



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:  
ZE DNE:

NAŠE ZN: 4215/2014-SSV  
VYŘIZUJE: Majerová Renáta  
TEL.: 724 932 325  
FAX:  
E-MAIL: Majerova@szdc.cz  
DATUM: Olomouc/30.05.2014

Všem uchazečům

POČ. LISTŮ:  
POČ. PŘÍLOH:  
POČ. LISTŮ PŘ.:

**Věc: Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou  
Dodatečné informace – Dodatek č. 3**

**Dotaz č. 8:**

V zadaných soupisech prací SO 01 ani SO 09 jsme nenalezli položku pro odstranění staré výstroje trati.

Bude položka doplněna?

**Odpověď na dotaz č. 8:**

*Položka nebude doplněna. Stávající výstroj trati bude odstraněna společně s výkopovými pracemi a odstraněním konstrukcí v rámci jiných SO (např. žel.spodku).*

**Dotaz č. 9:**

Stavba řeší rekonstrukci traťových kolejí. V obou přilehlých stanicích však zasahuje do obvodu a to tak, že zasahuje do profilu výh.č. 2 žst Ostrov n. O., resp. výh.č. 15 v žst Sklené n. O. Tím fakticky vylučuje příslušnou kolejovou skupinu, avšak o výlukách přilehlých zhlaví se v části F3 nehovoří. Může zhotovitel počítat s tím, že obvody zmíněných výhybek budou součástí hlavních nepřetržitých výluk na rekonstrukci traťových kolejí?

**Odpověď na dotaz č. 9:**

*S obsazením profilů výh.č. 2 žst Ostrov n. O., resp. výh.č. 15 v žst Sklené n. O. se počítá ve stavebních postupech čtyřhodinovým nickolejným provozem. To je dle GVD 2014 naplánováno na dobu 23:30 - 3:30 hod, kdy nejedou vlaky osobní dopravy. Nákladní vlaky ( 10 vlaků) vyčkají ukončení výluky ve vhodných stanicích. Vhodnou pauzu bude nutno uplatnit taktéž v dalším GVD.*

**Dotaz č. 10:**

Stavba svým celkovým rozsahem (rekonstrukce kolejí i TV) zasahuje v obou přilehlých stanicích do staničního TV (přesahuje ÚO 411 a 412 v žst Sklené n. O., resp. ÚO 401 a 402 v žst Ostrov n. O.).



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
**Stavební správa východ**  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

Je se správcem TV dohodnuté vložení izolátorů v místech hranice stavby nebo může zhotovitel při hlavních nepřetržitých výlukách počítat zároveň i s napěťovou výlukou přilehlé kolejové skupiny?

**Odpověď na dotaz č. 10:**

*Izolátory vloženy nebudou. Předpokládá se výluka sudých skupin ve stanicích na nezbytně nutnou dobu maximálně 10 hodin (V té době budou provedeny veškeré práce. Vlaková doprava bude vedena po nevyložené liché skupině Sklené n. Osl., příp. Ostrov n. Osl.*

Ing. Jarmila Ozimá  
ředitelka odboru investičního  
na základě pověření  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace