



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Výměna kolejnic u ST Ústí n.L. v úseku Vraňany - Děčín hl.n. - státní hranice

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Ústí nad Labem

TO Lovosice
TO Ústí n.L. hl.n.

A1. Identifikační údaje

Název stavby: Výměna kolejnic u ST Ústí n.L. v úseku Vraňany - Děčín hl.n. - státní hranice

Rozhodující výkony: Výměna pražců a kolejnic, zřízení BK, úprava GPK.

Místo stavby: Trať: 090 (Praha -) Vraňany - Děčín

Mezistaniční úseky: ŽST Lovosice

1.a 2.TK Lovosice – Prackovice

1.a 2.TK Prackovice – Ústí n.L. hl.n. obvod jih

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace; Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Zhotovitel: Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

Popis: Trať 090 je trať dvoukolejná a je součástí I. tranzitního koridoru *Děčín st.hr. - nádraží Praha-Holešovice - Pardubice - Brno hlavní nádraží - Břeclav st.hr.* a zároveň IV. tranzitního koridoru *Děčín st.hr. - Praha - České Budějovice - Horní Dvořiště st.hr.* s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000 V vybavená zab. zařízením s obousměrným provozem, trať v úsecích Prackovice nad Labem (včetně) – Povrly (bez) dálkově řídí CDP Ústí nad Labem a trať v úsecích Povrly (včetně) – Děčín-Prostřední Žleb (včetně) dálkově řídí CDP Děčín.

Nejvyšší dovolená rychlost: 7a, 111, 91a. SK v ŽST Lovosice 40 km/h; 103, 105 SK v ŽST Lovosice 40 km/h; 1. a 2.TK Lovosice – Ústí n/L jih 100 km/h

Provozní zatížení: 3. řád trať vybrané sítě (Vraňany – Ústí nad Labem jih, Prostřední Žleb – Dolní Žleb)

Traťová třída zatížení: D4 (Vraňany – Děčín hl. n. – státní hranice)

A2. Stávající stav popis

Železniční svršek ve staniční koleji č. 7a v ŽST Lovosice:

Stávající stav - pražce betonové SB6, upevňovadla ŽS3, kolejnice R65, BK. Kolejnice R65 mají na obou pasech povrchové vady a jsou výškově ojeté. Pryžové podložky opotřebované.

Cílem opravy je výměna kolejnic na levém a pravém pase, ojedinělá výměna vadných pražců, zajištění řádné držečnosti upevňovadel, zřízení bezстыkové koleje a úprava GPK. Provede se souvislá výměna kolejnic v km 494,511 – 494,830; zřídí se BK v km 494,410 – 494,830; provede se strojní úprava GPK v km 494,410 – 494,830 + 103.SK

Železniční svršek ve staniční koleji č. 111 v ŽST Lovosice:

Stávající stav - pražce betonové SB6, upevňovadla ŽS3, kolejnice R65, BK. Pražce SB6 již nesplňují požadovanou držečnost upevňovadel, silná koroze podkladnic a upevňovadel. Kolejnice R65 mají silnou korozi stojiny a paty kolejnice. Na výhybce č. 133 jsou vyžilé dř. pražce.

Cílem opravy je souvislá výměna pražců a kolejnic, zajištění řádné držečnosti upevňovadel, zřízení bezстыkové koleje a úprava GPK. Provede se výměna kolejového roštu SB6/R65 za B91 S/1/UIC v km 493,948 – 494,350; ojedinělá výměna vadných kolejnic a součástí upevnění v km 493,480 - 493,948; zřídí se BK, provede se strojní úprava GPK v km 493,480 – 494,350 + vč. 133.

Železniční svršek na 1. a 2.TK Lovosice – Prackovice - Ústí n/L hl.n. obvod jih:

Stávající stav - pražce betonové SB8/B91, pružné upevnění, kolejnice 60E2, BK. Kolejnice 60E2 mají defektoskopické vady headcheck a jsou bočně ojeté.

Cílem opravy je souvislá výměna kolejnic, zřídí se BK a provede se strojní úprava GPK.

Železniční svršek ve staniční koleji č. 91 v ŽST Lovosice:

Stávající stav - pražce dřevěné, upevňovadla ŽS3, kolejnice S49, BK. Dřevěné pražce již nesplňují požadovanou držečnost upevňovadel, jsou vyžilé. Kolejnice S49 jsou výškově ojeté.

Cílem opravy je souvislá výměna pražců a kolejnic, zajištění řádné držečnosti upevňovadel, zřízení bezстыkové koleje a úprava GPK. Provede se výměna kolejového roštu v km 493,350– 493,413; zřídí se BK, provede se strojní úprava GPK v km 493,350– 493,413 + 105.SK.

Železniční spodek:

Není předmětem opravy.

Železniční přejezdy:

Není předmětem opravy.

A3. Požadavky a specifikace

Popis požadovaných prací:

SO 01 - ŽST Lovosice SK č. 7a - v km 494,410 (KV 134) – 494,830 (KV 13ab):

Výměna pražců, kolejnic a upevňovadel:

- **SVK v km 494,511 – 494,830** (oba pasy, 2x319m), kolejnice 60E2, **celkem 638 m**
- **složení a manipulace s kolejnicemi 60E2**, ve svařovně Duchcov, **celkem 675 m** (40.7 t)
- **naložení, převoz a složení kolejnic 60E2**, ze svařovny Duchcov na 7a SK, **celkem 675 m** (50 km, 40,7 t)
- *(TO Lovosice dodá nové kolejnice 60E2 9x 75m, uloženy ve svařovně Duchcov, celkem 675 m, převoz na stavbu zajistí firma)*
- **výměna výhybkových pražců** délky 4,6 m(KV č.134), **celkem 2 ks**
- **dodání výhybkových pražců** délky 4,6 m, **celkem 0,36 m³**
- **výměna dř. př. pražců** (za KV č.134), **celkem 3 ks**
- **dodání dř. př. pražců** vystrojených S49, **celkem 3 ks**
- **výměna pražců SB6/S49** (za KV č.134), **celkem 19 ks**
- *(TO dodá pražce SB6/S49 vč. převozu na stavbu, celkem 19 ks)*
- **výměna pražců SB6/R65** (za KV č.134), **celkem 8 ks**
- *(TO dodá pražce SB6/R65 vč. převozu na stavbu, celkem 8 ks)*
- **výměna pražců SB6/R65** (33 m za KV č.134, vadné pražce), **celkem 2 ks**
- *(TO dodá pražce SB6/R65 vč. převozu na stavbu, celkem 2 ks)*
- **výměna pražců SB86/R65** (197 m za KV č.134, vadné pražce), **celkem 5 ks**
- *(TO dodá pražce SB6/R65 vč. převozu na stavbu, celkem 5 ks)*
- **výměna dř. př. pražců** (za KV č.13ab), **celkem 6 ks**
- **dodání dř. př. pražců** vystrojených R65, **celkem 6 ks**
- **výměna pryžových podložek R65**, **celkem 1494 ks**

- **dodání pryžových podložek R65** (na 747 ks pražců), včetně převozu na stavbu, **celkem 1494 ks**
- **výměna pryžových podložek S49** (na 28 ks pražců), **celkem 56 ks**
- **dodání pryžových podložek S49**, včetně převozu na stavbu, **celkem 56 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek** na skládku a **uložení na skládku**
- **výměna kompletů ŽS4** (na 775 ks pražců), **celkem 3100 ks**
- **dodání kompletů ŽS4**, včetně převozu na stavbu, **celkem 3100 ks**
- **naložení, převoz, složení vyjmutých pražců** v obvodu ŽST Lovosice, **celkem 43 ks** (7 ks x 272 kg x 0,5 km a 36 ks x 80 kg x 0,5 km)
- **demontáž podkladnic** z vyjmutých pražců, **celkem 43 ks pražců** (86 úl.ploch)
- **rozřezání vyjmutých šrotových kolejnic R65** na délku 5 m, **celkem 128 řezů**
- **naložení, převoz, složení vyjmutých kolejnic R65** v obvodu ŽST Lovosice, **celkem 638 m** (638 m x 64,98 kg x 0,5 km)

Svařování a zřízení BK:

- **SoWos**, montážní a závěrné sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **celkem 8 ks svárů UIC** (sériové)
- **stykové s odtavením**, montážní sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **celkem 4 ks svárů UIC**
- **zřízení BK** v km 494,410 – 494,830 (s kluznými podložkami), **celkem 2x 420 m**
- **dosažení UT** napínáním, **celkem 2 ks**

Výměna kolejového lože, stezky:

- **výměna kolejového lože** v nečištěných úsecích SK, **celkem 220 m/ 150 m³**
- **doplnění kameniva BII** frakce 32/64mm, **celkem 150 m³**
- **dodání kameniva BII** frakce 32/64mm, **celkem 150 m³**
- **odvoz vyzískaného kolejového lože** na skládku, **celkem 255 t**
- **uložení výzisku kolejového lože** na skládku, **celkem 255 t**
- **laboratorní rozbor kol. lože**
- **zřízení stezky** z kameniva frakce 4-8 mm vně koleje, **celkem 2x 400 m²**
- **dodání kameniva na stezku**, **celkem 80 m³**

Úprava GPK linkou ve složení ASP, pluh:

- **strojní podbíjení ASP na 7a SK** v km 494,410 – 494,830 (1 podbití), **celkem podbíjení 0,420 km**
- **strojní podbíjení ASP na 103.SK** (1 podbití), **celkem podbíjení 0,700 km**
- **doplnění kameniva BII** frakce 32/64mm (3xSa) včetně úpravy KL do profilu, **celkem 99 m³**
- **dodání kameniva BII** frakce 32/64mm, **celkem 99 m³**

Práce pro SSZT:

- **demontáž počítače náprav**, **celkem 2 ks**
- **montáž počítače náprav**, **celkem 2 ks**
- *(firma provede demontáž a montáž počítačů náprav – jsou v záruce)*
- **vrtání otvorů do stojiny**, **celkem 20 ks**

SO 02 - ŽST Lovosice SK č. 111 - v km 493,480 (KV 121) – 494,360 (KV 133):

Výměna pražců, kolejnic a upevňovadel:

- **demontáž kolejového pole** v km 493,948 – 494,350 (SB6/R65, silná koroze upevňovadel), **celkem 402 m**
- **montáž kolejového pole** v km 493,948 – 494,350 (B91/UIC, „d“) vč. namazání vrtulí předepsaným mazacím prostředkem, **celkem 402 m**
- **naložení, převoz, složení užitých pražců B91 S/1**, naložení v obvodu ŽST Hrobce a převoz do ŽST Lovosice, **celkem 660 ks** (660 ks x 304 kg x 15 km)
- **naložení, převoz, složení vystrojení na pražce B91 S/1**, naložení a převoz v obvodu ŽST Lovosice, **celkem na 660 ks pražců** (R1 2640 ks x 0,516 kg x 2 km, Uls7 2640 ks x 0,038 kg x 2 km, Skl14 2640 ks x 0,492 kg x 2 km, úhl. vod. vložka 2640 ks x 0,170 kg x 2 km)
- *(660 ks užitých pražců B91 S/1 a vystrojení dodá TO Lovosice, jsou uloženy v ŽST Hrobce a ŽST Lovosice, převoz zajistí firma)*
- **složení a manipulace s kolejnicemi 60E2**, ve svařovně Duchcov, **celkem 900 m** (54,3 t)
- **naložení, převoz a složení kolejnic 60E2**, ze svařovny Duchcov na 111.SK, **celkem 900 m** (50 km, 54,3 t)
- *(TO Lovosice dodá nové kolejnice 60E2 12x 75m (2x402m montáž kol. pole a 2x50m km 493,948), uloženy ve svařovně Duchcov, celkem 900 m, převoz na stavbu zajistí firma)*
- **dodání pryžových podložek WU7** (na 660 ks B91) včetně převozu na stavbu, **celkem 1320 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek R65** na skládku a **uložení na skládku**
- **výměna pryžových podložek R65** (na 725 ks SB6 v km 493,480 - 493,948), **celkem 1450 ks**
- **dodání pryžových podložek R65** včetně převozu na stavbu, **celkem 1450 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek R65** na skládku a **uložení na skládku**
- **výměna pryžových podložek S49** (na 19 ks za KV 133), **celkem 38 ks**
- **dodání pryžových podložek S49**, včetně převozu na stavbu, **celkem 38 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek S49** na skládku a **uložení na skládku**
- **výměna kompletů Skl 24** (na 725 ks SB6 v km 493,480 - 493,948 a na 19 ks za KV 133), **celkem 2976 ks kompletů**
- **dodání kompletů Skl 24** (šroub RS0, matice M22, Uls 6, svěrka Skl 24), **celkem 2976 ks kompletů**
- **naložení, převoz, složení vyjmutých pražců SB6** na skládku, **celkem 660 ks** (660 ks x 272 kg x 30 km)
- **poplatek za uložení bet. pražců na skládce**, **celkem 179,5 t**
- **demontáž podkladnic z vyjmutých pražců SB6** (silná koroze součástí), **celkem 660 ks pražců** (1320 úl.ploch)
- **rozřezání vyjmutých šrotových kolejnic R65** na délku 5 m, **celkem 161 řezů**
- **naložení, převoz, složení vyjmutých kolejnic R65** v obvodu ŽST Lovosice, **celkem 904 m** (904 m x 64,98 kg x 2 km)
- **souvislá výměna kolejnic UIC** v km 493,948, **celkem 2x 50 m**
- **výřez vadných kolejnic a svárů** v km 493,480 - 493,948, **celkem 20 řezů**
- **nadrážení kolejnic R65** (po výřezu vad v km 493,480 - 493,948), **celkem 2x 300 m**
- **výměna přechodové kolejnice UIC/S49** v km 494,350; **celkem 2 ks**
- **dodání přechodové kolejnice UIC/S49** délky 10 m (levá a pravá) včetně převozu na stavbu, **celkem 2 ks**
- **výměna dř. př. pražců** (za KV č.133), **celkem 7 ks**

- **dodání dř. př. pražců vystrojených S49, celkem 7 ks**
- **výměna pražců SB6/S49 (za KV č.133), celkem 19 ks**
- *(TO dodá pražce SB6/S49 vč. převozu na stavbu, celkem 19 ks)*

Výhybka č. 133 - JS49 1:9-190 P:

- **výměna výhybkových pražců č. 1- 48, celkem 48 ks**
- **dodání výhybkových pražců (délky viz. Příloha), celkem 6,24 m³**
- **výměna dř. př. pražců (na ZV č.133), celkem 4 ks**
- **dodání dř. př. pražců vystrojených S49, celkem 4 ks**
- **výměna kolejnice S49 ve SČ (4x 10 m), celkem 40 m**
- *(TO dodá kolejnice S49 vč. převozu na stavbu, celkem 4x 10 m)*
- **výměna pryžových podložek S49, celkem 100 ks**
- **dodání pryžových podložek S49, včetně převozu na stavbu, celkem 100 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek na skládku a uložení na skládku**
- **výměna vrtulí R1, celkem 400 ks**
- **dodání vrtulí R1, včetně převozu na stavbu, celkem 400 ks**
- **výměna vrtulí R2, celkem 260 ks**
- **dodání vrtulí R2, včetně převozu na stavbu, celkem 260 ks**
- **výměna kompletů ŽS4, celkem 200 ks**
- **dodání kompletů ŽS4, včetně převozu na stavbu, celkem 200 ks**
- **výměna dv. kroužků Fe6, celkem 660 ks**
- **dodání dv. kroužků Fe6, včetně převozu na stavbu, celkem 660 ks**
- **montáž jazykových zámků, celkem 2 ks**
- **dodání jazykových zámků, včetně převozu na stavbu, celkem 2 ks**

Svařování a zřízení BK:

- **svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, SoWos UIC, celkem 20 ks svárů UIC (sériové)**
- **svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, SoWos S49, celkem 10 ks (sériové)**
- **stykové s odtavením, mont. sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, celkem 6 ks svárů UIC**
- **zřízení BK (s kluznými podložkami), celkem 2x 854 m**
- **dosažení UT napínáním, celkem 6 ks**

Výměna kolejového lože, stezky:

- **výměna kolejového lože** současně s demontáží kolejového pole (10 cm pod ložnou plochu stávajícího pražce, pražec B91 je vyšší) v km 493,948 – 494,350; **celkem 400 m³**
- **doplnění kameniva BII frakce 32/64mm, celkem 400 m³**
- **dodání kameniva BII frakce 32/64mm, celkem 400m³**
- **zhutnění kol. lože**
- **odvoz vyzískaného kolejového lože na skládku, celkem 680 t**
- **uložení výzisku kolejového lože na skládku, celkem 680 t**
- **laboratorní rozbor kol. lože**
- **odtěžení stávající stezky (850m x 1,5m x 0,05m x 2), celkem 127,5 m³**
- **odvoz vyzískaného materiálu ze stezky na skládku, celkem 216,75 t**
- **uložení výzisku ze stezky na skládku, celkem 216,75 t**
- **zřízení stezky z kameniva frakce 4-8 mm vně koleje, celkem 2x 850 m²**

- **dodání kameniva na stezku, celkem 120 m³**

Úprava GPK linkou ve složení ASP, pluh:

- **strojní podbíjení ASP na 111.SK v km 493,948 – 494,350 (402 m - 0,1 podbití) a v km 493,480 - 493,948 (468 m - 1 podbití), celkem podbíjení 1,272 km**
- **strojní podbíjení ASPv vč. 133 (0,1 podbití), celkem podbíjení 100 m**
- **doplnění kameniva BII frakce 32/64mm (2xSa) včetně úpravy KL do profilu, celkem 66 m³**
- **dodání kameniva BII frakce 32/64mm, celkem 66 m³**

Práce pro SSZT:

- **demontáž počítače náprav, celkem 2 ks**
- **montáž počítače náprav, celkem 2 ks**
- *(firma provede demontáž a montáž počítačů náprav – jsou v záruce)*
- **vrtání otvorů do stojiny, celkem 10 ks**

SO 03 – SVK na 1.TK Prackovice – Ústí n/L jih

SO 03.1 - SVK na 1.TK v km 509,645– 509,945(R=781 m, pražce B91):

- **SVK v km 509,645– 509,945 (levý pás), kolejnice 60E2, celkem 300 m**
- **složení a manipulace s kolejnicemi 60E2, ve svařovně Duchcov, celkem 300 m (18,1 t)**
- **naložení, převoz a složení kolejnic 60E2, ze svařovny Duchcov na 1.TK, celkem 300 m (40 km, 18,1 t)**
- *(TO Ústí n/L hl.n. dodá nové kolejnice 60E2 4x 75m, uloženy ve svařovně Duchcov, celkem 300 m, převoz na stavbu zajistí firma)*
- **SoWos, montážní a závěrné sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, celkem 2 ks svárů UIC (jednotlivé)**
- **stykové s odtavením, montážní sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, celkem 3 ks svárů UIC**
- **zřízení BK po úpravě GPK (s kluznými podložkami a bočními vál. opěrkami), celkem 1x 400 m**
- **dosažení UT napínáním, celkem 2 ks**
- **výměna pryžových podložek WU7, celkem 504 ks**
- **dodání pryžových podložek WU7, včetně dopravy na stavbu, celkem 504 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek na skládku a uložení na skládku**
- **řezání vyjmutých šrotových kolejnic 60E2 na délku 5 m (300 m), celkem 60 řezů**
- **převoz vyjmutých šrotových kolejnic 60E2, do ŽST Prackovice, celkem 18,1t x 5 km**

SO 03.2 - Úprava GPK na 1.TK:

- **úprava GPK linkou ve složení ASP, dynam. stabilizátor, pluh (USP nebo SSP)**
- **úprava GPK metodou přesnou vč. APK**
- **úprava GPK v**

km 509,625 – 511,300	1,675 km (6xSa)
celkem	1,675 km
- **zhotovitel dodá celkem 198 m³ šterku BII (6x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu**
- **demontáž a montáž AVV km 510,480**

SO 04 – SVK na 2.TK Prackovice – Ústí n/L jih

SO 04.1 - SVK na 2.TK v km 506,635 - 507,205 (R=553 m, pražce B91):

- **SVK v km 506,635– 507,205** (levý pás), kolejnice 60E2, **celkem 570 m**
- **složení a manipulace s kolejnicemi 60E2**, ve svařovně Duchcov, **celkem 600 m** (36,2 t)
- **naložení, převoz a složení kolejnic 60E2**, ze svařovny Duchcov na 2.TK, **celkem 600 m** (40 km, 36,2 t)
- *(TO Ústí n/L hl.n. dodá nové kolejnice 60 E 2 (8x 75m), uloženy ve svařovně Duchcov, celkem 600m, převoz na stavbu zajistí firma)*
- **výměna 2x LIS UIC** délky 4,5 m v km 506,670; **celkem 9 m**
- *(TO Ústí n/L hl.n. dodá 2x LIS UIC 4,5 m s tepelně upravenou hlavou, včetně dopravy na stavbu)*
- **výměna kol. vložky** v km 506,650 (pravý pás); **celkem 14 m**
- **výměna kol. vložky** v km 507,000 (pravý pás); **celkem 5 m**
- **SoWos**, montážní a závěrné sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **celkem 8 ks svárů UIC** (sériové)
- **stykové s odtavením**, montážní sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **celkem 7 ks svárů UIC**
- **zřízení BK po úpravě GPK** (levý pás, s kluznými podložkami a bočními vál. opěrkami), **celkem 1x 670 m**
- **zřízení BK po úpravě GPK** (pravý pás), **celkem 2x 50 m**
- **dosažení UT** napínáním, **celkem 4 ks**
- **výměna pryžových podložek WU7**, **celkem 990 ks**
- **dodání pryžových podložek WU7**, včetně dopravy na stavbu, **celkem 990 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek** na skládku a **uložení na skládku**
- **řezání vyjmutých šrotových kolejnic 60E2** na délku 5 m (584 m), **celkem 117 řezů**
- **převoz vyjmutých šrotových kolejnic 60E2**, do ŽST Prackovice, **celkem 35,2 t x 5 km**

SO 04.2 - Úprava GPK na 2.TK:

- úprava GPK linkou ve složení ASP, dynam. stabilizátor, pluh (USP nebo SSP)
- úprava GPK metodou přesnou vč. APK
- | | | |
|---------------------|----------------------|-----------------|
| úprava GPK v | km 506,600 – 507,250 | 0,650 km (3xSa) |
| | km 509,975 – 510,650 | 0,675 km (3xSa) |
| | km 512,800 – 513,250 | 0,400 km (1xSa) |
| | | <hr/> |
| | celkem | 1,725 km |
- zhotovitel dodá celkem **231 m³ štěrku BII** (7x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu
- Zhotovitel zajistí dopravní značení uzavírky 1x, zadavatel zajistí **uzavírku přejezdu**.
- Demontáž a montáž **přejezdu Strail** km 512,923 v 2.TK (18 m²) včetně dodávky a výměny svěrek s antikorozní úpravou Skl 14, Uls7 a vrtulí R1 (120 ks), dodávky a výměny pryžových podložek WU7 (60 ks).
- **demontáž a montáž AVV** km 506,680 a km 510,590

SO 05 – SVK na 1.TK Lovosice - Prackovice

SO 05.1 - SVK na 1.TK v km 499,400 – 499,950 (R=558 m, pražce SB8):

- **SVK v km 499,400 – 499,950** (pravý pás), kolejnice 60E2, **celkem 550 m**
- **složení a manipulace s kolejnicemi 60E2**, ve svařovně Duchcov, **celkem 550 m** (33,2 t)
- **naložení, převoz a složení kolejnic 60E2**, ze svařovny Duchcov na 1.TK, **celkem 550 m** (40 km, 33,2 t)
- *(TO Ústí n/L hl.n. dodá nové kolejnice 60E2 7x 75m, uloženy ve svařovně Duchcov, celkem 525 m a 25 m kolejnic UIC je uloženo ve svařovně Duchcov, převoz na stavbu zajistí firma)*
- **výměna 2x LIS UIC 4,5 m** v km 499,450; **celkem 2x 4,5 m**
- **výměna 2x LIS UIC 5,0 m** v km 499,890; **celkem 2x 5,0 m**
- *(TO Ústí n/L hl.n. dodá 2x LIS UIC 4,5 m a 2x LIS UIC 5,0 m s tepelně upravenou hlavou, včetně dopravy na stavbu)*
- **SoWos**, montážní a závěrné sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **celkem 9 ks svárů UIC** (sériové)
- **stykové s odtavením**, montážní sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **celkem 7 ks svárů UIC**
- **zřízení BK po úpravě GPK** (pravý pás, s kluznými podložkami a bočními vál. opěrkami), **celkem 1x 650 m**
- **zřízení BK po úpravě GPK** (levý pás), **celkem 2x 50 m**
- **dosažení UT** napínáním, **celkem 4 ks**
- **demontáž a montáž AVV** v km 499,890
- **výměna pryžových podložek R65**, **celkem 941 ks**
- **dodání pryžových podložek R65**, včetně dopravy na stavbu, **celkem 941 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek** na skládku a **uložení na skládku**
- **výměna šroubů RS0**, **celkem 200 ks**
- **dodání šroubů RS0 včetně matic**, **celkem 200 ks**
- **dodání podložky Uls 6**, **celkem 200 ks**
- **řezání vyjmutých šrotových kolejnic 60E2** na délku 5 m (550 m), **celkem 110 řezů**
- **převoz vyjmutých šrotových kolejnic 60E2**, do ŽST Prackovice, **celkem 33,2 t x 5 km**

SO 05.2 - SVK na 1.TK v km 502,900 – 503,215 (R=540 m, pražce SB8):

- **SVK v km 502,900 – 503,215** (levý pás), kolejnice 60E2, **celkem 315 m**
- **složení a manipulace s kolejnicemi 60E2**, ve svařovně Duchcov, **celkem 315 m** (19 t)
- **naložení, převoz a složení kolejnic 60E2**, ze svařovny Duchcov na 1.TK, **celkem 315m** (40 km, 19 t)
- *(TO Ústí n/L hl.n. dodá nové kolejnice 60E2 4x 75m, uloženy ve svařovně Duchcov, celkem 300 m a 15 m kolejnic UIC je uloženo ve svařovně Duchcov, převoz na stavbu zajistí firma)*
- **výměna 2x LIS UIC 5,0 m** v km 502,940; **celkem 2x 5,0 m**
- *(TO Ústí n/L hl.n. dodá 2x LIS UIC 5,0 m s tepelně upravenou hlavou, včetně dopravy na stavbu)*
- **SoWos**, montážní a závěrné sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **celkem 6 ks svárů UIC** (jednotlivé)
- **stykové s odtavením**, montážní sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **celkem 3 ks svárů UIC**
- **zřízení BK po úpravě GPK** (levý pás, s kluznými podložkami a bočními vál. opěrkami), **celkem 1x 415 m**

- zřízení BK po úpravě GPK (pravý pás), celkem 1x 50 m
- dosažení UT napínáním, celkem 3 ks
- demontáž a montáž AVV v km 503,200
- výměna pryžových podložek R65, celkem 538 ks
- dodání pryžových podložek R65, včetně dopravy na stavbu, celkem 538 ks
- odvoz vyzískaných pryžových podložek na skládku a uložení na skládku
- výměna šroubů RS0, celkem 100 ks
- dodání šroubů RS0 včetně matic, celkem 100 ks
- dodání podložky Uls 6, celkem 100 ks
- řezání vyjmutých šrotových kolejnic 60E2 na délku 5 m (315 m), celkem 63 řezů
- převoz vyjmutých šrotových kolejnic 60E2, do ŽST Prackovice, celkem 19 t x 5 km

Oprava nástupiště Litochovice u 1.TK km 502,175 – 502,316 po úpravě GPK:

- upravit vzdálenost nást. desek od osy koleje v délce 140 m (posun desek, úprava dlažby a zalití vzniklé spáry plastbetonem)
- opravit nerovnost dlažby 2 m²

SO 05.3 - Úprava GPK na 1.TK:

- úprava GPK linkou ve složení ASP, bez. dynam. stabilizátor, pluh (USP nebo SSP)
- úprava GPK metodou přesnou vč. APK
- úprava GPK v

km 499,400 – 500,025	0,625 km (2xSa)
<u>km 502,000 – 503,250 (ZV1)</u>	<u>1,250 km (5xSa)</u>
celkem	bez dynam stab. 1,875 km
- zhotovitel dodá celkem 231 m³ šterku BII (7x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu

SO 06 – SVK na 2.TK Lovosice - Prackovice

SO 06.1 - SVK na 2.TK v km 501,205 – 501,595 (R=439 m, pražce SB8):

- SVK v km 501,205 – 501,595 (pravý pás), kolejnice 60E2, celkem 290 m
- složení a manipulace s kolejnicemi 60E2, ve svařovně Duchcov, celkem 290 m (17,5 t)
- naložení, převoz a složení kolejnic 60E2, ze svařovny Duchcov na 2.TK, celkem 315m (40 km, 17,5t)
- *(TO Ústí n/L hl.n. dodá nové kolejnice 60E2 4x 75m, uloženy ve svařovně Duchcov, celkem 300 m, převoz na stavbu zajistí firma)*
- SoWos, montážní a závěrné sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, celkem 3 ks svárů UIC (jednotlivé)
- stykové s odtavením, montážní sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, celkem 2 ks svárů UIC
- zřízení BK po úpravě GPK (levý pás, s kluznými podložkami a bočními vál. opěrkami), celkem 1x 400 m
- dosažení UT napínáním, celkem 2 ks
- výměna pryžových podložek R65, celkem 488 ks
- dodání pryžových podložek R65, včetně dopravy na stavbu, celkem 488 ks
- odvoz vyzískaných pryžových podložek na skládku a uložení na skládku
- výměna šroubů RS0, celkem 100 ks
- dodání šroubů RS0 včetně matic, celkem 100 ks

- **dodání podložky Uls 6, celkem 100 ks**
- **řezání vyjmutých šrotových kolejnic 60E2** na délku 5 m (290 m), **celkem 58 řezů**
- **převoz vyjmutých šrotových kolejnic 60E2**, do ŽST Prackovice, **celkem 17,5 t x 5 km**

Oprava nástupiště Litochovice u 2.TK km 502,174 – 502,321 po úpravě GPK:

- upravit vzdálenost nást. desek od osy koleje v délce 145 m (posun desek, úprava dlažby a zalití vzniklé spáry plastbetonem)
- opravit nerovnost dlažby 2 m²

SO 06.2 - Úprava GPK na 2.TK:

- úprava GPK linkou ve složení ASP, dynam. stabilizátor, pluh (USP nebo SSP)
- úprava GPK metodou přesnou vč. APK
- **úprava GPK v** km 501,150 – 502,400 1,250 km (5xSa)
celkem **1,250 km**
- zhotovitel dodá celkem **165 m³ šterku BII (5x Sa)** pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu
- **demontáž a montáž AVV km 501,900**

SO 07 - ŽST Lovosice SK č. 91 - v km 493,350 (KV 112) – 493,413(KV 201ab):

Výměna pražců, kolejnic a upevňovadel:

- **demontáž kolejového pole** v km 493,350– 493,413 (dř./S49), **celkem 63 m**
- **montáž kolejového pole** v km 493,350– 493,413 (dř./S49), **celkem 63 m**
- **složení a manipulace s kolejnicemi S49**, ve svařovně Duchcov, **celkem 150 m (7,42 t)**
- **naložení, převoz a složení kolejnic S49**, ze svařovny Duchcov na 91a SK, **celkem 150 m (50 km, 7,42 t)**
- *(TO Lovosice dodá nové kolejnice 49E1 2x 75m, uloženy ve svařovně Duchcov, celkem 150 m, převoz na stavbu zajistí firma)*
- **výměna výhybkových pražců** délky 4,5 a 4,6 m(KV č.112 – JS49 1:9-190), **celkem 4 ks**
- **dodání výhybkových pražců** délky 2x 4,5 a 2x 4,6 m, **celkem 0,71 m³**
- *(TO Lovosice dodá na výh. pražce vrtule R1 a R2, pryžové a polyetylenové podložky, ŽS4, Fe6, včetně dopravy na stavbu)*
- **dodání dř. př. pražců vystrojených S49** (podkl. S4, polyel. podl., pryž. podl., upevňovadla ŽS4), **celkem 90 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek** na skládku a **uložení na skládku**
- **naložení, převoz, složení vyjmutých pražců** v obvodu ŽST Lovosice, **celkem 90 ks (90 ks x 80 kg x 0,5 km)**
- **demontáž podkladnic z vyjmutých dř. pražců**, **celkem 90 ks pražců (180 úl.ploch)**
- **rozřezání vyjmutých šrotových kolejnic S49** na délku 5 m, **celkem 26 řezů**
- **naložení, převoz, složení vyjmutých kolejnic S49** v obvodu ŽST Lovosice, **celkem 126m (126 m x 49,43 kg x 0,5 km)**

Svařování a zřízení BK:

- **SoWos**, montážní a závěrné sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **celkem 4 ks svárů S49** (jednotlivě)
- **zřízení BK** (s kluznými podložkami), **celkem 2x 63 m**
- **dosažení UT** napínáním, **celkem 2 ks**

Výměna kolejového lože, stezky:

- **výměna kolejového lože** (5 cm pod ložnou plochu pražce), **celkem 63 m/ 36 m³**
- **doplnění kameniva BII** frakce 32/64mm, **celkem 36 m³**
- **dodání kameniva BII** frakce 32/64mm, **celkem 36 m³**
- **odvoz vyzískaného kolejového lože** na skládku, **celkem 61,2 t**
- **uložení výzisku kolejového lože** na skládku, **celkem 61,2 t**
- **laboratorní rozbor kol. lože**
- **zřízení stezky** z kameniva frakce 4-8 mm vně koleje, **celkem 2x 70 m²**
- **dodání kameniva na stezku**, **celkem 20 m³**

Úprava GPK linkou ve složení ASP, pluh:

- **strojní podbíjení ASP na 93a SK** v km 493,350– 493,413 (0,1 podbití), **celkem podbíjení 0,126 km**
- **strojní podbíjení ASP na 105.SK** (1 podbití), **celkem podbíjení 0,800 km**
- **doplnění kameniva BII** frakce 32/64mm (3xSa) včetně úpravy KL do profilu, **celkem 99 m³**
- **dodání kameniva BII** frakce 32/64mm, **celkem 99 m³**

Práce pro SSZT:

- **demontáž počítače náprav**, **celkem 4 ks**
- **montáž počítače náprav**, **celkem 4 ks**
- *(firma provede demontáž a montáž počítačů náprav – jsou v záruce)*
- **demontáž výkolejky**, **celkem 1 ks**
- **montáž výkolejky**, **celkem 1 ks**
- *(firma provede demontáž a montáž výkolejky – je v záruce)*
- **vrtání otvorů do stojiny**, **celkem 10 ks**

SPPK:

- po uzavření smlouvy **zhotovitel kontaktuje SPPK** a domluví si postupy
- na 1. a 2.TK v úseku Vraňany – Děčín hl.n. – st. hranice budou práce ASP prováděny na základě dat dodaných SPPK s předpokládanými posuny osy koleje do 50 mm dle nového projektu (nově projektovaná osa koleje)
- data budou předána SPPK do 30 dnů po ukončení úpravy GPK v jednotlivých úsecích
- po dokončení stavby předá zhotovitel zadavateli dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG
- dodavatel je povinen chránit měřičské body železničního bodového pole a dodržovat metodické pokyny pro jednotlivé geodetické činnosti, zveřejněné na internetu SŽDC: <http://www.szdc.cz/onas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi.html>
- odevzdaná geodetická dokumentace skutečného provedení stavby musí být schválena SŽG

- ve smlouvě o dílo bude uveden konkrétní úředně oprávněný zeměměřičský inženýr (dále jen „ÚOZI“) od SŽG

Ostatní:

- případnou demontáž a zpětnou montáž lan u LISů zajistí SSZT (v předstihu projednat se SSZT)
- úprava GPK na koridorových tratích bude provedeno ASP využívající k zadávání výškových a směrových posunů data naměřená měřicím zařízením pro měření PPK (např. APK)
- minimální počet záběrů ASP může být upraven dle požadavku zástupce objednatele
- po ukončení prací (před uvedením koleje do provozu) bude předán výpis z ASP k vyhodnocení zaměstnanci SŽDC (OZOV) a při úpravě GPK v prostoru u nástupiště bude předán protokol o měření vzdálenosti hrany nástupiště od osy koleje
- na pražcích B91 budou **vrtule před montáží ošetřeny předepsaným mazacím prostředkem**
- **předání 3 ks dokumentace** (dokumentace ke svařování a zřízení BK; předání průvodních dokladů jakosti výrobků dle SŽDC SR103/3(S)-účinnost od 1.10.2010, část patnáctá; průvodky odpadů; atd.)
- zpravovat **zjednodušenou projektovou dokumentaci (2x)** na SK č. 7a, 111, 91 v ŽST Lovosice
- zhotovitel zajistí **zaměření a vytýčení inženýrských sítí** podél SK č. 7a, 111, 91, vč. 133 v ŽST Lovosice
- zadavatel zajistí vyjádření správců sítí podél SK č. 7a, 111, 91a a vč. 133 v ŽST Lovosice
- **přeprava mechanizace** na stavbu (dvoucestný bagr, souprava na převoz kol. ASP, Pušl, stabilizátor)
- **zařízení staveniště** v ŽST Lovosice, Prackovice
- zhotovitel provede **zajištění náhradní cesty pro zpětný trakční proud**
- uložení materiálu v ŽST Lovosice a Prackovice dle určení
- materiál určený jako šrotový bude předán firmě, kterou určí objednatel
- opravné práce budou probíhat v denních a v nepřetržitých výlukách
- zhotovitel si zajistí pro jízdy a organizaci PMD **zaměstnance pro řízení sledu**

Zpracovatel: Roman Holub, tel. 972 424 113, mob. 724 122 574, e-mail: holub@szdc.cz