



SOUPIS PRACÍ

Stavba: 2031/18_ Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou

Objekt: SO 01 Železniční svršek

Rozpočet: SO 01 Železniční svršek

Objednavatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Zhotovitel dokumentace: Ing. Zdenko Štěpán

Zhotovitel: Firma – VIAARCH, s.r.o.

Základní cena: _____ Kč

Cena celková: _____ Kč

DPH: _____ Kč

Cena s daní: _____ Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: _____ Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2031/18_ Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou

Objekt: SO 01 Železniční svršek

Rozpočet: SO 01 Železniční svršek

Poř.č.Položka	Typ	Text	MJ	Množství	Montáže		Dodávky		Celkem
					Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem	
1	015319	07 02 99 - Odpady jinak blíže neurčené (Pryžové a PE podložky)	T	5,993					
		K likvidaci je určeno : Pražce dřevěné 23+516+22 kusů Pražce betonové 10+8+4330+5680 kusů Celkem 23+516+22+10+8+4330+5680=10 589,0000 [A]							
		PE podložky: 10589*2*0,09/1000=1. 906,0000 [B] Pryžové podložky : 10589*2*0,193/1000=4.0 874,0000 [C] Celkem: B+C=5.9 934,0000 [D]							
2	015810	Technická specifikace: Poplatek za likvidaci							
		17 01 01 Likvidace betonových pražců	T	3 273,139					
		Staniční koleje č. 1 a 2 a traťové koleje č. 1 a 2, viz předkategorizace z 21.5. 2012 (1544,96+1177,76+2,720+2,176)*1,2=327 3.1 392,0000 [A] Celkem: A=327 3.1 392,0000 [B]							
		Technická specifikace: Poplatek za uložení na skládku							
4	015823	17 02 04 N Likvidace dřevěných pražců	T	49,368					
		Staniční koleje č. 1 a 2 a traťové koleje č. 1 a 2, viz předkategorizace z 21.5. 2012 (23+22+0+516)*0,080*1,10=49. 368,0000 [A]							
		Technická specifikace: Poplatek							
5	015823 R05	Přeprava dřevěných pražců, určených k likvidaci, do spalovny	T	49,368					
		do vzd. 80 km Staniční koleje č. 1 a 2 a traťové koleje č. 1 a 2, viz předkategorizace z 21.5. 2012 (23+22+0+516)*0,080*1,10=49. 368,0000 [A]							
		Technická specifikace: Položka obsahuje dopravu pražců po silnici včetně jejich naložení na dopravní prostředek a složení na skládce							
6	015844	17 04 05 - Železo a ocel - Kolejnice+drobné kolejivo	T	587,220					
		Staniční koleje č. 1 a 2 a traťové koleje č. 1 a 2, viz předkategorizace z 21.5. 2012 Kolejnice 134,771+125,849+0,751=2 61. 371,0000 [A] Drobné kolejivo 172,927+0,084+152,417+0,421=3 25. 849,0000 [B]							



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2031/18_ Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou

Objekt: SO 01 Železniční svršek

Rozpočet: SO 01 Železniční svršek

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Množství	Montáže		Dodávky		Celkem
						Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem	
7	015854		17 05 07 N Štěrky ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky Odpad z vyzískaného kolejového lože bude 35%, Viz zápis z výrobní porady 11.11.2013 Z položky 965163 odstranění kolejového lože celkem 36431,066 m3, objemová hmotnost kolejového lože je 2,045t/m3 36431,066*0,35*2,045=2 607 5.5 355,0000 [A]	T	26 075,535					
8	015855		17 05 08 - Štěrky ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07 Odpad z vyzískaného kolejového lože bude 35%, Viz zápis z výrobní porady 11.11.2013 Z položky 965163 odstranění kolejového lože celkem 36431,066 m3, objemová hmotnost kolejového lože je 2,045t/m3 36431,066*0,65*2,045=4 842 5.9 945,0000 [A] Do záspů objektů bude využito pro SO 02.1 6774 m3, Pro SO 03.2 bude využito cca 274 m3. Objemová hmotnost volně ložené ŠD je 1,808t/m3 (6774,0+274,0)*1,808*-1,0= (6774,0+274,0)*1,808*-1=- 127 42. 784,0000 [C] Celkem: A+B+C=35683,21.000[D]	T	35 683,210					
9	02910		OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ Provizorní zajištění koleje	HR	390,000					
		Technická specifikace:	zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi							
10	02911		OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ Geodetické zaměření zajišťovacích značek 284 kusů	BOD	284,000					
		Technická specifikace:	zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi							
11	02944 R04		PROJEKT ZAJIŠTĚNÍ PROSTOROVÉ POLOHY KOLEJE Zpracování projektu PPK s přesahem cca 2x200 do obou stanic v každé koleji 2*7.894,5+4*0.200=15. 788,0000 [A]	KM	15,788					
		Technická specifikace:	zahrnuje veškeré práce v rozsahu dle předpisu SŽDC S3 částí III. Nezahrnuje geodetické zaměření zajišťovacích značek							
12	51153		KOLEJOVÉ LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO - ZŘÍZENÍ Kolej bez převýšení, os. vzd. 4,0 m, pražce B91, rozd. u (7895,373+7893,565)/2*4,040=3 189 3.6 548,0000 [A] Přirážky z převýšení: R=800, p=119 mm, Do=do+2xLp/2=245,368 1,207*245,368=29 6.1 592,0000 [C] R=694, p=145mm, Do=427,511 1,471*427,511=62 8.8 687,0000 [D] R=701, p=144 mm, Do=723,031 1,461*723,031=105 6.3 483,0000 [E]	M3	36 771,800					



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2031/18_ Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou
Objekt: SO 01 Železniční svršek
Rozpočet: SO 01 Železniční svršek

		Montáže				Dodávky			
Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem
			R=702, p=143 mm, Do=401,362 1,451*401,362=58 2.3 763,0000 [F] R=960, p=78 mm, Do=157,965 0,791*157,965=12 4.9 503,0000 [G] R=598, p=144 mm, Do=913,385 1,461*913,385=133 4.4 555,0000 [H] R=708, p=141 mm, Do=401,362 1,431*401,362=5 74. 349,0000 [I] Směrová a výšková úprava kolejového rozvětvení v žst. Sklené, předpokládané doplnění kol. lože 0,3 m3/bm Výhybky 1:9-300, rozv. délka 49,846 m, č. 11,12, 13/14, 15/16, 6*49,846*0,300= Přípoje k výhybkám (2*9,540+85,192+49,694)*0,300=4 6.1 898,0000 [K] Směrová a výšková úprava kolejového rozvětvení v žst. Ostrov nad Oslavou, předpokládané doplnění kol. lože 0,3 m3/bm Výhybky 1:9-300, rozv. délka 49,846 m, č. 1/2, 3/4 4*49,846*0,300=5 9.8 152,0000 [L] Přípoje k výhybkám (2*9,904+42,589+85,406)*0,300=4 4.3 409,0000 [M] Kolej č.1 nad propustkem v km 71,220 a 71,303 - S49, SB6 "e" 10,0*2*4,057/2=40 .57,0000 [O] Celkem: A+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+O=36771,800.000 [P]						
13	522433		Technická specifikace: Položka zahrnuje dodávku a uložení materiálu kolejového lože, eventuelní nadspotřebu materiálu oproti teoretickému objemu, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu. UIC dlouhé pásy - rozdělení "u", bezстыkovou, betonový bezpodkladnicové pruž. upev., z kolej.polí, MZ do 20 km, pokladačem Kolej č. 1 77206,438-69311,065=78 95. 373,0000 [A] Kolej č. 2 77161,598-69268,033=78 93. 565,0000 [B] Celkem: A+B=157 88. 938,0000 [C]	M	15 788,938				
			Technická specifikace: Zřízení koleje tvaru UIC 60 pomocí dlouhých kolejnicových pasů .Montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně za pomoci inventárních kolejnic s jejich dopravou do místa zřízení koleje, zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku, sespojování kolejových polí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním, následná výměna inventárních kolejnic dlouhými kolejnicovými pasy pomocí vhodného zařízení, konečná výšková a směrová úprava koleje do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku kolejnic železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovačů a drobného kolejiva, včetně daného typu pražců.						



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2031/18_ Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou

Objekt: SO 01 Železniční svršek

Rozpočet: SO 01 Železniční svršek

Poř.č.Položka	Typ	Text	MJ	Množství	Montáže		Dodávky		Celkem
					Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem	
14	523320 R	S49 v základní délce - rozdělení"e", bezstykovou, betonový, podkladnicové tuhé upevnění, z užitého materiálu, kolej.jerábem 100 km Vložení kolejových polí zpět po zbudování propustků v koleji č. 1 v km 71,220 a v k 71,303 2*10,0m=20,0000 [A] Technická specifikace: Zřízení koleje ze součástí železničního svršku tvaru S 49 pomocí kolejových polí.Montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně s jejich dopravou do místa zřízení koleje, zřízení koleje z kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku, sespojování kolejových polí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku kolejnic železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiva, včetně daného typu pražců.	M	20,000					
15	52PP_R09	PŘECHODOVÉ POLE 49 E1/60 E2 DÉLKY 12,5 M 4*12,5=50,0000 [A] Technická specifikace: Zřízení koleje ze součástí železničního svršku tvaru UIC 60 pomocí kolejových polí.Montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně s jejich dopravou do místa zřízení koleje, zřízení koleje z kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku, sespojování kolejových polí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení koleje.Položka zahrnuje náklady na dodávku kolejnic železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovadel a drobného kolejiva, včetně daného typu pražců.	M	50,000					
16	54512	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA BETON PRAŽCÍCH Podbití koleje č. 1 nad propustkem v km 71,220 a 71,303 2*10,0+2*90,0=200,0000 [A] Technická specifikace: Položka zahrnuje náklady na podbíjení pražců, vyrovnání osy nebo nivelety koleje nebo kolejového rozvětvení do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek), bez doplnění kolejového lože.	M	200,000					
17	54521	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJ ROZVĚT NA DŘEV PRAŽCÍCH Směrová a výšková úprava kolejového rozvětvení v žst. Sklené, předpokládané doplnění kol. lože 0,3 m3/bm Výhybky 1:9-300, rozv. délka 49,846 m, č. 11,12, 13/14, 15/16, 6*49,846= Přípoje k výhybkám 2*9,540+85,192+49,694=1 53. 966,0000 [K] Směrová a výšková úprava kolejového rozvětvení v žst. Ostrov nad Oslavou, předpokládané doplnění kol. lože 0,3 m3/bm Výhybky 1:9-300, rozv. délka 49,846 m, č.1/2, 3/4 4*49,846*0,300=5 9.8 152,0000 [L] Přípoje k výhybkám 2*9,904+42,589+85,406=1 47. 803,0000 [M] Celkem: J+K+L+M=660,660.000 [N] Technická specifikace: Položka zahrnuje náklady na podbíjení pražců, vyrovnání osy nebo nivelety koleje nebo kolejového rozvětvení do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek), bez doplnění kolejového lože.	M	660,660					



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2031/18_ Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou

Objekt: SO 01 Železniční svršek

Rozpočet: SO 01 Železniční svršek

Poř.č.Položka	Typ	Text	MJ	Množství	Montáže		Dodávky		Celkem
					Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem	
18	51453	KOLEJOVÉ LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO - DOPLNĚNÍ 660,660*0,15=99. 099,0000 [A]	M3	99,099					
		Technická specifikace: Položka zahrnuje dodávku a uložení materiálu kolejového lože, eventuelní nadspotřebu materiálu oproti teoretickému objemu, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu.							
19	547581	IZOLOVANÉ STYKY DODÁVKA A MONTÁŽ IZOLOVANÉHO STYKU DÉLKY 3,56 S KALENOU HLAVOU LIS_TVÁRU UIC NEBO R65 KOLEJ Č. 1 LIS pro Se7 v žst. Sklené 2 kusy LIS pro nový UAB 20 kusů LIS pro Se3 v žst. Ostrov 2 kusy 2+20+2=24,0000 [A] KOLEJ Č. 2 LIS pro Se v žst Sklené 2 kusy LIS pro nový UAB 20 kusů LIS pro Se v žst. Ostrov 2 kusy 2+20+2=24,0000 [B] Celkem: A+B=48,0000 [C]	KUS	48,000					
		Technická specifikace: Zřízení izolovaného styku pomocí lepených izolovaných kolejnicových styků.odstranění upevnění kolejnic, popř. s výměnou vadných součástí koleje, výměnu vyříznutých kolejnic a vložení lepeného izolovaného styku, řádné dotažení upevnění kolejnic. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení izolovaného styku (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení izolovaného styku. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení izolovaného styku a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km. Položka neobsahuje řezání a svařování kolejnic, případný posun pražců a vyrovnaní koleje.Položka zahrnuje dodávku izolovaného styku dle specifikovaného tvaru.							
20	548117	SVARY KOLEJNIC JEDNOTLIVĚ UIC TERMITEM 7515 MO Svary pro vevaření LIS do BK V koleji č. 1 24*2=48,0000 [A] V koleji č. 2 24*2=48,0000 [B] Celkem: A+B=96,0000 [C]	KUS	96,000					
		Technická specifikace: Svařování kolejnic a výhybek v koleji.Úpravu koleje nebo výhybky (povolení upevňovadel, jejich případná výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnaní kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod.) tak, aby mohl být vyhotoven svar, svaření kolejnic nebo částí výhybek, úprava svaru a úprava koleje do normového stavu do parametrů jako před svařením. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení svaru (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení svaru. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení svaru a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km.Položka zahrnuje náklady na dodávku veškerého materiálu k vyhotovení daného typu sváru.							



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2031/18_ Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou

Objekt: SO 01 Železniční svršek

Rozpočet: SO 01 Železniční svršek

Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Množství	Montáže		Dodávky	
						Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem
21	548129		SVARY KOLEJNIC JEDNOTLIVĚ S49 TERMITEM 7515 Přivaření k výhybkám S49 8 svárů Vevaření přípojí v koleji č. 1 nad propustky v km 71,220 a v km 71,303 8 svárů Technická specifikace: Svařování kolejnic a výhybek v koleji. Úpravu koleje nebo výhybky (povolení upevňovačů, jejich případná výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod.) tak, aby mohl být vyhotoven svar, svaření kolejnic nebo části výhybek, úprava svaru a úprava koleje do normového stavu do parametrů jako před svařením. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení svaru (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení svaru. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení svaru a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km. Položka zahrnuje náklady na dodávku veškerého materiálu k vyhotovení daného typu svárů.	KUS	16,000				
22	548219		SVARY KOLEJNIC PRŮBĚŽNĚ UIC TERMITEM 7515 Sváry pro bezстыkovou kolej mimo svárů pro LIS, Kolej č. 1 252-24*2=204,0000 [A] Kolej č. 2 246-24*2=198,0000 [B] Celkem: A+B=402,0000 [C] Technická specifikace: Svařování kolejnic a výhybek v koleji. Úpravu koleje nebo výhybky (povolení upevňovačů, jejich případná výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod.) tak, aby mohl být vyhotoven svar, svaření kolejnic nebo části výhybek, úprava svaru a úprava koleje do normového stavu do parametrů jako před svařením. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení svaru (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení svaru. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení svaru a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km. Položka zahrnuje náklady na dodávku veškerého materiálu k vyhotovení daného typu svárů.	KUS	402,000				
23	549101		ŘEZÁNÍ KOLEJNIC VŠECH SOUSTAV PILOU Technická specifikace: Položka zahrnuje veškeré práce a materiály spojené s řezáním kolejnic.	KUS	10,000				
24	549102		ŘEZÁNÍ KOLEJNIC VŠECH SOUSTAV PLAMENEM Kolej č 1 nad propustky v km 71,220 a 71,203 v délce 10,0 m Technická specifikace: Položka zahrnuje veškeré práce a materiály spojené s řezáním kolejnic.	KUS	8,000				
25	910127 R		Dosažení dovolené UT v BK napínáním nebo ohřevem kolejnic. Kolej č. 1 vevaření vložených kolejových polí do BK nad propustky v km 71,200 a 71,303 PROPUSTEK KM 71,220 10,0+2*75,0=160,0000 [A] PROPUSTEK KM 71,303 10,0+2*75,0=160,0000 [B] Celkem: A+B=320,0000 [C] Technická specifikace: Dosažení dovolené upínací teploty BK zařízením pro napínání nebo ohřevem kolejnic. Montáž a demontáž napínacího zařízení a napnutí kolejnicového pásu nebo ohřev kolejnic podle schváleného postupu a pokynů zhotovitele BK. Metr kolejnice=m	M	320,000				
26	92510R01		PRAŽCOVÁ KOTVA KOMPLET	KUS	36,000				



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2031/18_ Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou

Objekt: SO 01 Železniční svršek

Rozpočet: SO 01 Železniční svršek

		Montáže				Dodávky			
Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem
			Vkoleji č. 1 15+3=18,0000 [A] V koleji č. 2 15+3=18,0000 [B] Celkem: A+B=36,0000 [C] Technická specifikace: Položka zahrnuje dodávku, montáž pražcové kotvy bez rozlišení typu pražce, odsranění kolejového lože v mezipražcovém prostoru, doplnění kolejového lože, jeho zhutnění a urovnání do předepsaného profilu						
27	92511		DRÁŽNÍ STEZKA Z DRTI TL DO 50MM Drážní stezky v obvodech železničních stanic žst. Sklené, kolej č. 1 (69350,000-69311,065)*0,60=23. 361,0000 [A] žst. Sklené, kolej č. 2 (69350,000-69268,033)*0,60=4 9.1 802,0000 [B] žst. Ostrov , kolej č. 1 (77206,438-77152,500)*0,60=3 2.3 628,0000 [C] žst. Ostrov, kolej č. 2 (77163,101-77152,500)*0,60=6.3 606,0000 [D] Celkem: A+B+C+D=11 1.2 646,0000 [E]	M2	111,265				
28	92516 R		Technická specifikace: Položka zahrnuje dodávku, položení a zhutnění veškerých materiálů, nutných pro zpevnění drážní stezky, úpravu pláně se zhutněním, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu. DRÁŽNÍ STEZKY Z RECYKL KOL ŠTERKU TL DO 450 MM Drážní stezky v obvodech železničních stanic žst. Sklené, kolej č. 1 (69350,000-69311,065)*0,60=23. 361,0000 [A] žst. Sklené, kolej č. 2 (69350,000-69268,033)*0,60=4 9.1 802,0000 [B] žst. Ostrov , kolej č. 1 (77206,438-77152,500)*0,60=3 2.3 628,0000 [C] žst. Ostrov, kolej č. 2 (77163,101-77152,500)*0,60=6.3 606,0000 [D] Celkem: A+B+C+D=11 1.2 646,0000 [E] Technická specifikace: kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu a dopravy- nákup materiálu dle zadávací dokumentace včetně jeho dodání- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek- hutnění a urovnání povrchu do předepsaného tvaru- strojní, příp.i ruční hutnění a výplň nerovností a prohlubní - svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů- ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísňených prostorech- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti Viz : - Předpis S4 Železniční spodek- Vzorové listy železničního spodku Ž1, Ž2, Ž3, Ž4, Ž5- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah,	M2	111,265				

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2031/18 Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou

Objekt: SO 01 Železniční svršek

Rozpočet: SO 01 Železniční svršek

Poř.č.Položka		Typ	Text	MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem	Celkem
29	929500R		kap.1, 2, 3, 4, 5, 6. BROUŠENÍ KOLEJÍ A VÝHYBEK 7895,373+7893,575=157 88. 948,0000 [A]	M	15 788,948					
30	965113	Technická specifikace:	Položka zahrnuje veškeré práce a materiál potřebné na vybroušení kolejí a výhybek do předepsaného profilu. Dále zahrnuje náklady na dopravu a odvoz brousíci soupravy a doprovodných vozů na místo stavby a zpět do domovského depa. Též zahrnuje veškeré náklady na ztížené podmínky vyskytujících se při broušení kolejnic.Měrnou jednotkou je jeden metr koleje (tj. 2bm kolejnic). DEMONTÁŽE KOLEJOVÉHO LOŽE Z KAMENIVA PO ROZEBRÁNÍ KOLEJE ODVOZ SUTI DO 25 KM Kolej č 1 nad propustky v km 71,220 a 71,203 v délce 10,0 m 2*10,0*4,057/2=40 .57,0000 [A]	M3	40,570					
31	965163	Technická specifikace:	Popis činností : Odstranění kolejového lože po odejmutí kolejového roštuPoložka obsahuje : Odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací po rozebrání anebo odstranění kolejového roštu, naložení vyzískaného materiálu a odvoz na předem stanovenou skládku s jeho složením.Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při odstranění kolejového lože. DEMONTÁŽE KOLEJOVÉHO LOŽE Z KAMENIVA MEZI PRAŽCI ODVOZ SUTI DO 25 KM Kolej bez převýšení, os. vzd. 4,0 m, pražce SB6, rozd. e (7895,373+7893,565)/2*4,057=3 202 7.8 607,0000 [A] Přirážka na osovou vzdálenost 4,20 m (7895,373+7893,565)/2*114/1000=89 9.9 695,0000 [B] Přirážky z převýšení: R=800, p=78 mm, Do=do+2xLp/2=245,368 0,787*245,368=19 3.1 046,0000 [C] R=700, p=99 mm, Do=427,511 1,395*427,511=59 6.3 778,0000 [D] R=704, p=98 mm, Do=723,031 1,381*723,031=99 8.5 058,0000 [E] R=704, p=94 mm, Do=401,362 1,324*401,362=53 1.4 033,0000 [F] R=1000, p=48 mm, Do=157,965 0,676*157,965=10 6.7 843,0000 [G] R=598, p=127 mm, Do=913,385 1,789*913,385=163 4.0 458,0000 [H] R=707, p=97 mm, Do=401,362 1,367*401,362=54 8.6 619,0000 [I] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I=3 753 6.7 137,0000 [J]	M3	37 536,714					
Technická specifikace: Popis činností : Odstranění kolejového lože bez odejmutí kolejového roštuPoložka obsahuje : Odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací bez rozebrání anebo odstranění kolejového roštu, naložení vyzískaného materiálu a odvoz na předem stanovenou skládku s jeho složením. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při odstranění kolejového lože.										



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2031/18_

Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou

Objekt: SO 01

Železniční svršek

Rozpočet: SO 01

Železniční svršek

		Montáže				Dodávky			
Poř.č.	Položka	Typ	Text	MJ	Množství	Jedn.cena	Celkem	Jedn.cena	Celkem
32	965223		DEMONTÁŽE KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ, DZ DO 5 KM,POKLADAČEM_DO SOUČÁSTÍ, ODVOZ DO 15 KM	M	15 808,938				
			7895,373+7893,565=157 88. 938,0000 [A] Kolej č. 1 nad propustky v km 71,220 a vk 71,303 v délce 2*10,0 m 2*10,0=20,0000 [B] Celkem: A+B=158 08. 938,0000 [C]						
		Technická specifikace:	Popis činností : Demontáž koleje, resp. kolejového rozvětvení do kolejových polí nebo částíPoložka obsahuje : Uvolnění kolejového roštu z kolejového lože, odstranění kolejnicových propojek a uzemnění, rozpojení nebo rozřezání kolejového roštu resp. kolejového rozvětvení na kolejová pole nebo části, hrubé očištění, naložení kolejových polí nebo částí, jejich doprava na místo demontáže a jejich uložení, následná demontáž kolejových polí nebo kolejového rozvětvení na jednotlivé součásti, hrubé očištění zdemontovaných součástí a uložení na místo určené skládky. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení demontáži koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa demontáže koleje. Položka zahrnuje náklady na dopravu demontovaného materiálu na určené místo. U kolejového rozvětvení se počítá jeho rozvinutá délka.						
Celkem:									