

## Písemná zpráva zadavatele

čj. 11208/2014-SSZ-UE

zpracovaná v souladu s § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění

### a) Identifikační údaje zadavatele, předmět a cena sjednaná v SOD veřejné zakázky

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,  
vločka 48384  
Odpovědný zástupce zadavatele: Ing. Lubor Hrubeš  
ředitel Stavební správy západ  
IČ: 70994234 DIČ: CZ 70994234

Název stavby: „Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice“  
(zhotovení projektu a výkon autorského dozoru)

Předmětem plnění veřejné zakázky je:

- zpracování projektu stavby pro účely stavebního řízení,
- investorsko-inženýrská činnost pro zajištění stavebního povolení,
- zajištění autorského dozoru a všech s tím spojených prací při realizaci stavby,
- návrh zadávací dokumentace podle vyhlášky 230/2012 Sb. a zvláštních technických podmínek (dále ZTP) do dokumentace pro výběr zhotovitele stavby,
- žádost o zařazení stavby do spolufinancování z prostředků EU - fondu OPD.

„Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice“ bude v obsahové náplni zahrnovat stavbu Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice a stavbu Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Rokycany – Nezvěstice.

Jedná se o jednokolejnou regionální trať Rokycany – Nezvěstice, která je situována v prostoru stávající železniční trati č. 175 spojující Rokycany a Nezvěstice. V rámci stavby je řešen úsek Rokycany – Příkosice. Trať č. 175 Rokycany – Nezvěstice odbočuje v ŽST Rokycany z trati č. 170 Praha - Plzeň. Vede jihovýchodním směrem údolím řeky Klabavy, po jejím levém břehu, přes obce Kamenný Újezd, Hrádek až do prostoru mezi obce Hrádek, Dobřív a Mirošov, kde se stáčí k jihu. Jižním směrem pak pokračuje dále údolím Skořického potoka, po jeho levém břehu, do Mirošova. V prostoru ŽST Mirošov trasa pokračuje dále údolím Příkosického potoka, který v úseku Mirošov – Příkosice dvakrát překonává. V prostoru obce Příkosice se trať stáčí k západu a pokračuje směrem k Nezvesticím. Od ŽST Příkosice dále není železniční trasa součástí stavby. Trať stoupá v celém úseku od Rokycan až do Příkosic. V průběhu řešených cca 13 km, nastoupá trasa 150 výškových metrů. V úseku mezi Rokycany a Příkosicemi trasa zasáhne na území obcí Kamenný Újezd, Hrádek, Mirošov a Příkosice. Vzhledem k tomu, že nově navržená trasa kopíruje stávající trasu nedojde k novému kontaktu se zastavěnými částmi obcí. V prostoru mimo zastavená území obcí je trasa vedena převážně zemědělsky využívanou krajinou. V úseku Hrádek – Mirošov - Příkosice přichází trasa do kontaktu s lesními celky, když je vedena po jejich okraji. Na území města Rokycany a v prostoru zastávky Nová Huť prochází železniční trasa v sousedství rozsáhlých průmyslových areálů.

Cena zakázky:  
Smluvní cena bez DPH 22 382 800,00 Kč (bez DPH)

**b) Zvolený druh zadávacího řízení**

Otevřené řízení na zhotovení projektu stavby a výkon autorského dozoru

**c) Identifikační údaje vybraného uchazeče a odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky**

**METROPROJEKT Praha, a.s.,**  
I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2  
Právní forma: akciová společnost  
IČ: 45271895

Hodnotícím kritériem byla nejnižší nabídková cena. Veřejná zakázka byla tomuto uchazeči přidělena na základě skutečnosti, že hodnotící komise při hodnocení nabídek shledala tuto nabídku s nejnižší nabídkovou cenou.

O této skutečnosti rozhodlo hodnotící kritérium stanovené v Oznámení o zakázce a zadávací dokumentaci a hodnoty nabídkových cen stanovené jednotlivými uchazeči, jež byly předmětem hodnocení nabídek.

Prostřednictvím subdodavatelů nebude plněno žádné % z hodnoty zakázky.

**d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

**SUDOP PRAHA a.s.,**  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
Právní forma: akciová společnost  
IČO: 25793349

nabídková cena (bez DPH) 22 650 300,- Kč

**SUDOP BRNO, spol. s r.o.,**  
Kounicova 26, 611 36 Brno  
Právní forma: společnost s ručením omezeným  
IČO: 44960417

nabídková cena (bez DPH) 22 890 000,- Kč

Byly předloženy 3 nabídky.

**e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni vč. odůvodnění**

Žádný zájemce či uchazeč nebyl vyloučen.

**f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádný uchazeč nebyl vyloučen ani žádná nabídka neobsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění


Žádný druh z výše uvedených řízení nebyl použit.

h) Důvod zrušení zadávacího řízení

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

Zpracovala: Hlídková

V Praze dne *5. 8. 2014* .....



Ing. Lubor Hrubeš

ředitel Stavební správy západ  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace