

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

| | | | | |
|--|--|----------------|--|--------------------|
| ZADAVATEL: | SŽDC s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9 | |  PROJEKT servis spol. s r. o. Mezitraťová 137 198 21 PRAHA 9 - Hloubětín IČ: 49823141 tel.: 281 090 826 | |
| VYPRACOVAL: | Ing. ALEŠ SVOBODA | | | |
| ODP. PROJ. STAVBY: | Ing. JIŘÍ MATĚJOVSKÝ | | | |
| KRAJ: LIBERECKÝ | | OKRES: LIBEREC | | |
| AKCE: REKONSTRUKCE SZZ ŽST RASPENAVA TÚ 0951 Liberec (mimo) - Zawidów (PKP) (část) TÚ 0961 Raspenava (mimo) - Bílý Potok pod Smrkem (včetně) | | | Č. ZAKÁZKY: | 004-S/P2012 |
| | | | STUPEŇ: | PD |
| | | | DATUM: | 09/2013 |
| | | | MĚŘÍTKO: | - |
| | | | FORMÁT: | A4 |
| OBSAH: | | | ČÁST: | B |
| SOUHRNNÁ ČÁST | | | Č. SLOŽKY: | - |

B. SOUHRNNÁ ČÁST

O B S A H :

| | |
|---|-----------|
| B. SOUHRNNÁ ČÁST | 1 |
| O B S A H : | 1 |
| B.1 Souhrnná technická zpráva | 2 |
| B.1.1 Průzkumy a podklady..... | 2 |
| B.1.2 Ochranná pásma | 4 |
| B.1.3 Koncepce stavby | 6 |
| B.1.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF nebo PUPFL..... | 17 |
| B.1.5 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)..... | 17 |
| B.1.6 Výjimky z předpisů a norem..... | 28 |
| B.1.7 Požadavky na další přípravu stavby | 28 |
| B.2 Dopravní technologie | 28 |
| B.3 Vliv stavby na životní prostředí | 44 |
| B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí..... | 44 |
| B.3.2 Vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby..... | 47 |
| B.4 Odolnost a zabezpečení stavby..... | 48 |
| B.4.1 Z hlediska požární ochrany a civilní obrany | 48 |
| B.4.2 Z hlediska ochrany zdraví a bezpečnosti práce | 48 |
| B.4.3 Z hlediska vlivu trakčních a energetických vedení | 49 |
| B.4.4 Z hlediska protipovodňové ochrany | 49 |
| B.5 Graf dynamického průběhu rychlostí..... | 49 |
| B.6 Organizace výstavby..... | 49 |

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.1.1 Průzkumy a podklady

B.1.1.1. Přehled a výsledky průzkumů

Pro potřebu zpracování přípravné dokumentace stavby byly provedeny následující průzkumy:

- Geotechnický průzkum pro stavbu „Rekonstrukce nástupišť v žst. Frýdlant včetně rekonstrukce koleje č. 1“ – zpracovatel Ing. Alexandr KAČORA (02/2013)
- Geotechnický průzkum pro stavbu „Rekonstrukce nástupišť žst. Raspenava“ – zpracovatel WALTEC GDS, s.r.o. (06/2011)
- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby
- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a vyjádřením správců zařízení
- Průzkum možných skládek v okolí pro vytěžený materiál šterkového lože a zeminy a odpad po rekonstrukci
- Vlastní fotodokumentace pořízená při prohlídkách

Na základě zkušeností ze staveb obdobného charakteru lze s největší pravděpodobností předpokládat, že odpadový materiál ze znečištěného kolejového lože a zemin s největší pravděpodobností jednak vyhoví zařazení do sledované třídy vyluhovatelnosti III a dále i obsah PCB/kg sušiny je výrazně nižší než limitní hodnota ve smyslu zákona č.383/2001 Sb. o uložení odpadu a proto bude možné tento odpad ukládat na skládkách skupiny S - ostatní odpad. Zhotovitel stavby je povinen nakládat s materiálem v souladu se zněním zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

Průzkum průběhu inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby byl proveden v měsíci leden 2013. Trasy jednotlivých sítí a zařízení jsou překresleny do situace stavby, příčných řezů a podélného profilu na základě vyjádření správců. Před prováděním stavby je nutné provést případnou aktualizaci propadlých stanovisek s potvrzením průběhu sítí jednotlivými správci. Při provádění prací je nutno probíhající kabely po dohodě s jejich správci řádně zabezpečit a ochránit před poškozením. Přitom je bezpodmínečně nutné zajistit dozor příslušných správců.

B.1.1.2. Vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území

Úprava kolejíště v žst. Frýdlant v Čechách se z hlediska konstrukce pražcového podloží týká koleje prostoru železniční stanice a stávajícího souběhu kolejí na Višňovou a Frýdlant. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na pláni tělesa železničního spodku je $E_{pl} = 40 \text{ MPa}$ (podle předpisu SŽDC S4, příloha 24).

Redukovaná hodnota modulu přetvárnosti na zemní pláni činí v případě sondy č. 1 $E_{ored} = 11,1 \text{ MPa}$ (v prostoru kolejíště stanice (v rámci přípravy související stavby „Rekonstrukce nástupišť v žst. Frýdlant vč. rekonstrukce koleje č. 1“ byly provedeny další 2 sondy, které vykazují obdobné hodnoty $E_{ored} = 9 \text{ MPa}$, $E_{ored} = 13 \text{ MPa}$).

V případě sondy č. 2 činí redukovaná hodnota modulu přetvárnosti $E_{ored} = 22,6 \text{ MPa}$, v případě sondy č. 3 činí $E_{ored} = 13,0 \text{ MPa}$, v případě sondy č. 4 činí $E_{ored} = 39,5 \text{ MPa}$.

Na základě zjištěných hodnot modulu přetvárnosti byl proveden návrh a posouzení sanace pražcového podloží.

V souladu s výsledky geotechnického průzkumu, kdy v podloží byly zastíženy jemně písčité jíly měkké až tuhé konzistence, se jako nejvhodnější jeví realizace stabilizovaného podkladu za současného použití hydraulických pojiv spolu s úpravou zrnitostní křivky.

Pro stabilizaci jemnozrnných zemin je vhodné použití nehašeného vápna, které však rychle degraduje v prostředí trvale dotovaném vodou – v tomto případě srážkovými vodami přitékajícími z okolních svahů a dále v důsledku kapilární vztlakovosti, která u jílu může dosahovat desítek metrů.

Z tohoto důvodu je nutné použít směsné pojivo s obsahem cementu, tj. DOROSOL C50 spolu se zapravením vhodné zeminy pro zlepšení křivky zrnitosti jílu současně s vytvořením „kostry“ pro zajištění účinnosti stabilizace. Doporučuje se spolu s hydraulickým pojivem do zeminy zapravit písek případně šterkodrt.

V prostoru železniční stanice se navrhuje KPP typ 6.

Konstrukce pražcového podloží KPP typ 6 sestává z:

- 0,35 m kolejové lože – šterkové lože fr. 32/63 mm
- 0,3 m podkladní vrstva – šterkodrt fr. 0/32
- 0,5 m stabilizovaná vrstva – zemina s příměsí směsného hydraulického pojiva s obsahem cementu (DOROSOL C50)

V přechodové oblasti mostu na višňovském zhlaví stanice a přejezdu silnice I. třídy se navrhuje ZKPP typ 2 (konstrukce ZKPP + KPP přechodové oblasti je mezi objekty propojena, vzhledem ke konfiguraci koleje - v prostoru mezi mostem a přejezdem jsou v obou kolejích výhybkové konstrukce).

Zesílená konstrukce pražcového podloží ZKPP typ 2 sestává z:

- 0,35 m kolejové lože – šterkové lože fr. 32/63 mm
- 0,2 m podkladní vrstva – šterkodrt fr. 0/32
- 0,3 m cementová stabilizace šterkodrti

V oblasti zářezu (kolejových spojek) se navrhuje KPP typ 2.

Konstrukce pražcového podloží KPP typ 2 sestává z:

- 0,35 m kolejové lože – šterkové lože fr. 32/63 mm
- 0,15 m podkladní vrstva – šterkodrt fr. 0/32

Navržená konstrukce vyhovuje i z hlediska ochrany zemní pláně před nepříznivými účinky mrazu podle přílohy 7 předpisu SŽDC S4.

Úprava kolejíště v žst. Raspenava se z hlediska konstrukce pražcového podloží týká koleje č. 5 (jejího směrového posunu). Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na pláni tělesa železničního spodku je $E_{pl} = 40 \text{ Mpa}$ (podle předpisu SŽDC S4, příloha 24).

Redukovaná hodnota modulu přetvárnosti na zemní pláni činí $E_{ored} = 39,10 \text{ Mpa}$ (v místě sondy č. 1 provedené v místě nové polohy koleje č. 1 cca 13 m za začátkem nového poloostrovního nástupiště), resp. $E_{ored} = 37,20 \text{ Mpa}$ (v místě sondy č. 2 provedené v místě nové polohy koleje č. 1 cca 12 m před koncem nového nástupiště).

Na základě zjištěných hodnot modulu přetvárnosti byl proveden návrh a posouzení sanace pražcového podloží.

Konstrukce pražcového podloží KPP typ 3 sestává z:

- 0,30 m kolejové lože (tloušťka lože v úseku s betonovými pražci 0,35 m) – šterkové lože fr. 32/63 mm na skloněné pláni vpravo 5% (pro úsek 181,000 – 181,089), resp. na vodorovné pláni (pro úsek km 181,175 – 181,222)
- 0,15 m konstrukční vrstva – šterkodrt fr. 0/32 mm
- filtrační geotextilie

B.1. 1. 3. Geodetické a mapové podklady

Pro zpracování přípravné dokumentace stavby byly použity tyto mapové a geodetické podklady:

- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby
- Katastrální mapa KÚ Mníšek u Liberce, Oldřichov v Hájích, Raspenava, Frýdlant a Hejnice v měřítku 1:1 000, získána on-line z mapového serveru ČÚZK Marushka, <http://nahliznidokn.cuzk.cz/>.
- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj Katastrální úřad pro Liberecký kraj, katastrální pracoviště Frýdlant, katastrální pracoviště Liberec <http://nahliznidokn.cuzk.cz/>
- Náčrtný přehled železničního svršku trati Liberec - Zawidów v úseku km 168,300 – 187,100 ke dni 14.1.2013 v grafické i psané podobě, zdroj SŽDC OŘ HK, Správa tratí Liberec
- Pasportní údaje o výhybkách, kolejnicích a pražcích v žst. Frýdlant v Čechách ke dni 14.1.2013
- Pasportní údaje o výhybkách, kolejnicích a pražcích v žst. Raspenava ke dni 18.4.2011 v psané podobě, zdroj SŽDC OŘ HK, Správa tratí Liberec

Pozn.: Jednotná železniční mapa (JŽM) pro dotčený úsek není dosud zpracována a pro projektové práce ji nebylo možné využít.

B.1.2 Ochranná pásma

Pro zpracování přípravné dokumentace byla zajištěna vyjádření správců inženýrských sítí včetně průběhu stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Průběhy veškerých zjištěných sítí jsou zakresleny ve výkresové části dokumentace. Originály vyjádření s vyznačením průběhů sítí jsou založeny u zpracovatele dokumentace, kopie jsou obsahem části H. Doklady.

Seznam správců, jejichž sítě a zařízení se nacházejí v prostoru žst Raspenava, žst Frýdlant v Čechách a v traťových úsecích Mníšek u Liberce – Raspenava, Raspenava – Frýdlant v Čechách a Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem:

ŽST Raspenava

- vodovodní přípojka ve správě SŽDC OŘ Hradec Králové SBBH– vodovodní přípojka do St. I, St. II a k býv. strážnímu domku č. p. 632 (křížení v km 181,540).
- stávající kabelová trasa ve správě SŽDC OŘ Hradec Králové SDC SEE Liberec – nadzemní vedení křížení cca v km 0,360 (trati směr B. Potok p. S.), km 181,080 (2. kolej), km 181,220 (2. kolej), km 181,285 (2. kolej), podzemní vedení křížení cca v km 0,401 (trati směr B. Potok p. S.), km 181,339 (1. kolej) km 181,344, km 181,388 (2. kolej), km 181,480 (2. + 4. kolej).
- stávající kabelová trasa ve správě SŽDC OŘ Hradec Králové SDC SSZT Liberec – křížení cca v km 180,855, 181,040, km 181,344, km 181,370 (2. kolej), km 181,470 (4. kolej), km 181,511 (2. kolej), km 181,567, km 181,610.
- stávající trasa telekomunikačního vedení SŽDC, s.o. TÚDC ve správě ČD-Telematika a.s. – křížení v km 180,940, 181,558, kabel po patě kolejnice v trati směr Mníšek u Liberce (od Mníšku do km cca 180,930)
- vodovodní vedení ve správě ČD, a.s., RSM Hradec Králové – vodovodní potrubí do výpravní budovy v prostoru přednádraží a silniční komunikace
- ČEZ Distribuce a.s. – nadzemní vedení NN k výpravní budově směrem od silniční komunikace
- Telefónica O2 Czech Republic, a.s. – kabelová přípojka do výpravní budovy směrem od silniční komunikace
- RWE Distribuční služby, s.r.o. – středotlaká plynová přípojka na vnější hraně komunikace před výpravní budovou

ŽST Frýdlant v Čechách

- SŽDC OŘ HKR – Správa tratí Liberec, v žst. Frýdlant v Čechách se nachází historický trativodní systém – zřízen v 19. století. V současnosti není toto odvodnění funkční.
- SŽDC OŘ HKR, SSZT Hradec Králové – zabezpečovací zařízení, kolejové obvody, návěstidla a kabelové trasy. Polohu kabelových tras nemá SSZT digitálně zakreslenou
- SŽDC OŘ HKR, SEE – kabelová trasa – křížení km 186,401 (kolej č. 7a, 5, 3, 1), km 186,551 (kolej č. 3, 1, 2), km 186,637 (všechny koleje), km 186,774 (kolej č. 4), km 186,843 (kolej č. 2), km 186,847 (kolej č. 1), km 186,904 (kolej č. 7, 5, 3), km 186,932 (kolej č. 7, 5, 3, 1) a osvětlovací věže
- SŽDC OŘ HKR, SMT – klenbový propustek v km 186,535 a most v km 186,975 (SO 431), v km cca 186,700 pod nádražím je zatrubnění vodoteče, které není ve správě SŽDC OŘ HKR, SMT.
- SŽDC OŘ HKR, SBBH – vodovodní přípojka ke stavědlu St. II a objektům v areálu TO, plynová přípojka k objektům v areálu TO
- ČD Telematika, a.s. – dálkový kabel a místní kabely – křížení km 186,721, km 187,264
- ČEZ Distribuce, a.s. – nadzemní vedení NN – křížení km 186,300, podzemní vedení NN km 186,973, nadzemní vedení VN km 187,169
- RWE Distribuční služby, s.r.o. – středotlaký plynovod - křížení km 187,042 (podzemní vedení)
- Město Frýdlant – Město Frýdlant je vlastníkem těchto inženýrských sítí: veřejné osvětlení a teplovod – správcem těchto sítí, kteří jsou odpovědní za vydávání vyjádření o existenci těchto sítí, jsou ELTODO CITELUM, s.r.o. a TEPLA FRÝDLANT, s.r.o.
- Telefónica Czech Republic, a.s. – (křížení km 187,083; 187,086) + přípojka z vnější strany do výpravní budovy
- Frýdlantská vodárenská společnost, a.s. – vodovod (křížení km 187,041) a kanalizace (křížení km

- 187,042) + kanalizační přípojka z vnější strany do výpravní budovy
- České dráhy, a.s., RSM Hradec Králové – kanalizační přípojka do výpravní budovy a do sousedního objektu, středotlaká plynovodní přípojka do výpravní budovy a sousedního objektu, vodovodní přípojka do výpravní budovy a sousedního objektu – vše z vnější strany
- SŽDC, s.o., TÚDC – dálkový kabel Mníšek – Frýdlant a místní kabely v žst. Frýdlant v Čechách – viz. vyjádření ČD Telematika, a.s.
- ELTODO Citelum, s.r.o. – kabelové trasy k veřejnému osvětlení (křížení km 186,973) a osvětlovací stožáry veřejného osvětlení

TÚ Mníšek u Liberce – Raspenava

- SŽDC OŘ HRK, SSZT – kabelová trasa křížení v km 171,060
- SŽDC, s.o., TÚDC – dálkový kabel Mníšek u Liberce – Frýdlant v Čechách, křížení km 171,400, km 174,290, km 180,090 ve správě ČD Telematika, a.s.
- ČEZ Distribuce, a.s. – podzemní vedení NN křížení km 171,374, km 173,540, km 174,460 nadzemní vedení NN km 173,250, km 175,080 nadzemní vedení VN km 174,648, km 179,330, km 180,115
- Obec Oldřichov v Hájích – rozhlasové vedení a kabel veřejného osvětlení křížení km 174,460
- Telefónica Czech Republic, a.s. – křížení km 182,730, km 182,910, km 184,440, km 185,410
- Frýdlantská vodárenská společnost, a.s. – vodovod křížení km 183,120, km 185,360
- ČD, a.s., RSM Hradec Králové – vodovodní a kanalizační vedení z přednádraží do výpravní budovy žst. Mníšek u Liberce

TÚ Raspenava – Frýdlant v Čechách

- SŽDC OŘ HKR, SSZT – kabelová trasa křížení km 183,448
- SŽDC, s.o., TÚDC – dálkový kabel Mníšek u Liberce – Frýdlant v Čechách ve správě ČD Telematika, a.s.
- ČEZ Distribuce, a.s. – nadzemní vedení VN křížení km 182,350, km 185,150, podzemní vedení NN křížení km 182,720, nadzemní vedení NN km 184,120
- ČEZ ICT Services, a.s. – komunikační vedení křížení v km cca 185,450
- RWE Distribuční služby, s.r.o. – vysokotlaký plynovod, křížení v km 184,750
- Telefónica Czech Republic, a.s. – křížení km 173,550, km 174,460, km 175,065

TÚ Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem

- SŽDC OŘ HKR, SSZT - kabelová trasa (křížení v km 4,149, km 4,260, km 4,300, km 4,541)
- SŽDC OŘ HKR SEE – kabelová trasa (křížení v km 4,550, km 6,220)
- SŽDC, s.o., TÚDC – kabelová trasa Raspenava – Hejnice, křížení km 4,146, km 4,230, km 4,290, km 4,530 ve správě ČD Telematika, a.s.
- ČEZ Distribuce, a.s. – nadzemní vedení VN, křížení km 0,750, km 1,270, km 2,110, km 3,500, km 3,510, nadzemní vedení NN, křížení km 1,380, km 2,785, km 4,417, km 5,306, podzemní vedení NN km 4,427, km 4,950, podzemní vedení VN km 4,945
- RWE Distribuční služby, s.r.o. – středotlaký plynovod – křížení km 1,360, km 4,400
- Telefónica Czech Republic, a.s. – křížení km 1,055, km 1,120, km 2,800, km 2,810, km 4,425, km 4,525, km 6,210
- Frýdlantská vodárenská společnost, a.s. – vodovod křížení km 1,340, km 2,790, km 4,420, km 5,310, kanalizace křížení km 4,430

Pozn.: SŽDC OŘ Hradec Králové nemá všechny kabelové trasy zakresleny, jejich přesná poloha není známa. Před zahájením prací je nutno kabelové trasy jednotlivými správci vytýčit. Výše v přehledu jsou uvedeny pouze ty kabely ve vlastnictví SŽDC OŘ HKR, které bylo možno vysledovat z poskytnutých podkladů.

Seznam správců, jejichž sítě a zařízení se dle zajištěných podkladů v místě stavby nenacházejí:

- Obec Mníšek
- Město Hejnice
- Obec Bílý Potok
- Státní pozemkový úřad
- Mikroregion Jizerské podhůří

- SŽDC, s.o., SŽE Hradec Králové
- Povodí Labe, s.p., závod Jablonec nad Nisou
- Lesy České republiky, s.p.
- Teplo Frýdlant, s.r.o.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytýčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor správců.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. Zejména se jedná o opatření při provozu mechanismů pro zemní práce (výložníky bagrů, zvednuté korby sklápěček), protože pod venkovním vedením vysokého napětí nesmí být použito mechanismů vyšších než 3 m, včetně výsuvných částí.

V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Překládaná vedení dalších inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v příslušné dokumentaci objektů.

B.1.3 Koncepce stavby

B.1.3.1. Účel stavby

B.1.3.1.1 Celková koncepce řešení

Stavba „Rekonstrukce SZZ žst. Raspenava“ se nachází na jednokolejné neelektrizované celostátní trati TÚ 0951 Liberec (mimo) – Zawidów (PKP) (část), DÚ C1 žst. Mníšek u Liberce, D1 žst. Raspenava, E1 žst. Frýdlant v Čechách, 06 Mníšek u Liberce – Raspenava, 08 Raspenava – Frýdlant v Čechách a na jednokolejné neelektrizované regionální trati DÚ 0961 Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem.

Ve stanici Frýdlant v Čechách dále z hlavní trati odbočuje jednokolejná neelektrizovaná regionální trať TÚ 0971 Frýdlant v Čechách (mimo) – Jindřichovice pod Smrkem (mimo). Traťová rychlost v hlavní trati je $V=70\text{ km/h}$, v úseku z Mníšku u Liberce do Oldřichova v Hájích 80 km/h , v prostoru žst. Raspenava s lokálním omezením na 50 km/h a v prostoru žst. Frýdlant v Čechách s lokálním omezením na $V=40\text{ km/h}$. Traťová rychlost na odbočné trati do Bílého Potoka pod Smrkem je $V=40\text{ km/h}$. V novém stavu je stavba z hlediska návrhu směrových a sklonových poměrů v prostoru žst. Raspenava a Frýdlant v Čechách řešena rovněž pro rychlost $V=50\text{ km/h}$.

Plochy vhodné pro účely zařízení staveniště, pro odstavení mechanizace a meziskládku materiálů se nacházejí na pozemcích v prostoru železničních stanic Mníšek u Liberce, Raspenava a Frýdlant v Čechách ve vlastnictví Českých drah, a.s.

Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků na nichž bude stavba prováděna. Z hlediska dráhy je hranice stavby vymezena takto:

Začátek stavby: km 171,050 (začátek kabelové trasy v žst. Mníšek u Liberce)

Konec stavby: km 188,460 (konec kabelové trasy)

km 1,335 trati Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem

km 6,250 trati Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem

Pro veškeré hlavní práce prováděné v rámci stavby jsou v dokumentaci vzhledem k charakteru prací a místním podmínkám uvažovány technologie s přístupem po železnici od žst. Liberec. Příjezd silničními vozidly do žst. Mníšek u Liberce, Raspenava, Frýdlant v Čechách je možný po místních komunikacích.

Po provedení stavby bude řešený úsek splňovat následující parametry:

Trať Liberec – Černousy

| | |
|--------------------------|--------------------|
| | <u>cílový stav</u> |
| ▪ traťová rychlost | 80 km/h |
| ▪ traťová třída | C3 |
| ▪ hmotnost na nápravu | 20 t |
| ▪ prostorová průchodnost | ZG-ČD |

- řád traťové koleje

5

Trať Raspenava – Bílý Potok ve Smrkem

- traťová rychlost
- traťová třída
- hmotnost na nápravu
- prostorová průchodnost
- řád traťové koleje

cílový stav

40 km/h

A1

16 t

ZG-ČD

6

B.1.3.1.2 Zdůvodnění navrženého řešení

Nezbytnost stavby je dána současným stavem uspořádání kolejíště a nástupišť v žst. Raspenava a Frýdlant v Čechách a stavem staničního zabezpečovacího zařízení v těchto železničních stanicích.

Stavbou budou odstraněny nedostatky, které brání efektivnímu provozování železniční dopravy podle provozního konceptu Jizerské železnice. Nové zabezpečovací zařízení odstraní propady traťové rychlosti na železničních přejezdech, dojde k časovým úsporám při křížování vlaků a spojování/rozpojování přímých vozů v žst. Raspenava pro směr Liberec – Frýdlant v Č./Bílý Potok p. S. a opačně. Stavební úpravy ve stanicích Raspenava a Frýdlant v Č. zvýší bezpečnost cestujících v těchto stanicích, především díky zřízení centrálních přechodů a mimoúrovňových nástupišť. Ve stanicích bude zřízeno rovněž nové osvětlení a informační systém.

B.1.3.1.3 Umístění stavby

Stručná charakteristika trasy

Stavba „Rekonstrukce SZZ žst Raspenava“ se nachází na jednokolejné neelektrizované celostátní trati TÚ 0951 Liberec (mimo) – Zawidów (PKP) (část), DÚ C1 žst. Mníšek u Liberce, D1 žst. Raspenava, E1 žst. Frýdlant v Čechách, 06 Mníšek u Liberce – Raspenava, 08 Raspenava – Frýdlant v Čechách a na jednokolejné neelektrizované regionální trati DÚ 0961 Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem.

Ve stanici Frýdlant v Čechách dále z hlavní trati odbočuje jednokolejná neelektrizovaná regionální trať TÚ 0971 Frýdlant v Čechách (mimo) – Jindřichovice pod Smrkem (mimo). Traťová rychlost v hlavní trati je $V=70\text{ km/h}$, v úseku z Mníšku u Liberce do Oldřichova v Hájích 80 km/h , v prostoru žst. Raspenava s lokálním omezením na 50 km/h a v prostoru žst. Frýdlant v Čechách s lokálním omezením na $V=40\text{ km/h}$. Traťová rychlost na odbočné trati do Bílého Potoka pod Smrkem je $V=40\text{ km/h}$. V novém stavu je stavba z hlediska návrhu směrových a sklonových poměrů v prostoru žst. Raspenava a Frýdlant v Čechách řešena rovněž pro rychlost $V=50\text{ km/h}$.

Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, zejména objektů nástupišť, železničního svršku a železničního spodku umožňoval bezpečné užívání rekonstruovaných zařízení a byla zajištěna bezpečnost dopravy.

B.1.3.2. Stručný popis navrženého technického řešení

Návrh trasy a nástupišť

V žst. Raspenava dojde k vytržení výhybky č. 10 a demontáže 4. 5. a 7. koleje, v nové poloze bude zřízena kolej č. 5 z užitého materiálu. Vytržená výhybka č. 10 bude nahrazena kolejovým polem do koleje č. 2b, směrové poměry v koleji č. 5 jsou řešeny pro rychlost $V = 50\text{ km/hod}$, v koleji č. 2b pro $V = 40\text{ km/hod}$.

V žst. Raspenava dojde k výstavbě nového jednostranného poloostrovního nástupiště č. 2 u koleje č. 5.

Prostorové řešení trasy a návrhy stavebních konstrukcí vycházejí ze základních předpisů, norem a typových podkladů. Základní technické řešení objektů bylo projednáno s investorem a správcem.

V žst. Frýdlant v Čechách dojde k rozsáhlým úpravám kolejíště dle projednaných závěrů postradatelnosti. Nové kolejíště vychází z návrhu zadavatele. Nově budou zřízeny kolejové spojky na višňovském zhlaví stanice. Směrové poměry v dopravních kolejích v žst. Frýdlant v Čechách jsou navrženy na rychlost 50 km/hod . V hlavních kolejích je použit nový materiál z kolejnic tvaru 49E1 s pružným bezpodkladnicovým upevněním na betonových prazcích, na ostatních kolejích je navržen užitý

kolejový rošt na betonových pražcích. V hlavních a dopravních kolejích jsou vloženy výhybky tvaru 49 2. Generace, v manipulačních kolejích pak výhybky tvaru S49 1. generace.

Stávající nástupiště budou snesena a zřízena budou 3 nová nástupiště: vnější nástupiště u koleje č. 2 délky 60m, poloostrovní jednostranné nástupiště u koleje č. 1 délky 60m a poloostrovní jednostranné nástupiště u koleje č. 3 délky 90m. Nová nástupiště budou typu L bez konzolových desek s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. Přístup k nástupišťům bude centrálním přechodem.

V nové poloze u koleje č. 4 bude obnovena boční rampa. Konstrukce boční rampy bude z monolitické železobetonové zdi, výška okraje rampy nad temenem kolejnice bude 1100 mm, vzdálenost hrany rampy od osy koleje č. 4 bude 1725 mm.

Trať Liberec – Černousy

| | <u>cílový stav</u> |
|--------------------------|--------------------|
| ▪ traťová rychlost | 80 km/h |
| ▪ traťová třída | C3 |
| ▪ hmotnost na nápravu | 20 t |
| ▪ prostorová průchodnost | ZG-ČD |
| ▪ řád traťové koleje | 5 |

Trať Raspenava – Bílý Potok ve Smrkem

| | <u>cílový stav</u> |
|--------------------------|--------------------|
| ▪ traťová rychlost | 40 km/h |
| ▪ traťová třída | A1 |
| ▪ hmotnost na nápravu | 16 t |
| ▪ prostorová průchodnost | ZG-ČD |
| ▪ řád traťové koleje | 6 |

Návrh rekonstrukce přejezdů

Ve stavebních objektech přejezdů jsou řešeny pouze ty přejezdy, u nichž byla nutná rekonstrukce vzhledem k požadavkům na základě místních šetření, především kvůli nevyhovujícím rozhledovým poměrům či zaústění přístupových cest mezi kolej a výstražník.

Rekonstruovány budou následující přejezdy:

v km 187,082 v žst. Frýdlant v Čechách (zde bude zřízen chodník přes přejezd a kvůli směrovým posunům koleje bude rovněž zřízena nová přejezdová konstrukce a rekonstrukce vozovky v nezbytném rozsahu),

přejezd v km 174,295 v TÚ Mníšek u Liberce – Raspenava (zde bude zřízen nový přístupový chodník od nástupiště zast. Oldřichov v Hájích k žel. přejezdu který vyvede chodce z nebezpečného prostoru a rekonstruována bude přejezdová konstrukce),

v km 174,429 v TÚ Mníšek u Liberce – Raspenava (zde bude zřízen nový chodník přes žel. trať, dojde i k rekonstrukci přejezdové konstrukce a navazujících úseků vozovky v nezbytném rozsahu a zřízen nový přístupový chodník k nástupišti zast. Oldřichov v Hájích, který vyvede cestující mimo kolej a výstražník)

a v km 2,795 trati Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem (zde nebude rekonstruována vlastní přejezdová konstrukce, ale nový chodník pro odchod cestujících z nástupiště zast. Lužec pod Smrkem mimo kolej a výstražník a rozšířen bude nájezd na silnici na opačné straně (pro zajištění umístění výstražníku).

Nové technologické budovy

V žst. Raspenava a Frýdlant v Čechách budou zřízeny nové technologické objekty.

Technologické budovy v ŽST Raspenava (SO 521) a ŽST Frýdlant v Čechách (SO 531) budou sloužit pro umístění stavědlové ústředny, rozvodny, a pod.. Budovy budou provedeny jako jednopodlažní z tvárnic 36,5; 30 a 11,5. Stropy jsou navrženy tl. 210mm. Nad otvory ve svislých konstrukcích budou použity prefabrikované překlady. Střechy budou sedlové o sklonu 30°, krovy hambálkové z rostlého dřeva C22. U obou budov bude zřízena přístupová komunikace. Zastavěná plocha Technologické budovy v ŽST Frýdlant bude 163,00 m² a v ŽST Raspenava 117,00 m².

Rekonstrukce mostních objektů

Rekonstruován bude jen ten most, kde je to nezbytné z důvodu úprav železničního svršku a spodku. Jedná se o SO 431 žst. Frýdlant v Čechách, most v km 186,975.

Stávající mostní objekt je umístěn ve zhlaví ŽST Frýdlant v Čechách a převádí trať přes vodoteč a stezku pro pěší. Na mostě jsou umístěné dvě výhybky a jedna úzkorozchodná kolej. Jedná se o 3

samostatné mostní konstrukce, které jsou staticky navrženy jako prosté železobetonové desky. Stávající opěry jsou ze 2/3 šířky kamenné a z 1/3 jsou železobetonové.

V rámci rekonstrukce ŽST dojde ke směrovým posunům výhybek na mostní konstrukci. Po směrové změně vedení kolejí, se kolej č. 7 dostane na hranu stávající mostní konstrukce a kolej č. 101 bude umístěna na dilatačním spojení dvou stávajících mostovek. Úzkorozchodná kolej se zruší.

Z výše uvedených důvodů je navrženo rozšíření stávajících opěr směrem vlevo o 2,125m.

Dojde k demolici stávajících mostovek, úložných prahů a ubourání mostních křídel vlevo. Nový mostní objekt bude tvořit ocelová flexibilní trouba vestavěná mezi stávající mostní opěry. Vodoteč se zakryje kompozitním roštem tvaru U. Trouba se uloží do šterkopískového lože, mezi opěrami obetonována a vrchlík nakonec přesypán šterkem. Dojde k výstavbě nových mostních křídel vlevo, úpravě chodníků před a za mostní konstrukcí a úpravě stopy vodoteče. Vybudují se nové mostní římsy, na které se usadí ocelové třímadlové zábradlí.

SO 431.1 Mníšek u Liberce – Raspenava, zárubní zeď v km 174,372 – 174,378

V blízkosti železniční zastávky Oldřichova v Hájích se nachází dva železniční přejezdy. Bylo rozhodnuto oba přejezdy obsluhovat z jednoho technologického domku (TD). TD bude zasahovat do zemního valu, který se nachází hned za nástupištěm. Pro potřeby TD je navržena zárubní zeď. Zárubní zeď bude z železobetonu. Základová železobetonová deska bude sloužit jako základ jak pro opěrnou stěnu tak jako základ pro TD. Tento návrh zabezpečí stejnoměrné sedání TD a opěrné stěny. Pro vyrovnání rozdílu mezi spodní hranou TD a vrchní částí základové desky se použije ztracené bednění. Prostor mimo Ztracené bednění se zasype vyzískaným materiálem. Kolem TD se provede dlažba.

Přechody kabelových tras přes mostní objekty

Pokládkou nové kabelové trasy v jednotlivých traťových úsecích bude třeba vytvořit možnosti přechodu kabelové trasy dle dále uvedeného technického řešení přes jednotlivé objekty mostů, mostků a propustků.

Na objektech, kde je v současné době již veden kabelový přechod, nelze ve většině případů stávající přechod využít pro rozšíření potřebného počtu nově pokládaných kabelů přes konkrétní objekt.

Je navrženo na jednotlivých objektech nové řešení přechodu kabelových tras a v uvedených případech navržené řešení přechodů kabelové trasy podél koleje v určených místech. Technický stav, zejména zábradlí, na jednotlivých objektech je většinou velmi špatný a na těchto objektech nelze ani kabelový žlab na zábradlí pevně upevnit bez jeho nutné rekonstrukce. Tento stav je způsobený stářím a současným technickým stavem konstrukce zábradlí.

Místní šetření proběhlo ve dnech 24-25.7. 2013 za účasti projektanta, zástupců SŽDC s.o. SSZT, SMT. Výsledky a dohodnuté závěry z tohoto místního šetření jsou uvedeny v záznamu z jednání.

V rámci místního šetření, které bylo v jednotlivých úsecích Mníšek u Liberce – Raspenava, Raspenava – Frýdlant v Čechách a Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem byly přijaty tyto závěry a zásady pro jednotlivé objekty přechodů:

Uvažované typy kabelových přechodů přes mostní objekty jsou následující:

□ Typ 1

Vedení kabelové trasy v mechanicky pevném kabelovém žlabu ve šterkovém loži mezi kolejí a vnitřní hranou parapetní zídky minimálně 2350 mm od osy koleje bližší hranou kabelového žlabu k ose koleje. Přechod kabelové trasy kabelovým žlabem po pevně ukotvené konstrukci ochranného zábradlí příslušného objektu včetně náběhu mechanicky pevného kabelového žlabu přechodů kabelové trasy ze zemní části na konstrukci zábradlí s důslednou ochranou kabelových žlabů proti zcizení kabelů.

□ Typ 3

Přechod kabelové trasy mechanicky pevným kabelovým žlabem upevněným na ocelových výložnicích, které budou pevně kotveny do vnější svislé stěny parapetní zídky, nebo v případě dostatečného prostoru pevně připevněny na horní plochu parapetní zídky. Musí být řešeno včetně náběhu ze zemní trasy mechanicky pevnou konstrukcí kabelového žlabu včetně přechodu trasy ze zemní trasy na upevněný kabelový žlab.

□ Typ 4

Přechod kabelové trasy po samonosné konstrukci vedené souběžně s objektem mostu, propustku ve vzdálenosti cca 1-1,5 m od vnější hrany parapetní zídky. Konstrukce bude mít samostatné

prefabrikované nebo monolitické základy. Podpurná konstrukce bude z ocelového příhradového nosníku (např. vyřazené části bránového převěsu z trakčního vedení upevněná na základovou konstrukci), musí být řešeno včetně náběhu ze zemní trasy mechanicky pevnou konstrukcí kabelového žlabu na obou stranách a na podpurné konstrukci bude použit mechanicky pevný kabelový žlab odolný proti možnému zcizení uložených kabelů. Pro případné manipulace s kabely musí být samostatný přechod dosažitelný z mostního objektu, propustku.

❑ Typ 5 – Přechod mostního objektu pod dnem mostu nebo propustku

Přechod kabelové trasy vedený spodem – dnem pod objektem mostu nebo propustku. Tato alternativa bude zvolena při jednodušším vedení kabelové trasy pod příslušným objektem a nejlépe pokud nebude vedena pod objektem na cizím pozemku. Vedení bude pak nutné projednat s příslušným správcem komunikace, vodoteče apod. Musí být dodržena příslušná hloubka uložení kabelové trasy, zejména pod komunikací vodotečí i občasnou vodotečí. Po uložení kabelové trasy musí být terén uveden do původního stavu, u vodotečí musí být provedeno odláždění koryta vodoteče včetně jeho dna. Kabelová trasa bude uložena nejlépe v pevných voděodolných dvouplášťových chráničkách.

Železniční zabezpečovací zařízení

V žst. Raspenava a v žst. Frýdlant v Čechách bude vybudováno nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie. Staniční zařízení bude elektronického typu pro malé a středně velké stanice. Umístěno bude v nových technologických budovách. Technologické jádro bude umístěno v žst. Frýdlant v Čechách. JOP bude umístěna v DK žst. Frýdlant v Čechách. ŽST Raspenava bude dálkově ovládaná dočasně z JOP Frýdlant v Čechách a to do doby zřízení RDP Liberec, ze kterého má být dle platného Pokynu č. 9/2013 trať Liberec – Frýdlant v Čechách – Černousy ovládána.

Žst. Frýdlant v Čechách a žst. Mníšek u Liberce bude vybaveno provozní aplikací. Přenos čísel vlaků bude zajištěn. Pokud nebude technicky možné v Mníšku u Liberce přenést čísla vlaků z dopravní aplikace, bude doplněn zadávací terminál pro zadávání čísel vlaků.

V traťovém úseku Mníšek u Liberce – Raspenava bude vybudováno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu automatické hradlo. V traťových úsecích Raspenava – Frýdlant v Čechách a Bílý Potok pod Smrkem – Raspenava bude vybudováno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie integrovaného typu do SZZ.

Novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením budou vybaveny následující přejezdy:

Přejezd P2829 v km 171,321

PZZ bude reléového typu s elektronickými prvky s výstrojí umístěnou v domku u přejezdu. Kontrolní prvky budou staženy do Mníšku u Liberce a budou zřízeny na indikační desce v DK žst. Mníšek u Liberce. Je požadováno zřízení kontrolního prvku „Dopravní klid“.

Přejezd P2830 v km 172,102

PZZ bude reléového typu s elektronickými prvky s výstrojí umístěnou v domku u přejezdu. Kontrolní prvky budou staženy do Mníšku u Liberce a budou zřízeny na indikační desce v DK žst. Mníšek u Liberce. Do Raspenavy pro zapracování do JOP bude poslána pouze společná součtová hláska traťových přejezdů. Je požadováno zřízení kontrolního prvku „Dopravní klid“.

Přejezd P2831 v km 174,295

PZZ bude reléového typu s elektronickými prvky s výstrojí umístěnou v domku u přejezdu. Kontrolní prvky budou staženy do Mníšku u Liberce a budou zřízeny na indikační desce v DK žst. Mníšek u Liberce. Do Raspenavy pro zapracování do JOP bude poslána pouze společná součtová hláska traťových přejezdů. Je požadováno zřízení kontrolního prvku „Dopravní klid“.

Přejezd P2832 v km 174,429

PZZ bude reléového typu s elektronickými prvky s výstrojí umístěnou v domku u přejezdu. Kontrolní prvky budou staženy do Mníšku u Liberce a budou zřízeny na indikační desce v DK žst. Mníšek u Liberce. Do Raspenavy pro zapracování do JOP bude poslána pouze společná součtová hláska traťových přejezdů. Je požadováno zřízení kontrolního prvku „Dopravní klid“.

Přejezd P2833 v km 175,072

PZZ bude reléového typu s elektronickými prvky s výstrojí umístěnou v domku u přejezdu. Kontrolní prvky budou staženy do Mníšku u Liberce a budou zřízeny na indikační desce v DK žst. Mníšek u Liberce. Do Raspenavy pro zapracování do JOP bude poslána pouze společná součtová hláska traťových

přejezdů. Je požadováno zřízení kontrolního prvku „Dopravní klid“.

Přejezd P2835 v km 177,885

PZZ bude reléového typu s elektronickými prvky s výstrojí umístěnou v domku u přejezdu. Kontrolní prvky budou přeneseny do SÚ žst. Raspenava a budou zapracovány do JOP. Je požadováno zřízení kontrolního prvku „Dopravní klid“.

Přejezd P2836 v km 180,695

PZZ bude reléového typu s elektronickými prvky s výstrojí umístěnou ve vzdálené stavědlové ústředně. Kontrolní prvky budou zapracovány do JOP. Je požadováno zřízení kontrolního prvku „Dopravní klid“.

Přejezd P2859 v km 0,590

PZZ bude reléového typu s elektronickými prvky s výstrojí umístěnou ve vzdálené stavědlové ústředně. Kontrolní prvky budou zapracovány do JOP. Je požadováno zřízení kontrolního prvku „Dopravní klid“.

Přejezd P2837 v km 181,562

PZZ bude reléového typu s elektronickými prvky s výstrojí umístěnou ve vzdálené stavědlové ústředně. Kontrolní prvky budou zapracovány do JOP. Je požadováno zřízení kontrolního prvku „Dopravní klid“.

Přejezd P2839 v km 182,734

PZZ bude reléového typu s elektronickými prvky s výstrojí umístěnou v domku u přejezdu. Na přejezdu bude zřízena signalizace pro nevidomé dle TS 3/2007-Z. Kontrolní prvky budou přeneseny do SÚ žst. Raspenava a budou zapracovány do JOP. Je požadováno zřízení kontrolního prvku „Dopravní klid“.

Přejezd P2840 v km 183,123

PZZ bude reléového typu s elektronickými prvky s výstrojí umístěnou v domku u přejezdu. Kontrolní prvky budou přeneseny do SÚ žst. Raspenava a budou zapracovány do JOP. Je požadováno zřízení kontrolního prvku „Dopravní klid“.

Přejezd P2841 v km 183,448

PZZ bude reléového typu s elektronickými prvky s výstrojí umístěnou v domku u přejezdu. Kontrolní prvky budou přeneseny do SÚ žst. Raspenava a budou zapracovány do JOP. Je požadováno zřízení kontrolního prvku „Dopravní klid“.

Přejezd P2842 v km 187,072

PZZ bude reléového typu s elektronickými prvky s výstrojí umístěnou ve vzdálené stavědlové ústředně. Kontrolní prvky budou zapracovány do JOP. Je požadováno zřízení kontrolního prvku „Dopravní klid“.

Přejezd P2843 v km 187,331

PZZ bude reléového typu s elektronickými prvky s výstrojí umístěnou ve vzdálené stavědlové ústředně. Kontrolní prvky budou zapracovány do JOP. Je požadováno zřízení kontrolního prvku „Dopravní klid“.

Přejezd P2864 v km 2,775

PZZ bude reléového typu s elektronickými prvky s výstrojí umístěnou v domku u přejezdu. Přejezdové zařízení bude společné i pro přejezd v km 2,795. Kontrolní prvky budou přeneseny do SÚ žst. Raspenava, případně do nz Bílý Potok pod Smrkem a budou zapracovány do JOP. Je požadováno zřízení kontrolního prvku „Dopravní klid“.

Přejezd P2865 v km 2,795

PZZ bude reléového typu s elektronickými prvky s výstrojí umístěnou v domku u přejezdu. Přejezdové zařízení bude společné i pro přejezd v km 2,775. Kontrolní prvky budou přeneseny do SÚ žst. Raspenava, případně do nz Bílý Potok pod Smrkem a budou zapracovány do JOP. Je požadováno zřízení kontrolního prvku „Dopravní klid“.

Přejezd P2867 v km 3,180

PZZ bude reléového typu s elektronickými prvky s výstrojí umístěnou v domku u přejezdu. Kontrolní prvky budou přeneseny do nz Bílý Potok pod Smrkem a budou zapracovány do JOP. Je požadováno

zřízení kontrolního prvku „Dopravní klid“.

Přejezd P2872 v km 4,959

PZZ bude reléového typu s elektronickými prvky s výstrojí umístěnou v domku u přejezdu. Kontrolní prvky budou přeneseny do nz Bílý Potok pod Smrkem a budou zapracovány do JOP. Je požadováno zřízení kontrolního prvku „Dopravní klid“.

Budou provedeny úpravy PZZ na následujících přejezdech:

Přejezd P2860 v km 1,390

PZZ bude rekonstruováno v samostatné stavbě, která počítá s přejezdníky. V této stavbě budou přejezdníky zrušeny. Budou zřízeny kontrolní prvky a zapracovány do JOP. Je požadováno zřízení kontrolního prvku „Dopravní klid“.

Přejezd P2870 v km 4,264

Na přejezdu budou provedeny úpravy v zapojení přejezdu typu K, budou zřízeny indikace a kontroly, které budou poslány do nz Bílý Potok pod Smrkem a budou zapracovány do JOP. Bude snesen přejezdník v sudém směru (společný i pro přejezd P2871). V lichém směru bude přejezdník zachován. Spouštění výstrahy z nákladíště zůstane pomocí pageru. Kategorie přejezdu bude PZS 3SBLI. Je požadováno zřízení kontrolního prvku „Dopravní klid“.

Přejezd P2871 v km 4,420

Na přejezdu budou provedeny úpravy v zapojení přejezdu typu K, budou zřízeny indikace a kontroly, které budou poslány do nz Bílý Potok pod Smrkem a budou zapracovány do JOP. V lichém směru bude přejezdník zachován. Spouštění výstrahy z nákladíště zůstane pomocí pageru. Kategorie přejezdu bude PZS 3SBLI. Je požadováno zřízení kontrolního prvku „Dopravní klid“.

Železniční sdělovací zařízení

V profesi sdělovacího zařízení bude prováděna místní a dálková kabelizace, budou zřízeny přenosové systémy, informační zařízení, rádiové systémy, zařízení ASHS, EZS, kamerové systémy, telefonní zapojovače, strukturovaná kabeláž v nově budovaných technologických objektech a ostatní drobné sdělovací zařízení.

Traťový metalický kabel profilu 10XN0,8 a v souběhu s ním jedna HDPE trubka bude položen v traťových úsecích Mníšek u Liberce – Raspenava a Raspenava - Bílý Potok. V traťovém úseku Raspenava – Frýdlant v Čechách bude položen traťový metalický kabel profilu 10XN0,8 a v souběhu s ním HDPE trubka s optickým kabelem 24 vláken. V žst. Raspenava a Frýdlant bude optický kabel vyveden a ukončen celým profilem, 12 vláken bude ukončeno ve sdělovací místnosti, 12 vláken ve stavědlové ústředně. Traťový kabel a HDPE trubky budou vedeny převážně ve společné zemní trase se zabezpečovacími kabely. Místní kabelizace pro připojení venkovních telefonních objektů bude realizována v žst. Frýdlant a v žst. Raspenava. Budou použity kabely profilu XN0,6.

V neobsazené dopravně Raspenava je navržen telefonní zapojovač ve zjednodušené formě splňující podmínku provozu na trati s DOZ. Na dispečerském pracovišti v žst. Frýdlant je navržen zapojovač s dotykovým terminálem a integrovaným ovládáním s jedním obslužným pultem. V obou dopravnách bude rovněž instalován nový náhradní zapojovač. Do zapojovače budou zapojeny okruhy traťové, od vjezdových návěstidel, od pomocných stavědel a přejezdových zařízení ve stanici. Záznam provozu zapojovačů bude v žst. Frýdlant na digitálním záznamovém zařízení (společně i pro radioprovoz). Dopravní zaměstnanec, který zůstává na St. II v žst. Frýdlant pro účely zjišťování konce vlaku, bude vybaven jednoduchým telefonním zapojovačem.

V navrhovaném řešení bude v žst. Raspenava a v žst. Frýdlant postavena nová technologická budova, ve které budou prostory stavědlové ústředny vybaveny systémy ASHS a EZS. ASHS bude nasazen z důvodu ochrany majetku (zařízení velkých hodnot mající vliv na bezpečnost a plynulost železničního provozu) a zdraví zaměstnanců. EZS bude tvořen plášťovou ochranou - magnetické kontakty a detektory tříštění skla a prostorovou ochranou - duální pohybové detektory. Ve vybraných technologických prostorách nevybavených Autonomním samočinným hasicím systémem bude použita i technická ochrana – opticko-kouřové nebo tepelné hlásiče požáru zapojené do EZS.

V železničních stanicích Frýdlant, Raspenava a na zastávkách Hejnice a Bílý potok bude instalováno nové rozhlasové zařízení pro informování cestujících. Je navržen systém automatického hlášení z nadřazené stanice Frýdlant. Rozhlas v žst. Raspenava bude umožňovat ovládání místně a dálkově z nadřazené stanice po přenosovém zařízení. Rozhlas na zastávkách bude ovládán pouze dálkově z dispečerského pracoviště. Reproduktoři budou umístěny na staniční budovu a na nová nástupiště.

V železničních stanicích Frýdlant a Raspenava bude dále instalováno vizuální informační zařízení.

Pod zastřešení peronu staniční budovy a na nová nástupiště budou instalovány elektronické informační tabule s proměnnými údaji o odjezdech vlaků. Ovládání tabulí bude prostřednictvím řídicího počítače na dispečerském pracovišti v žst. Frýdlant.

Hodinové zařízení bude modernizováno, budou použity hodiny řízené přijímačem DCF 77. Pro snazší orientaci nevidomých a slabozrakých budou instalovány orientační nebo hlasové majáčky.

V žst. Raspenava bude rozmístěno pět statických IP kamer pro monitorování nástupišť a přechodu na druhé nástupiště. K umístění kamer bude použito převážně nově postavených stožárů KS nebo drážních budov. Signál z kamer bude sjednocen a pomocí přenosového zařízení distribuován do záznamového zařízení. Záznamové zařízení bude umístěno v technologické budově v žst. Frýdlant v Čechách. Záznamové zařízení bude prostřednictvím sítě ethernet propojeno s monitorovacím PC na dispečerském pracovišti v dopravní kanceláři v žst. Frýdlant v Čechách.

V železničních stanicích Frýdlant a Raspenava bude instalováno nové stacionární zařízení pro místní rádiové sítě, které bude reprezentováno radioblokem s jednou nebo dvěma radiostanicemi s venkovními anténami a zálohovaným napájením. Základní ovládání bude dálkové z žst. Frýdlant, náhradní ovládání bude v místě nouzové obsluhy přenosnou radiostanicí. Záznam provozu bude řešen digitálním záznamovým zařízením. Antény budou umístěny na nové stožáry pro TRS.

Traťový rádiový systém bude rekonstruován v obvodu stavby. Navrhuje se kompletní náhrada nevyhovujícího zařízení Ascom v dopravních Frýdlant a Raspenava. V případě zjištění nedostatečného signálu v nz. Bílý Potok (měření v rámci zpracování projektu) zde bude doplněna další základnová radiostanice. Dispečerské pracoviště je navrženo v žst. Frýdlant. V řízených dopravních bude zajištěn při nouzovém obsazení dopravní vstup do sítě TRS prostřednictvím přenosné radiostanice v pásmu 460 MHz s funkcionalitou TRS.

Stacionární zařízení TRS bude umísťováno do nových prostor pro sdělovací a zabezpečovací zařízení. Anténní stožáry budou samostatné, postavené v blízkosti základnové radiostanice.

Osvětlení, napájení a silnoproudá zařízení

Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty

Předmětem této části stavby je realizace systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC). Hlavním účelem systému DDTS ŽDC je zajištění centrálního dohledu a obsluhy technologických systémů železniční dopravní cesty instalovaných v žst. Raspenava a žst. Frýdlant v Čechách

Základním principem navrženého systému je vytvoření nové samostatné komunikační sítě VPN včetně instalace potřebných přenosových zařízení a vytvoření podmínek pro následné propojení s vybudovanými regionálními pracovišti a InS. V rámci této stavby bude systém DDTS ŽDC budovaný jako lokální.

Do sítě budou zapojena jednotlivá zařízení (osvětlení, EOVS, ASHS, EZS, jednotlivá podružná měření el. Energie, analyzátor sítě, zásuvkové stojany a rozvodna VN/NN), u kterých bude na výstupu definováno rozhraní a přenosový protokol.

V žst. Frýdlant v Čechách bude instalován nový Integrační koncentrátor. HW InK se předpokládá v provedení bez rotačních částí. SW aplikace musí splňovat aktuální vydání technické specifikace DDTS ŽDC v době zpracování realizační dokumentace. Komunikace mezi InK a InS bude realizována protokolem ČSN EN 60870-5-104.

Kompletní zobrazení všech technologických systémů a lokálních zařízení se všemi právy pro ovládání monitorování, přístup k archivům a všechny ostatní funkce. Bude instalován v počtu 1 ks v žst. Frýdlant v Čechách. Trvalé servisní pracoviště není budováno. Je budován pouze servisní kanál v síti DDTS ŽDC umožňující servisním organizacím přístup na jednotlivá PLC / technologie pře InK. V rámci stavby bude dodáno jedno mobilní pracoviště (notebook) pro mimořádné případy dopravních situací.

Technologie transformačních stanic

V ŽST Frýdlant v Čechách dojde v důsledku instalace nových technologií (zabezpečovací a sdělovací zařízení, EOVS, osvětlení) k podstatnému navýšení instalovaného příkonu. Bude vybudována nová trafostanice v majetku SZDC, s.o. připojené k distribuční soustavě. Trafostanice bude instalována uvnitř nového technologického objektu, který bude ve stanici v rámci stavby vybudován. Připojení bude provedeno VN přípojkou odběratele.

Vnitřní členění transformační stanice – bude vyhovovat požadavkům na technologii. Rozváděč VN bude v modulovém provedení zapouzdřený s plynovou izolací SF6. Transformátor bude olejový hermetický 22/0,4 kV, 250kVA. Rozváděč NN v provedení skříňovém.

Součástí trafostanice bude i rozvodnice pro přenos dat SŽE a regulaci hodnoty $\cos \varphi$ v mezích 0,95-1 ind. V rámci rozvodů NN bude provedena centrální kompenzace účinníku nehrazená na straně NN se statickými kondenzátory, umístění v rozváděči RH, který bude připojený k automatické regulaci.

Elektrický ohřev výměn

V současné době není v žst. Raspenava a v žst. Frýdlant v Čechách ohřev výměn nainstalován. Je plánován bezobslužný provoz s dálkovým ovládáním, který vyžaduje pro zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy instalaci elektrického ohřevu výměn EOVS.

EOVS bude v každé stanici nainstalován na rozhodujících výhybkách pro jízdu na dopravní koleje a případně na dalších výhybkách dálkově stavěných (osazených elmot. přestavníky), v Žst. Raspenava to budou výhybky číslo 1, 2, 3, 4, 5, 7 a 9, v Žst. Frýdlant v Čechách pak na výhybkách číslo 1, 2, 3, 6, 8, 9, 11, 13, 14, 15 a 16. EOVS bude napájen z LDSŽ (lokální distribuční síť železnic). Hl. příklady budou osazeny elektroměry obchodního měření SŽE. Topné soupravy budou napájeny z rozvaděčů REOV. Topné soupravy budou obsahovat i soupravy pro ohřev táhel. Chod EOVS bude plně automatický v závislosti na klimatických podmínkách s možností dálkového ovládání a kontroly, bude začleněn do systému DDTS ŽDC (Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty).

ŽST - Rekonstrukce přípojek NN, úpravy rozvodů NN, úprava a dálkové ovl. osvětlení

V souvislosti s kolejovými úpravami, výstavbou nástupišť a instalací nových technologií (SZZ, PZS, EOVS, sděl. zařízení, ASHS, EZS, DDTS ŽDC, přenosové zařízení, TRS, kamer. systémy,...) bude nutné provést rekonstrukci rozvodů NN a venkovního osvětlení ve stanicích Raspenava a Frýdlant v Čechách na zastávkách Oldřichov v Hájích a Lužec pod Smrkem.

Bude provedena výstavba přípojek NN (VN) pro nové technologické objekty (domky) SŽDC, dimenzované v souladu s požadavky nových technologií.

Bude provedena rekonstrukce rozvodů NN v souladu s novou koncepcí napájení stanic (rušení ZS, nové hlavní rozvaděče v nových technologických objektech, nová obchodní měření SŽE pro jednotlivé technologické celky, atd.).

Náhradní napájení pro SZZ bude zajištěno prostřednictvím staniční baterie. Dále bude pro připojení mobilního ZZEE v každé stanici osazena přívodka 3x63A připojená přes přepínač sítí do nového rozvaděče zabezpečovacího zařízení. Z takto zajištěné sítě bude možné napájet rozvod pro zabezpečovací zařízení včetně PZS napájených ze stanice a osvětlení technologického objektu (stavědlové ústředny).

V případě rekonstrukce venkovního osvětlení (VO) stanic a zastávek, bude návrh sledovat splnění požadavků nové ČSN EN 12 464-2 a bude v souladu se směrnicí SŽDC E11 – Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC. Nové VO bude vybaveno diagnostikou stavu svícení jednotlivých větví, např. na principu měření proudu. Ovládání VO bude stanicích začleněno do systému DDTS ŽDC, naopak na zastávkách se ze začleněním osvětlení do systému DDTS ŽDC nepočítá.

Přípojky NN PZS, TZZ

Na přilehlých TÚ bude provedena v souvislosti se zajištěním vyšší bezpečnosti a plynulosti provozu žel. vozidel instalace nových PZS případně rekonstrukce stávajících. Přípojky pro nové nebo rekonstruované PZS a objekty TZZ budou navrženy (pokud možno) ze stávajících odběrných míst SŽDC (např. zastávky, žst. atd.). Ve vynucených případech budou zřízena nová odběrná místa ze sítí NN distributora elektrické energie. Nová odběrná místa budou vytipována s ohledem na „blízkost“ pozemku SŽDC, s minimalizací dotčení pozemků ostatních („nedrážních“) subjektů. Pro umožnění připojení náhradního napájení prostřednictvím mobilního ZZEE bude u každého domku PZS a TZZ osazena přívodka 3x32A připojená přes přepínač sítí. V případě napájení více PZS bude přívodka pro mobilní ZZEE umístěna ve společném napájecím bodě, případně bude společná pro PZS a SZZ (Žst. Raspenava).

Rekonstrukce a dálkové ovládání osvětlení zastávek

Systém dálkového ovládání a dálkové diagnostiky na zastávkách nebude instalován.

V rámci stavby bude rozšířeno osvětlení na zastávce Oldřichov v Hájích až k nově budovanému přístupovému chodníku (investice obce Oldřichov v Hájích) a bude vybudováno nové osvětlení na zastávce Lužec pod Smrkem, která není v současné době osvětlena (není splněn požadavek vyhlášky 177/1995 Sb.). Návrh bude sledovat splnění požadavků nové ČSN EN 12 464-2 a bude v souladu se směrnicí SŽDC E11 – Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC.

B.1. 3. 3. Požadavek na postupné provádění stavby

Rozhodujícími stavebními objekty jsou stavební objekty železničního svršku, spodku a nástupišť v železničních stanicích Raspenava a Frýdlant v Čechách, kterým se musí podřídit i postup rozhodujících kroků výstavby.

B.1. 3. 4. Požadavek na postupné uvádění stavby do provozu, lhůty výstavby**B.1.3.4.1 Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu**

Podle zákona o dráhách č.266/94 Sb v platném znění §5, odst.1 a 2 , jsou ve stavbě provozní soubory a stavební objekty charakteru pouze „stavby dráhy“. U těchto objektů podle §7, odst.2 části druhé citovaného zákona musí být způsobilost „stavby dráhy“ k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko-bezpečnostní zkouškou a v případě staveb, které svým charakterem a účelem ovlivňují podmínky bezpečného a plynulého provozování dráhy a drážní dopravy, stanoví drážní správní úřad ve stavebním povolení navíc též zavedení zkušebního provozu.

Rozsah a podmínky technicko bezpečnostní zkoušky a eventuelně i zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis, kterým je vyhláška Ministerstva dopravy č.177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, konkrétně její část druhá, hlava třetí, §5 až 7.

Stavební objekty charakteru „určených technických zařízení“ podle §47 a 48, hlavy třetí, části páté uvedeného zákona, jejichž technickou způsobilost před uvedením do provozu posuzuje drážní správní úřad, ve stavbě obsaženy nejsou.

Dokončenou „stavbu dráhy“, případně její část schopnou samostatného užívání je možné užívat (provozovat) jen na základě kolaudačního rozhodnutí. Kolaudační rozhodnutí může být vydáno jen, je-li technická způsobilost takové stavby ověřena technicko bezpečnostní zkouškou, v případě kladného rozhodnutí Drážního správního úřadu pak navíc ještě zkušebním provozem podle vyhlášky č.177/95 Sb., což bude uplatněno i v této stavbě.

V období mezi dokončením objektu s provedenou technicko bezpečnostní zkouškou a vydáním kolaudačního rozhodnutí, se po konzultaci s Drážním správním úřadem předpokládá, že za nezkolaudovaný objekt bude při jeho užívání po dobu zkušebního provozu zodpovědný zhotovitel stavby. Tento požadavek bude rovněž uveden v soutěžních podmínkách na dodávku stavby.

Zkušební provoz se zavede po provedení technicko-bezpečnostní zkoušky vydáním „Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu“, s uvedením podmínek provedení tohoto provozu včetně doby jeho trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní správní úřad.

Po splnění podmínek stanovených v „Rozhodnutí o zkušebním provozu“ lze podat návrh na zahájení kolaudačního řízení stavby jako celku, případně jejích částí, schopných samostatného užívání (jednotlivé PS, SO či jejich skupiny).

Při realizaci této stavby je třeba z důvodů maximálního omezení výlukové činnosti jednotlivé stavební objekty ihned po jejich dokončení uvést do provozu ještě před dokončením celé stavby.

Toto se týká všech stavebních objektů, které stavba obsahuje a u nichž je nezbytně nutné ihned po dokončení jednotlivých částí, daných navrženými kolejovými výlukami, předávat tyto okamžitě do užívání (předběžného provozu) ještě před úplným dokončením těchto objektů, aby byla zajištěna průjezdnost trati ihned po skončení jednotlivých výluk.

Při provádění rekonstrukce v nepřetržitých výlukách musí vybraný zhotovitel stavby zajistit zejména koordinaci prací železničního spodku a svršku tak, aby veškeré práce nutné pro zajištění bezpečného provozu byly provedeny v průběhu stavby respektive již v průběhu jednotlivých nepřetržitých výluk.

Zhotovitel musí zajistit při ukončení výluky na položení železničního svršku provoz rychlostí min.30km/h, v následných výlukách návrhovou rychlost 50/70 km/h, a dále dle TKP 7.3.3 nejdéle do 3-í měsíců úpravu GPK podbíječkou. Dále zajistí kontinuální měření GPK v rámci TBZ a měření měřicím vozem do 60-ti dnů po zahájení TBZ dle TKP 8.6.4.

B.1.3.4.2 Předpokládané lhůty výstavby

Předpokládaný termín realizace stavby :

2014 - 2015

B.1. 3. 5. Požadavky stavby na zdroje – elektrická energie, voda, plyn

Nejedná se o stavbu na elektrizované trati, realizovaná stavba nevyvolá žádné nároky na zajištění odběru elektrické energie, vody ani plynu pro svůj provoz. Dokončená stavba a její provoz nevyžaduje oproti stávajícímu stavu zajištění žádných energií, železniční doprava bude nadále provozována nezávislou motorovou trakcí. Je ovšem nutné navýšit příkon pro elektrické ohřevy výměn v železničních stanicích Raspenava a Frýdlant v Čechách

Při provádění stavby bude zajištění potřebných zdrojů v kompetenci zhotovitele stavby. Stavba bude realizována převážně s použitím mechanizace, která je energeticky autonomní.

Práce budou prováděny převážně kolejovou stavební mechanizací se samostatnými agregáty. Pro demontážní a montážní práce je v žst. Frýdlant v Čechách a Raspenava možnost napojení na přípojky 220/380V, pokud zhotovitel zajistí samostatný odpočet. Totéž se týká přípojky vody, pokud nebude spotřeba řešena paušálně. Zabezpečení pitné a technologické vody se předpokládá napojením na místní hydranty v železničních stanicích Raspenava a Frýdlant v Čechách.

Staveniště bude vybaveno ekologickým WC. Telefonní vyrozumění bude probíhat drážními aparáty, mobilními telefony a vysílačkami zajištěnými zhotovitelem.

B.1. 3. 6. Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

Stavbou nedojde v rekonstruovaném úseku k zásadní změně odtokového režimu povrchových vod, dokončenou stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

Odvodnění tělesa dráhy bude v prostoru železničních stanic Raspenava a Frýdlant v Čechách řešeno buď podélným vsakovacím žebrem nebo podélným trativodem. Jedna trativodní větev v žst. Frýdlant v Čechách je vyústěna svodným potrubím k propustku v km 186,534, druhá trativodní větev je vyústěna svodným potrubím na svah náspu v km 186,942, třetí je vyústěna svodným potrubím na svah za přejezdem v km 187,334..

B.1. 3. 7. Napojení na dopravní systém

Vzhledem k charakteru realizované stavby nevznikne jejím provozem potřeba řešení motorové dopravy. Počty parkovacích míst, dopravní trasy a dopravní frekvence nebudou stavbou ovlivněny.

Stavbou nebude narušeno ani změněno dosavadní veřejné a občanské vybavení území.

B.1. 3. 8. Rozsah náhradní výsadby a ozelenění

Stavba bude prováděna převážně na pozemcích ČR/SŽDC, s.o. a ČD a.s., které mají charakter ostatní plochy, způsob využití je dráha. V prostoru dotčených traťových úseků a kolejíšť dotčených železničních stanic se nenachází žádné významné dřeviny, které je nutno odstraňovat. Odstranění náletových dřevin na drážních svazích, nutných pro výkop kabelové trasy na drážním pozemku, bude proveden v předstihu mimo rámec této akce. Výjimku tvoří 7 listnatých stromů mezi kolejí č. 2 a zastřešením u výpravní budovy v žst. Frýdlant v Čechách, které bude nutno pro stavbu nového nástupiště u koleje č. 2 odstranit.

Náhradní výsadba dřevin nebude prováděna.

B.1. 3. 9. Bezpečnost práce

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem ČD, SŽDC, ČSN, TNŽ, železničních předpisů, PTPŽ a předpisů o bezpečnosti při práci.

Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanovuje Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.324/90 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Je třeba dodržovat ustanovení předpisu SŽDC (ČD) Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a rovněž pak příslušná ustanovení ČSN 34 3100 až 34 3105, 34 3085 a 34 5000.

Zvláště se pak zdůrazňuje:

- Všichni pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s platnými bezpečnostními předpisy
- Obvod staveniště musí být řádně vyznačen a zajištěn, v případě možnosti přístupu veřejnosti do blízkosti staveniště nebo přímo přes něj, je nutné jasně ohraničit prostor s možností přístupu veřejnosti a zajistit její bezpečnost
- Při zemních pracích a výkopech musí být zajištěna bezpečnost pracovníků řádným pažením
- Stavební práce, k jejichž provádění je požadována odborná způsobilost, mohou provádět pracovníci až po jejím získání
- Vjezdy a staveniště musí být řádně vyznačeny, mimostaveništní komunikace musí být udržovány

v čistotě

- Při stavební činnosti musí být minimalizovány veškeré práce, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména pak hluk (především v noci), prašnost, vibrace
- Před zahájením stavebních prací je nutno požádat jednotlivé správce inženýrských sítí o vytýčení jejich průběhu a toto po dobu stavby udržovat
- Práci v blízkosti inženýrských sítí provádět dle ustanovení o práci v příslušném ochranném pásmu a dle podmínek jejich správců či provozovatelů, v případě nebezpečí zásahu do provozovaných zařízení si pak vyžádat a zabezpečit přítomnost a dohled správců inženýrských sítí přímo na místě

Zejména je nutné, aby byly dodržovány podmínky:

- ČSN 34 3100 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních
- Vyhlášky 50/78 Sb. v platném znění O odborné způsobilosti z elektrotechniky

Pro práce prováděné strojními mechanismy pod trakcí je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy. Zvýšené opatrnosti je třeba dbát při práci se železničními jeřáby a případně použitými kolovými jeřáby.

Práce prováděné strojními mechanismy, kolovými, pásovými a železničními jeřáby je nutno konat za dozoru pověřeného oprávněného pracovníka SŽDC.

B.1.3.10. Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Prostor železničního tělesa s traťovou kolejí a se staničními kolejemi, v němž bude rekonstrukce prováděna, je po dokončení stavby určen pouze a výhradně pro práci a pohyb zaměstnanců Správy železniční dopravní cesty, s.o. a Českých drah a.s., zdravotně způsobilých pro práci v kolejišti.

Veřejnosti přístupnou částí stavby budou nástupiště ve stanicích Raspenava a Frýdlant v Čechách. Nástupiště a přístup k nim budou po dokončení stavby splňovat podmínky Vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, a to po stavební i technologické stránce.

B.1.3.11. Podmiňující, vyvolané a jiné související investice

Navrhovaná stavba je časově vázána na okolní výstavbu. Podmínkou pro realizaci této stavby je po stavební stránce dokončení stavby „Rekonstrukce nástupiště žst. Raspenava“. Technické řešení této stavby je v prostoru žst. Frýdlant v Čechách dále koordinováno se stavbou „Rekonstrukce nástupišť v žst. Frýdlant včetně rekonstrukce koleje č. 1“. V trati Liberec – Frýdlant v Čechách – Černousy je rovněž zpracovávána studie na zvýšení rychlosti.

Stavební práce a technologické postupy budou prováděny podle příslušného výlukového rozkazu, přičemž stanovené časy a připomínky jsou závazné pro všechny účastníky stavby.

Zahájení stavby není podmíněno žádnou jinou investicí, stavba sama nevyvolává nutnost žádné další stavby.

B.1.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF nebo PUPFL

Staveniště navrhované rekonstrukce nástupiště je situováno na pozemcích ČD, a.s., a ČR / SŽDC, s.o., které leží v Libereckém kraji, okres Liberec. Podrobný výpis informací z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních je obsahem přílohy I.2 Majetkoprávní část Geodetické dokumentace.

Ve stavbě nedojde k trvalému ani k dočasnému záboru lesního půdního fondu. Ve stavbě dojde k záborům zemědělského půdního fondu (pozemku p. č. 1746/2 v KÚ Oldřichov v Hájích pro výstavbu chodníku od nástupiště zastávky Oldřichov v Hájích k žel. přejezdu v km 174,295, pozemku p. č. 548 v KÚ Raspenava pro stavbu reléového domku přejezdu, pozemku p. č. 2002/4 v KÚ Frýdlant pro zřízení přípojky NN, pozemku p. č. 1507/1 v KÚ Raspenava pro výkop kabelové trasy, pozemků p. č. 2337, 3010/2, 1581, 1667/1 a 1703/2 v KÚ Raspenava pro umístění výstražníků a reléového domku přejezdového zabezpečovacího zařízení).

B.1.5 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)

Vlastní stavba bude realizována v rozsahu hranic pozemků níže uvedených. Jedná se o pozemky

v katastrálním území 697 605 Mníšek u Liberce, 710 016 Oldřichov v Hájích, 739 448 Raspenava, 635 090 Frýdlant a 638 196 Hejnice.

Plochy vhodné pro účely zařízení staveniště, pro odstavení mechanizace a meziskládku materiálů se nacházejí na pozemcích v žst. Mníšek u Liberce, Raspenava a Frýdlant v Čechách ve vlastnictví Českých drah, a.s.

Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna.

Informace o pozemcích dotčených stavbou:

Parcelní číslo : 967/14
Výměra : 35 366 m²
Katastrální území : Mníšek u Liberce 697605
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : DKM
Určení výměry : Ze souřadnic v S-JTSK
Využití pozemku : Dráha
Druh pozemku : Ostatní plocha
Číslo LV : 692
Vlastnické právo : České dráhy, a.s., nábrž.. Ludvíka Svobody 1222/15, 110 15 Praha – Nové Město

Parcelní číslo : st. 202
Výměra : 207 m²
Katastrální území : Mníšek u Liberce 697605
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : DKM
Určení výměry : Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku : Zastavěná plocha a nádvoří
Číslo LV : 692
Vlastnické právo : České dráhy, a.s., nábrž.. Ludvíka Svobody 1222/15, 110 15 Praha – Nové Město

Parcelní číslo : 16/19
Výměra : 1 650 m²
Katastrální území : Oldřichov v Hájích 710016
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : DKM
Určení výměry : Ze souřadnic v S-JTSK
Využití pozemku : Dráha
Druh pozemku : Ostatní plocha
Číslo LV : 176
Vlastnické právo : SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Parcelní číslo : 16/1
Výměra : 125 915 m²
Katastrální území : Oldřichov v Hájích 710016
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : DKM
Určení výměry : Ze souřadnic v S-JTSK
Využití pozemku : Dráha
Druh pozemku : Ostatní plocha
Číslo LV : 176
Vlastnické právo : SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Parcelní číslo : 1746/2
Výměra : 69 m²
Katastrální území : Oldřichov v Hájích 710016
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : DKM
Určení výměry : Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku : Trvalý travní porost

| | |
|---------------------|---|
| Číslo LV : | 363 |
| Vlastnické právo : | Pernička Marek, Soukenné náměstí 26/7, Liberec III-Jeřáb, 460 07 Liberec |
| Parcelní číslo : | 2006/3 |
| Výměra : | 69 m ² |
| Katastrální území : | Oldřichov v Hájích 710016 |
| Typ parcely : | Parcela katastru nemovitostí |
| Mapový list : | DKM |
| Určení výměry : | Ze souřadnic v S-JTSK |
| Využití pozemku: | Ostatní komunikace |
| Druh pozemku : | Ostatní plocha |
| Číslo LV : | 176 |
| Vlastnické právo : | SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město |
| Parcelní číslo : | 1734/1 |
| Výměra : | 3 925 217 m ² |
| Katastrální území : | Oldřichov v Hájích 710016 |
| Typ parcely : | Parcela katastru nemovitostí |
| Mapový list : | DKM |
| Určení výměry : | Graficky nebo v digitalizované mapě |
| Druh pozemku : | Lesní pozemek |
| Číslo LV : | 11 |
| Vlastnické právo : | Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové |
| Parcelní číslo : | 1963 |
| Výměra : | 14 683 m ² |
| Katastrální území : | Oldřichov v Hájích 710016 |
| Typ parcely : | Parcela katastru nemovitostí |
| Mapový list : | DKM |
| Určení výměry : | Ze souřadnic v S-JTSK |
| Způsob využití : | Silnice |
| Druh pozemku : | Ostatní plocha |
| Číslo LV : | 25311 |
| Vlastnické právo : | Krajská správa silnic Libereckého kraje, České mládeže 632/32, 460 06 Liberec |
| Parcelní číslo : | 1740/17 |
| Výměra : | 5 254 085 m ² |
| Katastrální území : | Oldřichov v Hájích 710016 |
| Typ parcely : | Parcela katastru nemovitostí |
| Mapový list : | DKM |
| Určení výměry : | Graficky nebo v digitalizované mapě |
| Druh pozemku : | Lesní pozemek |
| Číslo LV : | 11 |
| Vlastnické právo : | Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové |
| Parcelní číslo : | 2439/1 |
| Výměra : | 8 785 362 m ² |
| Katastrální území : | Raspenava 739 448 |
| Typ parcely : | Parcela katastru nemovitostí |
| Mapový list : | LIBEREC,2-1/2 |
| Určení výměry : | Graficky nebo v digitalizované mapě |
| Druh pozemku : | Lesní pozemek |
| Číslo LV : | 1711 |
| Vlastnické právo : | Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové |
| Parcelní číslo : | 2341/1 |
| Výměra : | 146 662 m ² |
| Katastrální území : | Raspenava 739 448 |
| Typ parcely : | Parcela katastru nemovitostí |
| Mapový list : | LIBEREC, 2-0/4 |

| | |
|---------------------|--|
| Určení výměry : | Graficky nebo v digitalizované mapě |
| Využití pozemku : | Dráha |
| Druh pozemku : | Ostatní plocha |
| Číslo LV : | 388 |
| Vlastnické právo : | SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město |
| Parcelní číslo : | 2341/7 |
| Výměra : | 2 624 m ² |
| Katastrální území : | Raspenava 739 448 |
| Typ parcely : | Parcela katastru nemovitostí |
| Mapový list : | LIBEREC, 2-0/2 |
| Určení výměry : | Graficky nebo v digitalizované mapě |
| Využití pozemku : | Dráha |
| Druh pozemku : | Ostatní plocha |
| Číslo LV : | 388 |
| Vlastnické právo : | SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město |
| Parcelní číslo : | 2503/1 |
| Výměra : | 22 923 m ² |
| Katastrální území : | Raspenava 739 448 |
| Typ parcely : | Parcela katastru nemovitostí |
| Mapový list : | LIBEREC, 2-0/2 |
| Určení výměry : | Graficky nebo v digitalizované mapě |
| Využití pozemku : | Dráha |
| Druh pozemku : | Ostatní plocha |
| Číslo LV : | 1 346 |
| Vlastnické právo : | České dráhy, a.s., náběž. Ludvíka Svobody 1222/15, 110 15 Praha – Nové Město |
| Parcelní číslo : | 2821 |
| Výměra : | 31 m ² |
| Katastrální území : | Raspenava 739 448 |
| Typ parcely : | Parcela katastru nemovitostí |
| Mapový list : | FRYDLANT, 2-9/2 |
| Určení výměry : | Graficky nebo v digitalizované mapě |
| Druh pozemku : | Zastavěná plocha a nádvoří |
| Číslo LV : | 388 |
| Vlastnické právo : | SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město |
| Parcelní číslo : | 2508 |
| Výměra : | 498 m ² |
| Katastrální území : | Raspenava 739 448 |
| Typ parcely : | Parcela katastru nemovitostí |
| Mapový list : | LIBEREC, 2-0/2 |
| Určení výměry : | Graficky nebo v digitalizované mapě |
| Druh pozemku : | Zastavěná plocha a nádvoří |
| Číslo LV : | 1 346 |
| Vlastnické právo : | České dráhy, a.s., náběž. Ludvíka Svobody 1222/15, 110 15 Praha – Nové Město |
| Parcelní číslo : | 2509 |
| Výměra : | 487 m ² |
| Katastrální území : | Raspenava 739 448 |
| Typ parcely : | Parcela katastru nemovitostí |
| Mapový list : | LIBEREC, 2-0/2 |
| Určení výměry : | Graficky nebo v digitalizované mapě |
| Způsob využití : | Dráha |
| Druh pozemku : | Ostatní plocha |
| Číslo LV : | 1 346 |
| Vlastnické právo : | České dráhy, a.s., náběž. Ludvíka Svobody 1222/15, 110 15 Praha – Nové Město |

Parcelní číslo : 2485
Výměra : 2222 m²
Katastrální území : Raspenava 739 448
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : GUST2880,V.S.X-04-05
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku : Ostatní komunikace
Druh pozemku : Ostatní plocha
Číslo LV : 10002
Vlastnické právo : Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Praha 3 – Žižkov, 130 00

Parcelní číslo : 216/6
Výměra : 519 m²
Katastrální území : Raspenava 739 448
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : LIBEREC, 2-0/1
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku : Dráha
Druh pozemku : Ostatní plocha
Číslo LV : 388
Vlastnické právo : SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Parcelní číslo : 216/1
Výměra : 71 153 m²
Katastrální území : Raspenava 739 448
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : FRYDLANT, 2-9/3
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku : Dráha
Druh pozemku : Ostatní plocha
Číslo LV : 388
Vlastnické právo : SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Parcelní číslo : 548
Výměra : 11 366 m²
Katastrální území : Raspenava 739 448
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : FRYDLANT, 3-9/4
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku : Orná půda
Číslo LV : 387
Vlastnické právo : SJM Prošek Rostislav a Prošková Ludmila, V Údolí 543, 464 01 Raspenava

Parcelní číslo : 1333
Výměra : 45 631 m²
Katastrální území : Frýdlant 635 090
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : FRYDLANT, 3-8/3
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku : Dráha
Druh pozemku : Ostatní plocha
Číslo LV : 944
Vlastnické právo : SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Parcelní číslo : 1426/1
Výměra : 46 949 m²
Katastrální území : Frýdlant 635 090
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : FRYDLANT, 3-8/33
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě

| | |
|---------------------|--|
| Využití pozemku : | Dráha |
| Druh pozemku : | Ostatní plocha |
| Číslo LV : | 2 803 |
| Vlastnické právo : | České dráhy, a.s., náběž. Ludvíka Svobody 1222/15, 110 15 Praha – Nové Město |
| Parcelní číslo : | 1320 |
| Výměra : | 936 m ² |
| Katastrální území : | Frýdlant 635 090 |
| Typ parcely : | Parcela katastru nemovitostí |
| Mapový list : | FRYDLANT, 3-8/33 |
| Určení výměry : | Graficky nebo v digitalizované mapě |
| Využití pozemku : | Neplodná půda |
| Druh pozemku : | Ostatní plocha |
| Číslo LV : | 2 803 |
| Vlastnické právo : | České dráhy, a.s., náběž. Ludvíka Svobody 1222/15, 110 15 Praha – Nové Město |
| Parcelní číslo : | 2022/1 |
| Výměra : | 8 021 m ² |
| Katastrální území : | Frýdlant 635 090 |
| Typ parcely : | Parcela katastru nemovitostí |
| Mapový list : | FRYDLANT, 4-8/42 |
| Určení výměry : | Graficky nebo v digitalizované mapě |
| Využití pozemku : | Dráha |
| Druh pozemku : | Ostatní plocha |
| Číslo LV : | 2 803 |
| Vlastnické právo : | České dráhy, a.s., náběž. Ludvíka Svobody 1222/15, 110 15 Praha – Nové Město |
| Parcelní číslo : | 1422 |
| Výměra : | 1 082 m ² |
| Katastrální území : | Frýdlant 635 090 |
| Typ parcely : | Parcela katastru nemovitostí |
| Mapový list : | FRYDLANT, 3-8/31 |
| Určení výměry : | Graficky nebo v digitalizované mapě |
| Druh pozemku : | Zastavěná plocha a nádvoří |
| Číslo LV : | 2 803 |
| Vlastnické právo : | České dráhy, a.s., náběž. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha – Nové Město |
| Parcelní číslo : | 1423 |
| Výměra : | 2 157 m ² |
| Katastrální území : | Frýdlant 635 090 |
| Typ parcely : | Parcela katastru nemovitostí |
| Mapový list : | FRYDLANT, 3-8/31 |
| Určení výměry : | Graficky nebo v digitalizované mapě |
| Způsob využití : | Ostatní plocha |
| Druh pozemku : | Dráha |
| Číslo LV : | 2 803 |
| Vlastnické právo : | České dráhy, a.s., náběž. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha – Nové Město |
| Parcelní číslo : | 1936 |
| Výměra : | 2 978 m ² |
| Katastrální území : | Frýdlant 635 090 |
| Typ parcely : | Parcela katastru nemovitostí |
| Mapový list : | FRYDLANT, 3-8/31 |
| Určení výměry : | Graficky nebo v digitalizované mapě |
| Způsob využití : | Ostatní plocha |
| Druh pozemku : | Dráha |
| Číslo LV : | 2 803 |

| | |
|---------------------|--|
| Vlastnické právo : | České dráhy, a.s., nábř.. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha – Nové Město |
| Parcelní číslo : | 1924 |
| Výměra : | 569 m ² |
| Katastrální území : | Frýdlant 635 090 |
| Typ parcely : | Parcela katastru nemovitostí |
| Mapový list : | FRYDLANT, 4-8/42 |
| Určení výměry : | Graficky nebo v digitalizované mapě |
| Způsob využití : | Ostatní plocha |
| Druh pozemku : | Dráha |
| Číslo LV : | 2 803 |
| Vlastnické právo : | České dráhy, a.s., nábř.. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha – Nové Město |
| Parcelní číslo : | 1915/2 |
| Výměra : | 4 855 m ² |
| Katastrální území : | Frýdlant 635 090 |
| Typ parcely : | Parcela katastru nemovitostí |
| Mapový list : | FRYDLANT, 3-8/31 |
| Určení výměry : | Graficky nebo v digitalizované mapě |
| Způsob využití : | Ostatní plocha |
| Druh pozemku : | Silnice |
| Číslo LV : | 2 505 |
| Vlastnické právo : | Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha-Nusle, 140 00 |
| Parcelní číslo : | 1915/1 |
| Výměra : | 16 316 m ² |
| Katastrální území : | Frýdlant 635 090 |
| Typ parcely : | Parcela katastru nemovitostí |
| Mapový list : | FRYDLANT, 4-8/42 |
| Určení výměry : | Graficky nebo v digitalizované mapě |
| Způsob využití : | Ostatní plocha |
| Druh pozemku : | Silnice |
| Číslo LV : | 2 505 |
| Vlastnické právo : | Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha-Nusle, 140 00 |
| Parcelní číslo : | 1921 |
| Výměra : | 211 m ² |
| Katastrální území : | Frýdlant 635 090 |
| Typ parcely : | Parcela katastru nemovitostí |
| Mapový list : | FRYDLANT, 4-8/42 |
| Určení výměry : | Graficky nebo v digitalizované mapě |
| Způsob využití : | Ostatní komunikace |
| Druh pozemku : | Ostatní plocha |
| Číslo LV : | 10001 |
| Vlastnické právo : | Město Frýdlant, nám. T.G.Masaryka 37, 464 01 Frýdlant |
| Parcelní číslo : | 1922/1 |
| Výměra : | 135 m ² |
| Katastrální území : | Frýdlant 635 090 |
| Typ parcely : | Parcela katastru nemovitostí |
| Mapový list : | FRYDLANT, 4-8/42 |
| Určení výměry : | Graficky nebo v digitalizované mapě |
| Způsob využití : | Ostatní komunikace |
| Druh pozemku : | Ostatní plocha |
| Číslo LV : | 10001 |
| Vlastnické právo : | Město Frýdlant, nám. T.G.Masaryka 37, 464 01 Frýdlant |
| Parcelní číslo : | 2002/4 |
| Výměra : | 1855 m ² |
| Katastrální území : | Frýdlant 635 090 |

| | |
|---------------------|---|
| Typ parcely : | Parcela katastru nemovitostí |
| Mapový list : | FRYDLANT, 4-8/42 |
| Určení výměry : | Graficky nebo v digitalizované mapě |
| Druh pozemku : | Trvalý travní porost |
| Číslo LV : | 1653 |
| Vlastnické právo : | SJM Fisenko Petr a Fisenková Alena, č.p. 269, 464 01 Dolní Řasnice |
| Parcelní číslo : | 2022/4 |
| Výměra : | 12 902 m ² |
| Katastrální území : | Frýdlant 635 090 |
| Typ parcely : | Parcela katastru nemovitostí |
| Mapový list : | FRYDLANT, 4-8/42 |
| Určení výměry : | Graficky nebo v digitalizované mapě |
| Využití pozemku : | Dráha |
| Druh pozemku : | Ostatní plocha |
| Číslo LV : | 944 |
| Vlastnické právo : | SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město |
| Parcelní číslo : | 4050/1 |
| Výměra : | 52 534 m ² |
| Katastrální území : | Frýdlant 635 090 |
| Typ parcely : | Parcela katastru nemovitostí |
| Mapový list : | FRYDLANT, 4-8/42 |
| Určení výměry : | Graficky nebo v digitalizované mapě |
| Využití pozemku : | Dráha |
| Druh pozemku : | Ostatní plocha |
| Číslo LV : | 944 |
| Vlastnické právo : | SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město |
| Parcelní číslo : | 1245/1 |
| Výměra : | 130 685 m ² |
| Katastrální území : | Frýdlant 635 090 |
| Typ parcely : | Parcela katastru nemovitostí |
| Mapový list : | FRYDLANT, 3-8/32 |
| Určení výměry : | Graficky nebo v digitalizované mapě |
| Využití pozemku : | Koryto vodního toku přirozené nebo upravené |
| Druh pozemku : | Vodní plocha |
| Číslo LV : | 1532 |
| Vlastnické právo : | Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové |
| Parcelní číslo : | 2296 |
| Výměra : | 34 064 m ² |
| Katastrální území : | Frýdlant 635 090 |
| Typ parcely : | Parcela katastru nemovitostí |
| Mapový list : | FRYDLANT, 3-8/13 |
| Určení výměry : | Graficky nebo v digitalizované mapě |
| Využití pozemku : | Dráha |
| Druh pozemku : | Ostatní plocha |
| Číslo LV : | 944 |
| Vlastnické právo : | SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město |
| Parcelní číslo : | 2340 |
| Výměra : | 7 764 m ² |
| Katastrální území : | Raspenava 739 448 |
| Typ parcely : | Parcela katastru nemovitostí |
| Mapový list : | LIBEREC, 2-0/2 |
| Určení výměry : | Graficky nebo v digitalizované mapě |
| Využití pozemku : | Dráha |
| Druh pozemku : | Ostatní plocha |
| Číslo LV : | 388 |
| Vlastnické právo : | SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město |

Parcelní číslo : 690/1
Výměra : 167 753 m²
Katastrální území : Raspenava 739 448
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : FRYDLANT, 2-9/3
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku : Koryto vodního toku přirozené nebo upravené
Druh pozemku : Vodní plocha
Číslo LV : 173
Vlastnické právo : Povodí Labe, s.p. Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové – Slezské předměstí

Parcelní číslo : 1449
Výměra : 4 542 m²
Katastrální území : Raspenava 739 448
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : LIBEREC, 1-0/1
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku : Dráha
Druh pozemku : Ostatní plocha
Číslo LV : 388
Vlastnické právo : SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Parcelní číslo : 1477
Výměra : 3 542 m²
Katastrální území : Raspenava 739 448
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : LIBEREC, 1-0/3
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku : Ostatní komunikace
Druh pozemku : Ostatní plocha
Číslo LV : 388
Vlastnické právo : SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Parcelní číslo : 1450
Výměra : 22 970 m²
Katastrální území : Raspenava 739 448
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : LIBEREC, 1-0/3
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku : Dráha
Druh pozemku : Ostatní plocha
Číslo LV : 388
Vlastnické právo : SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Parcelní číslo : 1507/1
Výměra : 11 714 m²
Katastrální území : Raspenava 739 448
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : LIBEREC, 1-0/3
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku : Zahrada
Číslo LV : 10001
Vlastnické právo : Město Raspenava, Fučíkova 421, 464 01 Raspenava

Parcelní číslo : 3010/2
Výměra : 1 265 m²
Katastrální území : Raspenava 739 448
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : LIBEREC, 1-0/3
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě

| | |
|---------------------|--|
| Druh pozemku : | Zahrada |
| Číslo LV: | 40 |
| Vlastnické právo : | SJM Svátek Miroslav a Svátková Jana, Lužecká 337, 464 01 Raspenava |
| Parcelní číslo : | 1559 |
| Výměra : | 165 m ² |
| Katastrální území : | Raspenava 739 448 |
| Typ parcely : | Parcela katastru nemovitostí |
| Mapový list : | LIBEREC, 1-0/3 |
| Určení výměry : | Graficky nebo v digitalizované mapě |
| Způsob využití: | Ostatní komunikace |
| Druh pozemku : | Ostatní plocha |
| Vlastnické právo : | SJM Svátek Miroslav a Svátková Jana, Lužecká 337, 464 01 Raspenava |
| Parcelní číslo : | 1560 |
| Výměra : | 575 m ² |
| Katastrální území : | Raspenava 739 448 |
| Typ parcely : | Parcela katastru nemovitostí |
| Mapový list : | LIBEREC, 1-0/3 |
| Určení výměry : | Graficky nebo v digitalizované mapě |
| Způsob využití: | Silnice |
| Druh pozemku : | Ostatní plocha |
| Vlastnické právo : | Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec |
| Parcelní číslo : | 1599/1 |
| Výměra : | 12 271 m ² |
| Katastrální území : | Raspenava 739 448 |
| Typ parcely : | Parcela katastru nemovitostí |
| Mapový list : | LIBEREC, 1-0/4 |
| Určení výměry : | Graficky nebo v digitalizované mapě |
| Způsob využití: | Silnice |
| Druh pozemku : | Ostatní plocha |
| Vlastnické právo : | Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec |
| Parcelní číslo : | 1667/1 |
| Výměra : | 2 271 m ² |
| Katastrální území : | Raspenava 739 448 |
| Typ parcely : | Parcela katastru nemovitostí |
| Mapový list : | LIBEREC, 1-1/2 |
| Určení výměry : | Graficky nebo v digitalizované mapě |
| Druh pozemku : | Trvalý travní porost |
| Číslo LV: | 623 |
| Vlastnické právo : | Stejskal Ivan a Zapletalová Jaroslava, č.p. 373, 464 01 Raspenava |
| Parcelní číslo : | 1703/2 |
| Výměra : | 8 628 m ² |
| Katastrální území : | Raspenava 739 448 |
| Typ parcely : | Parcela katastru nemovitostí |
| Mapový list : | LIBEREC, 1-1/2 |
| Určení výměry : | Graficky nebo v digitalizované mapě |
| Druh pozemku : | Trvalý travní porost |
| Číslo LV: | 623 |
| Vlastnické právo : | Stejskal Ivan a Zapletalová Jaroslava, č.p. 373, 464 01 Raspenava |
| Parcelní číslo : | 1705 |
| Výměra : | 2 162 m ² |
| Katastrální území : | Raspenava 739 448 |
| Typ parcely : | Parcela katastru nemovitostí |
| Mapový list : | LIBEREC, 1-1/2 |
| Určení výměry : | Graficky nebo v digitalizované mapě |

| | |
|---------------------|--|
| Způsob využití: | Jiná plocha |
| Druh pozemku : | Ostatní plocha |
| Číslo LV: | 388 |
| Vlastnické právo : | Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dílčedná 1003/7, 110 00 Praha – Nové Město |
| Parcelní číslo : | 1388/1 |
| Výměra : | 40 922 m ² |
| Katastrální území : | Hejnice 638 196 |
| Typ parcely : | Parcela katastru nemovitostí |
| Mapový list : | DKM |
| Určení výměry : | Graficky nebo v digitalizované mapě |
| Využití pozemku : | Dráha |
| Druh pozemku : | Ostatní plocha |
| Číslo LV : | 266 |
| Vlastnické právo : | SŽDC, s.o., Dílčedná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město |
| Parcelní číslo : | st. 527 |
| Výměra : | 254 m ² |
| Katastrální území : | Hejnice 638 196 |
| Typ parcely : | Parcela katastru nemovitostí |
| Mapový list : | DKM |
| Určení výměry : | Graficky nebo v digitalizované mapě |
| Druh pozemku : | Zastavěná plocha a nádvoří |
| Číslo LV : | 266 |
| Vlastnické právo : | SŽDC, s.o., Dílčedná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město |
| Parcelní číslo : | 1303/2 |
| Výměra : | 1 380 m ² |
| Katastrální území : | Hejnice 638 196 |
| Typ parcely : | Parcela katastru nemovitostí |
| Mapový list : | DKM |
| Určení výměry : | Graficky nebo v digitalizované mapě |
| Způsob využití: | Ostatní komunikace |
| Druh pozemku : | Ostatní plocha |
| Číslo LV : | 10001 |
| Vlastnické právo : | Město Hejnice, Nádražní 521, 463 62 Hejnice |
| Parcelní číslo : | 1303/5 |
| Výměra : | 1 783 m ² |
| Katastrální území : | Hejnice 638 196 |
| Typ parcely : | Parcela katastru nemovitostí |
| Mapový list : | DKM |
| Určení výměry : | Graficky nebo v digitalizované mapě |
| Způsob využití: | Ostatní komunikace |
| Druh pozemku : | Ostatní plocha |
| Číslo LV : | 10001 |
| Vlastnické právo : | Město Hejnice, Nádražní 521, 463 62 Hejnice |
| Parcelní číslo : | st. 531 |
| Výměra : | 145 m ² |
| Katastrální území : | Hejnice 638 196 |
| Typ parcely : | Parcela katastru nemovitostí |
| Mapový list : | DKM |
| Určení výměry : | Ze souřadnic v S-JTSK |
| Druh pozemku : | Zastavěná plocha a nádvoří |
| Číslo LV : | 266 |
| Vlastnické právo : | SŽDC, s.o., Dílčedná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město |
| Parcelní číslo : | 2337 |
| Výměra : | 604 m ² |
| Katastrální území : | Raspenava 739 448 |

| | |
|---------------------|--|
| Typ parcely : | Parcela katastru nemovitostí |
| Mapový list : | DKM |
| Určení výměry : | Graficky nebo v digitalizované mapě |
| Druh pozemku : | Zastavěná plocha a nádvoří |
| Číslo LV : | 1001 |
| Vlastnické právo : | Město Raspenava, Fučíkova 421, 464 01 Raspenava |
| Parcelní číslo : | 1581 |
| Výměra : | 505 m ² |
| Katastrální území : | Raspenava 739 448 |
| Typ parcely : | Parcela katastru nemovitostí |
| Mapový list : | LIBEREC, 1-0/3 |
| Určení výměry : | Graficky nebo v digitalizované mapě |
| Druh pozemku : | Trvalý travní porost |
| Číslo LV : | 40 |
| Vlastnické právo : | SJM Svátek Miroslav a Svátková Jana, Lužecká 337, 464 01 Raspenava |
| Parcelní číslo : | 3180 |
| Výměra : | 6305 m ² |
| Katastrální území : | Raspenava 739 448 |
| Typ parcely : | Parcela katastru nemovitostí |
| Mapový list : | GUST 2880.V.S.X-04-05 |
| Určení výměry : | Graficky nebo v digitalizované mapě |
| Využití pozemku : | Ostatní komunikace |
| Druh pozemku : | Ostatní plocha |
| Číslo LV : | 17 |
| Vlastnické právo : | Lesy ČR s.p., Přemyslova 1106/19, 501 68 Hradec Králové |

B.1.6 Výjimky z předpisů a norem

V rámci stavby není nutné uplatňovat výjimky ze závazných dokumentů.

B.1.7 Požadavky na další přípravu stavby

Pro další přípravu a realizaci stavby je nutné zejména:

- Provést doplnění podkladů pro potřeby projektu stavby.
- Respektovat připomínky vznesené v rámci schvalovacího řízení přípravné dokumentace.
- Vybudovat železniční bodové pole a provést zaměření v traťových úsecích Mníšek u Liberce – Raspenava – Frýdlant v Čechách a Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem pro potřeby projektu stavby

B.2 Dopravní technologie

1. Technické vybavení a organizace dopravy před rekonstrukcí

1.1 Žst. Mníšek u Liberce

1.2 Mezistaniční úsek Mníšek u Liberce – Raspenava

1.3 Žst. Raspenava

1.4 Traťový úsek Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem

1.5 Mezistaniční úsek Raspenava – Frýdlant v Čechách

1.6 Žst. Frýdlant v Čechách

2. Provozní technologie traťového úseku Liberec – Frýdlant v Čechách

2.1 Osobní doprava

2.2 Nákladní doprava

3. Technické vybavení a organizace dopravy po rekonstrukci

3.1 Žst. Mníšek u Liberce

- 3.2 Mezistaniční úsek Mníšek u Liberce – Raspenava
- 3.3 Žst. Raspenava
- 3.4 Mezistaniční úsek Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem
- 3.5 Žst. Bílý Potok pod Smrkem
- 3.6 Mezistaniční úsek Raspenava – Frýdlant v Čechách
- 3.7 Žst. Frýdlant v Čechách

4. Zvýšení traťové rychlosti

Použité zkratky a zkrácené názvy:

Bílý Potok – Bílý Potok pod Smrkem

EMZ – elektromagnetický zámek

EP – elektromotorický přestavník

Frýdlant – Frýdlant v Čechách

GVD – grafikon vlakové dopravy

kol. – kolej

Mníšek – Mníšek u Liberce

náv. – návěstidlo

PMD – posun mezi dopravami

pos. – posunová četa

PZZ – přejezdové zabezpečovací zařízení

PZS – PZZ světelné

PZM – PZZ mechanické

ST – Správa tratí (org. jednotka SŽDC)

VNVK – všeobecně nakládková a vykládková kolej

VSDZ – výluka služby dopravního zaměstnance

výh. – výhybka

výpr. – výpravčí

zav. – závislé

ZDD – základní dopravní dokumentace (staniční řád, obsluhovací řád,...)

1. Technické vybavení a organizace dopravy před rekonstrukcí

1.1 Železniční stanice Mníšek u Liberce

Železniční stanice Mníšek u Liberce (dále jen Mníšek) leží v km 171,060 železniční trati Liberec – Černousy (- Zawidow PKP).

Stanice je vybavena mechanickým staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie s reléovými vybavovači, světelnými na sobě závislými návěstidly a ústředním stavědlem, umístěným ve stavědlové místnosti vedle dopravní kanceláře.

Staniční koleje:

| číslo | užitečná délka | od – do | účel a vybavení |
|---------------------------|----------------|-------------------------------|---|
| dopravní koleje | | | |
| 1 | 581 m | náv. S1 – náv. L1 | hlavní vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky, nástupiště typu SUDOP délky 247 m |
| 3 | 581 m | náv. S3 – náv. L3 | vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, nástupiště typu TISCHER délky 177 m |
| manipulační koleje | | | |
| 3 a | 73 m | zarážedlo – námezník výh. 101 | kusá, odstavná pro účely ST Liberec |
| 5 | 399 m | Vk 1 - námezník výh. 4 | VNVK, boční rampa; odstavná pro vozidla s výbušninami, kotlová vozidla se stlačenými nebo zkapalněnými plyny, |
| 5 a | 59 m | zarážedlo – námezník výh. 102 | kusá, odstavná pro účely ST Liberec |
| 5b | 28 m | námezník výh. 4 – zarážedlo | kusá, VNVK |
| 7 a | 92 m | zarážedlo – námezník výh. 103 | kusá, odstavná pro účely ST Liberec |
| 7b | 103 m | zarážedlo – námezník výh. 103 | kusá, odstavná pro účely ST Liberec |

Výhybky a výkolejky

| Označení | Obsluha | | Zabezpečení | Ohřev |
|----------|----------|-------------------|---|-------|
| | jak | kým | | |
| 1 | ústředně | ústřední stavědlo | elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků | ne |
| 2 | ručně | výhybkář / pos. | závorník do přímého směru v závislosti na výh. č. 3 | ne |
| 3 | ručně | výhybkář / pos. | závorník do přímého směru v závislosti na výh. č. 2 | ne |
| 4 | ručně | výhybkář / pos. | závorník do přímého směru v závislosti na výh. č. 5 | ne |
| 5 | ručně | výhybkář / pos. | závorník do přímého směru v závislosti na výh. č. 4 | ne |
| 6 | ústředně | ústřední stavědlo | elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků | ne |
| 101 | ručně | výhybkář / pos. | -- | ne |
| 102 | ručně | výhybkář / pos. | -- | ne |
| 103 | ručně | výhybkář / pos. | -- | ne |
| Vk1 | ručně | výhybkář / pos. | výkolejkový zámek | ne |

Hlavní návěstidla a ostatní nepřenositelná návěstidla planá pro posun

| Druh a označení | Poloha | Obsluha | Poznámky |
|---------------------------|---------|------------------------------|-------------------------|
| předvěst Př L světelná | 169,773 | ústřední stavědlo – výpravčí | |
| vjezdové L světelné | 170,473 | ústřední stavědlo – výpravčí | |
| označnický směr Liberec | 170,523 | -- | |
| seřaďovací neproměnné | 170,539 | -- | zarážedlo na kol. č. 7a |
| seřaďovací neproměnné | 170,616 | -- | zarážedlo na kol. č. 3a |
| seřaďovací neproměnné | 170,616 | -- | zarážedlo na kol. č. 5a |
| seřaďovací Se 1 světelné | 170,651 | ústřední stavědlo – výpravčí | |
| odjezdové S1 světelné | 170,730 | ústřední stavědlo – výpravčí | |
| odjezdové S3 světelné | 170,730 | ústřední stavědlo – výpravčí | |
| seřaďovací neproměnné | 170,752 | -- | zarážedlo na kol. č. 7b |
| odjezdové L1 světelné | 171,321 | ústřední stavědlo – výpravčí | |
| odjezdové L3 světelné | 171,321 | ústřední stavědlo – výpravčí | |
| seřaďovací Se 2 světelné | 171,402 | ústřední stavědlo – výpravčí | |
| označnický směr Raspenava | 171,600 | -- | |
| vjezdové S světelné | 171,650 | ústřední stavědlo – výpravčí | |
| předvěst Př S světelná | 172,350 | ústřední stavědlo – výpravčí | |

Přejezdy v obvodu stanice:

| označení | poloha | druh pozemní komunikace | zabezpečení |
|-----------|---------|-------------------------|--|
| F / P2828 | 170,490 | silnice III. tř. | PZS 3SNI, obsluha automaticky jízdou vlaku a ručně ze ŽST Mníšek u Liberce, km poloha ovl.obvodů 169,679; 170,628; závislost na náv. L, S 1 a S 3, kontrola PZZ v ŽST Mníšek u Liberce |
| G / P2829 | 171,327 | místní komunikace | PZM, trvale uzavřeny, obsluha na požádání (v době VSDZ závory otevřeny); obsluha ručně ze ŽST Mníšek u Liberce; závislost na náv. S, L 1 a L 3; |

1.2 Traťový úsek Mníšek u Liberce – Raspenava

Jízdy vlaků v mezistaničním oddíle Mníšek – Raspenava jsou zabezpečeny telefonickým dorozumíváním. Volnost trati se zjišťuje kontrolou návěsti „Konec vlaku“ posledního vlaku nebo PMD.

Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště a zastávky

Zastávka Oldřichov v Hájích leží v km 174,396, je vybavena jednostranným sypaným nástupištěm délky 110 m, nevytápěnou čekárnou. Osvětlení ovládané fotobuňkou s časovým spínačem.

Přejezdy v traťovém úseku Mníšek – Raspenava:

| označení | poloha | druh pozemní komunikace | zabezpečení |
|-----------|---------|-------------------------|---|
| H / P2830 | 172,102 | místní komunikace | výstražné kříže |
| I / P2831 | 174,295 | přechod | PZS 3SNI, obsluha automaticky jízdou vlaku, kontrola PZZ v ŽST Mníšek u Liberce a výstražného stavu v ŽST Liberec |

| | | | |
|-----------|---------|-------------------|---|
| J / P2832 | 174,429 | silnice III. tř. | PZS 3SBI, obsluha automaticky jízdou vlaku, kontrola PZZ v ŽST Mníšek u Liberce a výstražného stavu v ŽST Liberec |
| K / P2833 | 175,072 | místní komunikace | PZM 2, trvale uzamčen, klíč v ŽST Raspenava |
| L / P2835 | 177,885 | místní komunikace | PZM 2, trvale uzamčen, klíč v ŽST Raspenava |

1.3 Železniční stanice Raspenava

(Za stávající stav je považován stav po dokončení stavby „Rekonstrukce nástupiště žst. Raspenava“).

Železniční stanice Raspenava leží v km 181,334 železniční trati Liberec – Černousy (– Zawidow PKP).

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením II. kategorie typ TEST 10 – TNŽ 34 2620 bez kolejových obvodů.

Stanice má skupinová odjezdová návěstidla (každé pro odjezd do jednoho směru). Vjezdová a odjezdová návěstidla mají návěsti rychlostní návěstní soustavy. Vjezdová a odjezdová návěstidla obsluhuje výpravčí. Na každém zhlaví je výhybkářské stanoviště obsazené dozorcem výhybek pro obsluhu výhybek a zjišťování volnosti vlakových cest.

V dopravní kanceláři je umístěna kolejová deska s ovládacími prvky. Na stanovištích dozorců výhybek jsou ústřední a elektromagnetické zámky. Výhybky v dopravních kolejích na mníšenském zhlaví (kromě výhybky č. 6) jsou vybaveny elektromotorickými přestavníky (EP). Elektromotorické přestavníky jsou ovládány elektromagnetickými zámky (EMZ) na výhybkářském stanovišti St I, klíče od EMZ jsou drženy v ústředním mechanickém zámku, výsledný klíč z mechanického zámku pro jednotlivé vlakové cesty je vázán do řídicího přístroje (TEST) prostřednictvím dalších elektromagnetických zámků. Kontrola volnosti výhybkových obvodů je provedena počítači náprav. Výhybka č. 6 je zajištěna výměnovým jednoduchým a odtlačným kontrolním zámkem se závislostí na výkolejce Vk 1. Výsledný klíč je držen v EMZ u koleje č. 2a.

Výhybky na frýdlantském zhlaví jsou zajištěny výměnovými zámky, klíče jsou drženy v ústředním mechanickém zámku na výhybkářském stanovišti St 2, výsledný klíč z mechanického zámku pro jednotlivé vlakové cesty je vázán do řídicího přístroje (TEST) prostřednictvím EMZ.

Volnost vlakové cesty se ve všech obvodech zjišťuje pohledem, popř. kontrolou návěsti „Konec vlaku“ předchozího vlaku nebo prostřednictvím zprávy ze sousední stanice, že poslední vlak dojel celý.

Staniční koleje:

| číslo koleje | užitečná délka | od – do | účel a vybavení |
|---------------------------|----------------|-------------------------------------|---|
| dopravní koleje | | | |
| 1a | 68 m | nám. výh. 4 – nám. výh. 6 | hlavní, průjezdná kolej pro vjezdy a odjezdy na / z koleje č. 1b směr Mníšek u L. / Bílý Potok p. S. |
| 1b | 2 92 m | hroty výh. č. 6 – nám. výh. č. 8 | hlavní, vjezdová, odjezdová, poloostrovní nástupiště dl. 80 m |
| 1a+1b | 404 m | nám. výh. 4 – nám. výh. 8 | |
| 3 | 432 m | nám. výh. 2 – nám. výh. 7 | vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, poloostrovní nástupiště délky 80 m |
| 5 | 432 m | nám. výh. 2 – nám. výh. 7 | vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky směr Mníšek u Liberce a Frýdlant v Čechách, úroňové nástupiště SUDOP délky 114 m |
| manipulační koleje | | | |
| 2a | 98 m | Vk 1 – zarážedlo | kusá, VNVK, boční rampa |
| 2b | 120 m | Vk 2 – zarážedlo | kusá, VNVK, odstavná pro SŽDC SDC ST; odstavná pro vozidla s výbušninami, kotlová vozidla se stlačenými nebo zkapalněnými plyny |

Výhybky a výkolejky

| Označení | Obsluha | | Zabezpečení | Ohřev |
|----------|----------|-------------|--|-------|
| | jak | kým | | |
| 1 | ústředně | St I | EP | ne |
| 2 | ústředně | St I | EP | ne |
| 3 | ústředně | St I | EP | ne |
| 4 | ústředně | St I | EP | ne |
| 5 | ústředně | St I | EP | ne |
| 6 | ručně | St I / pos. | výměnový a odtlačný kontrolní zámek v závislosti na Vk1, | ne |

| | | | | |
|-----|-------|--------------|--|----|
| | | | výsledný klíč v EMZ poblíž Vk1 | |
| 7 | ručně | St II | výměnové zámky do obou směrů, klíče v ústředním zámku St I | ne |
| 8 | ručně | St II / pos. | výměnový a odtlačný kontrolní zámek v závislosti na Vk2, výsledný klíč v ústředním zámku St II | ne |
| 9 | ručně | St II | do přímého směru výměnový a odtlačný kontrolní zámek, do vedlejšího směru výměnový zámek, výsledné klíče jsou drženy v ústředním zámku St II | ne |
| Vk1 | ručně | St I / pos. | kontrolní zámek v závislosti na výh. č. 6 | -- |
| Vk2 | ručně | St II / pos. | kontrolní zámek v záv. na výh. 8 | -- |

Hlavní návěstidla a ostatní nepřenositelná návěstidla planá pro posun

| Druh a označení | Poloha | Obsluha | Poznámky |
|-------------------------|---------|----------|--|
| Předvěst PŘ L světelná | 179,959 | výpravčí | |
| Předvěst PŘ HL světelná | 1,003 | výpravčí | |
| vjezdové L světelné | 180,660 | výpravčí | |
| vjezdové HL světelné | 0,598 | výpravčí | |
| označník směr Mníšek | 180,740 | -- | |
| označník směr Hejnice | 0,548 | -- | |
| odjezdové SM světelné | 180,940 | výpravčí | skupinové pro odjezd z kol. 1,3,5,7 do Mníšku |
| odjezdové SH světelné | 180,941 | výpravčí | skupinové pro odjezd z kol. 1,3 do Hejnic |
| seřaďovací neproměnné | 181,092 | -- | zarážedlo na koleji 2a |
| seřaďovací neproměnné | 181,357 | -- | zarážedlo na koleji 2b |
| odjezdové L1-7 světelné | 181,553 | výpravčí | skupinové pro odjezd z kol. 1,3,5,7 do Frýdlantu |
| označník směr Frýdlant | 182,047 | -- | |
| vjezdové S světelné | 182,097 | výpravčí | |
| předvěst PŘ S světelná | 182,800 | výpravčí | |

Přezjezdy v obvodu stanice:

| označení | poloha | pozemní komunikace | zabezpečení před rekonstrukcí |
|-----------|---------|--------------------|---|
| A / P2836 | 180,695 | místní komunikace | PZS 3 SNI, AŽD 71 obsluha ručně z ŽST Raspenava, bez kol. obvodů, kontrola v ŽST Raspenava, závislost na náv. L, SM |
| B / P2837 | 181,562 | účelová komunikace | PZS 3SNI, AŽD 71 obsluha ručně z ŽST Raspenava, bez kol. obvodů, kontrola v ŽST Raspenava; závislost na náv. S, L 1 – 7 |
| C / P2859 | 0,598 | místní komunikace | PZS 3 SNI, AŽD 71 obsluha ručně z ŽST Raspenava, bez kol. obvodů, kontrola v ŽST Raspenava, závislost na náv. HL, SH |

Dopravní technologie v typové přípojové skupině:

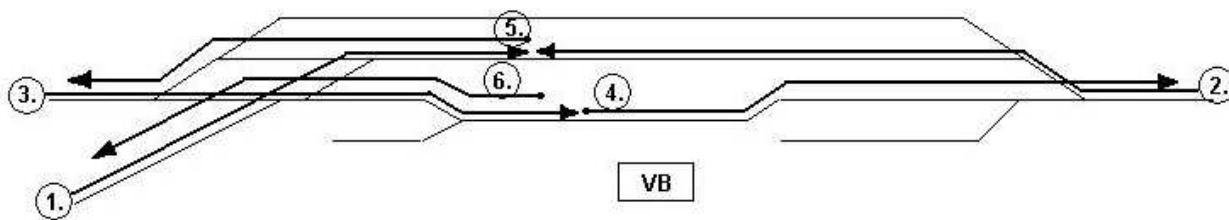
Osobní vlaky v relaci Liberec – Frýdlant v Č. (a dále) jsou vedeny motorovými vozy 840, v některých případech motorovými jednotkami 814, popř. zesílené motorovým vozem 854. V úseku Liberec – Raspenava jsou vlaky základního taktu zesíleny druhým motorovým vozem 840, který z Raspenavy pokračuje jako přímý vůz do Bílého Potoka. Osobní vlaky z Bílého Potoka se v Raspenavě spojují s osobním vlakem z Frýdlantu a pokračují jako přímý vůz do Liberce.

Pořadí vjezdů a odjezdů:

1. vjezd vlaku z Bílého Potoka na kolej č. 3b
2. vjezd vlaku z Frýdlantu na obsazenou kolej č. 3b (spojení s prvním vlakem)
3. vjezd vlaku z Liberce na kolej č. 1b (odpojení zadního motorového vozu)
4. odjezd vlaku směr Frýdlant z koleje č. 1b
5. odjezd vlaku směr Liberec z koleje č. 3b
6. odjezd vlaku směr Bílý Potok z koleje č. 1b

Tímto pořadím je zajištěno, že přes centrální přechod vlaky nevjíždí, ale odjíždí (nižší rychlost, vyšší bezpečnost proti střetu s osobou na přechodu).

Vjezd vlaku z Frýdlantu na obsazenou kolej 3b je dovolen normální obsluhou zabezpečovacího zařízení, upozornění strojvedoucího o vjezdu na obsazenou kolej je provedeno značkou v tabelárním jízdním řádu (v mimořádných případech jiným dovoleným způsobem).



1.4 Trať Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem

Železniční trať Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem je jednokolejná, neelektrifikovaná regionální trať.

celá trať tvoří jediný mezistaniční oddíl, jízdy vlaků jsou zabezpečeny jedním výpravním (ŽST Raspenava). Volnost trati se zjišťuje v ŽST Raspenava kontrolou návěsti „Konec vlaku“ posledního vlaku nebo PMD, dojetí a uzamčení vlaku nebo PMD v Bílém Potoce a Hejnicích na vedlejších kolejích se zajišťuje hlášením strojvedoucího o uvolnění traťové koleje a uzamčení výměn.

Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště a zastávky

Zastávka Luh pod Smrkem (km 1,724) Vybavení: čekárna bez vytápění, jednostranné zvýšené sypané nástupiště v délce 25 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou a časovým spínačem. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace).

Zastávka Lužec pod Smrkem (km 2,812) Vybavení: plechový přístřešek, jednostranné zvýšené sypané nástupiště v délce 25 m, veřejné elektrické osvětlení. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace).

Zastávka - nákladiště Hejnice (km 4,626) Vybavení: čekárna bez vytápění / nástupištní přístřešek u výpravní budovy, zvýšené nástupiště s pevnou hranou typu TISCHER v délce 31 m u koleje č. 1 (1 přechod), elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou s časovým spínačem, stožáry nákladiště ručně obsluhou zaměstnance dopravce ze služební místnosti; manipulační kolej č. 3 o užitečné délce 230 m. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace).

Výhybky a výkolejky nz Hejnice

| Označení | Obsluha | | Zabezpečení |
|----------|---------|------|---|
| | jak | kým | |
| 1 | ručně | pos. | výměnový a kontrolní odtlačný zámek, závislost s Vk 1 |
| 2 | ručně | pos. | výměnový a odtlačný zámek, závislost s Vk 2 |
| Vk1 | ručně | pos. | kontrolní zámek, závislost s výh. 1, výsledný klíč na svazku klíčů v ŽST Raspenava |
| Vk2 | ručně | pos. | kontrolní zámek, závislost s výh. 2, výsledný klíč držen v EMZ Hejnice II v blízkosti výkolejky |

Zastávka - nákladiště Bílý Potok pod Smrkem (km 6,213) Vybavení: čekárna bez vytápění, zvýšené nástupiště s pevnou hranou typu TISCHER v délce 30 m u koleje č. 1 (1 přechod), elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou a časovým spínačem (stožáry ovládané ručně); manipulační kolej č. 2 o užitečné délce 169 m; manipulační kolej č. 3 o užitečné délce 222 m (nesjízdná); z koleje č. 2 odbočují účelové koleje č. 4 a 6, které nejsou v provozu. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace). Na koleji č. 2 je výhybka č. 3 v km 6,197, kterou odbočovala bývalá vlečka ALLWOOD, a.s. vlečka Bílý Potok pod Smrkem.

Výhybky a výkolejky nz Bílý Potok p. S.

| Označení | Obsluha | | Zabezpečení |
|----------|---------|------|--|
| | jak | kým | |
| 1 | ručně | pos. | výměnový zámek, závislost s Vk1 |
| 2 | ručně | ps. | -- |
| 3 | ručně | pos. | výměnový zámek, závislost s Vk2, trvale uzamčena |
| 4 | ručně | pos. | výměnový zámek, závislost s Vk3 a Vk4, trvale uzamčena |
| 5 | ručně | pos. | -- |
| 6 | ručně | pos. | do přímého směru výměnový a kontrolní zámek, do vedlejšího směru |

| | | | |
|-----|-------|------|---|
| | | | výměnový zámek, |
| 7 | ručně | pos. | výměnový zámek do přímého směru, závislost s Vk5 |
| Vk1 | ručně | pos. | kontrolní zámek, záv. s výh. 1 |
| Vk2 | ručně | pos. | kontrolní zámek, záv. s výh. 3, trvale uzamčena |
| Vk3 | ručně | pos. | kontrolní zámek, záv. s výh. 4 a Vk4, trvale uzamčena |
| Vk4 | ručně | pos. | kontrolní zámek, záv. s výh. 4 a Vk3, trvale uzamčena |
| Vk5 | ručně | pos. | kontrolní zámek, záv. s výh. 7 |

Klíče od výhybek a výkolejek jsou na svazku klíčů k obsluhované trati v ŽST Raspenava. Koleje č. 4, 6 jsou vyloučené, kolej č. 3 je částečně vyloučena.

Přejezdy v traťovém úseku Raspenava – Bílý Potok p. S.:

| označení | poloha | druh pozemní komunikace | zabezpečení |
|----------|--------|-------------------------|--|
| P2860 | 1,390 | II. tř. | PZS3 SBI, obsluha automaticky jízdou vlaku, kontrola v ŽST Raspenava |
| P2861 | 1,590 | místní komunikace | výstražné kříže |
| P2862 | 1,912 | místní komunikace | výstražné kříže |
| P2863 | 2,372 | místní komunikace | výstražné kříže |
| P2864 | 2,775 | místní komunikace | výstražné kříže |
| P2865 | 2,795 | III. tř. | výstražné kříže |
| P2866 | 3,002 | místní komunikace | výstražné kříže |
| P2867 | 3,180 | místní komunikace | výstražné kříže |
| P2869 | 3,763 | místní komunikace | výstražné kříže |
| P2870 | 4,264 | místní komunikace | PZS3 SBI PZZ-K, automaticky jízdou vlaku, kontrola přejezdů a opakovacím přejezdníkem (společné pro přejezd P2871) |
| P2871 | 4,420 | III. tř. | PZS3 ZBL PZZ-K, automaticky jízdou vlaku, kontrola přejezdů a opakovacím přejezdníkem (společné pro přejezd P2870) |
| P2872 | 4,959 | místní komunikace | výstražné kříže |
| P2873 | 5,160 | místní komunikace | výstražné kříže |
| P2874 | 5,207 | místní komunikace | výstražné kříže |
| P2875 | 5,311 | místní komunikace | výstražné kříže |
| P2876 | 6,005 | místní komunikace | výstražné kříže |

1.5 Traťový úsek Raspenava – Frýdlant v Čechách

Jízdy vlaků jsou v mezistaničním úseku Raspenava – Frýdlant zajištěny telefonickým dorozumíváním. Volnost trati se zjišťuje kontrolou návěsti „Konec vlaku“ posledního vlaku nebo PMD.

Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště a zastávky

Nejsou.

Přejezdy v traťovém úseku Raspenava – Frýdlant:

| označení | poloha | druh pozemní komunikace | zabezpečení |
|-----------|-------------|-------------------------|---|
| P2838 | 1 82,224 | přechod | výstražné kříže |
| D / P2839 | 1 82,734 | místní komunikace | PZS 3SBI, obsluha automaticky jízdou vlaku, kontrola PZZ ŽST Raspenava; |
| E / P2840 | 1 83,123 | místní komunikace | PZS 3SBI, obsluha automaticky jízdou vlaku, kontrola PZZ ŽST Raspenava |
| F / P2841 | 1 83,448 | úcelová komunikace | PZS 3SBI, obsluha automaticky jízdou vlaku, kontrola PZZ ŽST Raspenava |

1.6 Železniční stanice Frýdlant v Čechách

Železniční stanice Frýdlant v Čechách leží v km 186,694 železniční trati Liberec – Černousy (– Zawidow PKP). Je: - odbočnou stanicí pro trať Frýdlant v Č. – Jindřichovice p. Smrkem
- přilehlou stanicí podle předpisu SŽDC D3 pro trať Frýdlant v Č. – Jindřichovice p. S.
- přechodovou stanicí na PKP

Stanice je vybavena mechanickým zabezpečovacím zařízením – zabezpečovací zařízení 1.

kategorie se světelnými vjezdovými návěstidly bez závislosti na výhybkách. Výhybky a výkolejky jsou ručně stavěny, opatřeny výměnovými zámkami. Klíče od uzamčených výhybek a výkolejek jsou při vlakových cestách drženy v ústředních zámcích výhybkářských stanovišť s optickou kontrolou. Výsledné klíče z ústředních zámků na výhybkářských stanovištích St. I a St. II a u výpravního jsou drženy v elektromagnetických zámcích:

- Na stanovišti dozorce výhybek St. I - jeden elektromagnetický zámek, zajišťuje držení výsledného klíče postavené jízdní cesty z /na příslušnou kolej;

- Na stanovišti dozorce výhybek St. II - jsou dva elektromagnetické zámkové, zajišťují držení výsledného klíče postavené jízdní cesty z /na kolej podle směru (Višňová nebo Nové Město pod Smrkem);

- Na stanovišti výpravního - tři elektromagnetické zámkové - na panelu výpravního zajišťují držení klíčů Vk4/7/8, 8/7 a Vk5/9 v postavené jízdní cestě na 1. nebo 2. dopravní kolej.

U St. II je Pst St. II pro obsluhu seřaďovacích návěstidel Se 2, Se 3, Se 4 a Se 6 v závislosti na obsluze PZS v km 187,072 / 0,360. Klíč od Pst St. II je u dozorce výhybek St. II.

Staniční koleje:

| Číslo | užitečná délka | od - do | účel a vybavení |
|---------------------------|----------------|------------------------------|--|
| dopravní koleje | | | |
| 1 | 175 m | nám. výh. 7 – nám. výh. 13 | hlavní vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, sypané nástupiště délky 45 m |
| 2 | 113 m | hroty výh. 8 – hroty výh. 11 | vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, sypané nástupiště délky 44 m |
| 3 | 486 m | nám. výh. 2 – nám. výh. 18 | vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky směr Raspenava a Višňová, úrovňové jednostranné nástupiště typ SUDOP délky 76 m |
| 5 | 451 m | nám. výh. 3 – nám. výh. 17 | vjezdová a odjezdová pro vlaky nákladní dopravy směr Raspenava a Višňová, úrovňové jednostranné nástupiště typ SUDOP délky 195 m |
| 7 | 409 m | nám. výh. 4b – nám. výh. 16 | vjezdová a odjezdová pro vlaky bez přepravy cestujících směr Raspenava a Višňová |
| 9 | 275 m | nám. výh. 5 – nám. výh. 14 | odjezdová pro vlaky bez přepravy cestujících směr Raspenava a Višňová |
| manipulační koleje | | | |
| 2a | 215 m | Vk 4 – zarážedlo | VNVK, nakládková a vykládková (odstavná) pro vozidla s výbušninami, kotlová vozidla se stlačenými nebo zkapalněnými plyny |
| 2b | 81 m | Vk 7 – zarážedlo | boční rampa, VNVK |
| 4 | 86 m | Vk 5 – zarážedlo | rampa boční a čelní, VNVK |
| 7a | 110 m | Vk 1 – zarážedlo | odstavná, výtazná |
| 11 | 185 m | Vk 2 – Vk 6 | odstavná, seřaďovací |
| 13 | 179 m | Vk 3 – hroty výh. 10 | odstavná, seřaďovací |
| 13a | 60 m | nám. výh. 10 – zarážedlo | odstavná pro traťové mechanismy (garáž) |
| 101 | 200 m | Vk 8 – zarážedlo | odstavná pro traťové mechanismy |
| 103 | 36 m | nám. výh. 101 - zarážedlo | odstavná pro traťové mechanismy |

Kromě staničních kolejí jsou přes výhybku 10 napojeny koleje A, B bývalé strojové stanice (depo). Tyto koleje jsou t. č. neprovozní.

Výhybky a výkolejky

| Označení | Obsluha | | Zabezpečení |
|----------|---------|----------------------|--|
| | jak | kým | |
| 1 | ručně | St. I | výměnový zámek do obou směrů |
| 2 | ručně | St. I | výměnový zámek do obou směrů |
| 3 | ručně | St. I | výměnový a kontrolní zámek, do obou směrů závislost s výh. 4b |
| 4a | ručně | St. I | výměnový zámek do vedlejšího směru (vjezd na 7. kol.) |
| 4b | ručně | St. I | výměnový zámek do obou směrů |
| 5 | ručně | St. I / pos. | výměnový zámek do vedlejšího směru, závislost na Vk 2, Vk 3 |
| 6 | ručně | St. I / pos. | --- |
| 7 | ručně | St. I / pos. / výpr. | výměnový a kontrolní zámek, do obou směrů závislost na výh. 8 a Vk 4 |
| 8 | ručně | St. I / pos. / výpr. | výměnový a kontrolní zámek, do obou směrů závislost na výh. 7 a Vk 4 |
| 9 | ručně | St. I / pos. / výpr. | výměnový zámek do přímého směru, závislost na Vk 5 |
| 10 | ručně | St. II / pos. | výměnový zámek do přímého směru, závislost na Vk 6 |

| | | | |
|------|-------|--------------------|--|
| 11 | ručně | St II /pos. | výměnové zámky do obou směrů, závislost na výh. 13 a Vk 7 |
| 12 | ručně | St II /pos. | -- |
| 13 | ručně | St II /pos. | kontrolní zámky do obou směrů, závislost na výh. 11 a Vk 7 |
| 14 | ručně | St II /pos. | -- |
| 15 | ručně | St II /pos. | výměnové zámky do obou směrů, závislost na výh. 18 |
| 16 | ručně | St II /pos. | výměnový zámek do vedlejšího směru |
| 17 | ručně | St II | výměnové zámky do obou směrů |
| 18 | ručně | St II | výměnový a kontrolní zámek, závislost na výh. 15 |
| 18XA | ručně | St II /pos. | výměnový zámek do přímého směru, závislost na Vk 8 |
| 19 | ručně | | výměnové zámky do obou směrů |
| 20 | ručně | St II /pos. | výměnový zámek do přímého směru, závislost na Vk 9 a Vk 10 |
| 21 | ručně | St II /pos. | -- |
| 101 | ručně | St II /pos. | -- |
| Vk1 | ručně | St I | jednoduchý zámek |
| Vk2 | ručně | St I /pos. | kontrolní zámek, závislost na výh. 5 a Vk 3 |
| Vk3 | ručně | St I /pos. | kontrolní zámek, závislost na výh. 5 a Vk 2 |
| Vk4 | ručně | St I / pos./ výpr. | kontrolní zámek, závislost na výh. 7 a 8 |
| Vk5 | ručně | St II /pos./ výpr. | kontrolní zámek, závislost na výh. 9 |
| Vk6 | ručně | St II /pos. | kontrolní zámek, závislost na výh. 10 |
| Vk7 | ručně | St II /pos. | kontrolní zámek, závislost na výh. 11 a 13 |
| Vk8 | ručně | St II /pos. | kontrolní zámek, závislost na výh. 18XA |
| Vk9 | ručně | St II /pos. | kontrolní zámek, závislost na výh. 20 a Vk 10 |
| Vk10 | ručně | St II /pos. | kontrolní zámek, závislost na výh. 20 a Vk 9 |

Hlavní návěstidla a ostatní nepřenosná návěstidla planá pro posun

| Druh a označení | Poloha | Obsluha | Poznámky |
|---------------------------|---------|-----------|--------------------------------|
| Předvěst PŘ L světelná | 185,150 | výpravčí | |
| vjezdové L světelné | 185,967 | výpravčí | |
| označník směr Raspenava | 185,746 | -- | |
| seřaďovací neproměnné | 186,358 | -- | zarážedlo kol. 2a |
| seřaďovací neproměnné | 186,458 | -- | zarážedlo kol. 7a |
| seřaďovací neproměnné | 186,694 | -- | zarážedlo kol. 101 |
| seřaďovací neproměnné | 186,694 | -- | zarážedlo kol. 103 |
| seřaďovací neproměnné | 186,809 | -- | zarážedlo kol. 4 |
| seřaďovací neproměnné | 186,867 | -- | zarážedlo kol. 2b |
| seřaďovací neproměnné | 186,946 | -- | zarážedlo kol. 13a |
| seřaďovací Se 3 trpasličí | 187,048 | PSt St II | záv. na PZS v km 187,072/0,360 |
| seřaďovací Se 2 trpasličí | 187,054 | PSt St II | záv. na PZS v km 187,072/0,360 |
| seřaďovací Se 4 trpasličí | 187,084 | PSt St II | záv. na PZS v km 187,072/0,360 |
| seřaďovací Se 6 trpasličí | 187,098 | PSt St II | záv. na PZS v km 187,072/0,360 |
| označník směr Řasnice | 0,652 | -- | |
| označník směr Višňová | 187,451 | -- | |
| vjezdové S světelné | 187,491 | výpravčí | |
| vjezdové JS | 0,752 | výpravčí | |
| předvěst PŘ S světelná | 188,099 | výpravčí | |
| předvěst PŘ JS | 1,200 | výpravčí | |

Přejezdy v obvodu stanice:

| označení | poloha | pozemní komunikace | zabezpečení před rekonstrukcí |
|-----------|--------------------|--------------------|---|
| A / P2842 | 187,072 (0,360) | silnice I. tř. | PZS 3ZNI, obsluha automaticky jízdou vlaku pro vjezd, ručně pro odjezd ze stanice Frýdlant, kontrola PZZ ŽST Frýdlant, závislé na vjezdovém návěstidle S a JS |
| B / P2843 | 187,331 (0,631) | místní komunikace | PZS 3SNI, obsluha automaticky jízdou vlaku pro vjezd, ručně pro odjezd ze stanice Frýdlant, kontrola PZZ ŽST Frýdlant, závislé na vjezdovém návěstidle S a JS |

2. Provozní technologie traťového úseku Liberec – Frýdlant v Čechách

2.1 Osobní doprava

Pravidelnou osobní dopravu v GVD 2012/13 provozuje na dotčených tratích pouze společnost České dráhy a. s.

Vlaky osobní dopravy jsou vedeny v základní relaci Liberec – Černousy (t. j. na zastávku na širé trati – podmínkou jsou na vratné soupravy) ve dvouhodinovém taktu, v pracovních dnech ve špičkách doplněném do hodinového taktu. Tyto vlaky jsou vedeny jako dvouskupinové s křídlem Liberec – Bílý Potok p. S. a opačně (dva páry vlaků o víkendu a dva páry v pracovních dnech uvedené křídlo do /z Bílého Potoka nemají). Jsou vedeny motorovými vozy řady 840, ve špičkách zesíleny o motorový vůz 854, jeden pár vlaků v pracovních dnech je veden motorovou jednotkou 814.

Relace Liberec – Černousy je doplněna vloženými trasami vlaků v relaci Liberec – Jindřichovice p. S. (resp. Nové Město p. S.) tak, že denně doplňují základní takt vlaků Liberec – Černousy do hodinového taktu v úseku Liberec – Frýdlant, ve v pracovních dnech ve špičkách tyto trasy zdvojnásobují frekvenci v tomto úseku, ale mimo takt z důvodu nemožnosti jiné konstrukce GVD.

V okrajových částech dne jsou trasy vedeny s ohledem na noční prostoje ve zkrácených trasách.

Počty cestujících na dotčených tratích v letech 2009 – 2011 jsou v příloze č. 1

Denní počty vlaků osobní dopravy v jednotlivých relacích a dnech:

| relace TAM / ZPĚT | pracovní dny | soboty, neděle a svátky |
|---------------------------------------|------------------|---|
| Liberec – Frýdlant | 26 / 26 | 18 / 18 |
| Frýdlant – Černousy | 15 / 15 | 10 / 9 + 1 Sv*) |
| Frýdlant – Nové Město (Jindřichovice) | 10 + 1 Sv*) / 11 | 7 / 7 |
| Raspenava – Bílý Potok | 14 / 14 | 14 + Sv*): 1 x sobota a neděle + 1 x neděle) / 15 (+1 x neděle) |

*) Sv = soupravný vlak

2.2 Nákladní doprava

Vlaky nákladní dopravy zavedené v GVD 2012/13 provozuje na dotčených tratích pouze společnost ČD Cargo, a. s.

Místní zátěž je rozvážena / svážena třikrát týdně jedním párem manipulačních nákladních vlaků v trase Liberec – Nové Město a zpět, doplněným podle potřeby jedním párem manipulačních nákladních vlaků v trase Raspenava – Bílý Potok a Frýdlant – Jindřichovice.

Tranzitní doprava je vedena mezinárodními průběžnými nákladními vlaky a expresními nákladními vlaky.

Denní počty tranzitních vlaků nákladní dopravy v jednotlivých relacích a dnech (před lomítkem je směr Liberec – Zawidow PL):

| Expresní nákladní vlaky | | | Průběžné nákladní vlaky | | |
|-----------------------------|--------|--------|---|--------|--------|
| pracovní dny | soboty | neděle | pracovní dny | soboty | neděle |
| 1 (3x týdně) / 1 (5x týdně) | - / 1 | - / - | 3 (5x týdně) / 3 (5x týdně) + 1 (3x týdně) + 1 (4x týdně) | 2 / 4 | - / - |

Kromě toho jsou zavedeny lokomotivní vlaky z vyrovnání nepárovosti jízd nákladních vlaků.

Počty naložených a vyložených vozových zásilek v jednotlivých stanicích a nákladištích:

| | 2009 | | 2010 | | 2011 | |
|-------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | nakládka | vykládka | nakládka | vykládka | nakládka | vykládka |
| Mníšek u Liberce | 62 | 1 | 84 | 12 | 51 | 0 |
| Raspenava | 2 | 61 | 1 | 76 | 0 | 33 |
| Hejnice | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Frýdlant v Čechách | 187 | 11 | 20 | 22 | 240 | 11 |
| Višňová | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Černousy | 0 | 6 | 0 | 5 | 4 | 8 |
| Frýdlant v Č. předměstí | 1 | 62 | 0 | 55 | 0 | 58 |
| Nové Město p. S. | 41 | 84 | 64 | 61 | 352 | 102 |

Propustnost traťového úseku Liberec – Frýdlant v Čechách:

počet pravidelných vlaků dle GVD: 64

počet dodatečných tras Pn vlaků: 11

Maximální propustnost traťového úseku: 76 vlaků

3. Technické vybavení a organizace provozu po rekonstrukci

3.1 Železniční stanice Mníšek u Liberce:

Kolejové uspořádání a polohy návěstidel beze změny.

Zabezpečovací zařízení staniční beze změny.

Přejezdy ve stanici:

| označení | poloha | druh pozemní komunikace | zabezpečení |
|-----------|---------|-------------------------|---|
| F / P2828 | 170,490 | silnice III. tř. | PZS 3SNI, obsluha automaticky jízdou vlaku a ručně ze ŽST Mníšek u Liberce, závislost na náv. L, S 1 a S 3, kontrola PZZ v ŽST Mníšek u Liberce |
| G / P2829 | 171,327 | místní komunikace | PZS 3SBI; obsluha ze ŽST Mníšek u Liberce; postavení náv. S, L 1 a L 3 je možné až po uplynutí doby odkladu dovolující návěsti, |

3.2 Traťový úsek Mníšek u Liberce – Raspenava

Jízdy vlaků v mezistaničním oddíle Mníšek – Raspenava jsou traťovým zabezpečovacím zařízením 3. Kategorie, tzv. „automatickým hradlem“.

Přejezdy v traťovém úseku Mníšek – Raspenava:

| označení | poloha | druh komunikace | zabezpečení po rekonstrukci |
|-----------|---------|-------------------|---|
| H / P2830 | 172,102 | místní komunikace | PZS 3SBI, obsluha automaticky jízdou vlaku, kontrola PZZ v ŽST Mníšek u Liberce a výstražného stavu v ŽST Frýdlant |
| I / P2831 | 174,295 | přechod | PZS 3SBI, obsluha automaticky jízdou vlaku, kontrola PZZ v ŽST Mníšek u Liberce a výstražného stavu v ŽST Frýdlant |
| J / P2832 | 174,429 | silnice III. tř. | PZS 3SBI, obsluha automaticky jízdou vlaku, kontrola PZZ v ŽST Mníšek u Liberce a výstražného stavu v ŽST Frýdlant |
| K / P2833 | 175,072 | místní komunikace | PZS 3SBI, obsluha automaticky jízdou vlaku, kontrola PZZ v ŽST Mníšek u Liberce a výstražného stavu v ŽST Frýdlant |
| L / P2835 | 177,885 | místní komunikace | PZS 3SBI, obsluha automaticky jízdou vlaku, kontrola PZZ na JOP v ŽST Frýdlant, indikace na pultu nouzové obsluhy v ŽST Raspenava |

Všechna PZS jsou ovládána počítači náprav.

V důsledku instalace PZS přejezdu H / P2830 v km 172,102 dojde ke zrušení omezení traťové rychlosti přes tento přejezd. Traťová rychlost se zvýší z hodnoty 60 km/h na 70 km/h.

3.3 Železniční stanice Raspenava

Stanice Raspenava bude vybavena staničním elektronickým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, dálkově ovládaným z Frýdlantu.

Volnost kolejí a výhybek bude zajišťována počítači náprav. Výhybky v dopravních kolejích s výjimkou výh. č. 6 a 8 budou vybaveny EP. Výhybky č. 6 a 8 budou zajištěny výměnovým jednoduchým a odtlačným kontrolním zámkem se závislostí na přilehlých výkolejkách Vk 1 a Vk 2. Výsledný klíč od Vk 1 bude držen v EMZ u koleje č. 2a, výsledný klíč od Vk 2 bude držen v EMZ PSt 1.

Dopravní koleje č. 1b a 3 budou rozděleny cestovými návěstidly u centrálního přechodu na dvě části.

Staniční koleje:

| číslo koleje | užitečná délka | od – do | účel a vybavení |
|------------------------|----------------|------------|--|
| dopravní koleje | | | |
| 1a | 196 m | S1a – Lc1a | hlavní, průjezdná kolej pro vjezdy a odjezdy na / z koleje č. 1b směr Mníšek u L. / Bílý Potok p. S., poloostrovní oboustranné nástupiště dl. 80 m |
| 1b | 250 m | Sc1b – L1b | hlavní, vjezdová, odjezdová |
| 1a+1b | 476 m | S1a – L1b | |
| 3a | 171 m | S3a – Lc3a | vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, poloostrovní oboustranné nástupiště délky 80 m |
| 3b | 155 m | Sc3b – L3b | vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky |

| | | | |
|---------------------------|-------|------------------|--|
| 3a+3b | 456 m | | |
| 5 | 431 m | S5 – L5 | vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky směr Mníšek u Liberce a Frýdlant v Čechách, poloostrovní jednostranné délky 80 m |
| manipulační koleje | | | |
| 2a | 98 m | Vk 1 – zarážedlo | kusá, všeobecně nakládková a vykládková kolej, boční rampa |
| 2b | 120 m | Vk 2 – zarážedlo | kusá, všeobecně nakládková a vykládková kolej, odstavná pro SŽDC SDC ST; odstavná pro vozidla s výbušninami, kotlová vozidla se stlačenými nebo zkapalněnými plyny |

Výhybky a výkolejky

| Označení | Obsluha | | Zabezpečení | Ohřev |
|----------|----------|----------|---|-------|
| 1 | ústředně | dispečer | EP | ano |
| 2 | ústředně | dispečer | EP | ano |
| 3 | ústředně | dispečer | EP | ano |
| 4 | ústředně | dispečer | EP | ano |
| 5 | ústředně | dispečer | EP | ano |
| 6 | ručně | pos. | výměnový a odtlačný kontrolní zámek v závislosti na Vk1, výsledný klíč v EMZ poblíž Vk1 | ne |
| 7 | ústředně | dispečer | EP | ano |
| 8 | ručně | pos. | výměnový a odtlačný kontrolní zámek v závislosti na Vk2, výsledný klíč v PSt 1 poblíž Vk2 | ne |
| 9 | ústředně | dispečer | EP | ano |
| Vk1 | ručně | pos. | kontrolní zámek v závislosti na výh. č. 6 | -- |
| Vk2 | ručně | pos. | kontrolní zámek v záv. na výh. 8 | -- |

Hlavní návěstidla a ostatní nepřenositelná návěstidla planá pro posun

| Druh a označení | Poloha | Obsluha | Poznámky |
|-------------------------|----------|----------|----------------------------------|
| Předvěst PŘ L světelná | 179,959 | dispečer | |
| Předvěst PŘ HL světelná | 1,003 | dispečer | |
| vjezdové L světelné | 180,660 | dispečer | |
| vjezdové HL světelné | 0,598 | dispečer | |
| seřaďovací Se1 světelné | 180,757 | dispečer | nahrazuje označnick směr Mníšek |
| seřaďovací Se2 světelné | 0,528 | dispečer | nahrazuje označnick směr Hejnice |
| seřaďovací Se3 světelné | 180,940 | dispečer | |
| seřaďovací Se4 světelné | 0,392 | dispečer | |
| odjezdové S5 světelné | 181,068 | dispečer | |
| odjezdové S3 světelné | 181,141 | dispečer | |
| odjezdové S1 světelné | 181,217 | dispečer | |
| cestové Lc1a světelné | 181,301* | dispečer | |
| cestové Lc3a světelné | 181,301* | dispečer | |
| cestové Sc1a světelné | 181,331* | dispečer | |
| cestové Sc3a světelné | 181,331* | dispečer | |
| seřaďovací neproměnné | 181,092 | -- | zarážedlo kol. 2a |
| seřaďovací neproměnné | 181,431 | -- | zarážedlo kol. 2b |
| odjezdové L5 světelné | 181,468 | dispečer | |
| odjezdové L3 světelné | 181,468 | dispečer | |
| odjezdové L1 světelné | 181,490 | dispečer | |
| seřaďovací Se5 světelné | 181,608 | dispečer | |
| označnick směr Frýdlant | 182,047 | -- | |
| vjezdové S světelné | 182,100 | dispečer | |
| předvěst PŘ S světelná | 182,800 | dispečer | |

*) přibližný údaj vyplývající z výkresové dokumentace. Přesné zaměření bude předmětem dalšího stupně dokumentace.

Hlavní návěstidla budou závislá na výhybkách, vjezdová a cestová budou závislá (na poloze následujícího návěstidla), ale při jízdách vedlejším směrem nebude návěstěno snížení rychlosti. Snížení rychlosti (50 km/h na zhlavích a staničních kolejích) bude návěstěno rychlostníky jako trvalé snížení traťové rychlosti.

V blízkosti výkolejky Vk 2 u koleje 2b bude instalováno pomocné stavědlo PSt 1 pro stavění

posunových cest na frýdlantském zhlaví, místní obsluhu PZS v km 181,562 a s EMZ pro obsluhu Vk 2 a výh. 8.

Přejezdy v obvodu stanice

| označení | poloha | druh komunikace | zabezpečení |
|-----------|---------|--------------------|---|
| A / P2836 | 180,695 | místní komunikace | PZS 3SBI, závislý na stavění jízdních cest, automaticky ovládaný, kontrola v ŽST Frýdlant a v pultu nouzové obsluhy ŽST Raspenava |
| B / P2837 | 181,562 | úcelová komunikace | PZS 3SBI, závislý na stavění jízdních cest, automaticky ovládaný, kontrola v ŽST Frýdlant a v pultu nouzové obsluhy ŽST Raspenava |
| C /P2859 | 0,598 | místní komunikace | PZS 3SBI, závislý na stavění jízdních cest, automaticky ovládaný, kontrola v ŽST Frýdlant a v pultu nouzové obsluhy ŽST Raspenava |

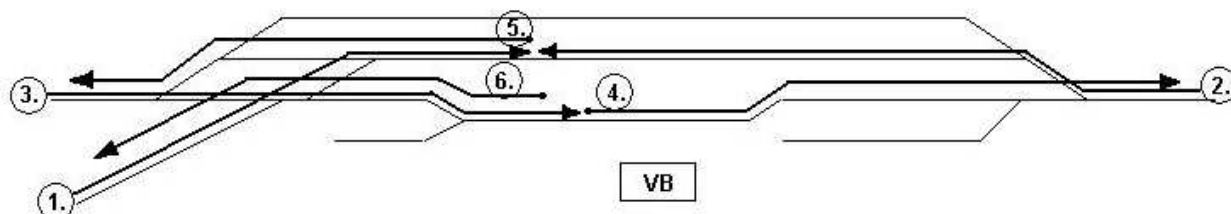
Provozní a dopravní technologie:

Dopravní koncept vyžaduje u většiny vlaků v Raspenavě spojování vlaků z Frýdlantu a Bílého Potoka a rozpojování vlaků z Liberce, kdy první část vlaku pokračuje do Frýdlantu, zadní část pokračuje do Bílého Potoka.

Pořadí vjezdů a odjezdů (stejně, jako ve stavu před rekonstrukcí):

1. vjezd vlaku z Bílého Potoka na kolej č. 3b
2. vjezd vlaku z Frýdlantu na obsazenou kolej č. 3b (spojení s prvním vlakem)
3. vjezd vlaku z Liberce na kolej č. 1b (odpojení zadního motorového vozu)
4. odjezd vlaku směr Frýdlant z koleje č. 1b
5. odjezd vlaku směr Liberec z koleje č. 3b
6. odjezd vlaku směr Bílý Potok z koleje č. 1b

Vjezd vlaku od Frýdiantu na obsazenou kolej 3b se uskuteční na návěst dovolující jízdu na kolej 3c k cestovému návěstidlu Sc3c, odtud jako posunují díl na obsazenou kolej 3b.



3.4 Traťový úsek Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem

Původní zastávka a nákladíště Bílý Potok bude změněna na stanici. Traťové zabezpečovací zařízení bude automatické hradlo s jedním mezistaničním oddílem.

Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště a zastávky

Beze změny.

Výhybky a výkolejky na trati:

| | | | |
|-------------------------------|---------|------|--|
| Označení | Obsluha | | Zabezpečení |
| | jak | kým | |
| Nákladíště a zastávka Hejnice | | | |
| 1 | ručně | pos. | výměnový a kontrolní odtlačný zámek, závislost s Vk 1 |
| 2 | ručně | pos. | výměnový a odtlačný zámek, závislost s Vk 2 |
| Vk1 | ručně | pos. | kontrolní zámek, závislost s výh. 1, výsledný klíč držen v EMZ Pst 1 v blízkosti výkolejky |
| Vk2 | ručně | pos. | kontrolní zámek, závislost s výh. 2, výsledný klíč držen v EMZ Pst 2 v blízkosti výkolejky |

Klíče od Pst 1 a Pst 2 jsou uloženy dle ZDD.

Přejezdy v traťovém úseku Raspenava – Bílý Potok p. S.:

| označení | poloha | druh pozemní komunikace | zabezpečení |
|----------|--------|-------------------------|---|
| P2860 | 1,390 | II. tř. | PZS3 SBI, obsluha automaticky jízdou vlaku, kontrola v ŽST Frýdlant |
| P2861 | 1,590 | místní komunikace | výstražné kříže |

| | | | |
|-------|-------|-------------------|--|
| P2862 | 1,912 | místní komunikace | výstražné kříže |
| P2863 | 2,372 | místní komunikace | výstražné kříže |
| P2864 | 2,775 | místní komunikace | PZS 3SBI, závislý na stavění jízdních cest, automaticky ovládaný, kontrola v ŽST Frýdlant a v pultu nouzové obsluhy ŽST Raspenava |
| P2865 | 2,795 | III. tř. | PZS 3SBI, závislý na stavění jízdních cest, automaticky ovládaný, kontrola v ŽST Frýdlant a v pultu nouzové obsluhy ŽST Raspenava |
| P2866 | 3,002 | místní komunikace | výstražné kříže |
| P2867 | 3,180 | místní komunikace | PZS 3SBI, závislý na stavění jízdních cest, automaticky ovládaný, kontrola v ŽST Frýdlant a v pultu nouzové obsluhy nz Bílý Potok pod Smrkem |
| P2869 | 3,763 | místní komunikace | výstražné kříže |
| P2870 | 4,264 | místní komunikace | PZS3 SBLI PZZ-K, automaticky jízdou vlaku, vlaků vyjíždějících z nz pomocí pageru, kontrola přejezdníky a opakovacím přejezdníkem (společné pro přejezd P2871 |
| P2871 | 4,420 | III. tř. | PZS3 SBLI PZZ-K, automaticky jízdou vlaku, vlaků vyjíždějících z nz pomocí pageru, kontrola přejezdníky a opakovacím přejezdníkem (společné pro přejezd P2870) |
| P2872 | 4,959 | místní komunikace | PZZ 3 SBLI PZZ-K, automaticky jízdou vlaku, kontrola přejezdníky a opakovacím přejezdníkem od Raspenavy a do nz Bílý Potok, zapracováno do JOP v ŽST Frýdlant |
| P2873 | 5,160 | místní komunikace | výstražné kříže |
| P2874 | 5,207 | místní komunikace | výstražné kříže |
| P2875 | 5,311 | místní komunikace | výstražné kříže |
| P2876 | 6,005 | místní komunikace | výstražné kříže |

3.5 Železniční stanice Bílý Potok pod Smrkem

Stanice leží v km 6,213 železniční trati Bílý Potok pod Smrkem – Raspenava. Bude stanicí koncovou pro trať Bílý Potok – Raspenava, smíšenou podle povahy práce. Bude vybavena zabezpečovacím zařízením III. kategorie „traťové stavení“, ovládané ze stanice Frýdlant. Výhybky a výkolejky budou obsluhovány ručně, výsledné klíče od výhybek a výkolejek budou drženy v pomocných staveních Pst 1 a Pst 2.

Volnost kolejí bude zjišťována počítači náprav.

Staniční koleje:

| číslo koleje | užitečná délka | od – do | účel a vybavení |
|---------------------------|----------------|-------------------|---|
| dopravní koleje | | | |
| 1 | 171 m | náv. S1 – náv. L1 | hlavní, vjezdová, odjezdová, nástupiště TISCHER délky 30 m. |
| manipulační koleje | | | |
| 2 | 90 m | Vk 6 – Vk 7 | odstavná |
| 3 | 222 m | Vk 1 – Vk 5 | VNVK, částečně vyloučena (km 6,130 – 6,230) |
| 4 | 90 m | Vk 3 – zarážedlo | účelová kolej lokomotivní remízy, vyloučená |
| 6 | 90 m | Vk 4 – zarážedlo | účelová kolej lokomotivní remízy, vyloučená |

Výhybky a výkolejky:

| Označení | Obsluha | | Zabezpečení |
|----------|---------|------|--|
| | jak | kým | |
| 1 | ručně | pos. | výměnový zámek, závislost s Vk1, výsledný klíč v Pst 1 |
| 2 | ručně | pos. | výměnový zámek do obou směrů, závislost s Vk 6 |
| 3 | ručně | pos. | výměnový zámek, závislost s Vk2, trvale uzamčena |
| 4 | ručně | pos. | výměnový zámek, závislost s Vk3 a Vk4, výsledný klíč v Pst 2 |
| 5 | ručně | pos. | -- |
| 6 | ručně | pos. | do přímého směru výměnový a kontrolní zámek, do vedlejšího směru výměnový zámek, závislost s Vk 7, výsledný klíč v Pst 2 |
| 7 | ručně | pos. | výměnový zámek do přímého směru, závislost s Vk5, výsledný klíč v Pst 2 |
| Vk1 | ručně | pos. | kontrolní zámek, záv. s výh. 1 |
| Vk2 | ručně | pos. | kontrolní zámek, záv. s výh. 3, trvale uzamčena |
| Vk3 | ručně | pos. | kontrolní zámek, záv. s výh. 4 a Vk4, trvale uzamčena |

| | | | |
|------|-------|------|---|
| Vk4 | ručně | pos. | kontrolní zámek, záv. s výh. 4 a Vk3, trvale uzamčena |
| Vk5 | ručně | pos. | kontrolní zámek, záv. s výh. 7 |
| Vk 6 | ručně | pos. | kontrolní zámek, záv. s výh. 2 |
| Vk 7 | ručně | pos. | kontrolní zámek, záv. s výh. 6 |

Klíče od Pst 1 a 2 jsou uloženy dle ZDD.

Hlavní návěstidla a ostatní nepřenositelná návěstidla planá pro posun

| Druh a označení | Poloha | Obsluha | Poznámky |
|-------------------------|--------|----------|---|
| Předvěst Př Sk světelná | 5,690 | dispečer | |
| Krycí návěstidlo Sk | 5,990 | dispečer | závislé na zajištění výhybek 6,7 a výkolejek Vk5, Vk 7 a volnosti traťové koleje v nákladisti |
| Krycí návěstidlo Lk | | dispečer | závislé na zajištění výhybek 6,7 a výkolejek Vk5, Vk 7 a volnosti traťové koleje |

3.6 Traťový úsek Raspenava – Frýdlant v Čechách

Jízdy vlaků budou v mezistaničním úseku Raspenava – Frýdlant zajištěny zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, tzv. "traťovým hradlem".

Přejezdy v traťovém úseku Raspenava – Frýdlant:

| označení | poloha | druh pozemní komunikace | zabezpečení |
|-----------|---------|-------------------------|--|
| P2838 | 182,224 | přechod | výstražné kříže |
| D / P2839 | 182,734 | místní komunikace | PZS 3SBI, obsluha automaticky jízdou vlaku, kontrola PZZ ŽST Frýdlant; |
| E / P2840 | 183,123 | místní komunikace | PZS 3SBI, obsluha automaticky jízdou vlaku, kontrola PZZ ŽST Frýdlant |
| F / P2841 | 183,448 | úcelová komunikace | PZS 3SBI, obsluha automaticky jízdou vlaku, kontrola PZZ ŽST Frýdlant |

Všechna PZS jsou ovládána počítači náprav.

3.7 Železniční stanice Frýdlant v Čechách

Železniční stanice Frýdlant bude vybavena elektronickým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie. Bude obsazena dispečerem pro řízení traťového úseku Višňová (mimo) – Mníšek u Liberce (mimo) a Raspenava – Bílý Potok a staničním dozorcem pro zjišťování označení konce vlaků ze směru Nové Město a Višňová, popř. doručování souprav hlavních klíčů pro trať D3 Frýdlant – Jindřichovice. Stanoviště dozorce výhybek bude určeno v ZDD.

Výhybky v dopravních kolejích budou přestavovány EP s výjimkou výhybek vedoucích na manipulační koleje.

Staniční koleje:

| Číslo | užitečná délka | od – do | účel a vybavení |
|---------------------------|----------------|------------------|---|
| dopravní koleje | | | |
| 1 | 178 m | S1 – L1 | hlavní vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, jednostranné úrovněvé nástupiště délky 60 m |
| 2 | 173 m | S2 – L2 | vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, jednostranné úrovněvé nástupiště délky 60 m |
| 3 | 488 m | S3 – L3 | vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, jednostranné úrovněvé nástupiště délky 90 m |
| 5 | 437 m | S5 – L5 | vjezdová a odjezdová pro vlaky bez přepravy cestujících |
| 7 | 343 m | S7 – L7 | vjezdová a odjezdová pro vlaky bez přepravy cestujících směr Raspenava a Višňová |
| manipulační koleje | | | |
| 2a | 210 m | zarážedlo – Vk2 | VNVK, nakládková a vykládková (odstavná) pro vozidla s výbušninami, kotlová vozidla se stlačenými nebo zkapalněnými plyny |
| 4 | 70 m | Vk 3 – zarážedlo | VNVK, boční rampa |
| 9 | 330 m | Vk 1 – zarážedlo | odstavná pro mechanismy SŽDC SDC ST (garáž) |

Kromě staničních kolejí jsou výhybkou 11 a 21 napojeny koleje A, B bývalé strojové stanice (depo). Tyto koleje jsou t. č. neprovozní.

Výhybky a výkolejky

| Označení | Obsluha | | Zabezpečení |
|----------|----------|----------|--|
| | jak | kým | |
| 1 | ústředně | dispečer | EP |
| 2 | ústředně | dispečer | EP |
| 3 | ústředně | dispečer | EP |
| 4 | ručně | pos. | výměnový zámek a kontrolní zámek na kolej č. 7, závislost na Vk 1 |
| 5 | ručně | pos. | výměnový zámek a kontrolní zámek do přímého směru, závislost na Vk 2 |
| 6 | ústředně | dispečer | EP |
| 7 | ručně | pos. | výměnový zámek, závislost na Vk 3 |
| 8 | ústředně | dispečer | EP |
| 9 | ústředně | dispečer | EP |
| 10 | ústředně | dispečer | EP |
| 11 | ručně | pos. | výměnový a kontrolní zámek |
| 2 | ústředně | dispečer | EP |
| 3 | ústředně | dispečer | EP |
| 14 | ústředně | dispečer | EP |
| 15 | ústředně | dispečer | EP |
| 21* | ručně | pos. | nezabezpečena, výhybka v areálu býv. strojové stanice |
| Vk1 | ručně | pos. | kontrolní zámek, závislost s výh. 4 |
| Vk2 | ručně | pos. | kontrolní zámek, závislost s výh. 5 |
| Vk3 | ručně | pos. | kontrolní zámek, závislost s výh. 7 |
| Vk4 | ručně | pos. | jednoduchý zámek |
| Vk5 | ručně | pos. | jednoduchý zámek |

Hlavní návěstidla a ostatní nepřenositelná návěstidla planá pro posun

| Druh a označení | Poloha | Obsluha | Poznámky |
|----------------------------|----------|----------|---------------------------------|
| Předvěst PŘ L světelná | 185,150 | dispečer | |
| vjezdové L světelné | 185,967 | dispečer | |
| označník směr Raspenava | 185,746 | -- | |
| odjezdové S1 | 186,635* | dispečer | |
| odjezdové S2 | 186,659* | dispečer | |
| odjezdové S3 | 186,481* | dispečer | |
| odjezdové S5 | 186,468* | dispečer | |
| odjezdové S7 | 186,550* | dispečer | |
| odjezdové L1 | 186,813* | dispečer | |
| odjezdové L2 | 186,832* | dispečer | |
| odjezdové L3 | 186,969* | dispečer | |
| odjezdové L5 | 186,905* | dispečer | |
| odjezdové L7 | 186,911* | dispečer | |
| seřaďovací Se 1* trpasličí | 186,327* | dispečer | před výhybkou 1 |
| seřaďovací neproměnné | 186,358* | -- | zarážedlo kol. 2a |
| seřaďovací Se 2* trpasličí | 186,580* | dispečer | před výhybkou 6 |
| seřaďovací Se 3* trpasličí | 187,020* | dispečer | před výh. 9 |
| seřaďovací neproměnné | 186,694* | -- | zarážedlo kol. 9 |
| seřaďovací Se 4* trpasličí | 187,048* | dispečer | zav. na PZS v km 187,072/0,360 |
| seřaďovací Se 5* trpasličí | 187,054* | dispečer | zav. na PZS v km 187,072/0,360 |
| seřaďovací Se 6* trpasličí | 187,084* | dispečer | zav. na PZS v km 187,072/0,360 |
| seřaďovací Se 7* trpasličí | 187,098* | dispečer | zav. na PZS v km 187,072/0,360 |
| seřaďovací Se 8* trpasličí | 0,652* | dispečer | nahrazuje označník směr Řasnice |
| seřaďovací Se 9* trpasličí | 187,451* | dispečer | nahrazuje označník směr Višňová |
| vjezdové S světelné | 187,491* | dispečer | |
| vjezdové JS | 0,752 | dispečer | |
| předvěst PŘ S světelná | 188,099 | dispečer | |
| předvěst PŘ JS | 1,200 | dispečer | |

*) Přibližný údaj, přesné zaměření a označení návěstidel bude předmětem dalšího stupně dokumentace.

Přejezdy v obvodu stanice:

| označení | poloha | pozemní komunikace | zabezpečení před rekonstrukcí |
|-----------|--------------------|--------------------|---|
| A / P2842 | 187,072 (0,360) | silnice I. tř. | PZS 3ZBI, závislý na stavění jízdních cest, automaticky ovládaný, kontrola v ŽST Frýdlant |
| B / P2843 | 187,331 (0,631) | místní komunikace | PZS 3SBI, závislý na stavění jízdních cest, automaticky ovládaný, kontrola v ŽST Frýdlant |

B.3 Vliv stavby na životní prostředí**B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí**

Stavba je realizovaná v současných hranicích pozemků ve vlastnictví ČD a.s. a SŽDC, s.o. na stávající trati. K posouzení, zda stavba podléhá hodnocení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí je dle §23 kompetentní Ministerstvo životního prostředí ČR (MŽP ČR). Vyjádření MŽP ČR bude doplněno do dokladové části dokumentace, ihned po jeho obdržení.

B.3. 1. 1. Ochrana přírody a krajiny

Stavba bude prováděna převážně na pozemcích ČD a.s. a ČR / SŽDC, s.o., které mají charakter ostatní plochy, způsob využití je dráha, zastavěná plocha a nádvoří, příp. neplodná půda. Stavba se nachází převážně v prostoru stávajícího drážního tělesa a kolejí železničních stanic. Odstranění a vykácení náletových dřevin a křovin bude provedeno pouze v nejnútnejším rozsahu, a to v předstihu mimo rámec stavby. Jedná se výhradně o náletové porosty na drážních svazích a přilehlých drážních pozemcích, jejichž likvidace je nezbytná pro realizaci stavby. Výjimku tvoří 7 listnatých stromů mezi kolejí č. 2 a zastřešením u výpravní budovy v žst. Frýdlant v Čechách, které bude nutno pro stavbu nového nástupiště u koleje č. 2 odstranit.

Stavbou nevznikají žádné nové zdroje znečišťování ovzduší. Při provádění stavby dojde po přechodnou dobu ke zvýšení prašnosti při provádění zemních prací a při navážení jednotlivých konstrukčních vrstev železničního spodku a svršku. V suchém období je zapotřebí snižovat prašnost kropením manipulačních míst na staveništi.

Po dobu stavby dojde rovněž ke zvýšení úrovně výfukových emisí z motorů stavebních strojů zhotovitele stavby, který je zodpovědný za vyhovující technický stav svých vozidel, zejména za seřízení vstřikovacích čerpadel vznětových motorů.

Realizací stavby v navrženém rozsahu bude i nadále zajištěna ekologická vlaková doprava s využitím kvalitnější a bezpečnější dopravní cesty.

V místě stavby se nenacházejí památkové stromy, zvláště chráněné druhy rostlin, živočichů či nerostů.

B.3. 1. 2. Dendrologický průzkum

Dendrologický průzkum bude proveden v následujícím stupni dokumentace. Ve stavbě dojde ke kácení 7 ks stromů mezi kolejí a zastřešením u výpravní budovy v žst. Frýdlant v Čechách, které jsou v kolizi s novou polohou koleje č. 2, resp. nástupiště.

B.3. 1. 3. Vodohospodářská problematika

Stavbou nedojde v rekonstruovaném úseku k zásadní změně odtokového režimu povrchových vod. Odvodnění tělesa dráhy bude v žst. Raspenava a Frýdlant v Čechách řešeno novým podélným trativodem.

Dokončenou stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

B.3. 1. 4. Odpadové hospodářství

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na investorem určené skládky a místa. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č.185/01 Sb. o odpadech v

platném znění, a dále následnými vyhláškami MŽP č.381/01 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a další seznamy odpadů (Katalog odpadů), č.382/01 Sb. o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě, č.383/01 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, č.384/01 Sb., o nakládání s PCB a č.376/01 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Podle tohoto seznamu je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č.20/66 Sb. o péči o zdraví v platném znění, zákon č.138/73 Sb. o vodách v platném znění, ...).

Ve smyslu zákona č.185/01 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí. Předpokládaný výskyt odpadového materiálu při stavbě je uveden v následujícím přehledu.

Přehled odpadů je uveden v následující tabulce:

| poř. číslo | katalogové číslo | kateg. | název odpadu | jedn. | množství | Číslo SO |
|------------|------------------|--------|---|----------------|----------|-------------------------------------|
| 1 | 17 05 04 | O | čistá výkopová zemina - odkop | m ³ | 13402 | 122,132,221,331,341,342,361,431,441 |
| 2 | 17 01 01 | O | beton z demolic objektů, základů TV | m ³ | 375 | 221,231,431,533 |
| 3 | 17 04 05 | O | žel. šrot - konstr., stožáry, kolej | t | 410 | 121,131 |
| 4 | 17 02 04 | N | žel. pražce dřevěné | ks | 530 | 121,131 |
| 5 | 17 01 01 | O | žel. pražce betonové | ks | 4565 | 121,131 |
| 6 | 17 02 03 | O | PE podložky | kg | 917 | 121,131 |
| 7 | 07 02 99 | O | pryžové podložky | kg | 1661 | 121,131 |
| 8 | 17 05 08 | O | štěrk z kolejiště - svršek | m ³ | 5952 | 121,131 |
| 9 | 17 05 07 | N | lokálně znečištěný štěrk a zemina z kolejiště (výhybky) | m ³ | 270 | 121,131 |
| 10 | 17 03 02 | O | vybouraný asfaltový beton bez dehtu | m ³ | 17 | 342 |
| 11 | 17 01 02 - 03 | O | stavební a demoliční suť | m ³ | 213 | 342,541,523,524 |
| 12 | 07 02 99 | O | pryžový přejezd - panely | kg | 6480 | 342 |
| 13 | 17 05 04 | O | kamenná suť | t | 155 | 132 |
| 14 | 17 02 01 | O | dřevo po stavebním použití, z demolic | m ³ | 87 | 533 |

Veškerý vyzískaný materiál železničního svršku je vlastnictvím SŽDC s.o. ve správě SŽDC OŘ Hradec Králové, ST Liberec. Bude postupováno dle Směrnice GR SŽDC č. 11.

V případě užitého materiálu či materiálu určeného k regeneraci dle kategorizace bude provedeno oddělení kolejnic od pražců a protokolární předání objednateli prostřednictvím SŽDC OŘ Hradec Králové ST Liberec. U nepoužitelného materiálu bude provedeno rozebrání do součástí, odvezení do výkupu a na skládku, příp. k recyklaci.

Likvidace odpadů:

V průběhu stavby budou ukládány na řízené skládky či likvidovány prostřednictvím specializovaných organizací druhy odpadů dle následujícího přehledu:

- 1) odvoz na řízenou skládku (Frýdlant – Větrov, vzdálenost 3 km)
- 2) odvoz na řízenou skládku (Frýdlant – Větrov, vzdálenost 3 km)
- 3) odvoz do výkupu (např. Liberec, Frýdlant)
- 4) uložení na skládce nebezpečných odpadů (Ústí n. L. – Všebořice, vzdálenost 110 km)
- 5) odvoz na řízenou skládku (Frýdlant – Větrov, vzdálenost 3 km)
- 6) likvidace na skládce
- 7) likvidace na skládce
- 8) odvoz na řízenou skládku (Frýdlant – Větrov, vzdálenost 3 km)
- 9) uložení na skládce nebezpečných odpadů (Ústí n. L. – Všebořice, vzdálenost 110 km)

- 10) odvoz na řízenou skládku (Frýdlant – Větrov, vzdálenost 3 km)
- 11) odvoz na řízenou skládku (Frýdlant – Větrov, vzdálenost 3 km)
- 12) likvidace na skládce
- 13) odvoz na řízenou skládku (Frýdlant – Větrov, vzdálenost 3 km)
- 14) odvoz na řízenou skládku (Frýdlant – Větrov, vzdálenost 3 km)

Na základě zkušeností ze staveb obdobného charakteru lze s největší pravděpodobností předpokládat, že odpadový materiál ze znečištěného kolejového lože a zemin jednak vyhoví zařazení do sledované třídy vyluhovatelnosti III a dále i obsah PCB/kg sušiny je výrazně nižší než limitní hodnota ve smyslu zákona č. 383/2001 Sb. o uložení odpadu a proto bude možné tento odpad ukládat na skládkách skupiny S - ostatní odpad. Pouze u šterku z demontovaných výhybek je předpokládáno s jeho odvozem na skládku nebezpečných odpadů.

Provozem stavby po jejím dokončení žádné další odpady nevznikají.

B.3. 1. 5. Ochrana zemědělského a lesního půdního fondu

V rámci stavby dojde k částečným trvalým záborům zemědělského či lesního půdního fondu. To je způsobeno například potřebou umístění reléových domků u přejezdů v případě nedostatečné šířky drážního pozemku. Ve stavbě nedojde ke kácení lesa. Pozemky, které jsou chráněny jako zemědělský půdní fond, a na nichž bude potřeba provést částečný odkud, resp. zřízení věcného břemene, jsou následující:

- Pozemek p. č. 1746/2 v katastrálním území Oldřichov
- Pozemek p. č. 2002/4 v katastrálním území Frýdlant
- Pozemky p. č. 548, 3010/2, 1581, 1667/1, 1703/2 v katastrálním území Raspenava

B.3. 1. 6. Chráněné části území a kulturní památky

Památkově chráněné objekty či jiné kulturní památky se v oblasti staveniště nenalézají, jednotlivé stromy ani jiné zvláště chráněné porosty v obvodu staveniště nejsou známy. Stavba se nachází v oblasti Jizerských hor a část trati prochází Chráněnou krajinnou oblastí Jizerské hory a prochází oblastí Natura 2000 (ptačí oblastí Jizerské hory a Evropsky významnou lokalitou Jizerskohorské bučiny), prochází Národní přírodní rezervací Jizerskohorské bučiny a zasahuje do ochranného pásma Národní kulturní památky Zámek Frýdlant.

CHKO Jizerské hory

Chráněná krajinná oblast Jizerské hory byla vyhlášena na přelomu let 1967 – 1968. Zahrnuje území Jizerských hor a jejich podhůří přibližně mezi městy Liberec, Frýdlant., Nové Město pod Smrkem, Kořenov, Tanvald a Jablonec nad Nisou. Na východě sahá ke státní hranici s Polskem a dále hraniční s Krkonošským národním parkem. CHKO se rozkládá na ploše 368 km². Lesnatost území je 73 % (269 km²), což byl také jeden z důvodů jejího vyhlášení. Nejnižší bod CHKO (325 m n.m.) leží u Raspenavy, nejvyšší horou české části Jizerských hor je Smrk (1124 m n. m.).

Předmětem ochrany jsou přírodě blízké lesní ekosystémy, fragmenty horských květnatých luk a mokřadů a také rozsáhlá rašeliniště, vrchoviště, na náhorní plošině.

Natura 2000 – Ptačí oblast Jizerské hory

Ptačí oblasti jsou chráněná území vyhlášená za účelem ochrany ptáků. Vznikají na základě směrnice 2009/147/ES a společně s evropsky významnými lokalitami tvoří soustavu NATURA 2000. Česká republika implementovala tuto směrnici do zákona O ochraně přírody a krajiny (114/92 Sb.) a jednotlivá ptačí území jsou v ČR vyhlášována samostatně formou nařízení vlády.

Území se nachází při hranicích s Polskem a leží mezi obcemi Bílý Potok, Oldřichov v Hájích a Josefův Důl. Navržená oblast leží ve středové části CHKO Jizerské hory a zaujímá zhruba 1/3 její rozlohy. Celkově je území přibližně 20 km dlouhé a 10 km široké.

Předmětem ochrany jsou populace tetřívka obecného, sýce rousného a jejich biotopy.

Natura 2000 – Evropsky významná lokalita Jizerskohorské bučiny

Evropsky významná lokalita (EVL) je jedním typem chráněných území v rámci soustavy NATURA 2000.

Jizerskohorské bučiny se rozprostírají na severních svazích Jizerských hor nad obcemi Oldřichov v Hájích, Frýdlant v Čechách, Raspenava, Hejnice, Bílý potok atd., v nadmořské výšce přibližně 350-1013 m. Navrhovaný PK se z velké části kryje s NPR Jizerskohorské bučiny.

Hlavními předměty ochrany lokality jsou:

- Chasmodytická vegetace silikátových skalnatých svahů
- Bučiny asociace Luzulo-Fagetum
- Bučiny asociace Asperulo-Fagetum
- Středoevropské subalpínské bučiny (s javorem – Acer a šťovíkem horským Rumex arifolius)
- Lesy svazu Tili Acerion na svazích, sutích a v roklích

Národní přírodní rezervace Jizerskohorské bučiny

Národní přírodní rezervace Jizerskohorské bučiny, ležící v 1. zóně CHKO Jizerské hory, zasahuje na katastrální území šesti obcí - Oldřichova v Hájích, Frýdlantu v Čechách, Raspenavy, Hejnice, Lázní Libverda a Bílého Potoka. Většina území národní přírodní rezervace se rozkládá na lesních pozemcích

Toto výrazně plošně i výškově členité území se rozkládá na severu Jizerských hor. V blízkosti hájovny Dubina se nachází nejnížší bod národní přírodní rezervace s nadmořskou výškou 360 m, oproti tomu na Poledních kamenech se nachází bod nejvyšší (1006 m). Hluboce zaříznutá údolí a skalnaté výběžky jsou pro lokalitu typické. Celé území, jehož průměrné roční srážky se pohybují kolem 1000 mm, je srážkově velmi bohaté a náleží do baltského úmoří. V národní přírodní rezervaci se také nachází největší vodopád Jizerských hor a to asi 30 m vysoký Velký Štolpich. Šolcův rybník, který je jedinou velkou vodní plochou (7 ha) byl založen již v 17. století.

Předmětem ochrany je největší komplex přírodě blízkého smíšeného lesa s převahou buku v Čechách, který poskytuje prostředí k životu mnoha vzácným živočišným a rostlinným druhům.

Národní kulturní památka Zámek Frýdlant

Frýdlant je státní hrad a zámek nad městem Frýdlant v severních Čechách. Tento komplex skládající se ze středověkého hradu a renesančního zámku stojící na mohutné čedičové skále nad řekou Smědáv v Jizerských horách patří k nejvýznamnějším památkovým celkům v Česku.

Hrad byl pro turisty zpřístupněn již roku 1801, čímž se stal prvním hradním muzeem ve střední Evropě. Kromě obvyklých sbírek zámeckého nábytku a vybavení je součástí expozice také sbírka zbraní a dýmek a také zámecká obrazárna

B.3. 1. 7. Hluk a vibrace

Při realizaci stavby dojde po přechodnou dobu ke zvýšení úrovně hluku a vibrací vlivem nasazení stavebních strojů a techniky zhotovitele, který je zodpovědný za vyhovující technický stav svého strojového parku.

Po dokončení rekonstrukce se úroveň hluku a vibrací znovu vrátí na nynější úroveň.

B.3. 1. 8. Rozptylová studie a biologické hodnocení

Rozptylová studie není prováděna. Dokončenou stavbou a provozem nevznikne nový zdroj znečištění ovzduší. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu na stávající trati bez zvýšení počtu traťových kolejí, která nezmění vliv užívání krajiny, nezpracovává se ani biologické hodnocení.

B.3. 1. 9. Radonové hledisko

Na základě ustanovení vyhlášky č.76/91 Sb., §1, odst.2, v platném znění stavba neobsahuje pobytové místnosti, u nichž se předpokládá využití více než 1000 hodin za rok pro pobyt osob. Z toho důvodu není nutno provádět ochranu stavby proti účinkům ozáření z radonu a dalších přírodních radionuklidů.

Radonové hledisko se tedy ve stavbě neprojeví.

B.3.2 Vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo se toto znečišťování omezuje a odstraňuje. Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č.17/92 Sb. v platném znění a v souladu s ním (zejména §9, 11 a 17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Vlivem stavby, která bude realizována převážně na pozemcích ČD a.s. a SŽDC, s.o., a jenž se svým charakterem nevymyká obvyklým drážním stavbám, nedojde v prostoru stavby ke zhoršení životního prostředí.

Pouze při vlastním provádění zemních prací a realizaci železničního spodku a svršku lze hovořit o dočasném zhoršení životních podmínek, následný provoz však již bude bez dalších negativních vlivů.

Stavbou nevznikají žádné nové zdroje znečišťování ovzduší. Při provádění stavby dojde po přechodnou dobu ke zvýšení prašnosti při zemních pracích, při demontážích a při navážení materiálu pro železniční svršek. V suchém období je zapotřebí snižovat prašnost kropením manipulačních míst na staveništi.

Po dobu stavby dojde rovněž ke zvýšení úrovně hluku, vibrací a výfukových emisí z motorů stavebních strojů zhotovitele stavby, který je zodpovědný za vyhovující technický stav svých vozidel, zejména za seřízení vstřikovacích čerpadel vznětových motorů.

Po dokončení rekonstrukce se úroveň hluku a vibrací sníží pod nynější úroveň.

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

B.4.1 Z hlediska požární ochrany a civilní obrany

Vzhledem k charakteru stavby a jednotlivých stavebních objektů stavba nevyžaduje žádná speciální protipožární zabezpečení.

Z hlediska požární ochrany jsou objekty železničního spodku a svršku převážně z nehořlavých materiálů, položené v kolejovém štěrku nebo v kamenné drti drážních stezek. Celý povrch drážního tělesa s výjimkou pražců je z kameniva.

V případě požáru v místě stavby (hořící železniční vůz s nákladem či lokomotiva) by se požár likvidoval obdobně jako v současné době, tj. mobilní hasičskou technikou pomocí profesionálních jednotek HZS a dobrovolných jednotek sborů dobrovolných hasičů.

Stavba svým charakterem nevyžaduje protipožární opatření dle normy ČSN 73 0802. Celá stavba je bez uzavřených prostorů a nachází se v otevřené krajině.

Stavba neobsahuje žádné zařízení civilní obrany, ani toto nebylo vyžadováno v zadávacích podmínkách pro zhotovení projektové dokumentace.

B.4.2 Z hlediska ochrany zdraví a bezpečnosti práce

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem ČD, SŽDC, ČSN, TNŽ, železničních předpisů, PTPŽ a předpisů o bezpečnosti při práci.

Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanovuje Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.324/90 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Je třeba dodržovat ustanovení předpisu SŽDC (ČD) Op 16 Směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a navazujících předpisů Op 16/3, Op 16/4, Op 16/8 a rovněž pak příslušná ustanovení ČSN 34 3100 až 34 3105, 34 3085 a 34 5000.

Zvláště se pak zdůrazňuje:

- Všichni pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s platnými bezpečnostními předpisy
- Obvod staveniště musí být řádně vyznačen a zajištěn, v případě možnosti přístupu veřejnosti do blízkosti staveniště nebo přímo přes něj, je nutné jasně ohraničit prostor s možností přístupu veřejnosti a zajistit její bezpečnost
- Při zemních pracích a výkopech musí být zajištěna bezpečnost pracovníků řádným pažením
- Stavební práce, k jejichž provádění je požadována odborná způsobilost, mohou provádět pracovníci až po jejím získání
- Vjezdy a staveniště musí být řádně vyznačeny, mimostaveništní komunikace musí být udržovány v čistotě
- Při stavební činnosti musí být minimalizovány veškeré práce, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména pak hluk (především v noci), prašnost, vibrace
- Před zahájením stavebních prací je nutno požádat jednotlivé správce inženýrských sítí o vytýčení jejich průběhu a toto po dobu stavby udržovat
- Práci v blízkosti inženýrských sítí provádět dle ustanovení o práci v příslušném ochranném pásmu a dle podmínek jejich správců či provozovatelů, v případě nebezpečí zásahu do provozovaných zařízení si pak vyžádat a zabezpečit přítomnost a dohled správců inženýrských sítí přímo na místě

Zejména je nutné, aby byly dodržovány podmínky:

- ČSN 34 3100 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních
- Vyhlášky 50/78 Sb. v platném znění O odborné způsobilosti z elektrotechniky

- ČSN 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti

Pro práce prováděné strojními mechanismy pod trakcí je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy. Zvýšené opatrnosti je třeba dbát při práci se železničními jeřáby a případně použitými kolovými jeřáby.

Práce prováděné strojními mechanismy, kolovými, pásovými a železničními jeřáby je nutno konat za dozoru pověřeného oprávněného pracovníka SŽDC.

B.4.3 Z hlediska vlivu trakčních a energetických vedení

Stavba se nenachází na elektrizované trati ani v blízkosti energetických vedení a není tedy nutné ji před těmito vlivy zvlášť chránit.

B.4.4 Z hlediska protipovodňové ochrany

Stavba se nenachází v zátopové oblasti a není nutné ji zvlášť chránit proti povodni.

B.5 Graf dynamického průběhu rychlosti

Neobsazeno – nejedná se o stavbu modernizace ani rekonstrukci vedoucí ke zvýšení rychlosti.

B.6 Organizace výstavby

Stavba bude prováděna převážně bez přerušení provozu železniční dopravy. Pouze vlivem prací na železničním svršku a spodku v žst. Frýdlant v Čechách (zejména po dobu rekonstrukce SO 431 žst. Frýdlant v Čechách, most v km 186,975) bude nutné trvalé vyloučení kolejí z Frýdlantu v Čechách směrem na Rasnici a Višňovou.

Rovněž při provádění výkopových prací pro pokládku nové kabelové trasy v mezistaničních úsecích bude nutné přistoupit k denním či nepřetržitým výlukám.

Níže je uveden předpokládaný rozsah výlukové činnosti:

ŽST Raspenava:

V žst. Raspenava proběhne výluka koleje č. 5 v délce 20 dní pro výstavbu nástupiště č. 2 a kolej č. 5 v nové poloze.

ŽST Frýdlant v Čechách:

V žst. Frýdlant v Č. jsou navrhovány v zásadě 3 stavební postupy.

- Výluka kolejí č. 1, 2 pro výstavbu 1. a 2. nástupiště a rekonstrukci koleje č. 1 a sudé kolejové skupiny, výluka višňovsko – řasnického zhlaví pro rekonstrukci mostu, rekonstrukci přejezdu v km 187,072, výstavbu nových kolejových spojek v místě souběhu kolejí. Provoz vlaků osobní dopravy možný od Liberce do Frýdlantu a opačně na koleje č. 5 a 7 – u koleje č. 7 zřízeno provizorní nástupiště. Provoz ostatních vlaků možný po kolejích č. 3 – 13, objíždění souprav možno zachovat na kolejích č. 9 – 11 – 13. Koleje č. 3, 5 a 7 budou na višňovském zhlaví ukončeny kuse, výhybky č. 16, 17 nutno rovněž demontovat během této etapy z hlediska návazností na novou polohu výhybky č. 9 a přípojných kolejových polí. Celková délka této etapy: 30 dní.
- Pokračování výluky višňovsko – řasnického zhlaví pro rekonstrukci mostu, rekonstrukci přejezdu v km 187,072, výstavbu nových kolejových spojek v místě souběhu kolejí. Zahájení výluky liché kolejové skupiny (kolejí č. 3 – 13) pro nové kolejové uspořádání této skupiny a výstavbu nástupiště č. 3. Provoz vlaků osobní dopravy od Liberce na nové koleje č. 1, 2. Celková délka této etapy: 10 dní.
- Pokračování výluky liché kolejové skupiny (kolejí č. 3 – 13) pro nové kolejové uspořádání této skupiny a výstavbu nástupiště č. 3. Provoz vlaků v železniční stanici je možný po kolejích č. 1 a 2. Provoz vlaků je možný jak od Liberce, tak od Černous a Nového Města pod Smrkem.

Pro rekonstrukci přejezdů v TÚ Mníšek u Liberce – Raspenava nepřetržitá výluka v délce 10 dní, v úseku Mníšek u Liberce – Raspenava vzhledem k omezené dostupnosti silniční dopravou jsou nutné též

denní výluky traťové koleje v úseku Mníšek u Liberce – Raspenava.

Harmonogram postupu výstavby:

Navrhovaný postup výstavby je rozdělen do 15 hlavních stavebních postupů. Postupy jsou znázorněny v příloženém harmonogramu výstavby. Celková doba stavby vychází na cca 38 týdnů, tedy jeden stavební rok. Z hlediska lepšího využití zimního času je vhodné zahájit stavbu na konci léta (srpen, září), neboť největší čas zaujímá výstavba technologických budov ve Frýdlantu v Čechách a v Raspenavě. Zde je možno efektivněji využít zimní čas montáží vnitřní výstroje zabezpečovacího zařízení.

Stavba je rozdělena do 15 základních stavebních postupů, které se částečně překrývají.

- 1. SP: Výkop kabelové trasy a pokládka kabelizace v mezistaničních úsecích Mníšek u Liberce – Raspenava – Frýdlant v Čechách (12 týdnů, 9. – 20. týden)
- 2. SP: Výkop kabelové trasy a pokládka kabelizace v mezistaničním úseku Raspenava – Bílý Potok p. S. (7 týdnů, 19. – 25. týden)
- 3. SP: Rekonstrukce přejezdů v km 174,295, km 174,429 trati Liberec – Černousy, zapojení přejezdového zab. zařízení do stávajícího zabezpečovacího zařízení (4 týdny, 13. – 16. týden)
- 4. SP: Výstavba technologické budovy žst. Frýdlant v Čechách (25 týdnů, 1. – 25. týden)
- 5. SP: Zřízení přípojky NN (3 týdny, 23. - 25. týden)
- 6. SP: Rekonstrukce žst. Frýdlant v Čechách – koleje č. 1, 2, nástupiště č. 1, 2 (4 týdny, 17. – 20. týden)
- 7. SP: Rekonstrukce žst. Frýdlant v Čechách – višňovské zhlaví, rekonstrukce mostu a přejezdu v km 187,072 trati Liberec – Černousy (6 týdnů, 17. – 22. týden)
- 8. SP: Rekonstrukce žst. Frýdlant v Čechách – lichá kolejová skupina (koleje č. 3 – 13), nástupiště č. 3 (3 týdny, 23. – 25. týden)
- 9. SP: Výstavba technologické budovy žst. Raspenava (25 týdnů, 3. – 27. týden)
- 10. SP: Rekonstrukce 5. koleje a výstavba 3. nástupiště v žst. Raspenava (3 týdny, 26.-.28. týden)
- 11. SP: Spuštění nového SZZ včetně PZZ v žst. Frýdlant v Čechách (2 týdny, 29. – 30. týden)
- 12. SP: Spuštění nového SZZ včetně PZZ v žst. Raspenava (3 týdny, 31. – 33. týden)
- 13. SP: Spuštění nového TZZ včetně PZZ v úseku Raspenava – Frýdlant v Čechách (3 týdny, 31. – 33. týden)
- 14. SP: Spuštění nového TZZ včetně PZZ v úseku Mníšek u Liberce – Raspenava (3 týdny, 34. – 36. týden)
- 15. SP: Spuštění nového TZZ včetně PZZ v úseku Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem (2 týdny, 37.- 38. týden)

Předpokládané lhůty výstavby

Předpokládaný termín realizace stavby:

rok 2014 - 2015

Předpokládá se přednostně využití technologií s přístupem po železnici od žst. Liberec. Trasy staveništní dopravy a její intenzita bude předmětem části F – Organizace výstavby v dalším stupni dokumentace.

Přílohy:

Rychlostní graf TÚ Bílý Potok – Raspenava – nový stav
Rychlostní graf TÚ Bílý Potok – Raspenava – stávající stav
Rychlostní graf TÚ Frýdlant v Čechách – Mníšek u Liberce – nový stav
Rychlostní graf TÚ Frýdlant v Čechách – Mníšek u Liberce – stávající stav
Rychlostní graf TÚ Frýdlant v Čechách – Mníšek u Liberce – výhledový stav
Rychlostní graf TÚ Mníšek u Liberce – Frýdlant v Čechách – nový stav
Rychlostní graf TÚ Mníšek u Liberce – Frýdlant v Čechách – stávající stav
Rychlostní graf TÚ Mníšek u Liberce – Frýdlant v Čechách – výhledový stav
Rychlostní graf TÚ Raspenava – Bílý Potok – nový stav
Rychlostní graf TÚ Raspenava – Bílý Potok – starý stav
Schéma železniční stanice Frýdlant v Čechách
Schéma železniční stanice Raspenava
Schéma železniční stanice Mníšek u Liberce

Schéma nákladiště Bílý Potok pod Smrkem
Harmonogram stavebních postupů
Schéma stavebních postupů
Situace chráněných oblastí a ochranných pásem

V září 2013

Vypracoval: Ing. Aleš SVOBODA