 Dobřív

1/6 Tischlerová Irena, č.p. 101, 33844 Dobřív

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV        | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-----------------|-----------|-------|-----------------|
| 936/10  | 2 066303                 | trv. tr. porost | ZPF31     | 74612 |                 |

Burianová Jana, č.p. 357, 33844 Dobřív

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV        | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-----------------|-----------|-------|-----------------|
| 936/9   | 2 413148                 | trv. tr. porost | ZPF 63    | 74612 |                 |

1/2 Kafka Jaromír Ing., Janovská 698, 33843 Mirošov

1/2 Kafková Jana Mgr., Janovská 698, 33843 Mirošov

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV        | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-----------------|-----------|-------|-----------------|
| 936/7   | 3 5861052                | trv. tr. porost | ZPF29     | 74612 |                 |



Straka Václav, č.p. 12, 33844 Dobřív

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|----------|-----------|-------|-----------------|
| 936/5   | 2 754 315                | trv. tr. | porost    | ZPF8  | 74612           |

Jílková Marie, Komenského 1012, 33023 Nýřany

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|----------|-----------|-------|-----------------|
| 936/6   | 7 918 262                | trv. tr. | porost    | ZPF79 | 74612           |
| 936/14  | 163 262                  | trv. tr. | porost    | ZPF5  | 74612           |

Jílková Marie, Komenského 1012, 33023 Nýřany

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|----------|-----------|-------|-----------------|
| 936/2   | 4 044 262                | trv. tr. | porost    | ZPF37 | 74612           |

**k.ú. Mirošov**

Parcela není zapsána na LV

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV | druh poz.       | ochr.  | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|----------|-----------------|--------|-----------------|
| 548     | 10 904                   | není     | orná půda       | ZPF11  | není            |
| 570/1   | 195 849                  | není     | orná půda       | ZPF413 | není            |
| 570/2   | 2 314                    | není     | orná půda       | ZPF20  | není            |
| 593/1   | 4 495                    | není     | trv. tr. porost | ZPF53  | není            |
| 607/1   | 24 402                   | není     | trv. tr. porost | ZPF4   | není            |
| 1646/30 | 5 310                    | není     | orná půda       | ZPF35  | není            |

Ludíkarová Hana, Barochov 1, 25167 Řehenice

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV  | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-----------|-----------|-------|-----------------|
| 1646/28 | 7 119 261                | orná půda | ZPF17     | 75800 |                 |
| 1652/19 | 119 141 261              | orná půda | ZPF1713   | 71512 |                 |
|         | 131                      | 75800     |           |       |                 |

Město Mirošov, náměstí Míru 53, 33843 Mirošov

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV        | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-----------------|-----------|-------|-----------------|
| 489/2   | 2 088 10001              | trv. tr. porost | ZPF252    | 74612 |                 |
| 481/3   | 819 10001                | trv. tr. porost | ZPF3      | 74612 |                 |

Vondrášek Petr, Školní 676, 33843 Mirošov

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|----------|-----------|-------|-----------------|
| 2279    | 950 678                  | zahrada  | ZPF16     | 73014 |                 |

Kafka Jaromír Ing., č.p. 496, 33844 Dobřív

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|----------|-----------|-------|-----------------|
| 2283    | 955 763                  | zahrada  | ZPF14     | 73014 |                 |

Špachman Lukáš, Pod Půrkem 298, 33843 Mirošov

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|----------|-----------|-------|-----------------|
| 572/2   | 3 062 1282               | zahrada  | ZPF5      | 74612 |                 |

**k.ú. Příkosice**

Obec Příkosice, č.p. 128, 33843 Příkosice

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV | druh poz.       | ochr. | vým.záboru | BPEJ |
|---------|--------------------------|----------|-----------------|-------|------------|------|
| 1407/5  | 8 117                    | 10001    | orná půda       | ZPF10 | 72644      |      |
| 1589/1  | 168                      | 10001    | trv. tr. porost | ZPF 2 | 76701      |      |

1/6 Benedová Helena, Josefa Růžičky 352, Nové Město, 33701 Rokycany

1/3 Lišková Anna, Skořická 139, 33843 Mirošov

1/3 Moulisová Marie, U Cihelny 405, 33843 Mirošov

1/6 Svoboda Petr, Kralovická 1439/29, Bolevec, 32300 Plzeň

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV | druh poz.       | ochr.  | vým.záboru | BPEJ |
|---------|--------------------------|----------|-----------------|--------|------------|------|
| 1627    | 1 536                    | 238      | trv. tr. porost | ZPF133 | 76701      |      |

Panušková Alena, č.p. 155, 33843 Příkosice

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV | druh poz. | ochr. | vým.záboru | BPEJ |
|---------|--------------------------|----------|-----------|-------|------------|------|
| 1626    | 2 142                    | 237      | orná půda | ZPF91 | 76701      |      |

Šefl Miroslav, č.p. 140, 33843 Příkosice

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV | druh poz. | ochr. | vým.záboru | BPEJ |
|---------|--------------------------|----------|-----------|-------|------------|------|
| 1442/2  | 1 077                    | 399      | orná půda | ZPF4  | 72644      |      |

SJM Lukeš Václav a Lukešová Albína, č.p. 89, 33843 Příkosice

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV | druh poz. | ochr.  | vým.záboru | BPEJ |
|---------|--------------------------|----------|-----------|--------|------------|------|
| 1418/1  | 2 484                    | 132      | orná půda | ZPF147 | 72644      |      |

Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu:

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV | druh poz.       | ochr. | vým.záboru | BPEJ |
|---------|--------------------------|----------|-----------------|-------|------------|------|
| 126/3   | 479                      | 10002    | orná půda       | ZPF2  | 74602      |      |
| 126/9   | 356                      | 10002    | orná půda       | ZPF5  | 74602      |      |
| 138/3   | 669                      | 10002    | trv. tr. porost | ZPF7  | 74602      |      |
| 1407/4  | 133                      | 10002    | orná půda       | ZPF3  | 72644      |      |
| 1414/34 | 124                      | 10002    | trv. tr. porost | ZPF2  | 76701      |      |
| 1583/1  | 1 464                    | 10002    | orná půda       | ZPF32 | 72644      |      |
|         | 46                       |          |                 |       | 76701      |      |

SJM Černý Miroslav a Černá Lenka, č.p. 154, 33843 Příkosice

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV | druh poz.       | ochr. | vým.záboru | BPEJ |
|---------|--------------------------|----------|-----------------|-------|------------|------|
| 1387/1  | 1 178                    | 274      | trv. tr. porost | ZPF7  | 76701      |      |
| 1388/1  | 1 721                    | 274      | trv. tr. porost | ZPF12 | 76701      |      |
| 1388/2  | 1 756                    | 274      | trv. tr. porost | ZPF16 | 76701      |      |
| 1388/5  | 655                      | 274      | trv. tr. porost | ZPF11 | 76701      |      |
|         | 1                        |          |                 |       | 74602      |      |
| 1389/1  | 1 443                    | 274      | trv. tr. porost | ZPF8  | 76701      |      |

Loukota Štěpán Ing., Vokáčova 943, Nové Město, 33701 Rokycany

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV | druh poz.       | ochr. | vým.záboru | BPEJ |
|---------|--------------------------|----------|-----------------|-------|------------|------|
| 122/2   | 125                      | 130      | orná půda       | ZPF4  | 74602      |      |
| 126/4   | 1 330                    | 130      | orná půda       | ZPF35 | 74602      |      |
| 126/8   | 1 086                    | 130      | orná půda       | ZPF20 | 74602      |      |
| 129/1   | 151                      | 130      | trv. tr. porost | ZPF1  | 77311      |      |



|       |          |                 |       |       |
|-------|----------|-----------------|-------|-------|
| 129/4 | 2 245130 | trv. tr. porost | ZPF39 | 77311 |
|-------|----------|-----------------|-------|-------|

Čimerová Václava, č.p. 137, 33843 Příkosice  
Kozler Miloslav, č.p. 160, 33843 Příkosice  
Panušková Alena, č.p. 155, 33843 Příkosice

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV  | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-----------|-----------|-------|-----------------|
| 126/1   | 8 624375                 | orná půda | ZPF24     | 74602 |                 |

Dovolil Jiří, Biskupcova 1732/33, Žižkov, 13000 Praha

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV  | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-----------|-----------|-------|-----------------|
| 126/2   | 2 779181                 | orná půda | ZPF11     | 74602 |                 |

Komanec Pavel, č.p. 49, 33843 Příkosice

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV        | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-----------------|-----------|-------|-----------------|
| 138/1   | 1 586364                 | trv. tr. porost | ZPF32     | 77311 |                 |

Šefl Josef, č.p. 57, 33843 Příkosice

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV  | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-----------|-----------|-------|-----------------|
| 162/10  | 2 89583                  | orná půda | ZPF38     | 72614 |                 |
| 184/1   | 4 60783                  | orná půda | ZPF78     | 72614 |                 |
| 207/1   | 1 76183                  | zahrada   | ZPF16     | 74702 |                 |
| 231/2   | 9 95583                  | orná půda | ZPF4      | 72614 |                 |

1/2 Šefl Josef, č.p. 57, 33843 Příkosice

1/2 Šefl Miroslav, č.p. 140, 33843 Příkosice

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV  | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-----------|-----------|-------|-----------------|
| 205/1   | 2 449275                 | orná půda | ZPF12     | 72614 |                 |
|         | 10                       | 74702     |           |       |                 |
| 231/1   | 7 542275                 | orná půda | ZPF9      | 72614 |                 |
|         | 23                       | 74702     |           |       |                 |

Vyskočil Josef, č.p. 156, 33843 Příkosice

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV        | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-----------------|-----------|-------|-----------------|
| 126/5   | 105355                   | orná půda       | ZPF17     | 74602 |                 |
| 215/2   | 162355                   | trv. tr. porost | ZPF13     | 74702 |                 |

Kašparová Věra, č.p. 116, 33204 Žákava

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV        | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-----------------|-----------|-------|-----------------|
| 218/1   | 1 15332                  | trv. tr. porost | ZPF82     | 74702 |                 |
| 221/2   | 1 01832                  | trv. tr. porost | ZPF44     | 74702 |                 |

Protiva Vlastimil, č.p. 5, 33843 Příkosice

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|----------|-----------|-------|-----------------|
| 463     | 1 389165                 | zahrada  | ZPF6      | 74702 |                 |

Šmíd Josef Ing., č.p. 250, 33032 Bdeněves

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|----------|-----------|-------|-----------------|
| 469/2   | 899356                   | zahrada  | ZPF10     | 74702 |                 |

SJM Červeňák Václav a Červeňáková Marta, č.p. 1, 33843 Příkosice

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV        | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-----------------|-----------|-------|-----------------|
| 746/2   | 841400                   | trv. tr. porost | ZPF16     | 74702 |                 |

**SEZNAM NEMOVITOSTÍ S OCHRANOU PUPFL****A) SEZNAM NEMOVITOSTÍ DOTČENÝCH TRVALÝM ZÁBOREM**

bez obsahu

**B) SEZNAM NEMOVITOSTÍ DOTČENÝCH DOČASNÝM ZÁBOREM*****k.ú. Dobřív***

Ludíkarová Hana, Barochov 1, 25167 Řehenice

|         |                          |          |           |        |            |      |
|---------|--------------------------|----------|-----------|--------|------------|------|
| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV | druh poz. | ochr.  | vým.záboru | BPEJ |
| 848/6   | 13 855866                | lesní    | poz.      | PUPFL4 | není       |      |

**B.1.2.4 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

Napojení stavení na rozvody vody, el. energie a kanalizaci z veřejných sítí není v tomto stupni dokumentace plánováno. Uvažuje se nezávislé zásobování elektřinou z centrály, voda bude dovážena, splaškové vody budou jímány a odváženy.

Stavba samotná nebude napojena na splaškovou kanalizaci a vodovod

Přípojka elektro v ŽST Mirošov bude vedena z trafostanice RO\_0452 z opěrného bodu 10,5/6. Tato přípojka povede v souběhu s vodovodním potrubím města Mirošov.

Přístup na stavební pozemek bude umožněn po stávajících komunikacích a nevyžádá si žádné přeložky inženýrských sítí.

**B.1.2.5 ÚDAJE O SOUVISEJÍCÍCH STAVBÁCH**

- **Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v úseku Rokycany - Nezvěstice**  
investor SŽDC SSZ, přípravná dokumentace 6/2013
- **GSM-R Plzeň – Č. Budějovice**  
investor SŽDC SSZ, přípravná dokumentace ve zpracování 3/2014
- **Modernizace trati Rokycany – Plzeň**  
v realizaci od 11/2013

**B.1.2.6 ÚDAJE O BILANCI ZEMNÍCH PRACÍ**

V rámci této stavby budou prováděny zemní výkopové práce velkého rozsahu. Návrh železniční trasy v podstatě kopíruje stávající trasu, proto nebude třeba výrazněji modelovat nové železniční těleso. Z tohoto důvodu je možnost uložení výkopové zeminy přímo na stavbě omezená.

Nejrozsáhlejší zemní práce jsou prováděny v objektu železničního spodku. Přebytky, které budou uloženy na skládku jsou uvedeny v následující tabulce.



Tab.2 Přehled kubatur zemních prací

| ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK  |          |          |          |          |          |              |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|--------------|
| číslo SO   | 01-10-01 | 02-10-01 | 03-10-01 | 04-10-01 | 05-10-01 | Celkem       |
| Odpad po recyklaci štěrkového lože (m3)  | 4763     | 1370     | 3256     | 530      | 145      | <b>10064</b> |
| Kontaminované štěrkové lože z okolí výhybek apod. (m3)                         | 105      | 317      | 45       | 60       | -        | <b>527</b>   |
| ŽELEZNIČNÍ SPODEK  |          |          |          |          |          |              |
| číslo SO   | 01-11-01 | 02-11-01 | 03-11-01 | 04-11-01 | 05-11-01 | Celkem       |
| Přebytek zeminy, která bude odvezena na skládku jako odpad (m3)                | 30110    | 3866     | 21981    | 1660     | 1129     | <b>58746</b> |
| Kontaminovaná zemina v okolí popelové jámy, stanice PHM a stání lokomotiv (m3) | -        | 1320     | -        | -        | -        | <b>1320</b>  |

### B.1.2.7 VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ

Tab.3

Přehled trvalých záborů pro jednotlivá katastrální území

|                              | ZPF               | PUPFL             |
|------------------------------|-------------------|-------------------|
|                              | trvalý zábor [m2] | trvalý zábor [m2] |
| k.ú. Rokycany                | 0                 | 0                 |
| k.ú. Kamenný Újezd u Rokycan | 390               | 0                 |
| k.ú. Nová Huť                | 0                 | 0                 |
| k.ú. Hrádek u Rokycan        | 0                 | 0                 |
| k.ú. Dobřív                  | 49                | 0                 |
| k.ú. Mirošov                 | 1564              | 0                 |
| k.ú. Příkosice               | 1854              | 0                 |
| <b>Celkem</b>                | <b>3857</b>       | <b>0</b>          |

#### Trvalé zábory ZPF

#### A) SEZNAM NEMOVITOSTÍ DOTČENÝCH TRVALÝM ZÁBOREM

##### k.ú. Kamenný Újezd u Rokycan

Čermáková Jaroslava, Štúrova 1307/8, Krč, 14200 Praha

|                                  |                   |       |                 |
|----------------------------------|-------------------|-------|-----------------|
| Parcela výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LVdruh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
| 534/23 26779                     | orná půda         | ZPF3  | 54702           |

Vlček Lukáš, Litohlavská 264, Plzeňské Předměstí, 33701 Rokycany

|                                  |                   |       |                 |
|----------------------------------|-------------------|-------|-----------------|
| Parcela výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LVdruh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
| 606/1 2 856237                   | orná půda         | ZPF24 | 54702           |
| 607/1 3 912237                   | orná půda         | ZPF11 | 54702           |



1/2 Georgiev Boris, Švermova 1098, Nové Město, 33701 Rokycany

1/2 Uzlík František, č.p. 66, 33701 Kamenný Újezd

Parcela výměra [m<sup>2</sup>] číslo LVdruh poz. ochr. vým.záboru BPEJ534/21 2 769110 orná půda ZPF12 51210  
10 54702

3/4 Kašpar Jan Ing., č.p. 59, 33701 Kamenný Újezd

1/4 Kašparová Věra, č.p. 59, 33701 Kamenný Újezd

Parcela výměra [m<sup>2</sup>] číslo LVdruh poz. ochr. vým.záboru BPEJ

534/22 3 003104 orná půda ZPF21 51210

1/2 Pajtl Pavel Ing., Palackého 171, Střed, 33701 Rokycany

1/2 Pajtl Vojtěch, č.p. 102, 33701 Kamenný Újezd

Parcela výměra [m<sup>2</sup>] číslo LVdruh poz. ochr. vým.záboru BPEJ

534/24 2 820105 orná půda ZPF20 51210

3/4 Příbylová Marie, Na Pátku 34, Nové Město, 33701 Rokycany

1/4 Ulč Patrik, Křimická 727/21, Skvrňany, 31800 Plzeň

Parcela výměra [m<sup>2</sup>] číslo LVdruh poz. ochr. vým.záboru BPEJ

600/1 7 35558 orná půda ZPF45 51210

Kreidlová Miluše MUDr, U nové dálnice 726/6, Chodov, 14900 Praha

Parcela výměra [m<sup>2</sup>] číslo LVdruh poz. ochr. vým.záboru BPEJ

599/1 13 941797 orná půda ZPF73 51210

599/2 6 538797 orná půda ZPF38 51210

534/16 2 332797 orná půda ZPF2 51210

Krátký Josef Ing., Kollárova 1748, Beroun-Město, 26601 Beroun

Parcela výměra [m<sup>2</sup>] číslo LVdruh poz. ochr. vým.záboru BPEJ

594/1 12 293 483 orná půda ZPF29 51210

Basl Jiří, Na bitevní pláni 1063/15, Nusle, 14000 Praha 4

Parcela výměra [m<sup>2</sup>] číslo LVdruh poz. ochr. vým.záboru BPEJ

534/20 1 022279 orná půda ZPF41 51210

Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu:

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3

Parcela výměra [m<sup>2</sup>] číslo LVdruh poz. ochr. vým.záboru BPEJ

534/46 62910002 orná půda ZPF1 51210

Čmolíková Jaroslava, č.p. 109, 33701 Kamenný Újezd

Parcela výměra [m<sup>2</sup>] číslo LVdruh poz. ochr. vým.záboru BPEJ

302/1 11 869188 orná půda ZPF8 51500

Brabcová Věnceslava, č.p. 20, 33701 Kamenný Újezd

Parcela výměra [m<sup>2</sup>] číslo LVdruh poz. ochr. vým.záboru BPEJ

308/1011 71471 orná půda ZPF36 51500



Bůcha Bohumil, Kocanda 42, 33842 Kamenný Újezd

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV  | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-----------|-----------|-------|-----------------|
| 305/1   | 3 801186                 | orná půda | ZPF8      | 51500 |                 |
| 303/1   | 5 460186                 | orná půda | ZPF4      | 51500 |                 |

1/2 Georgiev Boris, Švermova 1098, Nové Město, 33701 Rokycany

1/2 Uzlík František, č.p. 66, 33701 Kamenný Újezd

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV  | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-----------|-----------|-------|-----------------|
| 307/1   | 9 134110                 | orná půda | ZPF1      | 51500 |                 |
| 307/2   | 5 180110                 | orná půda | ZPF3      | 51500 |                 |

**k.ú. Dobřív**

1/2 Říha Pavel, Na Drahách 149, 33843 Mirošov

1/2 Říhová Eva, Na Drahách 149, 33843 Mirošov

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV        | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-----------------|-----------|-------|-----------------|
| 789/3   | 1 776450                 | trv. tr. porost | ZPF 30    | 74851 |                 |
| 863/4   | 94450                    | trv. tr. porost | ZPF4      | 74851 |                 |

Pěnkava Jiří, č.p. 67, 33844 Dobřív

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV        | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-----------------|-----------|-------|-----------------|
| 863/3   | 2 158871                 | trv. tr. porost | ZPF8      | 74851 |                 |

Jílková Marie, Komenského 1012, 33023 Nýřany

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV        | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-----------------|-----------|-------|-----------------|
| 936/2   | 4 044262                 | trv. tr. porost | ZPF7      | 74612 |                 |

**k.ú. Mirošov**

Parcela není zapsána na LV

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV             | druh poz.        | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|----------------------|------------------|-------|-----------------|
| 548     | 10 904                   | není orná půda       | ZPF3             | není  |                 |
| 570/1   | 195 849                  | není orná půda       | ZPF542 (2 části) | není  |                 |
| 607/1   | 24 402                   | není trv. tr. porost | ZPF8 (2 části)   | není  |                 |
| 1646/30 | 5 310                    | není orná půda       | ZPF14            | není  |                 |

Ludíkarová Hana, Barochov 1, 25167 Řehenice

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV  | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-----------|-----------|-------|-----------------|
| 1652/19 | 119 141 261              | orná půda | ZPF740    | 71512 |                 |
|         | 254 75800                |           |           |       |                 |
| 1646/28 | 7 119261                 | orná půda | ZPF6      | 75800 |                 |

**k.ú. Příkosice**

Panušková Alena, č.p. 155, 33843 Příkosice

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV  | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-----------|-----------|-------|-----------------|
| 1626    | 2 142 237                | orná půda | ZPF87     | 76701 |                 |

SJM Lukeš Václav a Lukešová Albína, č.p. 89, 33843 Příkosice

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV  | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-----------|-----------|-------|-----------------|
| 184/10  | 35132                    | orná půda | ZPF35     | 72614 |                 |
| 1418/1  | 2 484 132                | orná půda | ZPF54     | 72644 |                 |



Obec Příkosice, č.p. 128, 33843 Příkosice

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LVdruh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-------------------|-------|-----------------|
| 1407/5  | 8 11710001               | orná půda         | ZPF2  | 72644           |

Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu:

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LVdruh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-------------------|-------|-----------------|
| 126/3   | 47910002                 | orná půda         | ZPF6  | 74602           |
| 126/9   | 35610002                 | orná půda         | ZPF16 | 74602           |
| 1583/1  | 1 46410002               | orná půda         | ZPF7  | 72644           |
|         | 1 76701                  |                   |       |                 |
| 1414/34 | 12410002                 | trv. tr. porost   | ZPF5  | 76701           |

Šmolíková Jitka, č.p. 70, 33843 Příkosice

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LVdruh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-------------------|-------|-----------------|
| 1393/1  | 993121                   | trv. tr. porost   | ZPF11 | 76701           |

SJM Černý Miroslav a Černá Lenka, č.p. 154, 33843 Příkosice

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LVdruh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-------------------|-------|-----------------|
| 1390/6  | 25274                    | trv. tr. porost   | ZPF8  | 76701           |

Loukota Štěpán Ing., Vokáčova 943, Nové Město, 33701 Rokycany

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LVdruh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-------------------|-------|-----------------|
| 122/2   | 125130                   | orná půda         | ZPF6  | 74602           |
| 126/4   | 1 330130                 | orná půda         | ZPF59 | 74602           |
| 126/8   | 1 086130                 | orná půda         | ZPF13 | 74602           |

Vyskočil Josef, č.p. 156, 33843 Příkosice

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LVdruh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-------------------|-------|-----------------|
| 126/5   | 105355                   | orná půda         | ZPF36 | 74602           |

Dovolil Jiří, Biskupcova 1732/33, Žižkov, 13000 Praha

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LVdruh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-------------------|-------|-----------------|
| 126/2   | 2 779181                 | orná půda         | ZPF21 | 74602           |

Čimerová Václava, č.p. 137, 33843 Příkosice

Kozler Miloslav, č.p. 160, 33843 Příkosice

Panušková Alena, č.p. 155, 33843 Příkosice

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LVdruh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-------------------|-------|-----------------|
| 126/1   | 8 624375                 | orná půda         | ZPF33 | 74602           |

Švehla Josef Ing., č.p. 21, 33843 Příkosice

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LVdruh poz. | ochr.  | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-------------------|--------|-----------------|
| 184/11  | 2 086379                 | orná půda         | ZPF172 | 72614           |
| 184/12  | 705379                   | orná půda         | ZPF47  | 72614           |
| 184/13  | 6 040379                 | orná půda         | ZPF620 | 72614           |

Šefl Josef, č.p. 57, 33843 Příkosice

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LVdruh poz. | ochr.           | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|-------------------|-----------------|-----------------|
| 184/1   | 4 60783                  | orná půda         | ZPF66           | 72614           |
| 162/10  | 2 89583                  | orná půda         | ZPF96           | 72614           |
| 231/2   | 9 95583                  | orná půda         | ZPF49 (3 části) | 72614           |



|          |       |           |        |       |
|----------|-------|-----------|--------|-------|
| 231/3    | 52883 | orná půda | ZPF289 | 72614 |
| 472/2620 | 15683 | orná půda | ZPF39  | 74702 |

Kašparová Věra, č.p. 116, 33204 Žákava

| Parcela | výměra [m <sup>2</sup> ] | číslo LV | druh poz. | ochr. | vým.záboru BPEJ |
|---------|--------------------------|----------|-----------|-------|-----------------|
| 218/3   | 58332                    | trv. tr. | porost    | ZPF75 | 74702           |
| 218/15  | 1 30132                  | trv. tr. | porost    | ZPF28 | 74702           |

### B.1.2.8 VYJÍMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

Pro návrh a realizaci této stavby nejsou třeba žádné výjimky z předpisů a norem.

### B.1.2.9 POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU STAVBY

ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DALŠÍHO STUPNĚ DOKUMENTACE A REALIZACI STAVBY

- Stanovit časovou, funkční a věcně technickou koordinaci s budoucími záměry a stavbami v zájmovém území.
- Dořešit případné změny v zájmovém území stavby uskutečněné mezi odevzdáním projektu a zahájením stavby
- Zhotovitel stavby zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC, musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

POŽADAVKY NA DOPLNĚNÍ PRŮZKUMŮ, DOPLŇUJÍCÍ GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

Pro další zpracování dokumentace je třeba doplnit následující průzkumy:

#### Geotechnický průzkum:

- doplnění průzkumu skalních svahů v úseku Mirošov město - Příkosice
- doplnění průzkumu pro založení konstrukcí pro rozšíření stezky
- doplnění průzkumu pro založení zdí
- doplňkový průzkum pražcového podloží dle požadavků SŽDC S4 (sondy minimálně po 200 m nyní jsou po 400m) a v místě případných poruch GPK
- průzkum v místě všech nových pozemních objektů (trafostanice v Mirošově, atd.)
- doplnění IG a stavebně technického průzkumu u mostních objektů
- doplnění stavebně technického průzkumu stávajících pozemních objektů určených k adaptaci na stavební ústředny

#### Pedologický průzkum

- provedení průzkumu v oblasti záborů ZPF

#### Průzkum stávajících inženýrských sítí:

- ověření skutečné polohy sítí
- dohledání a zaměření v podkladech nezachycených částí

**Stavebnětechnický průzkum stávající výpravní budovy**

- nezbytný z hlediska stavebních úprav ve stávající výpravní budově v ŽST Mirošov a stavebních úprav přístřešku v zast. Kamenný Újezd u Rokycan

**Zaměření stávajícího stavu**

- doplnění zaměření v oblasti za hranou drážního pozemku v celé délce řešeného úseku
- doměření oblasti kolem přejezdu v ev.km 9, 692 pro návrh objektů trubních sítíobjektů

Ing. Jan Nosek

V Praze 3/2014