


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 8 , 772 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
-	ING. PETR JEMELKA	KONTROLOVAL	
KRAJ: VYSOČINA	POVĚŘENÝ OÚ: -	ING. KAMIL PUR	
" Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou "		ZAK. ČÍSLO MCO	13 - 100 - 231 - PS
		ÚČEL	PROJEKT
		DATUM	BŘEZEN 2014
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
Průvodní zpráva		ČÁST A	POŘ.Č.

A. Průvodní zpráva

O b s a h

A.1	Identifikační údaje	2
	a) údaje o stavbě	2
	b) údaje o objednateli dokumentace	2
	c) údaje o generálním zpracovateli dokumentace.....	2
	d) údaje o zpracovatelích jednotlivých částí dokumentace	3
A.2	Základní údaje o stavbě.....	4
	a) umístění stavby.....	4
	b) stručný popis stavby z hlediska účelové funkce	4
	c) projektované kapacity stavby	5
	d) charakteristika území dotčeného stavbou.....	6
	e) požadavky na realizaci stavby	6
A.3	Přehled výchozích podkladů	7
A.4	Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	7
	a) zdůvodnění nezbytnosti stavby.....	7
	b) zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku.....	7
	c) údaje o vyšších kvalitativních parametrech stavby	8
A.5	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb.....	10
A.6	SO a PS podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce	10
A.7	Přehled vlastníků a správců hmotných investičních prostředků.....	11
A.8	Informace k dodržení obecných požadavků na výstavbu	13
A.9	Členění projektové dokumentace.....	13
	a) vyšší členění projektové dokumentace	13
	b) členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	14
	c) změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni	16
A.10	Seznam SO a PS s přímou vazbou na parametry interoperability	18
A.11	Předpokládané lhůty výstavby	19

A.1 Identifikační údaje

a) údaje o stavbě

Název stavby: **"Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou"**

Stupeň dokumentace: projekt stavby (dokumentace pro stavební řízení)
Místo stavby: obvod dráhy: žel. úseku Sklené nad Oslavou (včetně) –
Ostrov nad Oslavou (včetně)
katastrální území: Sklené nad Oslavou, Rousměrov,
Kněževes nad Oslavou,
Suky, Ostrov nad Oslavou
Charakter stavby: stavba dráhy, liniová dopravní stavba

b) údaje o objednateli dokumentace

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
jednající: Dr. Ing. Václav John
ředitel Stavební správy se sídlem v Olomouci
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234
hlavní inženýr stavby: Ing. Jan Hloušek
korespondenční adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Olomouc, Nerudova 1, 772 58



c) údaje o generálním zpracovateli dokumentace

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

se sídlem: Legionářská 8, 772 22 Olomouc
zastoupený: Ing. Václav Kratochvíl, předseda představenstva
IČ: 64610357
DIČ: CZ64610357
Hlavní inženýr projektu: **Ing. Petr Jemelka**
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace: 1201755



d) údaje o zpracovatelích jednotlivých částí dokumentace

<i>Zpracovatel části dokumentace</i>	<i>Název části dokumentace</i>
Ing. Petr Jemelka autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace: 1201755	- vedení zakázky A. Průvodní zpráva B.1 Souhrnná technická zpráva C. Celková situace stavby
Ing. Petr Pavlík autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, č. autorizace: 1004129	PS 02.1 Žst. Sklené nad Oslavou, úvazka TZZ PS 02.2 Žst. Sklené nad Oslavou, provizorní SZZ PS 03.1 Žst. Ostrov nad Oslavou, úvazka TZZ PS 03.2 Žst. Ostrov nad Oslavou, provizorní SZZ PS 03.3 Žst. Ostrov nad Oslavou, SZZ, klimatizace PS 01.1 Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou, definitivní TZZ PS 01.2 Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou, provizorní TZZ
Pavel Mareček autorizovaný technik pro techniku prostředí staveb, vytápění a vzduchotechniku č. autorizace: 1200600	PS 02.3 Žst. Sklené nad Oslavou, SZZ, klimatizace PS 03.3 Žst. Ostrov nad Oslavou, SZZ, klimatizace
Ing. Jan Hubený autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, č. autorizace: 1003836	PS 04 IHL v km 74,138 PS 02.4 Žst. Sklené nad Oslavou, ASHS PS 02.5 Žst. Sklené nad Oslavou, EZS PS 03.4 Žst. Ostrov nad Oslavou, ASHS PS 03.5 Žst. Ostrov nad Oslavou, EZS PS 01.3 Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou, traťový kabel PS 01.4 Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou, dálkový optický kabel PS 01.5 Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou, přeložky drážních sděl. kabelů
Ing. Vladimír Procházka autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb a techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení č. autorizace: 1201988	PS 06.1 Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice 6/0,4 kV PS 06.2 Žst. Ostrov nad Oslavou, trafostanice 6/0,4 kV PS 06.3 Žst. Ostrov nad Oslavou, rekonstrukce trafostanice SŽDC 22/0,4 kV SO 06.1 Rozvody nn v žst. Sklené nad Oslavou SO 06.3 Rozvody nn v žst. Ostrov nad Oslavou
Ing. Zdenko Štěpán autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace: 1000847	SO 01 Železniční svršek SO 02.1 Železniční spodek SO 09 Výstroj trati
Ing. Ondřej Pokorný autorizovaný inženýr pro dopravní stavby č. autorizace: 1005493	SO 03.1 Nástupiště v zast. Laštovičky - přístupové cesty SO 03.2 Nástupiště v zast. Laštovičky
Ing. Ladislav Dorazil autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce č. autorizace: 1201564 Ing. Petr Vachutka (statické výpočty) autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku č. autorizace: 1201129	SO 02.3 Rekonstrukce odvodnění v km 73,319 SO 04.1 Most v km 69,947 Viadukt Babák SO 04.4 Most v km 74,971 přes silnici Bystřice-Ostrov SO 04.5 Most v km 75,556 před viaduktem Ostrov SO 04.6 Most v km 76,955 Viadukt Ostrov nad Oslavou SO 05.1 Propustek v km 71,220 SO 05.2 Propustek v km 71,303

	SO 05.3 Propustek v km 72,941 SO 05.4 Propustek v km 73,562 SO 05.5 Propustek v km 75,434
Ing. Karel Pukl autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce č.autorizace: 1003443	SO 04.3 Most v km 74,214 Suky
Ing. Jiří Malina autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce č.autorizace: 1301840	SO 04.2 Most v km 70,589 Rousměrov-Bory
Jaroslav Pajas autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb č.autorizace: 0012516	SO 07 Trakční vedení a ukolejnění SO 08 Napájení IHL z TV SO 10 Přeložka ZOK a koordinace s TV
Ing. Zdeněk Vrána autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce č.autorizace: 1300164	SO 11 Protidotykové zábrany
Bc. Kamil Zahradník autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb a techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení č.autorizace: 1201986	SO 06.2 Rozvody nn a osvětlení nástupiště v zast. Laštovičky PS 01.6 Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou, přeložky kabelů 6kV

A.2 Základní údaje o stavbě

a) umístění stavby

Stavba se nachází v žel. km 68,658 v žst. Sklené nad Oslavou – km 77,577 v žst. Ostrov nad Oslavou na dvoukolejné elektrizované trati Brno Židenice – Havlíčkův Brod. Jedná se o celostátní nekoridorovou trať zahrnutou do systému tratí TEN-T. Organizování a provozování drážní dopravy probíhá dle předpisu D1. Hlavní stavební práce se odehrávají v traťovém úseku mimo prostor obou stanic v žel. km 69,311 – 77,163. V obvodu obou železničních stanic jsou navrženy drobné technologické objekty a kabelové trasy.

Stavba se nachází v kraji Vysočina na ploše územně spadající pod obecní úřady s rozšířenou působností Žďár nad Sázavou a Velké Meziříčí na katastrálních územích Sklené nad Oslavou, Rousměrov, Kněžves nad Oslavou, Suky, Ostrov nad Oslavou.

Stavba je navržena převážně na drážních pozemcích ve vlastnictví stavebníka - Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, případně společnosti České dráhy, a.s., se kterou jsou práva k pozemkům smluvně ošetřena. Ve výjimečných a nezbytných případech stavba vyžaduje dočasné zábory i ostatních vlastníků, se kterými jsou práva smluvně ošetřena.

b) stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Náplní připravované stavby je komplexní rekonstrukce a modernizace traťového úseku Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou. Nosným liniovým objektem je rekonstrukce železničního svršku a spodku včetně odvodnění. V zast. Laštovičky je navržena zásadní rekonstrukce nástupiště, přístupových cest a zpevněných ploch, včetně osazení mobiliáře,

orientačního systému a nového osvětlení a rozhlasu. V rámci stavební části bude dále provedena rekonstrukce nosných konstrukcí a sanace spodních staveb mostních objektů a rekonstrukce propustků. V celém úseku bude obnoveno trakční vedení a související konstrukce a zařízení. V nezbytném rozsahu budou provedeny nové rozvody nn, v obou stanicích zřízena nová trafostanice 6/0,4kV a v žst. Ostrov nad Oslavou rekonstruována trafostanice 22/0,4kV. Kompletně modernizováno bude traťové zabezpečovací zařízení včetně vnějších návěštních prvků. V obou stanicích budou osazeny nové prefabrikované klimatizované reléové domky. Zásadní technologickou součástí stavby kabelová trasa, která bude v celém úseku zřízena jako nová. V nezbytném rozsahu budou provedeny přeložky sdělovacích kabelů a silnoproudých kabelů 6kV. V traťovém úseku se nedaleko zastávky Laštovičky nachází indikátor horkoběžnosti ložisek, který bude v rámci stavby kompletně zmodernizován.

c) projektované kapacity stavby

Železniční zabezpečovací zařízení	
Úsek s elektronickým autoblokem (TZZ 3.kategorie)	7 215m
Celkový počet oddílů (v kol.č.1 a 2)	11 oddílů
Prefabrikovaný technologický objekt (zastavěná plocha cca 36m ²)	2ks
Železniční sdělovací zařízení	
Traťový kabel TK nový – profil 15XN0,8	9 900 m
Optický kabel DOK nový – profil 36 vláken SM 9/125	9 900 m
Optický kabel MOK – profil 12 vláken SM 9/125	3 500 m
Trubky HDPE 40/33	19 800 m
Rozhlas pro cestující	1 soubor
Elektrická požární signalizace – ASHS	2 soubory
Elektrická zabezpečovací signalizace	2 soubory
Indikátor horkoběžnosti IHL	1 soubor
Přeložka drážního kabelu DK44	20 m
Silnoproudá technologie	
Trafostanice 6/0,4 kV	2ks
Trafostanice 22/0,4 kV	1ks
Železniční svršek, spodek	
Snesení stávajícího materiálu - kolej na betonových pražcích	15 789 m
Snesení stávajícího materiálu – Kolejové lože	37 537 m ³
Kolej UIC 60 na bet. pražcích B91	15 789 m
Kolejové lože nové fr. 32-63	36 731 m ³
Broušení kolejnic (v délce kolejí)	15 789 m
Směrová a výšková ostatních kolejí	200 m
Směrová a výšková úprava výhybek na dřevěných pražcích	661 m
Lepené izolované styky UIC s kalenou hlavou	48 ks
Sváry kolejnic – termitem	506 ks
Výstroj trati - na délce	8 123 m
Snesení stávajícího materiálu – výkopy	41 202 m ³
Snesení stávajícího materiálu – příkopové tvárnice	1 800 m
Úprava podloží – zemní pláň	57 012 m ²
Konstrukční vrstvy ze štěrkodrti	27 017 m ³
Stabilizace zemní pláň-zlepšování zemin na místě	46 240 m ²
Stabilizace zemní pláň cementem z dovezeného materiálu	123 m ³
Trativodní sběrače DN 150 mm	530 m

Trativodní šachty plastové DN 400 mm	16 ks
Chráničky z plastových trub HD PE, DN 160 mm	52 m
Protierozní ochrana svahů zatravnovací rohoží	5 720 m ²
Dlažby z příkopových tvárnic	795 m
Příkopové zídky z betonových dílců „J-velké“	7 227 m
Snesení stávajícího materiálu - kolej na betonových pražcích	15 789 m
Snesení stávajícího materiálu – kolejové lože	37 537 m ³
Nástupiště	
Nástupiště typu Sudop – celková délka	280 m
Mosty propustky	
Rekonstrukce viaduktu	2 ks
Rekonstrukce mostu – nová mostovka	2 ks
Rekonstrukce mostu – sanace mostovky	2 ks
Rekonstrukce propustku - trubní	3 ks
Rekonstrukce propustku - rámový	1 ks
Rekonstrukce propustku - klenbový	1 ks
Trakční a energetická zařízení	
Trakční vedení a ukolejnění	18 500 m
Napájení IHL	1 soubor
Převěšení závěsného optického kabelu	7 600 m
Uzemňovací soustavy	4 ks
Kabely nn	1 800 m
Kabely vn 6kV	1 020m
Demontáž transformátoru 6/0,4kV	13 ks
Demontáž transformátoru 22/0,4kV	1 ks
Osvětlovací stožár sklopný	18 ks

d) charakteristika území dotčeného stavbou

Jedná se rekonstrukci a modernizaci trati ve stávající stopě. Území dotčené stavbou má tedy charakter pozemků dráhy se stávající dvoukolejnou trati. Trať prochází územím s polními, lučními i lesními pozemky. Střídavě se těleso dráhy nachází v zářezu a náspu. Klima je dáno zejména geografickým umístěním ve středních polohách Bítešské vrchoviny v nadmořských výškách okolo 550 m n.m.

e) požadavky na realizaci stavby

V rámci veřejné soutěže – výběru zhotovitele stavby jsou uchazeči povinni obeznámit se všemi částmi projektové dokumentace. V případě jakýchkoliv pochybností o správnosti řešení nebo souladu jednotlivých částí dokumentace jsou uchazeči povinni v rámci soutěže na tyto skutečnosti upozornit.

Veškeré zásadní požadavky pro další přípravu stavby a její realizaci vyplývají z této projektové dokumentace. Zhotovitel stavby je povinen respektovat veškeré platné předpisy a obecně platnou legislativu, se všemi částmi projektové dokumentace se obeznámit a projektovou dokumentaci ve všech bodech respektovat.

Zvláštní důraz je třeba dbát na seznámení se s obsahem dokladů vydaných dotčenými orgány, správci sítí a dalšími účastníky řízení a respektovat jejich podmínky pro realizaci stavby.

A.3 Přehled výchozích podkladů

Objednatel předal generálnímu zpracovateli dokumentace předchozí projektový stupeň dokumentace a podklady, které byly pro tento účel zajišťovány:

- geodetické zaměření
- katastrální mapa
- zákresy stávajících sítí a zařízení
- další mapové podklady
- geotechnický průzkum
- pravomocné územní rozhodnutí

Generální zpracovatel vyhodnotil dostatečnost a aktuálnost podkladů a pro účely pokročilého projektové stupně aktualizoval a doplnil:

- katastrální mapu
- geodetické zaměření
- zákresy stávajících sítí a zařízení

Členění na stavební objekty a provozní soubory je uvedeno v kapitole A.9 b.

Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni jsou uvedeny v kapitole A.9 c.

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

a) zdůvodnění nezbytnosti stavby

Účelem stavby je zajištění provozuschopného a bezpečného stavu železniční trati bez častých požadavků na opravné práce. Současně dochází k zajištění vyšších kvalitativních parametrů trati pro účely provozování mezinárodní dopravy: dosažení traťové třídy zatížení D4 UIC, prostorové průchodnosti UIC GC a mostního průjezdního profilu VMP 3,0m a další parametry blíže specifikované v projektové dokumentaci jednotlivých SO a PS.

b) zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Projektová dokumentace předpokládá, že veškeré stavby a zařízení budou po jejich odstranění odvezeny na skládku. Vlastník zařízení, který je současně objednatelem této dokumentace a žadatelem o vydání stavebního povolení vyslovuje s tímto postupem souhlas, jelikož u většiny dosavadních staveb a zařízení se již, s ohledem na jejich stáří, nedá uvažovat s jejich dalším využitím.

Výjimku tvoří některé součásti železničního svršku. Objednatel předal projektantovi tzv. předkategorizaci, která definuje, které součásti kolejového roštu budou předány správci k dalšímu využití a které budou odvezeny na skládku nebo do šrotu.

Projektová dokumentace uvažuje i s využitím stávajícího materiálu kolejového lože. Kolejové lože bude odvezeno na recyklační základů a po pročištění a předrcení bude využito zpět jako stavební materiál, především ve frakci 0-32 jako konstrukční vrstva železničního spodku.

c) údaje o vyšších kvalitativních parametrech stavby

Železniční zabezpečovací zařízení

V traťovém úseku Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou je navržen nový obousměrný elektronický automatický blok s výstrojí umístěnou do sousedních stanic. Po rekonstrukci kolejí bude zvýšena traťová rychlost na 120 km/hod., pro naklápěcí soupravy na 140 km/hod. Zábrazdná vzdálenost bude 1000m. Je navrženo 5 oddílů pro jízdu v lichém směru (od Skleného do Ostrova), pro jízdu v sudém směru (od Ostrova do Skleného) je navrženo oddílů 6. Rozmístění návěstidel bude navrženo na viditelnost 12, případně 7s, při rychlosti 140 km/hod.

Úvazek TZZ na stávající staniční reléová zabezpečovací zařízení a to včetně umístění technologických skříní výstroje traťového zařízení do samostatných objektů umístěných v blízkosti výpravních budov žst. Sklené nad Oslavou a Ostrov nad Oslavou. Objekty budou navrženy jako zateplené prefabrikáty se sedlovou střechou, včetně elektroinstalace, klimatizace a hasícího zařízení.

Železniční sdělovací zařízení

V železniční zastávce Laštovičky bude pro informování cestujících instalováno dálkově ovládané rozhlasové zařízení s možností automatického i manuálního hlášení. Ozvučí se prostor nástupišť pro oba směry jízdy vlaku ve stávajícím rozsahu. Pro ozvučení zastávky bude instalována nová rozhlasová ústředna s výkonovým zesilovačem 100W.

Součástí sdělovacího zařízení je pokládka nového traťového kabelu. Nový traťový kabel bude uložen v úseku výpravní budova žst. Sklené nad Oslavou až výpravní budova Ostrov nad Oslavou. Je navržen kabel typu TCEPKPFLEZE 15XN 0,8.

Navrhuje se v celém úseku pokládka nového optického kabelu s 36ti vlákny a jeho zafouknutí do připravené hlavní trubky HDPE 40/33 modré barvy.

Technologie transformačních stanic vn/nn

V žst. Sklené nad Oslavou a Ostrov nad Oslavou bude vybudována typizovaná kiosková trafostanice 6/0,4 kV bude osazena v těsné blízkosti nového technologického domku TZZ vedle výpravní budovy a bude napojena na stávající rozvod 6 kV.

V žst. Ostrov nad Oslavou bude rekonstruována trafostanice SŽDC 22/0,4 kV - stávající olejový transformátor bude vyměněn za nový hermetický olejový transformátor 22/0,4kV 250kVA.

Kolejový svršek a spodek

Nový železniční svršek bude tvaru 60 E2, kolejnic délky 75,0 m na betonových pražcích B91 S/1 s pružným upevněním W 14, s rozdělením pražců „u“. Kolejové lože bude z nového šterku třídy B1 fr. 32/63, tloušťky 350 mm pod ložnou plochou pražců, na mostních objektech 300 mm pod ložnou plochou pražců. Na trati bude otevřené kolejové lože, v posunovacích obvodech železničních stanic zapuštěné. Bezstyková kolej bude zřízená v celé délce rekonstruovaných kolejí.

V celé délce rekonstrukce budou zřízeny sanační konstrukční vrstvy. Pro sanaci pražcového podloží jsou navrženy čtyři typy konstrukce pražcového podloží (KPP).

Typ 3.1- separační geotextílie, vrstva šterkodrti tloušťky 200 mm

Typ 3.2- výztužné geosyntetikum, vrstva šterkodrti tloušťky 300 mm

Typ 6.1- upravená zemina hydraulickým pojivem v tloušťce 420 mm po zhutnění, vrstva šterkodrti v tloušťce 300 mm

Typ 6.2- upravená zemina hydraulickým pojivem v tloušťce 420 mm po zhutnění, vrstva šterkodrti v tloušťce 380 mm.

Odvodnění

Je řešeno v náspech volným odtokem po skloněné zemní pláni na svahy náspu. V zářezech je odvodnění pražcového podloží řešeno odvedením vody po skloněné zemní pláni do příkopových zídek zhotovených z příkopových žlabů „J-velký“, případně do drážních příkopů se zpevněným dnem příkopovými tvárnicemi.

Nástupiště

- délka nástupišť: 140m
- výška nást. hrany: 550 mm nad TK
- šířka nástupišť: 2,80m
- vzdálenost nást. hrany od osy koleje: 1,68m

Podle Vzorových listů - typ SUDOP, desky dl. 2,30m s varovným pásem, úložné bloky U95, nástupištní tvárnice Tischer, 3 záchytné desky. Zbytek nástupiště bude vydlážděn betonovou dlažbou.

Mosty, propustky

U 2 viaduktů se ubourají čelní zdi a nadbetonuje se železobetonová vana rozšiřující most dle mostního průjezdního profilu VMP 3,0. Betonové povrchy kleneb a čelních zdí budou celoplošně sanovány sanačními maltami a lokálně injektovány. Pilíře budou sepnuty výztuží umístěnou do spár mezi kameny a přespárovány. Trhlíny v kamenech budou injektovány. Veškeré injektáže budou provedeny směsí na bázi epoxidové pryskyřice. U 2 mostů bude zřízena zcela nová nosná konstrukce – železobetonová monolitická VMP 3,0. U 2 mostů dojde pouze k sanaci nosné konstrukce a její rozšíření na VMP 3,0. 2 stávající trubní propustky budou zřízeny jako zcela nové s žb trub DN 1000, resp. 1200, 1 rámový propustek bude zcela přebudován na nový světlé šířky 2.00 m a výšky 0.85 m, 1 klenbový propustek bude pouze sanován.

Trakční vedení

Dvojkolejný traťový úsek Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou je elektrifikován jednofázovou proudovou soustavou „S“ se jmenovitým napětím 25 kV, 50Hz AC, označené 1 PEN AC 25 kV 50 Hz / TN-C.

Osvětlení

Na nástupištích budou sklápěcí 6m stožáry vetknuté. Svítidla budou použita LEDková. Svítidla budou napojena na osvětlovací skupiny kabely CYKY-O, zvlášť pro každý přístupový chodník a pro nástupiště. Svítidla budou spínána automaticky kombinací soumrakového čidla a spínacích hodin. Svítidla umístěné v podloubí budou v provedení antivandal, s elektronickým předradníkem, tř. izol. II. a se světelným zdrojem odolávajícím mrazu. Kabely budou uloženy do betonových žlabů. Na osvětlovacích stožárcích nebudou umístěny žádné informační tabule a nebudou na nich umístěny reproduktory rozhlasu (dle PS 05 budou umístěny samostatně).

A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb

Předčasné užívání staveb (resp. SO a PS) a prozatímní užívání ke zkušebnímu provozu termínově úzce souvisí s postupným prováděním stavby a po technické stránce rovněž souvisí s provedením technicko – bezpečnostních zkoušek u provozních souborů a stavebních objektů, u kterých jsou tyto zkoušky požadovány.

Charakter stavby vyžaduje postupné předávání dokončených, funkčních PS a SO a jejich částí do provozu a to v závislosti na navržených stavebních postupech, uvedených v části projektu F. Zásady organizace výstavby. Navrhovaným postupům výstavby byl současně přizpůsoben i návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení jednotlivých PS a SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu, při zachování provozu na vedlejší koleji. Rozhodujícím termínem pro uvedení PS nebo SO do provozu je ukončení výluky koleje. Dokončovací práce budou prováděny za provozu.

Do předběžného provozu budou uvedeny části PS a SO zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, železničního spodku a svršku, trakčního vedení, napájecího zařízení, kabelová silnoproudá vedení a mostní objekty. Před uvedením jednotlivých PS resp. SO do provozu je nutno provést potřebná měření, zkoušky, revize a zkušební provoz. Podmínky a rozsah technicko bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhl. 177/95 Sb. Zkoušky a kontrolní měření pro kvalitu díla určují TKP.

V rámci stavby nejsou uvažovány dočasné objekty s výjimkou:

PS 02.2	Žst. Sklené nad Oslavou, provizorní SZZ
PS 03.2	Žst. Ostrov nad Oslavou, provizorní SZZ
PS 01.2	Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou, provizorní TZZ

A.6 SO a PS podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Příslušné objekty a provozní soubory, podléhající přezkoušení, jsou stanoveny v základních profesních předpisech a normách.

Pokud se jedná o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb. Zákona o drahách, která podléhají dozoru dle zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu, určených technických zařízení a jejich konkretizace. Přitom zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad. Taxativní výčet zařízení, podléhajících dozoru dle zákona stanoví vyhláška č. 100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO následujícího charakteru:

- Zabezpečovací zařízení
- Sdělovací zařízení
- Silnoproudá technologie a vedení
- Slaboproudá vedení
- Trakční vedení

Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby provede technicko bezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah této zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb., hlava třetí (Stavební a technický řád drah).

Kromě výše uvedených určených technických zařízení bude technicko bezpečnostní zkouška provedena:

- Železniční svršek (geometrická poloha koleje)
- Nástupiště
- Mostní objekty

A.7 Přehled vlastníků a správců hmotných investičních prostředků

Veškeré zařízení stavby, které budou před zahájením vlastních stavebních prací odstraněny jsou ve vlastnictví i správě společnosti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1. A až na níže uvedené výjimky se tato společnost stane i budoucím vlastníkem a správcem nových zařízení a staveb.

Výjimkou jsou pouze vyvolané stavby nebo legislativou a dotčenými orgány vyžadovaná opatření:

SO 02.2 Kácení mimolesní zeleně a náhradní výsadby

Stávajícím vlastníkem zeleně, která bude odstraněna je společnost České dráhy, a.s., popř. kraj Vysočina, kteří vyslovili souhlas s odstraněním zeleně v nezbytném rozsahu. Novým vlastníkem zeleně vysázené v režimu náhradních výsadeb budou obce. Zeleň bude vysázena na pozemcích v jejich vlastnictví.

SO 03.1 Nástupiště v zast. Laštovičky - přístupové cesty

Část přístupové cesty situovaná na pozemku ve vlastnictví stavebníka – Správy železniční dopravní cesty, státní organizace je ve vlastnictví této organizace. Část přístupové cesty na pozemku kraje Vysočina je ve vlastnictví kraje.

SO 10 Přeložka ZOK a koordinace s TV

V rámci tohoto SO dojde k vyvolané nedestruktivní přeložce závěsného optického kabelu ve vlastnictví ČD-Telematika a.s. ze starých trakčních stožárů na nové. Společnost ČD-Telematika a.s. vydal k řešení kladné stanovisko a stavebník s nimi uzavřel smlouvu o právu provést stavbu.

SO 11 Protidotykové zábrany

V rámci tohoto SO dojde k úpravě již provedených protidotykových zábran na nadjezdu ve vlastnictví obce Rousměrov. Souhlas s provedením prací je vysloven ve smlouvě o právu provést stavbu mezi stavebníkem a obcí Rousměrov.

Přehled vlastníků hmotných investičních prostředků:

D.	TECHNOLOGICKÁ ČÁST	
D.1	Železniční zabezpečovací zařízení	
D.1.1	Staniční zabezpečovací zařízení	
PS 02.1	Žst. Sklené nad Oslavou, úvazka TZZ	SŽDC
PS 02.2	Žst. Sklené nad Oslavou, provizorní SZZ	SŽDC
PS 02.3	Žst. Sklené nad Oslavou, SZZ, klimatizace	SŽDC
PS 03.1	Žst. Ostrov nad Oslavou, úvazka TZZ	SŽDC
PS 03.2	Žst. Ostrov nad Oslavou, provizorní SZZ	SŽDC
PS 03.3	Žst. Ostrov nad Oslavou, SZZ, klimatizace	SŽDC
D.1.2	Traťové zabezpečovací zařízení	
PS 01.1	Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou, definitivní TZZ	SŽDC
PS 01.2	Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou, provizorní TZZ	SŽDC
D.1.6	Indikátory	
PS 04	IHL v km 74,138	SŽDC
D.2	Železniční sdělovací zařízení	
D.2.2	Rozhlasové zařízení	
PS 05	Rozhlasové zařízení, zast. Laštovičky	SŽDC

D.2.4	Elektrická požární a zabezpečovací signalizace	
PS 02.4	Žst. Sklené nad Oslavou, ASHS	SŽDC
PS 02.5	Žst. Sklené nad Oslavou, EZS	SŽDC
PS 03.4	Žst. Ostrov nad Oslavou, ASHS	SŽDC
PS 03.5	Žst. Ostrov nad Oslavou, EZS	SŽDC
D.2.5	Dálkový optický kabel, traťový kabel	
PS 01.3	Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou, traťový kabel	SŽDC
PS 01.4	Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou, dálkový optický kabel	SŽDC
PS 01.5	Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou, přeložky drážních sděl. kabelů	SŽDC
D.3	Silnoproudá technologie včetně DŘT	
D.3.5	Technologie transformačních stanic vn/nn	
PS 06.1	Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice 6/0,4 kV	SŽDC
PS 06.2	Žst. Ostrov nad Oslavou, trafostanice 6/0,4 kV	SŽDC
PS 06.3	Žst. Ostrov nad Oslavou, rekonstrukce trafostanice SŽDC 22/0,4 kV	SŽDC
E.	STAVEBNÍ ČÁST	
E.1	Inženýrské objekty	
E.1.1	Kolejový svršek a spodek	
SO 01	Železniční svršek	SŽDC
SO 02.1	Železniční spodek	SŽDC
SO 02.2	Kácení mimolesní zeleně a náhradní výsadby	obec Rousměrov/ městys ostrov nad Osl.
SO 02.3	Rekonstrukce odvodnění v km 73,319	SŽDC
SO 09	Výstroj trati	SŽDC
E.1.2	Nástupiště	
SO 03.1	Nástupiště v zast. Laštovičky - přístupové cesty	SŽDC/kraj Vysočina
SO 03.2	Nástupiště v zast. Laštovičky	
E.1.4	Mosty, propustky, zdi	
SO 04.1	Most v km 69,947 Viadukt Babák	SŽDC
SO 04.2	Most v km 70,589 Rousměrov-Bory	SŽDC
SO 04.3	Most v km 74,214 Suky	SŽDC
SO 04.4	Most v km 74,971 přes silnici Bystřice-Ostrov	SŽDC
SO 04.5	Most v km 75,556 před viaduktem Ostrov	SŽDC
SO 04.6	Most v km 76,955 Viadukt Ostrov nad Oslavou	SŽDC
SO 05.1	Propustek v km 71,220	SŽDC
SO 05.2	Propustek v km 71,303	SŽDC
SO 05.3	Propustek v km 72,941	SŽDC
SO 05.4	Propustek v km 73,562	SŽDC
SO 05.5	Propustek v km 75,434	SŽDC
E.3	Trakční a energetická zařízení	
E.3.1	Trakční vedení	
SO 07	Trakční vedení a ukolejnění	SŽDC
SO 08	Napájení IHL z TV	SŽDC
SO 10	Přeložka ZOK a koordinace s TV	ČD Telematika, a.s.
SO 11	Protidotykové zábrany	obec Rousměrov
E.3.6	Rozvody a přeložky VN, NN, osvětlení, DOO	
SO 06.1	Rozvody nn v žst. Sklené nad Oslavou	SŽDC
SO 06.2	Rozvody nn a osvětlení nástupiště v zast. Laštovičky	SŽDC
SO 06.3	Rozvody nn v žst. Ostrov nad Oslavou	SŽDC
PS 01.6	Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou, přeložky kabelů 6kV	SŽDC

A.8 Informace k dodržení obecných požadavků na výstavbu

vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Řešení SO 03.1 Nástupiště v zast. Laštovičky - přístupové cesty a SO 03.2 Nástupiště v zast. Laštovičky je navrženo v souladu s národní legislativou – vyhláškou č.398/2009 a to včetně sklonu přístupového chodníku (max. 8,33%) až po majetkovou hranici pozemku ve vlastnictví stavebníka. Zbývající část chodníku zůstává ve stávajícím sklonu 12 – 15 %. Přístupový chodník je navíc napojen na komunikaci jiného vlastníka. Na základě ustanovení § 1 odstavce (3) se však vyhláška č.398/2009 Sb. na stavbu ani žádnou její část nevztahuje, jelikož trať Brno Židenice – Havlíčkův Brod, jejíž je traťový úsek Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou součástí je zařazena dle sdělení Ministerstva dopravy č.111/2004 Sb. do výčtu železničních drah evropského železničního systému. Přesto společnost NIPI souhlasí ve svém stanovisku zn. 013120046 ze dne 24.9.2012 s udělením výjimky.

Na tyto tratě a stavby na nich se vztahuje *Rozhodnutí komise ES o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému (2008/164/ES)*. Soulad projektové řešení je potvrzen certifikátem – dílčím stanoviskem o ověření 1714/8/SG/14/INS/CS/1295, jehož kopie je doložena v dokladové části H.1.

vyhl. č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb.

Navržené řešení stavby je v podrobnostech dokumentace pro stavební řízení v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se na tento charakter stavby a stupeň přípravy stavby vztahují.

vyhl. č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území

ve znění vyhlášek č. 269/2009 Sb., č. 22/2010 Sb., č. 20/2011 Sb. a č. 431/2012 Sb.

Navržené řešení stavby je v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se vztahují k umístování stavby.

A.9 Členění projektové dokumentace

a) vyšší členění projektové dokumentace

Členění dokumentace respektuje předepsanou skladbu dokumentace pro stavební řízení dle přílohy č.5 vyhl. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

B.1. Souhrnná technická zpráva

B.2. Provozní a dopravní technologie

B.3. Vliv stavby na životní prostředí

B.3.1. Vliv stavby na životní prostředí

B.3.2. Odpadové hospodářství

B.3.3. Akustická studie

B.3.4. Podrobný biologický průzkum území stavby

B.3.5. Dendrologický průzkum

- B.4.1 Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany
- B.4.2 Odolnost a zabezpečení stavby před vlivy trakčních a energ. vedení
- B.5 Energetické výpočty
- B.6 Protikoroze ochrana
- B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí
- B.8 *neobsazeno*
- B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL
- B.10 – B.13 *neobsazeno*
- B.14 Doplnková měření a průzkumy
 - B.14.1 Doplnkový geotechnický a stavebnětechnický průzkum
 - B.14.2 Inženýrsko-geologický průzkum mostních objektů
 - B.14.3 Stanovení pyrotechnických rizik
 - B.14.4 Geotechnický průzkum a posouzení stability svahů pro výkopové práce
- B.15 Nezávislé posuzování bezpečnosti
 - B.15.1 Dokumentace procesu řízení rizik dle CSM
 - B.15.2 Zpráva o nezávislém posouzení bezpečnosti
- C. Celková situace stavby
 - C.1 Přehledná situace oblasti stavby
 - C.2 Koordinační situace stavby
 - C.3 Koordinační příčné řezy
- D. Technologická část
- E. Stavební část
- F. Zásady organizace výstavby
 - F.1 Technická zpráva
 - F.2 Situace zařízení staveniště
 - F.3 Časový postup prací
 - F.4 Schéma stavebních postupů
 - F.5 Bilance zemních hmot
 - F.6 Povodňový a havarijný plán stavby
 - F.7 Plán BOZP
 - F.8 Doklady POV
- G. Náklady stavby
 - G.1 Souhrnný rozpočet
 - G.2 Propočty jednotlivých SO a PS
- H. Doklady
 - H.1 Doklady o projednání s dotčenými orgány a dalšími účastníky řízení
 - H.2 Vyjádření vlastníků a správců k existenci stávajících inženýrských sítí
 - H.3 Doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb dotčených stavbou
 - H.4 Doklady o projednání s odbornými útvary stavebníka
- I. Geodetická dokumentace
 - I.1 Technická zpráva
 - I.2 Majetkoprávní část
 - I.3 Návrh vytyčovací sítě
 - I.4 Koordinační vytyčovací výkres
 - I.5 Obvod stavby
 - I.6 Geodetické a mapové podklady
- J. Dokumentace pro registr subsystémů
- K. Dokumentace pro posuzování shody

b) členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Stavba je rozdělena z technického, funkčního a prostorového hlediska do 46 logických celků – stavebních objektů, provozních souborů nebo podobjektů. Každý celek je specifikován jedinečným číslem a jménem. Dále jsou SO/PS/podobjekty rozděleny v souladu s vyhláškou

146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb na vyšší celky D.
Technologická část a E. Stavební část a dále na podcelky.

- D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST
 - D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
 - D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
 - PS 02.1 Žst. Sklené nad Oslavou, úvazka TZZ*
 - PS 02.2 Žst. Sklené nad Oslavou, provizorní SZZ*
 - PS 02.3 Žst. Sklené nad Oslavou, SZZ, klimatizace*
 - PS 03.1 Žst. Ostrov nad Oslavou, úvazka TZZ*
 - PS 03.2 Žst. Ostrov nad Oslavou, provizorní SZZ*
 - PS 03.3 Žst. Ostrov nad Oslavou, SZZ, klimatizace*
 - D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení
 - PS 01.1 Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou, definitivní TZZ*
 - PS 01.2 Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou, provizorní TZZ*
 - D.1.6 Indikátory
 - PS 04 IHL v km 74,138*
 - D.2 Železniční sdělovací zařízení
 - D.2.2 Rozhlasové zařízení
 - PS 05 Rozhlasové zařízení, zast. Laštovičky*
 - D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace
 - PS 02.4 Žst. Sklené nad Oslavou, ASHS*
 - PS 02.5 Žst. Sklené nad Oslavou, EZS*
 - PS 03.4 Žst. Ostrov nad Oslavou, ASHS*
 - PS 03.5 Žst. Ostrov nad Oslavou, EZS*
 - D.2.5 Dálkový optický kabel, traťový kabel
 - PS 01.3 Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou, traťový kabel*
 - PS 01.4 Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou, dálkový optický kabel*
 - PS 01.5 Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou, přeložky drážních sděl. kabelů*
 - D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
 - D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn
 - PS 06.1 Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice 6/0,4 kV*
 - PS 06.2 Žst. Ostrov nad Oslavou, trafostanice 6/0,4 kV*
 - PS 06.3 Žst. Ostrov nad Oslavou, rekonstrukce trafostanice SŽDC 22/0,4 kV*
 - E. STAVEBNÍ ČÁST
 - E.1 Inženýrské objekty
 - E.1.1 Kolejový svršek a spodek
 - SO 01 Železniční svršek*
 - SO 02.1 Železniční spodek*
 - SO 02.2 Kácení mimolesní zeleně a náhradní výsadby*
 - SO 02.3 Rekonstrukce odvodnění v km 73,319*
 - SO 09 Výstroj trati*
 - E.1.2 Nástupiště
 - SO 03.1 Nástupiště v zast. Laštovičky - přístupové cesty*
 - SO 03.2 Nástupiště v zast. Laštovičky*
 - E.1.4 Mosty, propustky, zdi
 - SO 04.1 Most v km 69,947 Viadukt Babák*
 - SO 04.2 Most v km 70,589 Rousměrov-Bory*
 - SO 04.3 Most v km 74,214 Suky*
 - SO 04.4 Most v km 74,971 přes silnici Bystřice-Ostrov*
 - SO 04.5 Most v km 75,556 před viaduktem Ostrov*
 - SO 04.6 Most v km 76,955 Viadukt Ostrov nad Oslavou*
 - SO 05.1 Propustek v km 71,220*
 - SO 05.2 Propustek v km 71,303*
 - SO 05.3 Propustek v km 72,941*
 - SO 05.4 Propustek v km 73,562*

- SO 05.5 Propustek v km 75,434*
- E.3 Trakční a energetická zařízení
- E.3.1 Trakční vedení
- SO 07 Trakční vedení a ukolejnění*
- SO 08 Napájení IHL z TV*
- SO 10 Přeložka ZOK a koordinace s TV*
- SO 11 Protidotykové zábrany*
- E.3.6 Rozvody a přeložky VN, NN, osvětlení, DOO
- SO 06.1 Rozvody nn v žst. Sklené nad Oslavou*
- SO 06.2 Rozvody nn a osvětlení nástupiště v zast. Laštovičky*
- SO 06.3 Rozvody nn v žst. Ostrov nad Oslavou*
- PS 01.6 Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou, přeložky kabelů 6kV*

c) změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni

V součinnosti s objednatelem byla upravena objektová skladba. Rozdělení náplně stavby do jednotlivých SO a PS neodpovídalo platné vnitřní směrnici stavebníka, nerespektovalo potřeby další přípravy stavby, realizace a následného převzetí do správy jednotlivými odbornými útvary stavebníka. Upravená objektová skladba uchovává strukturu objektové skladby předchozího projektového stupně z důvodu platnosti územního rozhodnutí. Následující tabulka zpřehledňuje rozdělení některých SO a PS na podobjekty, popřípadě nutné korekce v jejich pojmenování.

přípravná dokumentace (dokumentace pro územní rozhodnutí) září 2012 Ing. Zdenko Štěpán, MTPKD			projekt stavby (dokumentace pro stavební řízení a realizaci stavby) březen 2013 MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
D.		TECHNOLOGICKÁ ČÁST		
D.1		Železniční zabezpečovací zařízení		
D.1.2		Traťové zabezpečovací zařízení		
	PS 01	TZZ Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou	PS 01.1	Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou, definitivní TZZ
			PS 01.2	Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou, provizorní TZZ
			PS 01.3	Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou, traťový kabel
			PS 01.4	Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou, dálkový optický kabel
			PS 01.5	Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou, přeložky drážních sděl. kabelů
			PS 01.6	Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou, přeložky kabelů 6kV
	PS 02	Úprava SZZ Sklené nad Oslavou, úvazka TZZ	PS 02.1	Žst. Sklené nad Oslavou, úvazka TZZ
			PS 02.2	Žst. Sklené nad Oslavou, provizorní SZZ
			PS 02.3	Žst. Sklené nad Oslavou, SZZ, klimatizace
			PS 02.4	Žst. Sklené nad Oslavou, ASHS
			PS 02.5	Žst. Sklené nad Oslavou, EZS
	PS 03	Úprava SZZ Ostrov nad Oslavou, úvazka TZZ	PS 03.1	Žst. Ostrov nad Oslavou, úvazka TZZ
			PS 03.2	Žst. Ostrov nad Oslavou, provizorní SZZ
			PS 03.3	Žst. Ostrov nad Oslavou, SZZ, klimatizace
			PS 03.4	Žst. Ostrov nad Oslavou, ASHS
			PS 03.5	Žst. Ostrov nad Oslavou, EZS
D.1.6		Indikátory horkoběžnosti a plochých kol		
	PS 04	IHL v km 74,138	PS 04	IHL v km 74,138
D.2		Železniční sdělovací zařízení		
D.2.3		Informační zařízení		
	PS 05	Rozhlasové zařízení, zast. Lašovičky	PS 05	Rozhlasové zařízení, zast. Lašovičky
D.3		Silnoproudá technologie včetně DRŤ		
D.3.5		Technologie transformačních stanic vn/nn		
	PS 06	Žst. Ostrov nad Oslavou, rekonstrukce trafostanice	PS 06.3	Žst. Ostrov nad Oslavou, rekonstrukce trafostanice SŽDC 22/0,4 kV
	PS 06.1	Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice 6/0,4 kV	PS 06.1	Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice 6/0,4 kV
	PS 06.2	Žst. Ostrov nad Oslavou, trafostanice 6/0,4 kV	PS 06.2	Žst. Ostrov nad Oslavou, trafostanice 6/0,4 kV
E.		STAVEBNÍ ČÁST		
E.1		Inženýrské objekty		
E.1.1		Železniční svršek a spodek		
	SO 01	Železniční svršek	SO 01	Železniční svršek
	SO 02	Železniční spodek	SO 02.1	Železniční spodek
			SO 02.2	Kácení mimolesní zeleně a náhradní výsadby
			SO 02.3	Rekonstrukce odvodnění v km 73,319
	SO 09	Výstroj trati	SO 09	Výstroj trati
E.1.2		Nástupiště		
	SO 03	Nástupiště v zast. Lašovičky	SO 03.2	Nástupiště v zast. Lašovičky
	SO 03.1	Nástupiště v zast. Lašovičky - přístupové cesty	SO 03.1	Nástupiště v zast. Lašovičky - přístupové cesty
E.1.4		Mosty, propustky, zdi		
	SO 04.1	Most v km 69,947 Viadukt Babák	SO 04.1	Most v km 69,947 Viadukt Babák
	SO 04.2	Most v km 70,589 Rousměrov-Bory	SO 04.2	Most v km 70,589 Rousměrov-Bory
	SO 04.3	Most v km 74,214 Suky	SO 04.3	Most v km 74,214 Suky
	SO 04.4	Most v km 74,971 přes silnici Bystřice-Ostrov	SO 04.4	Most v km 74,971 přes silnici Bystřice-Ostrov
	SO 04.5	Most v km 75,556 před viaduktem Ostrov	SO 04.5	Most v km 75,556 před viaduktem Ostrov
	SO 04.6	Most v km 76,955 Viadukt Ostrov nad Oslavou	SO 04.6	Most v km 76,955 Viadukt Ostrov nad Oslavou
	SO 05.1	Propustek v km 71,220	SO 05.1	Propustek v km 71,220
	SO 05.2	Propustek v km 71,303	SO 05.2	Propustek v km 71,303
	SO 05.3	Propustek v km 72,941	SO 05.3	Propustek v km 72,941
	SO 05.4	Propustek v km 73,562	SO 05.4	Propustek v km 73,562
	SO 05.5	Propustek v km 75,434	SO 05.5	Propustek v km 75,434
E.3		Trakční a energetická zařízení		
E.3.1		Trakční vedení		
	SO 07	Trakční vedení a ukolejnění	SO 07	Trakční vedení a ukolejnění
	SO 08	Napájení IHL z TV	SO 08	Napájení IHL z TV
	SO 10	Přeložka ZOK a koordinace s TV	SO 10	Přeložka ZOK a koordinace s TV
	SO 11	Protidotykové zábrany	SO 11	Protidotykové zábrany
E.3.6		Rozvody a přeložky VN, NN, osvětlení, DOO		
	SO 06	Rozvody nn a osvětlení nástupiště v zast. Lašovičky	SO 06.1	Rozvody nn v žst. Sklené nad Oslavou
			SO 06.2	Rozvody nn a osvětlení nástupiště v zast. Lašovičky
			SO 06.3	Rozvody nn v žst. Ostrov nad Oslavou

A.10 Seznam SO a PS s přímou vazbou na parametry interoperability

Z celkových 46 stavebních objektů, provozních souborů a podobjektů má 28 přímou vazbu na parametry interoperability. Nepatří mezi ně například provizorní řešení, lokální přeložky, typová řešení, pomocné objekty nebo některé drobné technologické provozní soubory. Tématem interoperability se zabývá samostatná část projektové dokumentace K. *Posuzování shody*. V následujícím seznamu jsou zvýrazněny SO/PS/podobjekty s přímou vazbou na parametry interoperability:

- D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST
- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
- D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
 - PS 02.1 Žst. Sklené nad Oslavou, úvazka TZZ**
 - PS 02.2 Žst. Sklené nad Oslavou, provizorní SZZ**
 - PS 02.3 Žst. Sklené nad Oslavou, SZZ, klimatizace**
 - PS 03.1 Žst. Ostrov nad Oslavou, úvazka TZZ**
 - PS 03.2 Žst. Ostrov nad Oslavou, provizorní SZZ**
 - PS 03.3 Žst. Ostrov nad Oslavou, SZZ, klimatizace**
- D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení
 - PS 01.1 Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou, definitivní TZZ**
 - PS 01.2 Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou, provizorní TZZ**
- D.1.6 Indikátory
 - PS 04 IHL v km 74,138**
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
- D.2.2 Rozhlasové zařízení
 - PS 05 Rozhlasové zařízení, zast. Laštovičky**
- D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace
 - PS 02.4 Žst. Sklené nad Oslavou, ASHS**
 - PS 02.5 Žst. Sklené nad Oslavou, EZS**
 - PS 03.4 Žst. Ostrov nad Oslavou, ASHS**
 - PS 03.5 Žst. Ostrov nad Oslavou, EZS**
- D.2.5 Dálkový optický kabel, traťový kabel
 - PS 01.3 Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou, traťový kabel**
 - PS 01.4 Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou, dálkový optický kabel**
 - PS 01.5 Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou, přeložky drážních sděl. kabelů**
- D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
- D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn
 - PS 06.1 Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice 6/0,4 kV**
 - PS 06.2 Žst. Ostrov nad Oslavou, trafostanice 6/0,4 kV**
 - PS 06.3 Žst. Ostrov nad Oslavou, rekonstrukce trafostanice SŽDC 22/0,4 kV**
- E. STAVEBNÍ ČÁST
- E.1 Inženýrské objekty
- E.1.1 Kolejový svršek a spodek
 - SO 01 Železniční svršek**
 - SO 02.1 Železniční spodek**
 - SO 02.2 Kácení mimolesní zeleně a náhradní výsadby**
 - SO 02.3 Rekonstrukce odvodnění v km 73,319**
 - SO 09 Výstroj trati**
- E.1.2 Nástupiště
 - SO 03.1 Nástupiště v zast. Laštovičky - přístupové cesty**
 - SO 03.2 Nástupiště v zast. Laštovičky**
- E.1.4 Mosty, propustky, zdi
 - SO 04.1 Most v km 69,947 Viadukt Babák**
 - SO 04.2 Most v km 70,589 Rousměrov-Bory**
 - SO 04.3 Most v km 74,214 Suky**
 - SO 04.4 Most v km 74,971 přes silnici Bystřice-Ostrov**

- SO 04.5 Most v km 75,556 před viaduktem Ostrov**
- SO 04.6 Most v km 76,955 Viadukt Ostrov nad Oslavou**
- SO 05.1 Propustek v km 71,220**
- SO 05.2 Propustek v km 71,303**
- SO 05.3 Propustek v km 72,941**
- SO 05.4 Propustek v km 73,562**
- SO 05.5 Propustek v km 75,434**
- E.3 Trakční a energetická zařízení
- E.3.1 Trakční vedení
 - SO 07 Trakční vedení a ukolejnění**
 - SO 08 Napájení IHL z TV**
 - SO 10 Přeložka ZOK a koordinace s TV**
 - SO 11 Protidotykové zábrany**
- E.3.6 Rozvody a přeložky VN, NN, osvětlení, DOO
 - SO 06.1 Rozvody nn v žst. Sklené nad Oslavou**
 - SO 06.2 Rozvody nn a osvětlení nástupiště v zast. Laštovičky**
 - SO 06.3 Rozvody nn v žst. Ostrov nad Oslavou**
 - PS 01.6 Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou, přeložky kabelů 6kV**

A.11 Předpokládané lhůty výstavby

Předpokládá se, že stavební práce budou probíhat od srpna 2014 do září 2015.

V Olomouci, březen 2014

Vypracoval: Ing. Petr Jemelka
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.