



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:
ZE DNE:

NAŠE ZN: 4094/2014-SSV
VYŘIZUJE: Majerová Renáta
TEL.: 724 932 325
FAX:
E-MAIL: Majerova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/22.05.2014

Všem uchazečům

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

**Věc: Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou
Dodatečné informace – Dodatek č. 2**

Dotaz č. 5:

SO 01
položky soupisu prací

7	015854	17 05 07 N Štěrky ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	T	26 075,535
8	015855	17 05 08 - Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07	T	35 683,210

31	965163	DEMONTÁŽE KOLEJOVÉHO LOŽE Z KAMENIVA MEZI PRAŽCI ODVOZ SUTI DO 25 KM	M3	37 536,714
----	--------	---	----	------------

V technické zprávě k tomuto SO se na straně 39 uvádí (Záznam z jednání ze dne 23.12.2013), že 65% vytěženého štěrkového lože bude zpětně využito na stavbě a 35% bude nebezpečný odpad (položka č.7). Viz samostatné stanovisko geotechnika ze dne 13.11.2013 (strana 45).

Žádáme zadavatele, aby potvrdil zpětné použití 65% recyklátu pro zpětné využití na stavbě, dle citovaného záznamu z jednání, a z toho plynoucí zrušení položky č.8.

Odpověď na dotaz č. 5:

Projekt zanesl předpoklad recyklace stávajícího štěrkového lože na recyklační základně. 65% představuje teoreticky využitelný podíl ze stávajícího štěrkového lože, 35% představuje nevyužitelný podíl - pro účely projektu zařazený jako nebezpečný odpad kategorie 17 05 07N. Projektant SO 02.1 předpokládá pouze částečné využití z teoreticky využitelného podílu. Nevyužitá část z teoreticky využitelného podílu je zařazená jako odpad kategorie 17 05 08, což je vyjádřeno položkou č.8. Položka č.8 se tedy neruší.



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Správa železniční dopravní cesty

Dotaz č. 6:

SO 01

Položka soupisu prací

7	015854	17 05 07 N Štěrky ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	T	26 075,535
---	--------	--	---	------------

Podle vyjádření geotechnika, které je přílohou technické zprávy se mělo požádat o stanovisko místně příslušný orgán MŽP, jak zařadit zbytek po recyklaci z hlediska nakládání s odpady.

Je skutečně nutné s množstvím 26075,535t zacházet jako s nebezpečným odpadem? Odvoz, likvidace?

Odpověď na dotaz č. 6:

Orgán MŽP na základě doporučení geotechnika nebyl projektantem osloven. Takové stanovisko orgánu životního prostředí není nutné pro vydání stavebního povolení a zbytečně by předjímalo skutečnosti, které budou ošetřeny při realizaci na základě platných právních předpisů a vnitřních předpisů stavebníka. Pro účely projektu je uvažováno podsítině v množství 26 075,535t vzniklé po recyklaci materiálu stávajícího štěrkového lože jako nebezpečný odpad. Konečné zařazení odpadu se bude odvíjet při realizaci stavby od výsledků předepsaných zkoušek.

Dotaz č. 6:

Potrubí DN 1000 a DN1200 se standardně vyrábí jako hrdlové. Mohou být propustky zhotoveny z potrubí hrdlového místo přímého či patkového?

Odpověď na dotaz č. 6:

Ne. Došlo by k lokálnímu navýšení vnějšího průměru potrubí, což vzhledem ke stísněnému prostorovému vztahu konstrukce propustky a konstrukce železničního svršku/spodku není možné.

Dr. Ing. Václav John
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
na základě pověření
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace