

# **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

## **pro zpracování projektu stavby**

### **REVITALIZACE TRATI**

### **ROKYCANY - NEZVĚSTICE**



**Operační program  
Doprava**



**Evropská unie**  
**Investice do vaší budoucnosti**  
**Fond soudržnosti**

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

<b>Stavba:</b>	Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Projekt stavby
<b>Označení stavby:</b>	veřejná dopravní (drážní) stavba liniového charakteru
<b>Investor:</b>	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.</b> Dlážděná 1003/7 110 00, Praha 1, Nové Město
<b>Zástupce investora:</b>	<b>Stavební správa západ</b> Sokolovská 178/1955, 190 00, Praha 9
<b>Kraj:</b>	Plzeňský
<b>Okres:</b>	Rokycany
<b>Trat' dle č. JŘ</b>	č. 175 – Rokycany - Nezvěstice
<b>Trat'ový úsek dle č. TÚ:</b>	č. 0411 – Rokycany - Nezvěstice
<b>Kategorie trati:</b>	regionální trať

## 2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

- 2.1 Dle požadavků Smlouvy o dílo (SOD) a dle požadavků všeobecně technických podmínek (VTP) bude dokumentace projednána. Kontaktní zástupci Objednatele, ve věcech technických:

JMÉNO	TELEFON/ EMAIL	SPECIALIZACE
Ing. Jana Bohatá	+420 970 524 406; 606 045 960 bohata@szdc.cz	Celková koncepce zpracování dokumentace

Další kontaktní zástupci Objednatele jak ve věcech smluvních, tak ve věcech technických viz příslušná SOD projektu stavby.

- 2.2 V rámci zpracování dokumentace stavby musí být provedena koordinace s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi:

INVESTIČNÍ AKCE	STUPEŇ DOKUMENTACE	INVESTOR ODEVZDÁNÍ
Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Rokycany – Nezvěstice	Přípravná dokumentace	SŽDC s.o. 06/2013
Úsek Rokycany – Nezvěstice, PZS v km 0,348	Realizační dokumentace	SŽDC s.o. 2013

- 2.3 Pro zpracování dokumentace stavby jsou v příloze zvláštních technických podmínek (ZTP) doložené následující technické podklady:

- Příloha č.1 – Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice – Přípravná dokumentace
- Příloha č.2 – Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice – Posuzovací protokol
- Příloha č.3 – Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Rokycany – Nezvěstice – Přípravná dokumentace
- Příloha č.4 – Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Rokycany – Nezvěstice – Posuzovací protokol
- Příloha č.5 – Záměr projektu stavby

- 2.4 Předmětem zakázky je zpracování projektu stavby „Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice“, která bude v obsahové náplni zahrnovat stavbu Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice a stavby Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Rokycany – Nezvěstice.

- 2.5 Objektová skladba bude zachována dle stavby Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice a do této budou včleněné stavební objekty a provozní soubory zahrnuté do staveb Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Rokycany – Nezvěstice. V souhrnu jsou jednotlivé stavby rozčleněné následně:

### STAVBA:

#### Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice:

- PS 01-01-01 ŽST Rokycany, úprava staničního zabezpečovacího zařízení
- PS 02-01-01 ŽST Mirošov, staniční zabezpečovací zařízení
- PS 04-01-01 ŽST Příkosice, staniční zabezpečovací zařízení
- PS 05-01-01 ŽST Nezvěstice, úprava staničního zabezpečovacího zařízení
- PS 00-02-01 Rokycany – Příkosice, DOK, TK, HDPE
- PS 00-02-02 Rokycany – Příkosice, přenosový systém
- PS 00-02-05 Rokycany – Nezvěstice, úprava stávající kabelizace SŽDC
- PS 01-02-01 ŽST Rokycany, zast. Kamenný Újezd, místní kabelizace
- PS 02-02-01 ŽST Mirošov, místní kabelizace
- PS 04-02-01 ŽST Příkosice, místní kabelizace
- PS 01-02-02 ŽST Rokycany, zast. Kamenný Újezd, telefonní zapojovač
- PS 01-02-04 ŽST Rokycany, zast. Kamenný Újezd, EZS

- PS 02-02-02 ŽST Mirošov, telefonní zapojovač
- PS 02-02-05 ŽST Mirošov, EZS
- PS 02-02-07 ŽST Mirošov, sdělovací zařízení
- PS 04-02-02 ŽST Příkosice, telefonní zapojovač
- PS 04-02-05 ŽST Příkosice, EZS
- PS 04-02-07 ŽST Příkosice, sdělovací zařízení
- PS 01-02-03 Rokycany – Mirošov, rozhlasové zařízení
- PS 02-02-03 ŽST Mirošov, rozhlasové zařízení
- PS 02-02-04 ŽST Mirošov, informační systém
- PS 02-02-06 ŽST Mirošov, kamerový systém
- PS 03-02-01 Mirošov - Příkosice, rozhlasové zařízení
- PS 04-02-03 ŽST Příkosice, rozhlasové zařízení
- PS 04-02-04 ŽST Příkosice, informační systém
- PS 04-02-06 ŽST Příkosice, kamerový systém
- PS 00-02-03 Rokycany - Příkosice, úpravy TRS, MRS
- PS 00-02-04 Rokycany – Příkosice, DDTS ŽDC
- PS 02-03-01 ŽST Mirošov, DŘT
- PS 04-03-01 ŽST Příkosice, DŘT
- PS 00-03-01 ED SŽDC Plzeň, doplnění DŘT
- PS 02-03-02 ŽST Mirošov - TS 22/0,4 kV
- PS 02-03-03 ŽST Mirošov - úpravy rozvodů nn ve V.B.
- SO 01-10-01 Rokycany - Mirošov, železniční svršek
- SO 02-10-01 ŽST Mirošov, železniční svršek
- SO 03-10-01 Mirošov - Příkosice, železniční svršek
- SO 04-10-01 ŽST Příkosice, železniční svršek
- SO 05-10-01 Příkosice - Nezvěstice, železniční svršek, spodek
- SO 01-10-01.1 Rokycany - Mirošov, vlečka Kovohutě Rokycany
- SO 01-10-01.2 Rokycany - Mirošov, vlečka Pila Rokycany
- SO 01-10-01.3 Rokycany - Mirošov, vlečka Agro Blatná
- SO 01-10-01.4 Rokycany - Mirošov, vlečka Železárný Hrádek
- SO 02-10-01.1 ŽST Mirošov, kolejiště DKV
- SO 03-10-01.1 Mirošov - Příkosice, vlečka Rosso Steel
- SO 04-10-01.1 ŽST Příkosice, vlečka Příkosická zemědělská
- SO 90-10-01 Rokycany – Nezvěstice, vystrojení trati
- SO 01-11-01 Rokycany - Mirošov, železniční spodek
- SO 02-11-01 ŽST Mirošov, železniční spodek
- SO 03-11-01 Mirošov - Příkosice, železniční spodek
- SO 04-11-01 ŽST Příkosice, železniční spodek
- SO 05-11-01 Příkosice - Nezvěstice, železniční spodek
- SO 01-12-01 Rokycany – Mirošov, nástupiště zast. Rokycany předměstí
- SO 01-12-02 Rokycany – Mirošov, nástupiště zast. Kamenný Újezd u Rokycan
- SO 01-12-03 Rokycany – Mirošov, nástupiště zast. Nová Huť
- SO 01-12-04 Rokycany – Mirošov, nástupiště zast. Hrádek u Rokycan
- SO 02-12-01 Mirošov, nástupiště
- SO 03-12-01 Mirošov - Příkosice, nástupiště zast. Mirošov město
- SO 03-12-02 Mirošov - Příkosice, nástupiště zast. Příkosice zastávka
- SO 04-12-01 ŽST Příkosice, nástupiště
- SO 01-13-01 Rokycany – Mirošov, nástupiště zast. Rokycany předměstí, orientační systém
- SO 01-13-02 Rokycany – Mirošov, nástupiště zast. Kamenný Újezd u Rokycan, orientační systém
- SO 01-13-03 Rokycany – Mirošov, nástupiště zast. Nová Huť, orientační systém
- SO 01-13-04 Rokycany – Mirošov, nástupiště zast. Hrádek u Rokycan, orientační systém

- SO 02-13-01 ŽST Mirošov, nástupiště, orientační systém
- SO 03-13-01 Mirošov – Příkosice, nástupiště zast. Mirošov město, orientační systém
- SO 03-13-02 Mirošov – Příkosice, nástupiště zast. Příkosice, orientační systém
- SO 04-13-01 ŽST Příkosice, nástupiště, orientační systém
- SO 01-14-07 přejezd v ev. km 3,900
- SO 01-14-16 přejezd v ev. km 7,104
- SO 01-14-17 Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 0,895
- SO 01-14-18.1 Rokycany - Mirošov, přejezd vlečka Kovohutě Rokycany km 0,126
- SO 03-14-01 přejezd v ev. km 8,121
- SO 03-14-02 přejezd v ev. km 8,917
- SO 03-14-03 Mirošov - Příkosice, přejezd km 9,010
- SO 03-14-04 přejezd v ev. km 9,692
- SO 05-14-01 přejezd v ev. km 13,278
- SO 01-20-01 Rokycany - Mirošov, Most v ev. km 3,689
- SO 03-20-01 Mirošov - Příkosice, Most v ev. km 9,116
- SO 03-20-02 Mirošov - Příkosice, Most v ev. km 9,296
- 01-21-01 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 1,106
- 01-21-02 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 1,528
- 01-21-03 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 1,761
- 01-21-04 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 1,819
- 01-21-05 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 2,092
- 01-21-06 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 2,350
- 01-21-07 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 3,113
- 01-21-08 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 3,405
- 01-21-09 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 4,265
- 01-21-10 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 4,705
- 01-21-11 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 5,010
- 01-21-12 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 5,174
- 01-21-13 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 5,210
- 01-21-14 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 5,335
- 01-21-15 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 5,641
- 01-21-16 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 6,238
- 01-21-17 Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 6,860
- 02-21-01 ŽST Mirošov, propustek v ev. km 7,301
- 03-21-01 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 8,036
- 03-21-02 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 8,220
- 03-21-03 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 8,910
- 03-21-04 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 9,689
- 03-21-05 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 9,697
- 03-21-06 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 10,074
- 03-21-07 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 10,378
- 03-21-08 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 10,625
- 03-21-09 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 10,987
- 03-21-10 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 11,141
- 03-21-11 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 11,324
- 03-21-12 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 11,572
- 03-21-13 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 11,727
- 03-21-14 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 12,124
- 03-21-15 Mirošov - Příkosice, propustek v ev. km 12,716
- SO 03-22-01 Mirošov - Příkosice, silniční propustek v km 12,716
- SO 03-23-01 Mirošov - Příkosice, opěrná zeď v km 8,7
- SO 01-24-01 Rokycany - Mirošov, zárubní zeď v km 6,50

- SO 03-24-01 Mirošov - Příkosice, zárubní zeď v km 9,42
- SO 03-24-02 Mirošov - Příkosice, zárubní zeď v km 11,16
- SO 01-30-01 Rokycany - Mirošov, ochrana vodovodu v km 0,900
- SO 01-30-02 Rokycany - Mirošov, ochrana vodovodu v km 0,915
- SO 03-30-01 Kanalizace ev.km 9,689
- SO 03-30-02 Kanalizace ev.km 9,697
- SO 01-35-01 Rokycany - Mirošov, Kamenný Újezd zpevněná plocha
- SO 03-35-01 ŽST Příkosice, svodidlo km 12,370-12,925
- SO 01-40-01 Rokycany - Mirošov, zast. Kamenný Újezd u Rokycan, technologický objekt
- SO 01-40-02 Rokycany - Mirošov, zast. Kamenný Újezd, úprava oplocení
- SO 03-40-01 ŽST Mirošov - adaptace V.B. Mirošov pro technologická zařízení
- SO 01-41-02 Rokycany – Mirošov, Zast. Kamenný Újezd, přístřešek pro cestující
- SO 02-41-01 ŽST Mirošov, přístřešky pro cestující
- SO 03-41-01 Mirošov - Příkosice, Zast. Mirošov město, přístřešek pro cestující
- SO 04-41-01 ŽST Příkosice, přístřešky pro cestující
- SO 01-45-01 Rokycany - Mirošov - demolice přístřešku Kamenný Újezd
- SO 02-45-01 ŽST Mirošov, demolice rampy
- SO 02-45-02 ŽST Mirošov, demolice objektu WC, skladu
- SO 02-64-01 ŽST Mirošov – EOVS
- SO 04-64-01 ŽST Příkosice – EOVS
- SO 01-65-01 Rokycany - Mirošov, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Rokycany předměstí
- SO 01-65-02 Rokycany - Mirošov, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Kamenný Újezd u Rokycan
- SO 01-65-03 Rokycany - Mirošov, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Nová Huť
- SO 01-65-04 Rokycany - Mirošov, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Hrádek u Rokycan
- SO 02-65-01 ŽST Mirošov, rekonstrukce nn a osvětlení
- SO 03-65-01 Mirošov-Příkosice, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Mirošov Město
- SO 03-65-02 Mirošov-Příkosice, rekonstrukce nn a osvětlení zast. Příkosice zastávka
- SO 04-65-01 ŽST Příkosice, rekonstrukce nn a osvětlení
- SO 01-66-01 Rokycany - Mirošov, napájení přejezdů - přejezd km 3,900
- SO 01-66-02 Rokycany - Mirošov, napájení přejezdů - přejezd km 7,104
- SO 03-66-01 Mirošov - Příkosice, napájení přejezdů - přejezd km 8,917
- SO 03-66-02 Mirošov - Příkosice, napájení přejezdů - přejezd km 9,692
- SO 03-67-01 ŽST Mirošov, přípojka VN 22kV

**STAVBA:****Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Rokycany – Nezvěstice:**Výstavba PZS Rokycany - Nezvěstice v km 0,895 a 1,014

- PS 01 PZS km 0,895 a 1,014
- SO 01 Elektrická přípojka

Výstavba PZS Rokycany – Nezvěstice v km 1,824 a 2,344

- PS 01 PZS km 1,824
- PS 02 PZS km 2,344
- SO 01 Železniční svršek
- SO 02 Železniční spodek
- SO 03 Přejezdová konstrukce km 1,824
- SO 04 Přejezdová konstrukce km 2,344
- SO 05 Elektrická přípojka
- SO 08 Úprava přístupu na nástupiště zast. Kamenný Újezd u Rokycan

Výstavba PZS v km 2,671 a 3,107 Rokycany – Nezvěstice

- PS 01 PZS km 2,671

- PS 02 PZS km 3,107
- SO 01 Železniční svršek
- SO 02 Železniční spodek
- SO 03 Přejezdová konstrukce km 2,671
- SO 04 Přejezdová konstrukce km 3,107
- SO 05 Elektrická přípojka
- SO 06 Úprava komunikace

Výstavba PZS Rokycany – Nezvěstice v km 4,370 a km 4,736 a km 5,010

- PS 01 PZS km 4,736
- PS 02 PZS km 5,010
- SO 01 Železniční svršek
- SO 02 Železniční spodek
- SO 03 Přejezdová konstrukce km 4,736
- SO 04 Přejezdová konstrukce km 5,010
- SO 05 Elektrická přípojka
- SO 06 Úprava chodníku u přechodu v km 4,370

Výstavba PZS Rokycany - Nezvěstice v km 5,179 a 5,214

- PS 01 - PZS km 5,179
- PS 02 - PZS km 5,214
- SO 01 - Železniční svršek
- SO 02 - Železniční spodek
- SO 03 - Přejezdová konstrukce km 5,179
- SO 04 - Přejezdová konstrukce km 5,214
- SO 05 - Úprava pozemních komunikací
- SO 06 - Elektrická přípojka km 5,179

Výstavba PZS Rokycany - Nezvěstice v km 5,418 a 6,266 a 6,901

- PS 01 - PZS km 5,418
- PS 02 - PZS km 6,266
- PS 02 - PZS km 6,901
- SO 01 - Železniční svršek
- SO 02 - Železniční spodek
- SO 03 - Přejezdová konstrukce km 5,418
- SO 04 - Přejezdová konstrukce km 6,266
- SO 05 - Přejezdová konstrukce km 6,901
- SO 06 - Úprava nivelety komunikace
- SO 07 - Elektrická přípojka km 5,418
- SO 07 - Elektrická přípojka km 6,266

Výstavba PZS Rokycany - Nezvěstice v km 9,010

- SO 01 - Železniční svršek
- SO 02 - Přejezdová konstrukce km 9,010 – objekt včleněn do stavby Revitalizace
- SO 03 - Úprava přístupu na nástupiště zast. Mirošov město

Výstavba PZS Rokycany - Nezvěstice v km 12,060 a 12,510 a 12,706

- PS 01 - PZS km 12,060
- PS 02 - PZS km 12,510
- PS 03 - PZS km 12,706
- PS 04 - Úpravy PZS km 11,398 a 11,718
- SO 01 - Železniční svršek
- SO 02 - Železniční spodek
- SO 03 - Přejezdová konstrukce km 12,060

- SO 04 - Přejezdová konstrukce km 12,510
- SO 05 - Přejezdová konstrukce km 12,706
- SO 06 - Přestavba propustku ev. km 12,065 - Neobsazeno
- SO 07 - Přestavba propustku ev. km 12,716 - Neobsazeno
- SO 08 - Úprava napojení komunikace p.p.c. 436/4 k.ú. Příkosice
- SO 09 - Elektrická přípojka km 12,060
- SO 10 - Elektrická přípojka km 12,510
- SO 11 - Elektrická přípojka km 12,706



### 3. ZÁKLADNÍ ČLENĚNÍ A CHARAKTERISTIKA TRATĚ:

- 3.1 Stavba se nachází v traťovém úseku (TU) a definiční úsek DÚ s dopravními a zastávkami:

**TU 0411 Rokycany – Nezvěstice**, a zahrnuje úpravu:

Traťových úseků:

- Rokycany – Mirošov
- Mirošov – Příkosice

Dopraven:

- ŽST Mirošov
- dopravní D3 Příkosice

Zastávek: Rokycany předměstí, Kamenný Újezd u Rokycan, Nová Huť, Hrádek u Rokycan, Mirošov město, Příkosice zastávka

- 3.2 Charakteristika tratě:

Jedná se o jednokolejnou regionální trať Rokycany – Nezvěstice, která je situována v prostoru stávající železniční trati č. 175 spojující Rokycany a Nezvěstice. V rámci stavby je řešen úsek Rokycany – Příkosice. Trať č. 175 Rokycany – Nezvěstice odbočuje v ŽST Rokycany z trati č. 170 Praha - Plzeň. Vede jihovýchodním směrem údolím řeky Klabavy, po jejím levém břehu, přes obce Kamenný Újezd, Hrádek až do prostoru mezi obce Hrádek, Dobřív a Mirošov, kde se stáčí k jihu. Jižním směrem pak pokračuje dále údolím Skořického potoka, po jeho levém břehu, do Mirošova. V prostoru ŽST Mirošov trasa pokračuje dále údolím Příkosického potoka, který v úseku Mirošov – Příkosice dvakrát překonává. V prostoru obce Příkosice se trať stáčí k západu a pokračuje směrem k Nezvěsticím. Od ŽST Příkosice dále není železniční trasa součástí stavby. Trať stoupá v celém úseku od Rokycan až do Příkosic. V průběhu řešených cca 13 km, nastoupá trasa 150 výškových metrů. V úseku mezi Rokycany a Příkosicemi trasa zasáhne na území obcí Kamenný Újezd, Hrádek, Mirošov a Příkosice. Vzhledem k tomu, že nově navržená trasa kopíruje stávající trasu nedojde k novému kontaktu se zastavěnými částmi obcí. V prostoru mimo zastavená území obcí je trasa vedena převážně zemědělsky využívanou krajinou. V úseku Hrádek – Mirošov - Příkosice přichází trasa do kontaktu s lesními celky, když je vedena po jejich okraji. Na území města Rokycany a v prostoru zastávky Nová Huť prochází železniční trasa v sousedství rozsáhlých průmyslových areálů.

### 4. TECHNICKÉ PODKLADY A POŽADAVKY

- 4.1 Projekt stavby bude vypracován ve smyslu schválené přípravné dokumentace obou staveb uvedených v kapitole 2. Stavba „Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice“ bude zahrnovat stavbu „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Rokycany – Nezvěstice“. V rámci této souběžné stavby byla zpracována přípravná dokumentace pro rekonstrukci a osazení PZS pro 18 přejezdů a 2 přechody pro pěší v úseku Rokycany – Příkosice.
- 4.2 Prioritně bude zachována základní struktura objektové skladby stavby Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice, do které bude včleněná objektová skladba stavby Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Rokycany – Nezvěstice. Projektant v rámci zpracování Projektu stavby navrhne včlenění překrývajících se objektů železničního svršku a spodku a rozšíření a začlenění nových SO a PS. Návrh musí být odsouhlasen a projednán jak se zástupci Objednatele, tak se zástupci dotčených orgánů státní správy.
- 4.3 Součástí činnosti zhotovitele je i zajištění vyjádření příslušné správního stavebního úřadu o souladu navrhované stavby (ve sloučené formě) se záměry územního plánování dle požadavku § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu případně ověření platnosti a aktualizace příslušných vydaných územních rozhodnutí.
- 4.4 Traťový úsek Rokycany – Příkosice- stávající stav tratě odpovídá době její poslední velké opravy přibližně z roku 1990. V této době zde byly provedeny souvislé výměny pražců, které ovšem střídají úseky shnilých dřevěných pražců a značný počet přejezdových konstrukcí. Kolejnicově se zde střídá materiál T, A i S49, ale uceleně nebyla rekonstrukce řešena. V celém úseku se tedy střídá i upevnění, podle toho jak a ve kterém období byl konkrétní úsek opravován. Ve stávajícím stavu je největší traťová rychlost v úseku Rokycany – Mirošov - 50

km/hod. K tomu je ovšem nutno přidat omezení vyplývající z nevyhovujících rozhledových poměrů na přejezdech, čímž dochází ke značnému omezení rychlosti.

- 4.5** V nově navrženém stavu dochází k úpravě směrového a výškového vedení železniční trasy v hranicích stávajícího drážního pozemku. Stanice Mirošov a Příkosice budou nově přetrasovány, stavebně upraveny a vybaveny technologickými systémy, které usnadní odbavení a pohyb cestujících ve stanicích. Zároveň budou osazeny systémy umožňující dálkové ovládání a dohled nad provozem.
- 4.6** Železniční svršek v úseku Rokycany – Mirošov je v převážné části trasy kategorizován jako materiál vhodný pro další použití. V úseku Mirošov – Příkosice je naopak většina kolejového roštu kategorizována jako odpad. Vyzískané stávající kolejnice tvaru S49 budou regenerovány a vloženy do dopravních a manipulačních kolejí v ŽST Příkosice a Mirošov, zbytek regenerovaného materiálu bude použit v úseku Příkosice – Mirošov ve směru od Příkosic. Stejně tak betonové pražce SB 8. Projektant v rámci projektu prověří, zda i nadále lze využitelný materiál opětovně použít v rámci stavby a tuto skutečnost zohlední v POV.
- 4.7** Stávající kolejové lože bude recyklováno - část bude použita do kolejového lože, část do konstrukčních vrstev, zbytek bude uložen na skládku.
- 4.8** Stávající nástupištní desky jsou v dobrém stavebně-technickém stavu. Konstrukce nástupišť bude předána správci k dalšímu využití. Osvětlovací stožáry na nástupištích jsou dále využitelné, jde o zánovní konstrukce. Osvětlení v ŽST Mirošov vyžaduje rekonstrukci, stávající stožáry budou demolovány bez dalšího využití. Z energetických zařízení se nepočítá s využitím žádné části původního vybavení ŽST Mirošov a Příkosice.
- 4.9** V rámci projektu stavby bude provedena časová, funkční a věcně technickou koordinaci s budoucími záměry a stavbami v zájmovém území a dořešené případné změny v zájmovém území stavby uskutečněné mezi odevzdáním PD a zpracováním Projektu stavby.
- 4.10** Projektované kapacity:
- Max. traťová rychlost v úseku Rokycany – zast. Mirošov město 80 km/h
  - Max. traťová rychlost v úseku zast. Mirošov - Příkosice 60 km/h
  - Traťová třída zatížení C3 (20,0 t/náprava; 7,2 t/bm)
  - Prostorová průchodnost UIC – GC
  - Traťové a staniční zabezpečovací zařízení bude elektronické 3. kategorie
- 4.11** V oblasti železničního svršku a spodku v řešeném úseku Rokycany – Příkosice:
- bude kompletně vyměněn kolejový rošt, část materiálu bude regenerovaná z výzisku, zbylý materiál bude nový
  - stávající kolejový svršek bude snesen
  - bude zřízeno nové kolejové lože
  - železniční spodek bude nově řešen v celém úseku
  - stávající drážní příkopy budou reprofilovány
  - výhybka v majetku SŽDC pro odbočení do vlečky Kovohutě bude nová obl-o 1:9-300
  - výhybky v majetku SŽDC pro odbočení z traťové koleje do vleček Pila Rokycany, Agro Blatná, Železářny Hrádek a Rosso Steel budou nové tzn. 2ks 1:9-190, 3ks 1:9-300
  - v ŽST Mirošov bude upraveno kolejové řešení, obě zhlaví budou přetrasována
  - traťová kolej č. 1 v ŽST Mirošov bude navržena na průjezd rychlostí 70 km/h, dopravní koleje č. 2 a 3 budou navrženy pro rychlost 50 km/h. Manipulační koleje č. 3a, 4 jsou navrženy pro rychlost 40 km/h.
  - Ve stanici Mirošov bude nově osazeno 8 nových výhybek.
  - koleje DKV č. 5, 7 (nové číslování) v ŽST Mirošov budou nově napojeny
  - v ŽST Příkosice budou v hlavní koleji osazeny 3ks nových výhybek 1:9-300 a 1 ks nové výhybky v majetku SŽDC 1:9-300 pro odbočení do vlečky Příkosická zemědělská
  - traťové úseky železničního spodku a svršku zpracováváné v rámci stavby Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Rokycany – Nezvěstice budou včleněné do příslušných SO a PS

**4.12 V oblasti nástupišť**

- V zastávkách Rokycany předměstí, Kamenný Újezd u Rokycan, Nová Huť, Hrádek u Rokycan, Mirošov město, Příkosice zastávka budou zřízena nová nástupiště výšky 550 mm nad T.K. délky 90m s bezbariérovým přístupem.
- V ŽST Mirošov bude zřízeno jedno boční nástupiště a jedno poloostrovní jednostranné nástupiště shodných parametrů jako na zastávkách. Přístup na poloostrovní nástupiště bude pomocí úrovněvého přechodu.
- V ŽST Příkosice bude zřízeno oboustranné poloostrovní nástupiště. Délka nástupní hrany u koleje č. 1 bude 90m u koleje č.3 bude 45m. Výška nástupní hrany bude 550 mm nad T.K. Přístup na ostrovní nástupiště bude pomocí úrovněvého přechodu.

**4.13 V oblasti mostních staveb**

- V úseku Rokycany – Příkosice bude stavebně upraveno všech 37 propustků, zrekonstruováno bude 33 propustků, 4 propustky budou zrušeny.
- V úseku Rokycany – Příkosice budou zrekonstruovány všechny 3 mostní objekty (2x kamenná klenba, 1x ocelová nosná konstrukce)

**4.14 V oblasti trubních vedení**

- Ve stanici Mirošov a Příkosice bude nově navržena dešťová gravitační kanalizace pro odvod vody z tratí, nástupištích, nástupišť a zpevněných ploch.
- Propustky v km 9,689 a 9,697 budou zahloubeny, proto budou nově napojeny kanalizačním potrubím zpět do kanalizace nebo příkopu

**4.15 V oblasti pozemních komunikací a přejezdů**

- V zastávkách a ve stanicích budou nově řešeny přístupy na nástupiště a jejich napojení na stávající komunikace.
- Celkem 23 úrovněvých přejezdů bude přeřešeno. Tzn. stávající konstrukce přejezdu bude nahrazena novou konstrukcí a to včetně přilehlých částí komunikace. Přechod pro pěší v evid. km 4,370 bude nahrazen novou konstrukcí
- Přechod pro pěší v evid. km 9,010 bude přemístěn do nové polohy tak, aby nebyl v kolizi s nástupištěm. Konstrukce přechodu bude nová, včetně přístupových komunikací.
- Přejezdy zpracovávají se v rámci stavby Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Rokycany – Nezvěstice budou začleněny do SO a PS dle zařazení do příslušných traťových a staničních úseků.
- Všeobecně bude u přejezdů navržena výměna stávajících konstrukcí za nové celopryžové s navázáním na stávající stav komunikací, a to v nezbytné míře.

**4.16 V oblasti pozemních staveb**

- V zastávce Kamenný Újezd u Rokycan bude adaptován stávající přístřešek na nástupišti pro umístění technologických zařízení automatického hradla.
- V ŽST Mirošov bude adaptována stávající výpravní budova pro umístění stavebního ústředí a dalších technologických zařízení.
- V ŽST Mirošov bude demolován objekt stávajících WC, skladu a kamenné boční rampy u stávající koleje č. 5.

**4.17 V oblasti zabezpečovacího zařízení**

- Maximální traťová rychlost v úseku Rokycany – Mirošov bude zvýšena na 80 km/h, zábrzdňá vzdálenost bude stanovena 700 m.
- ŽST Rokycany bude rozšířena o obvod se stavební ústřednou v Kamenném Újezdu u Rokycan. Do nového staničního obvodu ŽST Rokycany budou zaústěny vlečky Kovohutě Rokycany, Pila Rokycany, vlečka AGRO Blatná a na zastávce Nová Huť vl. Železářny Hrádek.
- Položeny budou kabely SZZ a závislostní metalický kabel Rokycany – Mirošov. Zřízeno bude traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu ITZZ.
- Bude provedena údržba staničních přejezdů do elektronického stavědla.
- Bude upraveno ovládání stávajících PZS v km 0,348 a km 3,900.
- Stanice Mirošov bude rozšířena o zastávku Mirošov město a vlečku Rosso Steel.
- Bude zřízeno nové elektronické stavědlo ŽST Mirošov typu traťové stavědlo místně ovládané z DK ŽST Rokycany.

- Položeny budou kabely SZZ v celém rozsahu rozšířené stanice a závislostní metalický kabel Rokycany – Mirošov - Příkosice.
- Zřízeno bude také traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu ITZZ do sousedních stanic.
- Ovládání a kontroly PZS v ev. km 8,917 a 9,692 budou zavázány do elektronického stavědla ŽST Mirošov.
- V úseku Mirošov – Příkosice bude traťová rychlost do 60 km/h a zábrzdna vzdálenost 400m.
- Bude zřízeno nové elektronické stavědlo ŽST Příkosice typu traťové stavědlo místně ovládané z DK ŽST Rokycany.
- Položeny budou kabely SZZ v celém rozsahu stanice a závislostní metalický kabel Mirošov - Příkosice.
- Mezistaniční úsek Příkosice – Nezvěstice bude vybaven TZZ 3. kategorie na mezistaniční vzdálenost. K propojení stanic Příkosice a Nezvěstice bude využita obchozí optická trasa přes Rokycany a Plzeň.
- Stavědlové ústředny Újezd, Mirošov a Příkosice budou mít zajištěno napájení elektrickou energií pouze z jedné el. přípojky.
- Pro zjišťování volnosti kolejí a výhybek budou v celé délce stavby použity počítače náprav.
- Veškerá PZS budou doplněna stavovou diagnostikou.

#### 4.18 V oblasti sdělovacího zařízení

- V úseku trati ŽST Rokycany – ŽST Mirošov je položen stávající optický kabel 12 vláken do ochranné HDPE trubky 40/33 a traťový kabel TCEPKPFLEZE 5XN0,8. Stávající optický kabel 12 vláken bude zachován a do stávající HDPE trubky bude zafouknut (přifouknut) nový optický kabel DOK 36 vláken, který bude ukončen celým profilem v ŽST Rokycany, zast. Kamenný Újezd u Rokycan a v ŽST Mirošov. Stávající traťový kabel TCEPKPFLEZE 5XN0,8 zůstane zachován.
- V úseku ŽST Mirošov – ŽST Příkosice bude položen nový traťový kabel TCEPKPFLEY 5XN0,8,
- Traťový kabel bude ve stanicích ŽST Mirošov a ŽST Příkosice vyveden celým profilem. Z traťového kabelu budou provedeny výpichy v železničních zastávkách pro rozhlasové zařízení a další technologii, k jednotlivým VTO u reléových domků apod..
- K traťovému kabelu budou v úseku ŽST Mirošov – ŽST Příkosice přiloženy dvě trubky (provozní a záložní) HDPE ø 40 mm pro diagnostický optický kabel 36 vláken.
- Traťový kabel a DOK trubky HDPE budou uloženy do společné trasy s kabely zabezpečovacího zařízení
- V jednotlivých ŽST bude vybudována nová místní kabelizace. V rámci místní kabelizace bude řešeno rozmístění a propojení venkovních telefonních objektů umístěných u vjezdových návěstidel, RD, PSt., atd.
- V celém úseku Rokycany – Příkosice se navrhuje přenosový systém SDH o přenosové kapacitě STM-4.
- V celém úseku Rokycany – Příkosice se navrhuje vybudovat IP technologickou datovou síť, která umožní propojení v podstatě všech sdělovacích systémů, budovaných touto stavbou, které jsou situovány v jednotlivých železničních stanicích a zastávkách.
- V železniční stanici Rokycany – zast. Kamený Újezd, Mirošov a Příkosice bude vybudován nový telefonní zapojovač systému IP.
- V železničních stanicích Mirošov a Příkosice bude vybudován nový informační systém pro cestující. Nástupištní panely budou vybaveny hodinovým zařízením.
- Ve všech železničních stanicích a zastávkách v dotčeném úseku trati bude vybudováno rozhlasové zařízení pro informování cestujících
- Objekty ve kterých bude v ŽST Rokycany-zast Kamenný Újezd, ŽST Mirošov a ŽST Příkosice nově umístěno technologické zařízení budou zajištěny EZS.
- V železničních stanicích Mirošov a Příkosice bude vybudován kamerový systém na bázi IP technologie.
- V ŽST Příkosice dojde k vybudování nového rádiového bodu MRS v pásmu 150 MHz
- V rámci této stavby se navrhuje v úseku, kde bude vybudován nový traťový kabel, nahradit stávající radioreleové spojení, propojením okruhy v novém traťovém kabelu.

#### 4.19 V oblasti silnoproudé technologie, dálkové diagnostiky a DŘT

- U zastávky Rokycany předměstí bude vybudována nová přípojka z distribuční soustavy.

- U stávajícího přístřešku pro cestující v zast. Kamenný Újezd u Rokycan je nový přípojný bod na distribuční síť nn ČEZ distribuce a.s. Stávající jednofázové připojení bude nahrazeno 3x25A.
- Stávající el. přípojky v zast. Nová Huť a Hrádek u Rokycan budou i nadále využívány.
- V ŽST Mirošov bude zřízena nová přípojka 22kV z distribuční soustavy na nově navrženou trafostanici 22/0,4 kV. Zabezpečovací zařízení bude napájeno z distribuční soustavy, nebo baterií a dále bude vybudováno připojení (zásuvka) pro mobilní dieselagregát. EOv bude v ŽST Mirošov osazeno do výhybek č. 1, 2, 3, 4, 7, 8. Zhlaví stanice budou osvětlena 12m sklopnými stožáry.
- V zast Mirošov Město bude ponechána stávající el. přípojka z vrchního vedení.
- Ve stanici Příkosice bude ponechána stávající el. přípojka z vrchního vedení. Jako druhý nezávislý zdroj napájení zabezpečovacího zařízení bude instalována sestava UPS. EOv bude osazeno do výhybek č. 1, 3.
- Pro osvětlení nástupišť a přístupových komunikací v zastávkách a ŽST budou standardně navrženy nové sklopné stožárky výšky 6m osazené výbojkovými svítlidly 70W.
- Vybraná technická zařízení budou zapojena do systému dálkové diagnostiky železniční infrastruktury.

## 5. GEOTECHNICKÉ, GEODETICKÉ A OSTANÍ POŽADAVKY

- 5.1 V rámci projektu stavby bude provedeno ověření a doplnění stávajícího stavu inženýrských sítí (aktualizovaného), u kterých by mohlo dojít k závažné kolizi v návrhu technického řešení.
- 5.2 Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutnému zásahu mimo hranici dráhy musí být aktualizované a ověřené.
- 5.3 Podrobný geotechnický průzkum pražcového podloží v úseku Rokycany – Příkosice proveden GeoTec - GS a.s. 6/2013 bude doplněn o geotechnický průzkum mostních objektů a propustků. V místech nově zařazených přejezdů a bude prověřen zda je proveden průzkum pražcového podloží v dostatečném rozsahu dle příslušných předpisů. Dále bude v rámci doplňujícího průzkumu provedeno:
  - doplnění průzkumu skalních svahů v úseku Mirošov město - Příkosice
  - doplnění průzkumu pro založení konstrukcí pro rozšíření stezky
  - doplnění průzkumu pro založení zdí
- 5.4 V rámci projektu stavby bude proveden dendrologický průzkum, dle projektovaného rozsahu stavby a pedologický průzkum z hlediska stanovení náhrady za odnětí ZPF.
- 5.5 Stavebnětechnický průzkum bude dle potřeby doplněn zejména z hlediska stavebních úprav ve stávající výpravní budově v ŽST Mirošov a úprav přístřešku v zast. Kamenný Újezd u Rokycan.
- 5.6 Zaměření stávajícího stavu tratě v úseku Rokycany – Příkosice, které vychází z podkladů SŽG, 07/2013 bude v rámci projektu doplněné Zhotovitelem následovně:
  - doplnění zaměření v oblasti za hranou drážního pozemku v celé délce řešeného úseku
  - doměření oblasti kolem přejezdu v ev.km 9, 692 pro návrh objektů kanalizace SO 03-30-01 a SO 03-30-02