

# **Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. - Poříčany**

## **SEZNAM DOKLADŮ (1.část)**

<b>H.1. Vyjádření správních orgánů</b>		
H.1.1.	Městský úřad Nymburk, odbor výstavby a ÚP	č.j.: MUNYM-110/25561/2018 ze dne 09.04.2018 <i>Městský úřad Nymburk, odbor výstavby a ÚP vydal závazné stanovisko podle § 96b stavebního zákona a § 136 a § 149 odst. 1 a 2 správního řádu: Záměr se posouzení z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování netýká.</i>
H.1.2.	KÚ Středočeského kraje, odbor životního prostředí - NATURA	č.j. 045236/2018/KUSK ze dne 12.04.2018 Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst.1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (v platném znění) <i>KÚ Středočeského kraje, OŽP vydal stanovisko, že lze vyloučit významný vliv předloženého záměru samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptáčích oblastí stanovených příslušnými vládními nařízeními ve správním obvodu Krajského úřadu Středočeského kraje.</i>
H.1.3.	Městský úřad Nymburk, odbor městského majetku	č.j.: MUNYM-050/25560/2018/Kol ze dne 11.04.2018 <i>Podmínky budou respektovány při realizaci stavby zhotovitelem</i>
H.1.4.	Povodí Labe, státní podnik	č.j.: PVZ/18/10927/Mf/O ze dne 12.03.2018 platné do 12.03.2020 <i>Z hlediska zájmů daných §23a vodního zákona, platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (§ 24 až 26 vodního zákona) je předmětný záměr možný. Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem souhlasí s dodatečným povolením stavby bez připomínek.</i>
H.1.5	Městský úřad Sadská	č.j.: MUS/1229/2018 ze dne 18.04.2018 <i>Městský úřad Sadská souhlasí se stavbou bez připomínek.</i>
H.1.6.	Obec Poříčany	č.j.: 218/2018/OU ze dne 11.4.2018 <i>Obec Poříčany souhlasí se stavbou bez připomínek.</i>
H.1.7.	Krajská hygienická stanice Středočeského kraje	Zn.: KHSSC 18020/2018 ze dne 24.4.2018 <i>Krajská hygienická stanice Středočeského kraje vydala souhlasné stanovisko. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby zhotovitelem.</i>
H.1.8.	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Zn.: 9611/18-12110 ze dne 20.4.2018 <i>ŘSD ČR se stavbou souhlasí. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby zhotovitelem.</i>
H.1.9.	Městský úřad Český Brod, odbor stavební a územního plánování	č.j.: MUCB 27200/2018 ze dne 9. 5. 2018 platné do 9.5.2020 <i>Městský úřad Český Brod, odbor stavební a územního plánování vydal závazné stanovisko podle §96 odst. 3 stavebního zákona: Záměr je z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování přípustný. Podmínky budou respektovány zhotovitelem.</i>
H.1.10.	Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, dopravní inspektorát	č.j.: KRPS-108369-1/ČJ-2018-010806-ZU ze dne 27.4.2018 <i>Dopravní inspektorát PČR Nymburk jako příslušný orgán podle § 37 odst. 3) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, souhlasí s úpravou křížení pozemní komunikace s dráhou.</i>
H.1.11.	KÚ Středočeského kraje, odbor životního prostředí - EIA	č.j.: 045234/2018/KUSK ze dne 27.4.2018 <i>Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon). Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán příslušný dle § 22 zákona sděluje, že vzhledem k uvedeným údajům a parametrům stavby, uvedený záměr nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí.</i>
H.1.12.	Obec Třebestovice	č.j.: 313/18/lb/ ze dne 30.4.2018 <i>Obec Třebestovice se stavbou souhlasí bez připomínek.</i>
H.1.13.	Městský úřad Český Brod, odbor životního prostředí a zemědělství	č.j.: MUCB 30794/2018 ze dne 14.05.2018 <i>Městský úřad Český Brod, odbor životního prostředí vydal závazné stanovisko v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu a s ustanovením § 79 odst. 4 zákona o odpadech, ve kterém souhlasí. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby zhotovitelem.</i>
H.1.14.	Městský úřad Nymburk, odbor životního prostředí	č.j.: MUNYM100/28399/2018/San ze dne 11.5.2018 <i>Městský úřad Nymburk, odbor životního prostředí vydal souhlasné závazné stanovisko. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby zhotovitelem.</i>
H.1.15.	Městský úřad Český Brod, koordinované stanovisko	č.j.: MUCB 21758/2018 ze dne 14.5.2018 <i>Jednotlivé úseky MÚ Českého Brodu souhlasí bez připomínek. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby zhotovitelem.</i>
H.1.16.	Dohoda o postupu majetkového vypořádání mezi ČD, a.s. a SŽDC, s.o. pro potřeby investiční výstavby	ze dne 03.05.2018
H.1.17.	Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje	ev.č.: PCNP-599-2/2018/PD ze dne 25.6.2018 <i>HZS Středočeského kraje vydal souhlasné závazné stanovisko. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby zhotovitelem.</i>
H.1.18.	Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí (P4936 km 2,741)	č.j.: DUCR-37914/18/Lh ze dne 26.06.2018
H.1.19.	Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí (P4939 km 5,552)	č.j.: DUCR-37990/18/Lh ze dne 26.06.2018
H.1.20.	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	zn.: 5169/18/KSUS/KHT/RYG ze dne 11.7.2018 <i>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje souhlasí bez připomínek. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby zhotovitelem.</i>
<b>H.2. Vyjádření správců sítí</b>		
H.2.1.	CETIN a.s.	Č.j.: 555416/18 ze dne 07.03.2018 platné do 07.03.2020 <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány.</i>
H.2.2.	Vodovody a kanalizace Nymburk, a.s.	Zn.: 0783/2018 ze dne 16.03.2018, platné do 16.03.2019, zn.: 1661/2018 ze dne 28.5.2018 <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány.</i>
H.2.3.	ČD-Telematika a.s.	Zn.: 1201804714 ze dne 15.03.2018 <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány.</i>



## **Vyjádření správních orgánů**

***"Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. - Poříčany"***





# MĚSTSKÝ ÚŘAD NYMBURK

Odbor výstavby

Náměstí Přemyslovců 163, 288 28 Nymburk

**H.1.1.**

Sp.zn.: MUNYM-110/26322/2018/Šal  
Č.j.: MUNYM-110/25561/2018  
Vyřizuje: Ing. Dagmar Šalandová  
Tel.: 325 501 404  
E-mail: dagmar.salandova@meu-nbk.cz

Dne 09.04.2018

**TMS Projekt s.r.o.  
Wenzigova č.p. 8  
301 00 Plzeň**

## ZÁVAZNÉ STANOVISKO

### **Závazná část:**

Městský úřad Nymburk, odbor výstavby, jako dotčený orgán příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") po posouzení žádosti, kterou dne 06.04.2018 podal

**TMS Projekt s.r.o., IČO 48200891, Wenzigova č.p. 8, 301 00 Plzeň**

(dále jen "žadatel"), ve věci:

**Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. - Poříčany**

na pozemku parc. č. 674/5, 674/3, 674/6 v katastrálním území Třebestovice, st. p. 941, parc. č. 2560/1, 1783, 1781/1, 1781/4, 1782/2, 1782/1 v katastrálním území Sadská, (dále jen "záměr") a k ní připojené projektové dokumentace zpracované Ing. Markem Tyrem datované 03/2018 vydává podle § 96b stavebního zákona a § 136 a § 149 odst. 1 a 2 správního řádu toto **závazné stanovisko**:

Záměr se posouzení z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování

**n e t ý k á.**

Závazné stanovisko platí dva roky ode dne vydání.

### **Odůvodnění:**

Dotčený orgán obdržel dne 06.04.2018 žádost o vydání závazného stanoviska k uvedenému záměru. Záměrem je výstavba přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných bez závor na výše uvedených přejezdech. V blízkosti přejezdů budou umístěny nové technologické domky. Součástí výstavby budou nové přípojky elektro.

Jedná se o změnu stávajícího technologického zařízení, kterou územní plán takto detailně neřeší. Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí dle § 96b stavebního zákona, nejsou podle stavebního zákona dotčeny.



**Poučení:**

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze odvolat. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení. Podle § 149 odst. 1 správního řádu závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí stavebního úřadu. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit pouze v rámci odvolacího řízení proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno.

Ing. Dagmar Šalandová  
referentka odboru výstavby

**Obdrží:**

účastníci (dodejky)

TMS Projekt s.r.o., IDDS: hhi7fhx



**V Praze dne:** 12.4.2018  
**Číslo jednací:** 045236/2018/KUSK  
**Spisová značka:** SZ\_045236/2018/KUSK/2  
**Vyřizuje:** Ing. Helena Sedláčková / I. 362  
**Značka:** OŽP/Sed

TMS Projekt s.r.o.  
Dubičné 106  
373 71 Dubičné

**Věc: Stanovisko k záměru „Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. – Poříčany“**

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 6.4.2018 Vaši žádost o stanovisko k záměru „Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. - Poříčany“. Záměr spočívá ve výstavbě přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných. Záměr zasahuje katastrální území Poříčany, Třebestovice, Sadská.

Jako orgán ochrany přírody kompetentní podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, dále jen zákon č. 114/1992 Sb., sdělujeme, že v souladu s ust. § 45i zákona č. 114/1992 Sb., **lze vyloučit významný vliv** předloženého záměru samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí stanovených příslušnými vládními nařízeními ve správním obvodu Krajského úřadu Středočeského kraje.

**Zdůvodnění stanoviska:** V řešeném území se nenachází žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast v kompetenci Krajského úřadu Středočeského kraje. Nejbližší evropsky významná lokalita CZ0214044 Kersko (předmět ochrany: bezkolencové louky na vápnatých, rašelinných nebo hlinito-jílovitých půdách; extenzivní sečené louky nížin až podhůří; dubohabřiny asociace *Galio-Carpinetum*; staré acidofilní doubravy s dubem letním na písčitých pláních) je od záměru vzdálena cca 1,5 km. Vzhledem k charakteru a umístění záměru lze předpokládat, že nebude mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality.

Ing. Josef Keřka, Ph.D.  
vedoucí odboru životního prostředí  
a zemědělství

v.z. Mgr. Pavel Vaňhát  
vedoucí oddělení ochrany přírody  
a krajiny



# Nymburk

**Městský úřad**  
Odbor správy městského majetku  
Náměstí Přemyslovců 163  
288 02 Nymburk

Spisová značka: MUNYM-050/25560/2018/Kol  
Váš dopis zn.:  
Ze dne:  
Číslo jednací: MUNYM-050/25560/2018/Kol  
Vyřizuje: Koláčná Iveta  
Telefon: 325501208  
E-mail: iveta.kolacna@meu-nbk.cz  
Nymburk: 11.04.2018

TMS Projekt s.r.o.

Wenzigova 8  
301 00 Plzeň

Městský úřad Nymburk, Odbor správy městského majetku podle § 40 odst. (1) a (4) písmeno a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává

### **závazné stanovisko**

pro stavbu: „Výstavba PZS na přejezdech P 4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. – Poříčany“

Stavba se nedotýká silnic II. a III. třídy.

Městský úřad Nymburk, Odbor správy městského majetku nemá námitky s realizací stavby.

Před zahájením stavebních prací bude v dostatečném předstihu předložena žádost MěÚ Nymburk, odboru SMM o Stanovení přechodné úpravy provozu v místě stavby na účelové komunikaci. ( § 77 zákona č. 361/2000 Sb.), k výše uvedenému bude doložen projekt dopravního značení odsouhlasený Policií ČR-DI Nymburk.

Realizace stavby se předpokládá v roce 2019 po dobu 4 měsíců. Předpokládaná délka nepřetržité výluky železničního i silničního provozu je 7 dní. Náhradní přeprava cestujících bude řešena autobusy. Objízdná trasa nebude zřizována. Po dobu výstavby musí být provedeno dopravní značení odpovídající platným předpisům, dle vyhl.294/2015 Sb.

**MĚSTSKÝ ÚŘAD NYMBURK**  
odbor správy  
městského majetku  
288 28 NYMBURK  
- 5 -

*Koláčná*  
Iveta Koláčná  
odbor správy  
městského majetku

Dále obdrží: Policie ČR-DI Nymburk  
Obec Poříčany, obec Sadská, obec Třebestovice





TELEFON 495 088 111  
FAX 495 407 452  
E-MAIL labe@pla.cz  
IČ 70890005  
DIČ CZ70890005  
Bankovní spojení: ČSOB Hradec Králové  
č.ú. 103914702/0300  
IBAN CZ6103000000000103914702  
Obchodní rejstřík: spis. zn. A. 9473 vedená  
u Krajského soudu v HK

TMS Projekt s.r.o.  
Lucie Kašparová  
Wenzigova 8  
301 00 Plzeň

ČÍSLO JEDNACÍ VYŘIZUJE/LINKA  
PVZ/18/10927/Mf/0 Ing. Marie Feifarová, Ph.D./670

12 3 2018

Dne 9.3.2018 jsme obdrželi Vaši žádost o stanovisko k dokumentaci pro dodatečné povolení výše uvedené stavby. Podle předložené dokumentace se jedná o výstavbu dvou světelných přejezdových zabezpečovacích zařízení P4936 v km 2,741 as P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl. n. – Poříčany. Při výstavbě nedojde ke styku s pozemkem, vodním tokem, ani s jiným zařízením ve správě Povodí Labe, státní podnik.

Stavba se nachází ve vodním útvaru HSL\_1680 - Labe od toku Mrlina po tok Jizera, na souřadnicích (S-JTSK) Y: 704788, X: 1044410 a (S-JTSK) Y: 702726, X: 1043385.

a) Z hlediska zájmů daných § 23a vodního zákona, platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (§ 24 až 26 vodního zákona) je předmětný záměr možný, protože lze předpokládat, že realizací záměru nedojde ke zhoršení stavu záměrem dotčeného vodního útvaru, a že záměr nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu dotčeného vodního útvaru.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

b) **Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem** souhlasíme s dodatečným povolením stavby bez připomínek.

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí **2 roky** od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

**Povodí Labe,**  
státní podnik  
Vita Nepřelého 951  
500 03 HRADEC KRÁLOVÉ  
(7)

Mgr. Petr Ferbar  
vedoucí odboru  
péče o vodní zdroje

14196/2018/PLa 38.09/S/20  
PVZ/18/10927





**MĚSTO SADSKÁ**  
*Palackého náměstí 1, 289 12 Sadská*  
*Odbor majetku*

---

Vaše č.j.:  
Naše č.j. MUS/1229/2018  
Vyřizuje: Věra Šťastná  
tel.: 325 546 604  
e-mail: statna@mesto-sadska.cz

V Sadské dne: 18.04.2018

TMS Projekt s.r.o.  
Wenzigova 8  
301 00 Plzeň

**Stanovisko k výstavbě PZS na přejezdech na trati Nymburk hl.n - Poříčany**

Město Sadská, Odbor správy majetku a vnitřních věcí souhlasí s výstavbou PZS na přejezdech P4936 v km 2,741 a P 4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. – Poříčany. Rovněž tak souhlasíme s provedením rekonstrukce přejezdových konstrukcí.

S pozdravem

Václav Frank  
Místostarosta

Město Sadská  
Palackého nám. 1  
289 12 Sadská ©





**Obec Poříčany**  
Lipová 235  
289 14 Poříčany

**H.1.6.**

**TMS Projekt s.r.o.**  
**Wenzigova 8**  
**301 00 Plzeň**

V Poříčanech, 11. 4. 2018

č.j. 218/2018/OÚ  
Vaše zn.: č.j. 109/ŽAD/18

**Vyjádření ke stavbě „Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. – Poříčany“,**

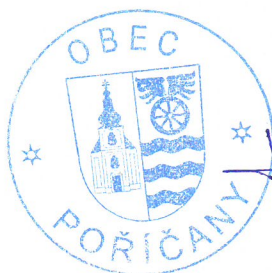
Vážení,

k Vaší žádosti o stanovisko ke stavbě „Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. – Poříčany“ Vám sděluji, že obec Poříčany se stavbou souhlasí.

Obec Poříčany souhlasí s umístěním kabelizace na pozemku parc. č. 918/44 v k.ú. Poříčany (na stávajícím železničním mostě).

Zařízení ve správě obce nebudou stavbou dotčena.

S pozdravem



Mgr. Hana Teršová  
starostka



Váš dopis zn.:109/ŽAD/18  
Ze dne:06.04.2018

TMS Projekt s.r.o.  
Projektční pracoviště Plzeň  
Wenzigova 8  
301 00 Plzeň

Sp. zn.: KHSSC 18020/2018  
Č. j.:  
Vyřizuje: Ing. Milena Marečková,  
Tel.: 325 511 551  
E-mail: milena.mareckova@khsstc-nb.cz

Datum: 24. dubna 2018

**Projektová dokumentace na akci „Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hlavní nádraží - Poříčany“ – závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze**

Na základě žádosti investora Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 70994234, ze dne 09.04.2018, zastoupeného na základě doložené plné moci obchodní společností TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov, IČO 48200891, posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze jako dotčený správní úřad podle ust. § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), místně a věcně příslušný dle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a § 82 odst. 1 a 2 písm. i) zákona, projektovou dokumentaci na akci „Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hlavní nádraží - Poříčany“, v rozsahu právní úpravy provedené § 30 zákona, a v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 149 odst. 1 správního řádu vydává toto

**z á v a z n é   s t a n o v í s k o :**

S projektovou dokumentací na akci „Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hlavní nádraží - Poříčany“ **s e   s o u h l a s í**

**V souladu s § 77 zákona se souhlas váže na splnění podmínky:**

- stavební práce provádět pouze v denní době

**Odůvodnění:**

Dne 09.04.2018 byla KHS doručena žádost o stanovisko k projektové dokumentaci na akci „Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hlavní nádraží - Poříčany“. Žádost byla podána investorem Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 70994234, zastoupeným obchodní společností TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov, IČO 48200891.



Jedná se o železniční přejezd na jednokolejné elektrifikované železniční trati Nymburk, hl. nádraží – Poříčany. Přejezd P4936 v km 2,741 je křížením trati s místní komunikací a je v současné době zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ a P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“.

Přejezd P4939 v km 5,552 je křížením trati s účelovou komunikací a je v současné době zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ a P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“.

ŽST Sadská je zabezpečena dle TNŽ 34 2620 SZZ 3. kategorie typu K 2002 s JOP, traťové zabezpečovací zařízení v dotčeném traťovém úseku je typu AH 88.

Stavba řeší náhradu stávajícího zabezpečovacího zařízení (výstražné kříže) novým PZZ kategorie PZS 3SBI (dle ČSN 34 2650 ed.2) bez závor. Hlavním cílem stavby je zkrácení cestovních dob, odstranění energetických ztrát vlaků a zvýšení bezpečnosti železničního provozu. Bude odstraněno trvalé omezení traťové rychlosti.

Orgánem ochrany veřejného zdraví byla předmětná dokumentace posuzována z hlediska hluku v době výstavby, kterým budou dočasné stavební práce. Stávající rozsah dopravy zůstane nezměněn a rovněž k nárůstům traťové rychlosti v inkriminovaných místech nedojde. Vzhledem k tomu, že je nutno v blízkosti obytné zástavby dodržovat hygienické limity stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, byla stanovena podmínka ve výrokové části.

Požadavek ve výrokové části vyplývá z ustanovení § 30 zákona.

Vzhledem k tomu, že předmětná dokumentace není v rozporu s platnými předpisy v oblasti ochrany veřejného zdraví, bylo možno k ní vydat kladné stanovisko.

Ing. Milena Marečková  
vedoucí odd. hygieny obecné a komunální pro okres Nymburk

## **Rozdělovník**

Adresát – DS

KHS – ÚP Nymburk (HK)





Váš dopis zn.: 109/ŽAD/18  
Ze dne: 6. 4. 2018  
Naše zn.: 9611/18-12110

**TMS Projekt s. r. o.**

**Projekční pracoviště Plzeň**

**Wenzigova 8**

**301 00 Plzeň**

Vyřizuje: Ing. Barbora Dvořáková  
Tel.: 284 009 206  
E- mail : [barbora.dvorakova@rsd.cz](mailto:barbora.dvorakova@rsd.cz)  
Datum : 20. 4. 2018

**D11 Žádost o vyjádření ke stavbě „Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl. n. – Poříčany“**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, oddělení správy dálnic Čechy (dále jen ŘSD ČR), jako správce dálniční sítě v ČR, obdrželo Vaši žádost o vyjádření ke stavbě „Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl. n. – Poříčany“, která zahrnuje výstavbu přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných bez závor na výše uvedených přejezdech.

V rámci stavby budou na železničním mostě ev. č. D11-024..1,2 přes dálnici D11 v km 25,806 do stávajícího betonového žlabu přiloženy kabely pro přenos informací.

ŘSD ČR s výše uvedenou stavbou

**souhlasí**

za níže uvedených podmínek:

1. Při stavbě nesmí být ohrožen ani omezen provoz na dálnici D11.
2. Při stavbě nesmí být žádným způsobem dotčeno těleso dálnice D11 ani jeho příslušenství. V případě poškození dálnice či jejího pomocného pozemku vlivem stavby či jejího provádění uvede investor vše bezodkladně do původního stavu na své náklady.
3. Zahájení a ukončení prací ohlásí zhotovitel min. 3 dny předem na SSÚD 13 Poříčany, tel. 325 594 471-2.

S pozdravem

**Ing. Jan Hoření**  
vedoucí odboru správy dálnic

**Na vědomí: SSÚD 13 Poříčany**







Spis. zn. S-MUCB 21756/2018/OSÚP-Jin  
Č. j. MUCB 27200/2018  
Vyřizuje: Bc. Michaela Jindřichová  
Telefon: 313 036 101  
Český Brod, dne 9. 5. 2018

## ZÁVAZNÉ STANOVISKO

### Závazná část:

Městský úřad Český Brod, jako dotčený orgán příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") po posouzení žádosti, kterou dne 9.4.2018 podal

**TMS Projekt s.r.o., Dubičné č. p. 106, 373 71 Rudolfov**

(dále jen "žadatel"), ve věci:

**výstavba přejezdových zabezpečovacích a světelných zařízení bez závor na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl. n. - Poříčany**

(dále jen "záměr") na pozemcích parc. č. 912/1, 918/44, 918/1, 913 v katastrálním území Poříčany, parc. č. 674/3, 5, 6 v katastrálním území Třebestovice a parc. č. 2560/1, 1783, 1781/1, 4, 1782/1, 2, st. p. č. 941 v katastrálním území Sadská, vydává podle § 96b stavebního zákona a § 136 a § 149 odst. 1 a 2 správního řádu toto **závazné stanovisko**:

Záměr je z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování

**p ř í p u s t n ý.**

Dotčený orgán podle § 96b odst. 3 stavebního zákona stanoví podmínky pro uskutečnění záměru:

- náhrada stávajícího zabezpečovacího zařízení (výstražné kříže) novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením (dále jen „PZZ“) kategorie 3SBI na pozemcích parc. č. 912/1, 918/44, 918/1, 913 v katastrálním území Poříčany, parc. č. 674/3, 5, 6 v katastrálním území Třebestovice a parc. č. 2560/1, 1783, 1781/1, 4, 1782/1, 2, st. p. č. 941 v katastrálním území Sadská, podle přípravné projektové dokumentace z 04/2018, jejíž část je přílohou závazného stanoviska
- ke katastrálnímu území Sadská a Třebestovice nepřísluší ORP Český Brod se vyjadřovat, jelikož do jeho správy tato katastrální území nepatří
- další podmínky pro přípravu a uskutečnění záměru se nestanoví

**Závazné stanovisko je platné 2 roky ode dne vydání.**

### Odůvodnění:

Dotčený orgán obdržel dne 9.4.2018 žádost o vydání závazného stanoviska k uvedenému záměru.



Důvody, o které se opírá obsah závazné části:

- výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen „PZZ“) na pozemcích parc. č. 912/1, 918/44, 918/1, 913 v katastrálním území Poříčany
- předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky
- pro spolupůsobení vlaku PZZ budou použity počítače náprav se směrovým výstupem, pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav
- pro ovládání PZZ P4939 v km 5,552 budou doplněny počítače náprav v ŽST Sadská
- technologie PZZ bude umístěna v novém zatepleném RD s vnitřní temperací a s indikací otevření vstupních dveří o maximálním rozměru 2,5 x 3,6m kolem kterého bude zřízena zpevněná plocha širší 1m; pro každý přejezd je uvažováno se samostatným RD umístěným v blízkosti přejezdu
- kontrolní a indikační prvky budou umístěny na JOP v DK ŽST Sadská; pro přenos informací bude od přejezdů položena nová kabelizace
- přibližovací úseky budou vypočteny na stávající traťovou rychlost 100km/h
- nové kabely budou položeny v rozsahu od začátku vypočtených přibližovacích úseků do ŽST Sadská
- budou provedeny rekonstrukce přejezdových konstrukcí; konstrukce přejezdů budou navrženy tak, aby umožňovaly průjezd mechanizace pro strojní podbíjení a čištění

Podklady pro vydání závazného stanoviska:

- přípravná dokumentace stavby nového přejezdového zabezpečovacího zařízení, podle přípravné projektové dokumentace z 03/2018, kterou zpracovala M. Rollingerová ve spolupráci s odpovědným projektantem Ing. Markem Tyrem z tms projekt s. r. o., IČO: 48200891, Dubičné 106, 373 71 PLZEŇ, ČKAIT 0201794
- Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1, schválená dne 15.4.2015
- Zásady územního rozvoje Středočeského kraje ve znění Aktualizace č. 1, vydané dne 27.7.2015
- Územní plán obce Poříčany, vydaný dne 30.10.2002, který nabyl účinnosti 15.11.2002.

Úvahy, kterými se dotčený orgán řídil při hodnocení podkladů:

- záměr je v souladu s platným Územním plánem obce Poříčany,
- pozemek se nachází v nezastavěném území obce Poříčany
- Pozemek se podle ÚP obce Poříčany nachází ve funkční ploše VN - nádraží, železnice a vlečky
- Hlavní využití představují monofunkční plochy zemědělské nebo průmyslové výroby skladů, nepřipouštějící kombinaci s bydlením
- Vhodné a přípustné pro tyto funkce: provozy zemědělské výroby, které svým ochranným pásmem živočišné výroby nepřesahují jeho návrh v územním plánu; plochy průmyslové výroby a služeb; servisy nákladních automobilů, zemědělské techniky apod.; objekty skladů a překladišť; objekty skladů; příslušné komunikace, parkovací a garážovací plochy; příslušné technické vybavení; administrativa v rámci areálů; specifické služby a neveřejná stravovací zařízení; prodejny výrobků a ochranná a izolační zeleň
- Objemové a architektonické ztvárnění objektů bude řešeno s ohledem na kontext okolní zástavby
- Architektonické zásady pro novou výstavbu a pro podstatnou přestavbu objektů: výškové omezení max. 12,0m v případě potřeby, tam, kde výška nenaruší siluetu sídla a další zákonná



omezení výšky objektu, může stavební úřad stanovit maximální výšku staveb individuálně; minimální plocha zeleně 30% z plochy pozemku

- **Maximální poměr zastavěné plochy** všemi objekty k celkové ploše pozemku se připouští 1:3, doporučený poměr 1:6 až 1:10

Úvahy, kterými se dotčený orgán řídil při výkladu právních předpisů:

- Orgán územního plánování přezkoumal záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování.
- Platná Politika územního rozvoje České republiky ani Zásady územního rozvoje Středočeského kraje záměr neřeší.
- Stavební úřad jako orgán územního plánování posuzoval navrhovaný záměr: náhrada stávajícího zabezpečovacího zařízení (výstražné kříže) novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením (dále jen „PZZ“) kategorie 3SBI na pozemcích parc. č. 912/1, 918/44, 918/1, 913 v katastrálním území Poříčany, z hlediska naplňování cílů a úkolů územního plánování stanovených v § 18 a § 19 stavebního zákona.
- Stavební úřad jako orgán územního plánování konstatoval, že koordinace veřejných a soukromých zájmů v předmětném území, jak ukládá § 18 odst. 3 stavebního zákona, je zajištěna.
- Zejména vzal v úvahu naplnění podmínek pro hospodárné využití zastavěného území (§ 18 odst. 4 stavebního zákona) a to, zda navržený záměr vyhovuje urbanistickým, architektonickým a estetickým požadavkům na využívání a prostorové uspořádání území s ohledem na podmínky v území a na jeho charakter (§ 19 odst. 1, písm. d) a e) stavebního zákona). Vycházel přitom z následujících skutečností:

Jedná se o náhradu stávajícího zabezpečovacího zařízení (výstražné kříže) novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením (dále jen „PZZ“) kategorie 3SBI na pozemcích parc. č. 912/1, 918/44, 918/1, 913 v katastrálním území Poříčany, které respektují zásadní architektonickou siluetu v bezprostředně sousedícím území.

- V souladu s ustanovením § 19 odst. 1 stavebního zákona bylo posouzeno umístění stavby nového přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen „PZZ“) kategorie 3SBI na pozemcích parc. č. 912/1, 918/44, 918/1, 913 v katastrálním území Poříčany bylo konstatováno, že jsou splněny úkoly územního plánování dle § 19 stavebního zákona.
- Navržený záměr stavby nového přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen „PZZ“) kategorie 3SBI na pozemcích parc. č. 912/1, 918/44, 918/1, 913 v katastrálním území Poříčany je v souladu s Územním plánem obce Poříčany i s požadavky ustanovení § 19 odst. 1 písm. d) a e) stavebního zákona, splňuje podmínky pro hospodárné využívání zastavěného území podle § 18 odst. 4 stavebního zákona. Pro umístění navrženého záměru není nutné stanovovat podmínky.
- Záměr se nachází v nezastavěném území obce a záměr svým řešením nenarušuje charakter okolní zástavby.
- Z výše uvedených důvodů dospěl orgán územního plánování k závěru, že posuzovaný záměr je přípustný.

Platnost závazného stanoviska lze prodloužit, pokud se nezměnily podmínky v území.

Závazné stanovisko nepozbývá platnosti:

a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,



b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo

c) nabyl-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

Dostane-li se toto závazné stanovisko do rozporu s politikou územního rozvoje nebo s územně plánovací dokumentací, která byla vydána po vydání závazného stanoviska, orgán územního plánování, který závazné stanovisko vydal, je nahradí z moci úřední novým závazným stanoviskem.

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze odvolat. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení. Podle § 149 odst. 1 správního řádu závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí stavebního úřadu. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit pouze v rámci odvolacího řízení proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno.

Otisk úředního razítka

Ing. Radana Marešová v. r.

vedoucí stavebního odboru

Za správnost vyhotovení Adam Turecký

Přílohy:

- přehledná situace oblasti stavby
- schéma křížení v km 5,552 (P4939)
- schéma křížení v km 2,741 (P4936)

**Obdrží:**

TMS Projekt s.r.o., IDDS: hhi7fhx

sídlo: Dubičné č.p. 106, 373 71 Rudolfov



# Poríčkyany

Sadská

$dp=13m$

Ověřeno dne: 9.5.2018


Pod č. j.: MUCB 24200/2018

Městský úřad Český Brod  
odbor stavební  
a územního plánování

-10-  
J. J. J.

nezpevn.

RD umístěn 160m od přejezdu do žkm 2,580

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR	 <p>DUBIČNĚ 106, 373 71 RUDOLFOV IČO : 48200891, DIČ : CZ48200891</p> <p><b>PROJEKČNÍ PRACOVISTĚ PLZEŇ</b> WENZIGOVA 8, 301 48 PLZEŇ tel.: 378 229 851, fax 378 229 870</p>	
NAVRHL, VYPRACOVAL	BC. VÁCLAV MATĚJKA		
KRESLIL	BC. VÁCLAV MATĚJKA		
KONTROLOVAL	MIROSLAVA ROLLINGEROVÁ		
OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ		
Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. - Poříčany  PS 11-01-31 Výstavba PZS P4936 v km 2,741  SCHÉMA KŘÍŽENÍ V KM 2,741 (P4936)		DATUM	03/2018
		ÚČEL	PD
		POČET FORMÁTŮ	
		MĚŘITKO	1: 100
		ČÁST DOKUMENTACE:	PŘÍLOHA ČÍSLO:
		D.1.1.	211.



# Poříčany

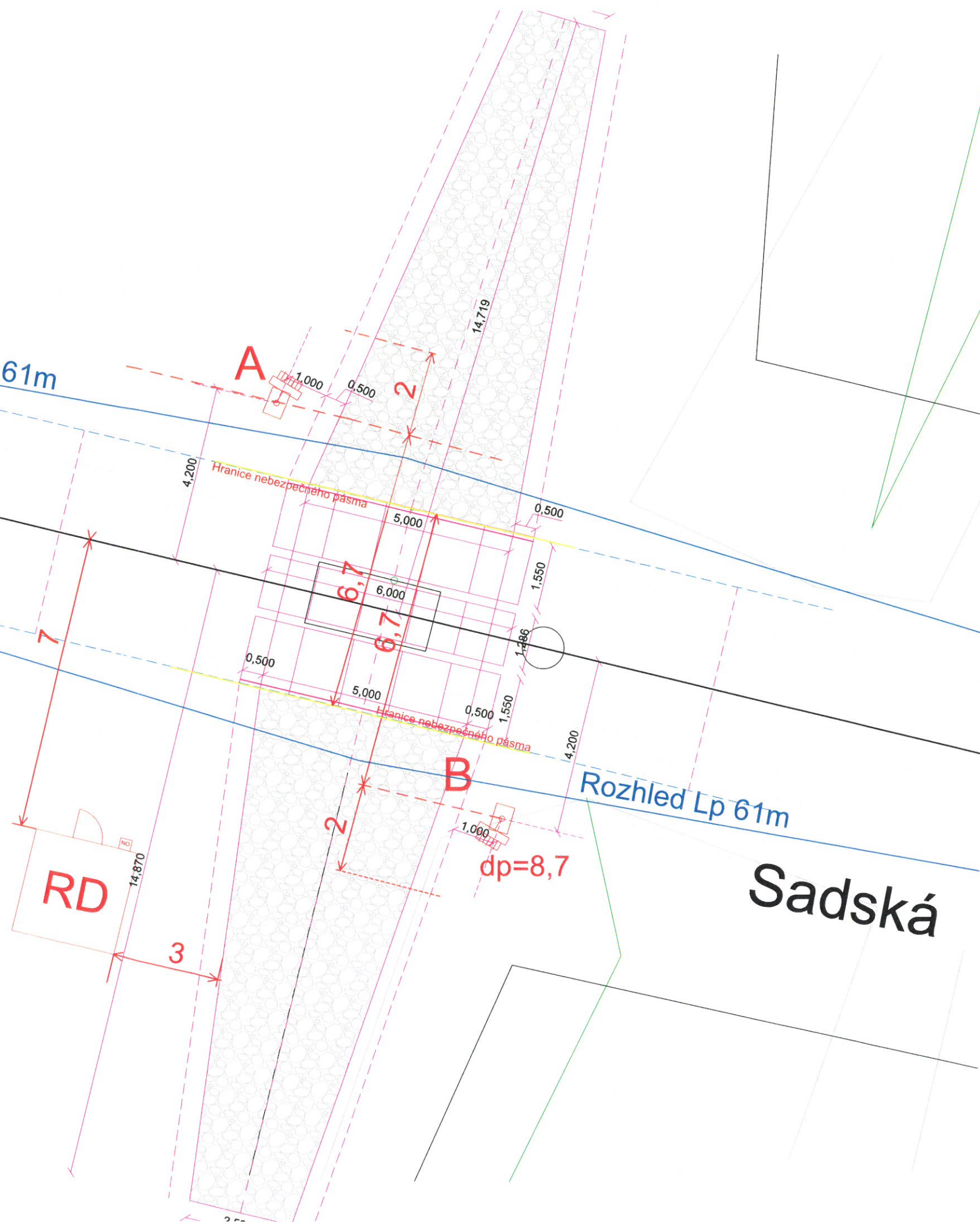
Rozhled Lp 61m

Ověřeno dne: 9.5.2018  
Pod č. j.: MUCB 24200/2018

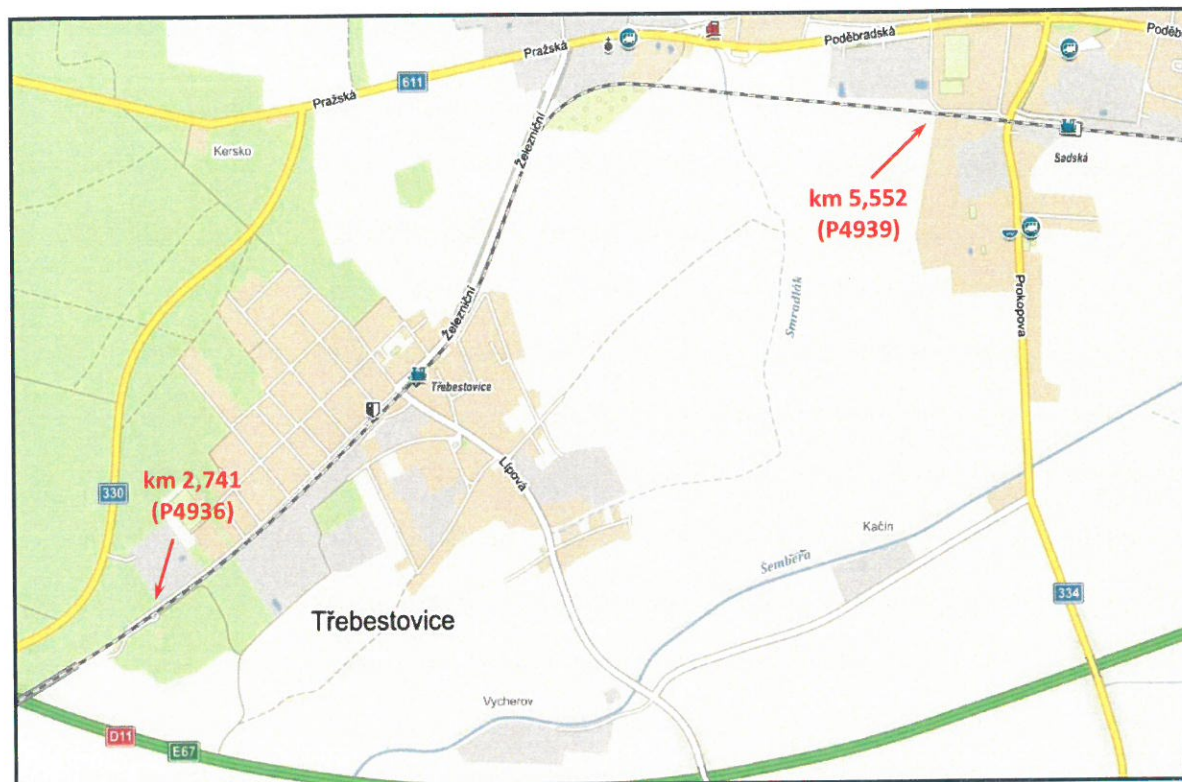
Městský úřad Český Brod  
odbor stavební  
a územního plánování

10-  
*podpis*

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR	<b>tms projekt s.r.o.</b> DUBIČNÉ 106, 373 71 RUDOLFOV IČO : 48200891, DIČ : CZ48200891 <b>PROJEKČNÍ PRACOVISŤE PLZEŇ</b> WENZIGOVA 8, 301 48 PLZEŇ tel.: 378 229 851, fax 378 229 870		
NAVRHL, VYPRACOVAL	BC. VÁCLAV MATĚJKA			
KRESLIL	BC. VÁCLAV MATĚJKA			
KONTOLOVAL	MIROSLAVA ROLLINGEROVÁ			
OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ			
Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. - Poříčany			DATUM	03/2018
PS 11-01-32 Výstavba PZS P4939 v km 5,552 SCHÉMA KRÍŽENÍ V KM 5,552 (P4939)			ÚČEL	PD
			POČET FORMÁTŮ	
			MĚŘITKO	1: 100
			ČÁST DOKUMENTACE :	PŘÍLOHA ČÍSLO :
			D.1.1.	212.


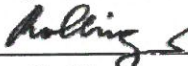
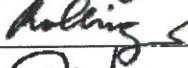







Ověřeno dne: 9.5.2018  
Pod č. j.: MUCB 24200/2018

Městský úřad Český Brod  
odbor stavební  
a územního plánování  
-10- *podříchl*

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR		<b>tms projekt s.r.o.</b>  Dubičné 106, Rudolfov 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891  <b>Projekční pracoviště PLZEŇ</b> Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.:378 229 850-55, Fax:378 229 870	
NAVRHL, VYPRACOVAL	M. ROLLINGEROVÁ			
KRESLIL	M. ROLLINGEROVÁ			
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR			
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa západ			
Název stavby :  <b>„Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. - Poříčany“</b>			DATUM	03/2018
			ÚČEL	PD
			ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
Přehledná situace oblasti stavby			C.	1.





Pomáhat a chránit

JID: PCR01ETRpo131189721

H.1.10.



KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Nymburk  
Dopravní inspektorát

KRPS-108369-1/ČJ-2018-010806-ZU

27. dubna 2018

TMS Projekt s.r.o.  
Dubičné 106  
373 71 Rudolfov

Počet listů: 1  
Přílohy: 1/5

**Trať Poříčany – Nymburk – PZS na přejezdech P4936 a P4939 – závazné stanovisko DI PČR Nymburk.**

Dopravní inspektorát PČR Nymburk na základě Vaší žádosti v souvislosti se shora uvedenou akcí, po prostudování a provedeném místním šetření vydává následující závazné stanovisko k úpravě křížení pozemní komunikace s dráhou.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk jako příslušný orgán podle § 37 odst. 3) zák. č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **souhlasí** s úpravou křížení pozemní komunikace s dráhou.

Předmětem úpravy je výstavba přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných bez závor na přejezdu P4936 v km 2,741 dráhy a na přejezdu P4939 v km 5,552 dráhy Poříčany - Nymburk.

Dopravní značení musí být osazeno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - TP 66.

Svislé dopravní značení bude provedeno podle zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65.

Dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Dopravní značky užívané k přechodnému dopravnímu značení musí být provedeny výhradně jako reflexní.

**Dopravní inspektorát PČR Nymburk před samotným zahájením stavby, požaduje předložit podrobné zpracování návrhu dopravně inženýrských opatření (DIO).**

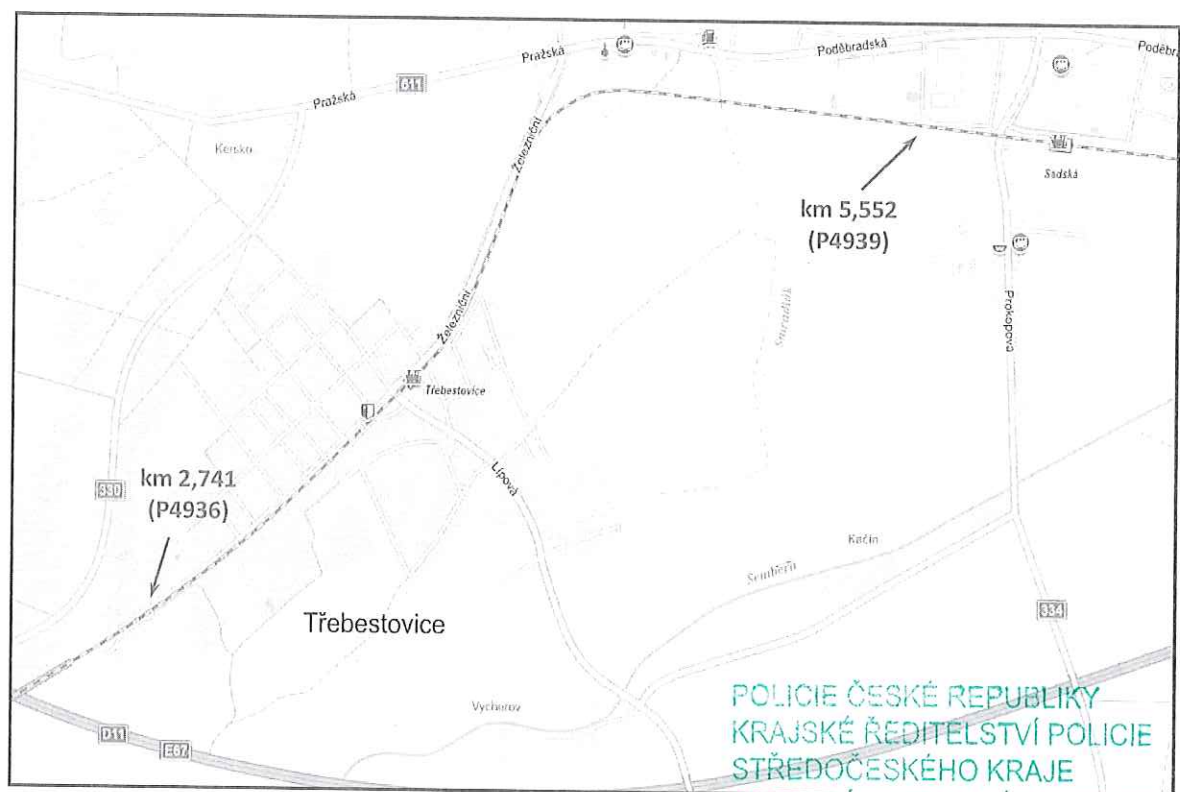
Zpracoval: por. Bc. Jan Šťastný, tel.: 974 878 253

z r. por. Bc. Jan Šťastný



por. Ing. Josef Ulrich, DiS  
vedoucí DI Nymburk





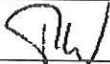
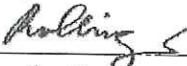
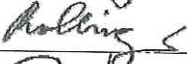
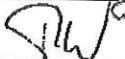
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE

DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT Nymburk

Dne: 24. 9. 2018

k č.j. KRPS-108369-11ČJ-2018-010806-ZU

Bez písemného vyjádření NEPLATNÉ!!

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR		<b>tms projekt s.r.o.</b>  Dubičné 106, Rudolfovo 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891  <b>Projekční pracoviště PLZEŇ</b> Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.:378 229 850-55, Fax:378 229 870	
NAVRHL, VYPRACOVAL	M. ROLLINGEROVÁ			
KRESLIL	M. ROLLINGEROVÁ			
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR			
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa západ			
Název stavby :  „Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. - Poříčany“			DATUM	03/2018
			ÚČEL	PD
			ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
			Přehledná situace oblasti stavby	C.







*[Handwritten signature]*

K.č.j. KRPS-108369-1/GJ-2018-010806-ZU

Bez písemného vyjádření NEPLATNĚ!

[illegible]



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT Nymburk  
Dne: 24.4.2018  
k č.j. KRPS-108365-1/ČJ-2018-010806-20  
Bez písemného vyjádření NEPLATÍ!!

Bez písemného vyjádření NEPLATÍ!!

*[Handwritten signature]*

A

$$\frac{2}{3}$$


—

□

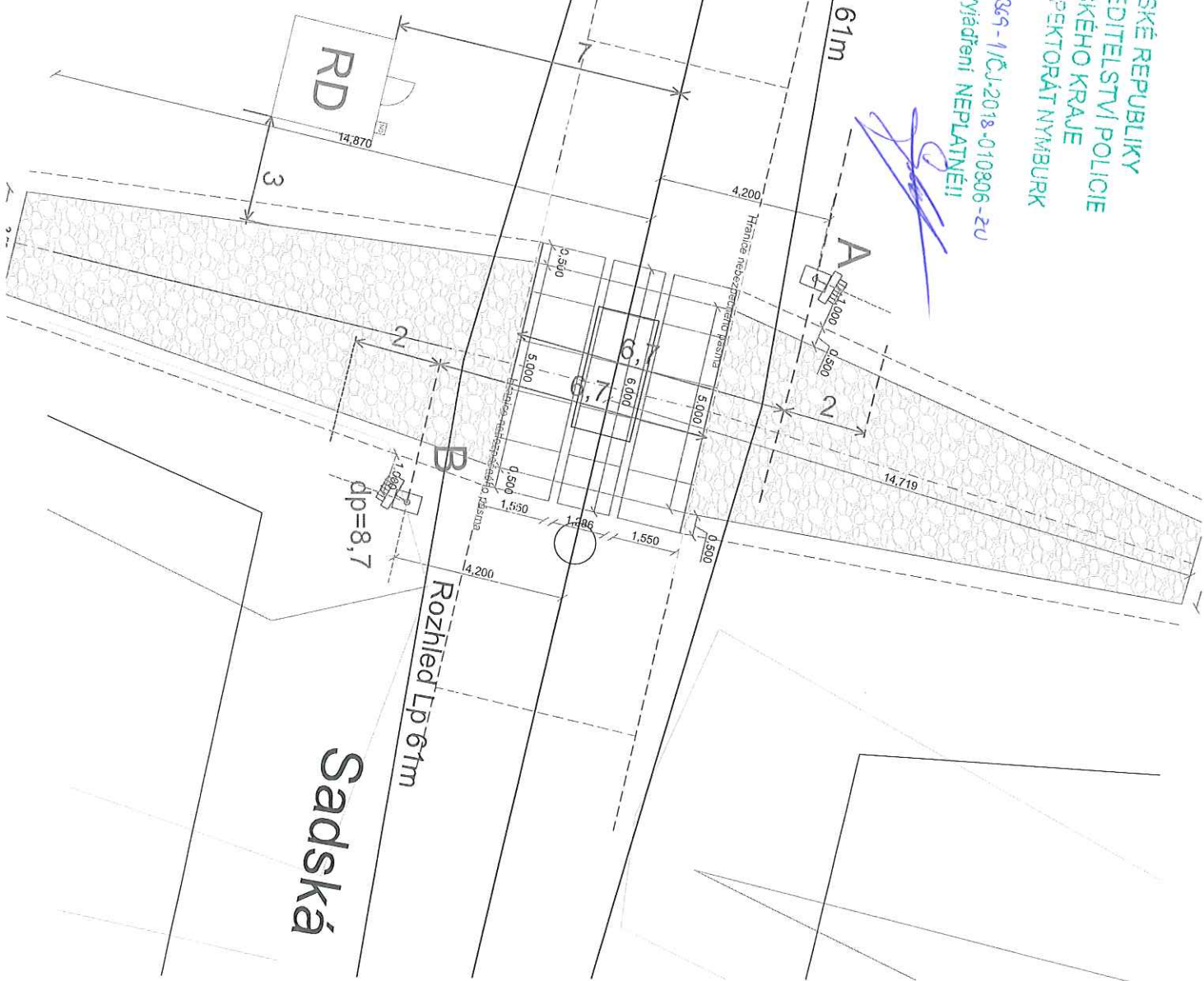
/

1

Rozhled LP 61m

Sadská

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR	<i>P. H.</i>
NAVRHL VYPRACOVAVL	B.C. VÁCLAV MATEJKA	<i>J. Trávník</i>
KRESLIL	B.C. VÁCLAV MATEJKA	<i>J. Trávník</i>
KONTROLOVAL	MIROSLAVA ROLINGEROVÁ	<i>Madara</i>
OBBEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ	
<div> <div> Výstavba PZS na přejezděch P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. - Poříčany </div> <div> PS 11-01 -32 Výstavba PZS P4939 v km 5,552 SCHÉMA KŘÍŽENÍ V KM 5,552 (P4939) </div> </div>		
DATUM	03.2018	
ÚČEL	PD	
POČET FORMÁTŮ		
MĚŘÍTKO	1:100	
ČÁST DOKUMENTACE	ŘÍŠŤAČNÍ ČÍSLO	
D.1.1.	212.	





POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT Nymburk  
Dne: 21. 4. 2018  
k č.j. KRPS-108365-1/CJ-2018-010806-20  
Bez písemného vyjádření NEPLATNĚ!

*[Signature]*

Poríčany

Rozhled LP 70m

A1/A2

Hranice nebezpečného pásma




B1/B2

Rozhled LP 70m

dp=13m

Sadská

nezpevn.

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR		
NAVRHL. VYPRACOVAL	BC. VÁCLAV MATĚKA		
KRESIL	BC. VÁCLAV MATĚKA		
KONTROLOVAL	MIROSLAVA ROLLNEROVÁ		
OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ		

DATUM	03/2018
ÚČEL	PD
POČET FÓRMÁTŮ	
MĚŘÍTKO	1:100
ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
D.1.1.	211.

**lms projekt**

DUBČICKÉ 106, 373 71, BUDOHOV  
IČO: 48200891, DIČ: CZ48200891  
PROJEKČNÍ PRACOVISTE PIZEŠ  
WENIGOVÁ A.S. 201 48 PIZEŠ  
TEL: 378 229 551, FAX: 378 229 510

RD umístěn 160m od přejezdu do žkm 2,580



**Krajský úřad Středočeského kraje**

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

Praha: 27. 4. 2018  
Číslo jednací: 045234/2018/KUSK  
Spisová značka: SZ\_045234/2018/KUSK  
Vyřizuje: Anna Preiszlerová I. 981  
Značka: OŽP/Pr

TMS Projekt s.r.o.  
Dubičné 106  
373 71 Rudolfov

IDS: hhi7fhx

**Vyjádření k projektové dokumentaci stavby „Výstavba PZZ na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. - Poříčany“, k.ú. Sadská, Kostelní Lhota, Zvěříněk a Hořátev z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů**

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 6. 4. 2018 žádost o vyjádření k výše uvedenému záměru. Jedná se o výstavbu přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných (PZZ) bez závor na výše uvedených přejezdech. Přejezd P4936 v km 2,741 je křížením trati s místní komunikací a je v současné době zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ a P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. Přejezd P4939 v km 5,552 je křížením trati s účelovou komunikací a je v současné době zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ a P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. ŽST Sadská je zabezpečena dle TNŽ 34 2620 SZZ 3. kategorie typu K 2002 s JOP, traťové zabezpečovací zařízení v dotčeném traťovém úseku je typu AH 88. V blízkosti přejezdů budou umístěny nové technologické domky. Na přejezdech bude provedena rekonstrukce přejezdových konstrukcí, vybudovány nové elektrické přípojky pro napájení technologie PZS a vybudována nová kabelizace v max. rozsahu.

K předloženému záměru sdělujeme následující vyjádření:

**Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů** (dále jen zákon). Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán příslušný dle § 22 zákona sděluje, že vzhledem k uvedeným údajům a parametrům stavby, uvedený záměr **nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí**.

Odůvodnění: ve smyslu § 4 odst. 1 zákona uvedený záměr není předmětem posuzování. Cílový stav po realizaci záměru, tj. nejvyšší traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává beze změny. Realizací záměru nedojde k významné změně stávajícího stavu z hlediska vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Zmírnění negativních vlivů během provádění stavebních činností bude dosaženo uplatněním v projektové dokumentaci navržených opatření a vhodnou organizací výstavby.

**Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů** (dále jen zákon). Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí



a zemědělství, jako orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77a odst. 3 a následujících ustanovení zákona č. 114/1992 Sb. konstatuje, že z hlediska zvláště chráněných území v kategorii přírodní rezervace a přírodní památka, z hlediska regionálních, nadregionálních územních systémů ekologické stability a z hlediska zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, nemáme k výše uvedenému záměru žádných připomínek.

Dále jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4, písm. n) zákona, sděluje, že na území v působnosti Krajského úřadu Středočeského kraje, v souladu s ust. **§ 45i** zákona, **lze vyloučit** významný vliv předloženého záměru „Výstavba PZZ na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. - Poříčany“, samostatně i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi, na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Zdůvodnění stanoviska: V řešeném území navrhovaného záměru, ani v jeho bezprostředním okolí se na území v působnosti Krajského úřadu Středočeského kraje nenachází žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast, která by mohla být tímto záměrem dotčena.

**Ing. Josef Keřka, PhD.**

vedoucí odboru životního prostředí a  
zemědělství

**v.z. Ing. Hana Švingrová**

vedoucí oddělení posuzování vlivů na  
životní prostředí



**Obec Třebestovice**

Železniční 127, 289 12, IČ 00239852  
Tel.:32559424 e-mail:podatelna@obec-trebestovice.cz

Č.j.: 313/18/IBě

TMS Projekt s.r.o.  
Wenzigova 8  
301 00 Plzeň

V Třebestovicích dne: 30.4.2018

**Věc: Žádost o vyjádření ke stavbě:  
„Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. – Poříčany“.**

Obec Třebestovice obdržela dne 10.4.2018 žádost o vyjádření ke stavbě „Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. – Poříčany“.

Jedná se o rekonstrukci přejezdové konstrukce v obci Třebestovice, vybudování nové přípojky pro napájení technologie PZS a vybudování nové kabelizace v max. rozsahu dle dokumentace, která byla přiložena.

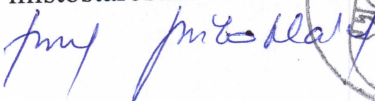
Stavba je situovaná na pozemcích parc. 674/5, 674/3, 674/6 v k.ú. Třebestovice.

Dle vyjádření Městského úřadu v Nymburce, Odboru správy městského majetku, je realizace stavby plánována v roce 2019 po dobu 4 měsíců.

Obec Třebestovice s plánovanou stavbou „Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. – Poříčany“ souhlasí.

S pozdravem

Ing. Irena Bělohávková  
místostarostka obce







## Městský úřad Český Brod

Odbor životního prostředí a zemědělství  
náměstí Husovo 70 | 282 01 | Český Brod

# H.1.13.

VÁŠ DOPIS / ZE DNE 10.05.2018  
ČÍSLO SPISU S-MUCB 29678/2018  
ČÍSLO JEDNACÍ MUCB 30794/2018  
VYŘIZUJE Ilona Tučimová  
TELEFON 321 612 182  
EMAIL tucimova@cesbrod.cz  
DATUM 14.05.2018

**TMS Projekt s.r.o.**  
IČO: 48200891  
Dubičné 106  
373 71 Dubičné

s KS

### Závazné stanovisko

Městský úřad Český Brod, OŽPZ, nakládání s odpady, jako správní orgán věcně a místně příslušný podle ustanovení § 61 odst. 1 písm. c) a § 66 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), jako dotčený orgán státní správy, příslušný podle § 136 odst. 1, písm. b, zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu v platném znění (dále jen správní řád),

**vydává**

pro účely stavebního řízení k níže uvedené akci ve smyslu § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, z hlediska ochrany složek životního prostředí

**závazné stanovisko ke stavebnímu řízení – z hlediska nakládání s odpady  
k vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení stavby**

subjektu: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**

zastoupený: **TMS Projekt s.r.o., IČO: 48200891, Dubičné 106, 373 71 Dubičné**

v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu a s ustanovením § 79 odst. 4 zákona o odpadech, ve kterém

**souhlasí**

s realizací akce: **Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939v km 5,552 na trati  
Nymburk hl.n. - Poříčany**

Investor: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**

Místo realizace: **p.č. 912/1, 918/44, 918/1 a 913 k. ú. Poříčany**

#### **Závazné stanovisko se vydává za těchto podmínek:**

Před vydáním kolaudačního souhlasu (v případě, že souhlas nebude vydáván, nejpozději do 30ti dnů od ukončení akce) předložit MěÚ Český Brod, Odboru ŽPZ doklady o zneškodnění odpadů vzniklých stavební činností., vydané oprávněnou osobou ve smyslu zákona o odpadech § 4, odst. 1, písm. y.

*Pozn.: (více info. [www.cesbrod.cz/](http://www.cesbrod.cz/) Úřad/Odbory/Odbor životního prostředí a zemědělství/Dokumenty ke stažení/ Formuláře ke stažení - Odpady a ovzduší/ Nakládání s odpady- požadavky na investora ).*

Uvedené závazné podmínky vycházejí z ustanovení zákona o odpadech a předpisů souvisejících.

#### **Odůvodnění:**

Žádostí doručenou dne 10.05.2018 požádal investor Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupený: TMS Projekt s.r.o., IČO: 48200891, Dubičné 106, 373 71 Dubičné, MěÚ Český Brod, OŽPZ jako věcně a místně příslušný správní úřad o vydání



závazného stanoviska ke stavebnímu řízení ve výše uvedené věci. Jedná se o vydání závazného stanoviska podle § 79 odst. 4 zákona o odpadech. Tato žádost byla podána v souladu s § 37 odst. 1 a 2 správního řádu a byla podložena:

- Žádostí o vydání ZS
- PD – zpracovatel: Ing. Marek TYR, ČKAIT: 0201794, zpracována 03/2018

### **Poučení**

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Opravné prostředky lze proti němu uplatnit pouze v režimu ustanovení § 149 odst. 5, 6 a 7 správního řádu.

otisk úředního razítka

oprávněná úřední osoba  
Ilona Tučímová, v.r.  
odborný referent na úseku odpadů

### **Rozdělovník :**

- TMS Projekt s.r.o., IČO: 48200891, Dubičné 106, 373 71 Dubičné – s KS MUCB21758/2018
- MěÚ Český Brod, Stavební úřad – GINIS



Číslo jednací: MUNYM-100/28399/2018/Šan  
Vyřizuje: Jana Šanderová  
Telefon: 325 501 475  
E-mail: jana.sanderova@meu-nbk.cz  
Nymburk: 11.05.2018

**TMS Projekt s.r.o.**  
**Pracoviště Plzeň**  
**Wenzigova 8**  
**301 00 Plzeň**  
**IDS: hhi7fhx**

## **Závazné stanovisko**

### **– Třebestovice, Sadská, výstavba PZS na přejezdech P4936, P4939**

Městský úřad Nymburk, odbor životního prostředí, jste v zastoupení investora (SŽDC, s.o.) požádali o vyjádření k dokumentaci stavby: „Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. - Poříčany“ v kat. území Třebestovice a Sadská.

Jako příslušný dotčený orgán státní správy podle ust. § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydáváme k Vaší žádosti v souladu s ust. § 149 správního řádu toto závazné stanovisko:

#### **Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů:**

- s odpady vzniklými ze stavby bude nakládáno dle projektové dokumentace (část B.5), odpady budou v místě stavby tříděny a přednostně předány oprávněné osobě k dalšímu využití, teprve až prokazatelně nevyužitelný odpad lze uložit na povolenou skládku, odpady budou shromažďovány odděleně dle druhu a zajištěny před nežádoucím únikem, zcizením a znehodnocením,
- zemina, která nebude použita v místě stavby k terénním úpravám, bude likvidována jejím předáním oprávněné osobě, nebo pokud by byla zemina použita k terénním úpravám mimo místo stavby, budou před uložením na toto konkrétní místo předloženy na odbor životního prostředí MěÚ Nymburk rozборы této zeminy dle přílohy č. 10, tabulka 10.1 a 10.2 vyhlášky MŽP č. 294/2005 Sb., (nevztahuje se na zeminu a hlušinu předanou k využití nebo odstranění organizaci oprávněné dle § 14 odst. 1 zákona o odpadech k jejímu převzetí),
- doklady o předání odpadů oprávněné osobě budou předloženy Městskému úřadu Nymburk, odboru životního prostředí, současně se žádostí o závazné stanovisko pro vydání kolaudačního souhlasu nebo k souhlasu s užíváním stavby.

(Vyřizuje: Lenka Minaříková, tel. 325501464)

**Z hlediska zákonů č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, č. 289/1995 Sb., o lesích, zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nemáme připomínek.**

Toto stanovisko je ve smyslu ustanovení § 149 správního řádu závazným stanoviskem a jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu (tj. stavební zákon č.183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů).



Závazné stanovisko nemá povahu samostatného správního rozhodnutí, nelze se proti němu odvolat, přičemž jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí ve věci samé. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný nadřízený správní orgán správního orgánu, který vydal závazné stanovisko. Zrušení nebo změna závazného stanoviska je, v případě, že rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, již nabylo právní moci, důvodem obnovy řízení.

*Otisk razítka*

**PhDr. Michaela Havelková, Ph.D.**  
**vedoucí odboru životního prostředí**





VÁŠ DOPIS / ZE DNE 09. 04. 2018  
ČÍSLO SPISU S-MUCB 21758/2018  
ČÍSLO JEDNACÍ MUCB 21758/2018  
VYŘIZUJE Adam Turecký  
TELEFON 321 612 138  
EMAIL [turecky@cesbrod.cz](mailto:turecky@cesbrod.cz)  
DATUM dne 14. 05. 2018

### **KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO** **pro vydání stavebního povolení**

Městský úřad Český Brod, jako dotčený orgán příslušný podle § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), a podle dále uvedených ustanovení jednotlivých zvláštních zákonů, po posouzení žádosti, kterou dne 9. 4. 2018 podal žadatel, kterým je

**Správa železniční dopravní cesty, s. o., IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**

**kterou zastupuje TMS Projekt s.r.o., IČO: 48200891, Dubičné 106, 373 71 Rudolfov**

(dále jen "žadatel"), ve věci:

#### **Výstavba PZS na přejezdech P4936, P4939 trati Nymburk hl. n. - Poříčany**

(dále jen "záměr") na pozemcích parc. č. 912/1, 918/44, 918/1, 913 v katastrálním území Poříčany, dále na pozemcích parc. č. 674/5, 674/3, 674/6 v katastrálním území Třebestovice a na pozemcích parc. č. 2560/1, 1783, 1781/1, 1781/4, 1782/2, 1782/1 a st. p. 941 v katastrálním území Sadská a po zkoordinování požadavků na ochranu dotčených veřejných zájmů, vydává podle ustanovení § 4 odst. 2 a 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle § 136 a § 149 odst. 1 správního řádu toto **koordinované závazné stanovisko** pro úseky, které jako dotčený orgán hájí:

(dle přílohy č. 8 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.) ve smyslu ustanovení § 4 odst. 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění zákona č. 68/2007 Sb.

**Z hlediska územního plánování** (vyřizuje: Bc. Marek Šplíchal, tel.: 321 612 139, e-mail: [splichal@cesbrod.cz](mailto:splichal@cesbrod.cz))

*Na základě ustanovení §6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) sděluje k výše uvedené žádosti MěÚ Český Brod, odbor stavební a územního plánování – úřad územního plánování následující vyjádření/závazné stanovisko:*

K uvedenému záměru vydal orgán územního plánování samostatné závazné stanovisko pod čj.: MUCB 27200/2018 ze dne 9. 5. 2018.

*Bc. Marek Šplíchal, v.r.*





## Městský úřad Český Brod

náměstí Husovo 70 | 282 01 | Český Brod

**Z hlediska státní památkové péče** (vyřizuje: Bc. Michaela Jindřichová, tel.: 313 036 101, e-mail: jindrichova@cesbrod.cz)

*Na základě ustanovení § 29 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) sděluje k výše uvedené žádosti MěÚ Český Brod, odbor stavební a územního plánování - památková péče následující vyjádření/závazné stanovisko:*

Z hlediska státní památkové péče nemáme námitek, záměr je přípustný, při dodržení následujících připomínek:

1. V případě jakýchkoliv výkopových prací je stavebník v souladu s ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. už od doby přípravy stavby povinen oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu AV ČR Praha, Letenská 4, 118 01 Praha 1, a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
2. V případě, že v souvislosti s přípravou stavby nebo při jejím provádění dojde k archeologickým nálezům, je stavebník ve smyslu § 23, odst. 7, zákona č. 20/87 Sb., povinen ihned podat oznámení stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popřípadě Archeologickému ústavu AV ČR Praha a učinit nezbytná opatření, aby nález nebyl poškozen nebo zničen (§ 127 stavebního zákona).
3. V případě, že by se v trase stavby nacházela nějaká neevidovaná drobná stavba (boží muka, mezník, atd.), je stavebník povinen ji v dostatečné vzdálenosti obejít, tak aby nebyla poškozena. Pokud by to nebylo možné, bude stavebník jiný postup předem konzultovat se zástupcem památkové péče.

Městský úřad Český Brod, odbor stavební a územního plánování - památková péče, jako místně a věcně příslušný orgán státní památkové péče ve smyslu § 29 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státní památkové péči“), dále sděluje že, obec Poříčany jako jediná, která v předmětném území spadá do ORP Český Brod, nedisponuje žádným ochranným pásmem nemovité kulturní památky (dále jen „KP“) a ani městskou památkovou zónou. Čím obec Poříčany disponuje, jsou KP jako kostel Narození Panny Marie s Farou, pomníkem padlým v 1. Světové válce, průčelí venkovské usedlosti č. p. 23. Ty jsou zapsány v Ústředním seznamu KP České Republiky a jsou předmětem ochrany ve smyslu zákona o státní památkové péči. V této ochraně byla i již dnes neexistující venkovská usedlost č. p. 26 s branou. Objekt byl však kvůli stavbě silnice zbořen a od jeho ochrany bylo upuštěno. Předmětné území do této ochrany nespadá.

*Bc. Michaela Jindřichová, v.r.*

**Z hlediska dopravy** (vyřizuje: Jiří Katrnoška, tel.: 321 612 196, e-mail: katrnoska@cesbrod.cz)

*Na základě ustanovení §40 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) sděluje k výše uvedené žádosti MěÚ Český Brod, odbor dopravy a obecní živnostenský úřad následující vyjádření/závazné stanovisko:*

bez připomínek, přejezdy neleží v územním obvodu odboru dopravy a obecního živnostenského úřadu MěÚ Český Brod, místně příslušný je odbor dopravy MěÚ Nymburk

*Jiří Katrnoška, v.r.*





## Městský úřad Český Brod

náměstí Husovo 70 | 282 01 | Český Brod

**Z hlediska lesního hospodářství** (vyřizuje: Josef Novák, tel.: 321 612 183, e-mail: novak@cesbrod.cz)  
*Na základě ustanovení § 48 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů (dále jen „zákon o lesích“) sděluje k výše uvedené žádosti MěÚ Český Brod, odbor životního prostředí a zemědělství – lesní hospodářství následující vyjádření/závazné stanovisko:*

bez připomínek

Josef Novák, v.r.

**Z hlediska nakládání s odpady** (vyřizuje: Ilona Tučimová, tel.: 321 612 182, e-mail: tucimova@cesbrod.cz)

*Na základě ustanovení §79 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, sděluje k výše uvedené žádosti MěÚ Český Brod, odbor životního prostředí a zemědělství – nakládání s odpady následující vyjádření/závazné stanovisko:*

Ve smyslu zákona č.185/01 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů /dále jen zákon o odpadech, nemáme námitek.

Závazné stanovisko v souladu s § 79 odst. 4 zákona o odpadech, bylo vydáno pod č. j.: MUCB 30794/2018 dne 14. 05. 2018.

Ilona Tučimová, v.r.

**Z hlediska ochrany ovzduší** (vyřizuje: Ilona Tučimová, tel.: 321 612 182, e-mail: tucimova@cesbrod.cz)

*Na základě ustanovení §11 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) sděluje k výše uvedené žádosti MěÚ Český Brod, odbor životního prostředí a zemědělství – ochrany ovzduší následující vyjádření/závazné stanovisko:*

Ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (zákon o ochraně ovzduší), nemáme námitek. Investor – dodavatel provede při realizaci akce, při postupech, které mohou vyvolat zvýšenou prašnost taková technická opatření, aby nedocházelo k obtěžování obyvatel vnášením znečišťujících látek do ovzduší (např. údržbu přístupových komunikací, zkrápění, zajištění sypkých materiálů při přepravě, eventuálně při jeho skladování, apod.).

Pozn.: (více info. [www.cesbrod.cz/](http://www.cesbrod.cz/) Úřad/Odbory/Odbor životního prostředí a zemědělství /Dokumenty ke stažení/ Formuláře ke stažení - Odpady a ovzduší/ Ochrana ovzduší - požadavky na investora).

Ilona Tučimová, v.r.

**Z hlediska ochrany přírody** (vyřizuje: Ing. Rostislav Vodička, tel.: 321 612 181, e-mail: vodička@cesbrod.cz)

*Na základě ustanovení § 77 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) sděluje k výše uvedené žádosti MěÚ Český Brod, odbor životního prostředí a zemědělství – ochrana přírody následující vyjádření/závazné stanovisko:*

bez připomínek

Ing. Rostislav Vodička, v.r.





## Městský úřad Český Brod

náměstí Husovo 70 | 282 01 | Český Brod

**Z hlediska ochrany ZPF** (vyřizuje: Olga Kadeřábková, tel.: 321 612 180, e-mail: kaderabkova@cesbrod.cz)

*Na základě ustanovení § 15 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ZPF“) sděluje k výše uvedené žádosti MěÚ Český Brod, odbor životního prostředí a zemědělství – ochrana polního hospodářství následující vyjádření/závazné stanovisko:*

Výstavbou na pozemcích v katastrálním území Poříčany nebudou dotčeny zájmy zákona 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).

*Olga Kadeřábková, v.r.*

**Z hlediska vodního hospodářství** (vyřizuje: Luboš Jeník, tel.: 321 612 185, e-mail: jenik@cesbrod.cz)

*Na základě ustanovení § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“) sděluje k výše uvedené žádosti MěÚ Český Brod, odbor životního prostředí a zemědělství – vodní hospodářství následující vyjádření/závazné stanovisko:*

bez připomínek

*Luboš Jeník, v.r.*

### **Odůvodnění:**

Městský úřad Český Brod obdržel dne 09. 04. 2018 žádost o vydání stanoviska k uvedenému záměru. Podkladem pro vydání stanoviska byla předložená dokumentace záměru.

### **Popis záměru:**

Jedná se o výstavbu přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných (dále jen „PZS“) bez závor na přejezdech P4936 v km 2.741 a P4939 v km 5.552 trati Nymburk hl. n. – Poříčany. Tyto přejezdy jsou v současné době zabezpečeny dopravní značkou A32a („Výstražní kříž pro železniční přejezd jednokolejný“) a P6 („Stůj, dej přednost v jízdě“). Přejezdy budou vybaveny zařízením kategorie PZS 3SBI, konfigurace a počet výstražníků bude definitivně stanovena na základě řízení o zabezpečení přejezdu. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku s tímto zařízením budou použity počítače náprav se směrovým výstupem a pro vyhodnocení průjezdu vlaku bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupu počítačů náprav. Technologie PZZ bude umístěna v novém zatepleném RD (technologickém domě) s vnitřní temperací a s indikací otevření vstupních dveří o maximálním rozměru (2,5x3,6m), kolem toho domu bude zřízena zpevněná plocha šíře 1 m. Bude uvažováno o umístění těchto RD v blízkosti u každého přejezdu. Kontrolní a indikační prvky budou umístěny na JOP v DK ŽST Sadská. Pro přenos informací bude od přejezdů položena nová kabelizace v celém úseku. Doje k přiložení kabelu 10XN0,8 a dvou trubek HDPE pr. 40. Dále budou provedeny rekonstrukce přejezdových konstrukcí, které budou navrženy tak, aby umožňovaly průjezd mechanizace pro strojní





## Městský úřad Český Brod

náměstí Husovo 70 | 282 01 | Český Brod

podbíjení a čištění. Hlavním cílem stavby je zkrácení cestovních dob, odstranění energetických ztrát vlaků a zvýšení bezpečnosti železničního provozu, také bude odstraněno trvalé omezení traťové rychlosti. Předpokládaná délka nepřetržité výluky železničního a silničního provozu je 7 dní. Náhradní přeprava cestujících bude řešena autobusy. Realizace stavby se předpokládá v roce 2019 po dobu 4 měsíců. V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky, památné stromy ani chráněné druhy rostlin, živočichů či nerostů.

Dotčené orgány záměr posoudily a zjistily požadavky na ochranu všech dotčených veřejných zájmů

chráněných podle zvláštních právních předpisů. Požadavky na různých úsecích ochrany veřejných zájmů zkoordinoval a vydal toto **koordinované závazné stanovisko**.

### Poučení:

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze odvolat. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení. Podle § 149 odst. 1 správního řádu závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí stavebního úřadu.

  
Ing. Aleš Kašpar  
tajemník MěÚ Český Brod



**Předložená dokumentace stavby:** průvodní zpráva, souhrnná technická zpráva, schéma křížení P4936, schéma křížení P4939, celková situace, přehledná situace, doklady pozemků.

### Obdrží:

TMS Projekt s.r.o., IČO: 48200891, Dubičné 106, 373 71 Rudolfov

**doručovací adresa:** Wenzigova 8, 301 00 Plzeň



## DOHODA O POSTUPU MAJETKOVÉHO VYPOŘÁDÁNÍ MEZI SŽDC A ČD PRO POTŘEBY INVESTIČNÍ VÝSTAVBY

### **České dráhy, a.s.**

se sídlem: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 8039  
zastoupená: Ing. Šárkou Čidlinskou, ředitelkou Odboru správy a prodeje majetku  
(dále jako „vlastník“ nebo „ČD“)

a

### **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70 99 42 34  
zapsána v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384  
zastoupena: Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem odboru přípravy staveb  
(dále jako „SŽDC“)

**se níže uvedeného dne a měsíce dohodly na postupu majetkového vypořádání pro potřeby investiční výstavby SŽDC takto:**

Souhlas vlastníka (ČD) není od 1. 1. 2018 vyžadován v případě staveb drah, staveb na dráze a staveb s nimi souvisejících pro potřeby územního a stavebního řízení, ale je podmínkou pro předání staveniště. Souhlas se stavbou dráhy před předáním staveniště vyjádří ČD v „Dohodě o podmínkách realizace stavby“, kterou strany uzavřou současně s nájemní smlouvou, a to nejpozději před předáním předmětu nájmu.

Pozn. Výjimkou jsou individuálně projednávané případy, když odlišný postup vyžaduje příslušný orgán státní správy (například stavební úřad, katastrální úřad apod.). V takových případech ČD vydává SŽDC „Souhlas vlastníka se stavebním záměrem“ dle § 184a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů. Souhlas s navrhovaným stavebním záměrem musí být vyznačen na situačním výkresu dokumentace, nebo projektové dokumentace.

V případě dotčení pozemků a ostatních nemovitých věcí ve vlastnictví ČD je třeba **respektovat projekt „úpravy majetkoprávních vztahů k nemovitostem v obvodech železničních stanic“ - ÚMVŽST**

Pro majetkové vypořádání v rámci investiční výstavby platí tyto základní předpoklady a postupy:

1. SŽDC zajistí v rámci projektové dokumentace záborový elaborát s vyznačením hranic ÚMVŽST a s označením zda se jedná o pozemky A, B, C. Záborový elaborát předloží k odsouhlasení ČD.
2. **Pozemky A - pozemky a ostatní nemovité věci ve vlastnictví ČD, určené v rámci projektu ÚMVŽST k budoucímu převodu na SŽDC.** Tyto pozemky se pro potřeby investiční výstavby SŽDC nevypůjčují a nezřizují se k nim služebnosti. Vypořádání těchto nemovitostí probíhá nezávisle na investiční výstavbě v projektu ÚMVŽST.  
Pro samotnou realizaci stavby se pro účely předání staveniště uzavírá mezi SŽDC a ČD „Dohoda o podmínkách realizace stavby“, která stanovuje podmínky pro provádění stavebních prací. Dohoda bude součástí zadávací dokumentace veřejné zakázky na výběr zhotovitele stavby.
3. **Pozemky B - pozemky a ostatní nemovité věci ve vlastnictví ČD, určené v rámci projektu ÚMVŽST k ponechání ve vlastnictví ČD, které budou přesto trvale dotčeny výstavbou SŽDC.** SŽDC požádá o projednání prodeje těchto pozemků v případě trvalého záboru a zřízení příslušných služebností pro zařízení umístěvaná do pozemků ČD v rámci stavby dle následujícího postupu:
  - 3.1. Žádost o prodej příslušné nemovité věci či její části je samostatným aktem, který není nahrazen žádostí o vyjádření k příslušnému stupni projektové dokumentace. Obě strany předpokládají, že k prodeji nemovitých věcí a jejich nabytí do vlastnictví České republiky s právem hospodařit pro SŽDC dojde do zahájení realizace stavby a k tomu si poskytnou veškerou možnou součinnost. Od přijetí žádosti o prodej je třeba počítat s minimální lhůtou na projednání prodeje v rámci



technické složky na straně ČD v délce 3 měsíce v případě, že doba projednávání na SŽDC, včetně vydání stanoviska, bude v termínu do třiceti dnů. ČD označí příslušnou technickou složku k projednání na SŽDC jako „Prodej pro potřeby investiční výstavby SŽDC“ tak, aby byl důvod prodeje jednoznačně identifikován a nedocházelo k případům, kdy prodej zamítne jiná složka SŽDC. Takto projednaný prodej nemůže sloužit k jiným účelům než k převodu vlastnického práva pro Českou republiku s právem hospodařit SŽDC.

3.1.1. V případě, že dojde ke kladnému projednání, o čemž ČD vyrozumí písemně příslušnou Stavební správu SŽDC, může SŽDC přistoupit k vyhotovení příslušných geometrických plánů, za podmínky, že k místnímu šetření bude vždy přizván kompetentní pracovník příslušné Regionální správy majetku ČD, znaleckých posudků a návrhu kupních smluv. Pokud se strany nedohodnou jinak, platí, že pořízení těchto náležitostí zajišťuje na své náklady SŽDC. V případě zajištění znaleckého posudku či GP ze strany ČD, SŽDC uhradí ČD vynaložené náklady na základě předloženého dokladu o jejich úhradě.

3.1.2. Po zajištění všech náležitostí prodeje předloží SŽDC na ČD kvalifikovaný návrh kupní smlouvy. Kupní cena bude stanovena v souladu s § 3b odst. 4 zákona č. 416/2009Sb.

3.1.3. ČD požaduje minimální lhůtu pro projednání celého obchodního případu v délce 3 měsíců, maximálně však 6 měsíců ve složitějších případech. S touto lhůtou je třeba počítat v harmonogramech přípravy staveb.

3.2. Pro inženýrské sítě a další liniové stavby a zařízení umístěvané do pozemků ČD v rámci stavby budou od oprávněného SŽDC předloženy příslušné smlouvy o smlouvách budoucích na zřízení služebnosti. Nejpozději do 6 měsíců od kolaudace nebo zahájení zkušebního provozu budou uzavřeny smlouvy o zřízení věcného břemene.

4. **Pozemky C** - pozemky ve vlastnictví ČD, určené v rámci projektu ÚMVŽST k ponechání ve vlastnictví ČD, které budou dočasně dotčeny výstavbou SŽDC jako plochy pro zařízení staveniště anebo pro zřízení přístupových cest. Pro dočasné užívání těchto pozemků po dobu realizace stavby bude v „Dohodě o podmínkách realizace stavby“ stanovena mimo jiné povinnost SŽDC uzavřít s ČD nájemní smlouvu s možností cese na budoucího zhotovitele stavby.

5. Z postupu lze pro konkrétní případy dohodnout výjimky, pokud se na nich shodnou obě strany.

Tento dokument je sepsán ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž každá strana obdrží po jednom vyhotovení.

V Praze, dne 3-05-2018

Ing. Šárka Cidlinská  
České dráhy, a.s.

V Praze, dne 27.4.2018

Ing. Petr Hofhanzl  
Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Přílohy: vzor Dohody o podmínkách realizace stavby  
vzor Smlouvy o smlouvě budoucí na zřízení věcného břemene  
vzor Smlouvy o zřízení věcného břemene  
vzor Nájemní smlouvy



**ČR – Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje  
krajské ředitelství**

Adresa: Jana Palacha 1970, 272 01 Kladno

Ev. č. PCNP - 599 - 2/2018/PD

Kladno 25. 6. 2018

Počet listů: 1

Příloha: 1/PD

TMS Projekt s.r.o.  
Wenzigova 79/8  
301 00 Plzeň**Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany**

(Vyřizuje: mjr. Bc. Zdeněk Bezděkovský, tel.: 950870133, e-mail: zdenek.bezdekovsky@sck.izscr.cz)

**Místo stavby** : k. ú. Poříčany, č. parc. 912/1, 918/44, 918/1, 913  
k. ú. Třebestovice, č. parc. 674/5, 674/3, 674/6  
k. ú. Sadská, č. parc. 2560/1, 1783, 1781/1, 1781/4, 1782/2,  
1782/1, st. 941

**Název stavby** : Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km  
5,552 na trati Nymburk hl. n. - Poříčany

**Stavebník** : Správa železniční dopravní cesty, s. o., Stavební správa  
západ se sídlem v Praze, Sokolovská 278/1955, Praha 9

**Předložená dokumentace** : Ke stavebnímu řízení

**Zpracovatel dokumentace** : TMS Projekt s.r.o., IČO 482000891, 04/2018

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje (dále jen „HZS Středočeského kraje“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), posoudil výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 8. 6. 2018 a vydává kni v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

**SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO S PODMÍNKAMI.****Podmínky:**

Uzavírky nebo omezení na komunikacích sdělit v předstihu na operační a informační středisko HZS Středočeského kraje, krajské ředitelství Kladno.


**Odůvodnění:**

HZS Středočeského kraje vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

- Požárně bezpečnostní řešení – souhrnná technická zpráva (M. Rollingerová, Ing. Marek Tyr, 03/2018).
- Celkové situace stavby – 4x, Bc. Václav Matějka, 03/2018.

Posouzená dokumentace splňuje mimo uvedené podmínky obsahové náležitosti v souladu s ustanovením § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb. Z obsahu posouzené dokumentace vyplývá, že jsou mimo uvedené podmínky splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

Hasičský záchranný sbor  
Středočeského kraje  
Jana Palacha 1970  
272 01 Kladno  
8

  
plk. Ing. Jan Ryšavý  
náměstek krajského ředitele pro  
prevenci a civilní nouzovou připravenost  
vrchní rada



**DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2****stavební sekce - územní odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SDP0285/18-4/Lh

V Praze dne 26. června 2018

Č. j.: DUCR-37914/18/Lh

Telefon: +420 602 686 781

Oprávněná úřední osoba: Linhart Petr Ing.

E-mail: linhart@ducr.cz

**R O Z H O D N U T Í**

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

**rozhodl**

ve věci stávajícího křížení P4936 jednokolejné elektrifikované trati Poříčany – Nymburk město v km 2,741 na pozemku p.č. 676/6 v k.ú. Třebestovice, podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

**o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:**

1. Křížení bude označeno dopravní značkou (dopravní značka A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Z 3 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 ed. 2 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným s 3 stožáry výstražníků s 5 výstražníky, s doplněním o pozitivní signalizaci.
3. Popis navržené změny rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí: Nově je navrženo osazení přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného kategorie PZS 3SBI s doplněním o pozitivní signalizaci, se 3 výstražníky a 5 výstražnými skříněmi. Výstražník A a B je osazen vždy po 2 výstražných skříních, přičemž jedna vždy směřuje do souběžných PK s dráhou, výstražník C je umístěn vlevo PK.

**Účastník řízení:** (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“)

- **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČ 70994234** zastoupená na základě plné moci společností **TMS Projekt s.r.o., Wenzigova /8, 30100 Plzeň, IČ 48200891**.

**O d ů v o d n ě n í**

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správy západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČ 70994234** zastoupená na základě plné moci společností **TMS Projekt s.r.o., Wenzigova /8, 30100 Plzeň, IČ 48200891** dne 16. května 2018. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- Plná moc pro zastupování stavebníka
- Stanovisko Obce Třebestovice č.j.: 33/18/IBě ze dne 30. 4. 2018



- Závazné stanovisko Policie České republiky - Krajské ředitelství Středočeského kraje, Územní odbor Nymburk, dopravní inspektorát, Boleslavská 1831/, 28829 Nymburk zn.: KRPS-108369-1/ČJ-2018-010806-ZU ze dne 27. 4. 2018
- Technická zpráva  
Dne 23. května 2018 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení a současně nařídil ústní jednání na den 14. června 2018.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Účastníci řízení byli při ústním jednání seznámeni s podklady pro vydání rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, a na základě těchto podkladů souhlasili s vydáním rozhodnutí, což potvrdili podpisem protokolu z ústního jednání.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

### **Poučení o odvolání**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, stavební sekce - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

*„Otisk úředního razítka“*

**Ing. Miroslav Hron**  
*ředitel územního odboru Praha*

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známkou ve výši **500,- Kč**.

Dále žadatel uhradil správní poplatek za ústní jednání vyměřený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 20 písm. a), kolkovou známkou ve výši **500,- Kč**.

**Upozornění:** Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.



**Rozdělovník:**

Účastník řízení:

- **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ** zastoupená na základě plné moci společností **TMS Projekt s.r.o., Wenzigova /8, 30100 Plzeň**

Dotčené orgány:

- Policie České republiky - Krajské ředitelství Středočeského kraje, Územní odbor Nymburk, dopravní inspektorát, Boleslavská 1831/, 28829 Nymburk
- Obec Třebestovice, Železniční 127/, 28912 Třebestovice

Na vědomí:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24/, 17000 Praha



**DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2****stavební sekce - územní odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SDP0284/18-4/Lh

V Praze dne 26. června 2018

Č. j.: DUCR-37990/18/Lh

Telefon: +420 602 686 781

Oprávněná úřední osoba: Linhart Petr Ing.

E-mail: linhart@ducr.cz

**R O Z H O D N U T Í**

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

**r o z h o d l**

ve věci stávajícího křížení P4939 jednokolejné elektrifikované trati Poříčany – Nymburk město v km 5,552 na pozemku p.č. 1781/4 v k.ú. Sadská, podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

**o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:**

1. Křížení bude označeno dopravní značkou (dopravní značka A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Z 3 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 ed. 2 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se 2 stožáry výstražníků se 2 výstražníky, s doplněním o pozitivní signalizaci.
3. Popis navržené změny rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí: Nově je navrženo osazení přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného kategorie PZS 3SBI s doplněním o pozitivní signalizaci, se 2 výstražníky a 2 výstražnými skříněmi umístěnými vpravo PK.

**Účastník řízení:** (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“)

- **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČ 70994234** zastoupená na základě plné moci společností **TMS Projekt s.r.o., Wenzigova /8, 30100 Plzeň, IČ 48200891.**

**O d ů v o d n ě n í**

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČ 70994234** zastoupená na základě plné moci společností **TMS Projekt s.r.o., Wenzigova /8, 30100 Plzeň, IČ 48200891** dne 16. května 2018. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- Plná moc pro zastupování stavebníka
- Stanovisko Města Sadská č.j.: MUS/1229/2018 ze dne 18. 4. 2018



- Závazné stanovisko Policie České republiky - Krajské ředitelství Středočeského kraje, Územní odbor Nymburk, dopravní inspektorát, Boleslavská 1831/, 28829 Nymburk zn.: KRPS-108369-1/ČJ-2018-010806-ZU ze dne 27. 4. 2018
- Technická zpráva

Dne 23. května 2018 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení a současně nařídil ústní jednání na den 14. června 2018.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Účastníci řízení byli při ústním jednání seznámeni s podklady pro vydání rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, a na základě těchto podkladů souhlasili s vydáním rozhodnutí, což potvrdili podpisem protokolu z ústního jednání.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení o odvolání**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, stavební sekce - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

*„Otisk úředního razítka“*

**Ing. Miroslav Hron**  
*ředitel územního odboru Praha*

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známkou ve výši **500,- Kč**.

Dále žadatel uhradil správní poplatek za ústní jednání vyměřený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 20 písm. a), kolkovou známkou ve výši **500,- Kč**.

**Upozornění:** Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.



**Rozdělovník:**

Účastník řízení:

- **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ** zastoupená na základě plné moci společností **TMS Projekt s.r.o., Wenzigova /8, 30100 Plzeň**

Dotčené orgány:

- Policie České republiky - Krajské ředitelství Středočeského kraje, Územní odbor Nymburk, dopravní inspektorát, Boleslavská 1831/, 28829 Nymburk
- Město Sadská, Palackého nám. 1/, 28912 Sadská

Na vědomí:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24/, 17000 Praha
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha

Spis



**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**  
**150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

TMS Projekt s.r.o.  
 Wenzigova 8  
 301 00 Plzeň

Váš dopis značky/ze dne  
 25.6.2018

Naše značka  
 5169/18/KSUS/KHT/RYG

Vyřizuje/telefon  
 Rýglová Eva / 723 095 499

Kolín  
 11.7.2018

**Věc: Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552**  
**trati Nymburk hl.n. - Poříčany**

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka sousedního pozemku p.č. 672/10 u ŽP P4936 - místní komunikace a silnice III/3309 v k.ú. Třebestovice a silnice II/334 v k.ú. Sadská obdržela Vaši žádost o vyjádření k výše uvedené stavbě.

KSÚS SK s realizací stavby souhlasí a požaduje dodržení následujících podmínek:

- křížení silnice III/3309 a II/334 bude provedeno protlakem bez narušení povrchu vozovky
- startovací jámy budou umístěny v minimální vzdálenosti 1 m od krajnice, do 1m od krajnice bude výkop zasypán hutněným štěrkopískem po vrstvách
- vedení bude uloženo v chrániče v minimální hloubce 140 cm pod povrchem silnice
- záruční doba na provedené práce bude **60 měsíců**
- po dobu stavebních prací ručí investor a dodavatel stavby za čistotu vozovky, případné znečištění bude neprodleně odstraněno
- mezi investorem a KSÚS SK musí být uzavřena smlouva o náhradě za omezení užívání silnice, na účet KSÚS SK bude poukázána jednorázová náhrada ve smluvní výši, investor požádá o vystavení faktury nejpozději 30 dnů před předpokládaným termínem zahájení stavebních prací
- dopravní řešení musí být projednáno a odsouhlaseno DI Policie ČR Nymburk, MěÚ Nymburk, odborem SMM
- nebude porušeno ustanovení zák. č. 13/97 Sb. a vyhl. č. 104/97 Sb.



Petr Holan  
 vedoucí TSÚ-oblast Kutná Hora

**Krajská správa a údržba silnic**  
**Středočeského kraje,** (64)  
 příspěvková organizace  
 Zborovská 11 150 21 Praha 5  
 IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

Příloha  
 podklad pro výpočet úhrady

Bank. spoj.: 7730161/0100  
 IČ: 00066001  
 DIČ: CZ00066001

E- mail:  
 eva.ryglova@ksus.cz



# Podklad pro výpočet úhrady

za omezení výkonu vlastnického práva ( S-BZVB) od 1.6.2015

Název stavby		
Investor stavby:		
Právníká a fyzická podnikající osoba		
Fyzická nepodnikající osoba		
Obce,města - počet obyvatel		
Adresa investora		
Statutární zástupce investora funkce		
IČO/R.Č.		
Zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném ..... soudem v ..... oddíl .....vložka .....		
Bankovní spojení		
Číslo účtu		
Číslo vyjádření, ze dne		
Silnice číslo		
Místo(ulice, km, směr,...)		
Katastrální území, LV		
Dotčené silniční pozemky		
<b>Druh zásahu</b>	<b>Způsob zásahu</b>	<b>Rozsah zásahu</b>
<b>Křížení silničního pozemku bez rozlišení území</b>	protlak bez zásahu do vozovky	bm
	protlak se zásahem do vozovky	bm
	překop vozovky	případ
	částečný překop do 1/2 vozovky	případ
	uložení do stávající chráničky	m
<b>Podélné uložení</b>	do vozovky	bm
	do kraj. a středního dělicího pásu	bm
	do příkopu,svahu,zeleného pásu	bm
	podélný protlak a podvrt	bm
<b>Mostní objekty</b>	do stávající chráničky	bm
<b>Zřízení poklopu, vpusti, víka kontrolních šachet</b>	hrana nebo průměr do 30cm	ks
	dtto, nad 30 cm	ks
<b>Vrchní vedení</b>	křížení silničního pozemku	případ
	podélné vedení	bm
<b>Za správnost uvedených údajů odpovídá</b>		
Jméno a příjmení		
Firma		

V ..... dne.....

razítko a podpis

Závazně vyplněnou tabulku (ky) zašlete na adresu: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje  
příspěvková organizace - oblast Kutná Hora, Zborovská 11, 150 21 Praha 5



Tabulka bude sloužit jako podklad pro vypracování smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene, popř. smlouvy o náhradě za omezení užíváním silnice.



## **H.2**

### **Vyjádření správců sítí**

***"Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. - Poříčany"***



**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ  
A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ  
SPOLEČNOSTI Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**

vydané podle § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů a § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

**Číslo jednací: 555416/18**

**Číslo žádosti: 0118 099 495**

**Důvod vydání Vyjádření: Stavební řízení**

**Platnost tohoto Vyjádření končí dne: 7. 3. 2020.**

<b>Žadatel</b>	TMS Projekt s.r.o	
<b>Stavebník</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha, 30100	
<b>Název akce</b>	Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. - Poříčany	
<b>Zájmové území</b>	<b>Okres</b>	Kolín, Nymburk
	<b>Obec</b>	Poříčany, Sadská, Třebestovice
	<b>Kat. území / č. parcely</b>	Třebestovice; Sadská; Poříčany

Žadatel shora označenou žádostí určil a vyznačil zájmové území, jakož i stanovil důvod pro vydání Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací a Všeobecných podmínek ochrany sítě elektronických komunikací společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* (dále jen *Vyjádření*).

Na základě určení a vyznačení zájmového území žadatelem a na základě stanovení důvodu pro vydání *Vyjádření* vydává společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. následující *Vyjádření*:

Ve vyznačeném zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací  
společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* (dále jen *SEK*)  
nebo její ochranné pásmo.

Existence a poloha *SEK* je zakreslena v příloženém výřezu/výřezích z účelové mapy *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* Ochranné pásmo *SEK* je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1 m po stranách krajního vedení *SEK* a není v příloženém výřezu/výřezích z účelové mapy *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* vyznačeno (dále jen *Ochranné pásmo*).

(1) *Vyjádření* je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem, jakož i pro důvod vydání *Vyjádření* stanovený žadatelem v žádosti.



Číslo jednací: 555416/18

Číslo žádosti: 0118 099 495

*Vyjádření* pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti v tomto *Vyjádření* uvedené, změnou rozsahu zájmového území či změnou důvodu vydání *Vyjádření* uvedeného v žádosti, nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu (3) tohoto *Vyjádření*, a nebo pokud se žadatel či stavebník bezprostředně před zahájením realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území prokazatelně neujistí u společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* o tom, zda toto *Vyjádření* v době bezprostředně předcházející zahájení realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území stále odpovídá skutečnosti, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto *Vyjádření* nastane nejdříve.

(2) Podmínky ochrany *SEK* jsou stanoveny v tomto *Vyjádření* a ve Všeobecných podmínkách ochrany *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*, které jsou nedílnou součástí tohoto *Vyjádření*. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen řídit se těmito Všeobecnými podmínkami ochrany *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*

(3) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen **pouze pro případ, že**

a) existence a poloha *SEK*, jež je zakreslena v přiloženém výřezu/výřezech z účelové mapy *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* a nebo

b) toto *Vyjádření*, včetně Všeobecných podmínek ochrany *SEK*

**nepředstavuje dostatečnou informaci pro záměr, pro který podal shora označenou žádost nebo pro zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se *SEK*, nebo zasahuje do Ochranného pásma *SEK*, vyzvat písemně společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* k upřesnění podmínek ochrany *SEK*, a to prostřednictvím zaměstnance společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* pověřeného ochranou sítě - Roman Křivka, e-mail: [roman.krivka@cetin.cz](mailto:roman.krivka@cetin.cz) nebo Tomáš Kavka, e-mail: [tomas.kavka@cetin.cz](mailto:tomas.kavka@cetin.cz) (dále jen**

(4) **Přeložení *SEK* zajistí její vlastník, společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*** Stavebník, který vyvolal překládku *SEK* je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku *SEK*, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

(5) **Pro účely přeložení *SEK* dle bodu (3) tohoto *Vyjádření* je stavebník povinen uzavřít se společností *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* Smlouvu o realizaci překládky *SEK*.**

(6) Společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* prohlašuje, že žadateli byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré, ke dni podání shora označené žádosti, dostupné informace o *SEK*.

(7) Žadateli převzetím tohoto *Vyjádření* vzniká povinnost poskytnuté informace a data užít pouze k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Žadatel není oprávněn poskytnuté informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak užívat bez souhlasu společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* V případě porušení těchto povinností vznikne žadateli odpovědnost vyplývající z platných právních předpisů, zejména předpisů práva autorského.

V případě dotazů k *Vyjádření* lze kontaktovat společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* na asistenční lince 238 461 111.

#### **Přílohami *Vyjádření* jsou:**

- Všeobecné podmínky ochrany *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*
- Situační výkres (obsahuje zájmové území určené a vyznačené žadatelem a výřezy účelové mapy *SEK*)
- Informace k vytyčení *SEK*



Číslo jednací: 555416/18

Číslo žádosti: 0118 099 495

Vyjádření vydala společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* dne: 7. 3. 2018.

  
Česká telekomunikační infrastruktura a.s.  
Olšanská 2681/6  
130 00 Praha 3  
DIČ: CZ04084063  




## **Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**

### **I. Obecná ustanovení**

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* a je výslovně srozuměn s tím, že *SEK* jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení *SEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo *SEK* tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k *SEK*. Při křížení nebo souběhu činností se *SEK* je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení *SEK* (dále jen *PVSEK*) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.
3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* vzniknou porušením jeho povinností.
4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto *Vyjádření*, nelze toto *Vyjádření* použít jako podklad pro vytyčení a je třeba požádat o vydání nového *Vyjádření*.
5. Bude-li žadatel na společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto *Vyjádření* vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, pro jehož účely bylo toto *Vyjádření* vydáno, je povinen kontaktovat *POS*.

### **II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK**

1. Započítí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit *POS*. Oznámení bude obsahovat číslo *Vyjádření*, k němuž se vztahují tyto podmínky.
2. Před započítím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras *PVSEK* na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou *PVSEK* prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou a nebo by mohly činnosti provádět.
3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu *PVSEK* příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy *PVSEK*, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložením *PVSEK* a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.
4. Při provádění zemních prací v blízkosti *PVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání *PVSEK*. Odkryté *PVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
5. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a zjištění rozporu oznámit *POS*. V přerušovaných pracích lze pokračovat teprve poté, co od *POS* prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích.
6. V místech, kde *PVSEK* vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad *PVSEK*. Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení *SEK* (dále jen *NVSEK*) je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem, správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.



7. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí *PVSEK*, stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím *PVSEK* vyzve *POS* ke kontrole. Zához je stavebník oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas *POS*.
8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*
9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu *PVSEK* mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než *PVSEK* řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s *POS* způsob mechanické ochrany trasy *PVSEK*. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou *NVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku *NVSEK* nad zemí.
10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase *PVSEK* (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřízovat v takové vzdálenosti od *NVSEK*, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od *NVSEK*.
12. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky *SEK*.
13. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky *SEK*, zejména s ochrannou skříňí optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením *SEK*.
14. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež *SEK* neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit *POS* na telefonní číslo: 720 752 243 nebo v mimopracovní době na telefonní číslo 238 462 690.

### III. Práce v objektech a odstraňování objektů

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách a jiných objektech, kterými by mohl ohrozit stávající *SEK*, prokazatelně kontaktovat *POS* a zajistit u společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* bezpečné odpojení *SEK*.
2. Při provádění činností v budovách a jiných objektech je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení *SEK* na omítce i pod ní.

### IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, dojde k ohrožení či omezení *SEK*, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat *POS* a předložit zakreslení *SEK* do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).
2. V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy *SEK* i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánec), ze které bude zcela patrná míra dotčení *SEK*.



3. Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen provést výpočet rušivých vlivů, zpracovat ochranná opatření a předat je *POS*.

4. Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat *POS*. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu. Je tvořeno dvěma podélnými pruhy o šíři 25 m po obou stranách radiového paprsku v celé jeho délce, resp. 25 m kruhem kolem vysílacího radiového zařízení.

5. Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat *POS*.

6. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení *SEK*, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy *SEK*, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.

#### V. Křížení a souběh se *SEK*

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení *PVSEK* se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat *PVSEK* v zákonných předpisy stanovené hloubce a chránit *PVSEK* chráničkami s přesahem minimálně 0,5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.

2. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely *SEK* nebyly umístěny v hloubce menší než 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší než 1 m.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení, případně kontaktovat *POS*.

4. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy *PVSEK* znepřístupnit (např. zabetonováním).

5. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítí technické infrastruktury s kabelovodem povinen zejména:

- pokud plánované stavby nebo trasy sítí technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoli pod kabelovodem, předložit *POS* zakreslení v příčných řezech,
- do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti menší než 2 m,
- neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítí technické infrastruktury,
- předložit *POS* vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou,
- nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně,
- projednat s *POS*, nejpozději ve fázi projektové přípravy, jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory a veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrtnů a protlaků ve vzdálenosti menší než 1,5 m od kabelovodu.



Příloha k *Vyjádření* 555416/18

Číslo žádosti: 0118 099 495

## Informace k vytyčení *SEK*

V případě požadavku na vytyčení *PVSEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže.

### **Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - středisko Praha a Stř.Čechy**

se sídlem: Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 13000

IČ: 04084063

DIČ: CZ04084063

kontakt: tel: 238461858 obslužná doba po-pa 7 - 15 hod

### **TEMO-TELEKOMUNIKACE, a.s. - výhradní dodavatel společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**

se sídlem: U Záběhlického zámku 233/15, 106 00 Praha 10

IČ: 25740253

DIČ: CZ25740253

kontakt: Michal Nun, mobil: 601 378 578, vytyceni@temo.cz

### **ARITMET**

se sídlem: Praha 10, Vršovice, Užocká 962/6, PSČ: 100 00

IČ: 27951529

DIČ: CZ27951529

kontakt: Mikuláš Záworka, mobil: 606213599, e-mail: mikulas.zaworka@aritmet.cz  
Ing.David Kolář, mobil: 721606015, e-mail: david.kolar@aritmet.cz

### **AZ GEONET - Pavel Kazda**

se sídlem: Sedláčkova 1436/14, 500 02 Hradec Králové

IČ: 72885777

DIČ: CZ7308093045

kontakt: Pavel Kazda, mobil: 776020134, e-mail: azgeonet@seznam.cz

### **FEM - Miloš Fejfar**

se sídlem: Lužany 209, 507 06 Lužany

IČ: 01735977

DIČ:

kontakt: Miloš Fejfar, mobil: 602483031, e-mail: fejfarmilos@seznam.cz

### **FORTEl s.r.o.**

se sídlem: Nušlova 2286, 158 00 Praha 5

IČ: 62909380

DIČ: CZ62909380

kontakt: Petr Láska, mobil: 602308933, e-mail: fortel@fortel.cz

### **Chadima Zdeněk**

se sídlem: Máchova 257, 539 73 Skuteč

IČ: 01222163

DIČ:

kontakt: Zdeněk Chadima, tel:731115933, e-mail: z.chadima@tiscali.cz

### **Ing. Václav Hlavatý**

se sídlem: V Lukách 2162, 269 01 Rakovník

IČ: 44255501

DIČ:

kontakt: Ing.Václav Hlavatý, mobil: 606632506, e-mail: dobrahlava@seznam.cz

### **Milouš Koloušek**

se sídlem: Novovysočanská 827/36, 190 00 Praha - Vysočany

IČ: 76397238

DIČ:

kontakt: Milouš Koloušek, mobil:605297296, e-mail: mkolousek@ixcon.cz



Příloha k *Vyjádření* 555416/18

Číslo žádosti: 0118 099 495

**Miroslav Forchtner**

se sídlem: Vinice ev.č.4, 294 41, Dobruška  
IČ: 74794850 DIČ: CZ560110/0307  
kontakt: Miroslav Forchtner, mobil: 606936150, e-mail: ofim@seznam.cz

**Miroslav Kraušner**

se sídlem: Jaselská 1159, 295 01 Mnichovo Hradiště  
IČ: 64721051 DIČ: CZ64721051  
kontakt: Miroslav Kraušner, mobil: 602350825, e-mail: spojdrat@seznam.cz

**NEWTELELINE spol. s r.o.**

se sídlem: Praha 6, Bělohorská 185/163 169 00  
IČ: 48108421 DIČ: CZ48108421  
kontakt: Michal Schonauer, mobil: 608333920, e-mail: michal.schonauer@ntl.cz

**SITEL, spol. s r.o.**

se sídlem: Baarova 957/15, 140 00 Praha 4  
IČ: 44797320 DIČ: CZ 44797320  
kontakt: Stanislav Rada, mobil: 606744788, e-mail: sr@sitel.cz

**SPOJMONT s.r.o.**

se sídlem: Žitavského 556, 156 00 Praha 5  
IČ: 61501387 DIČ: CZ61501387  
kontakt: Miloslav Možný, mobil: 777794853, e-mail: info@spojmont.cz  
Jan Adámek, mobil: 777226627, e-mail: info@spojmont.cz

**SUPTel a.s.**

se sídlem: Hřbitovní 1322/15, 312 16 Plzeň  
IČ: 25229397 DIČ: CZ25229397  
kontakt: Bohumír Fulín, mobil: 724635314, e-mail: fulin@suptel.cz  
Jiří Kalfírt, mobil: 724635351, e-mail: kalfirt@suptel.cz  
Vlastimil Koudelka, mobil: 725277777, e-mail: koudelka@suptel.cz

**ARANE NETWORK a.s.**

se sídlem: 5.května 16, 252 41 Dolní Břežany - pobočka Praha, Štěrboholská 1404/104, 102 00 Praha 15  
IČ: 24126039 DIČ: CZ24126039  
kontakt: Aleš Sedláček, mobil: 777844016, e-mail: ales.sedlacek@araneanetwork.cz

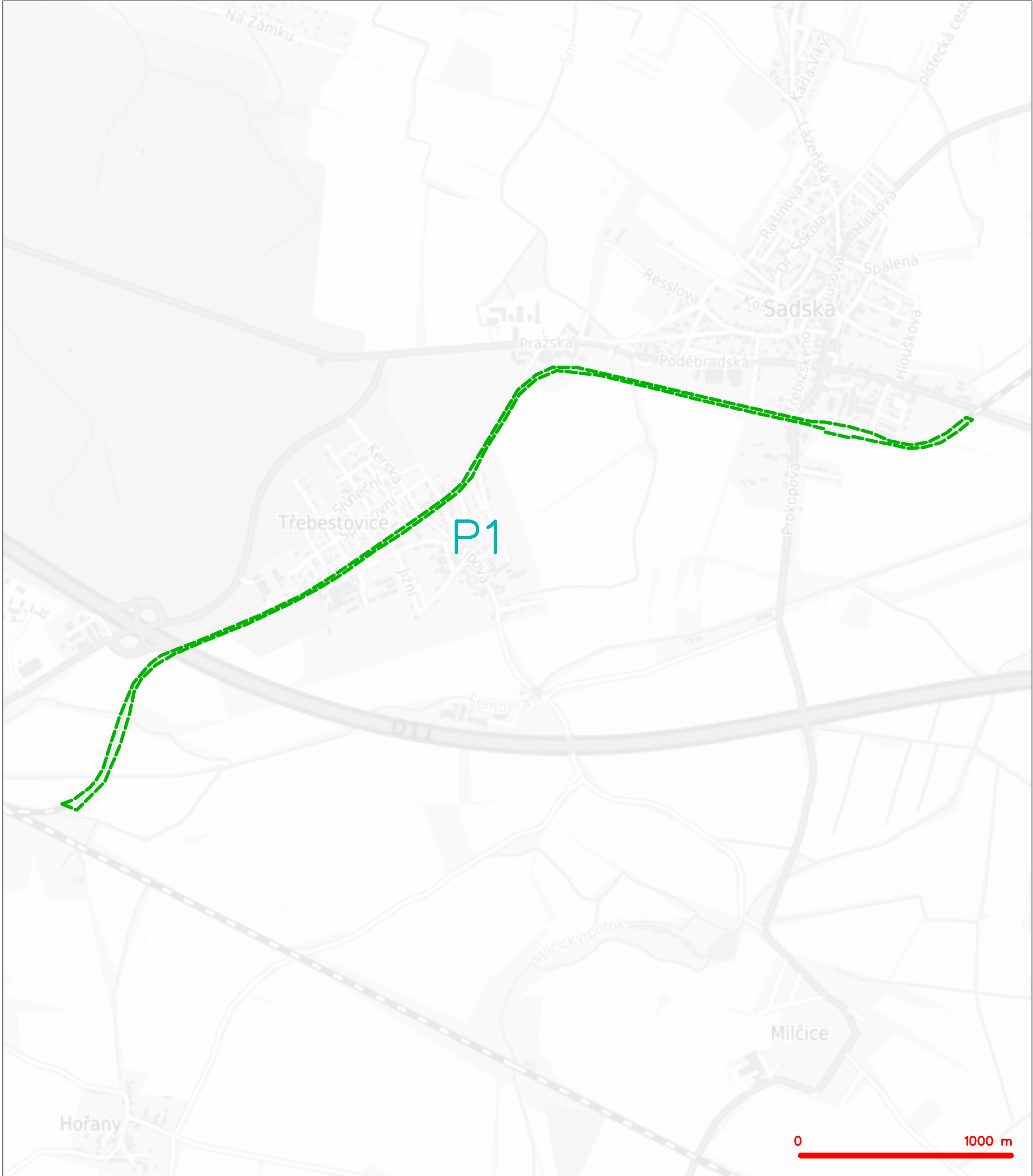
**Vegacom, a.s.**

se sídlem: Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4  
IČ: 25788680 DIČ: CZ25788680  
kontakt: Vratislav Bína, mobil: 603 855 256, e-mail: bina@vegacom.cz  
Milan Novotný, mobil: 724 437 713, e-mail: novotnym@vegacom.cz.

**ARANE TECHNOLOGY a.s.**

se sídlem: Štěrboholská 1404/104, 102 00 Praha 15  
IČ: 24660345 DIČ: CZ24660345  
kontakt: Ján Lihocký, tel.:+420 725 090 469, email: lihocky@vydis.cz



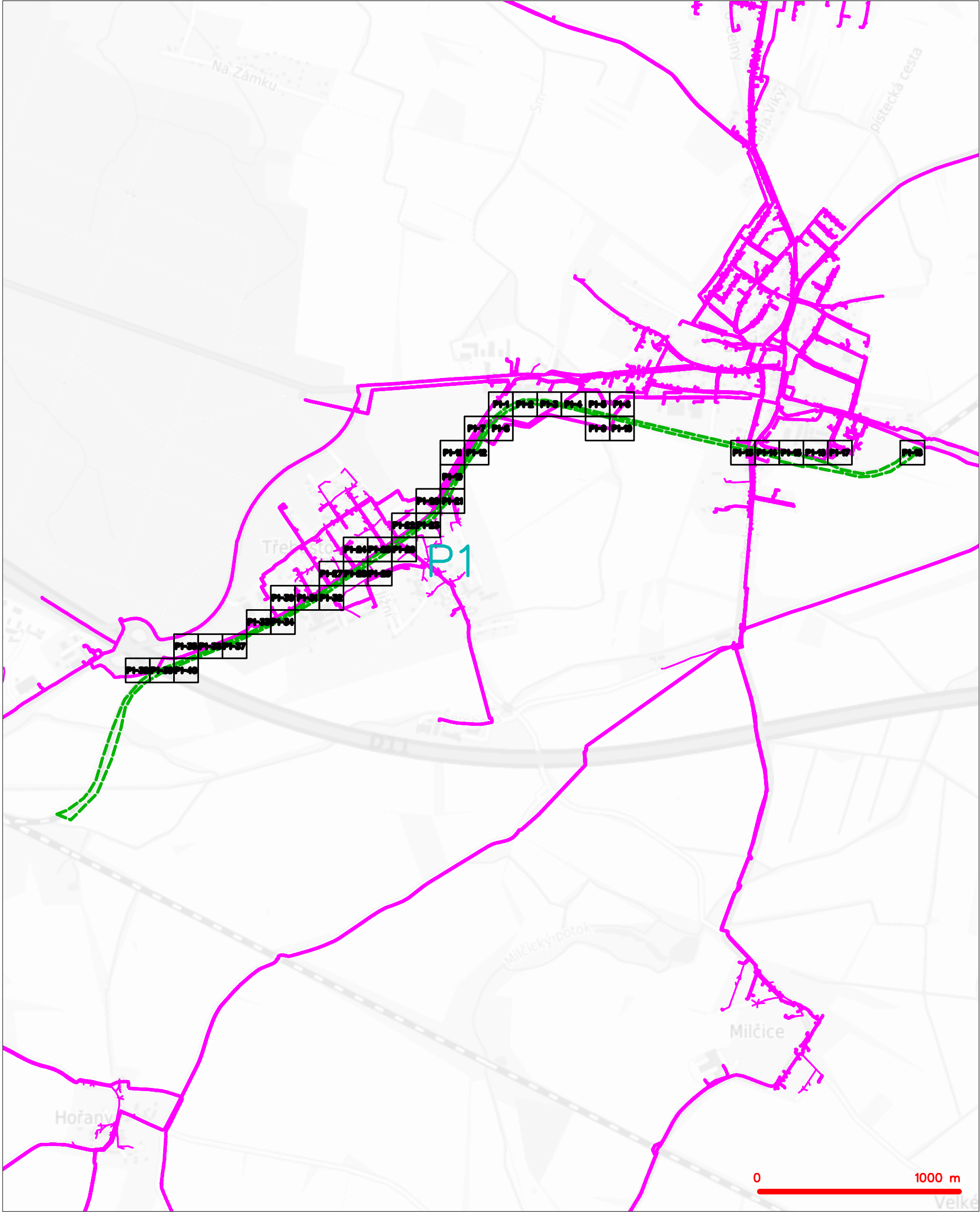


LEGENDA  
----- hranice zájmového území k vyjádření

  
Česká telekomunikační infrastruktura a.s.  
Olšanská 2681/6  
130 00 Praha 3  
DIČ: CZ04084063  
**96**



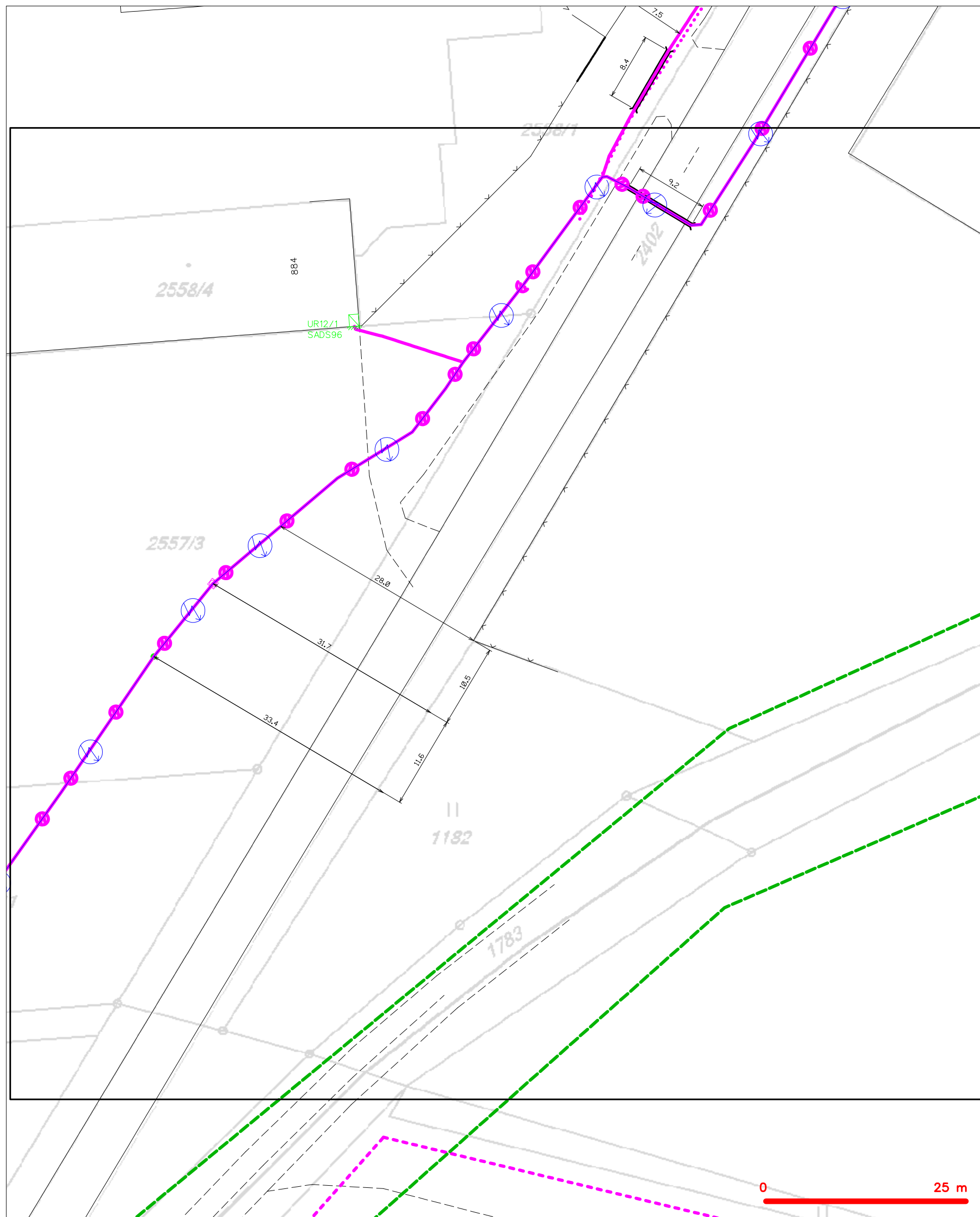
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kolektor, kabelovod



SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-1

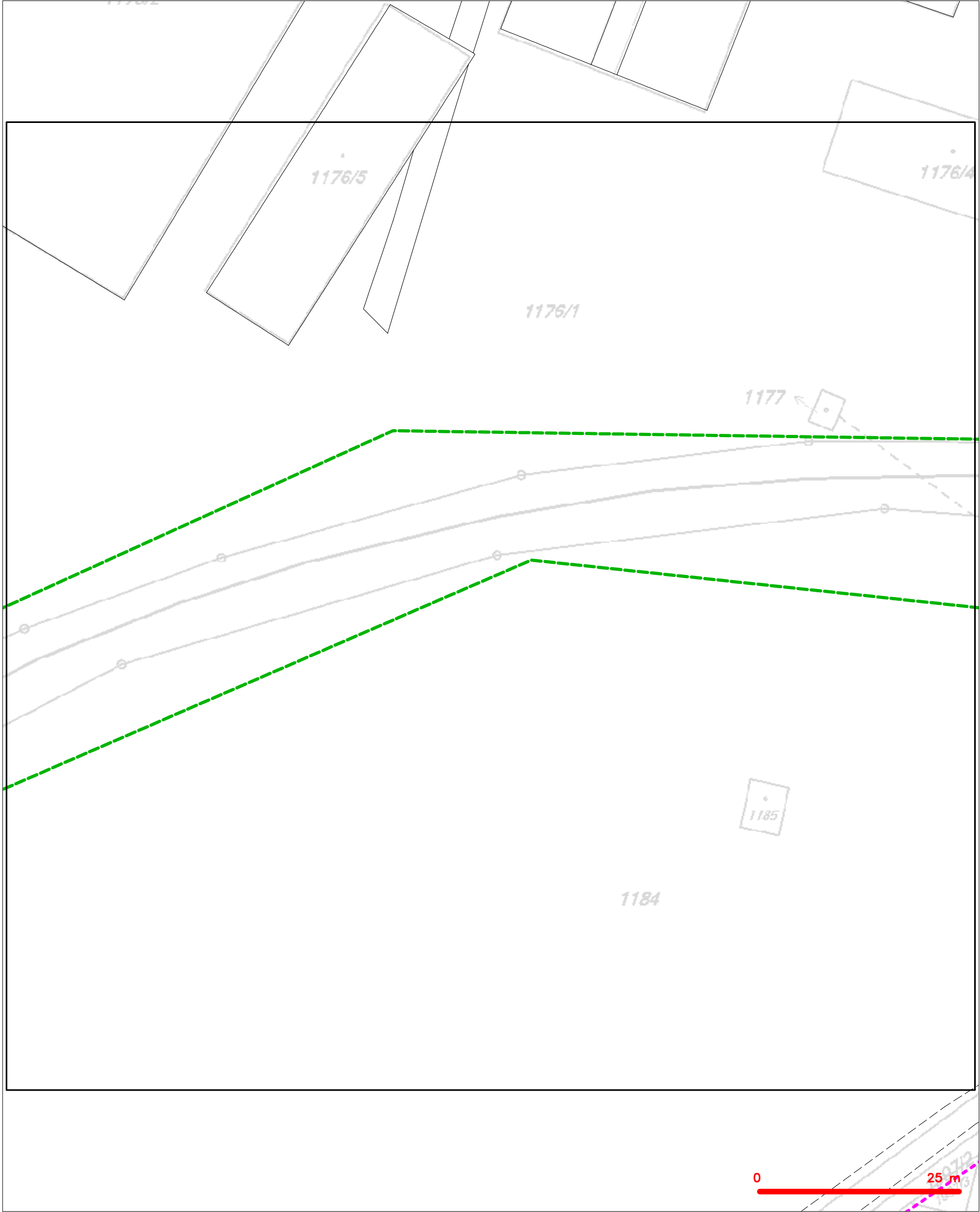


**LEGENDA**

	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	NN přípojka, území s NN přípojkou CETIV		nebo souběh optického a metalického kabelu
	zaměřený průběh metalického kabelu		radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky		nezemní síť
	nebo souběh optického a metalického kabelu		neprovazované sítě
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť cizí
	nadzemní síť cizí		sítě s NN
			kolektor, kabelovod



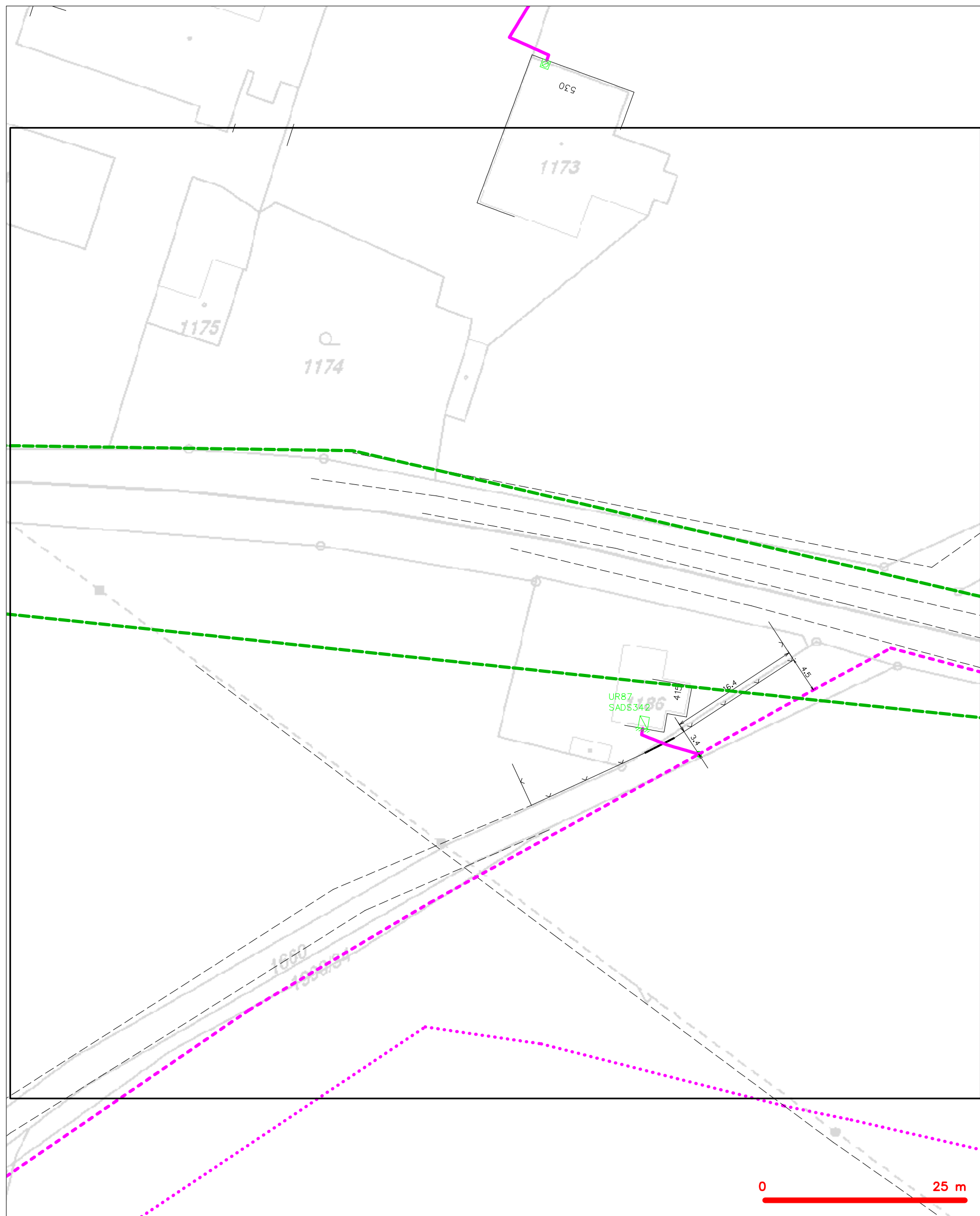
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-2



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kojektor, kabelovod



SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-3

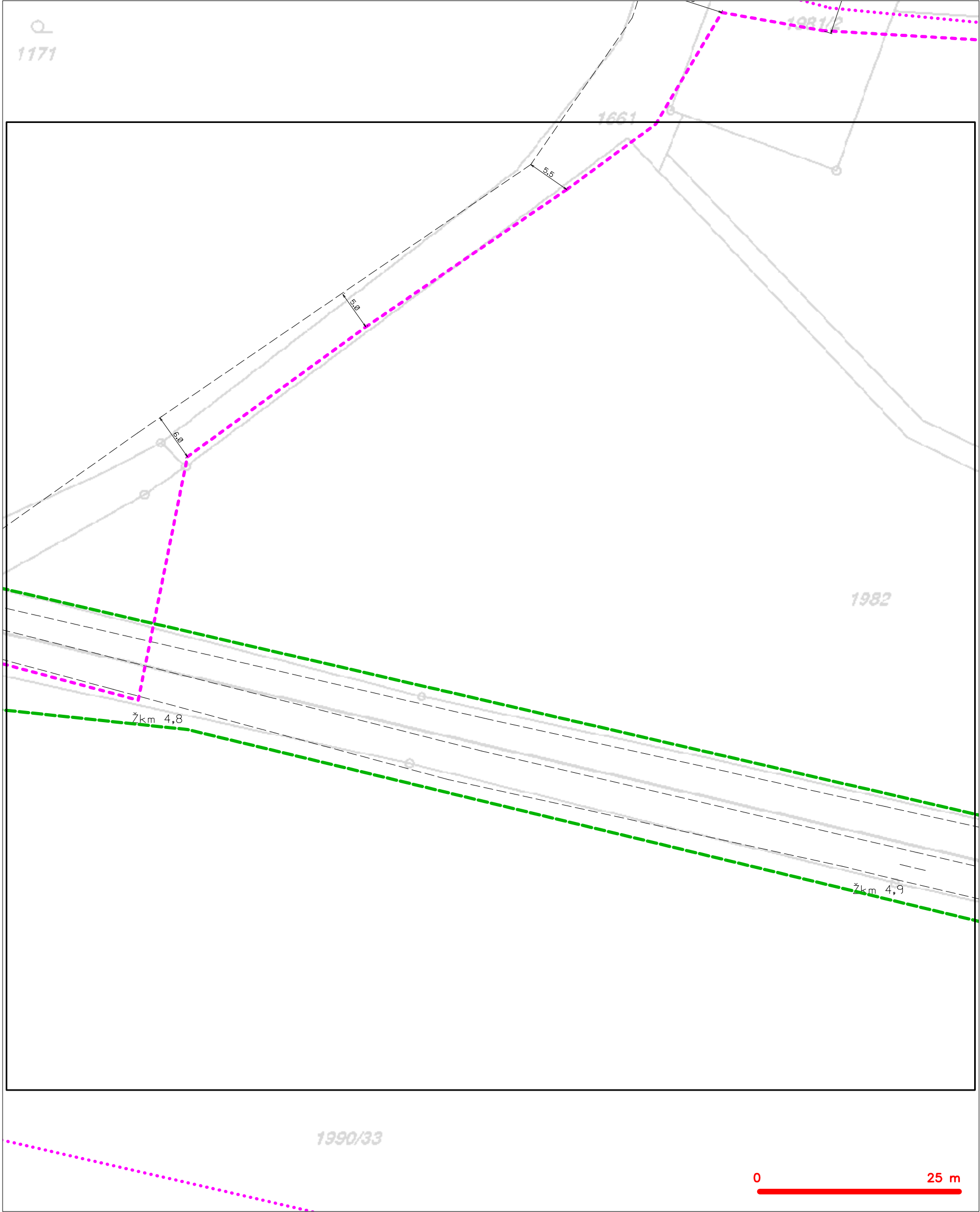


**LEGENDA**

	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIV		nebo souběh optického a metalického kabelu
	zaměřený průběh metalického kabelu		radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky		podzemní síť
	nebo souběh optického a metalického kabelu		neprorazované síť
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť cizí
	nadzemní síť cizí		síť s NV
			kolektor, kabelovod



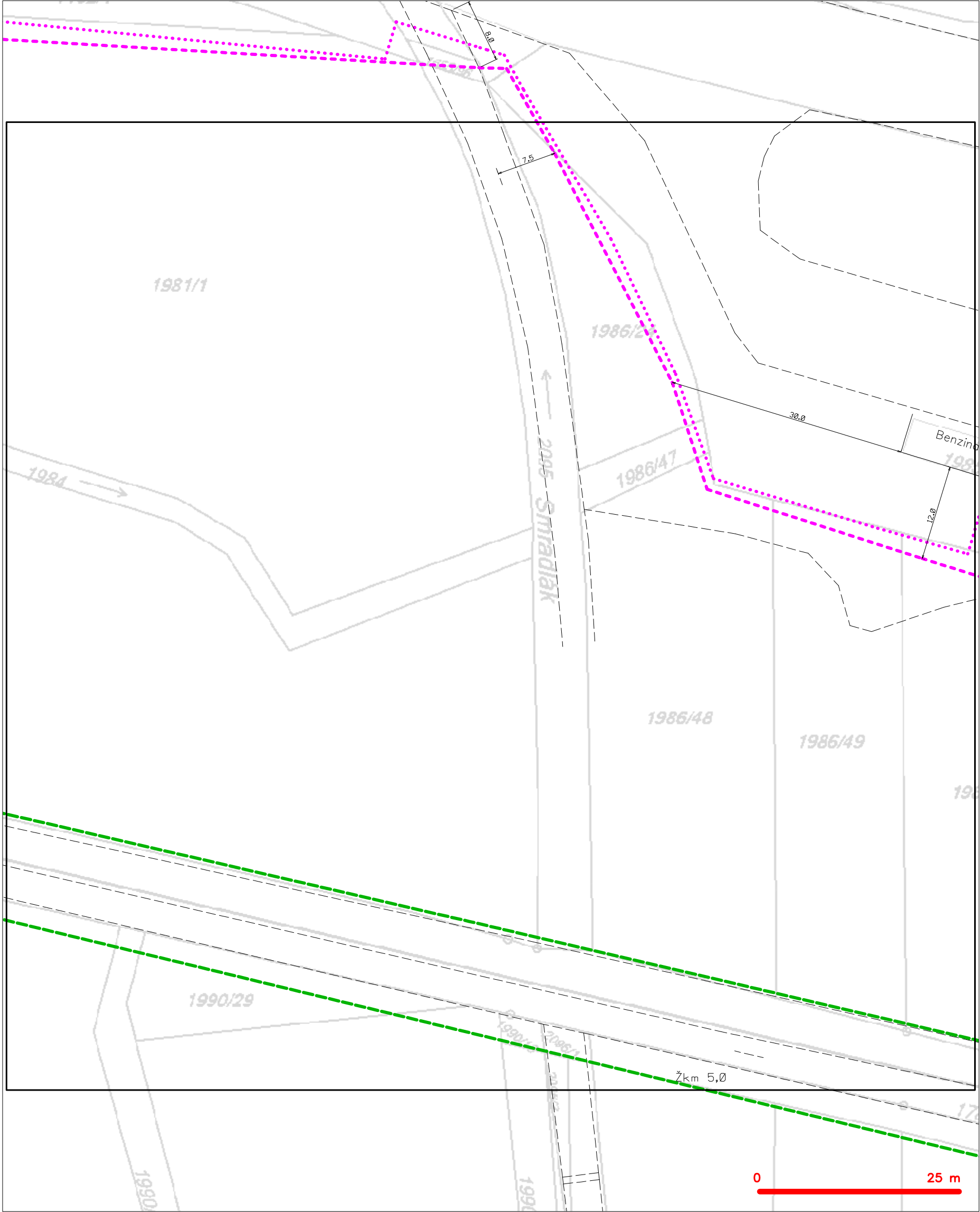
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-4



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kojektor, kabelovod



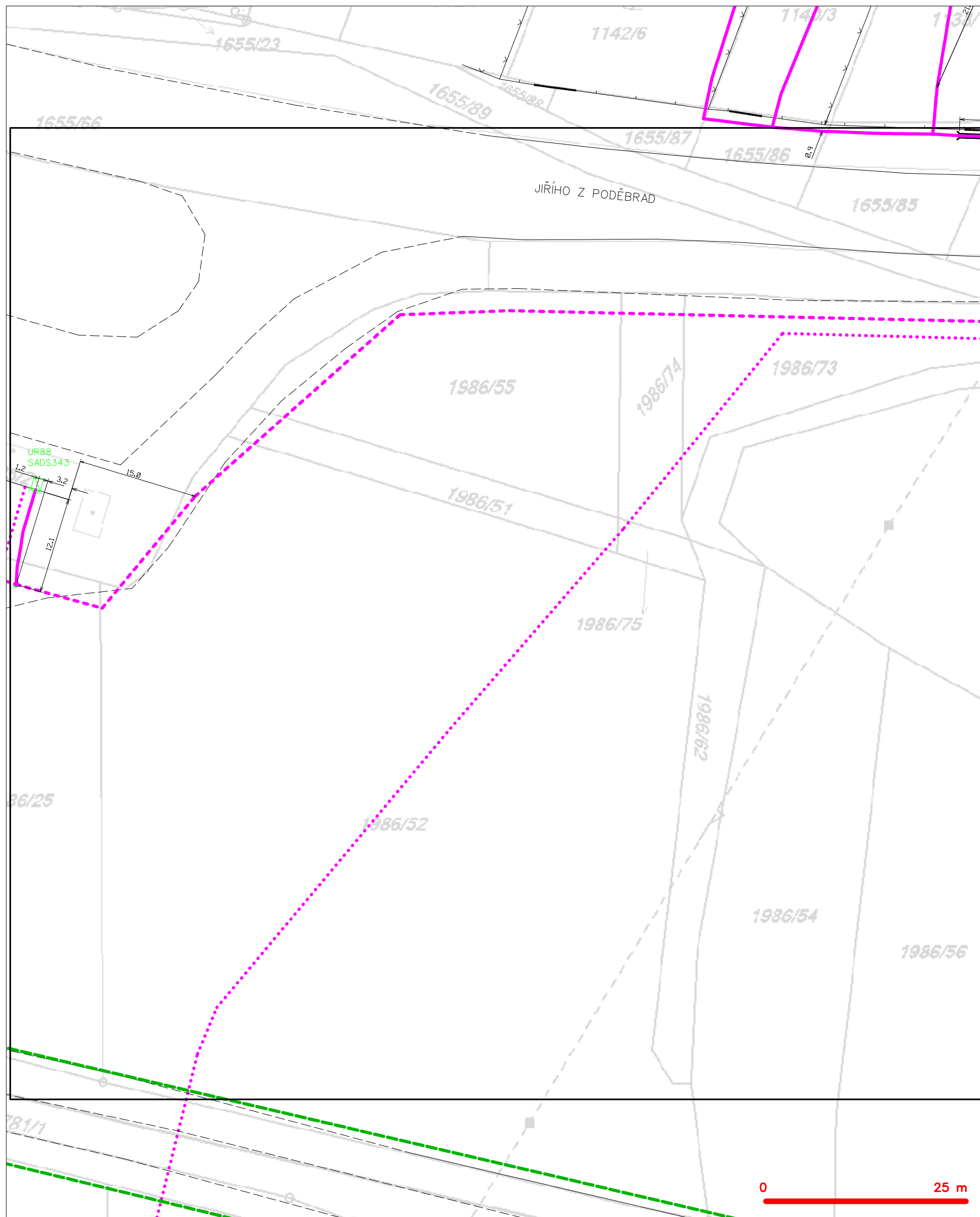
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-5



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kojektor, kabelovod



SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-6

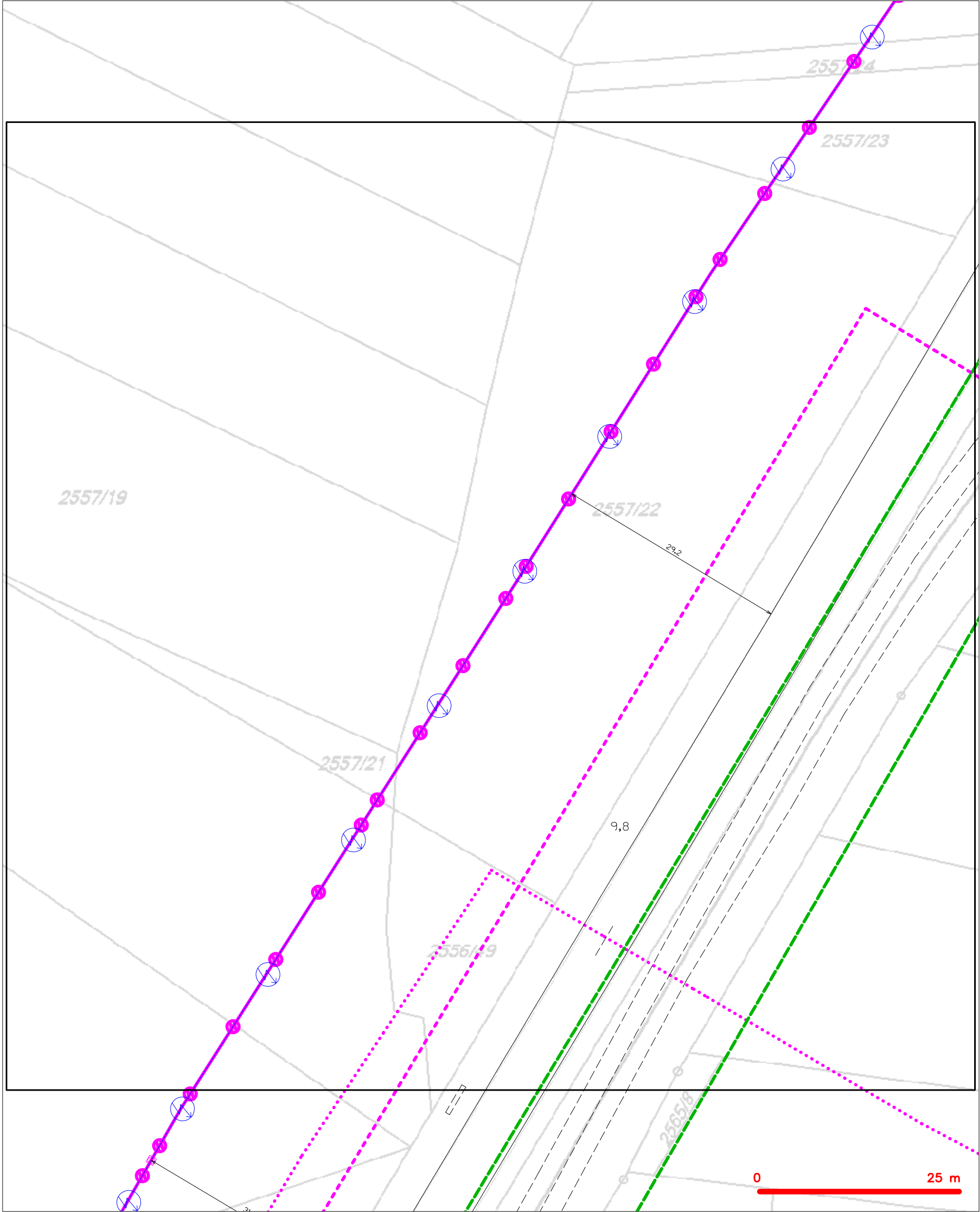


**LEGENDA**

	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIV		nebo souběh optického a metalického kabelu
	zaměřený průběh metalického kabelu		radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky		nezemní síť
	nebo souběh optického a metalického kabelu		neprovazované sítě
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť cizí
	nadzemní síť cizí		sítě s NV
			kolektor, kabelovod



SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-7

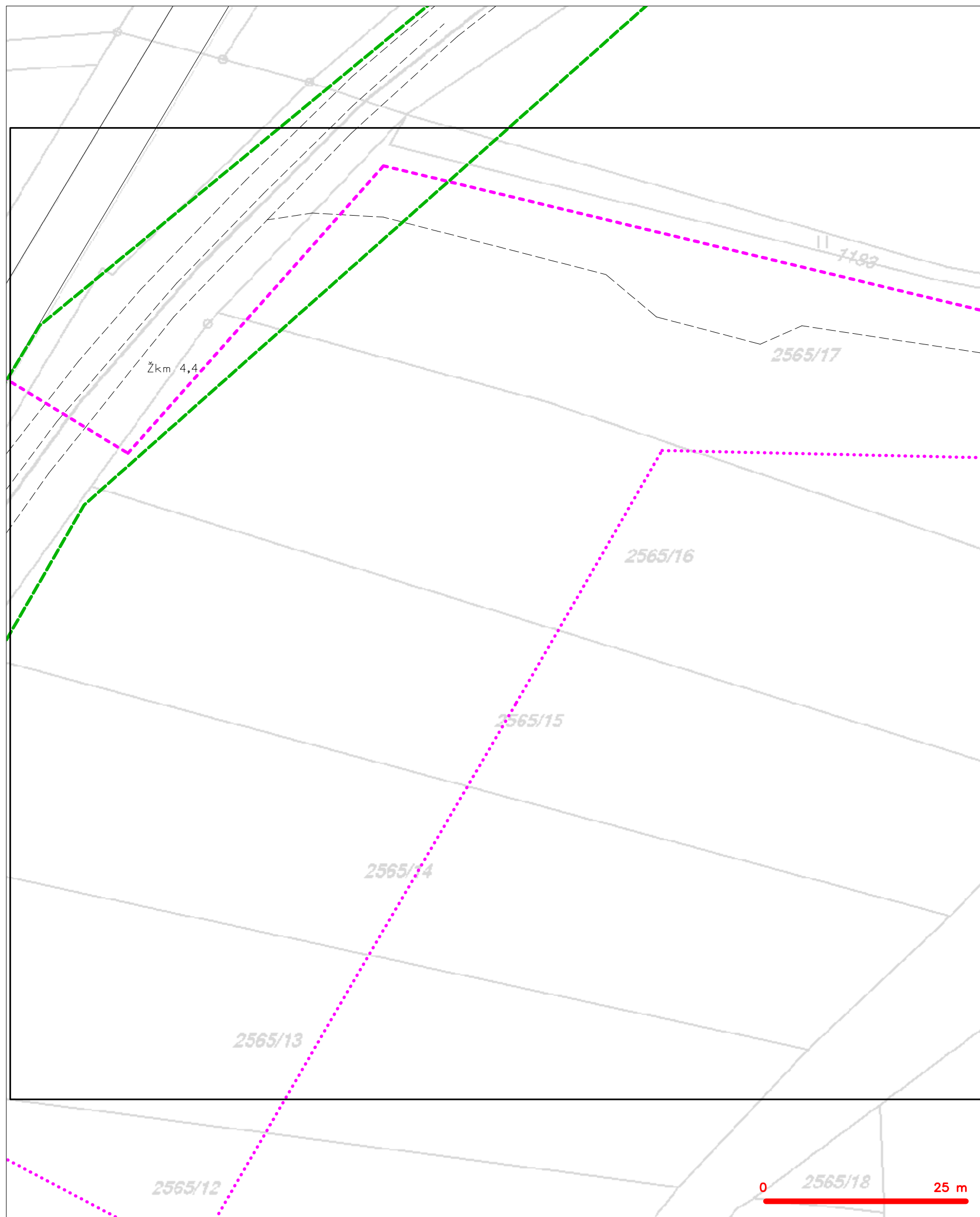


LEGENDA

- |   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| — | hranice zájmového území k vyjádření           | — | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| — | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN       | — | nebo souběh optického a metalického kabelu      |
| — | zaměřený průběh metalického kabelu            | — | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě       |
| — | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | — | nadzemní sítě                                   |
| — | nebo souběh optického a metalického kabelu    | — | neprovázané sítě                                |
| — | nezaměřený průběh metalického kabelu          | — | podzemní sítě cizí                              |
| — | nadzemní sítě cizí                            | — | sítě s NV                                       |
- kolektor, kabelovod



SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-8

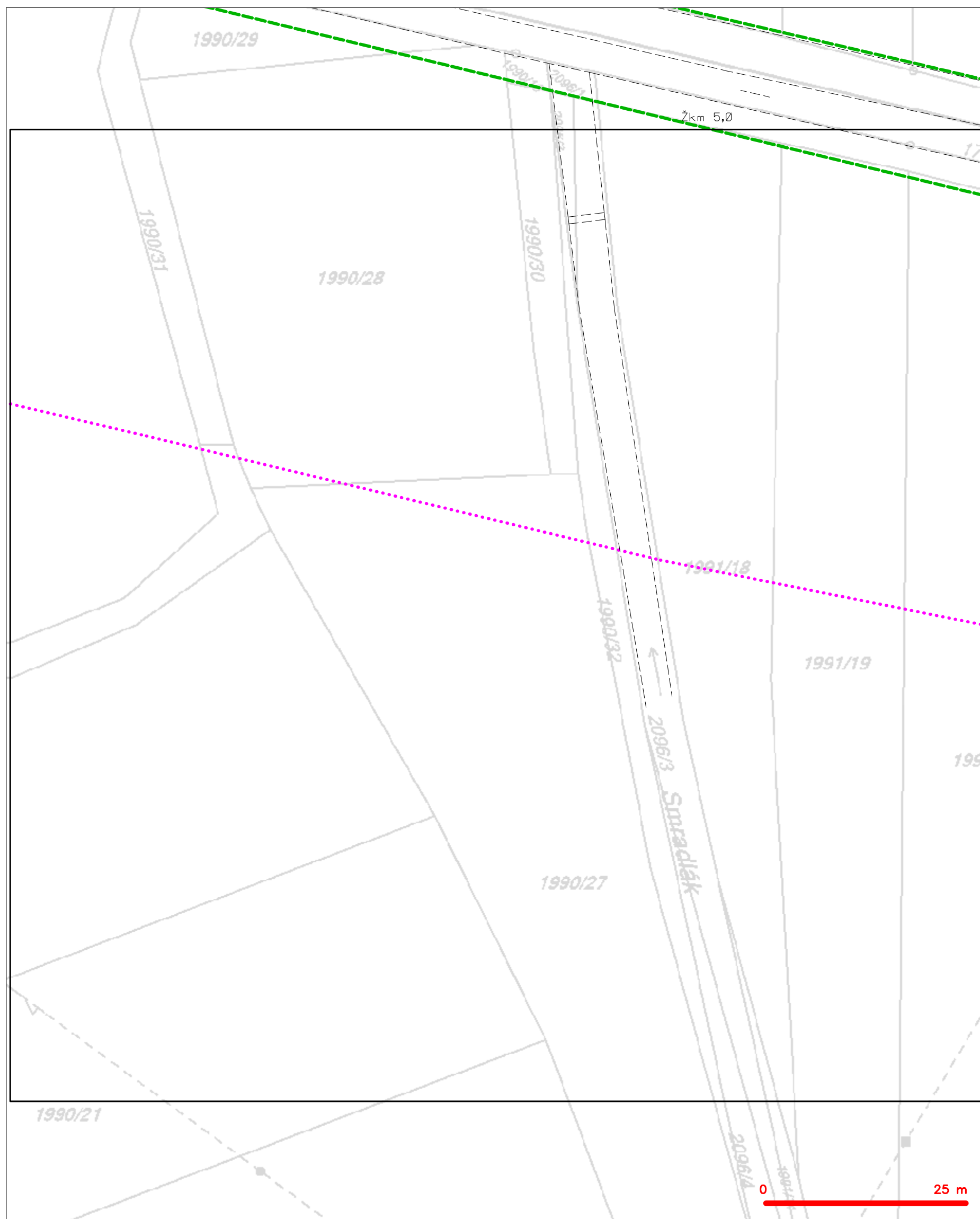


**LEGENDA**

	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	NN přípojka, území s NN přípojkou CETIV		radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh metalického kabelu		nezemní síť
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu		neprovazované síť
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť cizí
	nadměří síť cizí		sítě s NN
			kolektor, kabelovod



SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-9

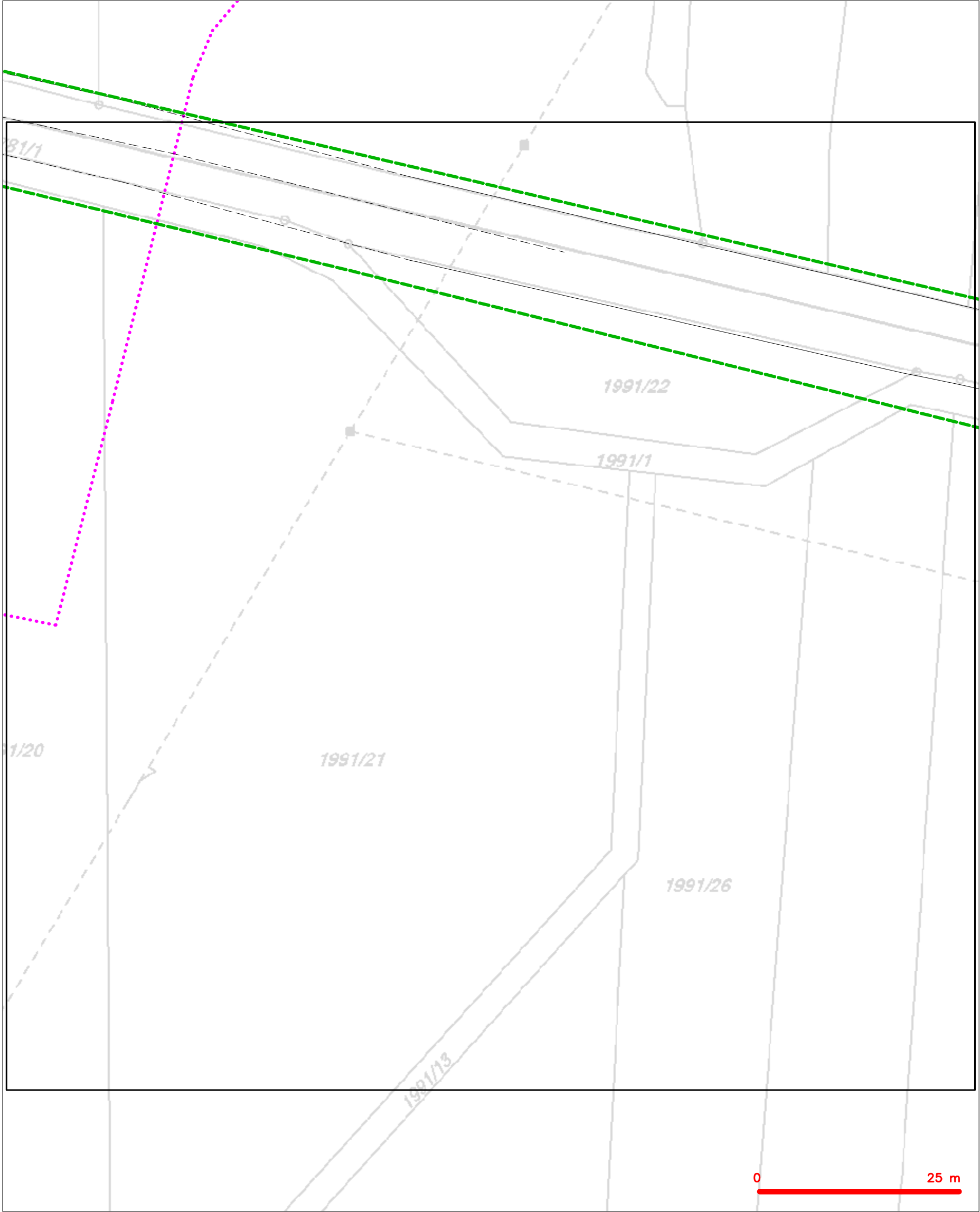


**LEGENDA**

	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIV		nebo souběh optického a metalického kabelu
	zaměřený průběh metalického kabelu		radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky		nezemní síť
	nebo souběh optického a metalického kabelu		neprovazované sítě
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť cizí
	nadzemní síť cizí		sítě s NV
			kolektor, kabelovod



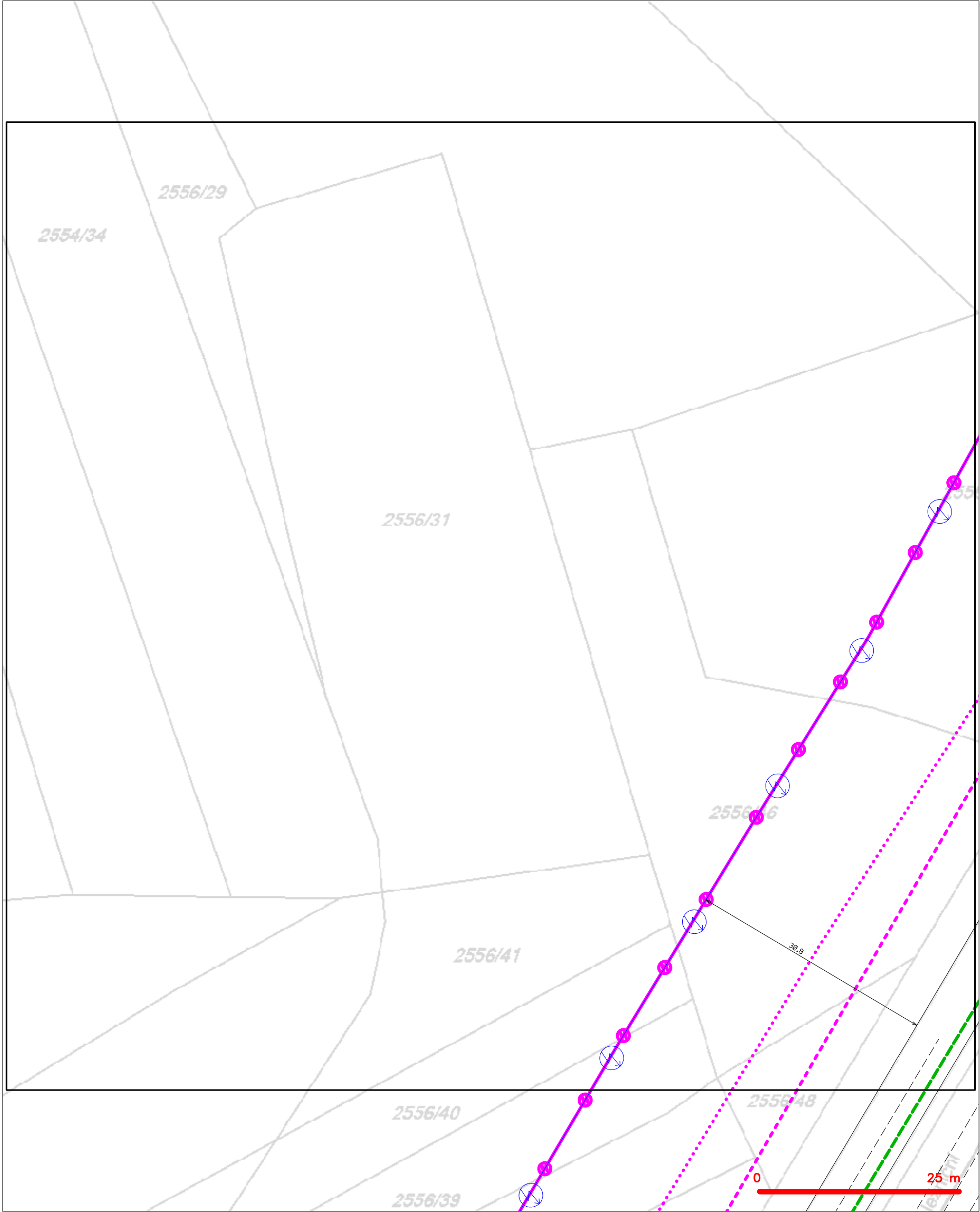
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-10



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kojektor, kabelovod



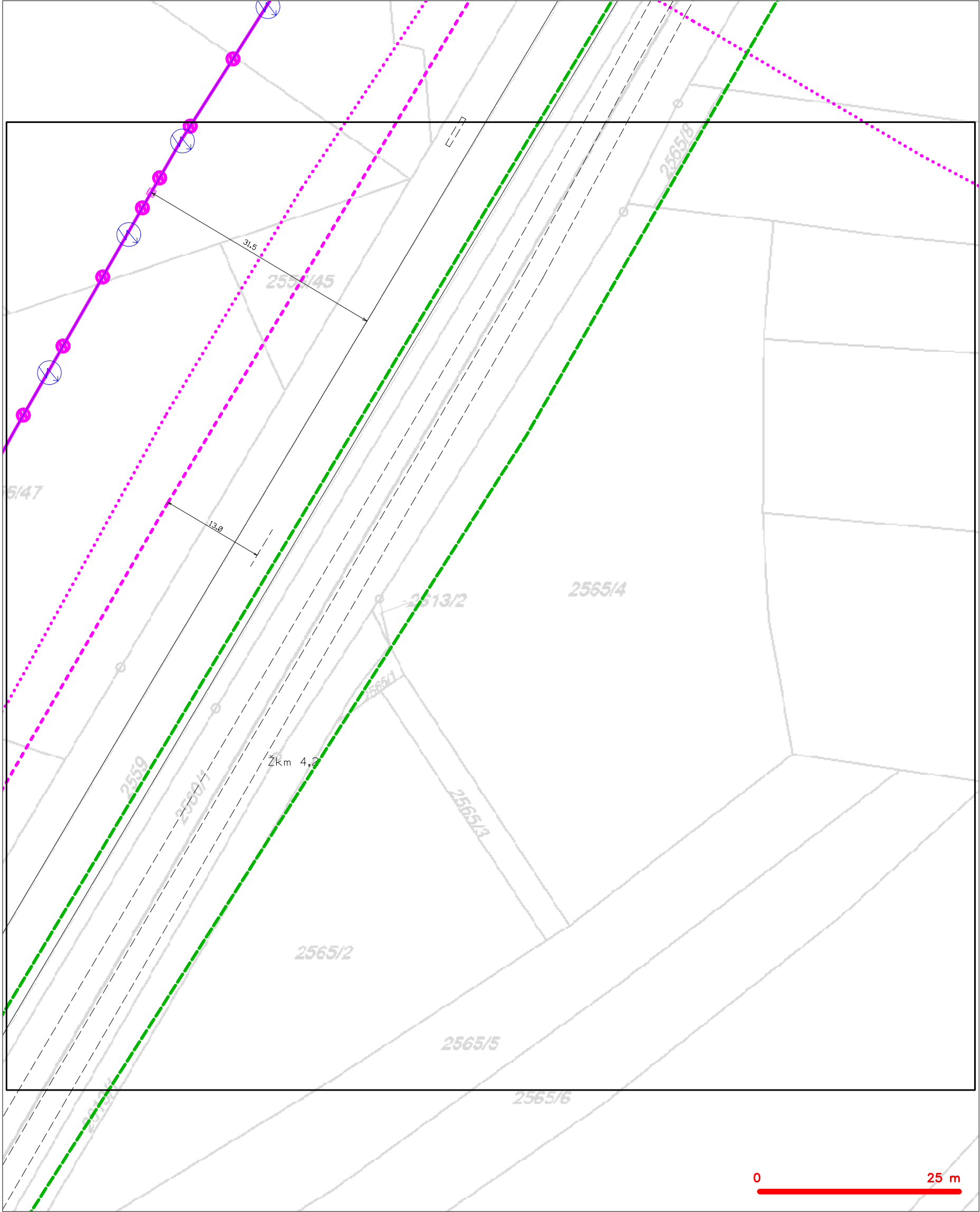
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-11



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	sítě s NV
	kollektor, kabelovod



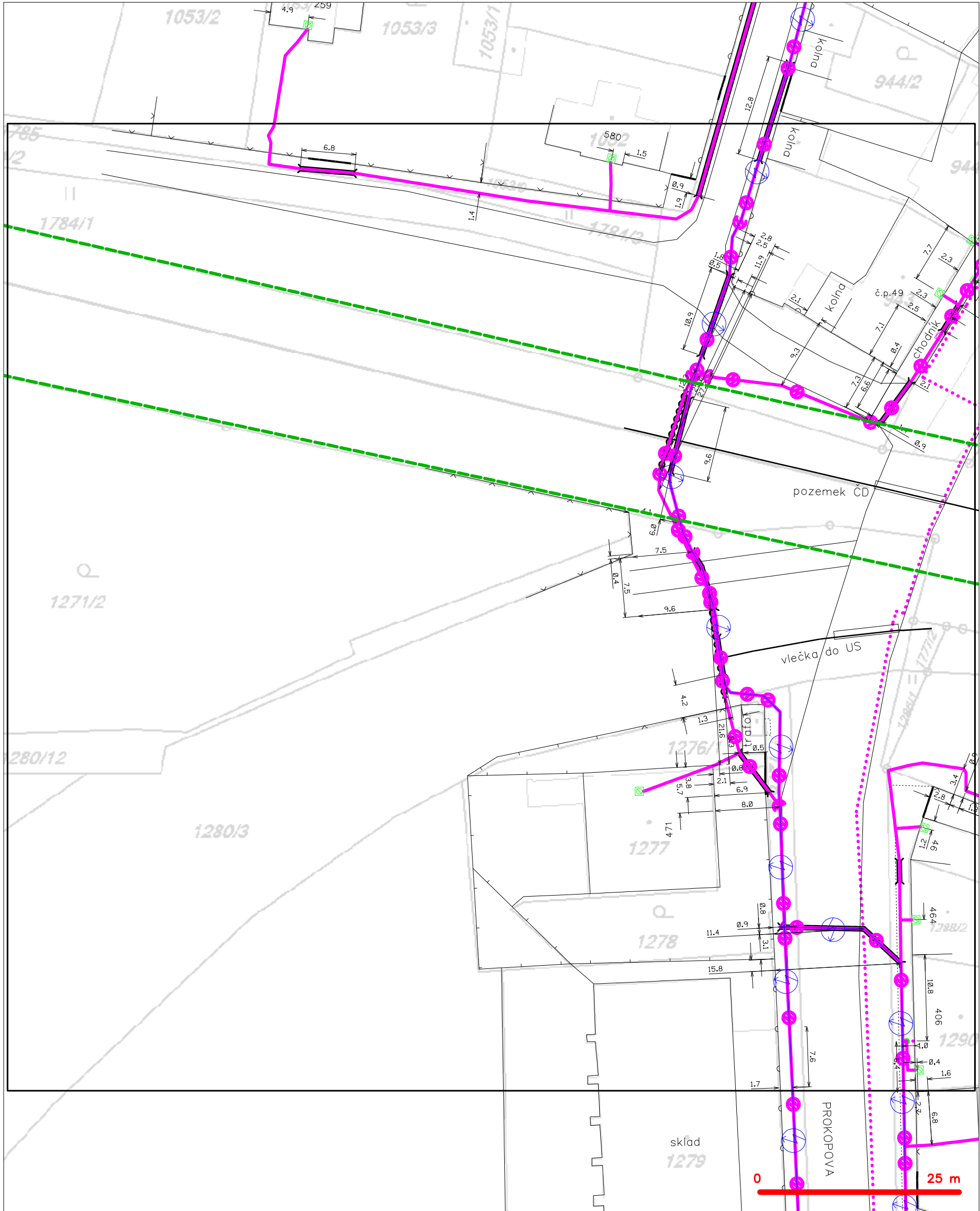
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-12



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	zaměřený průběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	nezaměřený průběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	koléktor, kabelovod



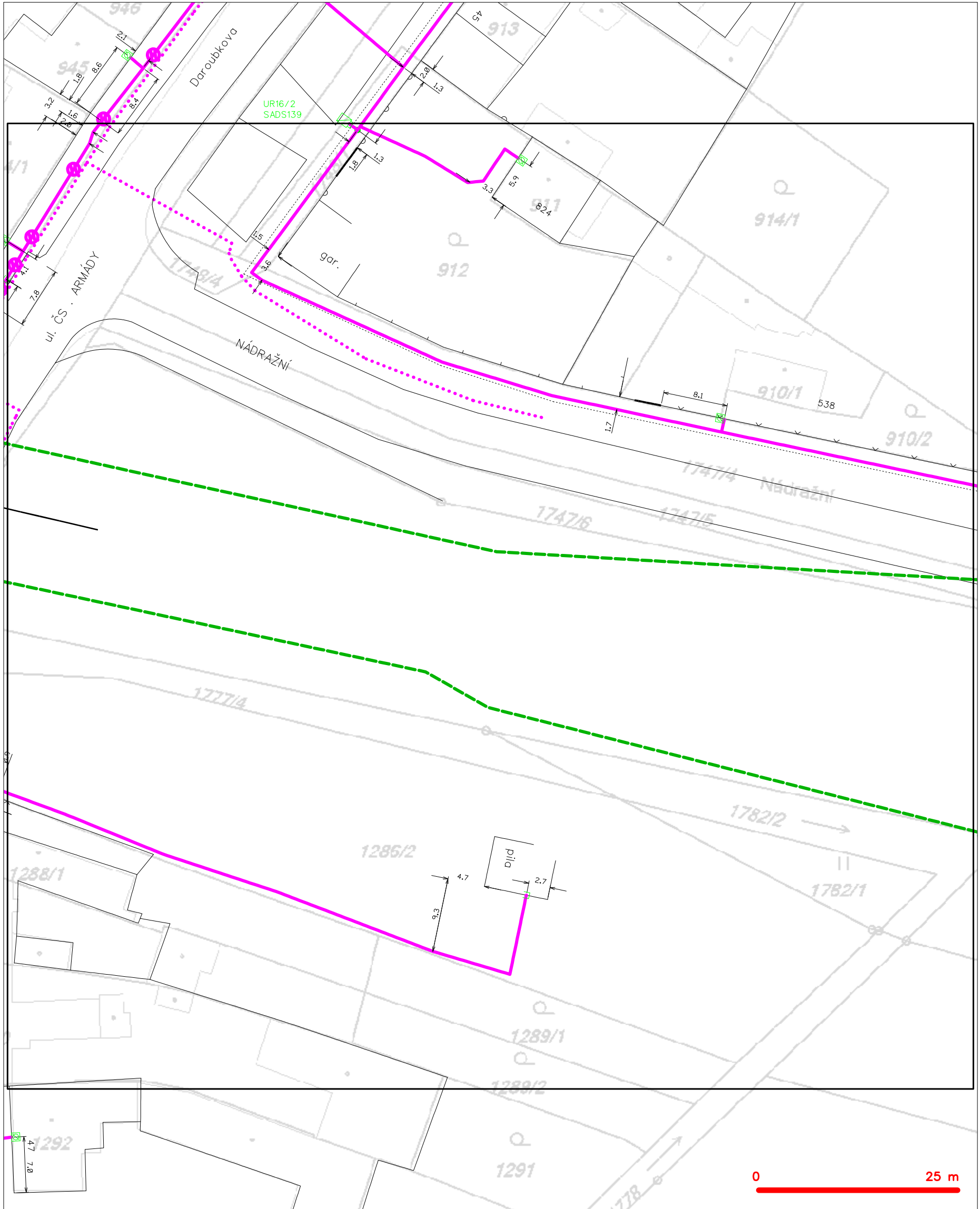
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-13



-----	hranice zájmového území k vyjádření	---(X)---	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
-----	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	---(X)---	nebo souběh optického a metalického kabelu
-----	zaměřený průběh metalického kabelu	---(X)---	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
-----	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	---(X)---	nadzemní sítě
-----	nebo souběh optického a metalického kabelu	---(X)---	neprovazované sítě
-----	nezaměřený průběh metalického kabelu	---(X)---	podzemní sítě cizí
-----	nadzemní sítě cizí	---(X)---	sítě s NV
		[ ]	kollektor, kabelovod



SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-14



— — — — —	hranice zájmového území k vyjádření	— — — — —	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
— — — — —	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu
— — — — —	zaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
— — — — —	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	— — — — —	nadzemní sítě
— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu	— — — — —	neprovazované sítě
— — — — —	nezaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	podzemní sítě cizí
— — — — —	nadzemní sítě cizí	— — — — —	sítě s NV



SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-15



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kolektor, kabelovod



SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-16



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	sítě s NV
	kolektor, kabelovod



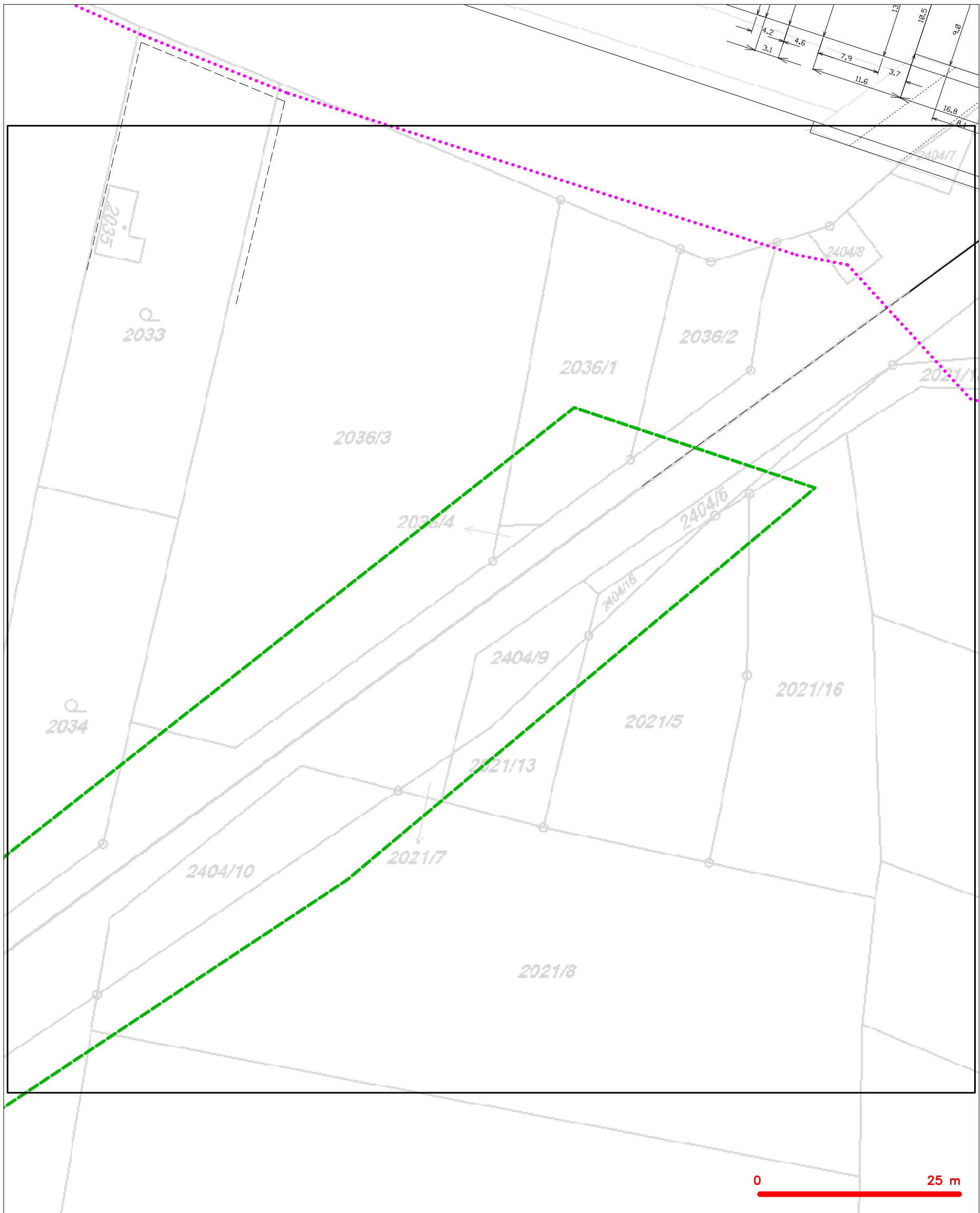
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-17



— — — — —	hranice zájmového území k vyjádření	— — — — —	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
— — — — —	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu
— — — — —	zaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
— — — — —	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	— — — — —	nadzemní sítě
— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu	— — — — —	neprovázané sítě
— — — — —	nezaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	podzemní sítě cizí
— — — — —	nadzemní sítě cizí	— — — — —	sítě s NV



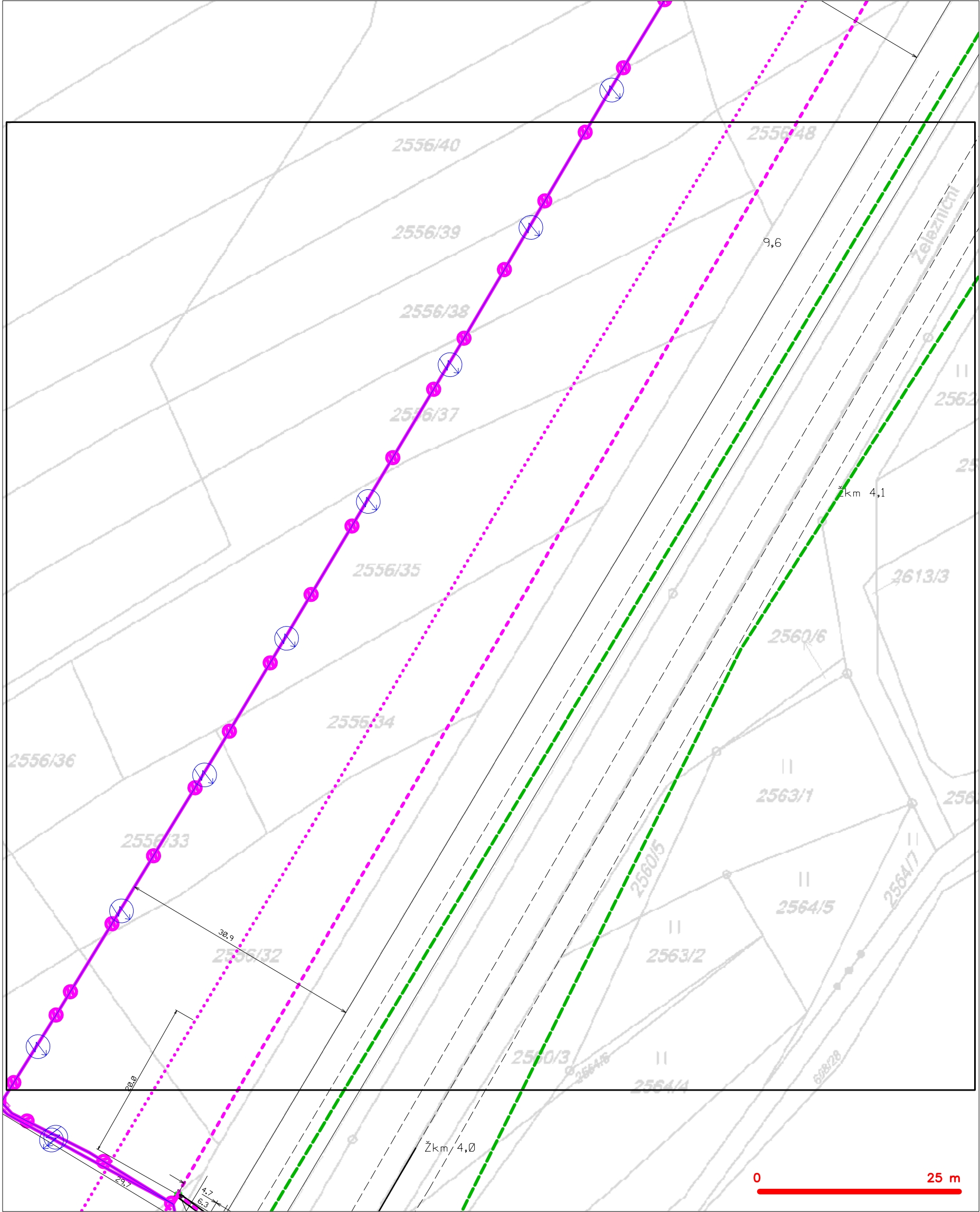
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-18



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovozované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kojektor, kabelovod



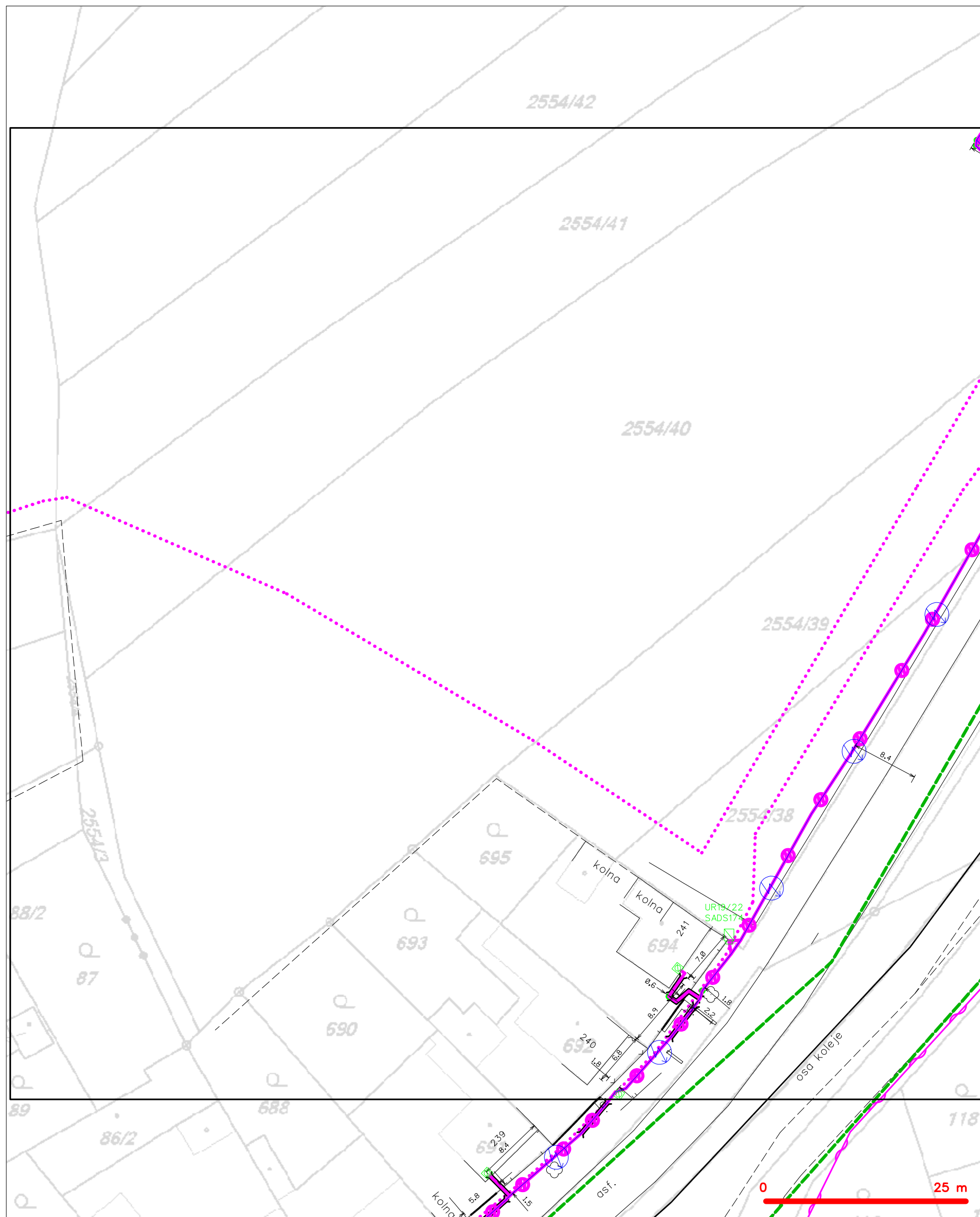
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-19



—	hranice zájmového území k vyjádření	—	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
—	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	—	nebo souběh optického a metalického kabelu
—	zaměřený průběh metalického kabelu	—	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
—	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	—	nadzemní sítě
—	nebo souběh optického a metalického kabelu	—	neprovazované sítě
—	nezaměřený průběh metalického kabelu	—	podzemní sítě cizí
—	nadzemní sítě cizí	—	sítě s NV
		—	— kolektor, kabelovod



SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-20

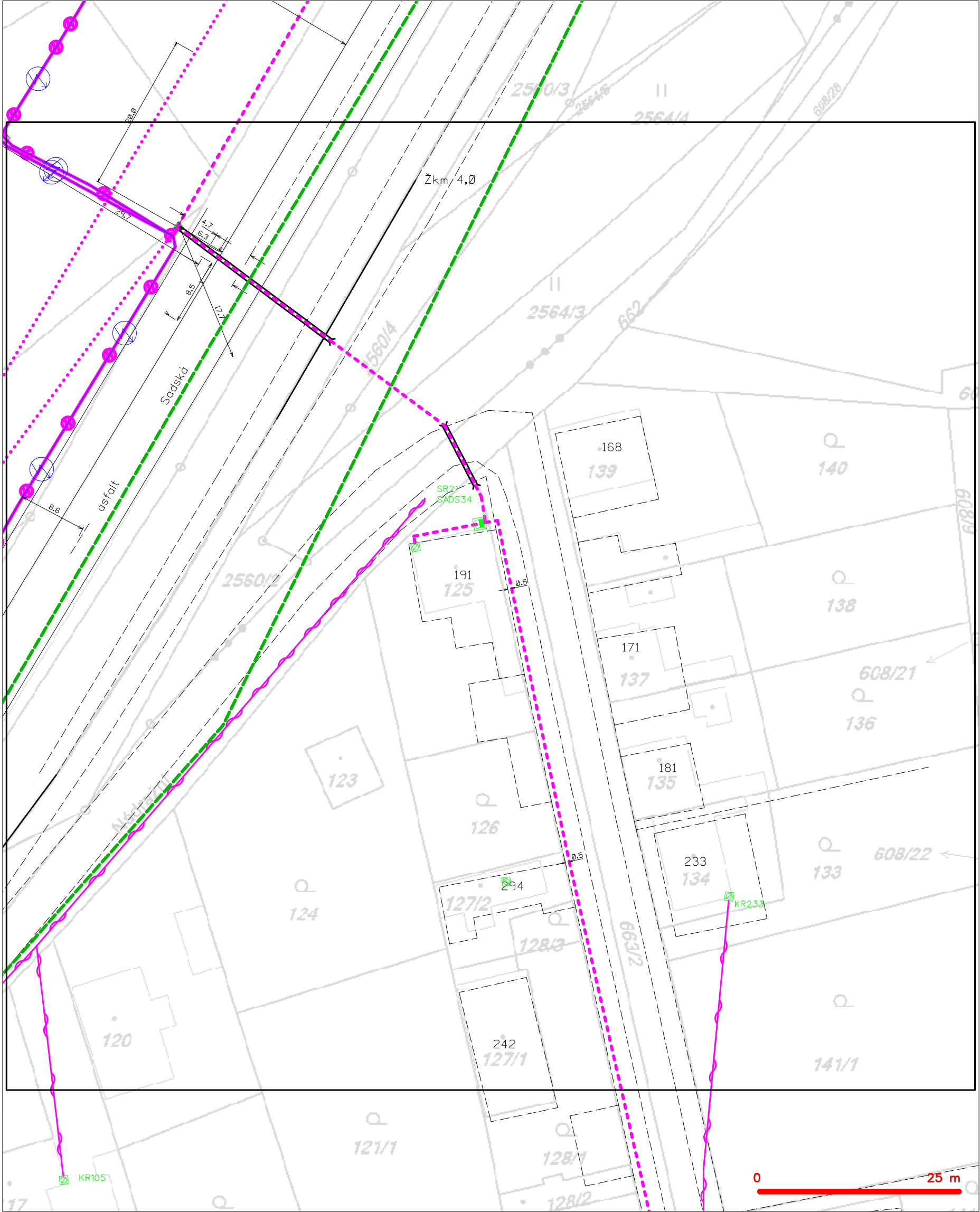


**LEGENDA**

	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIV		nebo souběh optického a metalického kabelu
	zaměřený průběh metalického kabelu		radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky		nezemní síť
	nebo souběh optického a metalického kabelu		neprovazované síť
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť cizí
	nadzemní síť cizí		sítě s NV
			kolektor, kabelovod



SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-21



— — — — —	hranice zájmového území k vyjádření	— — — — —	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
— — — — —	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu
— — — — —	zaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
— — — — —	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	— — — — —	nadzemní sítě
— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu	— — — — —	neprovazované sítě
— — — — —	nezaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	podzemní sítě cizí
— — — — —	nadzemní sítě cizí	— — — — —	sítě s NV



SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-22

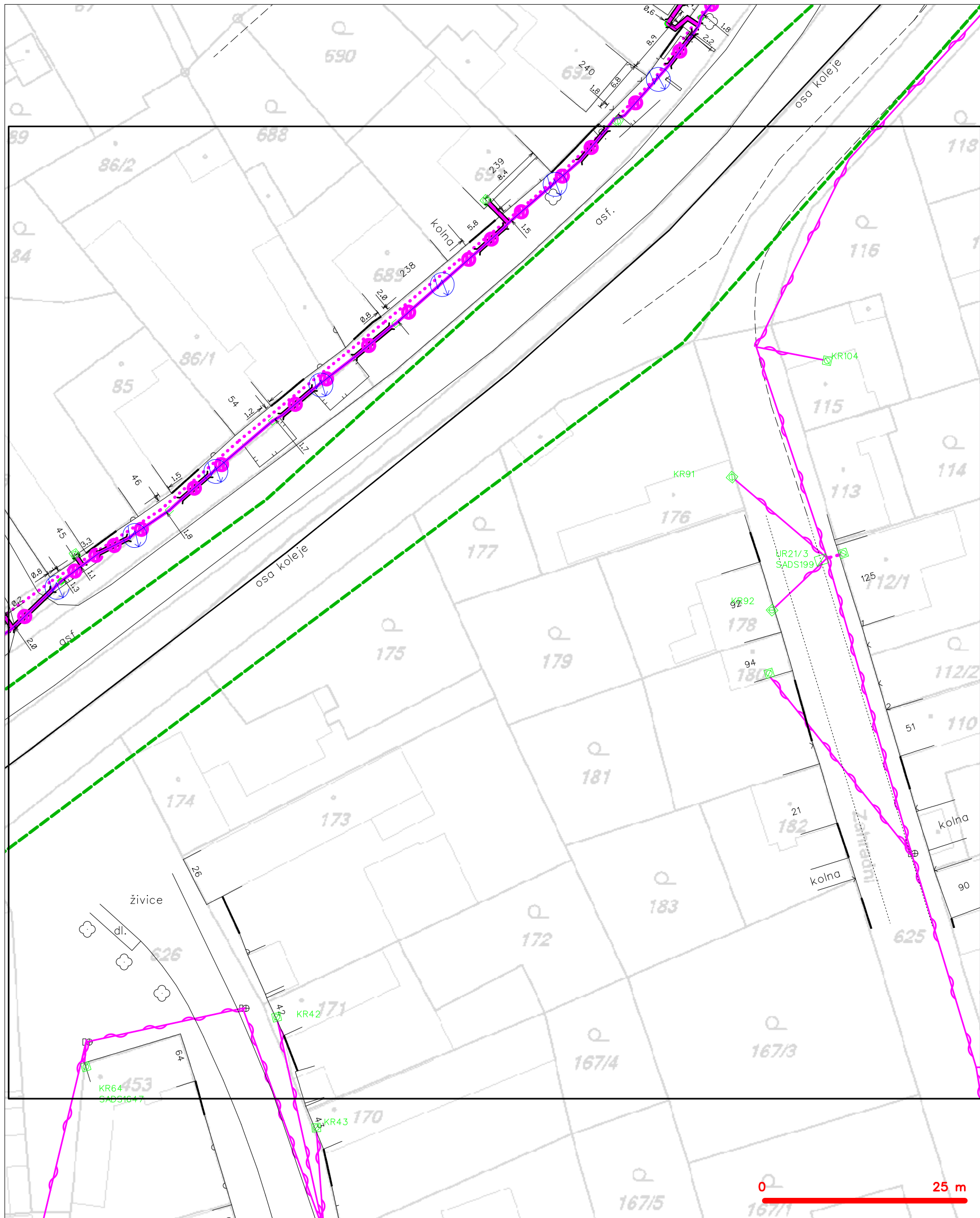


**LEGENDA**

	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN		radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh metalického kabelu		nadzemní síť
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu		neprovazované síť
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť cizí
	nadzemní síť cizí		síť s NN
			kolektor, kabelovod



SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-23

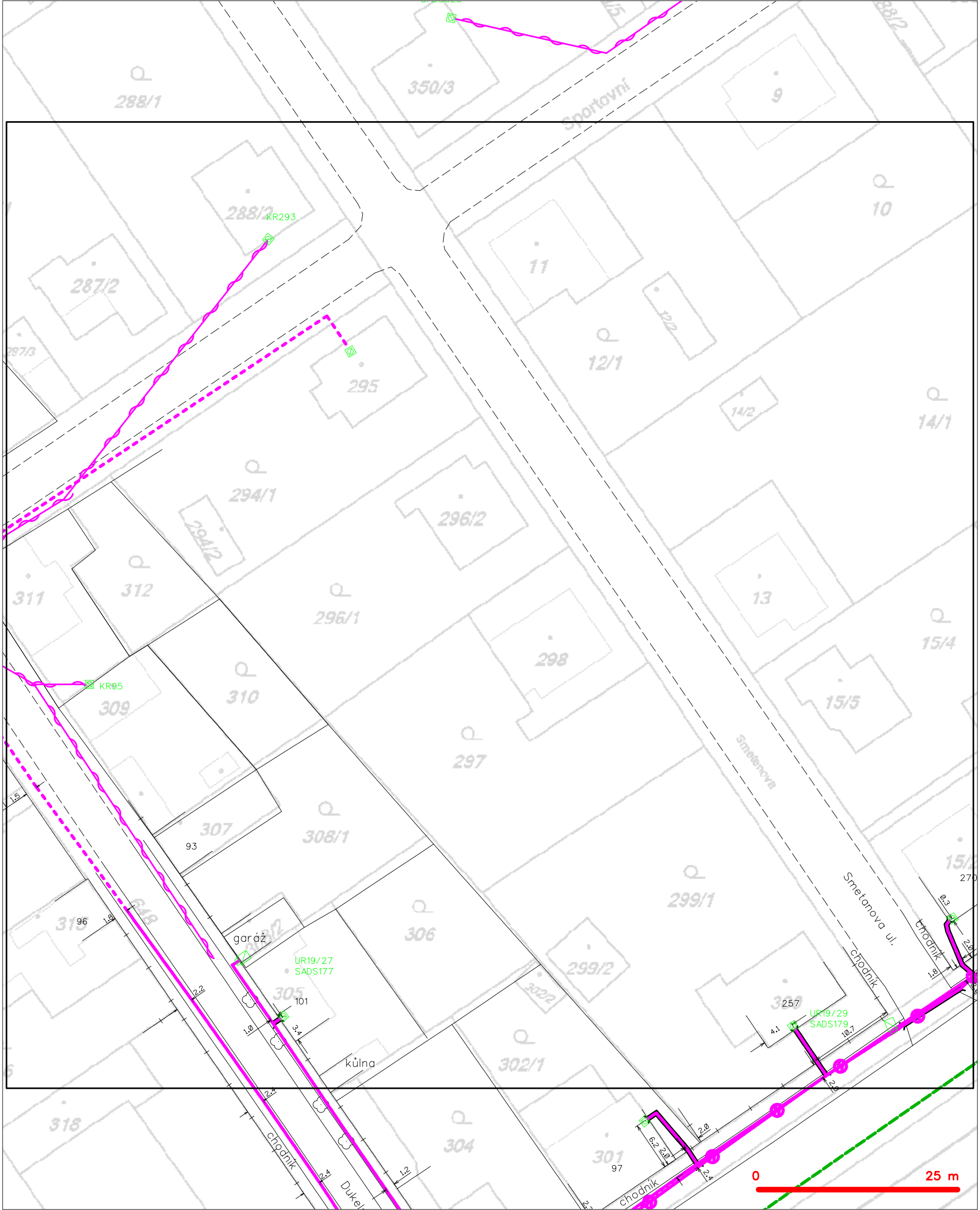


LEGENDA

- |       |   |           |   |
|-------|---|-----------|---|
| ----- | hranice zájmového území k vyjádření           | ---(X)--- | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| ----- | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN       | ---(X)--- | nebo souběh optického a metalického kabelu      |
| ----- | zaměřený průběh metalického kabelu            | ---(X)--- | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě       |
| ----- | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | ---(X)--- | nadzemní sítě                                   |
| ----- | nebo souběh optického a metalického kabelu    | ---(X)--- | neprovazované sítě                              |
| ----- | nezaměřený průběh metalického kabelu          | ---(X)--- | podzemní sítě cizí                              |
| ----- | nadzemní sítě cizí                            | ---(X)--- | sítě s NV                                       |
|       |   | [ ]       | kolektor, kabelovod                             |



SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-24



— — — — —	hranice zájmového území k vyjádření	— — — — —	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
— — — — —	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu
— — — — —	zaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
— — — — —	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	— — — — —	nadzemní sítě
— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu	— — — — —	neprovazované sítě
— — — — —	nezaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	podzemní sítě cizí
— — — — —	nadzemní sítě cizí	— — — — —	sítě s NV
		— — — — —	košektor, kabelovod



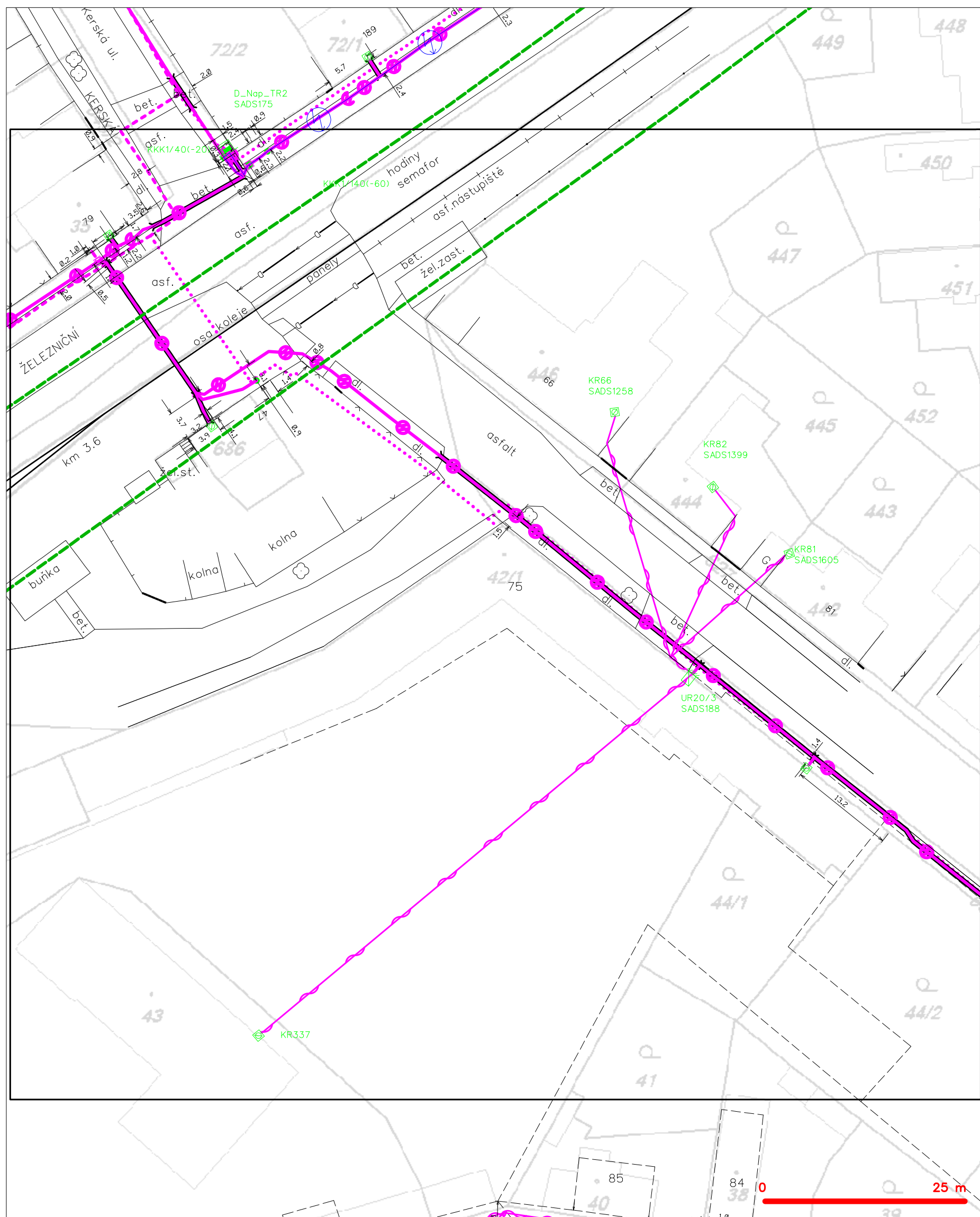
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-25



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní sítě cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní sítě
	neprovazované sítě
	podzemní sítě cizí
	sítě s NV
	kolektor, kabelovod



SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-26



**LEGENDA**

	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN		nebo souběh optického a metalického kabelu
	zaměřený průběh metalického kabelu		radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky		nadzemní sítě
	nebo souběh optického a metalického kabelu		neprovazované sítě
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní sítě cizí
	nadzemní sítě cizí		sítě s NN
			== kolektor, kabelovod



SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-27



LEGENDA	
----- hranice zájmového území k vyjádření	--- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
----- NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	--- nebo souběh optického a metalického kabelu
--- zaměřený průběh metalického kabelu	--- radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
--- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	--- nadzemní sítě
--- nebo souběh optického a metalického kabelu	--- neprovozované sítě
--- nezaměřený průběh metalického kabelu	--- podzemní sítě cizí
--- nadzemní sítě cizí	--- síť s NV
	--- kolektor, kabelovod



SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-28

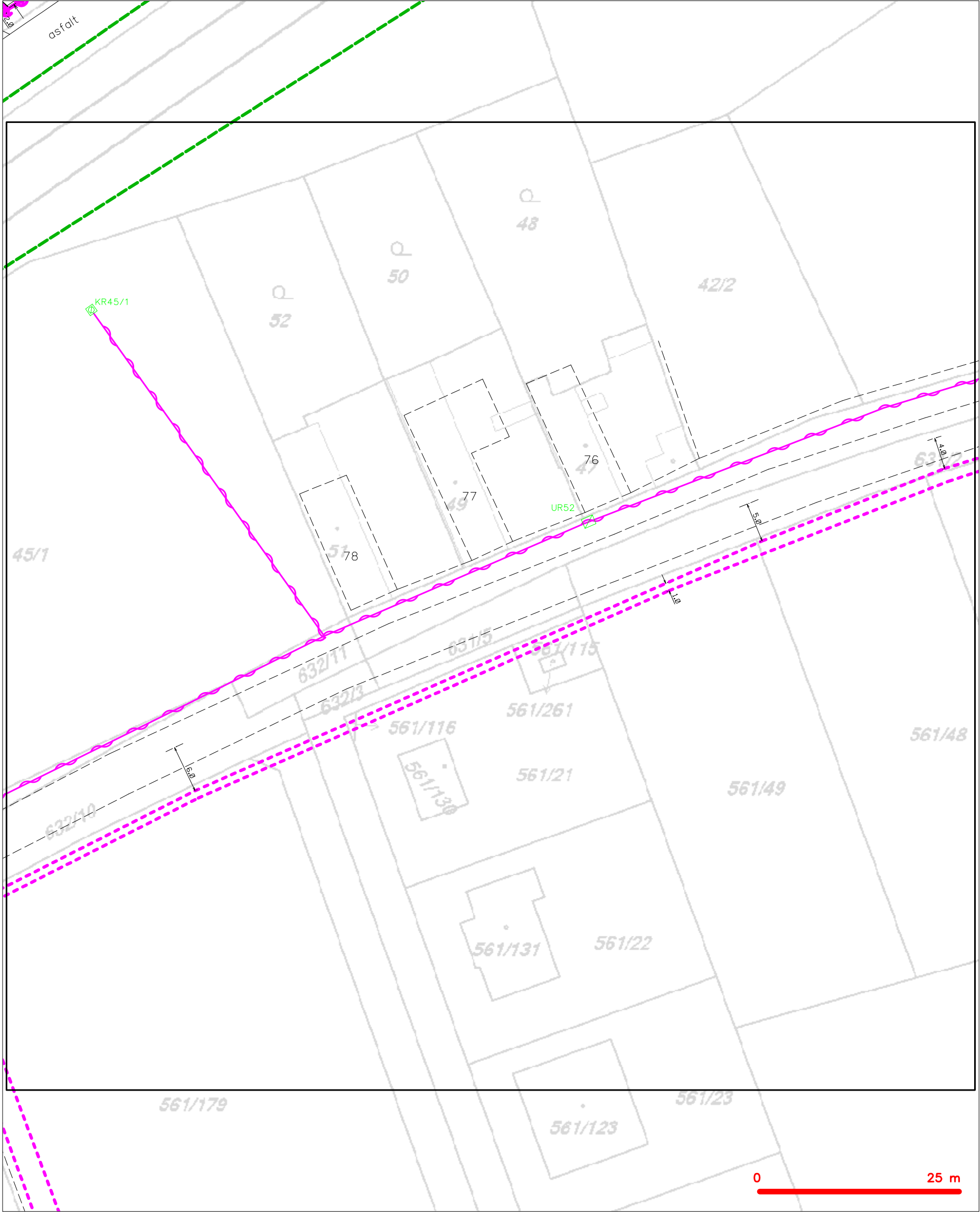


**LEGENDA**

	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	NN přípojka, území s NN přípojkou CETIV		nebo souběh optického a metalického kabelu
	zaměřený průběh metalického kabelu		radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky		nezemní síť
	nebo souběh optického a metalického kabelu		neprovazované sítě
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť cizí
	nadzemní síť cizí		sítě s NN
			kolektor, kabelovod



SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-29



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní sítě cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nadzemní sítě
	neprovazované sítě
	podzemní sítě cizí
	sítě s NV
	kojektor, kabelovod



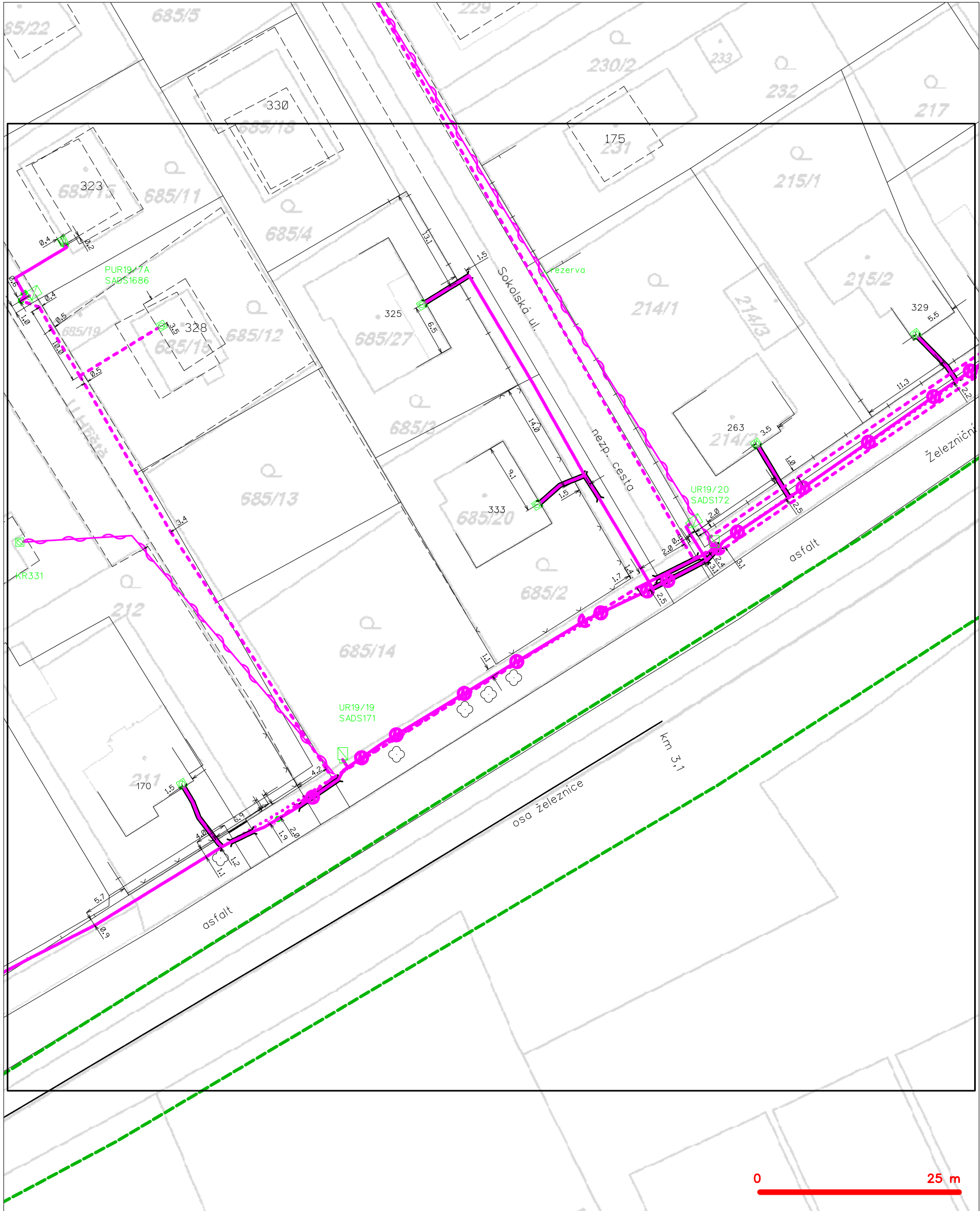
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-30



LEGENDA	
----- hranice zájmového území k vyjádření	----- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
----- NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	----- nebo souběh optického a metalického kabelu
----- zaměřený průběh metalického kabelu	----- radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
----- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	----- nadzemní sítě
----- nebo souběh optického a metalického kabelu	----- neprovozované sítě
----- nezaměřený průběh metalického kabelu	----- podzemní sítě cizí
----- nadzemní sítě cizí	----- síť s NV
	----- kolektor, kabelovod



SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-31



—	hranice zájmového území k vyjádření	—	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
—	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	—	nebo souběh optického a metalického kabelu
—	zaměřený průběh metalického kabelu	—	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
—	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	—	nadzemní sítě
—	nebo souběh optického a metalického kabelu	—	neprovázané sítě
—	nezaměřený průběh metalického kabelu	—	podzemní sítě cizí
—	nadzemní sítě cizí	—	sítě s NV
		—	—



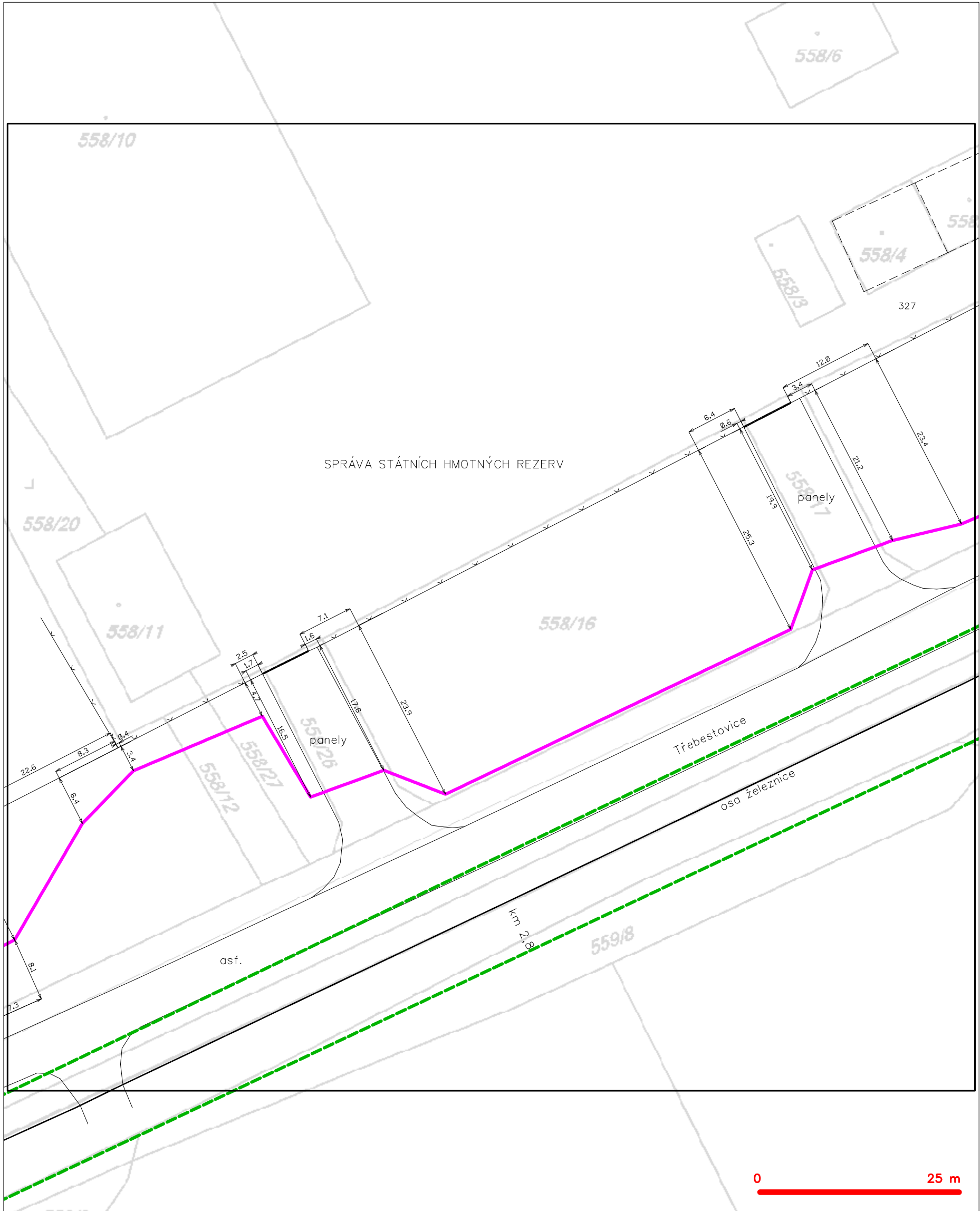
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-32



—	hranice zájmového území k vyjádření	—	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
—	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	—	nebo souběh optického a metalického kabelu
—	zaměřený průběh metalického kabelu	—	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
—	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	—	nadzemní sítě
—	nebo souběh optického a metalického kabelu	—	neprovazované sítě
—	nezaměřený průběh metalického kabelu	—	podzemní sítě cizí
—	nadzemní sítě cizí	—	sítě s NV



SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-33

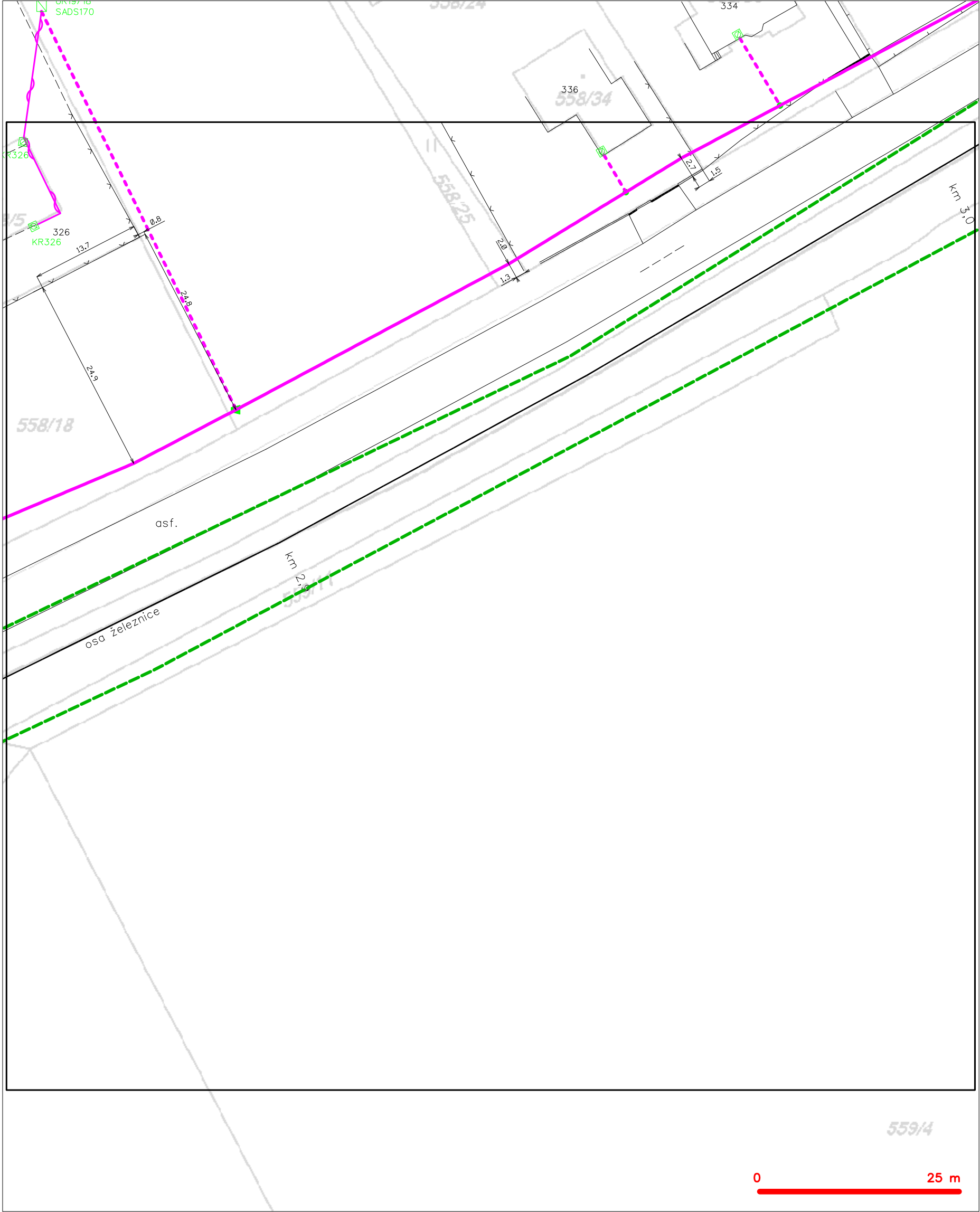


LEGENDA

- |   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| — | hranice zájmového území k vyjádření           | — | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| — | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN       | — | nebo souběh optického a metalického kabelu      |
| — | zaměřený průběh metalického kabelu            | — | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě       |
| — | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | — | nadzemní sítě                                   |
| — | nebo souběh optického a metalického kabelu    | — | neprovázané sítě                                |
| — | nezaměřený průběh metalického kabelu          | — | podzemní sítě cizí                              |
| — | nadzemní sítě cizí                            | — | sítě s NV                                       |
- kolektor, kabelovod



SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-34

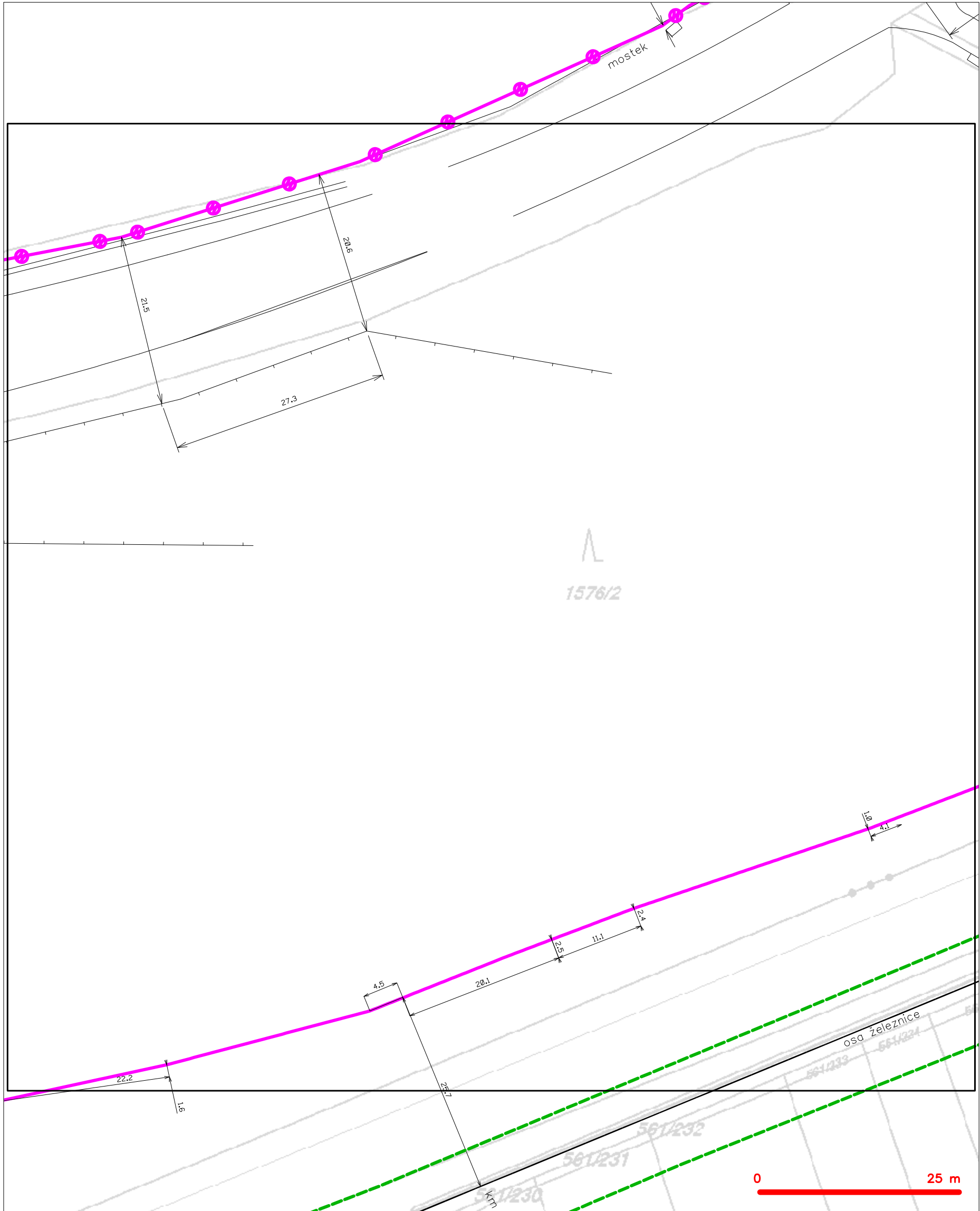


LEGENDA

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | hranice zájmového území k vyjádření           |  | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
|  | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN       |  | nebo souběh optického a metalického kabelu      |
|  | zaměřený průběh metalického kabelu            |  | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě       |
|  | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |  | nadzemní sítě                                   |
|  | nebo souběh optického a metalického kabelu    |  | neprovazované sítě                              |
|  | nezaměřený průběh metalického kabelu          |  | podzemní sítě cizí                              |
|  | nadzemní sítě cizí                            |  | sítě s NV                                       |
|  |   |  | kolektor, kabelovod                             |



SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-35

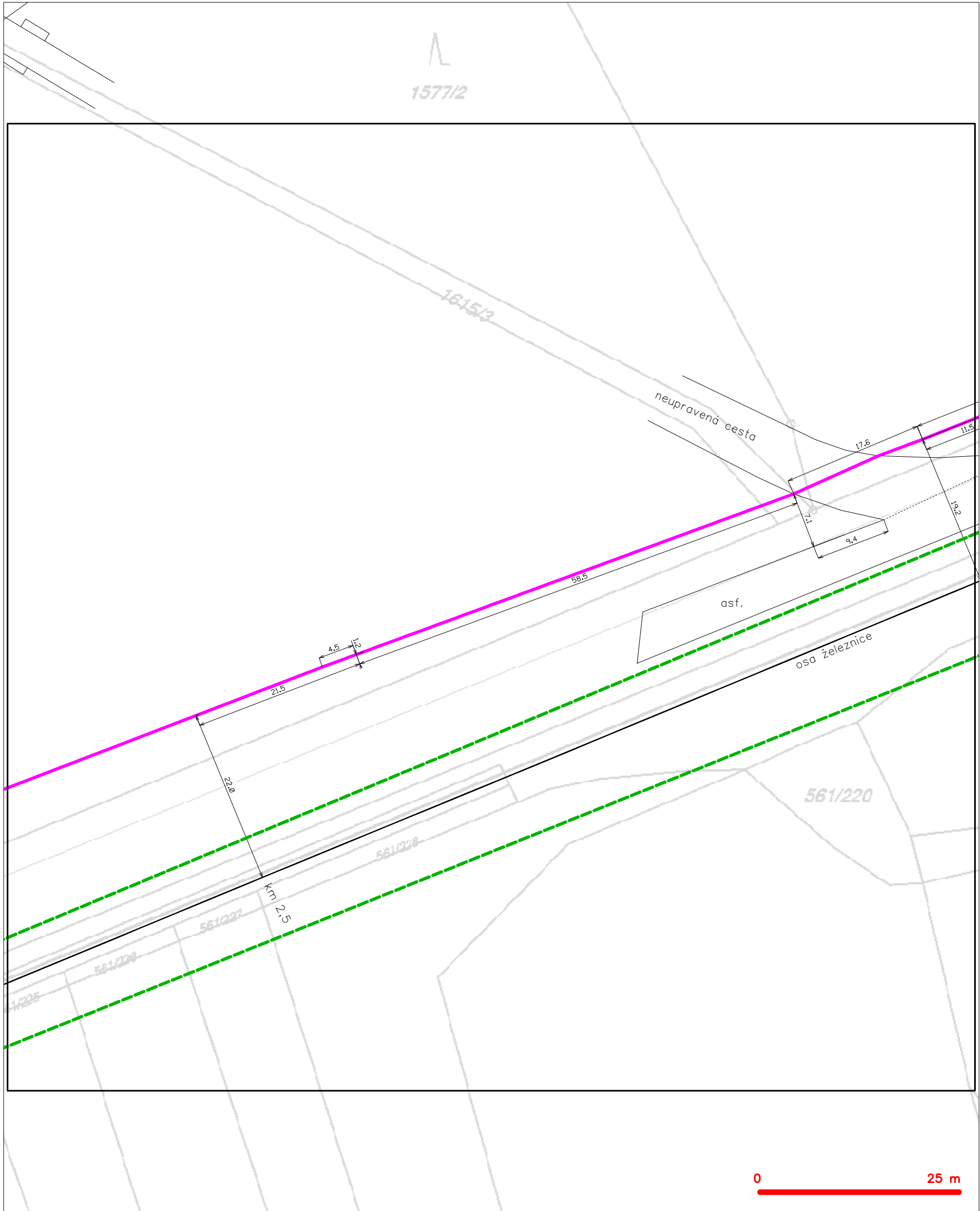


LEGENDA

- |   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| — | hranice zájmového území k vyjádření           | — | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| — | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN       | — | nebo souběh optického a metalického kabelu      |
| — | zaměřený průběh metalického kabelu            | — | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě       |
| — | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | — | nadzemní sítě                                   |
| — | nebo souběh optického a metalického kabelu    | — | neprovázané sítě                                |
| — | nezaměřený průběh metalického kabelu          | — | podzemní sítě cizí                              |
| — | nadzemní sítě cizí                            | — | sítě s NV                                       |
- kolektor, kabelovod



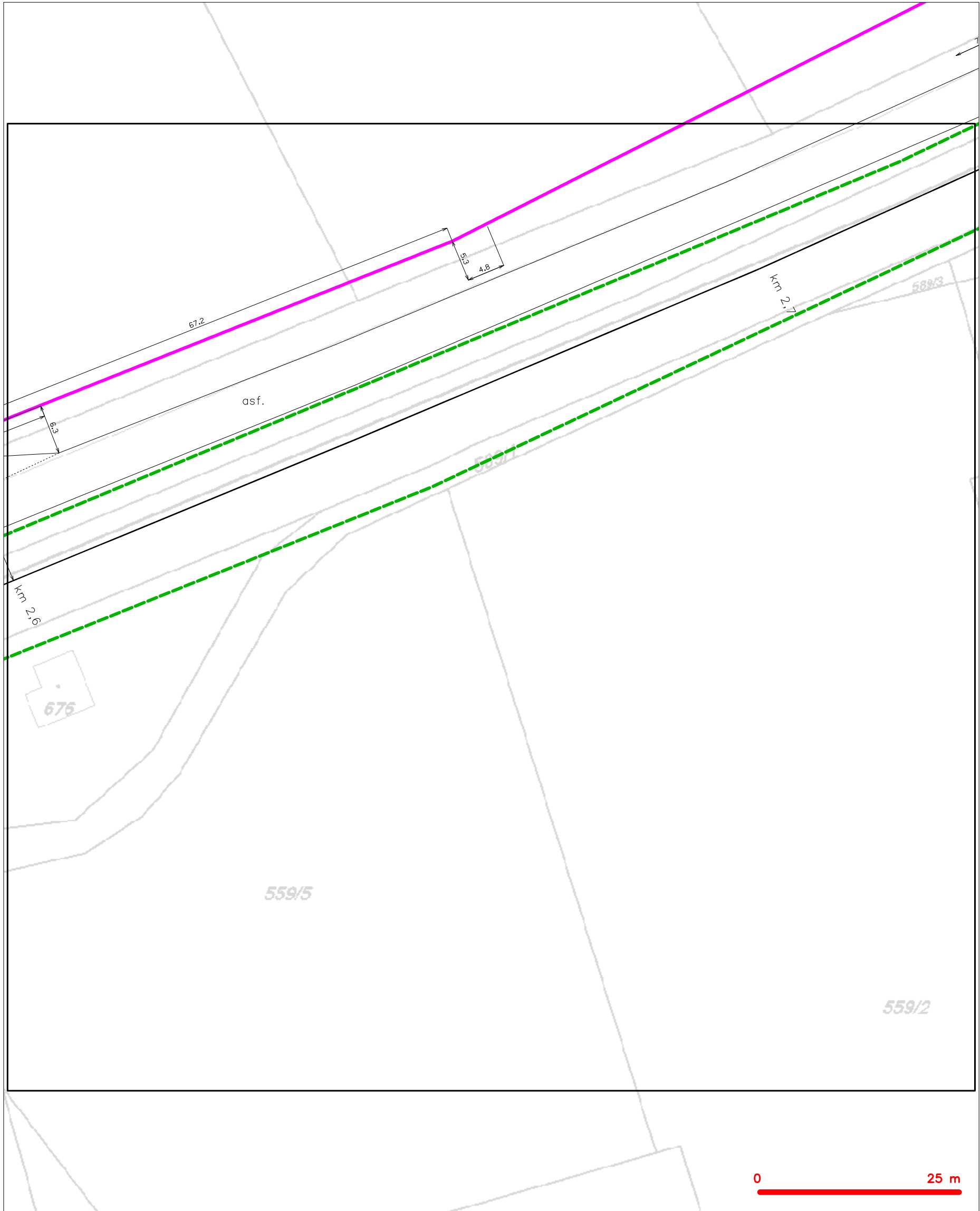
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-36



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovozované síť
	podzemní síť cizí
	sítě s NV
	kollektor, kabelovod



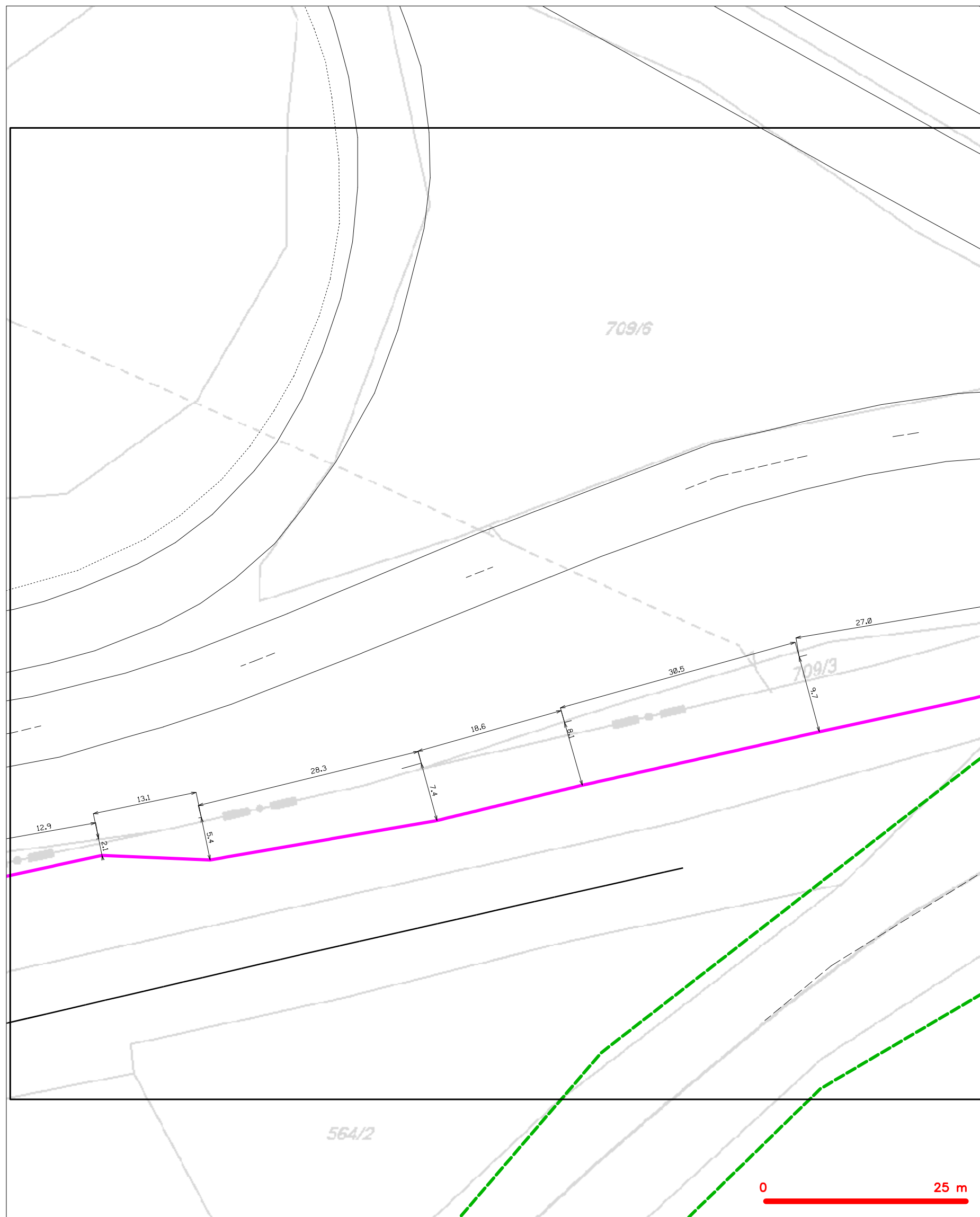
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-37



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kolektor, kabelovod



SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-38

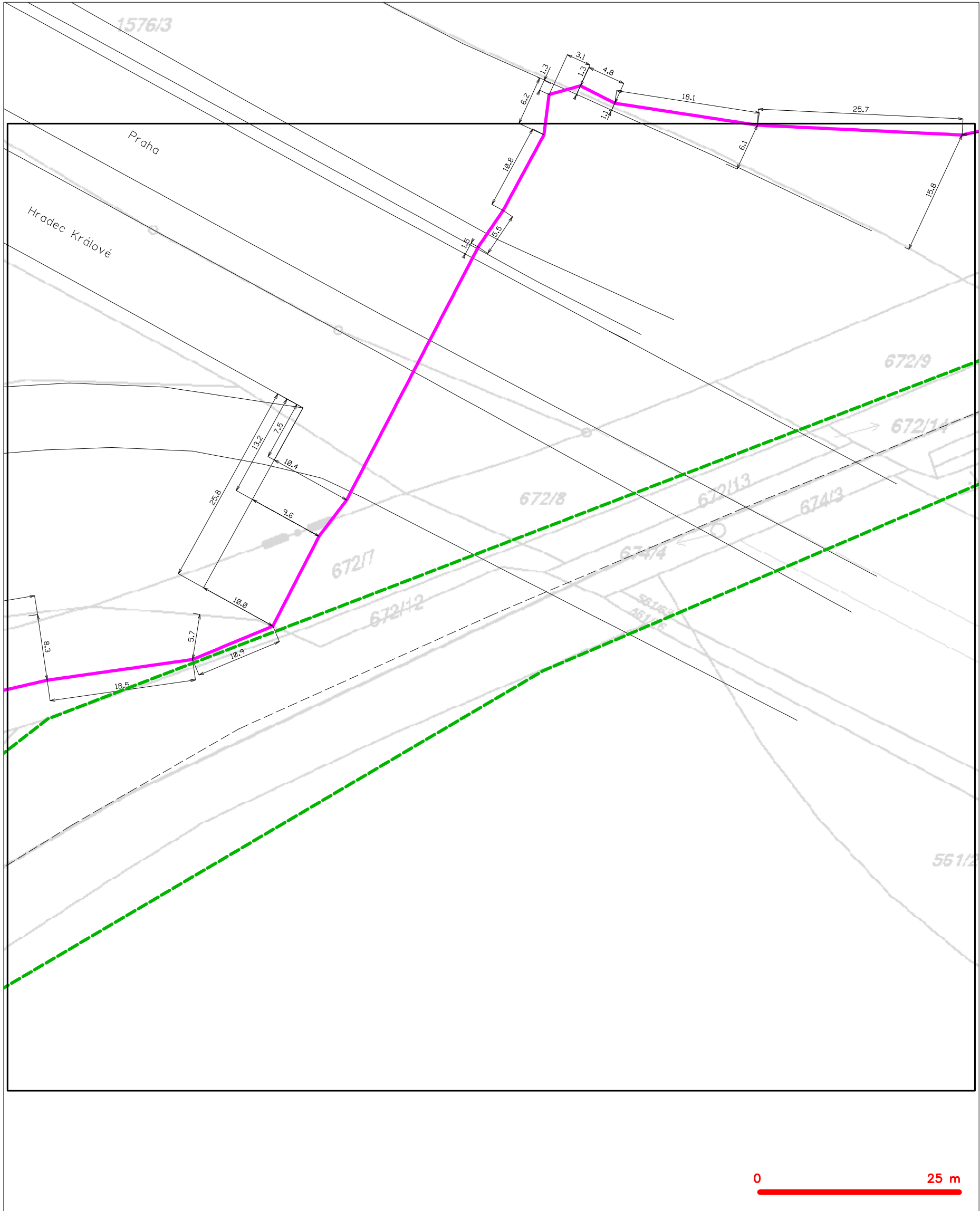


**LEGENDA**

	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	NN přípojka, území s NN přípojkou CETIV		radiové síťe, ochranné pásmo radiové síťe
	zaměřený průběh metalického kabelu		nezemní síťe
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu		neprovazované síťe
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síťe cizí
	nadměří síťe cizí		sítě s NN



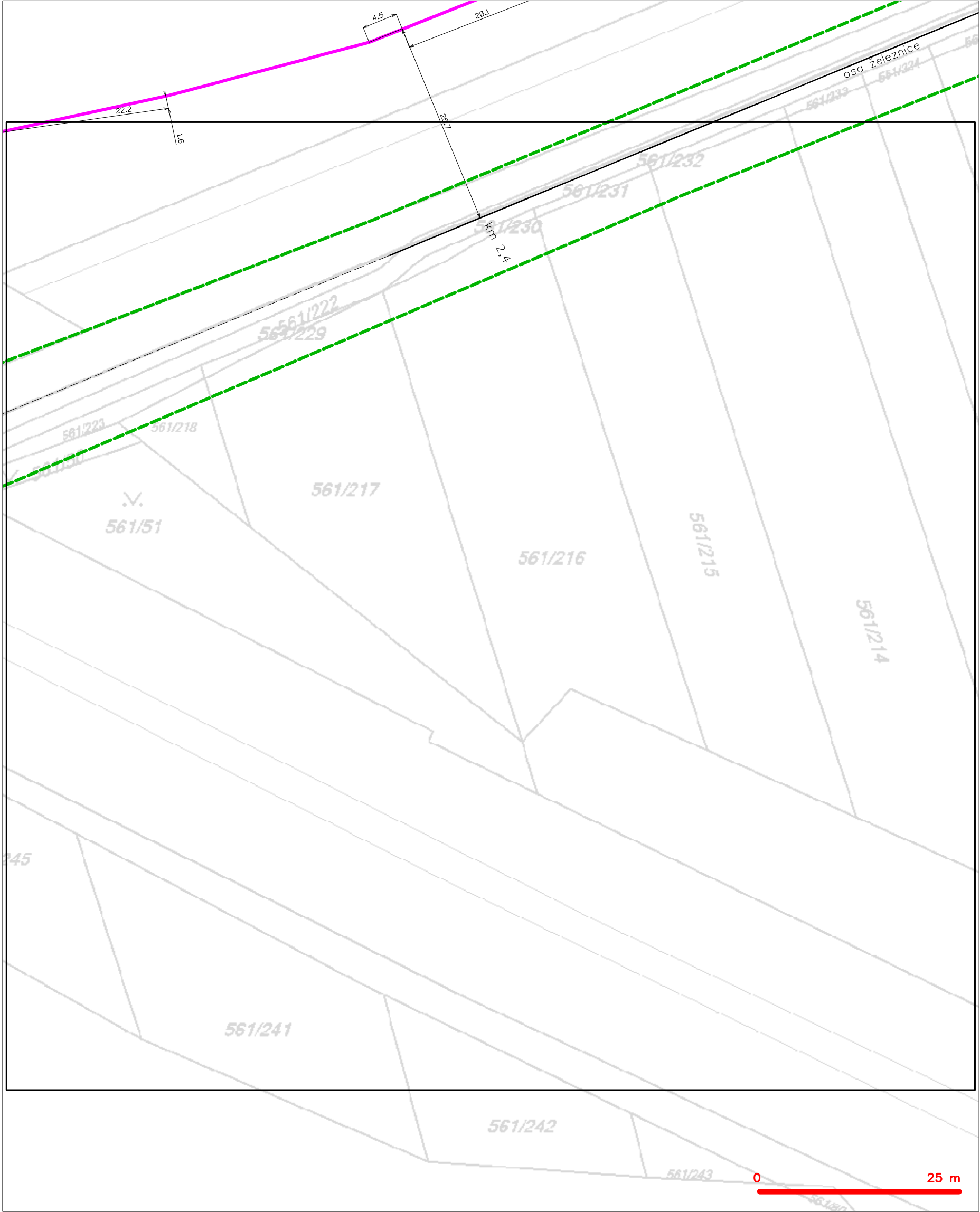
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-39



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kojektor, kabelovod



SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-40



LEGENDA

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | hranice zájmového území k vyjádření           |  | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
|  | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN       |  | nebo souběh optického a metalického kabelu      |
|  | zaměřený průběh metalického kabelu            |  | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě       |
|  | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |  | nadzemní sítě                                   |
|  | nebo souběh optického a metalického kabelu    |  | neprovazované sítě                              |
|  | nezaměřený průběh metalického kabelu          |  | podzemní sítě cizí                              |
|  | nadzemní sítě cizí                            |  | sítě s NV                                       |



BOBNICKÁ 712  
PSČ 288 21



TMS Projekt s.r.o.  
Wenzigova 8  
30100 Plzeň

IČO: 48200891 DIČ:

Uvedete-li naši značku,  
umožníte urychlení vyřízení

Číslo vyjádření: 4766

Vaše značka / ze dne

Naše značka  
0783/2018

Vyřizuje / linka  
Vetešník

Datum  
16.03.2018

věc: **Vyjádření o existenci podzemních vedení ve správě společnosti**  
**Vodovody a kanalizace Nymburk, a.s., Bobnická 712**

Název akce: **Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati**  
**Nymburk hl.n. - Poříčany**

Sdělujeme, že souhlasíme se stavbou za splnění níže uvedených podmínek. Zároveň upozorňujeme, že ☒ dojde ☐ nedojde ke křížení a souběhu s naším:

- ☒ vodovodním řadem
- ☒ kanalizačním řadem
- ☐ labským vodovodem
- ☐ ovládacím kabelem

Veškeré grafické podklady našich sítí jsou pouze informativní. Před zahájením stavby žádejte o vytýčení našich sítí v předpokládaném místě stavby. Podle § 23 odst. 3 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích jsou vymezena ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok do  $\varnothing$  500mm včetně 1,5 m na každou stranu, nad  $\varnothing$  500 mm 2,5 m na každou stranu. V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze provádět zemní práce, stavby, umisťovat konstrukce nebo podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování jen s naším písemným souhlasem. Při zasahování do terénu, včetně zásahu do pozemních komunikací nebo jiných staveb v ochranném pásmu, je stavebník, v jehož zájmu se tyto zásahy provádějí, povinen na svůj náklad neprodleně přizpůsobit nové úrovni povrchu veškerá zařízení a příslušenství vodovodního řadu a kanalizační stoky mající vazbu na terén, pozemní komunikaci nebo jinou stavbu. Tyto práce smí provádět pouze s naším souhlasem.

Vodovody a kanalizace Nymburk, a.s.  
288 21 Nymburk, Bobnická 712  
IČO 46357009, DIČ CZ46357009

Vetešník

Platnost vyjádření 1 rok od data uvedeného v záhlaví.



## **Všeobecné podmínky pro zahájení stavby**

**Provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení vodovodních a kanalizačních sítí včetně ovládacích kabelů (dále jen VaKS) se povoluje za těchto všeobecných podmínek:**

Vaše organizace je povinna učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození podzemních vedení vodovodních a kanalizačních sítí včetně ovládacích kabelů stavebními pracemi a to zejména tím, že zajistí:

- a) investor je povinen uvědomit organizaci, která vydala toto vyjádření, o zahájení prací nejméně 10 dnů předem
- b) před zahájením prací vyznačení polohy VaKS ve staveništi (v trase)
- c) prostorovou polohu vedení ověřit sondami
- d) upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech nejvyšší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodného nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení nepoužívali žádných mechanizačních prostředků
- e) odkryté podzemní vodovodní nebo kanalizační vedení zabezpečit proti poškození
- f) nad trasou vedení dodržet zákaz poježdění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana sítí proti mechanickému poškození
- g) při provádění zemních prací zhutnit zeminu pod vedeními a vyzvat Vodovody a kanalizace Nymburk, a.s. k provedení kontroly před zakrytím vedení, zda není viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky. Tyto činnosti u naší organizace zajišťuje: pan Časar Bohuslav tel.: +420325/513243, +420602/485770.
- h) každé jejich poškození neprodleně ohlásit naší organizaci, tel. na dispečink a.s. +420325/513804
- i) aby při křížení nebo souběhu s nimi byla dodržena norma ČSN 736005
- j) eventuální vytýčení polohy provede na základě žádosti, podané nejméně 10 dnů před požadovaným termínem p. Svoboda Aleš tel. +420602/422449 (příp. p. Brzák Ivo tel. +420725/215440). Tomuto pracovníkovi je nutno předložit toto vyjádření popř. jeho kopii.
- k) v případě, že při zemních pracích budou zjištěny VaKS, které nejsou zakresleny ani vytýčeny, vytýčená poloha VaKS nesouhlasí se skutečností, je nutné práce okamžitě přerušit a tuto skutečnost nahlásit p. Svoboda Aleš (příp. p. Brzák Ivo), tel. +420325/513243 linka 16

Nedodržení těchto podmínek je porušením § 23 zákona č. 274/2001 Sb., o veřejných vodovodech a kanalizacích, za které lze podle § 33 citovaného zákona uložit pokutu až do výše 1.000.000,- Kč v případě podnikající osoby, v případě občana se posuzuje porušení podmínek podle zákona č. 200/1990 Sb. o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů, za které lze uložit pokutu do výše 15.000,- Kč.



Třebestovice, 1: 4000



Ing. Jaroslav Štěpánek  
238 21 Nymburk, Pohoří 712  
IČO 46857029, DIČ CZ46857029



Třebestovice, 1: 4000









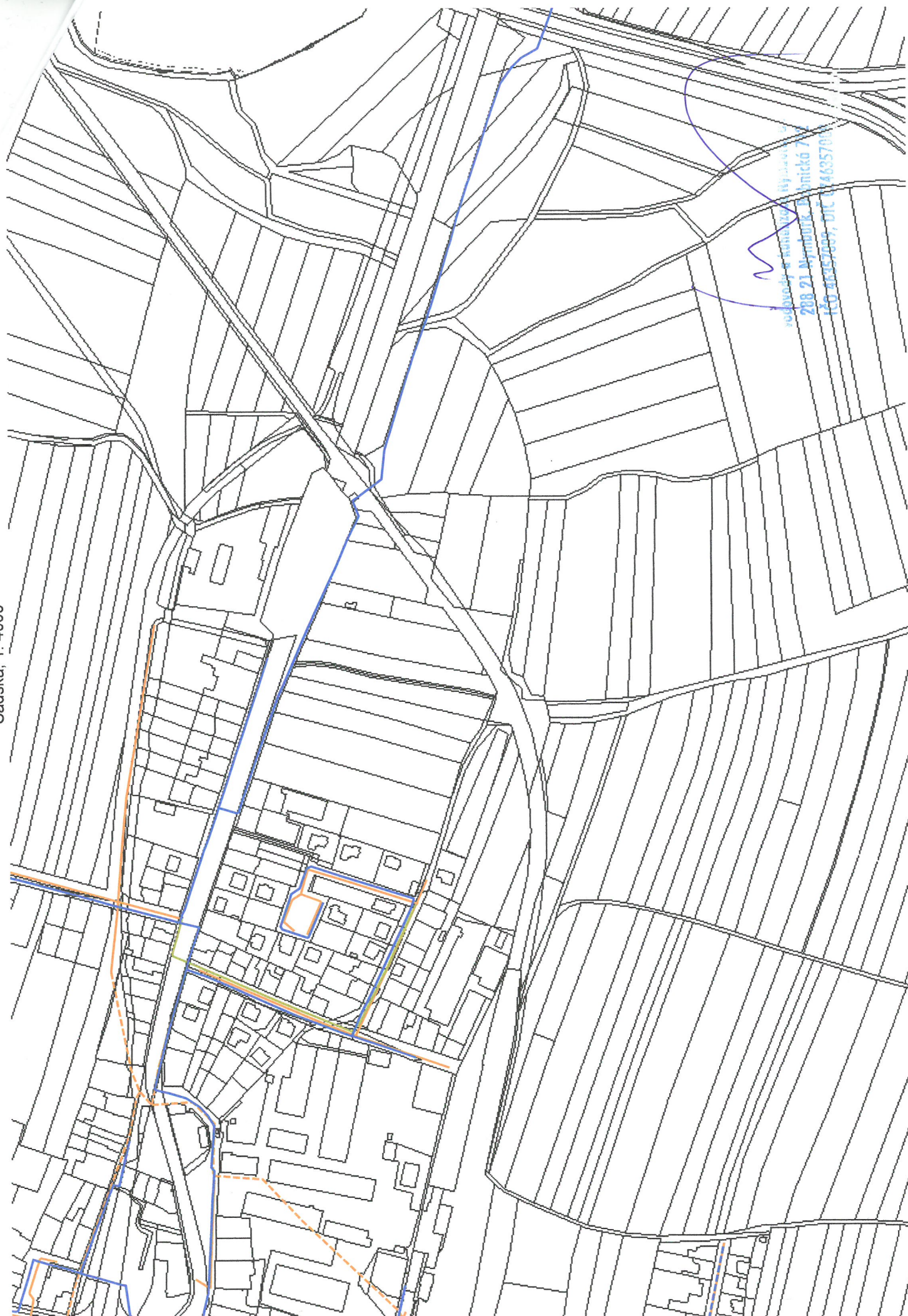
Sadská, 1: 4000



Mapa Sadská, 1:4000  
Sada A. Město Sadská 710  
Město Sadská, 710 01  
Město Sadská, 710 01



Sadská, 1: 4000



Vodňovský & Konečný, s.r.o.  
288 21 Mlýnská, Písnická 72  
160 00 Praha 6, DIČ CZ46357030



# VODOVODY A KANALIZACE NYMBURK, a.s.



AKCIOVÁ SPOLEČNOST, zápis v OR – oddíl B, číslo vložky 238

Bobnická 712, 288 21 Nymburk

## Protokol o kontrole stavby umístěné v souběhu či křížení podzemních zřízení ve správě VaK Nymburk, a.s.

Název stavby:		
Investor stavby (adresa, IČO nebo RČ):		
Stavební povolení:	Ze dne:	Vydal:
č.j.		
Realizační firma (název, adresa, IČO nebo RČ):		Stavbyvedoucí (jméno, telefonní číslo, email):
Středisko VaK Nymburk, a.s.:		Zástupce střediska (jméno, telefonní číslo, email):
Termín realizace a dokončení stavby:		Záruční doba na provedené práce:
Kontrola proběhla dne:		Výsledek kontroly:
Stavba v ochranném pásmu:	ANO                      NE	



Poznámky a doplnění:

**Podmínky pro výstavbu v blízkosti vedení ve správě VaK Nymburk, a.s.:**

Požadujeme dodržení podmínek ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a ochranného pásma dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m; u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm včetně, 2,5 m; u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vymezené vzdálenosti zvyšují o 1,0 m.

**Realizační firma je povinna dodržovat podmínky ve vyjádření VaK Nymburk, a.s. Upozorňujeme Vás, že platnost vyjádření je jeden rok od data vydání.**

Jen s písemným souhlasem provozovatele lze v ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky (v souladu s § 23 zákona č. 274/2001 Sb.):

- Provádět zemní práce, stavby včetně oplocení, umísťovat konstrukce nebo jiná obdobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodu nebo které by mohly ohrozit jeho technický stav nebo plynulé provozování.
- Vysazovat trvalé porosty.
- Provádět skládky jakéhokoliv odpadu.
- Provádět terénní úpravy.

**Případné výjimky musí být schváleny provozovatelem vodovodní nebo kanalizační sítě!**

V případě, že stavba je umístěna do ochranného pásma podzemních zařízení ve správě VaK Nymburk, a.s. je nutné po dokončení stavby předat geodetické zaměření skutečného provedení díla. Geodetické zaměření musí být provedeno v tištěné i digitální podobě (dle směrnice č. 3/2002 VaK Nymburk, a.s.) a zasláno na adresu: VaK Nymburk, a.s., Bobnická 712, 288 21 Nymburk, a to nejpozději do 30-ti dnů od dokončení stavby.

Zástupce realizační firmy (razítko, podpis)	Zástupce přebírajícího střediska (razítko, podpis)



# VODOVODY A KANALIZACE NYMBURK, a.s.

AKCIOVÁ SPOLEČNOST, zápis v OR – oddíl B, číslo vložky 2381

BOBNICKÁ 712  
PŠČ 288 21



TMS Projekt s.r.o.  
Dubičné 106  
Rudolfovo  
373 71

Uvedete-li naši značku,  
umožníte urychlení vyřízení.

Vaše značka / ze dne

Naše značka  
1661/2018

Vyřizuje / linka  
Vetešník

Datum  
28. 5. 2018

věc: vyjádření ke stavebnímu řízení – Investor: SŽDC

VaK Nymburk, a.s. souhlasí se stavbou „**Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 na trati Nymburk hl.n. – Poříčany**“ za splnění níže uvedených podmínek:

- V uvedeném území **dojde k souběhu a křížení** s vodovodní a kanalizační sítí.
- **Termín zahájení stavebních prací musí být písemně oznámen středisku Nymburk (tel. 325/513243, p. Bohuslav Časar, casar@vak-nymburk.cz).**
- Před zahájením stavby požádá zhotovitel díla o vytýčení stávajících vedení (tel. 325/513243, 602/422449 p. Aleš Svoboda).
- Při realizaci stavby musí být zajištěno, aby nedocházelo k přejezdům těžké mechanizace přes podzemní zařízení ve správě naší a.s.
- **Dále požadujeme dodržení ochranného pásma dle § 23 odst. 3 zákona č. 274/2001 Sb. a podmínek ČSN 73 6005 (Prostorové upořádání sítí technického vybavení).**
- Povrchové znaky vodovodní a kanalizační sítě požadujeme umístit do nivelety upravovaných povrchů.

S pozdravem

Vodovody a kanalizace Nymburk, a.s.  
288 21 Nymburk, Bobnická 712  
IČO 46357009, DIČ CZ46357009

Ing. Tomáš Mach, Ph.D.  
technický náměstek

Příloha: /

Platnost vyjádření je jeden rok od data vydání.

Telefon : 325 513243-4, 515961-3, 513517  
Fax : 325 513382  
e-mail : vetesnik@vak-nymburk.cz

Bank. Spojení  
KB Nymburk 1904-191/0100  
GECEB 29909-584/0600

IČO : 46357009  
DIČ : CZ46357009



## **Všeobecné podmínky pro zahájení stavby**

**Provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení vodovodních a kanalizačních sítí včetně ovládacích kabelů (dále jen VaKS) se povoluje za těchto všeobecných podmínek:**

Vaše organizace je povinna učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození podzemních vedení vodovodních a kanalizačních sítí včetně ovládacích kabelů stavebními pracemi a to zejména tím, že zajistí:

- a) investor je povinen uvědomit organizaci, která vydala toto vyjádření, o zahájení prací nejméně 10 dnů předem
- b) před zahájením prací vyznačení polohy VaKS ve staveništi (v trase)
- c) prostorovou polohu vedení ověřit sondami
- d) upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech nejvyšší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodného nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení nepoužívali žádných mechanizačních prostředků
- e) odkryté podzemní vodovodní nebo kanalizační vedení zabezpečit proti poškození
- f) nad trasou vedení dodržet zákaz pojíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana sítí proti mechanickému poškození
- g) při provádění zemních prací ztuhit zeminu pod vedeními a vyzvat Vodovody a kanalizace Nymburk, a.s. k provedení kontroly před zakrytím vedení, zda není viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky. Tyto činnosti u naší organizace zajišťuje: pan Časar Bohuslav tel.: +420325/513243, +420602/485770.
- h) každé jejich poškození neprodleně ohlásit naší organizaci, tel. na dispečink a.s. +420325/513804
- i) aby při křížení nebo souběhu s nimi byla dodržena norma ČSN 736005
- j) eventuální vytýčení polohy provede na základě žádosti, podané nejméně 10 dnů před požadovaným termínem p. Svoboda Aleš tel. +420602/422449 (příp. p. Brzák Ivo tel. +420725/215440). Tomuto pracovníkovi je nutno předložit toto vyjádření popř. jeho kopii.
- k) v případě, že při zemních pracích budou zjištěny VaKS, které nejsou zakresleny ani vytýčeny, vytýčená poloha VaKS nesouhlasí se skutečností, je nutné práce okamžitě přerušit a tuto skutečnost nahlásit p. Svoboda Aleš (příp. p. Brzák Ivo), tel. +420325/513243 linka 16

Nedodržení těchto podmínek je porušením § 23 zákona č. 274/2001 Sb., o veřejných vodovodech a kanalizacích, za které lze podle § 33 citovaného zákona uložit pokutu až do výše 1.000.000,- Kč v případě podnikající osoby, v případě občana se posuzuje porušení podmínek podle zákona č. 200/1990 Sb. o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů, za které lze uložit pokutu do výše 15.000,- Kč.



Třebestovice, 1: 1000





Třebestovice, 1: 1000

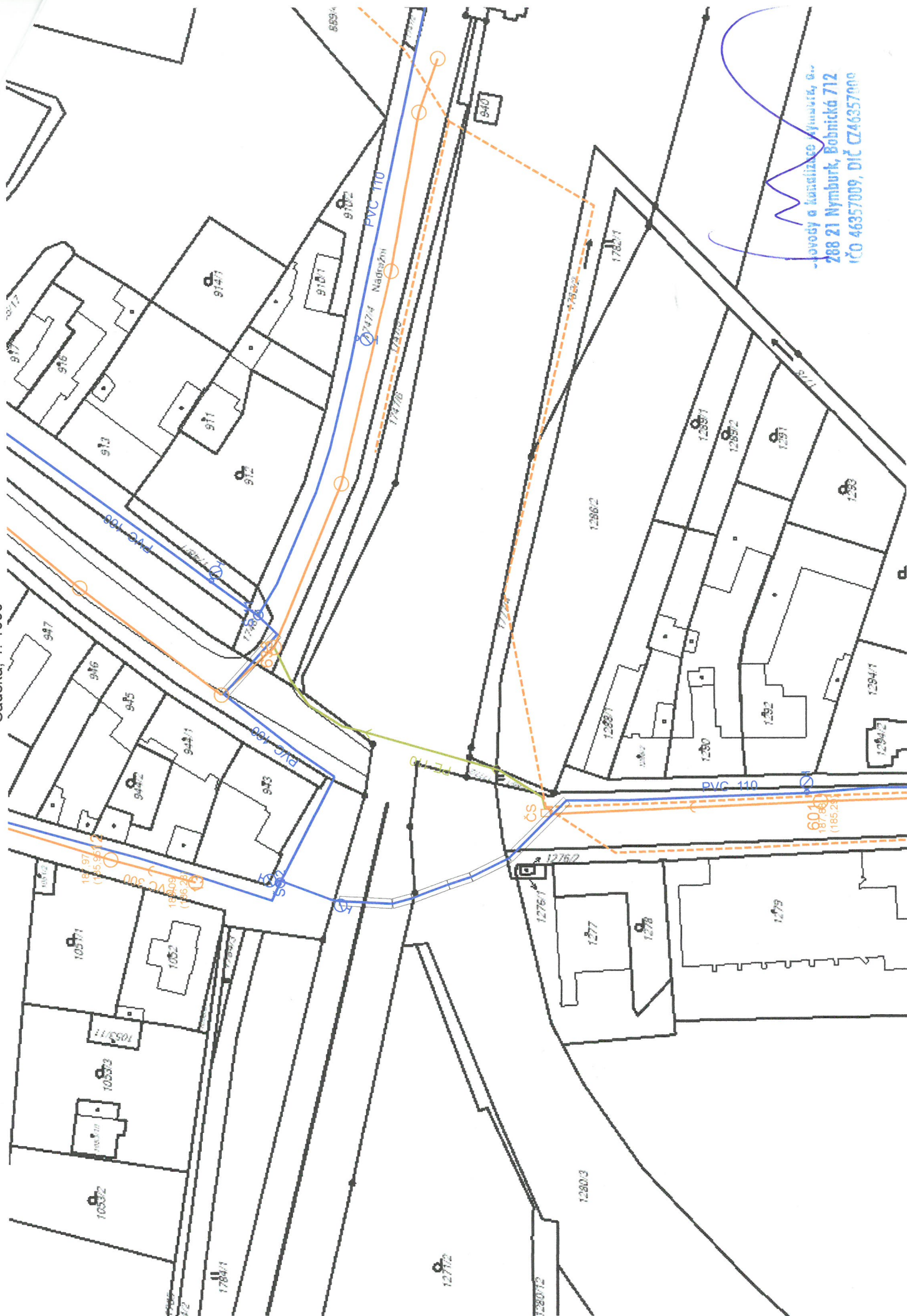
04:45:40

288 21 Nymburk, Bobnická 712





Sadská, 1: 1000



Novodvorský a konštruktivní, s.r.o.  
288 21 Nymburk, Bobnická 712  
IČO 46357009, DIČ CZ46357009



# VODOVODY A KANALIZACE NYMBURK, a.s.



AKCIOVÁ SPOLEČNOST, zápis v OR – oddíl B, číslo vložky 238

Bobnická 712, 288 21 Nymburk

## Protokol o kontrole stavby umístěné v souběhu či křížení podzemních zřízení ve správě VaK Nymburk, a.s.

Název stavby:		
Investor stavby (adresa, IČO nebo RČ):		
Stavební povolení:	Ze dne:	Vydal:
č.j.		
Realizační firma (název, adresa, IČO nebo RČ):		Stavbyvedoucí (jméno, telefonní číslo, email):
Středisko VaK Nymburk, a.s.:		Zástupce střediska (jméno, telefonní číslo, email):
Termín realizace a dokončení stavby:		Záruční doba na provedené práce:
Kontrola proběhla dne:		Výsledek kontroly:
Stavba v ochranném pásmu:	ANO                      NE	



Poznámky a doplnění:

**Podmínky pro výstavbu v blízkosti vedení ve správě VaK Nymburk, a.s.:**

Požadujeme dodržení podmínek ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a ochranného pásma dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m; u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm včetně, 2,5 m; u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vymezené vzdálenosti zvyšují o 1,0 m.

**Realizační firma je povinna dodržovat podmínky ve vyjádření VaK Nymburk, a.s. Upozorňujeme Vás, že platnost vyjádření je jeden rok od data vydání.**

Jen s písemným souhlasem provozovatele lze v ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky (v souladu s § 23 zákona č. 274/2001 Sb.):

- Provádět zemní práce, stavby včetně oplocení, umísťovat konstrukce nebo jiná obdobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodu nebo které by mohly ohrozit jeho technický stav nebo plynulé provozování.
- Vysazovat trvalé porosty.
- Provádět skládky jakéhokoliv odpadu.
- Provádět terénní úpravy.

**Případné výjimky musí být schváleny provozovatelem vodovodní nebo kanalizační sítě!**

V případě, že stavba je umístěna do ochranného pásma podzemních zařízení ve správě VaK Nymburk, a.s. je nutné po dokončení stavby předat geodetické zaměření skutečného provedení díla. Geodetické zaměření musí být provedeno v tištěné i digitální podobě (dle směrnice č. 3/2002 VaK Nymburk, a.s.) a zasláno na adresu: VaK Nymburk, a.s., Bobnická 712, 288 21 Nymburk, a to nejpozději do 30-ti dnů od dokončení stavby.

Zástupce realizační firmy (razítko, podpis)	Zástupce přebírajícího střediska (razítko, podpis)



Dopis zn.:

Ze dne :

Naše zn.: 1201804714  
Vyřizuje.: Hrbek Stanislav  
Tel.: +420 972 253 495  
+420 724 644 050  
FAX: +420 972 253 460  
e-mail : skspha@cdt.cz  
Datum: 15.3.2018

**TMS Projekt s.r.o.  
Lucie Kašparová**

**Wenzigova 8  
301 00 Plzeň**

Věc: **Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC s.o. - divize TÚDC, ČD - Telematiky a.s. stavební řízení/dodatečné stavební povolení.**

Akce: **Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741,P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n.-Poříčany**

Území: Dle vyznačení v přiložené situaci.

### **Vyjádření pozbývá platnosti dne 15.3.2020**

Při realizaci výše uvedené akce **DOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č.127/2005 Sb.,o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených. Nenahrazuje souhrnné stanovisko SŽDC s.o.

Zařízení: 1xSŽDC;1xČD-T

Kniha plánů: DK Poříčany - Nymburk L.8a až 16 ; DOK Poříčany - Nymburk L.2 až 23

Přílohy: situace  
1x Všeobecné podmínky SŽDC 1x Všeobecné podmínky ČD-T

ČD - Telematika a.s.  
Úsek servis infrastruktury  
Vedoucí okrsku  
Vacek Milan  
v.z. Hrbek Stanislav

  
ČD - Telematika  
Servis infrastruktury s.r.o. Praha  
skupina ochrany a dokumentace  
Pod Táborem 300/8a, 130 00 Praha 9  
DIČ: CZ61459445, Tel.: +420 972 253 495  
nat@cdt.cz, www.cdt.cz





**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
**Technická ústředna dopravní cesty**  
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

**Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)**

Schváleno SŽDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SŽDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SŽDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- pisemné vyrozumění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupce, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závrů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhubla zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálů, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SŽDC (zejména Předpisem SŽDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SŽDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

**Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.**

**Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SŽDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.**

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

[www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

[www.tudc.cz](http://www.tudc.cz)

Technická ústředna založena 1957



ČD - Telematika  
Servis kabelových sítí Praha  
skupina ochrany a dokumentace  
Pod Táborem 380/8a, 190 00 Praha 9  
DIČ: CZ01459445, Tel: +420 372 263 495  
[cdt@cdt.cz](mailto:cdt@cdt.cz) [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)

48



## Podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD – Telematika a.s.

Vydané v souladu s ustanovením § 1751 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník v platném znění obchodní společnosti ČD – Telematika a.s., IČ: 614 59 445, se sídlem Praha 3, Perneroва 2819/2a, 130 00, spisová značka B 8938 vedená u Městského soudu v Praze (dále jen „ČD-T“)

### 1. Předmět Podmínek

1.1. **Co obsahují:** Tyto Podmínky obsahují:

- povinnosti stavebníka jemu stanovené obecně závaznými právními předpisy České republiky, na jejichž dodržování ČD-T trvá,
- povinnosti určené stavebníkovi ČD-T z titulu vlastnického práva ke komunikačnímu vedení, které je stavbou stavebníka dotčeno, a dále
- závazný způsob pro vytyčení trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T.

### 2. Pojmy užívané v Podmínkách

- Stavebník:** stavebníkem se dle těchto Podmínek rozumí osoba, která pro sebe žádá vydání stavebního povolení nebo ohlašuje provedení stavby, terénní úpravy nebo zařízení a dále osoba, která výše uvedené provádí, pokud nejde o stavebního podnikatele realizujícího stavbu v rámci své podnikatelské činnosti.
- ZoEK:** zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích v platném znění
- StavZ:** zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- Komunikační vedení:** síť elektronických komunikací, tak jak je tato vymezena v § 2 písm. h) ZoEK, ve vlastnictví ČD-T
- Kontaktní osoba:** Milan Vacek, tel. +420 724 062 783, [milan.vacek@cdt.cz](mailto:milan.vacek@cdt.cz)
- Ochranné pásmo komunikačního vedení:** pásmo, které u podzemního komunikačního vedení činí 1,0m po stranách krajního vedení.
- Smluvní podmínky:** Tyto Podmínky tvoří v případě uzavření smluvního vztahu se stavebníkem spolu s platnou smlouvou „smluvní podmínky“.
- Veškeré ostatní pojmy užívané těmito Podmínkami je nutné vykládat dle obecně závazných právních předpisů, zejména pak dle StavZ a ZoEK.

### 3. Povinnosti stavebníka při stavbě

- Pro účely překládky komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T je stavebník povinen uzavřít se společností ČD-T smlouvu o realizaci přeložky kabelových sítí ČD – Telematika a.s.  
Dle §104 odst.17 ZoEK nese stavebník, který vyvolal překládku komunikačního vedení, náklady spojené s nezbytnými úpravami dotčeného úseku vedení sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- Stavebník je povinen, v souladu se ZoEK, učinit veškerá potřebná opatření k tomu, aby nedošlo k poškození komunikačních vedení stavebními pracemi, zejména tím, že:
  - písemně vyrozumí organizaci, která vydala vyjádření, o svém úmyslu provádět stavební práce v blízkosti komunikačního vedení a to nejméně 15 dnů předem,
  - před zahájením zemních prací zajistí vytyčení polohy komunikačního vedení přímo na staveništi,
  - zajistí, aby nebyly prováděny zemní práce, nebo terénní úpravy v ochranném pásmu komunikačního vedení bez souhlasu jeho vlastníka, tj. ČD-T,
  - prokazatelně seznámí všechny pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou komunikačního vedení,
  - zajistí odpovídající ochranu komunikačního vedení dle obecně závazných právních předpisů a norem, pokud bude jeho trasa pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,

[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)



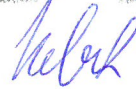
- provede výkop kontrolních sond v případě jakýchkoliv pochybností o trase komunikačního vedení vyznačené ve výkresové dokumentaci,
  - vyzve ČD-T prostřednictvím kontaktní osoby k provedení kontroly před ukončením stavebních prací, zda nebylo pracemi zasazeno do komunikačního vedení nebo jeho ochranného pásma, nebo zda není poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a podmínky stanovené ČD-T,
  - zajistí, aby nad trasou komunikačního vedení nebyly budovány skládky, zařízení a vysazovány trvalé porosty, které by znemožnily přístup ke komunikačnímu vedení (např. trvalých parkovišť, apod.),
  - nesníží ani nezvýší bez souhlasu ČD-T krytí trasy komunikačního vedení,
  - zajistí, aby při případném křížení, nebo souběžích podzemních sítí byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
  - bude provádět veškeré práce dle podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy, zejména pak ZoEK, StavZ a zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách),
  - bude při provádění zemních prací dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV“ a ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
  - neprodleně ohlásí případné poškození komunikačního vedení kontaktní osobě a na dohledové centrum sítě ČD-T,  
tel: +420 210 021 666,
  - ohlásí kontaktní osobě ukončení stavby servisu kab. sítí, který vydal vyjádření a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby.
- 3.3. Stavebník je srozuměn s tím, že **nedodržením těchto podmínek může dojít k hrubému porušení zákona č. 266/1994 Sb. zákon o drahách a ke spáchání správního deliktu podle ZoEK. Dle § 118 odst. 22 písm. a) ZoEK může být stavebníkovi za uvedený správní delikt uložena pokuta až do výše 2 000 000,- Kč. Dle §119 odst. 7 ZoEK může být stavebníkovi za uvedený přestupek uložena pokuta až do výše 100 000,- Kč. Tím však není dotčeno právo ČD-T požadovat po stavebníkovi náhradu škody, a to jak škody skutečné, tak ušlého zisku.** Stavebník je srozuměn s tím, že nese veškeré náklady na uvedení komunikačního vedení do původního stavu v případě, že dojde v souvislosti s realizací stavby k jeho poškození.
- 3.4. **Veškeré činnosti spojené s manipulací, přeložkami či překládkami komunikačních vedení jsou nezadatelné a je oprávněna je vykonávat pouze ČD-T.**

#### 4. Povinnosti stavebníka při vytyčování trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T

- 4.1. Stavebník je povinen zadat sdělení polohy a vytyčení trasy komunikačního vedení výlučně ČD-T, prostřednictvím kontaktní osoby uvedené shora. Cena uvedených činností bude stanovena dle platného ceníku ČD-T.
- 4.2. Je-li vytyčení stavebníkem požadováno do tří (3) dnů od data doručení žádosti (objednávky) na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
- 4.3. V případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kanceláří, nese stavebník veškeré náklady s tím spojené.
- 4.4. Vytyčení komunikačního vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně čtrnáct (14) dnů před požadovaným termínem, případně do pěti (5) dnů před požadovaným termínem, je-li vytyčení požadováno expresně do tří (3) dnů dle bodu 4.2. Objednávka bude minimálně obsahovat: číslo vyjádření, jeho datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení stavebníka. Jako dodavatel pak bude objednávkou specifikována obchodní společnost ČD-T dle identifikátorů uvedených v záhlaví těchto Podmínek. Objednávka musí být doručena na adresu provozovny ČD-T, Centrální podatelna – U2, Pod Tábořem 369/8a, 190 01 Praha 9.
- 4.5. Termín, způsob a formu vytyčení je možno řešit individuálně po telefonické dohodě s kontaktní osobou.

Podmínky nabývají účinnosti dne 17. 8. 2017

  
ČD-Telematika  
Servis kabelových sítí Praha  
skupina ochrany a dokumentace  
Pod Tábořem 369/8a, 190 01 Praha 9  
DIČ: CZ61459445, Tel.: +420 972 225 555  
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz



[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)



V zájmovém území se nachází  
 důlovací kabely a zařízení v majetku:

Správa železniční dopravní cesty s.o. ... ☒  
 Českých drah a.s. .... ☐  
 ČD- Telematika a.s. .... ☒

viz vyjádření Č.j.: 1201804414

Tato vyjádření platí 24 měsíců ode dne vydání

Datum: 11.3.2018 Podpis: [signature] KOI

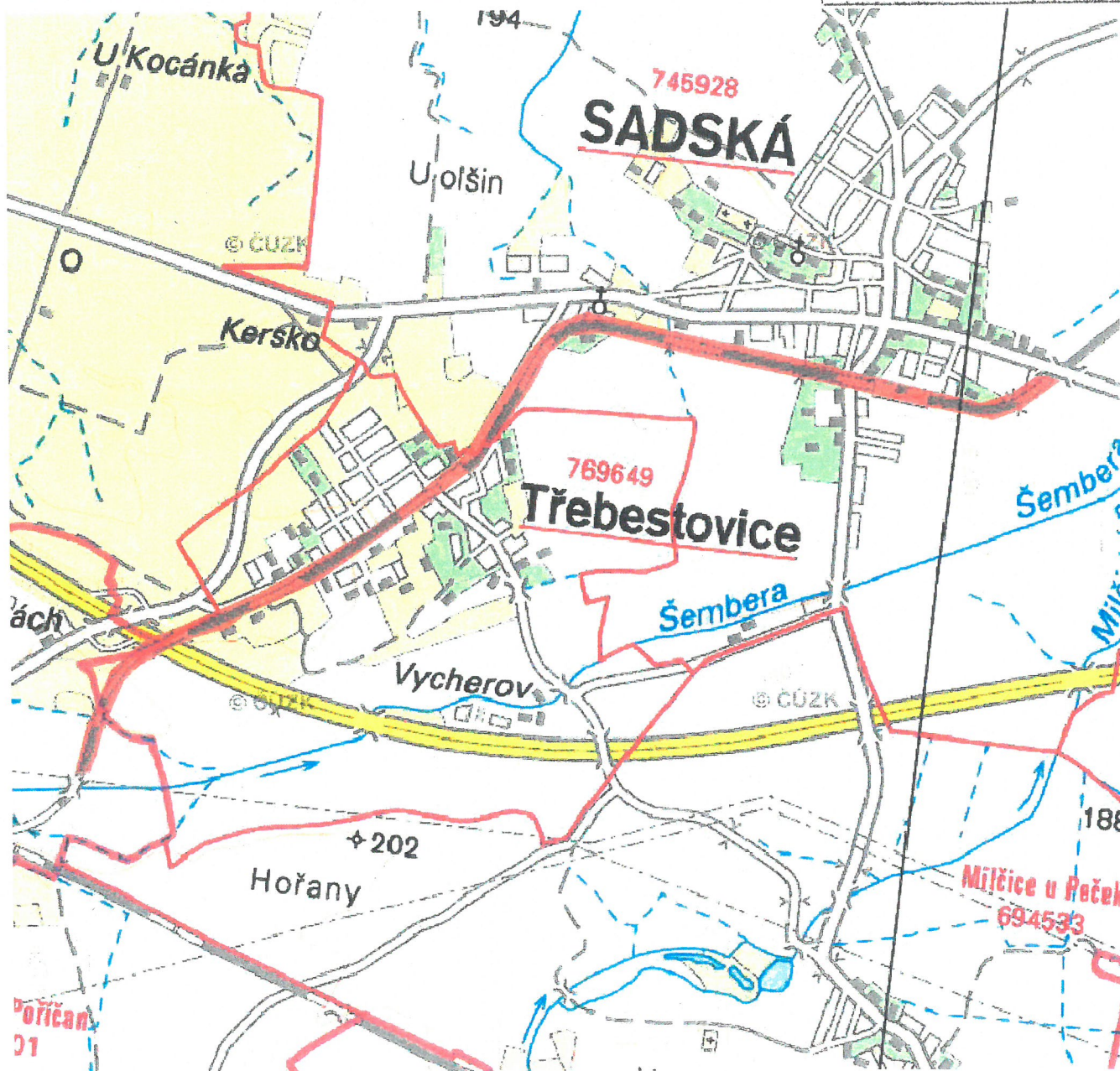
# **Zákres zájmového území**

**Dotčená k.ú.:**

KÚ: Hradištko u Sadské (647519), Poříčany (725986), Sadská (745928), Třebestovice (769649)

**Dotčené pozemky:**

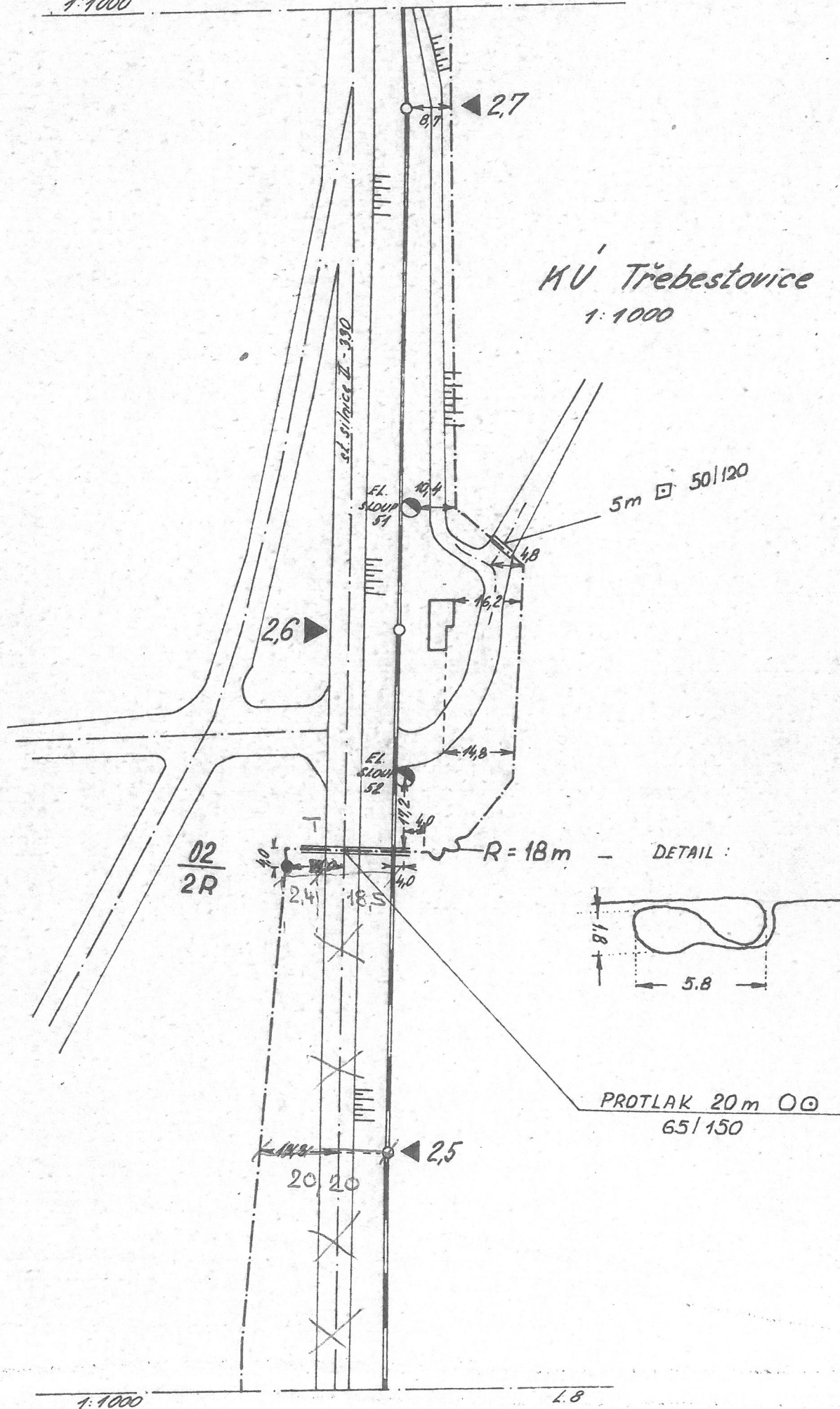
Tue Mar 06 2018 08:23:03 GMT+0100 (Střední Evropa (běžný čas))





L.9

KU Trěbestovice  
1:1000



1:1000

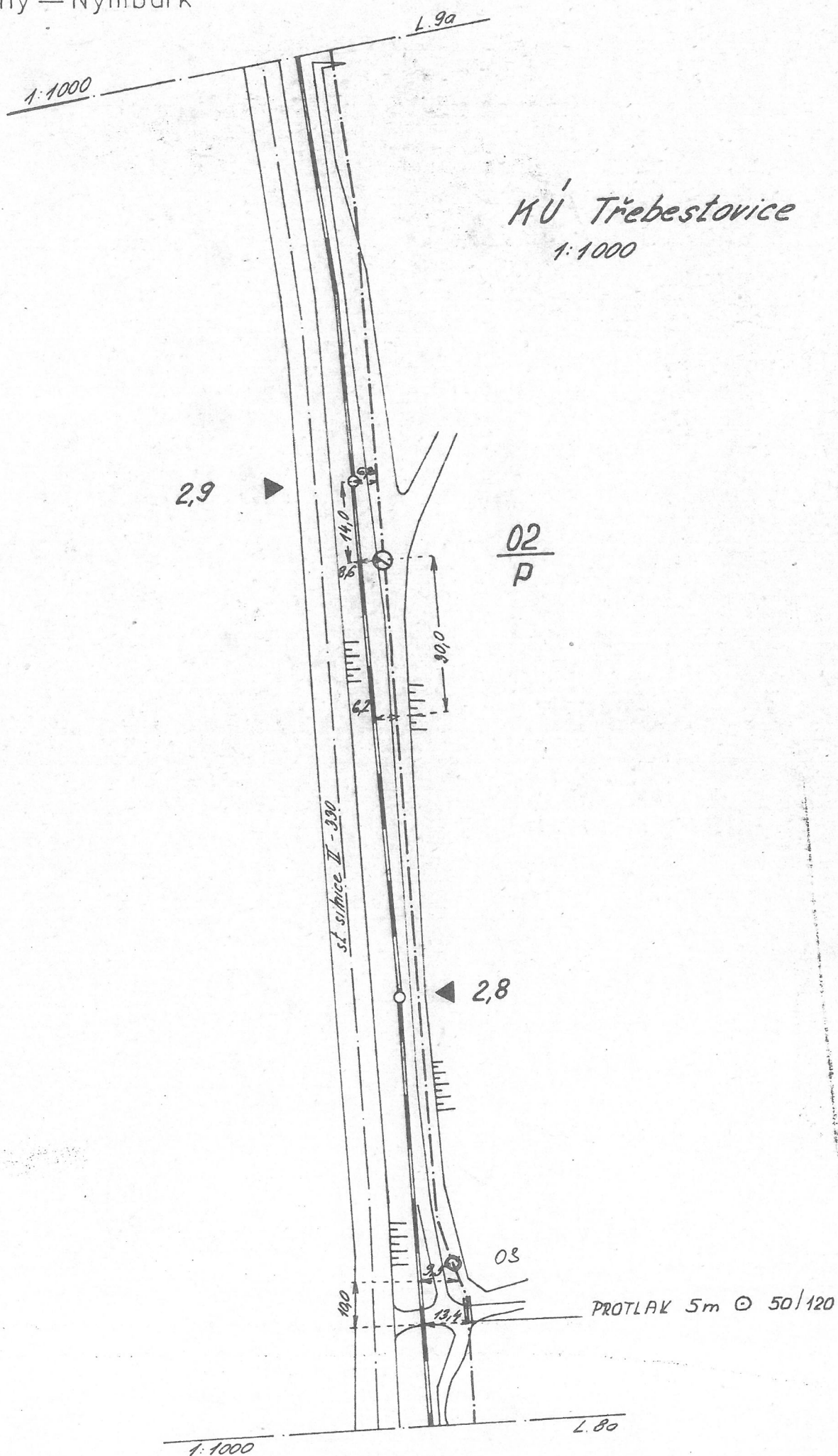
L.8



DK

Poříčany — Nymburk

L.9





HAVLIČKOVA ul.

č.p.  
141

č.p.  
146

č.p.  
151

č.p.  
263

SOŠOLOVSKÁ ul.

č.p.  
170

protlak 6,5 m

Třebestovice  
1:1000

3,2

3,1

$\frac{03}{2}$

3,0

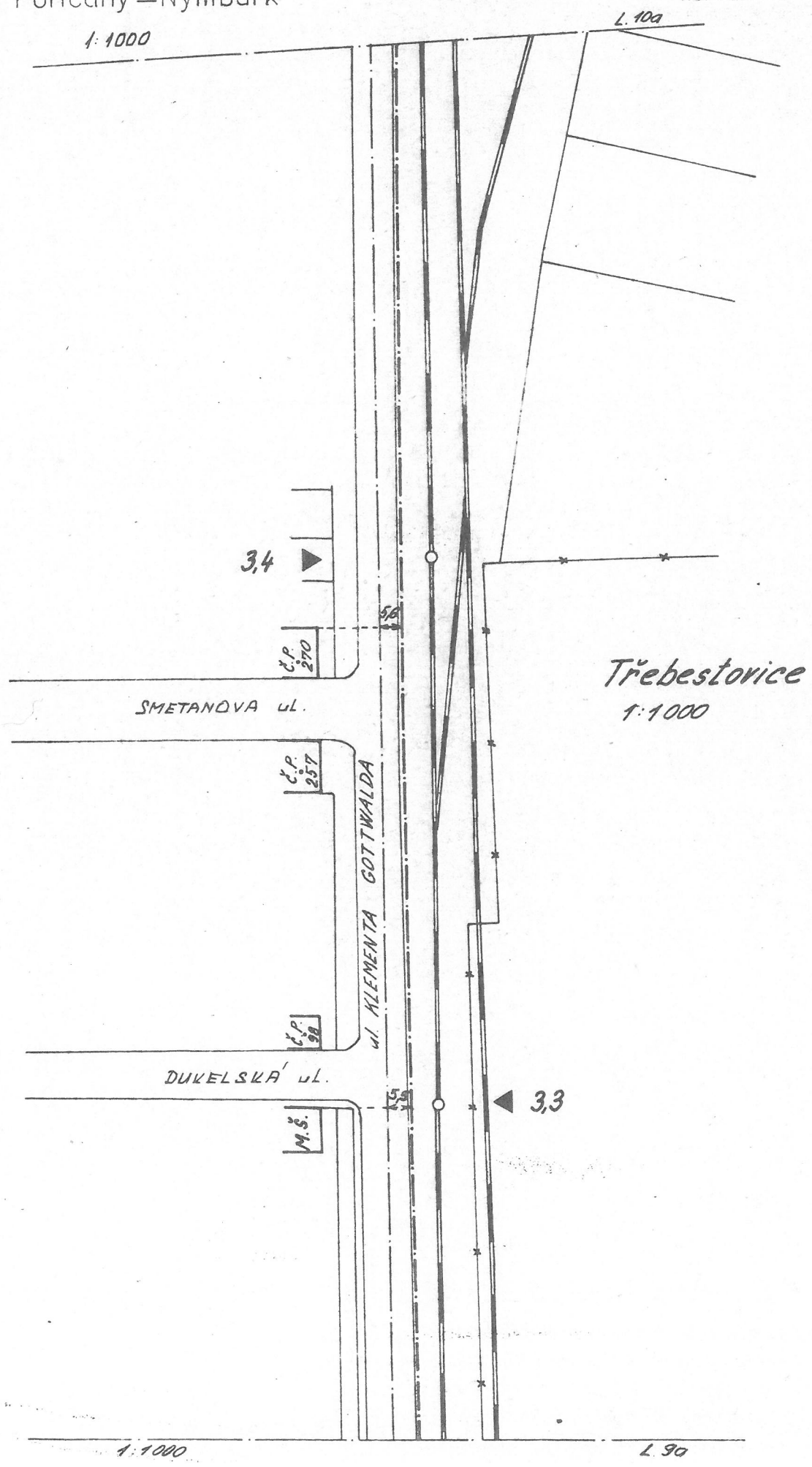
$\frac{03}{1R}$

oplocení závozu

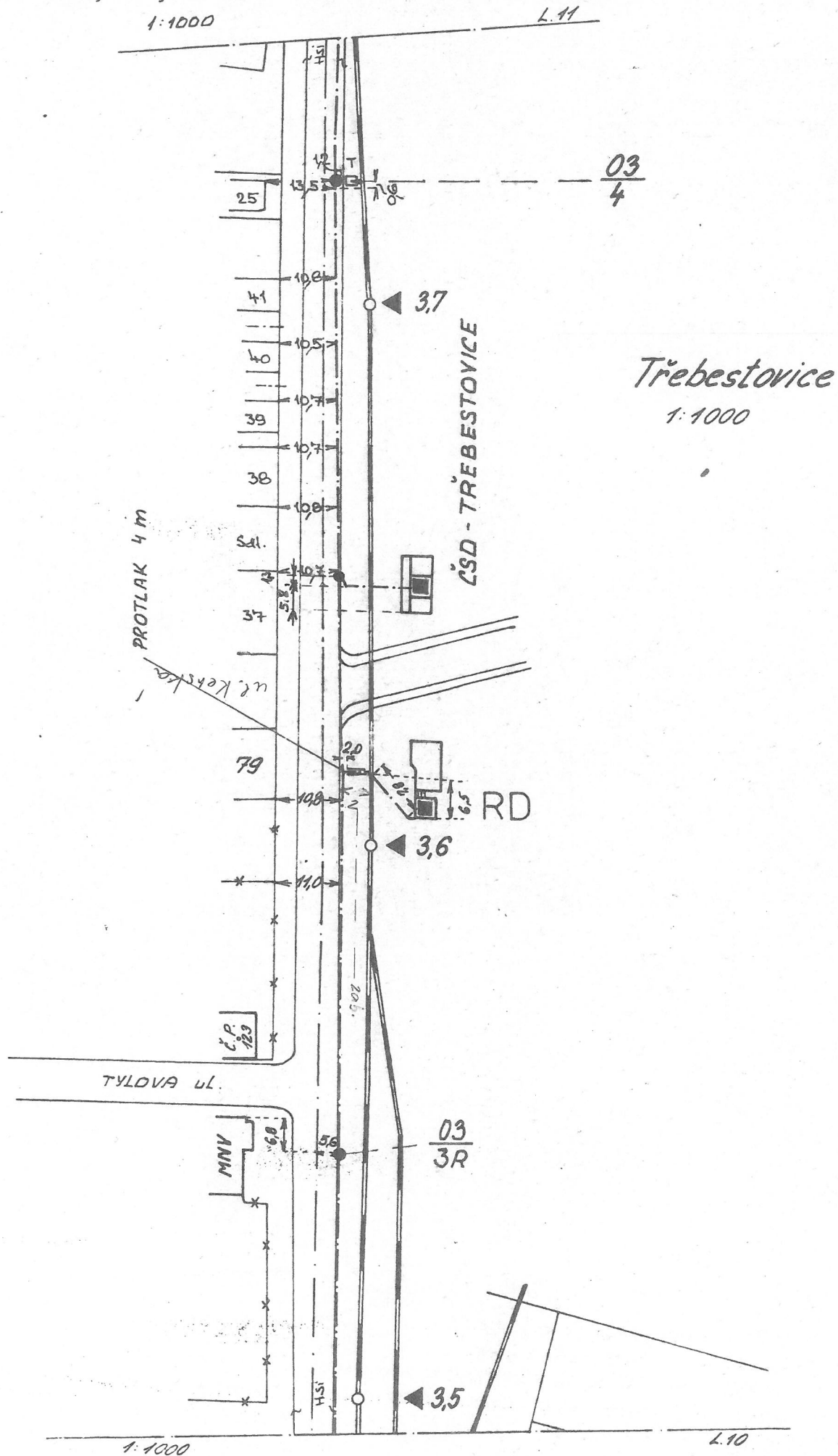


DK  
Poříčany — Nymburk

L.10







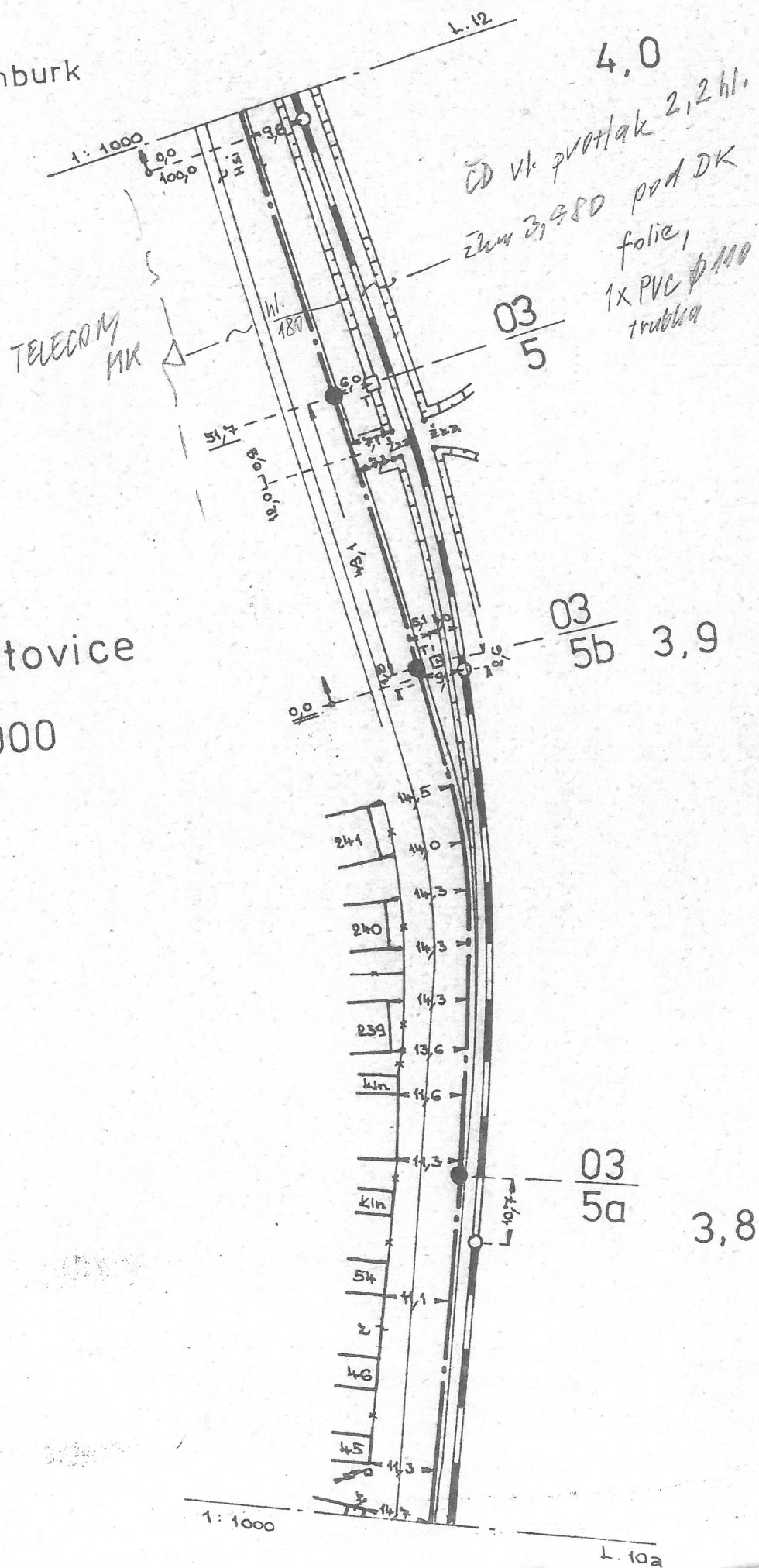


DK

Poříčany—Nymburk

Třebestovice

1:1000



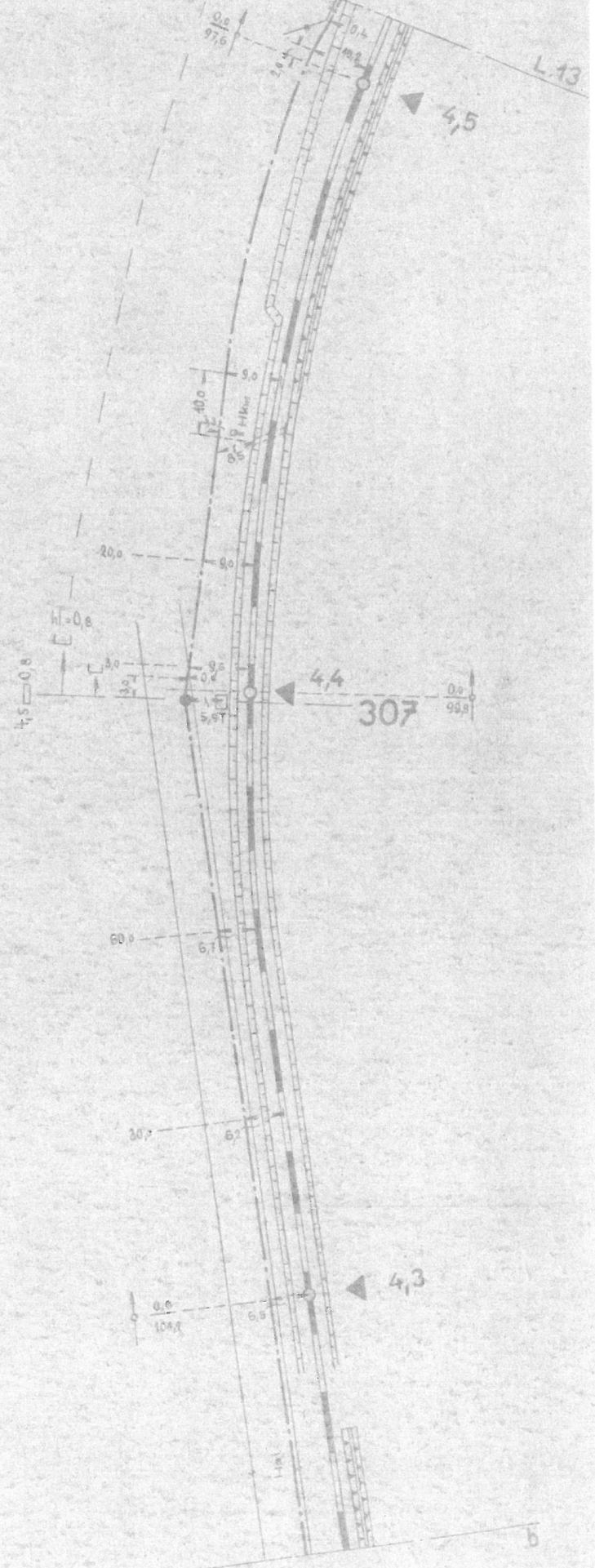
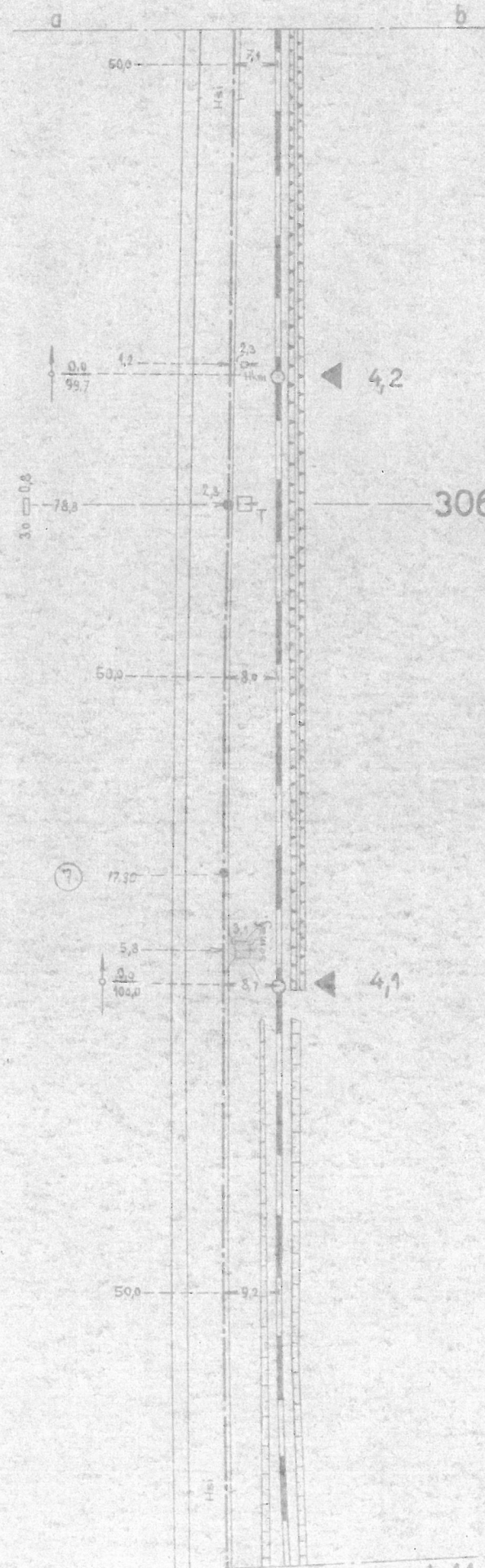


Dk ČSD  
POŘÍČANY - NYMBURK

L.12

1 : 1000

L.13



7  
5  
16  
61

L.11

1 : 1000

Dk část kory  
Hl = 0.6

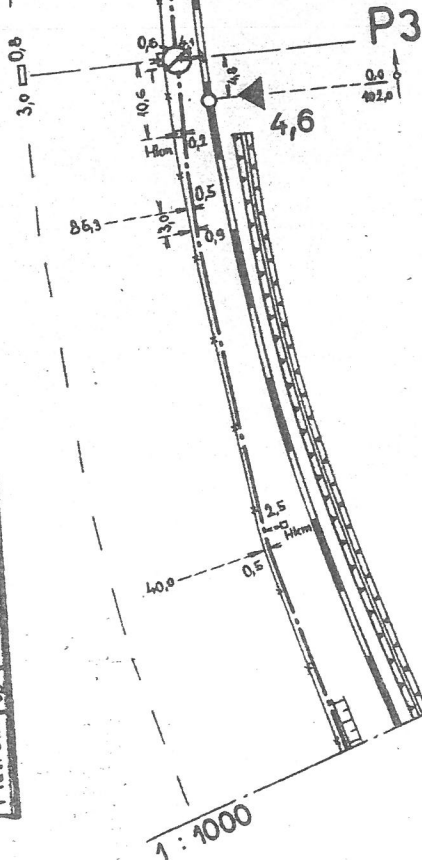


1 : 1000

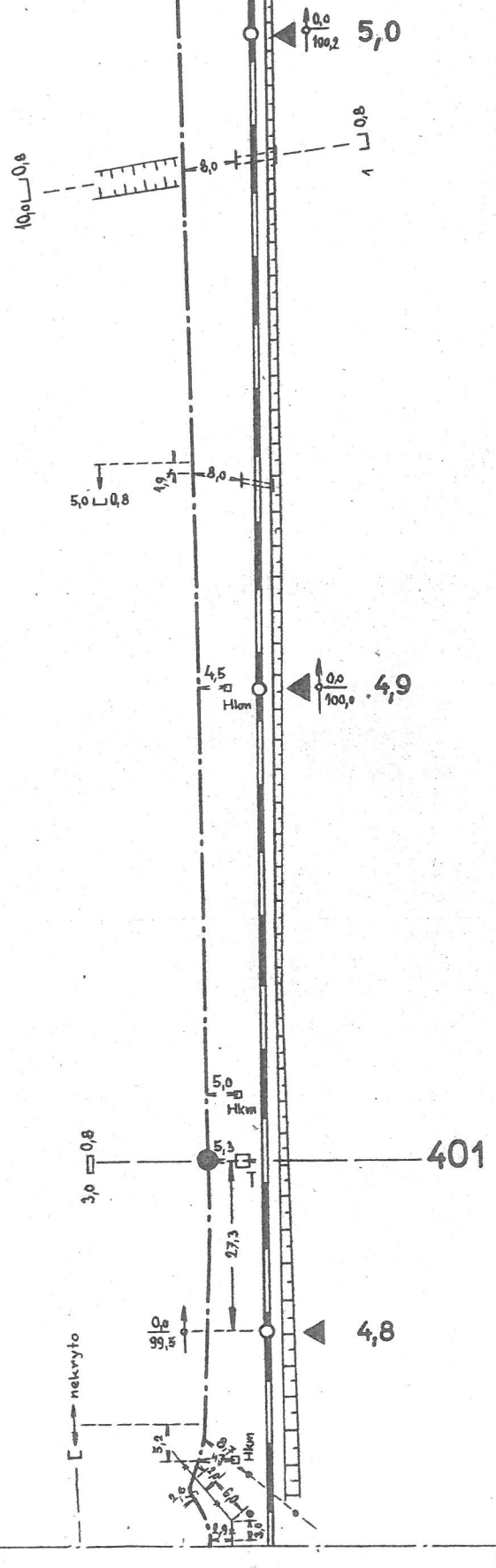
L.14

Peručka 30	31	32	33
Č. itava	34	35	36
Platí od 1. 1. 1953			

zabováno



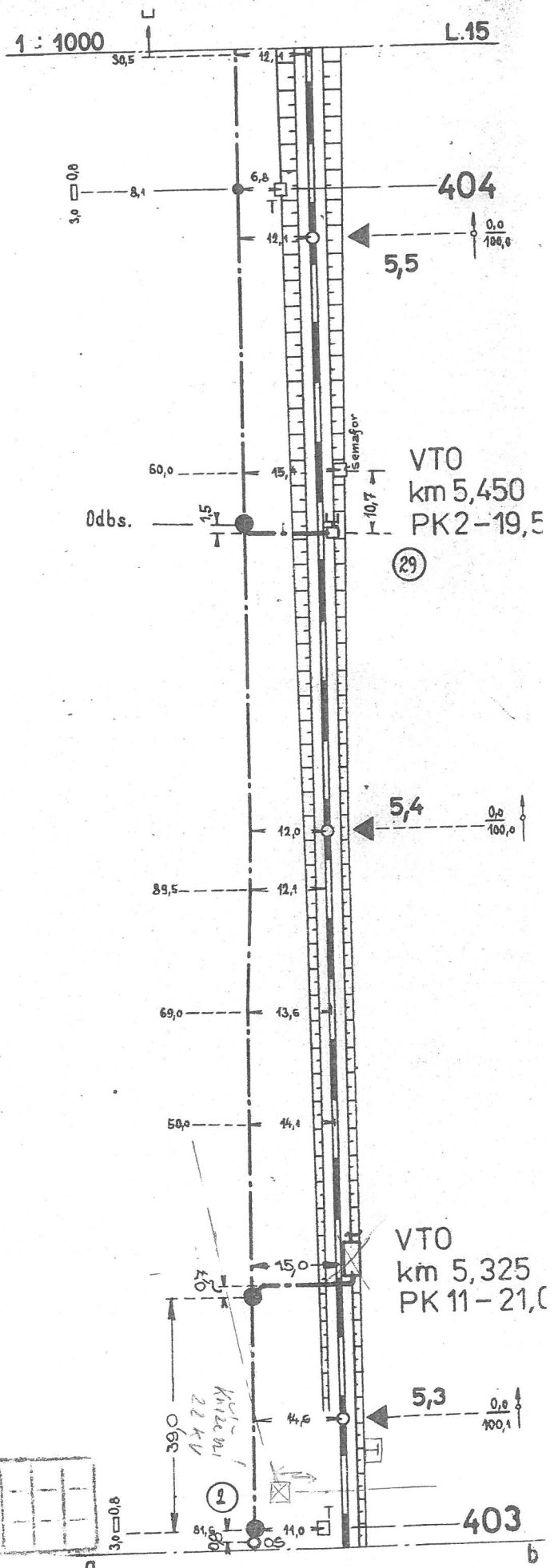
Dk část. kryt  
hl - 0,8



Montážní správa spojů  
Opletková 12, Praha 13



L. 14



Montážní Kovová spojů  
Opelouková 12, Praha 13  
S

79.5





L. 16



1:1000

Montážní společnost  
Čelákovice 12, Praha 13





Porucha	26	24							
Oprava	24	28							
Piatod:	30.4	30.4							
	65	65							









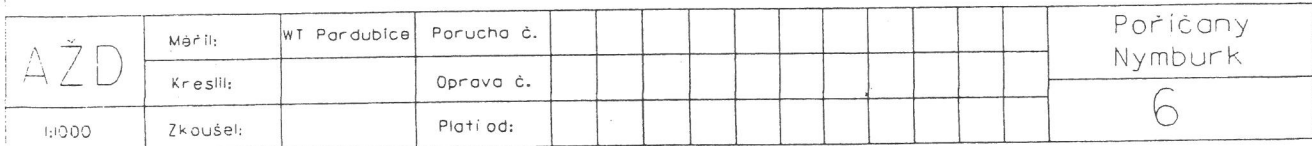




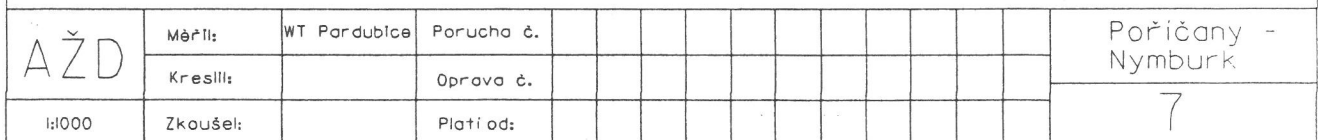




























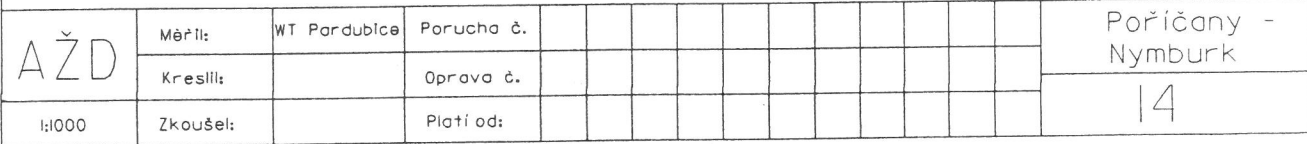








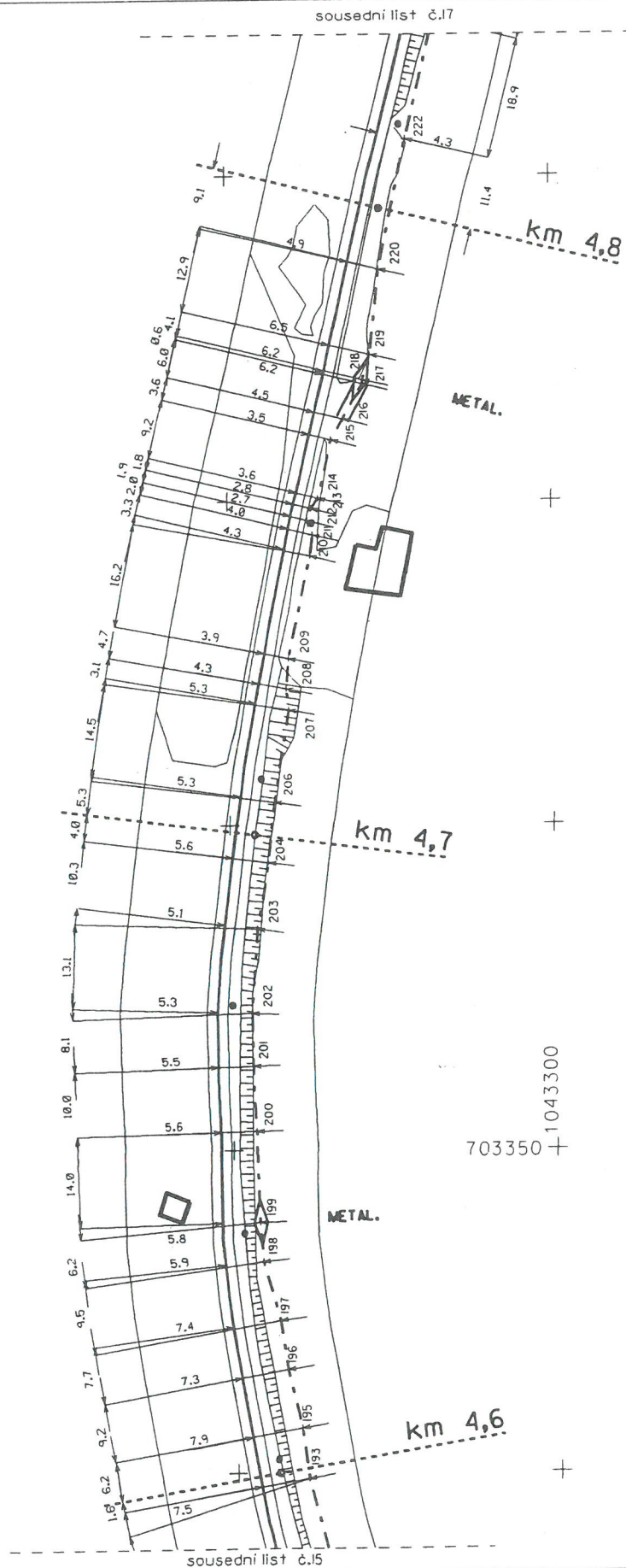










[illegible]





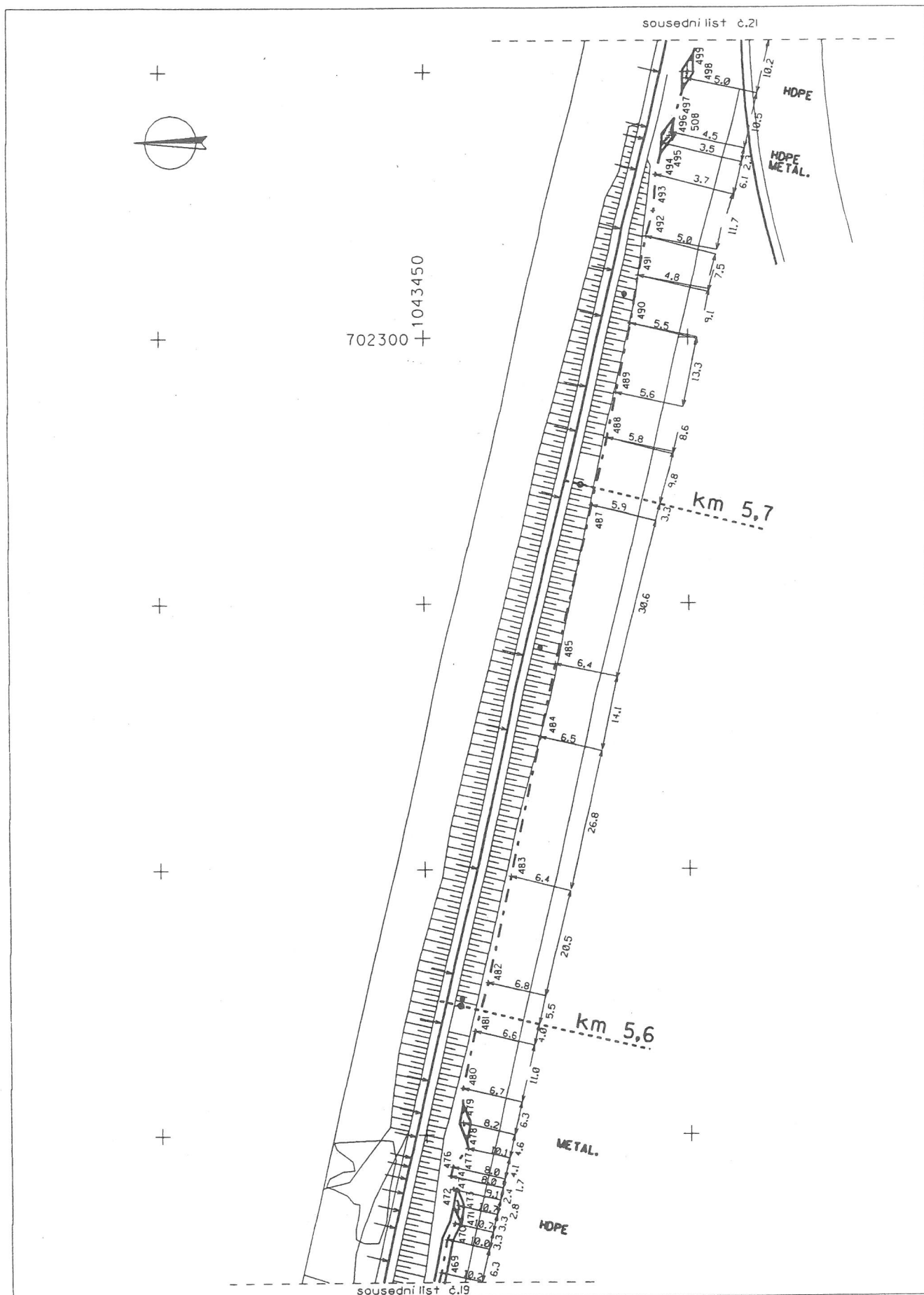




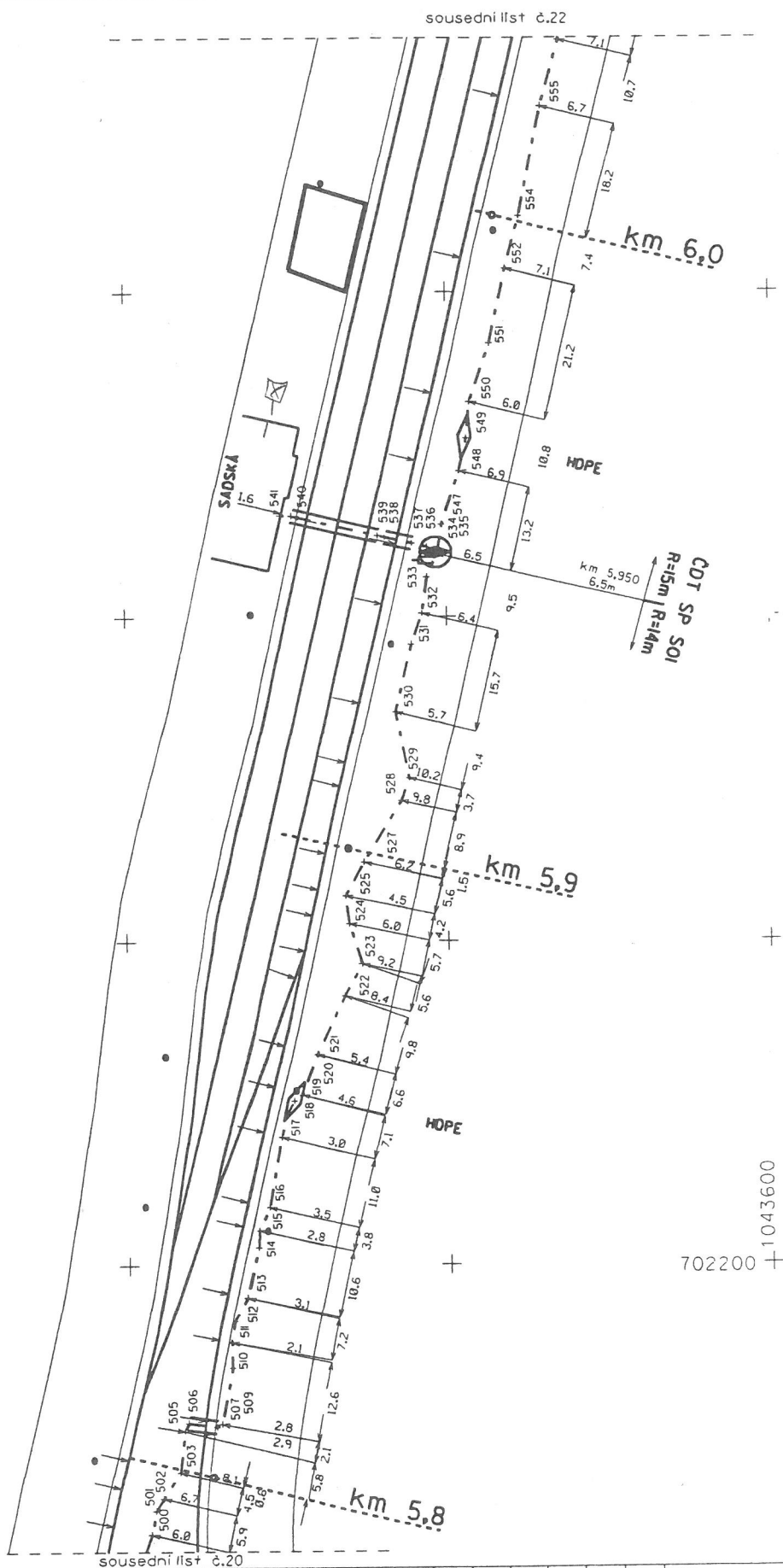












AŽD	Měřili:	WT Pardubice	Porucha č.											Počítány - Nymburk
	Kresili:		Oprava č.											21
	I:000	Zkoušel:		Platí od:										











# **Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. - Poříčany**

## **SEZNAM DOKLADŮ (2.část)**

H.2.4.	SŽDC, s.o. - OŘ Praha <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány.</i>	Zn.: S 10088A/I-17436/2018-SŽDC-OR-PHA-710-Čer(Ple)
H.2.5.	GasNet, s.r.o. <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány.</i>	Zn.: 5001681051 ze dne 27.03.2018 platné do 27.03.2020, zn.: 5001721588 ze dne 07.06.2018, platné do 07.06.2020
H.2.6.	ČEZ Distribuce, a. s. <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány.</i>	Zn.: 1097425635 ze dne 23.3.2018, 1097420442 ze dne 27.03.2018 platné do 27.09.2018 a 001098588012 ze dne 07.06.2018 platné do 07.06.2019
H.2.7.	Alfa Telecom s.r.o. <i>V zájmovém území se nenachází žádné sítě Alfa Telecom</i>	Dopis ze dne 15.03.2018 v Prazeplatné do 15.03.2020
H.2.8.	ČEPRO, a.s. <i>V zájmovém území se nenachází žádné sítě ČEPRO, a.s.</i>	Č.j.: 5386/18 ze dne 28.03.2018 platnost do 28.03.2019
H.2.9.	Závlahy Přerov nad Labem s.r.o. <i>V zájmovém území se nenachází žádné sítě Závlahy Přerov nad Labem s.r.o.</i>	Dopis ze dne 06.03.2018
H.2.10.	NET4GAS, s.r.o. <i>V zájmovém území se nenachází žádné sítě NET4GAS, s.r.o.</i>	Zn.: 2312/18/OVP/N ze dne 12.03.2018
H.2.11.	České Radiokomunikace, a.s. <i>V zájmovém území se nenachází žádné sítě České Radiokomunikace, a.s.</i>	Zn.: UPTS/OS/189612/2018 ze dne 09.03.2018 platné do 09.03.2019
H.2.12.	JOY.CZ s.r.o. <i>V zájmovém území se nenachází žádné sítě JOY s.r.o.</i>	Dopis ze dne 12.03.2018 platné do 12.03.2019
H.2.13.	T-Mobile Czech Republic a.s. <i>V zájmovém území se nenachází žádné sítě T-Mobile</i>	Zn.: E09149/18 ze dne 06.03.2018 platné do 06.03.2019
H.2.14.	Vodafone Czech Republic a.s. <i>V zájmovém území se nenachází žádné sítě Vodafone</i>	Zn.: MW000007923072917 ze dne 06.03.2018 platné do 06.03.2019

H.3.	<b>Zápisy z jednání a místních šetření</b>
H.3.1.	Záznam ze vstupní porady ke zpracování přípravné dokumentace konané dne 23.01.2018
H.3.2.	Záznam z místního šetření konaného dne 15.03.2018
H.3.3.	Záznam ze závěrečné porady ke zpracování přípravné dokumentace konané dne 29.08.2018

H.4.	<b>Vyjádření složek SŽDC, s.o. a ČD, a.s.</b>
H.4.1.	ČD - Telematika č.j. 7796/2018-O ze dne 23.07.2018
H.4.2.	SŽDC, s.o., GR, O12, O11 - zn. 39164/2018-SŽDC-GR-O12 ze dne 23.07.2018
H.4.3.	SŽDC, s.o., GR, O15 - zn. 39535/2018-SŽDC-GR-O15 ze dne 25.07.2018
H.4.4.	SŽDC, s.o., GR, O26 - e-mail ze dne 17.07.2018
H.4.5.	SŽDC, s.o., GR, O28 - zn. 37486/2018-SŽDC-GR-O28 ze dne 11.07.2018
H.4.6.	SŽDC, s.o., GR, O24 - zn. 38456/2018-SŽDC-GR-O24 ze dne 17.07.2018
H.4.7.	SŽDC, s.o., GR, O29 - e-mail ze dne 17.07.2018
H.4.8.	SŽDC, s.o., GR, O30 - zn. 37291/2018-SŽDC-GR-O30 ze dne 10.07.2018
H.4.9.	SŽDC, s.o., OR Praha - zn. S 100088D/U-27107/2018-SŽDC - OR PHA-710-Čer ze dne 23.07.2018
H.4.10.	SŽDC, s.o., SŽE, ÚS Praha - zn. 21654/2018-SŽDC-SZE-PHA ze dne 27.07.2018
H.4.11.	SŽDC, s.o., SŽG Praha - zn. 11786/2018-SŽDC-SŽG PHA - RP PHA ze dne 24.07.2018
H.4.12.	SŽDC, s.o., TUDC - zn. 14652/2018-SŽDC-TUDC-ÚATT ze dne 26.07.2018
H.4.13.	České dráhy, a.s. - č.j. 713/2018-O3 ze dne 10.08.2018
H.4.14.	SŽDC, s.o., GR, O13 - zn. 39699/2018-SŽDC-GR-O13 ze dne 26.07.2018
H.4.15.	SŽDC, s.o., GR, O14 - zn. 39219/2018-SŽDC-GR-O14 ze dne 23.07.2019
H.4.16a	SŽDC, s.o., Stavební správa západ - zn. 21171/2018-SŽDC-SSZ-ÚT ze dne 27.07.2018
H.4.17.	Stanovisko projektanta k připomínkám odborných složek SŽDC, s.o. a ČD, a.s. k přípravné dokumentaci

H.5.	<b>Podklady z Katastrálního úřadu</b>
H.5.1	Informace o pozemcích dotčených stavbou z Katastru nemovitostí



TVÁŠ DOPIS

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): S 10088A/I-17436/2018-SZDC-OR PHA-710-Čer(Ple)

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.: S5

POČ. LISTŮ: 2

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

VYŘIZUJE: Mgr. Čermáková

TEL.: 9722 24840, 601 391 994

FAX: 9722 24815

E-MAIL: Cermakova@szdc.cz

DATUM: 13.4.2018

TMS Projekt s.r.o.  
Wenzigova 8  
301 00 Plzeň

## Vyjádření OR Praha k existenci inž. sítí

/investor: SZDC /

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace ( dále jen SZDC) Oblastní ředitelství Praha (dále jen OR PHA) Vám k akci "**Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 na trati Nymburk hl.n. - Poříčany**" z hlediska vyjádření k existenci inž. sítí sděluje následující:

Zájmová oblast se nachází v obvodu a ochranném pásmu dráhy trati Poříčany (mimo)- Nymburk město(včetně) /TUDU 1512 02, B1,04, C1/ v žkm 1,550 - 5,995 v k.ú. Poříčany, Třebestovice a Sadská.

V zájmové oblasti zakreslené na předložené situaci se nacházejí inž. sítě, zařízení a objekty ve správě OR Praha následujících Správ:

Správy mostů a tunelů /SMT/ - žel. mostní objekty v žkm 1,785; 2,227; 7,445; 9,118 a propustky v žkm 3,178; 4,442; 4,981; 5,913; 6,666; 7,294; 7,989; 8,336; 9,456; 9,747 na výše uvedené trati.

Kontakt: SMT, p. Svoboda, tel.č. 728541859 a Ing. Gromada, tel. č. 728541989

Správy sdělovací a zabezpečovací techniky /SSZT/ Nymburk – předává kopie dostupné dokumentace se zákresy inženýrských sítí (5 x situace) v její správě ve vyznačeném zájmovém území stavby. Situace zasíláme elektronicky na adresu: [Kasparova@tmsplzen.cz](mailto:Kasparova@tmsplzen.cz).

Kontakt: SSZT, paní Černá, tel.č. 9722 55101.

Správy elektrotechniky a energetiky /SEE/ - V zájmovém území jsou vedeny napájecí kabelové trasy NN a DÚO, jejichž orientační zákresy (2x situace) zasíláme elektronicky na adresu: [Kasparova@tmsplzen.cz](mailto:Kasparova@tmsplzen.cz). Kabelové vedení SEE nesmí být nijak dotčeno ani na něm nesmí být zřízeno zařízení cizího právního subjektu a veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytyčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle EZ č.458/2000 Sb. § 46 v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 t. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti.

Přesné vytyčení kabelů SEE objednejte u vedoucího střediska SZČ - p. Tichý Lukáš na mailové adrese [Tichyl@szdc.cz](mailto:Tichyl@szdc.cz) s dostatečným předstihem před zahájením akce.



Veškeré stavební práce v blízkosti zařízení je nutné provádět pod dohledem našich správců zařízení:

VM SP - Košík Pavel- tel.: 601 590 595

Vedoucí provozního střediska technologie a dálkového řízení (STDŘ) - p. Figar Jan - tel.: 972 224 504, 725 362 496

Upozorňujeme, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětíovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče.

Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranici výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v blízkosti železniční tratě elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000V s možností vzniku bludných proudů, upozorňujeme na povinnosti vyplývající z ustanovení zákona o dráhách č. 266/1994 Sbírky v platném znění. Veškeré inženýrské sítě a úložná zařízení musí být opatřeny účinnou protikorozi ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi - doporučujeme konzultaci se SŽDC, s.o., Technickou ústřednou dopravní cesty / TÚDC /, Specializované středisko diagnostika korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9, ( kontakt : Ing. Matouš Jan, tel. 972 228 747, 602 766 220, [MatousJ@tudc.cz](mailto:MatousJ@tudc.cz) <<mailto:MatousJ@tudc.cz>> nebo Ing. Svoboda Michal, tel. 972 228 749, 724 500 145, [SvobodaMi@tudc.cz](mailto:SvobodaMi@tudc.cz) <<mailto:SvobodaMi@tudc.cz>>).

Správy nádražních budov ( býv. SON Praha ) /SNB/ - v zájmovém území jsou vedeny inženýrské sítě ( voda, kanalizace, plyn) jejichž orientační zákresy (2x situace) zasíláme elektronicky na adresu: [Kasparova@tmsplzen.cz](mailto:Kasparova@tmsplzen.cz).

Kontakt: SNB, pan Kluch, tel.č. 602 418 824

Provedení stavby musí odpovídat Technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah v platném znění.

**Upozorňujeme, že toto vyjádření je vydáno pouze jako vyjádření za OŘ Praha k existenci inž. sítí. Nelze je použít pro územní ani stavební řízení.** Vyjádření ostatních organizačních složek dráhy (SŽDC) si musíte taktéž zajistit.

V místě stavby se mohou nacházet kabely v majetku SŽDC, na kterých provádí servisní činnost společnost ČD - Telematika, a.s. a taktéž kabely SŽDC ve správě Správy osobních nádraží Praha.

Je nutno zajistit též vyjádření těchto správců drážních zařízení.

**Libor Škvára**  
náměstek ředitele pro techniku  
Oblastní ředitelství Praha



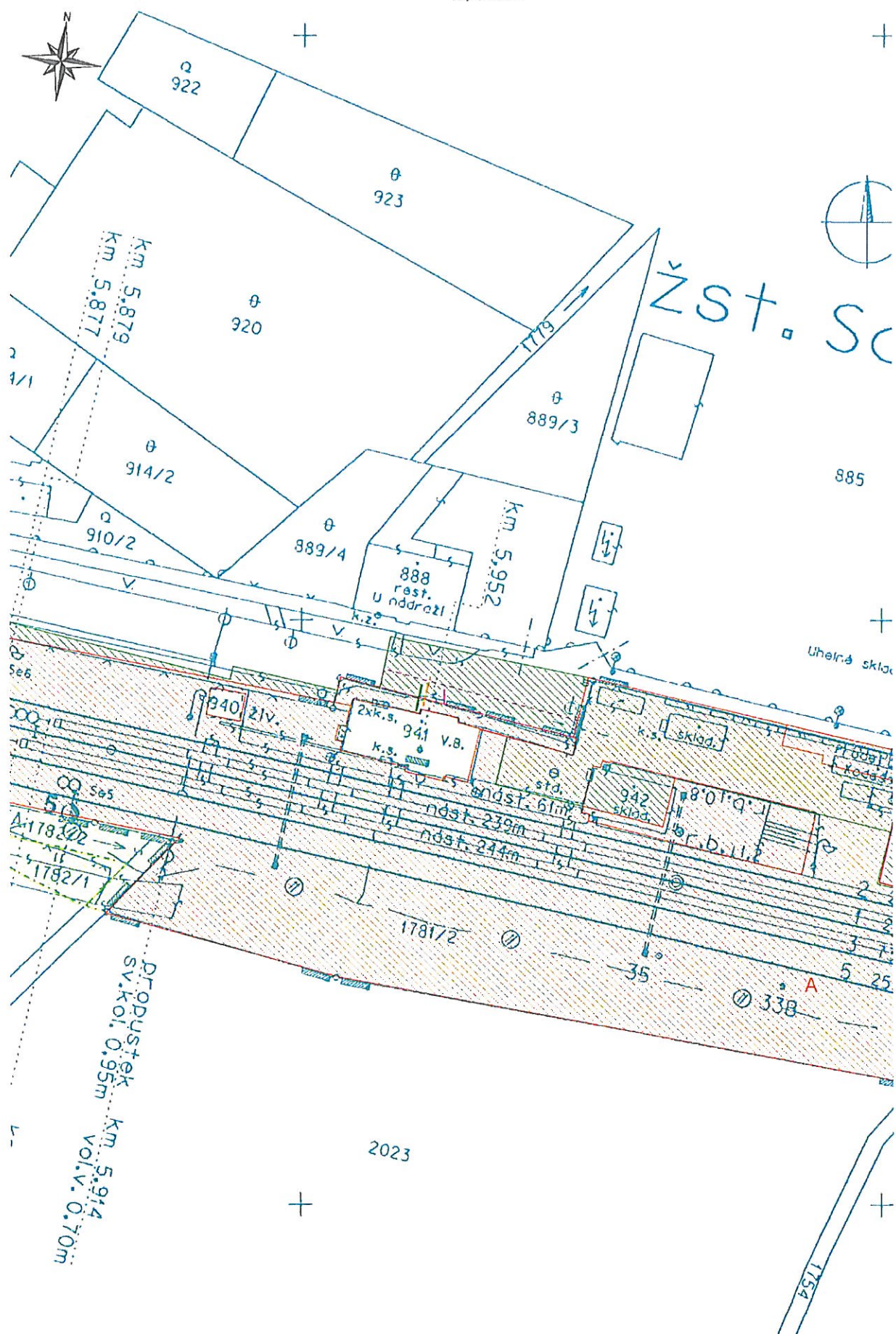
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Praha  
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(701)





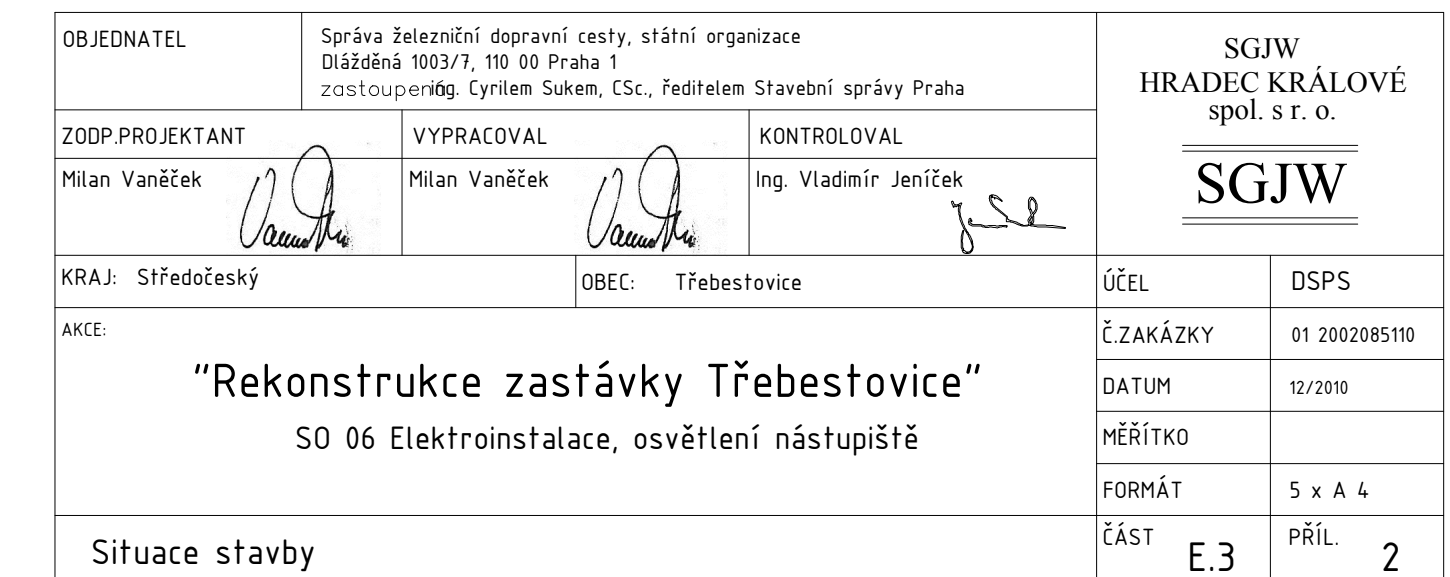


Projekt - ÚM VZST





S006-Elektroinstalace, osvětlení nástupiště

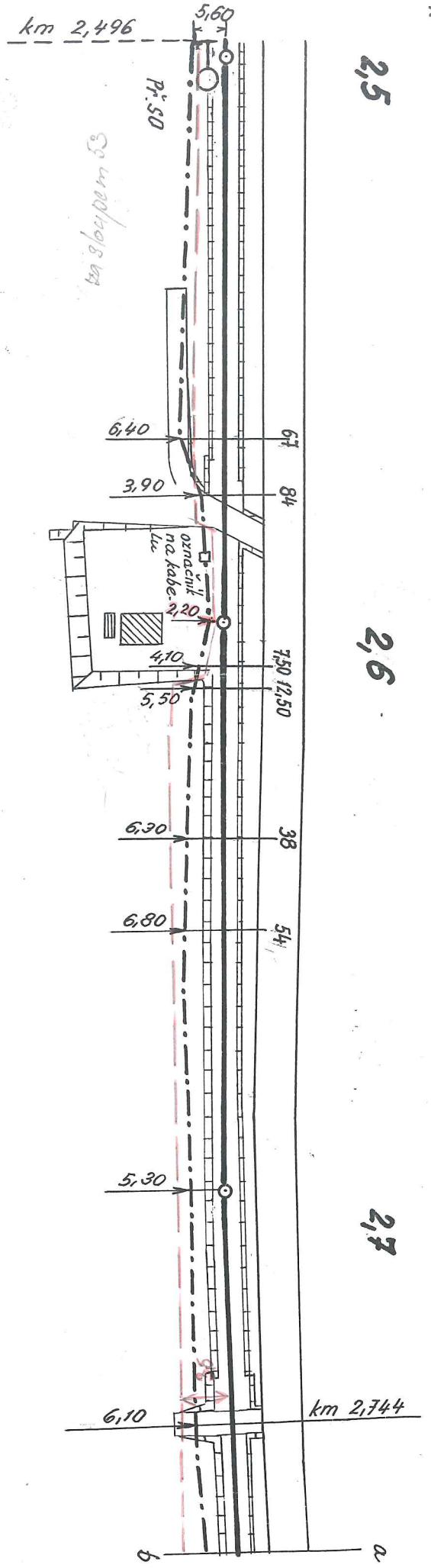




2,5

2,6

2,7

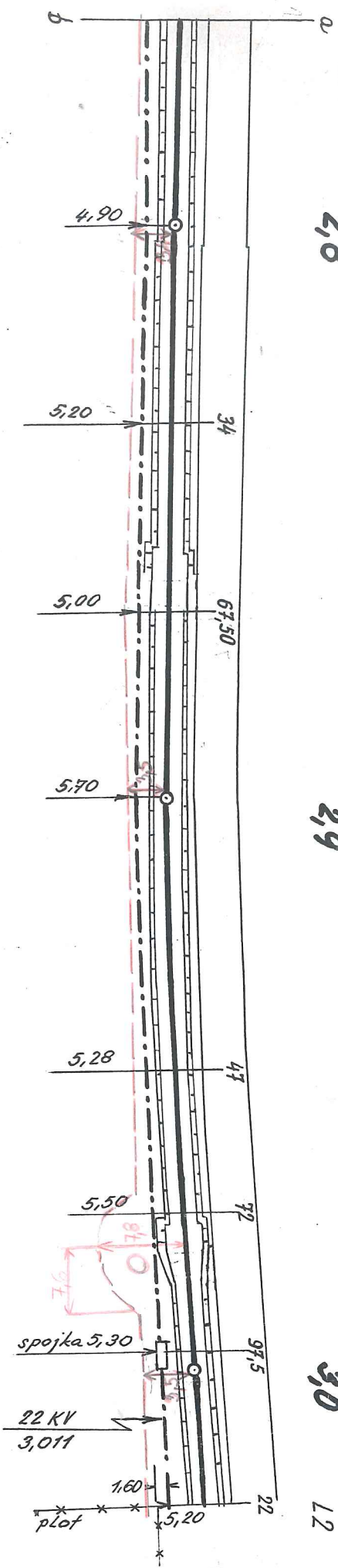


2,8

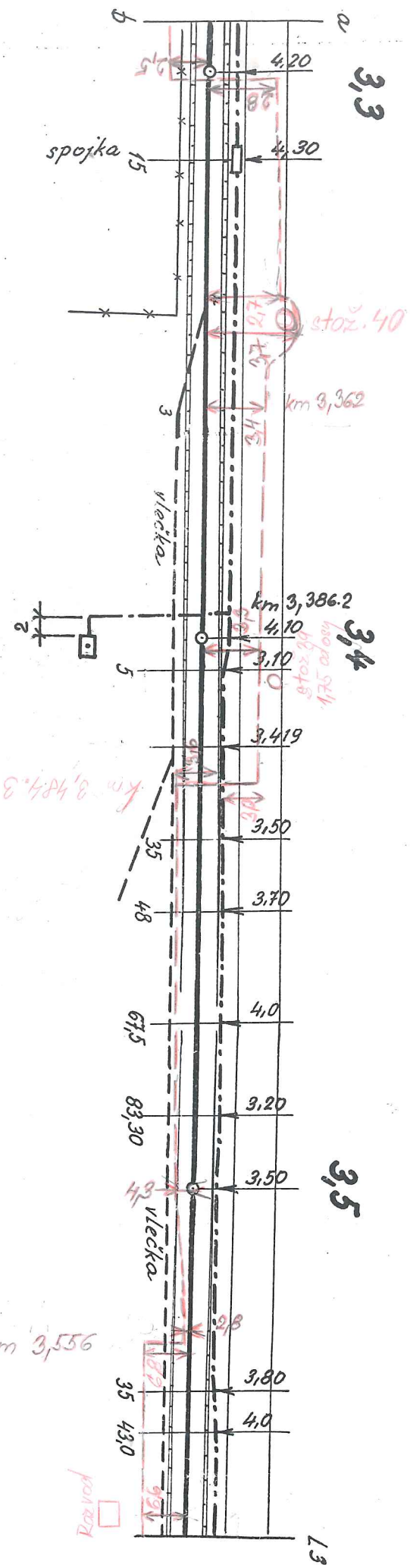
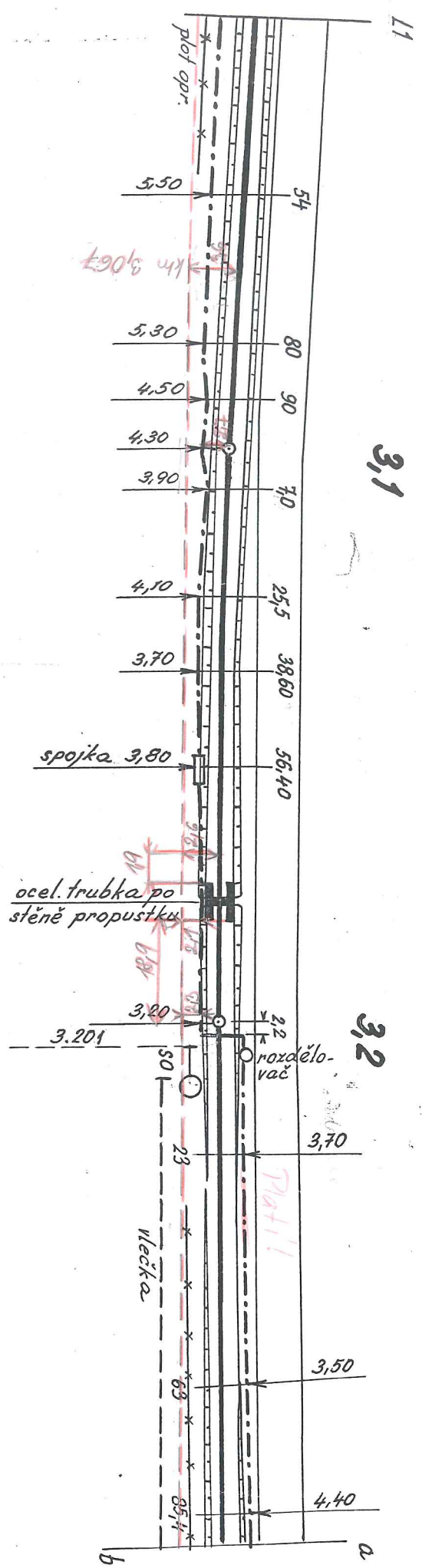
2,9

3,0

1,2

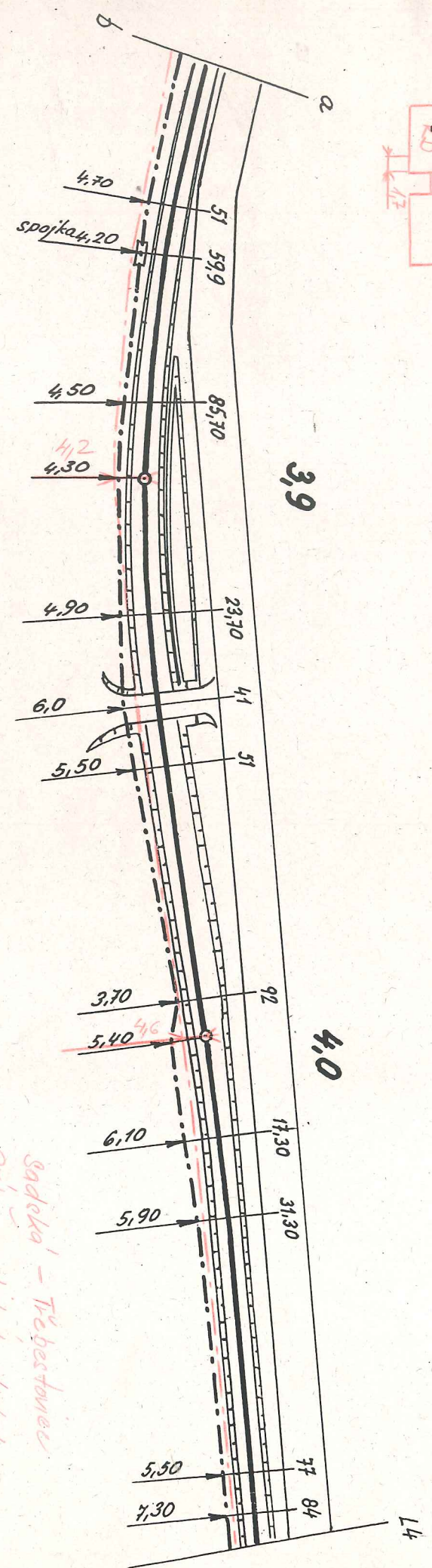
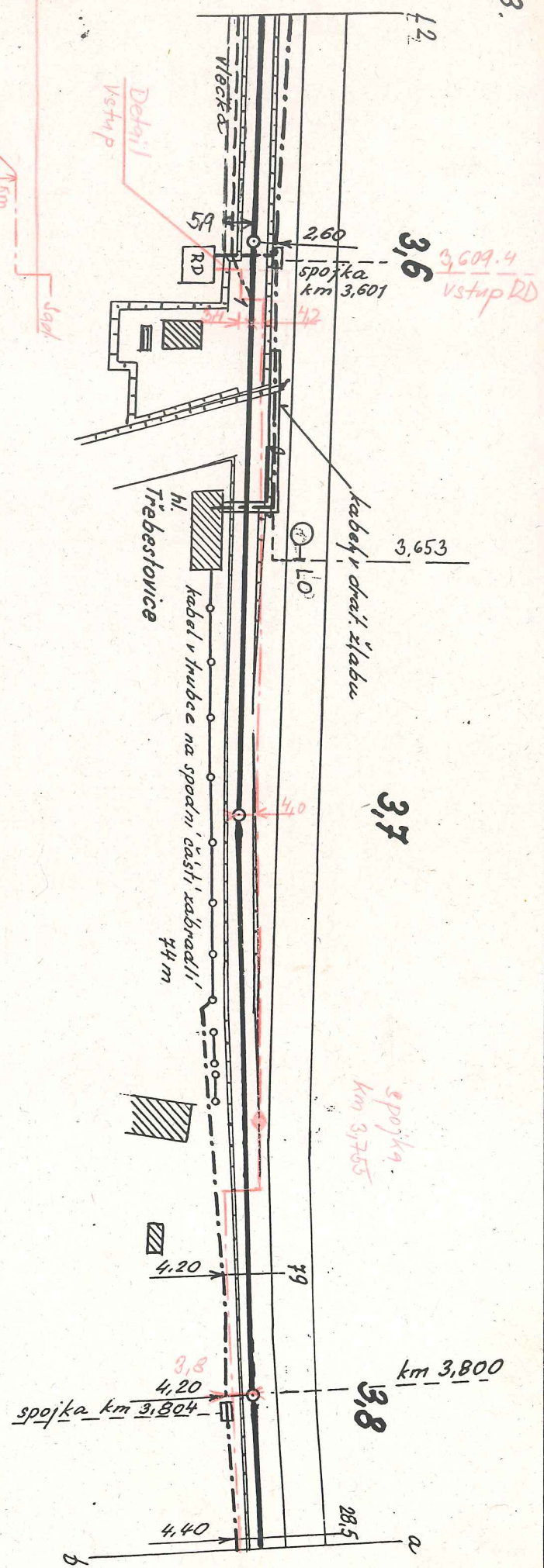








3.



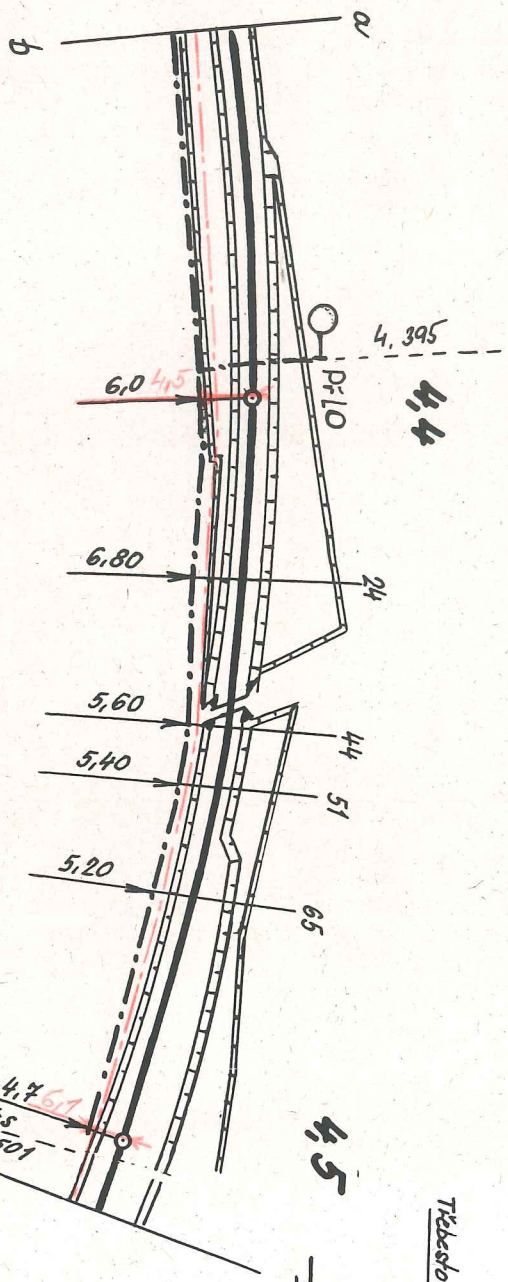
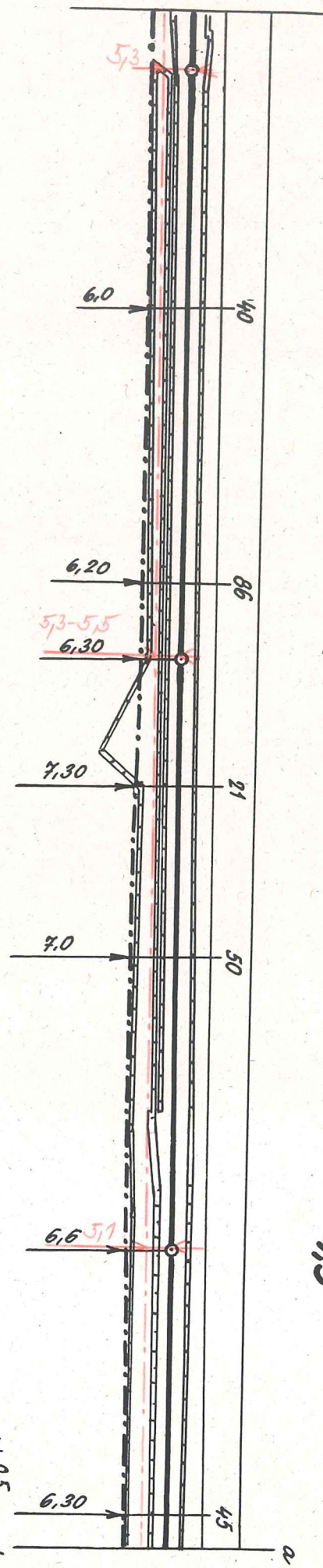
Sadaka - Trebestovce  
 Píloz optického kabelu  
 dne 26.10.2001



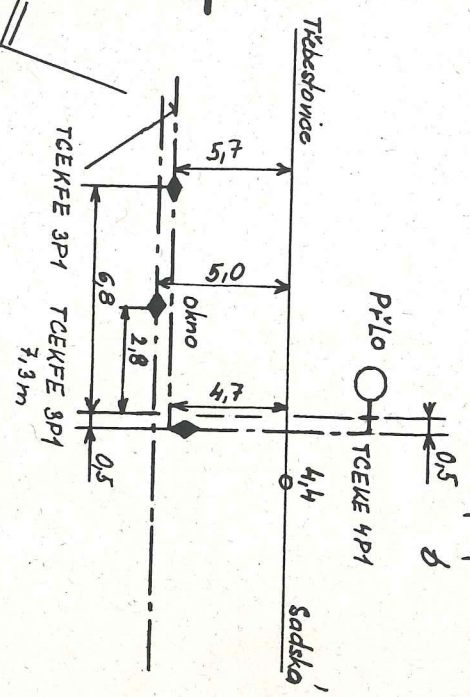
4.3 4.1

4.2

4.3



průchod přes  
trati v km 4.501

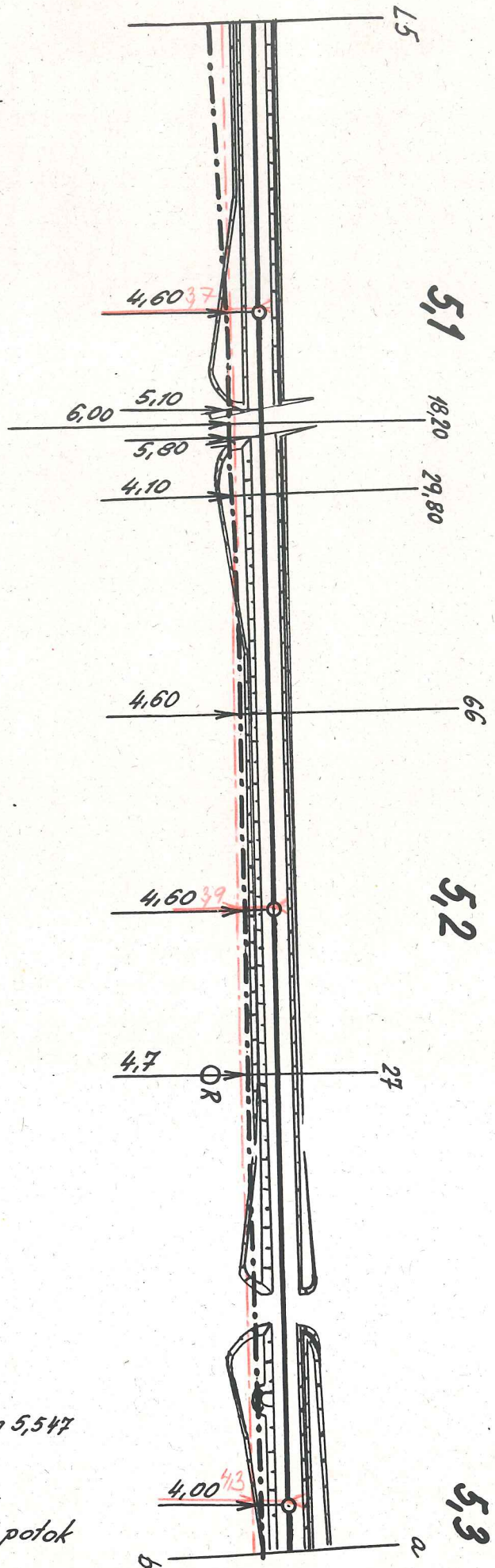
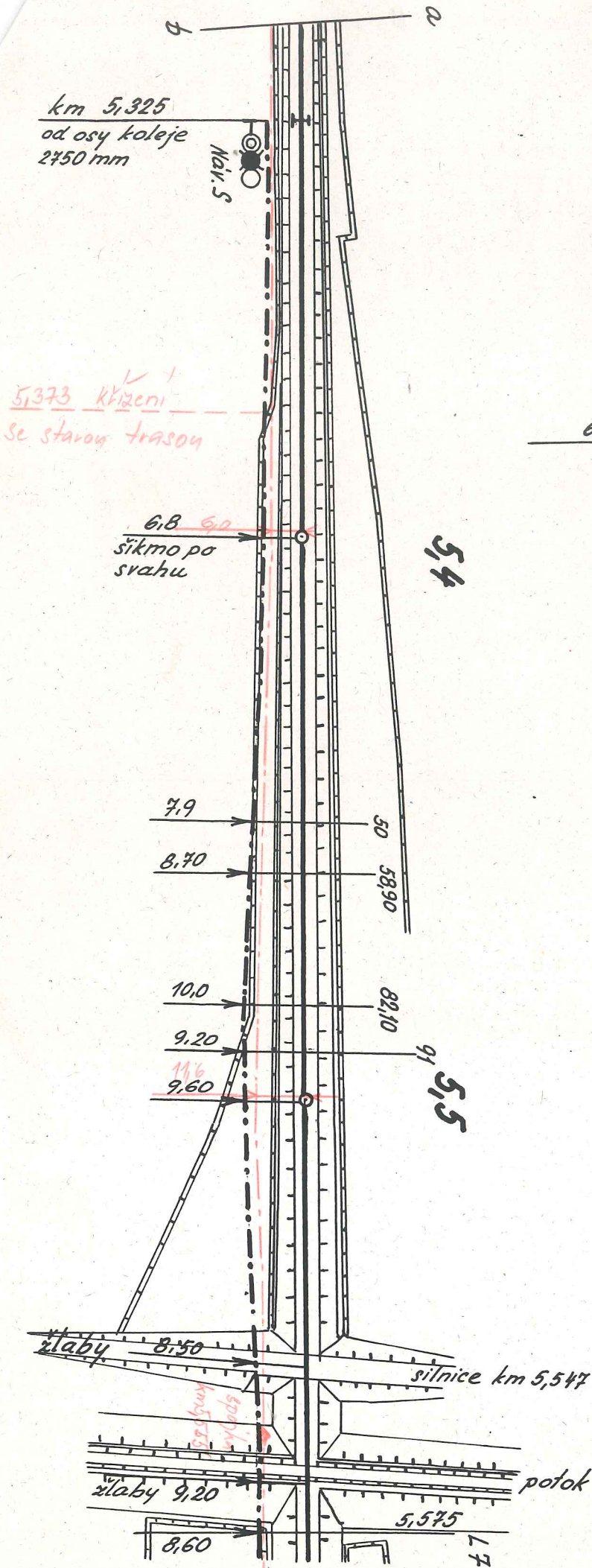


Opravy 20.4.99  
Kabel k předvěsti hlava 0.9m pod beton.  
deskami.  
Kabel průběžný hlava 0.5m pod folii.

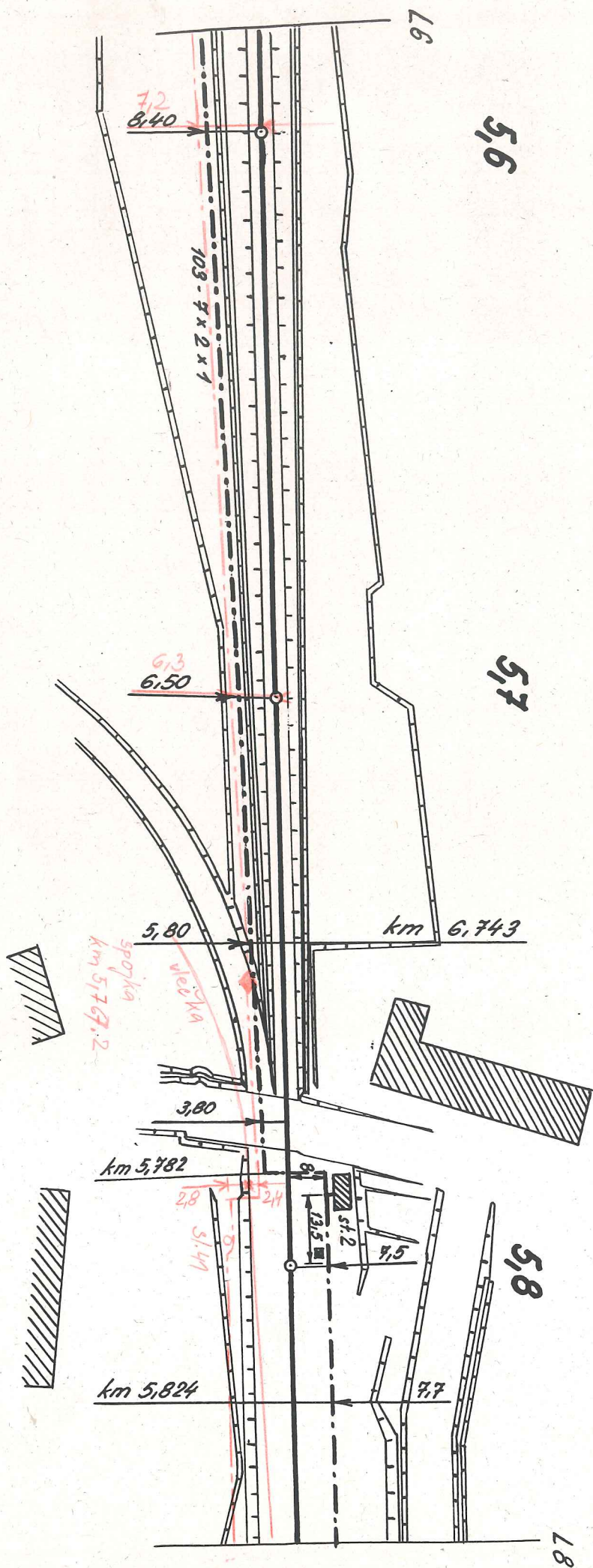




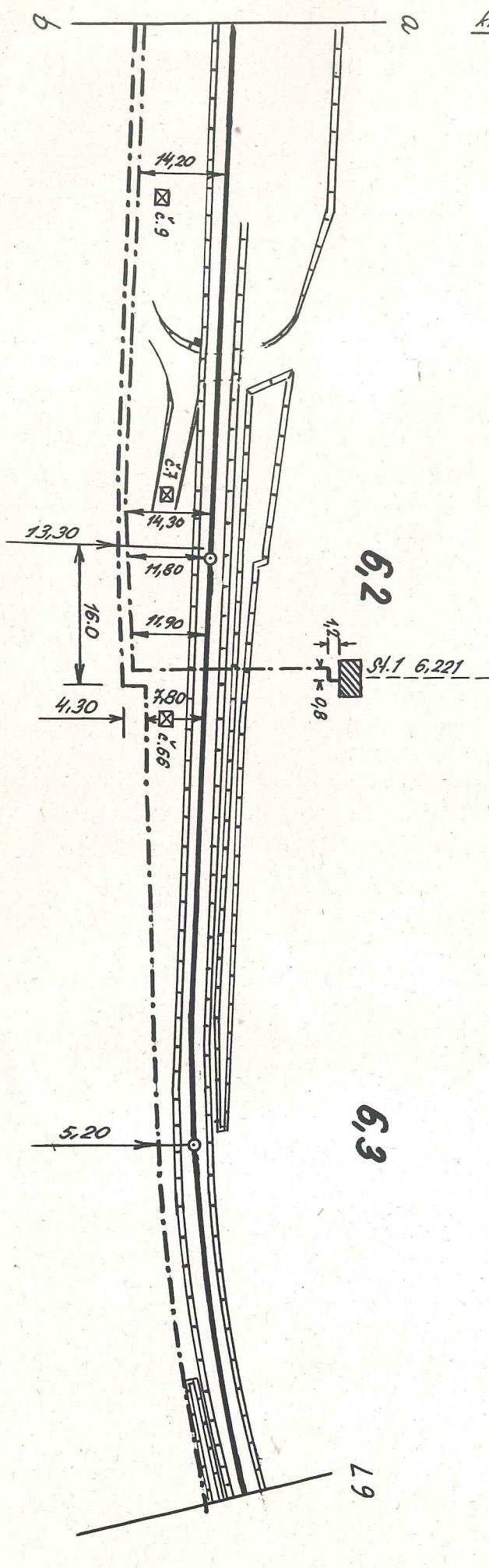
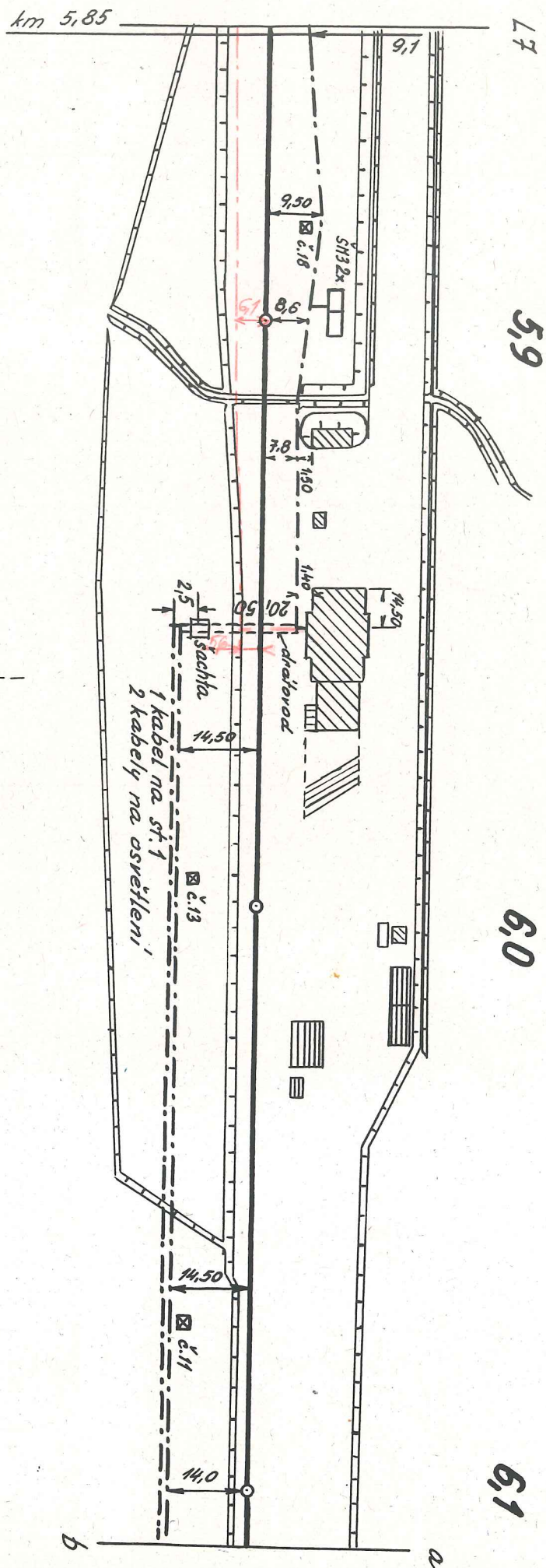














žst. SADS

Při práci Telecomu 5,7  
zjištěno:  
2ks kabely tlusté  
7ks kabely slabé  
1ks kabel šedý

5,0

5,8

5,9

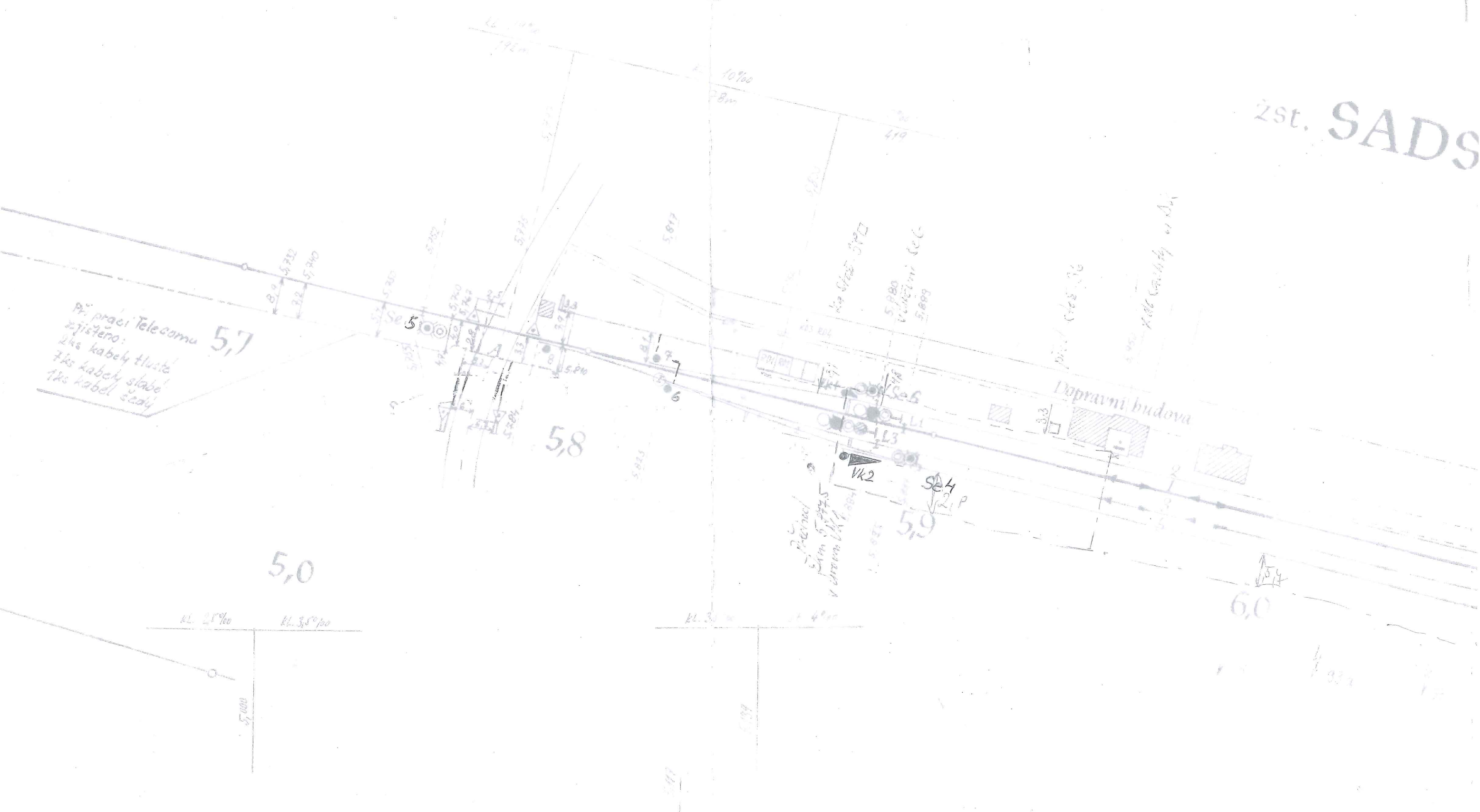
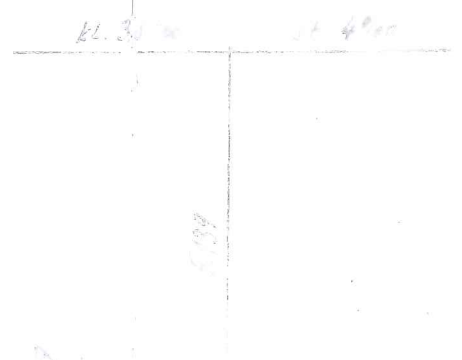
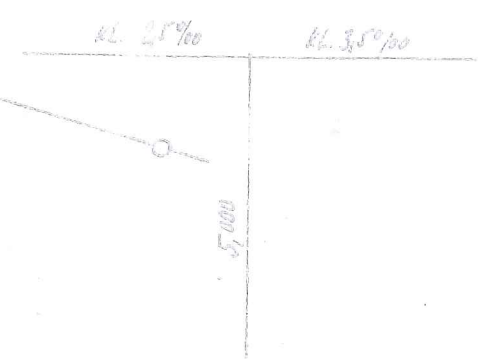
6,0

Dopravní budova

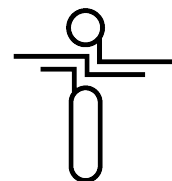
Průběh  
kabelu  
v úrovni  
5,775  
v úrovni 5,775

Vk2

Se4  
V2, P







TMS Projekt s.r.o  
Wenzigova 8  
30100 Plzeň

naše značka  
5001681051

vyřizuje  
Lukáš Průcha

datum  
27.03.2018

Věc:

**Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. - Poříčany**

K.ú. - p.č.: Sadská, Třebestovice, Poříčany, Hradištko u Sadské

Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 30100 Praha 1

Účel stanoviska: Předprojektová příprava

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GridServices, s.r.o., vydává toto stanovisko:

PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE Z HLEDISKA EXISTENCE A DOTČENÍ PLYNÁRENSKÉHO ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍCH PŘÍPOJEK.

TOTO STANOVISKO NELZE POUŽÍT PRO JEDNÁNÍ S ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY VE VĚCÍCH ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A STAVEBNÍHO ŘÁDU DLE ZÁKONA ČÍSLO 183/2006 Sb.

STANOVISKO NESLOUŽÍ PRO POVOLENÍ REALIZACE PŘEDMĚTNÉ STAVBY A ROVNĚŽ NENAHAZUJE VYJÁDRĚNÍ K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI (dále jen PD).

V zájmovém území se nacházejí tato stávající plynárenská zařízení:

- VTL plynovod ocel dn 100
- STL plynovody a přípojky

Vámi předloženou situaci nelze pro účely stavebního řízení odsouhlasit.

Při posuzování stavby pro stupeň stavebního řízení požadujeme předložit koordinační situaci, ve které budou zakresleny všechny nově budované přípojky IS, nové stavební objekty a též poloha stávajících plynárenských zařízení dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb. Tato koordinační situace bude předložena k novému posouzení a vyjádření.

Na základě předložené situace byl předán informativní zakres.

Poskytnuté údaje o poloze stávajících plynárenských zařízení a plynovodních přípojek lze použít POUZE PRO POTŘEBY ZPRACOVÁNÍ PD. Technické podmínky dotyku s naším zařízením s námi projednejte a zapracujte do PD stavby.

- 
- Projekt, ve kterém budou zakreslena plynárenská zařízení včetně plynovodních přípojek dle poskytnutých mapových nebo elektronických podkladů požadujeme předložit v měřítku 1:500, popř. 1:1000, k posouzení.
  - Informace o možnosti poskytnutí polohy stávajících plynárenských zařízení a plynovodních přípojek ve správě GasNet, s.r.o. v digitální podobě získáte na adrese: <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vektorova-data>
- 

- Pro upřesnění polohy plynárenského zařízení a plynovodních přípojek doporučujeme provést jeho vytýčení, příp. ověřit jeho polohu sondami. Vytýčení bude provedeno bezplatně na základě Vaší objednávky (KONTAKT: <http://www.gridservices.cz/ds-online-vytyceni-pz/>).

- PD musí řešit vzájemný vztah nově projektované stavby a stávajícího plynárenského zařízení včetně plynovodních přípojek (okótováním a popisem v technické zprávě) s ohledem k zákonům č. 458/2000 Sb. a č. 670/2004 Sb., ČSN EN 1594 a TPG 702 04, ČSN EN 12007 - 1/2/3/4, TPG 702 01, ČSN EN 12186 a ČSN 73 6005. Tato povinnost se

GridServices, s.r.o.

Plynárenská 499/1

Zábrdovice

602 00 Brno

T +420532221111

F +420545578571

E [info@gridservices.cz](mailto:info@gridservices.cz)

I [www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz)

IČ: 27935311

DIČ: CZ27935311

Zapsán do obchodního rejstříku:

Krajský soud v Brně

oddíl C, vložka 57165

26.07.2007

Bankovní spojení:

Československá obchodní banka,

a.s.

Číslo účtu: 17837923

Kód banky: 0300



vztahuje pro všechny možnosti umístování, povolování a užívání stavby, které stanovuje Stavební zákon č. 183/2006 Sb.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese [www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/](http://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/), činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení", případně na NONSTOP zákaznické lince 800 11 33 55.

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5001681051 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na [www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz) nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55.



GasNet, s.r.o.  
zastoupená společností GridServices, s.r.o., IČ 279 35 311  
Lukáš Průcha  
Technik externích požadavků  
Odbor zpracování externích požadavků

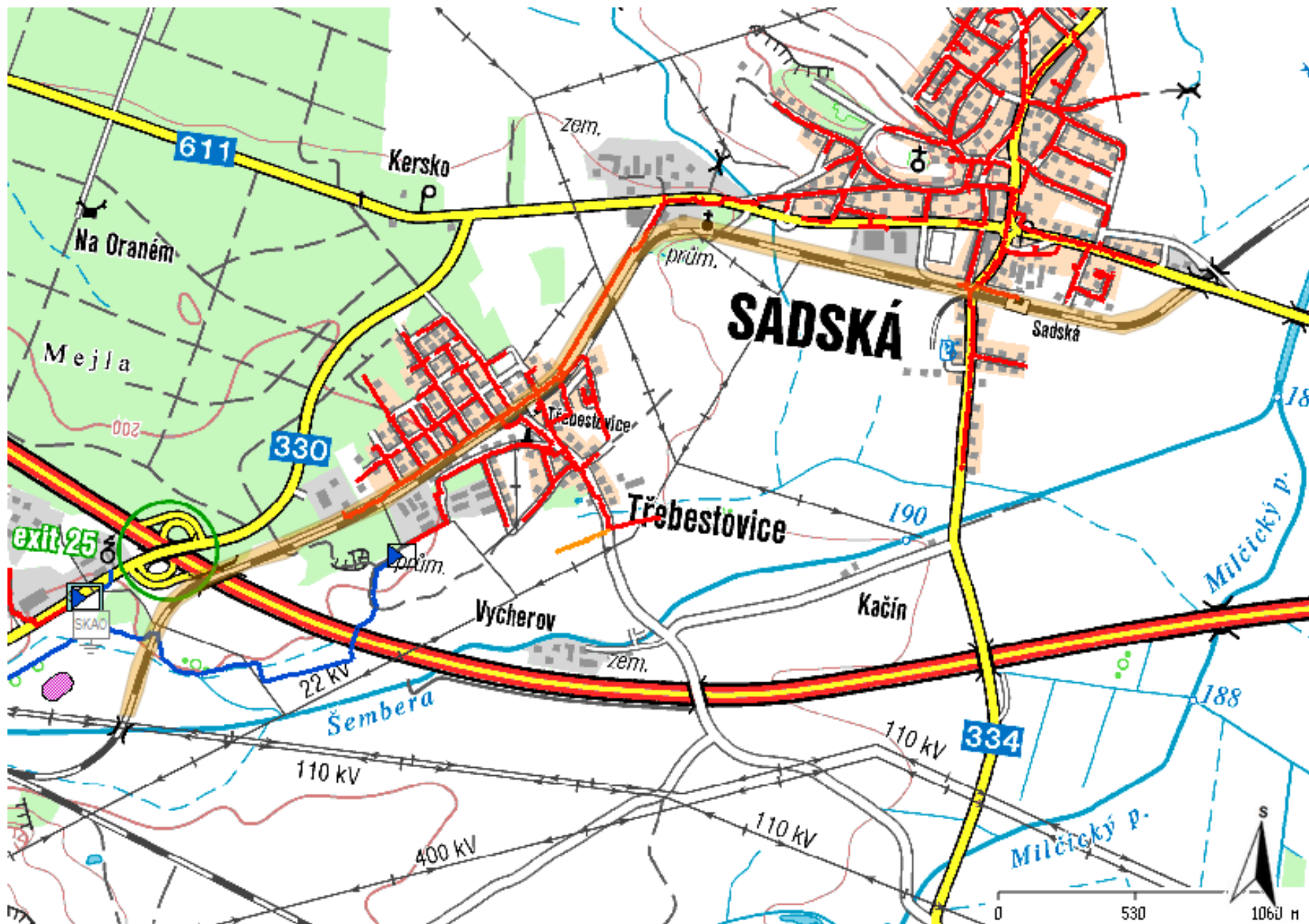
[lukas.prucha@innogy.com](mailto:lukas.prucha@innogy.com)

Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení, Detailní zakres plynárenského zařízení, Ověřená příloha žadatele



**Příloha: Orientační zakres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5001681051 ze dne 27.03.2018.**

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 30100 Praha 1. K.ú.: Sadská, Třebestovice, Poříčany, Hradištko u Sadské.



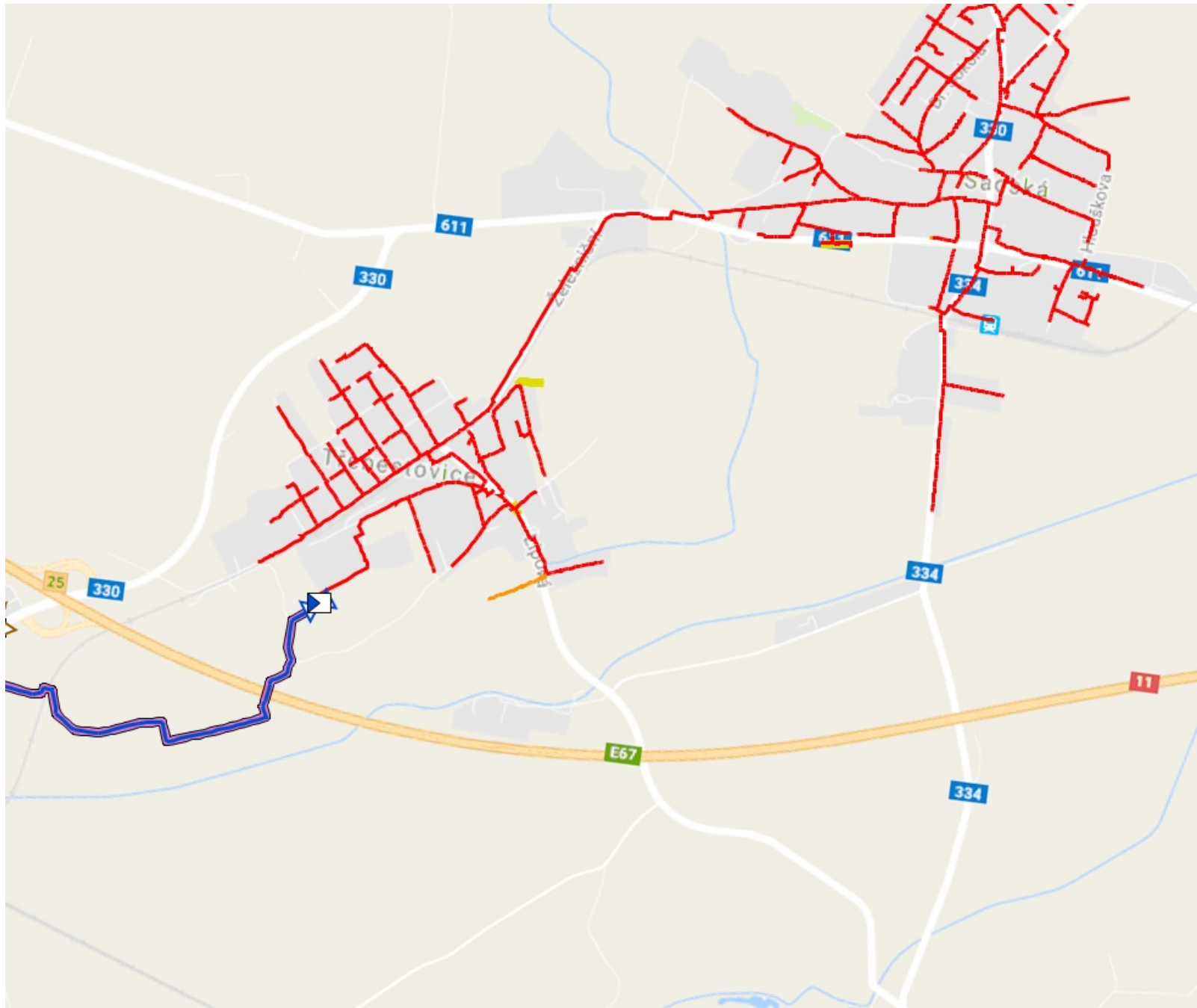
**Legenda:**

linie plynovodu	
	NTL
	STL
	VTL
	VWT
	nefunkční plánovaná stavba před realizací
	ve výstavbě, neuvečeno do provozu
	regulační stanice
	ochranné zařízení
	kabel
	elektropřipojka
	kabel protikoroziční ochrany
	anodové uzemnění
	stanice katodové ochrany
	pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO



**Příloha: Detailní zakres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5001681051 ze dne 27.03.2018.**

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace , Dlážďená 1003/7 , 30100 Praha 1. K.ú.: Sadská , Třebestovice , Poříčany , Hradištko u Sadské.



**Legenda:**

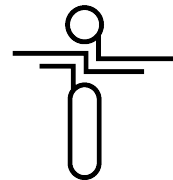
linie plynovodu	
	NTL
	STL
	VTL
	VTL
	nefunkční
	plánovaná stavba před realizací
	ve výstavbě, neuvedeno do provozu
	regulační stanice
	ochranné zařízení
	kabel
	elektropřípojka
	kabel protikorozi ochrany
	anodové uzemnění
	stanice katodové ochrany
	pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO





ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR		<div>  Dubičné 106, Rudolfov 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891  <b>Projekční pracoviště PLZEŇ</b> Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.:378 229 850-55, Fax:378 229 870</div>	
NAVRHL, VYPRACOVAL				
KRESLIL				
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR			
OBJEDNATEL		SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa západ		
Název stavby :  <b>„Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. - Poříčany“</b>			DATUM	<b>03/2018</b>
			ÚČEL	<i>PD</i>
			ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
			<b>Přehledná situace oblasti stavby</b>	<b>C.</b>





TMS Projekt, s.r.o.  
Wenzigova 79/8  
30100 Plzeň

naše značka  
5001721588

vyřizuje  
Lukáš Průcha

datum  
07.06.2018

Věc:

**Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n. – Poříčany**

K.ú. - p.č.: Nymburk , Hořátek , Zvěříněk

Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace , Dlážděná 1003/7 , 11000 Praha

Účel stanoviska: Povolení stavby - stavební režim (ÚR+SP)

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GridServices, s.r.o., vydává toto stanovisko:

PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE Z HLEDISKA EXISTENCE A DOTČENÍ PLYNÁRENSKÉHO ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍCH PŘÍPOJEK.  
TOTO STANOVISKO NELZE POUŽÍT PRO JEDNÁNÍ S ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY VE VĚCECH ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A STAVEBNÍHO ŘÁDU DLE ZÁKONA ČÍSLO 183/2006 Sb.  
STANOVISKO NESLOUŽÍ PRO POVOLENÍ REALIZACE PŘEDMĚTNÉ STAVBY A ROVNĚŽ NENAHRADUJE VYJÁDRĚNÍ K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI (dále jen PD).

V zájmovém území se nacházejí tato stávající plynárenská zařízení:

- STL plynovody a přípojky
- VTL plynovod ocel dn 100

Vámi předloženou situaci nelze pro účely stavebního řízení odsouhlasit.

Při posuzování stavby pro stupeň stavebního řízení požadujeme předložit koordinační situaci, ve které budou zakresleny všechny nově budované přípojky IS, nové stavební objekty a též poloha stávajících plynárenských zařízení dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb. Tato koordinační situace bude předložena k novému posouzení a vyjádření.

Na základě předložené situace byl předán informativní zakres.

Poskytnuté údaje o poloze stávajících plynárenských zařízení a plynovodních přípojek lze použít POUZE PRO POTŘEBY ZPRACOVÁNÍ PD. Technické podmínky dotyku s naším zařízením s námi projednejte a zapracujte do PD stavby.

- Projekt, ve kterém budou zakreslena plynárenská zařízení včetně plynovodních přípojek dle poskytnutých mapových nebo elektronických podkladů požadujeme předložit v měřítku 1:500, popř. 1:1000, k posouzení.  
- Informace o možnosti poskytnutí polohy stávajících plynárenských zařízení a plynovodních přípojek ve správě GasNet, s.r.o. v digitální podobě získáte na adrese: <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vektorova-data>

- Pro upřesnění polohy plynárenského zařízení a plynovodních přípojek doporučujeme provést jeho vytýčení, příp. ověřit jeho polohu sondami. Vytýčení bude provedeno bezplatně na základě Vaší objednávky (KONTAKT: <http://www.gridservices.cz/ds-online-vytyceni-pz/>).

- PD musí řešit vzájemný vztah nově projektované stavby a stávajícího plynárenského zařízení včetně plynovodních přípojek (okótováním a popisem v technické zprávě) s ohledem k zákonům č. 458/2000 Sb. a č. 670/2004 Sb., ČSN

GridServices, s.r.o.

Plynárenská 499/1

Zábrdovice

602 00 Brno

T +420532221111

F +420545578571

E [info@gridservices.cz](mailto:info@gridservices.cz)

I [www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz)

IČ: 27935311

DIČ: CZ27935311

Zapsán do obchodního rejstříku:

Krajský soud v Brně

oddíl C, vložka 57165

26.07.2007

Bankovní spojení:

Československá obchodní banka,

a.s.

Číslo účtu: 17837923

Kód banky: 0300



EN 1594 a TPG 702 04, ČSN EN 12007 - 1/2/3/4, TPG 702 01, ČSN EN 12186 a ČSN 73 6005. Tato povinnost se vztahuje pro všechny možnosti umístování, povolování a užívání stavby, které stanovuje Stavební zákon č. 183/2006 Sb.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese [www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/](http://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/), činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení", případně na NONSTOP zákaznické lince 800 11 33 55.

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5001721588 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na [www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz) nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55.



GasNet, s.r.o.  
zastoupená společností GridServices, s.r.o., IČ 279 35 311  
Lukáš Průcha  
Technik externích požadavků  
Odbor zpracování externích požadavků

[lukas.prucha@innogy.com](mailto:lukas.prucha@innogy.com)

Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení, Detailní zakres plynárenského zařízení, Ověřená příloha žadatele, Ověřená příloha žadatele, Ověřená příloha žadatele, Ověřená příloha žadatele



Příloha: Orientační zakres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5001721588 ze dne 07.06.2018.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha. K.ú.: Nymburk, Hořátev, Zvěříněk.



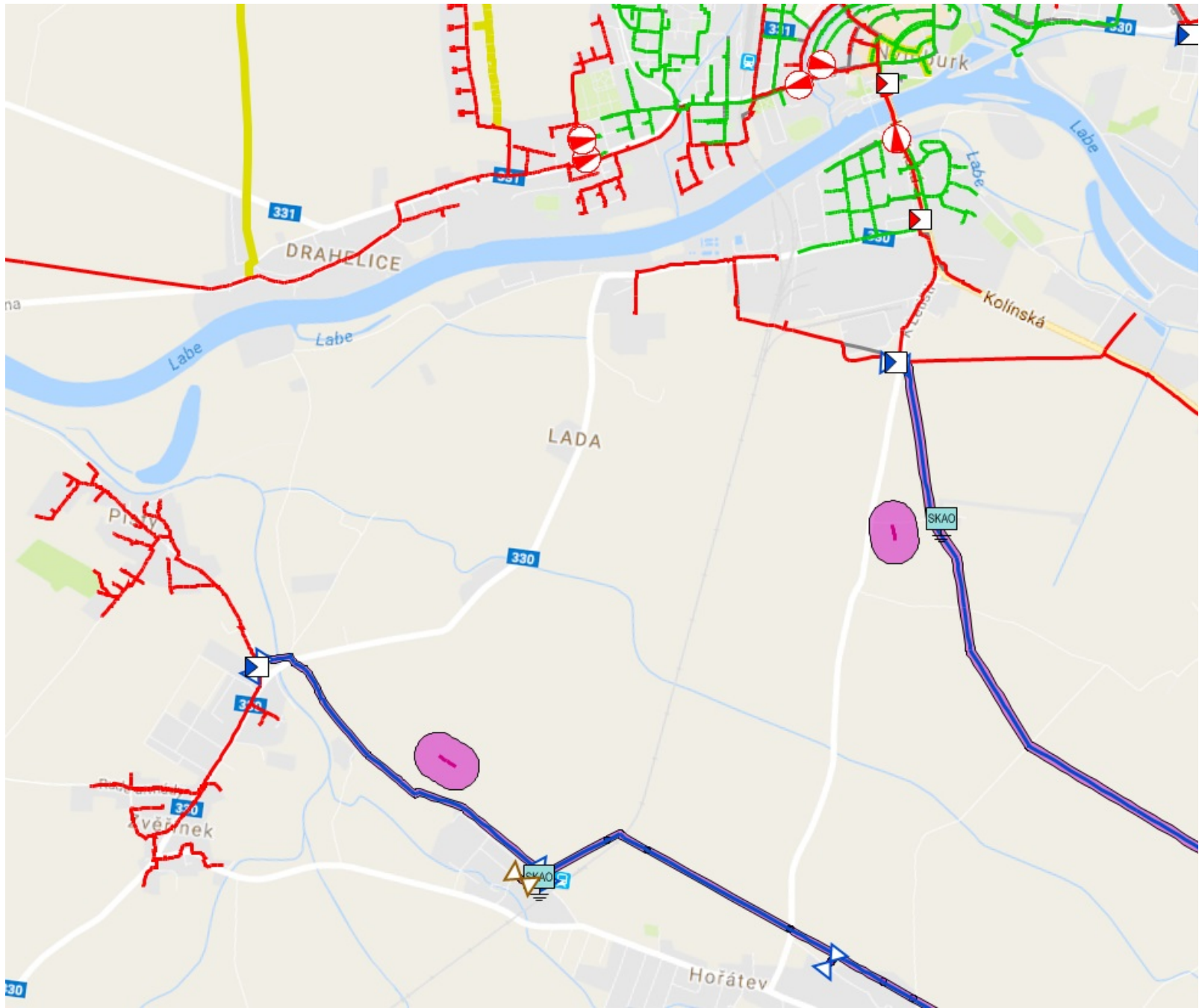
Legenda:

linie plynovodu	
NTL	
STL	
VTL	
VVTL	
nefunkční	
plánovaná stavba před realizací	
ve výstavbě, neuvedeno do provozu	
regulační stanice	
ochranné zařízení	
kabel	
elektrořípka	
kabel protikorozi ochrany	
anodové uzemnění	
stanice katodové ochrany	
pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO	



**Příloha: Detailní zákres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5001721588 ze dne 07.06.2018.**

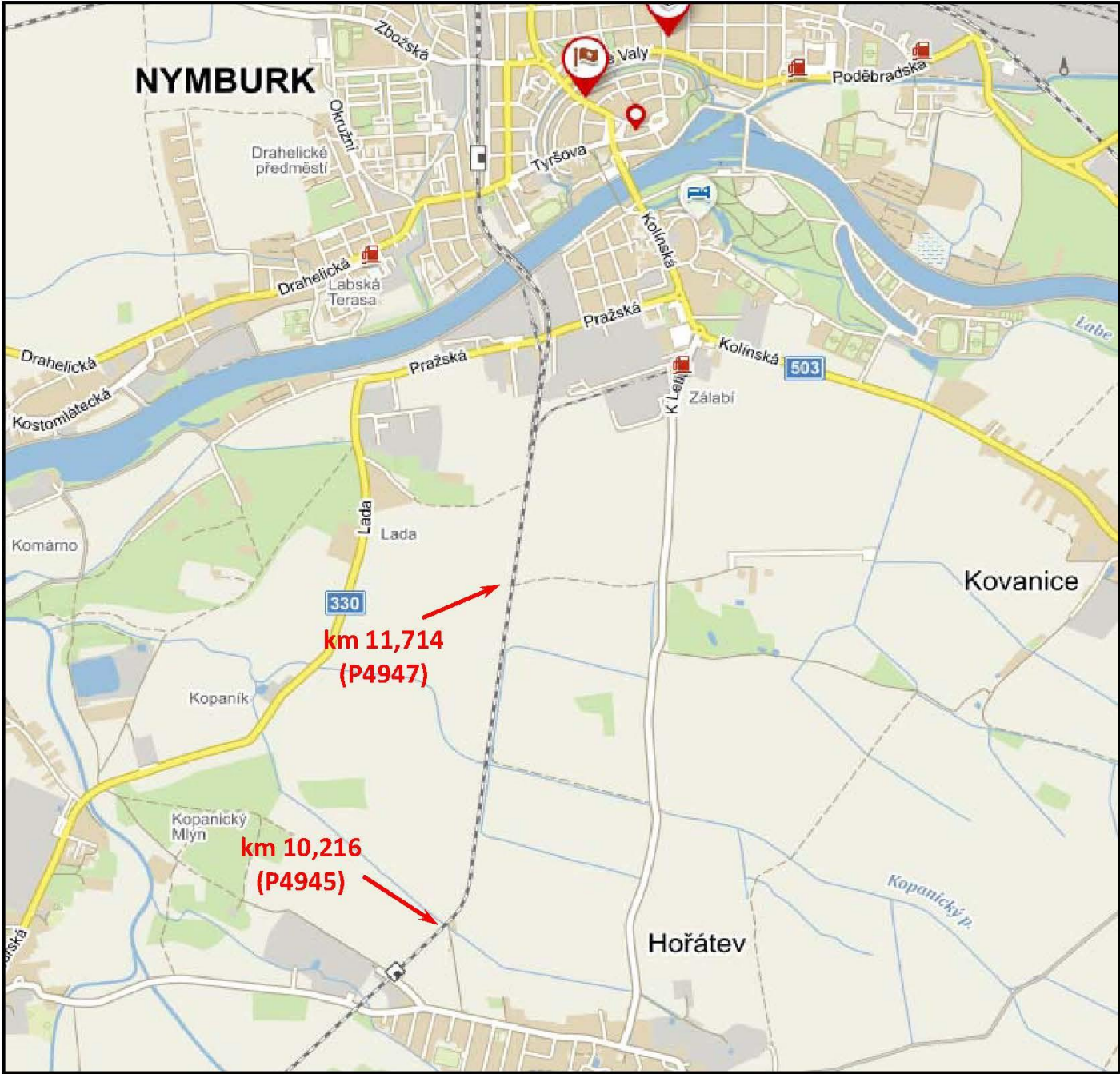
Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace , Dlážděná 1003/7 , 11000 Praha. K.ú.: Nymburk , Hořátev , Zvěříněk.



**Legenda:**

linie plynovodu	
	NTL
	STL
	VTL
	WTL
	nefunkční
	plánovaná stavba před realizací
	ve výstavbě, neuvedeno do provozu
	regulační stanice
	ochranné zařízení
	kabel
	elektropřipojka
	kabel protikoroziční ochrany
	anodové uzemnění
	stanice katodové ochrany
	pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO





ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR		<b>tms projekt s.r.o.</b>  Dubičné 106, Rudolfov 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891  <b>Projekční pracoviště PLZEŇ</b> Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.:378 229 850-55, Fax:378 229 870	
NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. JAROMÍR MUNDIL			
KRESLIL	ING. JAROMÍR MUNDIL			
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR			
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa západ			
Název stavby :  <b>„Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n. – Poříčany“</b>			DATUM	<b>05/2018</b>
			ÚČEL	<i>PD</i>
			ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
			<b>Přehledná situace oblasti stavby</b>	<b>C.</b>

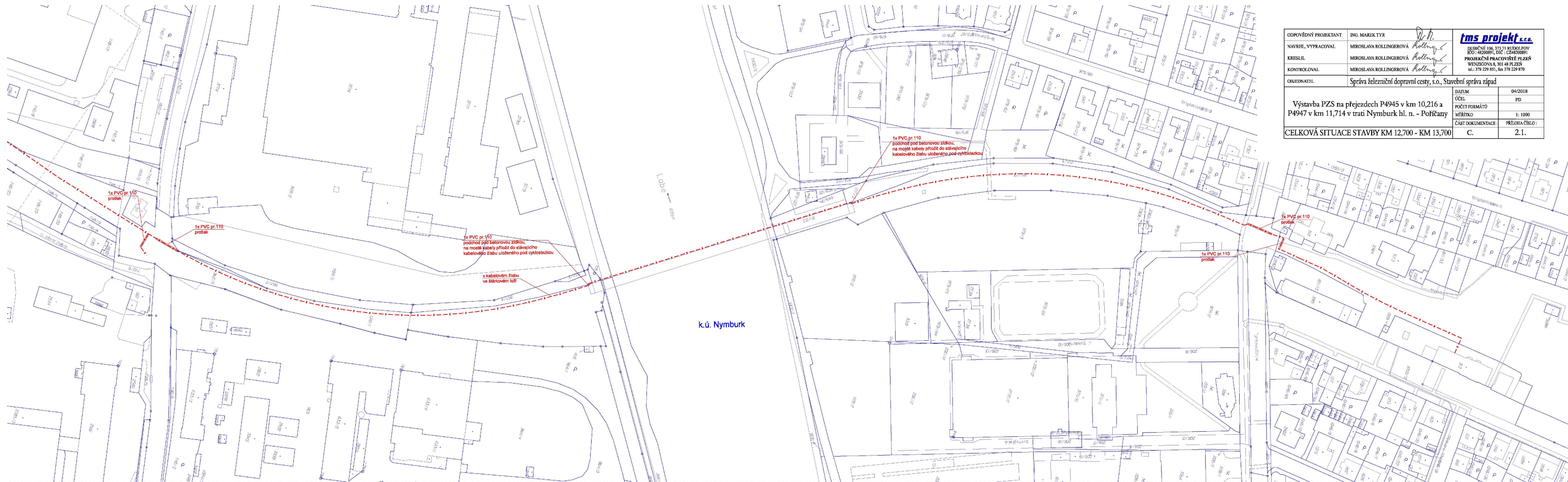


Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha. K.ú.: Nymburk, Hořátev, Zvěříněk.





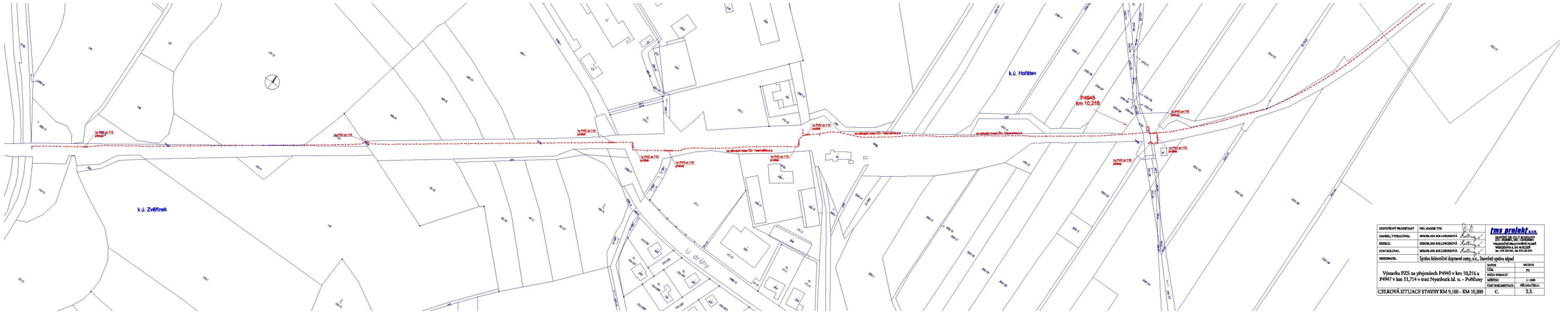
Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha. K.ú.: Nymburk, Hořátev, Zvěříněk.





Příloha: Ověřená příloha žadatele. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5001721588 ze dne 07.06.2018.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace , Dlážděná 1003/7 , 11000 Praha. K.ú.: Nymburk , Hořátev , Zvěřínek.



CESTOVNÍ PRŮJEKTANT	ING. MARIE KTYA	<i>[Signature]</i>	<b>ims projekt s.r.o.</b>
SOPOBIL, VYPRACOVAN	MARCELA KOLLEKOVÁ	<i>[Signature]</i>	PROJEKTOVÁNÍ, STAVBY, SPRÁVA INŽENÝRSKÉHO PRŮJEKTU V OBLASTI ŽELEZNIČNÍHO STAVBY A V OBLASTI STAVBY A V OBLASTI
EDRÁŽE	MARCELA KOLLEKOVÁ	<i>[Signature]</i>	
KONTROLNÍ	MARCELA KOLLEKOVÁ	<i>[Signature]</i>	
OBJEDAVATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		
Výstavba PZS na přelomu P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n. - Praha		NAČRTEK	NAČRTEK
		ČÍSLO	1/1
		POČET KRESLÍKŮ	1/1
		ČÍSLO KRESLÍKŮ	1/1
CELKOVÁ SITUACE STAVBY KM 9,100 - KM 10,500		ČÍSLO KRESLÍKŮ	2,3



---

TMS Projekt s.r.o.  
Kašparová Lucie  
Wenzigova 8  
301 00 Plzeň

---

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE  
13.3.2018

NAŠE ZNAČKA  
1097425635

VYŘIZUJE / LINKA  
Milan Svoboda/800850860

MÍSTO ODESLÁNÍ / DNE  
Kolin/23.3.2018

---

**Vyjádření k předloženým dokumentům k technické infrastruktuře na akci: „Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl. n. – Poříčany“.**

ČEZ Distribuce, a.s. nemá námitek k předloženým dokumentům k technické infrastruktuře na akci: „Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl. n. – Poříčany, za předpokladu dodržení níže uvedených podmínek.

Před zahájením prací je nutné zažádat o vyjádření k existenci sítí. Stavbou dojde ke střetu s distribučním vedením ČEZ Distribuce, a.s. a je nutné požádat o souhlas k činnosti a umístění stavby v ochranném pásmu el. vedení, kde budou stanoveny konkrétní podmínky ke stavbě.

V místě se nachází kabelové vedení nízkého napětí 1kV a vrchní vedení vysokého napětí 22kV.

Souběhy a křižovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 33 0000-6 a PNE 33 3301, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedení VN, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení se zajištěním nejmenšího dovoleného krytí podzemních sítí kabelů 1kV a 22kV v tělese komunikace a vjezdů 1m. Krytí je nutné přizpůsobit konstrukci chodníku, vozovky, parkovacího stání a vjezdů (dělený arot, betonové žlaby). V případě nedodržení ČSN 73 6005, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení, bude zajištěno přeložení distribučního zařízení v souladu s ust. § 47, zákona 458/2000 Sb. na náklady toho, kdo přeložku vyvolá. Uložení do chrániček bude provedeno za součinnosti ČEZ Distribuční služby, s.r.o.

Před započítáním stavby je nutné zažádat o vytyčení distribučního zařízení, které bude provedeno po objednání ze strany ČEZ Distribuční služby, s.r.o.

Potřebné formuláře jsou ke stažení na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz)

S pozdravem  
  
Milan Svoboda  
Technik SEM



ČEZ Distribuce, a. s.  
Děčín, Děčín IV-Podmokly  
Teplická 874/8  
PSČ 405 02  
IČ: 247 29 035 160.

ČEZ Distribuce, a. s.

Děčín, Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02 | Kontaktní bezplatná linka  
ČEZ Distribuce: 800 850 860 (hlášení poruch, distribuční požadavky, informace),  
e-mail: [info@cezdistribuce.cz](mailto:info@cezdistribuce.cz), [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz) | IČ: 24729035, DIČ: CZ24729035 | zapsaná v obch.  
rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, sp. zn. B 2145 |  
zasílací adresa: ČEZ Distribuce, a. s., Plzeň, Guldenerova 2577/19, PSČ 326 00



TMS Projekt s.r.o.  
Kašparová Lucie  
Wenzigova 8  
301 00 Plzeň

NAŠE ZNAČKA  
1097420442

VYŘÍZENO DNE  
27.03.2018

**Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro akci:  
„Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. - Poříčany“**

Vážený zákazníku,

dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 1097420442 ze dne 13.03.2018 o sdělení existence energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., ve Vámi vymezeném zájmovém území.

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu:

	síť NN	síť VN	síť VVN
Podzemní síť	střet	střet	
Nadzemní síť	střet	střet	střet
Stanice	střet	střet	

Energetické zařízení je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů. Přibližný průběh tras energetických zařízení zasíláme v příloze k tomuto dopisu. Dovolujeme si upozornit, že v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů.

V případě, že uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení nebo trafostanic, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních vedení, je nutné písemně požádat společnost ČEZ Distribuce, a. s., o souhlas s činností v ochranném pásmu (formulář je k dispozici na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz) v části Formuláře / Činnosti v ochranných pásmech, kontaktní údaje pro podání Vaší žádosti naleznete v zápatí). Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení, je nutné včas společnost ČEZ Distribuce, a. s., požádat o přeložku zařízení podle § 47 energetického zákona. Dovolujeme si Vás rovněž upozornit, že v zájmovém území se může nacházet taktéž energetické zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

V případě existence podzemních energetických zařízení je povinností stavebníka alespoň čtrnáct dní před započítím zemních prací požádat o tzv. vytyčení. Kontaktní údaje pro podání žádosti naleznete na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz) v části Kontakty.

Pokud dojde k obnažení kabelového vedení nebo k poškození energetického zařízení, nahlašte nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860.

Toto sdělení je platné do 27.09.2018 a je jedním z podkladů pro zpracování projektové dokumentace, pokud je taková dokumentace zpracovávána. Toto sdělení však nenahrazuje vyjádření provozovatele distribuční soustavy k projektové dokumentaci pro územní nebo stavební řízení, k připojení nového odběru, zdroje elektrické energie nebo k navýšení rezervovaného příkonu a výkonu a mimo havárií ani souhlas s činností v ochranném pásmu.



V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že uvedené sdělení včetně jeho příloh obsahuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi a obchodně citlivými informacemi společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ Distribuce, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dále dovoluujeme upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

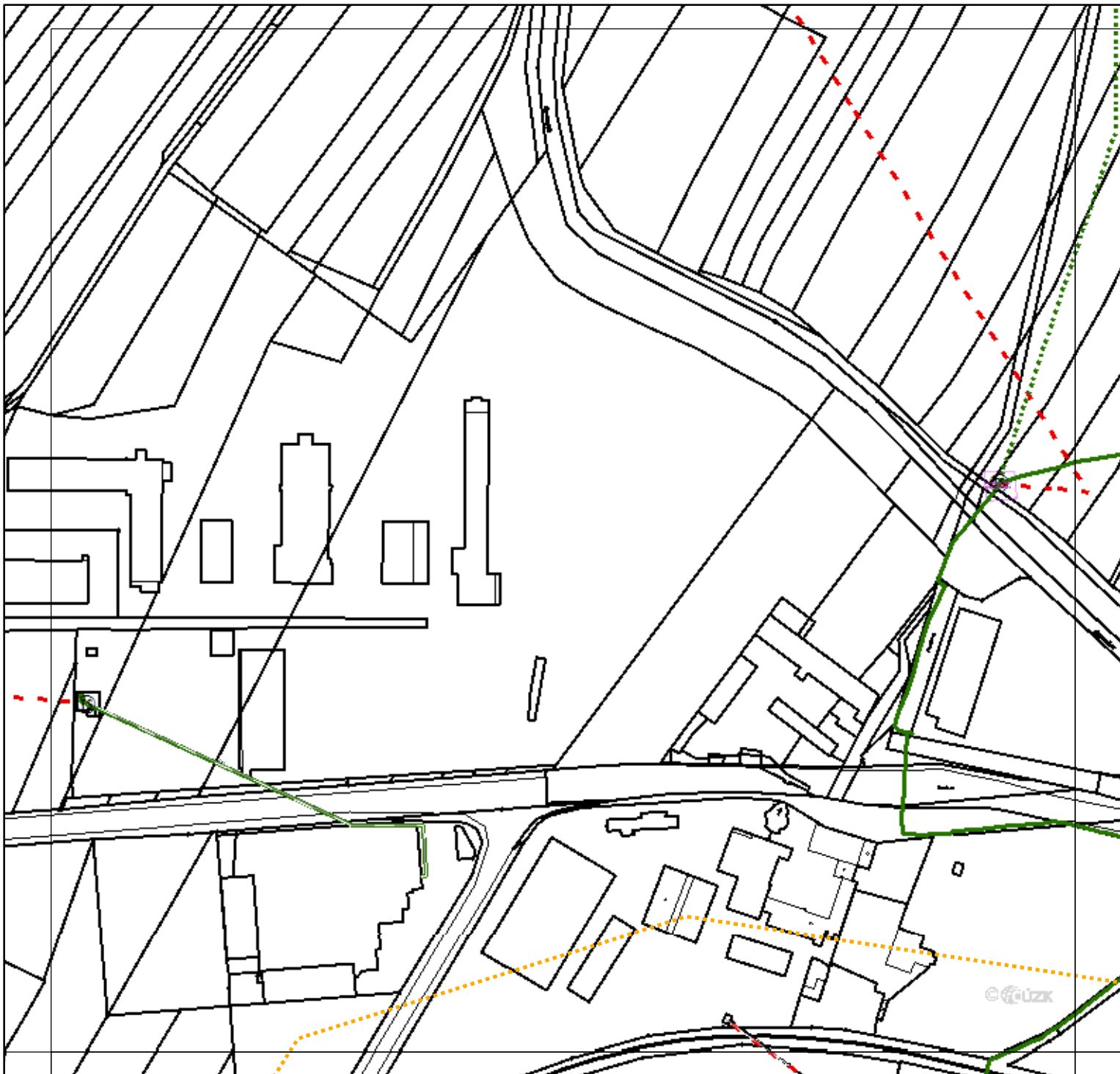


z pověření POV/ŘDA/94/0118/2014  
Ing. Zbyněk Businský  
Vedoucí odboru Správa dat o síti  
ČEZ Distribuce, a. s.

#### Přílohy

1. Situační výkres zájmového území
2. Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech energetických zařízení



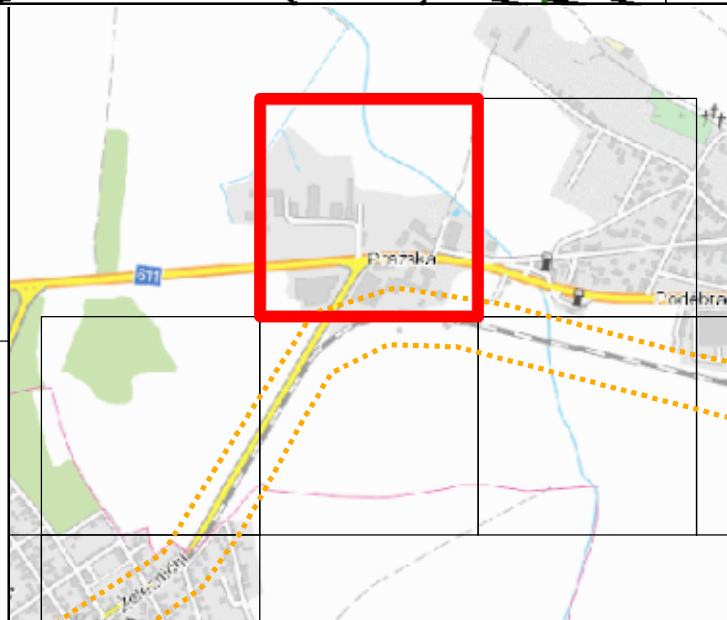


**LEGENDA**

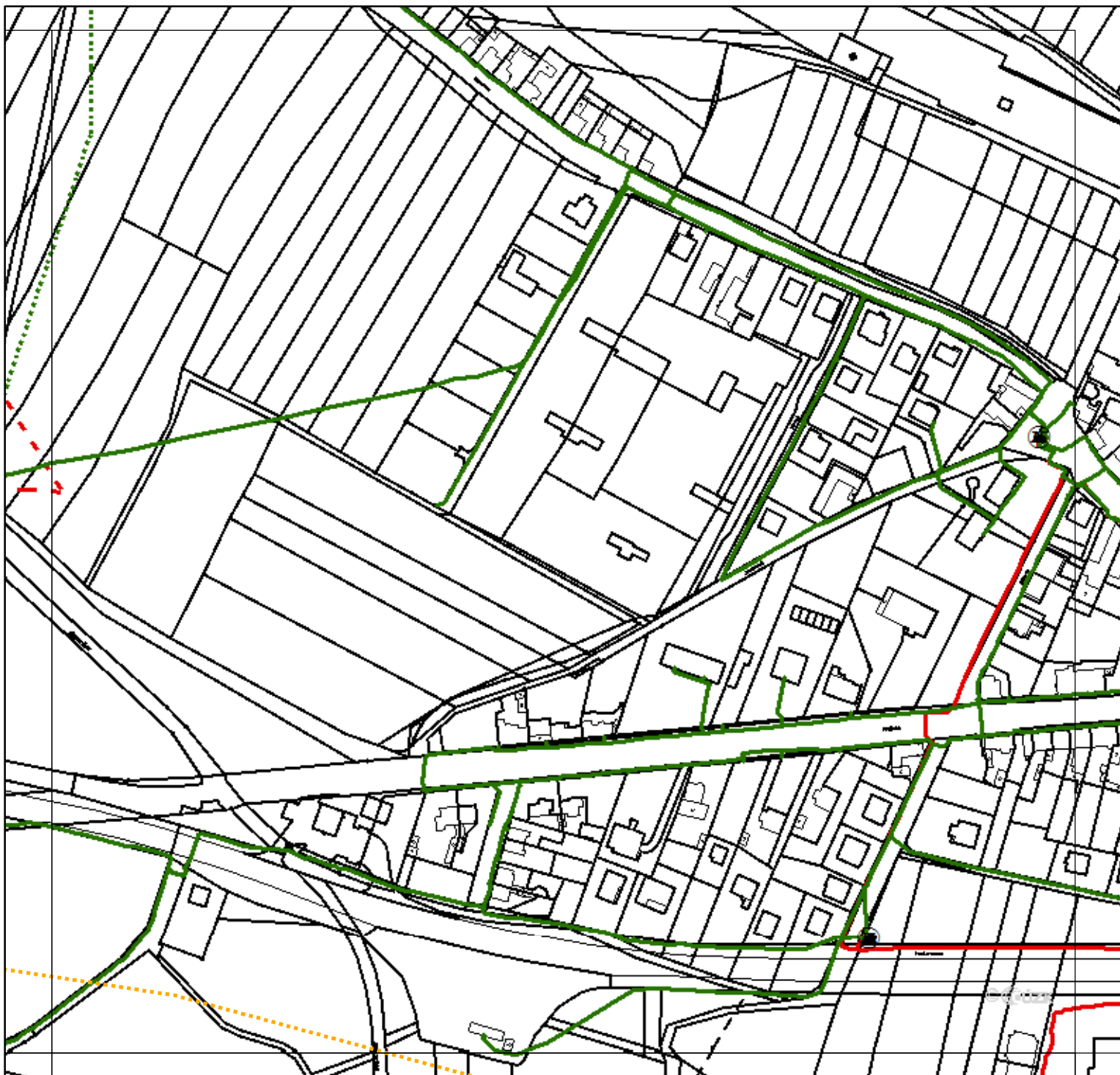
- Podzemní vedení NN do 1kV
- - - Nadzemní vedení NN do 1kV
- Podzemní vedení VN do 35 kV
- - - Nadzemní vedení VN do 35 kV
- Podzemní vedení VVN 110kV
- - - Nadzemní vedení VVN 110kV
- NN přívod odběratele
- - - Cizí energetické vedení
- - - Zájmové území

- TS Stanice do 52 kV - stožárová
- TS Stanice do 52 kV - zděná
- TR Transformovna (nad 52 kV)
- Probíhající investice ČEZ Distribuce
- TS Stanice ČEZ Distribuce ve výstavbě
- Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě
- Hranice katastrálního území

0 35 70 140 metry



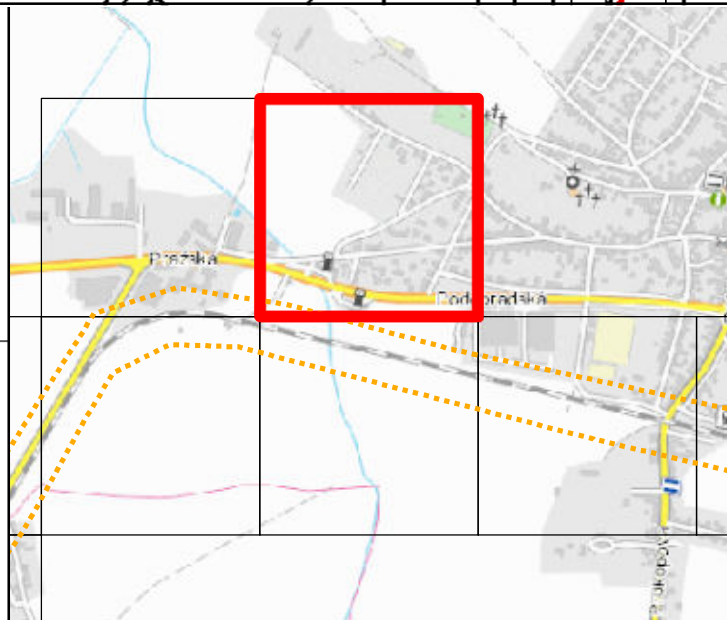




### LEGENDA

- Podzemní vedení NN do 1kV
- Nadzemní vedení NN do 1kV
- Podzemní vedení VN do 35 kV
- Nadzemní vedení VN do 35 kV
- Podzemní vedení VVN 110kV
- Nadzemní vedení VVN 110kV
- NN přívod odběratele
- Cizí energetické vedení
- Zájemové území

- TS Stanice do 52 kV - stožárová
- TS Stanice do 52 kV - zděná
- TR Transformovna (nad 52 kV)
- Probíhající investice ČEZ Distribuce
- TS Stanice ČEZ Distribuce ve výstavbě
- Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě
- Hranice katastrálního území



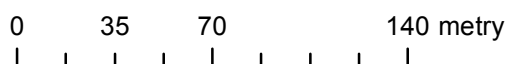
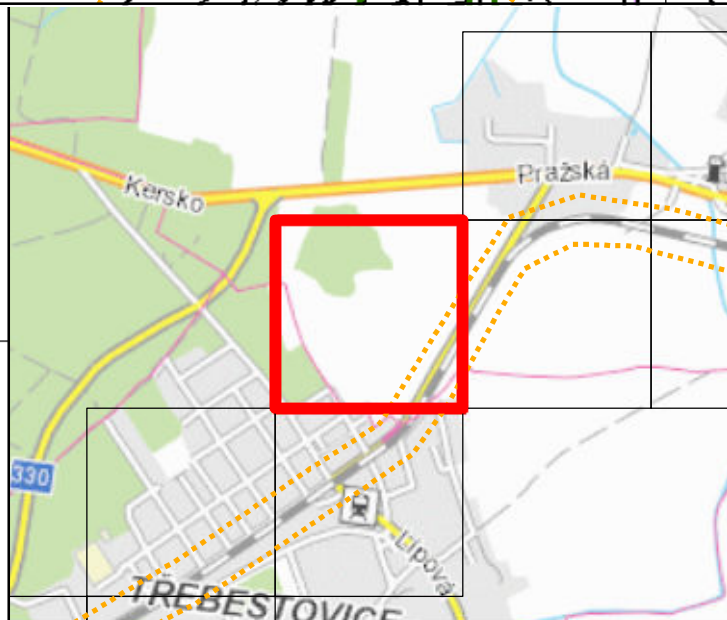
0 35 70 140 metry





**LEGENDA**

- |  |                             |  |                                      |
|--|-----------------------------|--|--------------------------------------|
|  | Podzemní vedení NN do 1kV   |  | Stanice do 52 kV - stožárová         |
|  | Nadzemní vedení NN do 1kV   |  | Stanice do 52 kV - zděná             |
|  | Podzemní vedení VN do 35 kV |  | Transformovna (nad 52 kV)            |
|  | Nadzemní vedení VN do 35 kV |  | Probíhající investice ČEZ Distribuce |
|  | Podzemní vedení VVN 110kV   |  | Stanice ČEZ Distribuce ve výstavbě   |
|  | Nadzemní vedení VVN 110kV   |  | Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě  |
|  | NN přívod odběratele        |  | Hranice katastrálního území          |
|  | Cizí energetické vedení     |  |                                      |
|  | Zájmové území               |  |                                      |

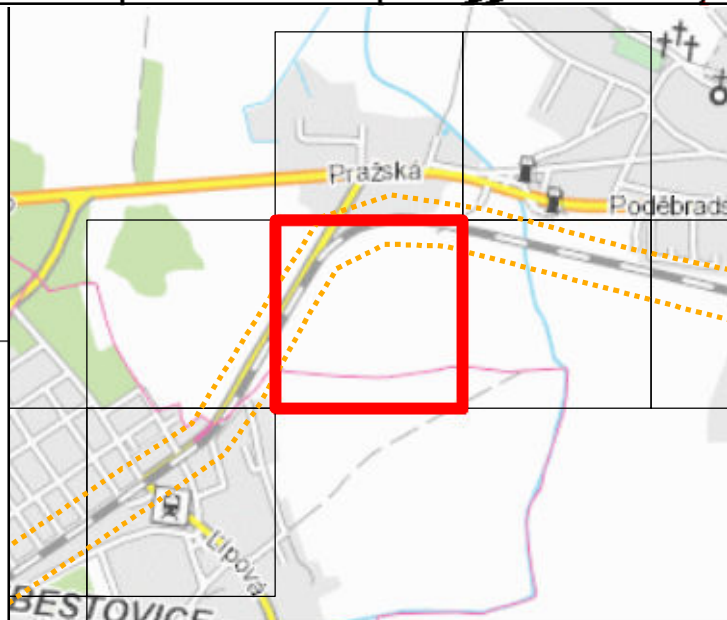






### LEGENDA

- |  |                             |  |                                      |
|--|-----------------------------|--|--------------------------------------|
|  | Podzemní vedení NN do 1kV   |  | Stanice do 52 kV - stožárová         |
|  | Nadzemní vedení NN do 1kV   |  | Stanice do 52 kV - zděná             |
|  | Podzemní vedení VN do 35 kV |  | Transformovna (nad 52 kV)            |
|  | Nadzemní vedení VN do 35 kV |  | Probíhající investice ČEZ Distribuce |
|  | Podzemní vedení VVN 110kV   |  | Stanice ČEZ Distribuce ve výstavbě   |
|  | Nadzemní vedení VVN 110kV   |  | Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě  |
|  | NN přívod odběratele        |  | Hranice katastrálního území          |
|  | Cizí energetické vedení     |  |                                      |
|  | Zájmové území               |  |                                      |



0 35 70 140 metry

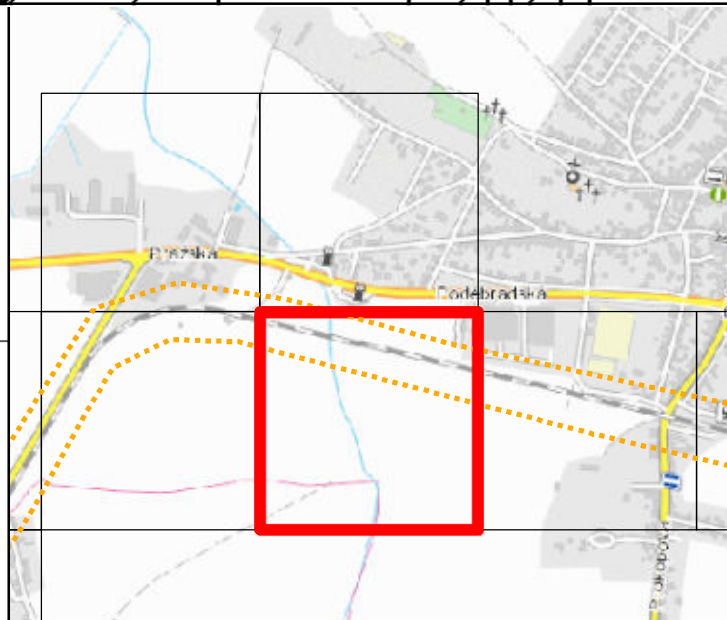
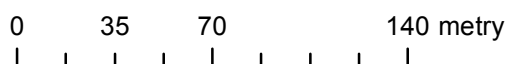




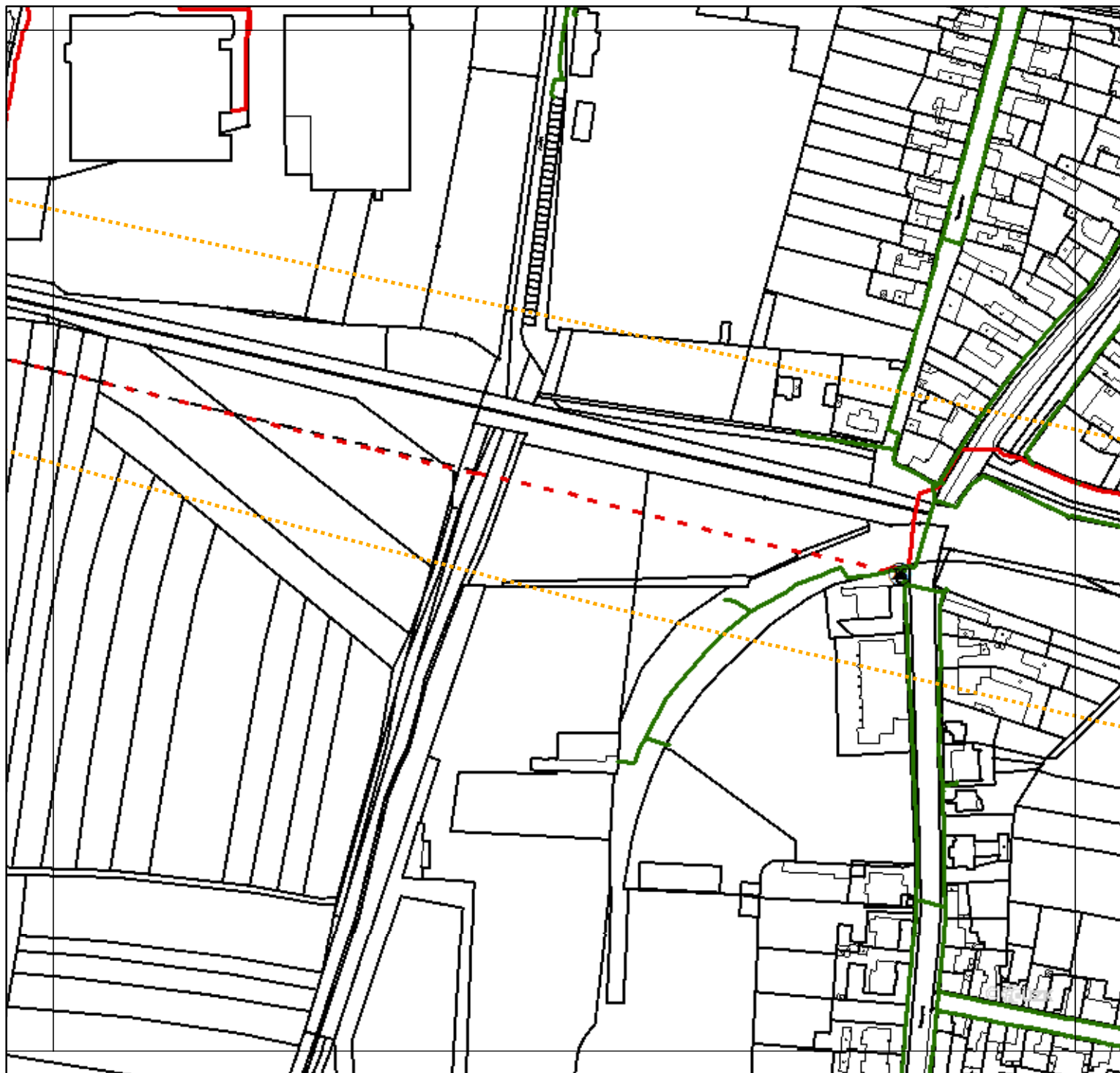
**LEGENDA**

- Podzemní vedení NN do 1kV
- - - Nadzemní vedení NN do 1kV
- Podzemní vedení VN do 35 kV
- - - Nadzemní vedení VN do 35 kV
- Podzemní vedení VVN 110kV
- - - Nadzemní vedení VVN 110kV
- NN přívod odběratele
- - - Cizí energetické vedení
- ..... Zájmové území

- TS Stanice do 52 kV - stožárová
- TS Stanice do 52 kV - zděná
- TR Transformovna (nad 52 kV)
- Probíhající investice ČEZ Distribuce
- TS Stanice ČEZ Distribuce ve výstavbě
- Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě
- Hranice katastrálního území

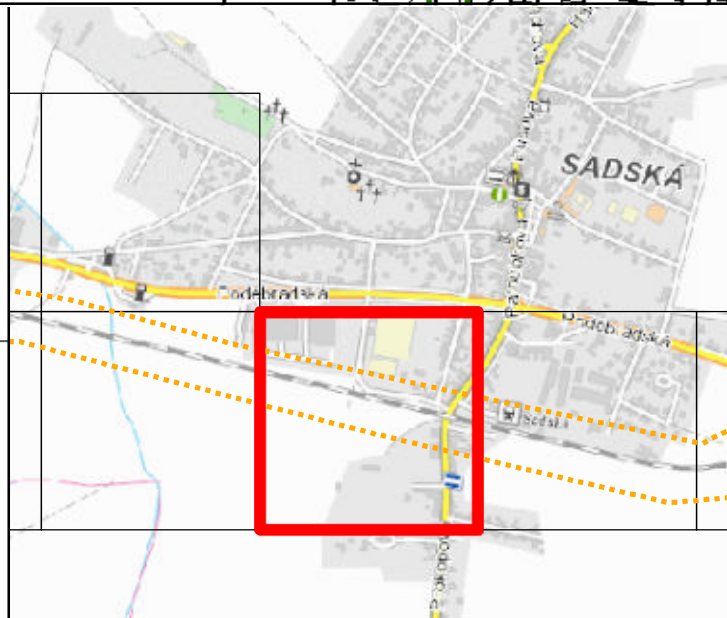






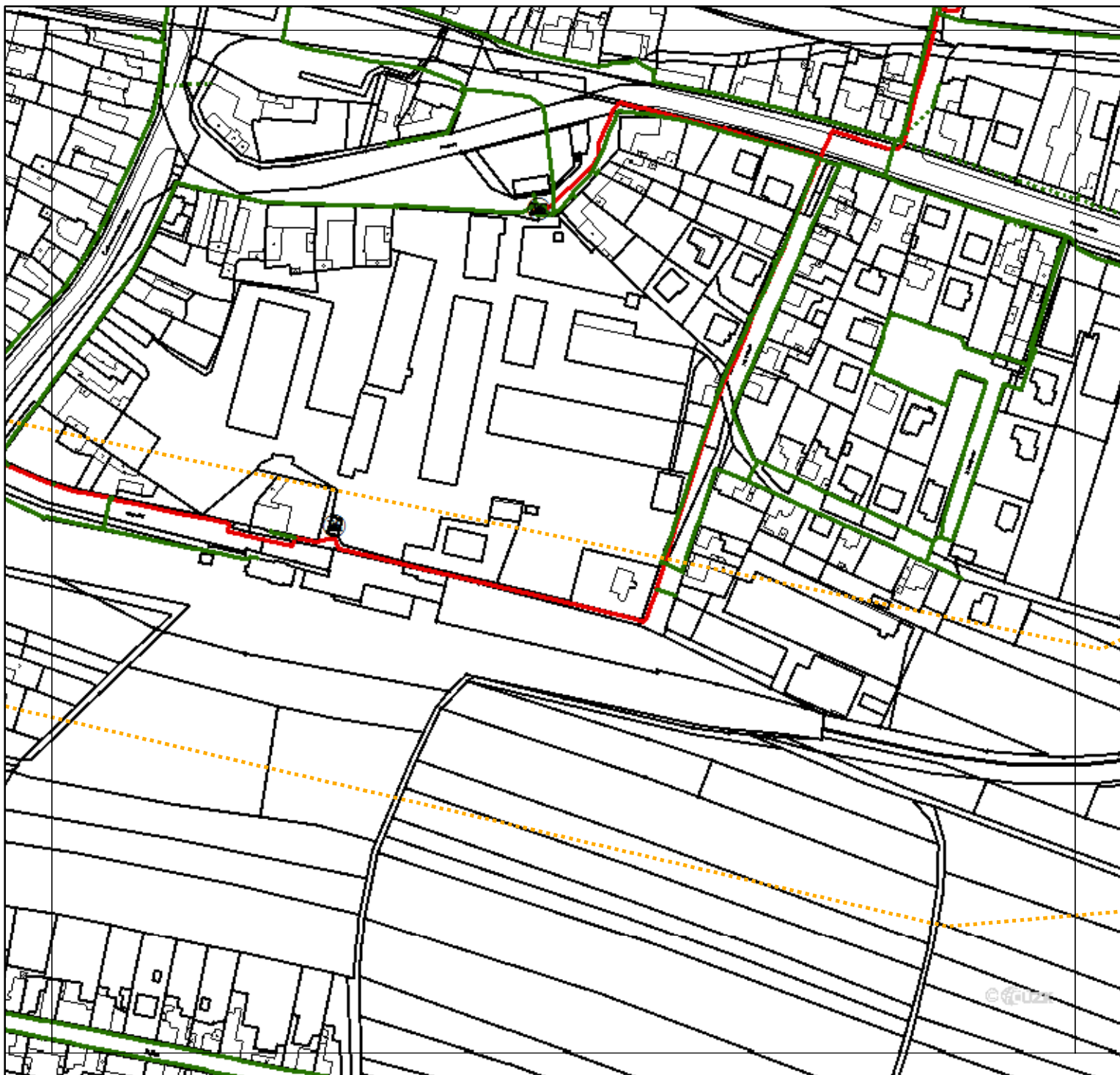
### LEGENDA

- |  |                             |  |                                      |
|--|-----------------------------|--|--------------------------------------|
|  | Podzemní vedení NN do 1kV   |  | Stanice do 52 kV - stožárová         |
|  | Nadzemní vedení NN do 1kV   |  | Stanice do 52 kV - zděná             |
|  | Podzemní vedení VN do 35 kV |  | Transformovna (nad 52 kV)            |
|  | Nadzemní vedení VN do 35 kV |  | Probíhající investice ČEZ Distribuce |
|  | Podzemní vedení VVN 110kV   |  | Stanice ČEZ Distribuce ve výstavbě   |
|  | Nadzemní vedení VVN 110kV   |  | Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě  |
|  | NN přívod odběratele        |  | Hranice katastrálního území          |
|  | Cizí energetické vedení     |  |                                      |
|  | Zájemové území              |  |                                      |



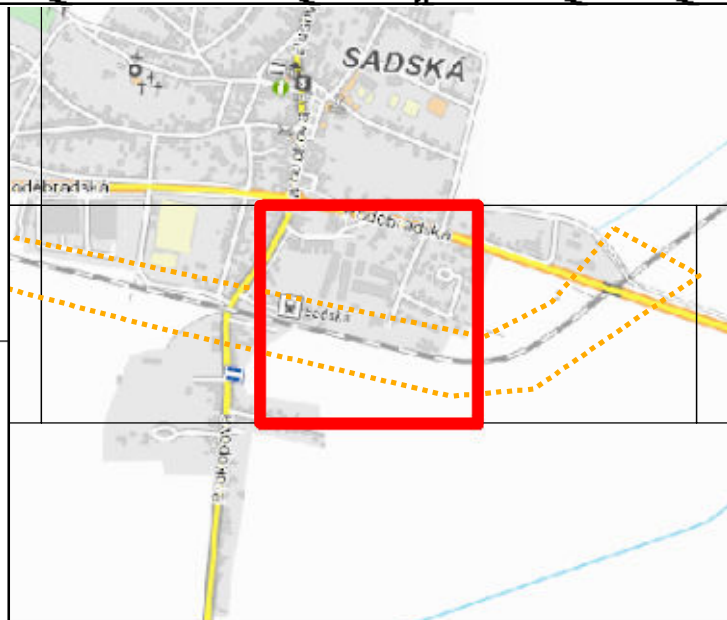
0 35 70 140 metry





### LEGENDA

- |  |                             |  |                                      |
|--|-----------------------------|--|--------------------------------------|
|  | Podzemní vedení NN do 1kV   |  | Stanice do 52 kV - stožárová         |
|  | Nadzemní vedení NN do 1kV   |  | Stanice do 52 kV - zděná             |
|  | Podzemní vedení VN do 35 kV |  | Transformovna (nad 52 kV)            |
|  | Nadzemní vedení VN do 35 kV |  | Probíhající investice ČEZ Distribuce |
|  | Podzemní vedení VVN 110kV   |  | Stanice ČEZ Distribuce ve výstavbě   |
|  | Nadzemní vedení VVN 110kV   |  | Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě  |
|  | NN přívod odběratele        |  | Hranice katastrálního území          |
|  | Cizí energetické vedení     |  |                                      |
|  | Zájemové území              |  |                                      |



0 35 70 140 metry





### LEGENDA

- Podzemní vedení NN do 1kV
- Nadzemní vedení NN do 1kV
- Podzemní vedení VN do 35 kV
- Nadzemní vedení VN do 35 kV
- Podzemní vedení VVN 110kV
- Nadzemní vedení VVN 110kV
- NN přívod odběratele
- Cizí energetické vedení
- Zájmové území



Stanice do 52 kV - stožárová



Stanice do 52 kV - zděná



Transformovna (nad 52 kV)



Probíhající investice ČEZ Distribuce



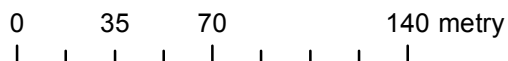
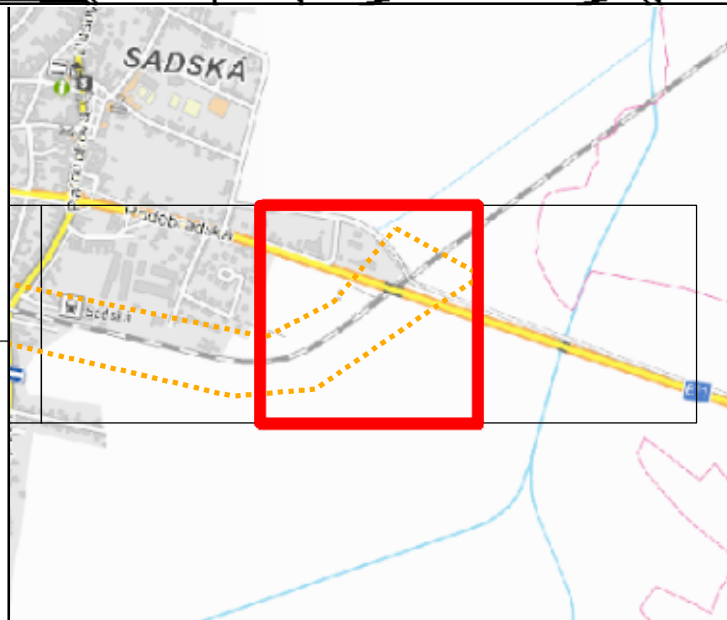
Stanice ČEZ Distribuce ve výstavbě



Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě



Hranice katastrálního území

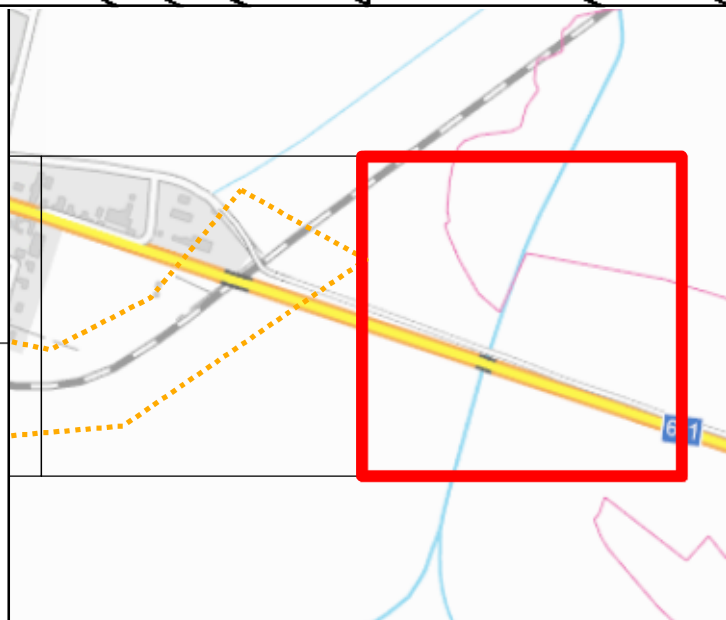






#### LEGENDA

- |  |                             |  |                                      |
|--|-----------------------------|--|--------------------------------------|
|  | Podzemní vedení NN do 1kV   |  | Stanice do 52 kV - stožárová         |
|  | Nadzemní vedení NN do 1kV   |  | Stanice do 52 kV - zděná             |
|  | Podzemní vedení VN do 35 kV |  | Transformovna (nad 52 kV)            |
|  | Nadzemní vedení VN do 35 kV |  | Probíhající investice ČEZ Distribuce |
|  | Podzemní vedení VVN 110kV   |  | Stanice ČEZ Distribuce ve výstavbě   |
|  | Nadzemní vedení VVN 110kV   |  | Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě  |
|  | NN přívod odběratele        |  | Hranice katastrálního území          |
|  | Cizí energetické vedení     |  |                                      |
|  | Zájemové území              |  |                                      |



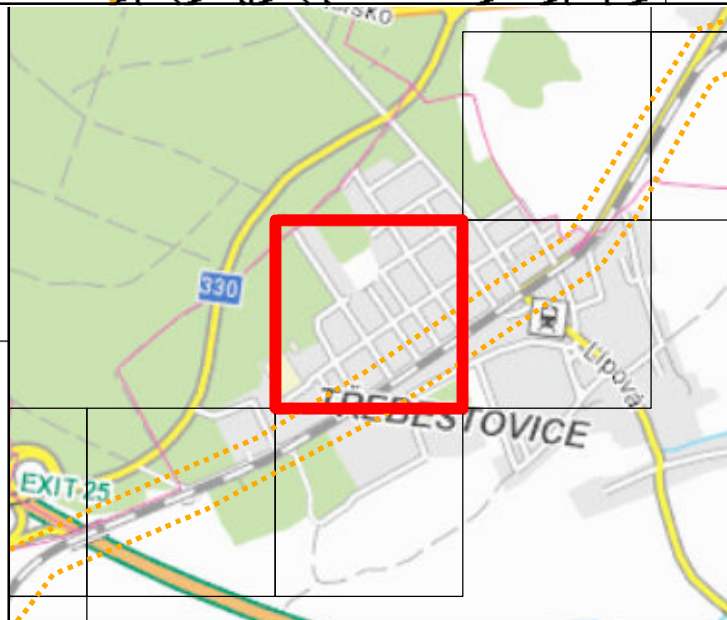
0 35 70 140 metry





### LEGENDA

- |  |                             |  |                                      |
|--|-----------------------------|--|--------------------------------------|
|  | Podzemní vedení NN do 1kV   |  | Stanice do 52 kV - stožárová         |
|  | Nadzemní vedení NN do 1kV   |  | Stanice do 52 kV - zděná             |
|  | Podzemní vedení VN do 35 kV |  | Transformovna (nad 52 kV)            |
|  | Nadzemní vedení VN do 35 kV |  | Probíhající investice ČEZ Distribuce |
|  | Podzemní vedení VVN 110kV   |  | Stanice ČEZ Distribuce ve výstavbě   |
|  | Nadzemní vedení VVN 110kV   |  | Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě  |
|  | NN přívod odběratele        |  | Hranice katastrálního území          |
|  | Cizí energetické vedení     |  |                                      |
|  | Zájemové území              |  |                                      |



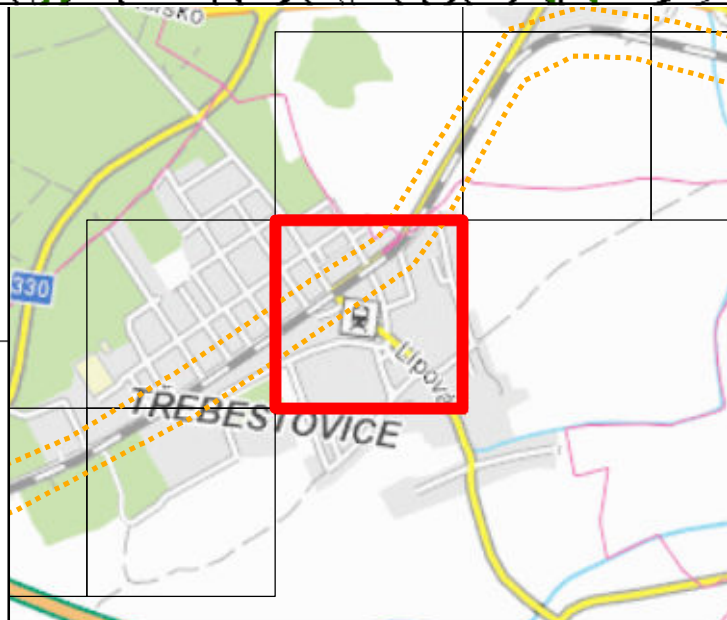
0 35 70 140 metry





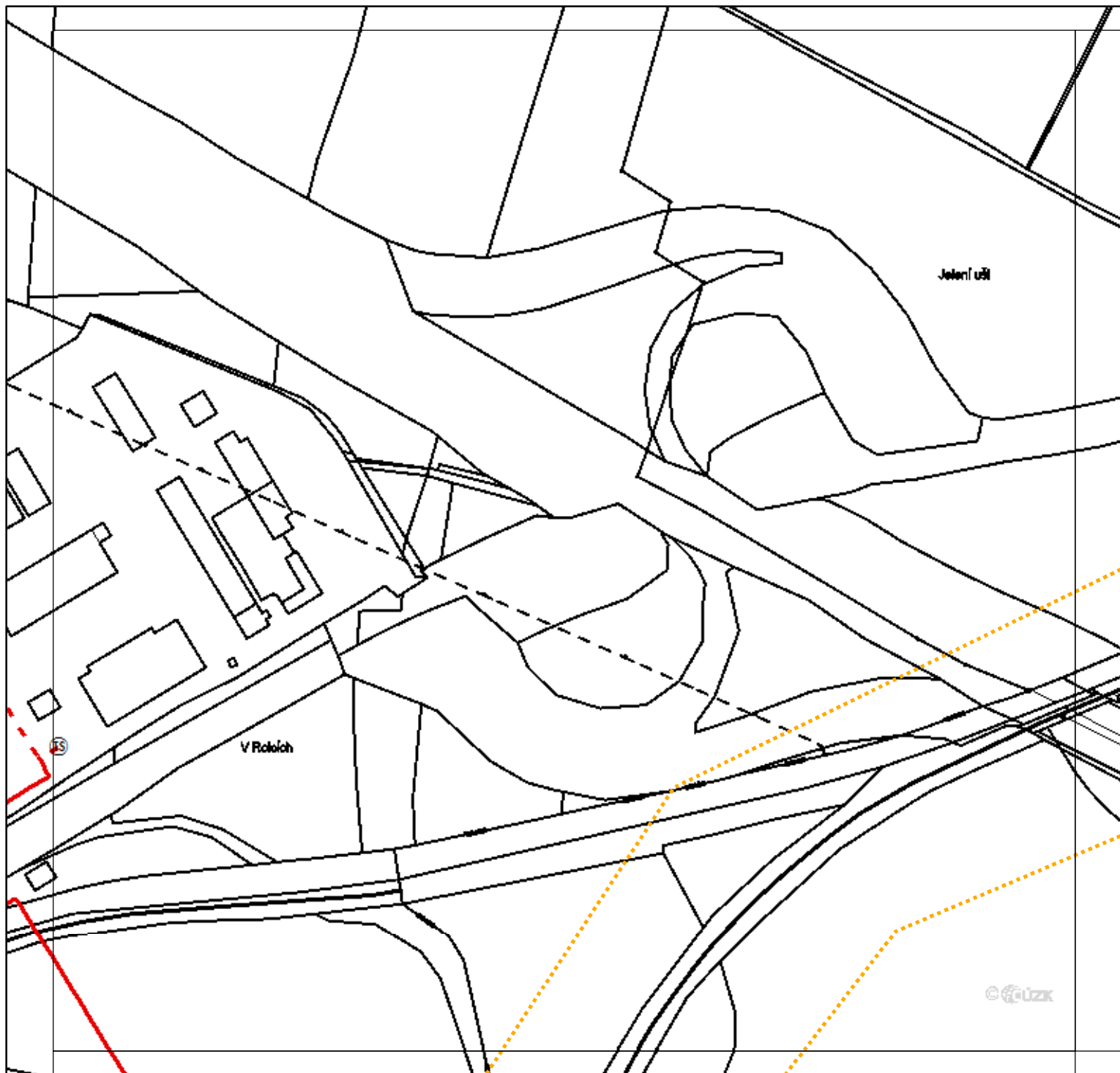
#### LEGENDA

- |  |                             |  |                                      |
|--|-----------------------------|--|--------------------------------------|
|  | Podzemní vedení NN do 1kV   |  | Stanice do 52 kV - stožárová         |
|  | Nadzemní vedení NN do 1kV   |  | Stanice do 52 kV - zděná             |
|  | Podzemní vedení VN do 35 kV |  | Transformovna (nad 52 kV)            |
|  | Nadzemní vedení VN do 35 kV |  | Probíhající investice ČEZ Distribuce |
|  | Podzemní vedení VVN 110kV   |  | Stanice ČEZ Distribuce ve výstavbě   |
|  | Nadzemní vedení VVN 110kV   |  | Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě  |
|  | NN přívod odběratele        |  | Hranice katastrálního území          |
|  | Cizí energetické vedení     |  |                                      |
|  | Zájmové území               |  |                                      |



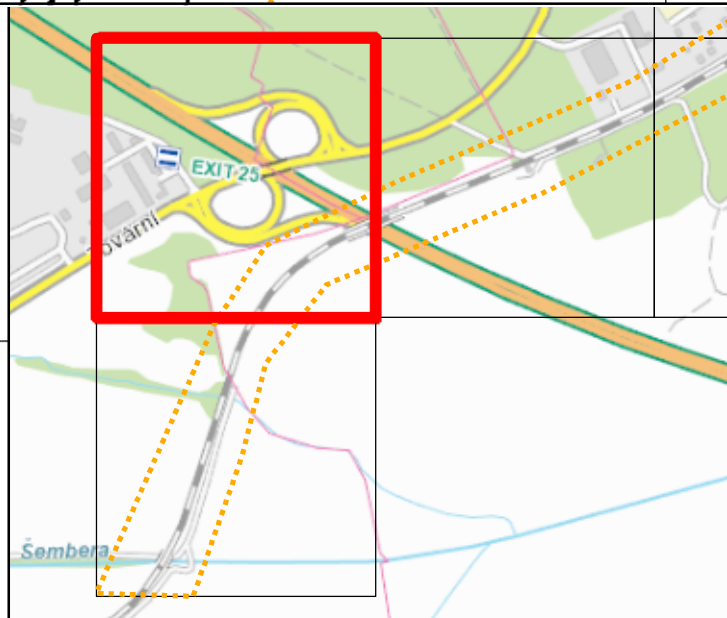
0 35 70 140 metry





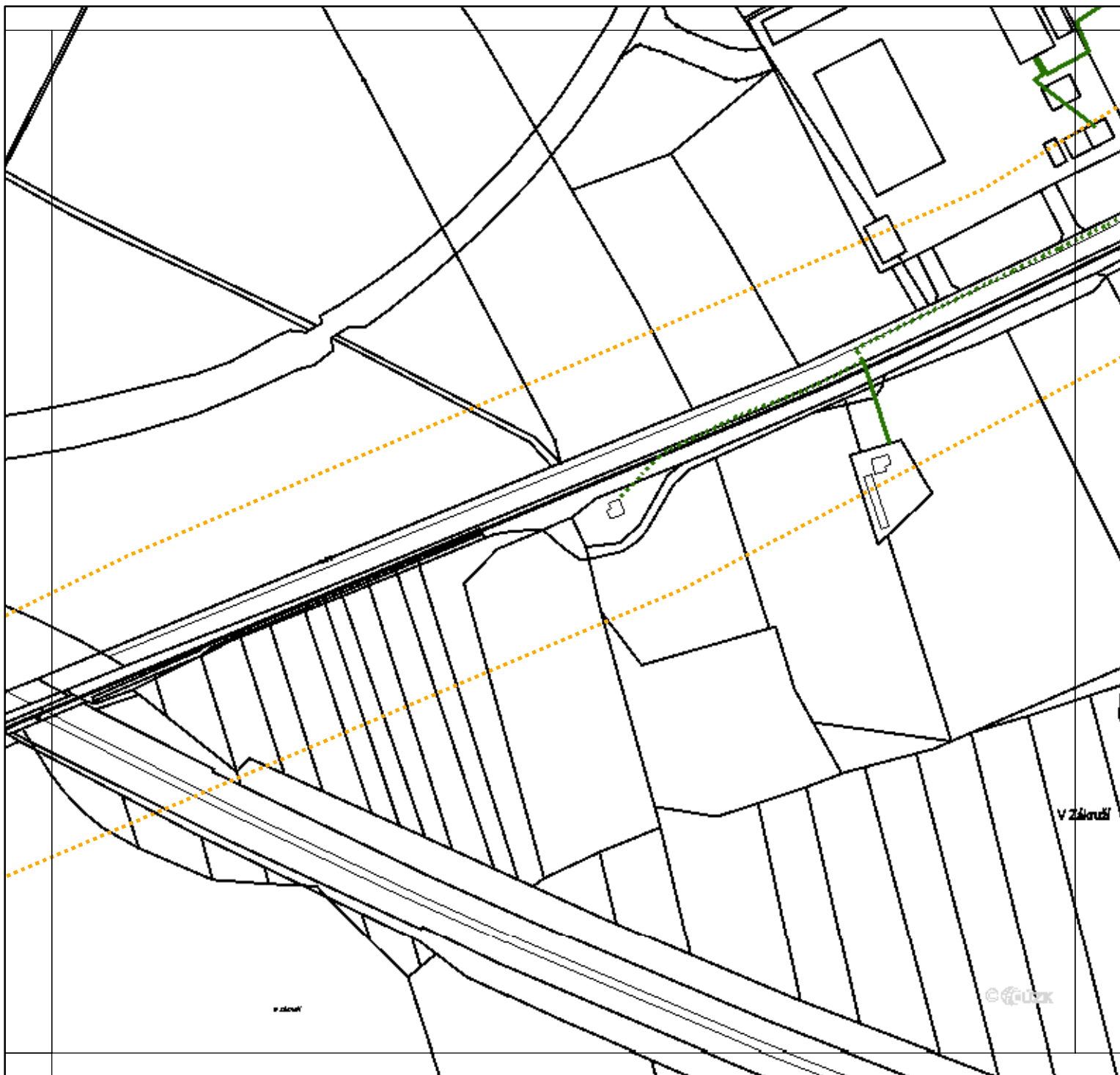
### LEGENDA

- |  |                             |  |                                      |
|--|-----------------------------|--|--------------------------------------|
|  | Podzemní vedení NN do 1kV   |  | Stanice do 52 kV - stožárová         |
|  | Nadzemní vedení NN do 1kV   |  | Stanice do 52 kV - zděná             |
|  | Podzemní vedení VN do 35 kV |  | Transformovna (nad 52 kV)            |
|  | Nadzemní vedení VN do 35 kV |  | Probíhající investice ČEZ Distribuce |
|  | Podzemní vedení VVN 110kV   |  | Stanice ČEZ Distribuce ve výstavbě   |
|  | Nadzemní vedení VVN 110kV   |  | Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě  |
|  | NN přívod odběratele        |  | Hranice katastrálního území          |
|  | Cizí energetické vedení     |  |                                      |
|  | Zájemové území              |  |                                      |



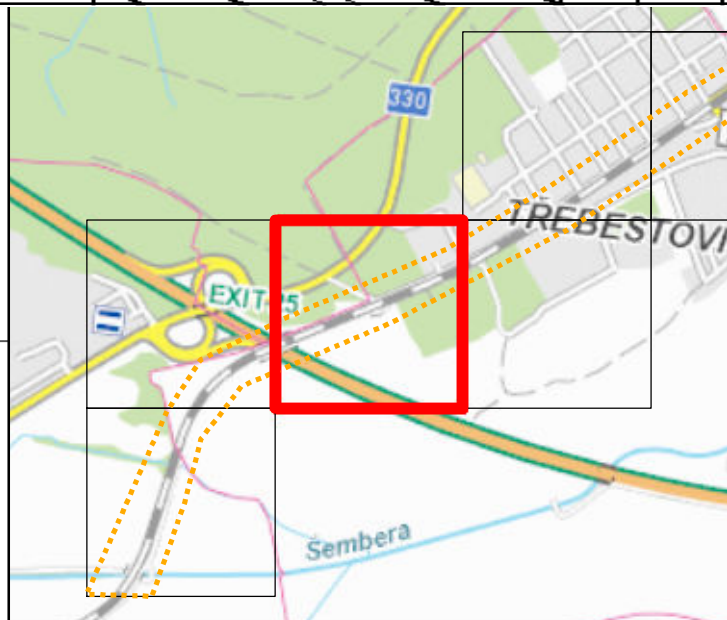
0 35 70 140 metry





### LEGENDA

- |  |                             |  |                                      |
|--|-----------------------------|--|--------------------------------------|
|  | Podzemní vedení NN do 1kV   |  | Stanice do 52 kV - stožárová         |
|  | Nadzemní vedení NN do 1kV   |  | Stanice do 52 kV - zděná             |
|  | Podzemní vedení VN do 35 kV |  | Transformovna (nad 52 kV)            |
|  | Nadzemní vedení VN do 35 kV |  | Probíhající investice ČEZ Distribuce |
|  | Podzemní vedení VVN 110kV   |  | Stanice ČEZ Distribuce ve výstavbě   |
|  | Nadzemní vedení VVN 110kV   |  | Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě  |
|  | NN přívod odběratele        |  | Hranice katastrálního území          |
|  | Cizí energetické vedení     |  |                                      |
|  | Zájemové území              |  |                                      |



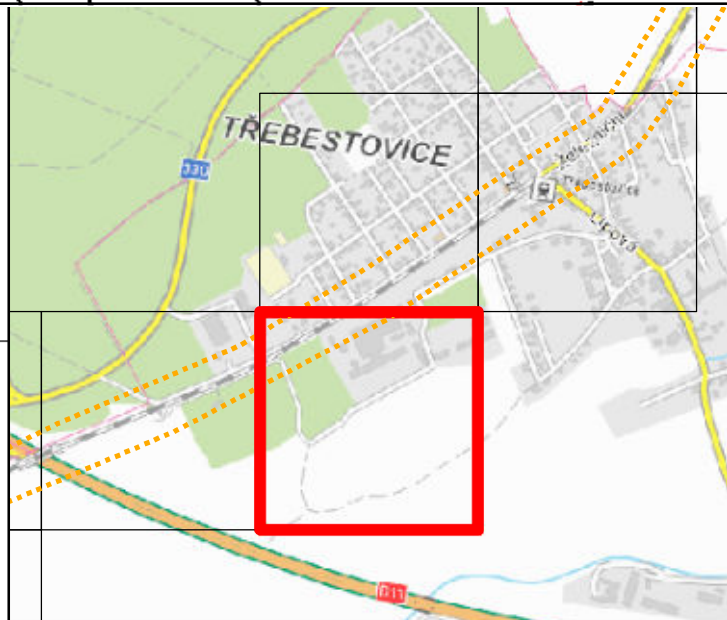
0 35 70 140 metry





### LEGENDA

- |  |                             |  |                                      |
|--|-----------------------------|--|--------------------------------------|
|  | Podzemní vedení NN do 1kV   |  | Stanice do 52 kV - stožárová         |
|  | Nadzemní vedení NN do 1kV   |  | Stanice do 52 kV - zděná             |
|  | Podzemní vedení VN do 35 kV |  | Transformovna (nad 52 kV)            |
|  | Nadzemní vedení VN do 35 kV |  | Probíhající investice ČEZ Distribuce |
|  | Podzemní vedení VVN 110kV   |  | Stanice ČEZ Distribuce ve výstavbě   |
|  | Nadzemní vedení VVN 110kV   |  | Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě  |
|  | NN přívod odběratele        |  | Hranice katastrálního území          |
|  | Cizí energetické vedení     |  |                                      |
|  | Zájemové území              |  |                                      |



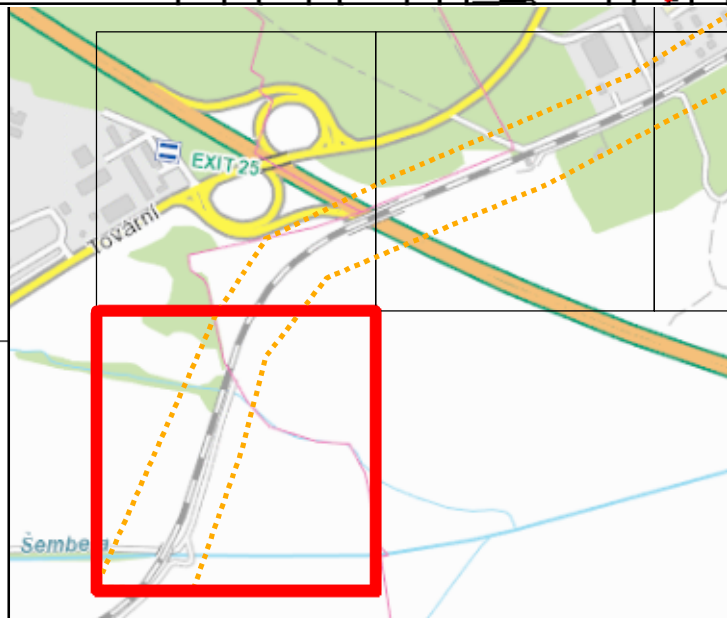
0 35 70 140 metry





### LEGENDA

- |  |                             |  |                                      |
|--|-----------------------------|--|--------------------------------------|
|  | Podzemní vedení NN do 1kV   |  | Stanice do 52 kV - stožárová         |
|  | Nadzemní vedení NN do 1kV   |  | Stanice do 52 kV - zděná             |
|  | Podzemní vedení VN do 35 kV |  | Transformovna (nad 52 kV)            |
|  | Nadzemní vedení VN do 35 kV |  | Probíhající investice ČEZ Distribuce |
|  | Podzemní vedení VVN 110kV   |  | Stanice ČEZ Distribuce ve výstavbě   |
|  | Nadzemní vedení VVN 110kV   |  | Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě  |
|  | NN přívod odběratele        |  | Hranice katastrálního území          |
|  | Cizí energetické vedení     |  |                                      |
|  | Zájemové území              |  |                                      |



0 35 70 140 metry





## PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM CHP SM CH PODZEMNÍM CH VODNÍM

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v 46. odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen energetický zákon), a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

**V ochranném pásmu podzemního vedení je podle 46. odst. 10 energetického zákona zakázáno**

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jako i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
  - b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
  - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
  - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
  - e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těkajícími mechanizmy.
- Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba pořídit písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě 46. odst. (8) a (11) energetického zákona.

**V ochranném pásmu podzemních vedení je třeba a dále dodržovat následující podmínky**

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s SN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
4. Ústa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle SN 73 6005, SN EN 50 341-1,2, SN EN 50341-3-19, SN EN 50423-1, SN 33 2000-5-52 a PNE 33 3302.
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle SN SO 3864.
8. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Linku pro hlášení poruch Skupiny EZ, společnosti EZ Distribuce, a. s., 840 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
- 13. Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma a nového rozvodu, které jsou udávány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na své zařízení neudělá provozovatel distribuční soustavy provádět na vlastníku z ochranného pásma a ne na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.**

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle 46. uvedeného zákona.





## PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOST V OCHRANNÉM PÁSMU NADZEMNÍHO VEDENÍ

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle 46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen energetický zákon) je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
  - pro vodiče s izolací základní 2 metry,
  - pro závěsná kabelová vedení 1 metr
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).
  - pro vodiče s izolací základní 5 metrů

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané SN EN 50110-1 ed. 2.

### V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle 46 odst. 1 a 9 energetického zákona zakázáno

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jako i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
  2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
  3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
  4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
  5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.
- Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba pořídit a předat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

### V ochranném pásmu nadzemních vedení je třeba a dále dodržovat následující podmínky

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem - vodičům blíže než 2 metry (dle SN EN 50110-1).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vyvrstvení lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů - sloupů nebo stožárů.
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s SN EN 50110-1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1 a 4, je možné pořídit příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné pořídit minimálně 2 měsíce před plánovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též pořídit o zaizolování části vedení.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona, spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle 46 uvedeného zákona.





## PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM PÁSMU ELEKTRICKÝCH STANIC

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v § 46, odst. (6), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen energetický zákon) a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- a) u venkovních el. stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u střešních elektrických stanic a věšných stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- d) u vestavěných el. stanic 1 metr od obestavění.

### **V ochranném pásmu elektrické stanice je podle § 46 odst. 10 energetického zákona zakázáno**

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jako například uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

### **V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by ohrožily za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo znečištění či podstatně znesnadňují její obsluhu a údržbu a to zejména**

5. provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
6. skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
7. umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
8. zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.



TMS Projekt s.r.o.  
Wenzigova 79/8  
Plzeň  
30100 PLZEŇ



VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE  
/

NAŠE ZNAČKA  
001098588012

VYŘIZUJE / LINKA  
Zdeněk Říha / 800 850 860

MÍSTO ODESŁÁNÍ / DNE  
Kolín 7. 6. 2018

### **Souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení**

Vážená paní, vážený pane,

dovolte nám, abychom reagovali na Vaši žádost ze dne 22. 5. 2018, ve které nás žádáte o vydání stanoviska ke stavbě a provádění souvisejících činností v ochranném pásmu el. zařízení v našem majetku.

Ze zaslaných podkladů je zřejmé, že stavba:

1. Investor: SŽDC, dlážděná 1003/7, Praha 110 00
2. Název stavby: Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 na trati Nymburk hl.n. – Poříčany
3. Parc. číslo: dle seznamu pozemků Kat. území: Sadská, Třebestovice, Poříčany
4. Předložené podklady: žádost, situační plánec, seznam pozemků dotč. stavbou
5. Číslo „Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku DSO“: nedodáno

a s ní související činnosti zasahují do ochranných pásem zařízení:

- nadzemní vedení 22kV linky VN2552 NYHRA (dále jen VN) v rozsahu ochranného pásma 10m na každou stranu od krajního vodiče nadzemního vedení,
- kabelové vedení 22kV linky VN2535 BRONY (dále jen kVN) v rozsahu ochranného pásma 1m na každou stranu kabelového vedení,
- kabelové vedení 0,4kV NN 301977-0002, (dále jen kNN) v rozsahu ochranného pásma 1m na každou stranu kabelového vedení,

kteé je v majetku naší společnosti.

**Sdělujeme Vám, že udělujeme souhlas s umístěním výše uvedené stavby a s prováděním činností zasahujících do ochranného pásma předmětného el. zařízení.**

#### **Povoleny činnosti:**

1 – stavební práce	2 – zemní práce	3 – kácení a prořez
4 – umístění stavby	5 – skladování hořlavin	6 – skladování výbušnin

(nehodící se škrtněte)

Platnost tohoto souhlasu je vázána na dodržení následujících podmínek:

ČEZ Distribuce, a. s.

Děčín, Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02 | Kontaktní bezplatná linka  
ČEZ Distribuce: 800 850 860 (hlášení poruch, distribuční požadavky, informace),  
e-mail: info@cezdistribuce.cz, www.cezdistribuce.cz | IČ: 24729035, DIČ: CZ24729035 |  
zapsaná v obch. rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, sp. zn. B 2145 |  
zasílací adresa: ČEZ Distribuce, a. s., Plzeň, Guldenerova 2577/19, PSČ 326 00



1. Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.“, v daném zájmovém území tohoto souhlasu a dodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření.
2. Souběhy a křižovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 33 0000-6 a PNE 33 3301, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedení VN, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení. V případě nedodržení ČSN 73 6005, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení, bude zajištěno přeložení distribučního zařízení v souladu s ust. § 47, zákona 458/2000 Sb na náklady toho, kdo přeložku vyvolá.
3. Umístění stavby a provádění činností v ochranném pásmu elektrického zařízení bude prováděno podle dodané projektové dokumentace.
4. Vytýčení trasy kabelů je pouze informativní a pracovníci žadatele musí být s tímto seznámeni. Veškeré práce v ochranném pásmu kabelového vedení musí být prováděny pouze ručně bez poškození kabelů. Každé poškození kabelů, včetně sebemenšího narušení jejich pláště, ohlásí žadatel neprodleně na poruchovou linku 800 850 860. Po provedeném ohledání místa poškození zaměstnancem provozovatele zajistí provozovatel distribuční soustavy opravu poškozeného zařízení na náklady žadatele. Před záhozem výkopu v ochranném pásmu kabelu ČEZ Distribuce a.s. musí být o ukončení prací vyzooměna místně příslušná provozní služebna, která provede kontrolu řádného uložení kabelu ČEZ Distribuce a.s. a jejich krytí dle ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 a ověří, zda je cizí zařízení uloženo v souladu s ČSN 73 6005 se zápisem provedené kontrole do stavebního deníku.
5. Základy všech doplňkových stavebních objektu (vsaky, uliční vpusti, dopravní značení, svodidla, opěrné zdi, gabiony, atd.) musí být umístěny tak, že nejbližší hrana bude ve vzdálenosti minimálně 0,5m od krajního kabelu stávající kabelové trasy.
6. Při styku s nadzemním vedením NN 0,4 kV, které nemá ochranné pásmo, musí být dodrženy vzdálenosti podle čl. 6.1.6 a tab. 6.3 PNE 33 3302. Stavbou nesmí dojít ke snížení stability podpěrných bodů, nebo pojistkových či rozpojovacích skříní nebo poškození uzemnění a musí být dodrženy vzdálenosti podle PNE 33 3302.
7. Zemní práce musí být vedeny ve vzdálenosti od základů podpěrných bodů stávajícího nadzemního vedení VN 22 kV a příhradových stanic tak, aby nedošlo ke snížení jejich stability nebo poškození uzemnění a k porušení manipulačního prostoru.
8. V ochranném pásmu el. vedení nebude vysazena doporuvodná zeleň – porosty přesahující (i časem) výšku 3m!
9. V ochranném pásmu nadzemního vedení VN 22kV nesmí být skladovány žádné výbušné a hořlavé látky!
10. Ochranné pásmo vedení VN bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí „POZOR – ochranné pásmo vedení VN“ z obou stran možného vjezdu do tohoto pásma.
11. Žadatel odpovídá za to, že všechny práce a činnosti budou prováděny v souladu s ČSN EN 50 110-1, PNE 33 0000-6 a vyhláškou ČÚBP a ČBÚ č.50/1978 Sb.



12. Jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 a budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném naší společností.
13. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení.
14. Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 2 m od vodičů dle ČSN EN 50110-1. V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení.
15. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů.
16. S ohledem k provádění prací v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně zhotovitele výše uvedené stavby. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou stavebníkovi následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
17. Při případné úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
18. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech vedení, které jsou přílohou tohoto souhlasu.
19. Jakékoliv události mající vliv na provoz předmětných vedení musí být neprodleně oznámeny na linku 800 850 860 nebo včas oznámeny naší společností.
20. Výjimka z OP se nevztahuje na zařízení ČEZ ICT Services, a. s.

Při dotčení nemovitosti DSO- V případě souhlasu se stavbou umístěnou na nemovitostech ČEZ Distribuce a vydáním příslušných povolení od stavebního úřadu je žadatel povinen, vypořádat užívací vztah k dotčeným nemovitostem to před započítáním stavby.

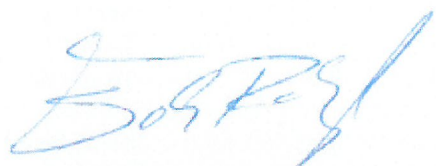
Souhlas s prováděním činností související se zřízením (výstavbou) výše uvedené stavby končí dnem vydání kolaudačního rozhodnutí.

Provozovatel si vyhrazuje právo odvolat souhlas kdykoli, pokud zjistí, že podmínky stanovené v tomto „Souhlasu s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení“ nejsou dodrženy. Pokud zjištěné nedostatky nebyly odstraněny ani na základě písemné výzvy ve stanoveném termínu, je žadatel povinen uvést ochranné pásmo do původního stavu a zdržet se provozování jakékoli činnosti, kterou zákon výslovně zakazuje.



Tento souhlas pozbývá platnosti, nebude-li stavba zahájena do 1 roku od udělení souhlasu a netýká se zajištění dodávky elektřiny pro danou stavbu.

S pozdravem



Radomír Šolc  
Vedoucí oddělení SEM Sítě  
ČEZ Distribuce, a.s.

**Příloha:**

1. Podmínky pro provádění činností v OP nadzemních vedení
  2. Podmínky pro provádění činností v OP podzemních vedení
  3. ~~Podmínky pro provádění činností v OP elektrických stanic~~
- (nehodící se škrtněte)





## Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech nadzemních vedení

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle § 46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „energetický zákon“) je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
  - pro vodiče s izolací základní 2 metry,
  - pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),
  - pro vodiče s izolací základní 5 metrů

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem.

Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

### V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (9) energetického zákona zakázáno:

- 1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
- 2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- 3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- 4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- 5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

### V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

- 1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem – vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110-1).
- 2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vymrštění lana.
- 3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
- 4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.
- 5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
- 6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
- 7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
- 8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona, spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.



## **Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech podzemních vedení**

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „energetický zákon“), a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

**V ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (10) energetického zákona zakázáno:**

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanizmy.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

**V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:**

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50341-3-19, ČSN EN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 33 3302.
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864.
8. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Kontaktní bezplatnou linku ČEZ Distribuce 800 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
13. **Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.**

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.



## H.2.7



TMS Projekt s.r.o Kašparová Lucie Wenzigova 8 30100 Plzeň IČ: 48200891		
Dopis ze dne	Vyřizuje	V Praze dne
6.3.2018	M. Nehasilová tel. 255 701 359	15.3.2018
Věc	<b>vyjádření k existenci sítí:</b> Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. - Poříčany	

Dobrý den,  
jako telekomunikační operátor veřejné pevné sítě elektronických komunikací v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) vydáváme pro : TMS Projekt s.r.o k danému dni **souhlasné** stanovisko s Vaší stavbou. Naše síť nebrání stavbě dle Vašeho projektu.

na akci: Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati  
Nymburk hl.n. - Poříčany

S pozdravem

  
**Alfa Telecom**  
Kloknerova 2249/9  
148 00 Praha 4  
IČ: 27228878, DIČ: CZ27228878

Platnost vyjádření je stanovena na dobu 2 let ode dne vystavení.

ALFA TELECOM s.r.o., Kloknerova 2249/9, 148 00, Praha 4,  
IČ:27228878 DIČ:CZ27228878  
tel.:+420 226020360 e-mail:info@alfatelecom.cz





**H.2.8**

Lucie Kašparová  
TMS Projekt s.r.o.  
Wenzigova 8  
301 00 Plzeň

Dne: 28.3.2018  
Vaše č. j.: 0000238044  
Naše č. j.: 5386/18  
Vyřizuje: Bednářová Zuzana

**Věc: Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. - Poříčany**

K Vaší výše uvedené žádosti sdělujeme, že v k.ú. Hradištko u Sadské (647519), Poříčany (725986), Sadská (745928), Třebestovice (769649) se v místě, které bylo vymezeno ve Vaší žádosti, nenachází podzemní dálkové zařízení ani nadzemní objekty, jejichž vlastníkem či provozovatelem je společnost ČEPRO, a.s., a místo není dotčeno ani jinými našimi zájmy.

Současně Vám sdělujeme, že kompletní informace o územích dotčených inženýrskými sítěmi lze získat na místně a věcně příslušných úřadech územního plánování, kterým společnost ČEPRO, a.s., jako vlastník a provozovatel sítě technické infrastruktury, předává a pravidelně aktualizuje v souladu s ustanoveními § 27 a 28 zákona číslo 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v aktuálním znění, veškeré informace o poloze svých zařízení.

**Současně doporučujeme, abyste k získání vyjádření o poloze sítě technické infrastruktury využíval naši webové aplikace, kterou naleznete na adrese:**

**<https://www.ceproas.cz/o-nas/informace-pro-verejnost-a-zakazniky>**

Pro informaci také uvádíme, že přístup společnosti ČEPRO, a.s. ke stavbám, které se případně vyskytují v ochranném pásmu zařízení, jichž je ČEPRO, a.s. vlastníkem či provozovatelem, je vysvětlen rovněž na webových stránkách, a to na adrese:

**<https://www.ceproas.cz/o-nas/informace-pro-verejnost-a-zakazniky>**

Platnost tohoto vyjádření je 12 měsíců ode dne jeho vyhotovení. Vyjádření se vztahuje pouze pro účel, pro který bylo vydáno.

S pozdravem

ČEPRO, a. s.

Zuzana Bednářová  
oddělení evidence a správy nemovitostí

ČEPRO, a. s.  
Dělnická č. p. 213, č. or. 12  
170 04 Praha 7  
Česká republika

Tel.: +420 221 968 111  
Fax: +420 221 968 300  
E-mail: [ceproas@ceproas.cz](mailto:ceproas@ceproas.cz)  
<http://www.ceproas.cz>

Zapsáno v Obchodním  
rejstříku vedeném  
Městským soudem v Praze,  
oddíl B, vložka 2341.

IČ: 60193531  
DIČ: CZ60193531



### ***Závlahy Přerov nad Labem s.r.o.***

**289 16 Přerov nad Labem, IČO 25600311, DIČ CZ25600311**

tel. 325565291, fax 325565478, mobil 739064519, e-mail: zavlahy-prerov@seznam.cz

Společnost registrována v OR Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 53800

---

TMS Projekt s.r.o  
Kašparová Lucie  
Wenzigova 8  
30100 Plzeň  
IČ: 48200891

Věc: Vyjádření č. 238044 k akci: Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. – Poříčany

Na základě předložené dokumentace Vám sdělujeme, že nedojde ke střetu s podzemním závlahovým zařízením v majetku naší společnosti.

K této akci nemáme námitek.

S pozdravem

Jaroslav Valášek  
jednatel společnosti



**Závlahy Přerov n. L. s.r.o.**  
289 16 Přerov n. L.  
IČO: 256 00 311  
tel.: 325 565291 ©

V Přerově nad Labem dne 6.3.2018



T S Projekt s.r.o.  
Lucie Kašparová  
enzigova 8  
301 00 Plze

Naše značka:  
2312/18/OVP/N

Datum:  
12.3.2018

**Toto vyjádření je vydáváno ve smyslu zákona č. 458/2000 Sb. a zákona č. 183/2006 Sb.,  
má platnost 2 roky od data jeho vydání.**

**Věc: Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P 4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n.-  
Poříčany**

okres: Kolín, Nymburk  
k.ú.: Sadská, Hradištko u Sadské, Poříčany, Třebestovice

**NEZASAHUJE do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma  
telekomunikačního vedení NET4GAS, s.r.o.**

V další korespondenci uvádějte vždy číslo našeho vyjádření.

**NET4GAS, s.r.o.**  
Na Hřebenech II 1718/8, P.O.BOX 22  
140 21 Praha 4 - Nusle  
IČ: 27260364  
DIČ: CZ27260364 (43)



Aleš Novák  
manažer, Dokumentace soustavy

Žádosti o vyjádření k VTL plynovodům a telekomunikačnímu vedení NET4GAS, s.r.o. zasílejte pomocí  
elektronické podatelny: [www.net4gas.cz](http://www.net4gas.cz) (Přeprovádní soustava - Žádost o vyjádření).



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003 /7

30100 Praha 1

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje	Místo odeslání / dne
0000046990 / 06.03.2018	UPTS/OS/189612/2018	Ing. Tomáš Houžvička	Praha / 09.03.2018

**Věc: Vyjádření k existenci podzemních sítí spol. České Radiokomunikace, a.s.**

Účel: Stavební řízení


**Akce: Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. - Poříčany**

K Vaší žádosti Vám po prošetření aktuálního stavu našich podzemních sítí sdělujeme, že na Vámi vyznačeném území nedojde ke styku s žádným podzemním vedením/zařízením v naší správě.

**Z hlediska stávající zájmů Českých Radiokomunikací a.s. nemáme ke shora uvedenému záměru žádné námítky či připomínky.**

S pozdravem

Za správnost:

  
České Radiokomunikace a.s.  
Skokanská 2117/1  
169 00 Praha 6  
(54)Ing. Houžvička Tomáš  
Senior specialista ATP

Příloha: Daňový doklad

**Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vystavení, tj. do 09.03.2019**

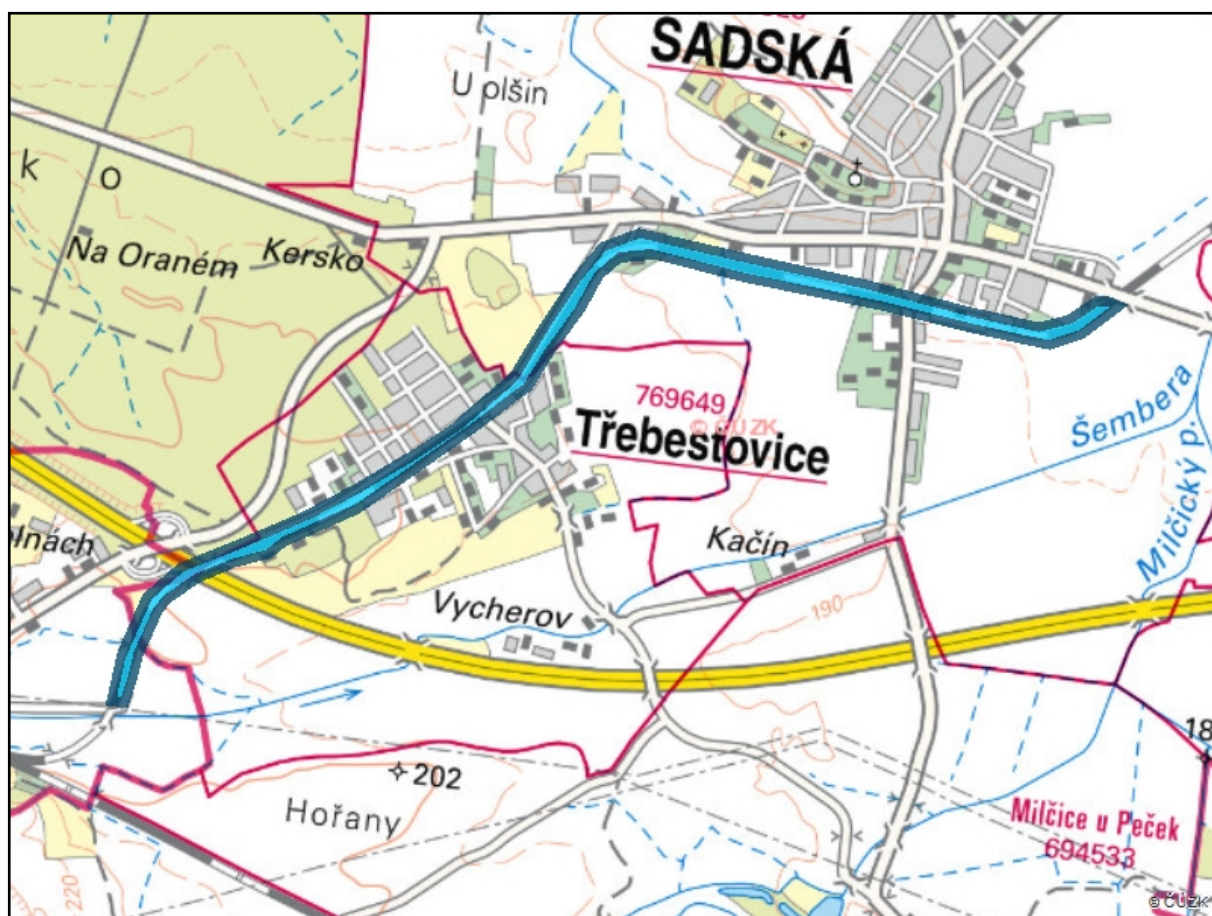
PIN: 2317

Úhradu částky za vyjádření proveďte na účet Českých Radiokomunikací, a.s. Číslo účtu Českých Radiokomunikací, a.s. vč. variabilního symbolu naleznete na přiloženém Zjednodušeném daňovém dokladu.



Žádost č. j. UPTS/OS/189612/2018

## Zájmové území



**Poznámka:** Upozorňujeme Vás, že toto stanovisko **NELZE** uplatnit pro umístění a provoz větrných elektráren.





TMS Projekt s.r.o.  
Kašparová Lucie  
Wenzigova 8  
301 00 Plzeň

**Věc: Vyjádření k existenci sítí, technické infrastruktury**

**Stavba: Výstavba PSZ na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. –Poříčany**  
**Dle žádosti č.: 0000238044 Ze dne: 6. 3. 2018**

Společnost JON.CZ, Radlická 3301/68, Praha 5, PSČ 150 00, IČ: 27918076, Vám sděluje, že v předložené dokumentaci s vyznačeným zájmovým územím se **nenachází žádná podzemní vedení, zařízení komunikační sítě ani jiná elektronická zařízení ve vlastnictví či správě společnosti JON.CZ**

**Souhlasíme s vydáním Územního souhlasu, Rozhodnutí o umístění stavby, se Zjednodušeným územním řízením, s ohlášením stavby, s vydáním Stavebního povolení.**

Toto vyjádření má platnost 1 rok ode dne vydání.

S pozdravem

 **JON.CZ s.r.o.**  
Sídlo: Radlická 3301/68, 150 00 Praha 5  
IČO: 27918076 DIČ: CZ27918076  
Provozovna: Na Pobřeží 108, 280 02 Kolín 4  
Tel.: 321 720 710 E-mail: info@jon.cz

  
Pavel Vácha  
odd. výstavby sítí  
Mobil: + 420 775 550 401  
Tel.: + 420 321 720 710  
Email: [pavel.vacha@jon.cz](mailto:pavel.vacha@jon.cz)

V Kolíně dne 12.3.2018





Vyřizuje: Dundáček Petr

E-mail: petr.dundacek@t-mobile.cz

TMS Projekt s.r.o  
Lucie Kašparová  
Wenzigova č.p.8  
30100 Plzeň

Naše značka: **E09149/18**

V Praze dne: **6.3.2018**

**Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury ( TI ) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.**

Vydané podle § 101 ZÁKONA Č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů ( zákon o elektronických komunikacích – dále jen ZEK ), ve znění pozdějších předpisů a §161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ( stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

**Věc:** Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. -

**Poříčany**

Stupeň: Jiný důvod

Na základě předložených projektových podkladů dáváme **souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby.**

Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti **T-Mobile Czech Republic a.s.**

Toto stanovisko má platnost 1 rok.

Vydané stanovisko nelze prodloužit. Po uplynutí platnosti zadejte žádost o nové stanovisko.

**T-Mobile**  
T-Mobile Czech Republic a.s.  
Tomáškovy 2144/1  
148 00 Praha 4  
IČ 649 49 681, DIČ CZ64949681

.....

Ochrana sítí  
Technologický úsek

**V případě doplňujících dotazů vždy uvádějte v „Předmětu“ e-mailu číslo jednací.**





Příloha č. 1

## Rekapitulace žádosti o vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací

Číslo žádosti: **E09149/18**  
Název stavby /akce: **Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. - Poříčany**  
Datum podání žádosti: **6.3.2018**  
Důvod žádosti: **Jiný důvod**  
Popis jiného důvodu žádosti: **Stavební řízení / dodatečné stavební povolení**  
Poznámka:

## Žadatel

Firma / organizace: **TMS Projekt s.r.o**  
IČ: **48200891**  
DIČ:  
Kontaktní osoba: **Lucie Kašparová**  
Adresa: **Wenzigova č.p.8**  
Město / obec: **Plzeň**  
PSČ: **30100**  
Stát:  
E-mail: **kasparova@tmsplzen.cz**  
Telefonní číslo: **378229855**

## Stavebník

Firma / organizace: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
Kontaktní osoba: **Lucie Kašparová**  
Adresa: **Dlážděná 1003/7**  
Město / obec: **Praha 1**  
PSČ: **30100**  
Stát:  
E-mail: **kasparova@tmsplzen.cz**  
Telefonní číslo: **378229855**

## Stavba

Výška nad terénem (metry): **0 m**  
Projektant:  
Druh stavby: **Ostatní**  
Hodnota projektu:  
Měsíc zahájení stavby:  
Měsíc ukončení stavby:

## Odeslání stanoviska

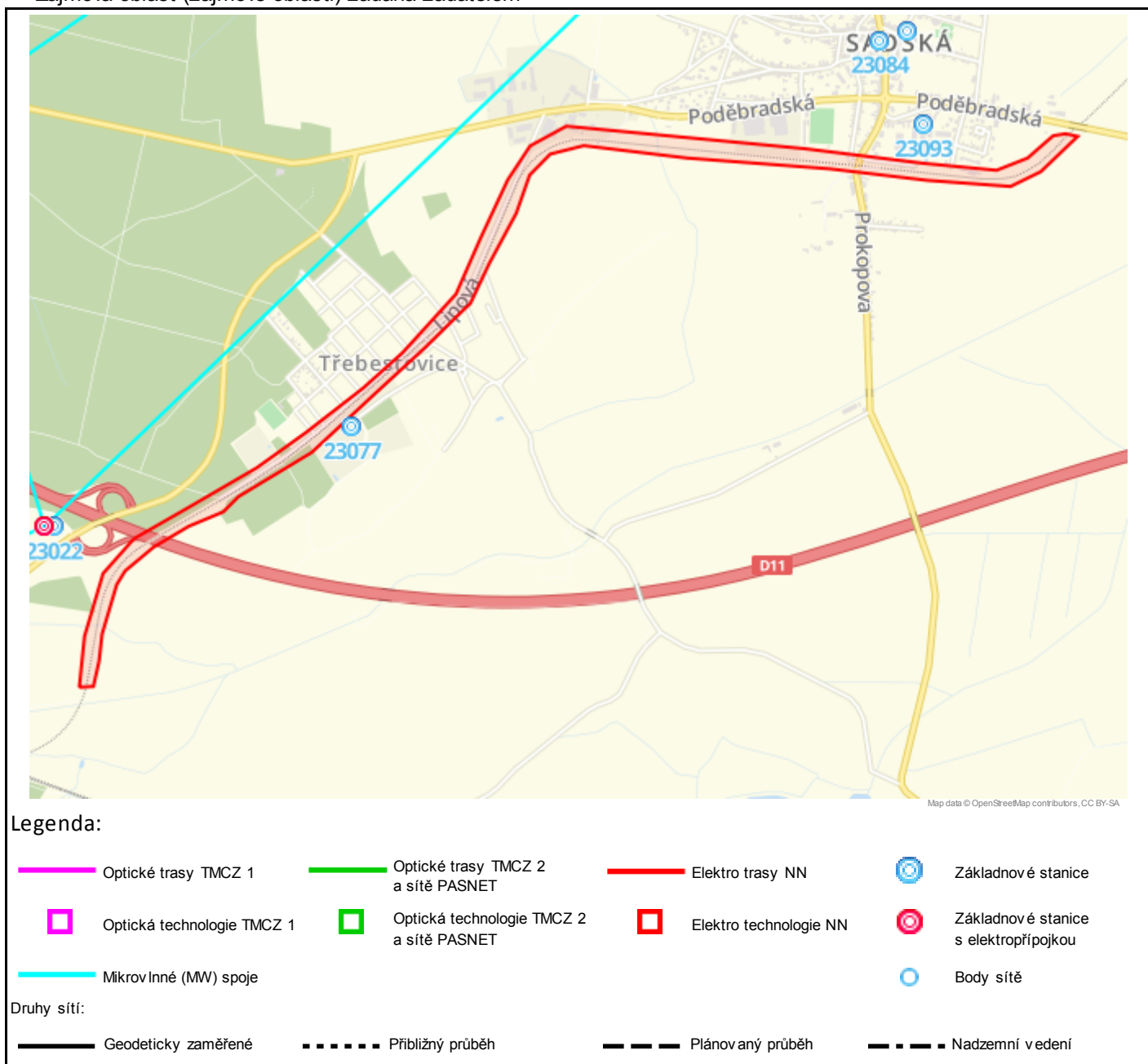
E-mail: **kasparova@tmsplzen.cz**



Příloha č. 2

**Situační plánek**

Zájmová oblast (zájmové oblasti) zadaná žadatelem



Geometrie zájmové oblasti (zájmových oblastí) žádosti ve formátu WKT a souřadnicovém systému S-JTSK. Zkopírováním textu lze geometrii zobrazit v jakémkoli softwaru podporujícím formát WKT.

POLYGON((-705560.6652 -1045129.9433,-705505.1027 -1045133.912,-705469.9444 -1045037.8412,-705444.5444 -1044934.1245,-705362.2277 -1044748.9433,-705322.5402 -1044699.9954,-705199.5089 -1044621.9433,-705051.3423 -1044558.4433,-704909.0277 -1044519.787,-704842.3214 -1044468.485,-704534.0819 -1044333.5475,-704247.0089 -1044129.8183,-704037.9881 -1043982.9745,-703871.3006 -1043857.2975,-703838.2277 -1043833.485,-703745.6235 -1043689.287,-703613.3319 -1043505.4016,-703541.8944 -1043363.8495,-703450.6131 -1043292.412,-703315.6756 -1043276.537,-702920.1235 -1043377.0787,-702365.8214 -1043492.1725,-701992.7589 -1043586.0995,-701669.9673 -1043652.2454,-701544.2902 -1043609.912,-701382.5912 -1043491.1321,-701429.1579 -1043474.7279,-701478.1444 -1043476.2975,-701589.2694 -1043550.3808,-701716.2694 -1043582.1308,-702000.6964 -1043517.3079,-702454.7527 -1043400.5995,-703373.8839 -1043191.8704,-703524.6964 -1043250.0787,-703629.2069 -1043370.4641,-703764.1444 -1043582.1308,-703889.8214 -1043789.8287,-704127.9464 -1043990.912,-704299.9256 -1044108.6516,-704545.9881 -1044252.8495,-704756.3319 -1044365.2975,-705049.786 -1044488.037,-705272.036 -1044579.0537,-705409.8527 -1044698.6725,-705514.3631 -1044934.1516,-705560.6652 -1045129.9433))





**TMS Projekt s.r.o**  
**Lucie Kašparová**  
**Wenzigova 8**  
**301 00 Plzeň**

V Praze, 6.3.2018

Naše zn.: **MW000007923072917**

Věc: vyjádření k žádosti k akci **"Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. - Poříčany"**

Sdělujeme Vám, že společnost Vodafone Czech Republic a.s., se sídlem Praha 5, náměstí Junkových 2, IČ: 25788001, zapsaná dne 13.8. 1999 v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou B.6064 na základě předložené dokumentace ze dne **6.3.2018**

### **souhlasí s realizací projektu.**

Ve vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 0 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení naší společnosti.

Platnost vyjádření je **1 rok** od data vydání.

S pozdravem

v.z. Kateřina Rendeková  
Vodafone Czech Republic a.s.  
Náměstí Junkových 2  
155 00 Praha 5

  
**Vodafone Czech Republic a.s.**  
náměstí Junkových 2, 155 00, Praha 5  
IČO: 25788001, DIČ: CZ25788001  
tel.: 776 971 111, fax: 776 971 927  
-60-

Tel.: 607 105 305  
E-mail: west@vodafone.cz

### **Seznam příloh/přiložených souborů:**

Zadost\_MW000007923072917.pdf



## **Zápisy z jednání a místních šetření**

*"Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. - Poříčany"*



## **ZÁZNAM**

ze vstupní porady ke zpracování přípravné dokumentace staveb:

- 1) „*Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. - Poříčany*“
- 2) „*Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4941 v km 8,445 na trati Poříčany – Nymburk město*“

Jednání se uskutečnilo dne 23.01.2018 za přítomnosti účastníků uvedených na přiložené prezenční listině.

Na poradě bylo dohodnuto následující:

- Přejezdy budou vybaveny přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie **PZS 3SBI** (dle ČSN 34 2650 ed.2). Konfigurace a počet výstražníků bude definitivně stanovena na základě řízení o změně zabezpečení přejezdu.
- Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.
- Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav.
- Pro ovládání PZZ P4939 v km 5,552 budou doplněny počítače náprav v ŽST Sadská.
- Dle požadavku zástupců OŘ Praha nebudou u přejezdů zřizovány VTO.
- Technologie PZZ bude umístěna v novém zatepleném RD s vnitřní teplotou a s indikací otevření vstupních dveří o maximálním rozměru 2,5x3,6m. Kolem nového RD bude zřízena zpevněná plocha šíře 1 m. Pro každý přejezd je uvažováno se samostatným RD umístěným v blízkosti přejezdu.
- Kontrolní a indikační prvky budou umístěny na JOP v DK ŽST Sadská. Pro přenos informací bude od přejezdů položena nová kabelizace.
- Přibližovací úseky budou vypočteny na stávající traťovou rychlost 100 km/hod.
- Nové kabely budou položeny v rozsahu od začátku vypočtených přibližovacích úseků do ŽST Sadská.
- V celém úseku prováděné kabelizace bude přiložen kabel 10XN0,8 a dvě trubky HDPE pr.40.
- Napájení PZZ je uvažováno :
  - P4936 v km 2,741 ze stávajícího PZZ v P4937 v km 3,633
  - P4939 v km 5,552 z SÚ v ŽST Sadská
  - P4941 v km 8,445 ze stávajícího PZZ v P4943 v km 9,694
- Požadavek na přiložení kabelů jako rezerva pro přejezd P4942 v km 9,182 nebude respektován. Přejezd bude zrušen.
- Bude provedena úprava SW pro zapracování nových přejezdů do stávajícího systému K2002 a úprava zobrazení na JOP.
- Budou provedeny rekonstrukce přejezdových konstrukcí u všech tří přejezdů. Konstrukce přejezdů budou navrženy tak, aby umožňovaly průjezd mechanizace pro strojní podbýjení a čištění.
- Projektant stavební části provede dvě varianty řešení pro přejezd P4936 v km 2,741:
  - První variantou je změna předností v přilehlé křižovatce.
  - Druhou variantou je rozšíření komunikace a našikmení přejezdu.

Konečné řešení bude určeno na základě projednání s dotčenými orgány státní správy.



- Dle sdělení zástupce investora obdrží projektant mapové podklady od SŽG dokonce ledna 2018. V průběhu února 2018 bude projektantem svoláno místní šetření za účelem návrhu kabelové trasy.

Návrh členění dokumentace:

**1) „Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. - Poříčany“**

- PS 11-01-11 Úprava SZZ Sadská
- PS 11-01-31 Výstavba PZS P4936 v km 2,741
- PS 11-01-32 Výstavba PZS P4939 v km 5,552
- SO 11-13-01 Přejezdová konstrukce přejezdu PZS P4936 v km 2,741
- SO 11-13-02 Přejezdová konstrukce přejezdu P4939 v km 5,552
- SO 11-53-01 Elektrická přípojka nn PZS P4936 v km 2,741
- SO 11-53-02 Elektrická přípojka nn P4939 v km 5,552

**2) „Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4941 v km 8,445 na trati Poříčany – Nymburk město“**

- PS 11-01-31 Výstavba PZS P4941 v km 8,445
- SO 11-13-01 Přejezdová konstrukce přejezdu PZS P4941 v km 8,445
- SO 11-53-01 Elektrická přípojka nn PZS P4941 v km 8,445

Zapsal dne 25.01.2018:

Miroslava Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.)  
Tomáš Růžička, DiS.(PROGI spol. s r. o.)

**PŘÍLOHY ZÁPISU :**

- Prezenční listina




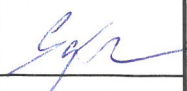
# Prezenční listina

z jednání konaného dne : 23.01.2018 v Praze (Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955)

- ve věci : 1) „Výstavba PZZ na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. - Poříčany“  
2) „Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4941 v km 8,445 na trati Poříčany – Nymburk město“

Č.	Jméno	Organizace	Telefon, fax	E-mail	Podpis
1.	Miroslava Rollingerová	TMS Projekt s.r.o.	378 229 853 720 047 362	rollingerova@tmsplzen.cz	
2.	Ing. Jaromír Mundil	TMS Projekt s.r.o.	378 229 842 725 774 760	mundil@tmsplzen.cz	
3.	Ing. Jiří Šimánek	SŽDC, s.o., O30 (odbor bezpečnosti a krizového řízení)		simanek@szdc.cz	omluven
4.	Ing. Pavel Říha	SŽDC, s.o., O12 (odbor základního řízení provozu)		o12sek@szdc.cz	omluven
5.	Ing. Zbyněk Zunt	SŽDC, s.o., O6 (OPS)		zunt@szdc.cz	omluven
6.	Pavel PENA	SŽDC, s.o. OŘ Praha, SBBH Kolín		pena@szdc.cz	omluven
7.	Michal Hütti	SŽDC, SSZ		Hutti@szdc.cz	Hutti
8.	Monika Kariadová	SŽDC, SSZ		karadova@szdc.cz	Kariadová
9.	TOMÁŠ VLÁČIL	SŽDC, OŘ PRAHA ŘÍZENÍ PROVOZU	724 630 465	vlacil@szdc.cz	Vlácil
10.	ROJMIK BURSA	SŽDC OŘ PRAHA ŘP	607 968 945	BURSA@SZDC.CZ	R
11.	Ondřej SUSTR	SŽDC, OŘ PRAHA SŽET NTDOJEK	602 519 660	SUSTR@SZDC.CZ	Sustr
12.	Lois Pinto	SŽDC, SSZ	725 579 548	pinto.castillo@szdc.cz	Pinto
13.	KLÁVA MACHAČOVÁ	SSZ	725 962 832	machacova@szdc.cz	Machacová
14.	JOSEF DOHNÁTEK	SŽDC-SSZ	602 243 569	DOHNATEK@SZDC.CZ	Dohnátek
15.	VLADIMÍR VERNEŘ	SŽDC-SSZ ÚS PRAHA	972 255 077	VERNERV@SZDC.CZ	Verneř



16.	ODŘEJ PLOCEK	SZDC, GŘO24	972 322 491	PLOCEK@SZDC.CZ	
17.	Pavel Sykora	SEPC OR Praha ST Nymburk	702 005 382	sykora@SZDC.CZ	
18.	TOMÁŠ RUŽIČKA, DIS.	PROGI spol. s r.o.	602 654 672	ruzicka@progi.cz	
19.					
20.					
21.					
22.					
23.					
24.					
25.					
26.					
27.					
28.					
29.					
30.					
31.					
32.					
33.					
34.					



**TMS Projekt s.r.o.**, se sídlem Rudolfov, Dubičné 106, PSČ 373 71 IČO: 48200891, DIČ: CZ 48200891  
Bankovní spojení : Komerční banka a.s., České Budějovice, č.ú.: 65802-231/0100  
Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích oddíl C, vložka 2479.

Pracoviště **PLZEŇ**, Wenzigova 8, 301 00. Tel.:378 229 853, Fax:378 229 870

## **ZÁZNAM**

**z místního šetření ke zpracování přípravné dokumentace stavby:**

**„Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. - Poříčany“**

Jednání se uskutečnilo dne **15.03.2018** za přítomnosti účastníků uvedených na přiložené prezenční listině a bylo svoláno z důvodu projednání návrhu řešení **SO 11-13-01 Přejezdová konstrukce přejezdu PZS P4936 v km 2,741**.

Na jednání bylo dohodnuto následující:

Stávající technický stav přejezdu P4936 je v nevyhovujícím stavu. Nová rozebíratelná konstrukce přejezdu bude umožňovat strojní podbíjení a čištění. Pro zvýšení bezpečnosti železničního provozu bude přejezd našikmen, v místě přejezdu bude vybudována nová křižovatka se změnami přednosti v jízdě silničních vozidel. Budou osazeny nové svislé dopravní značky.

Změny jsou zřejmé z přiložené schématické situace.

Dle požadavku investora budou zkráceny úpravy komunikace tak, aby nezasahovaly do pozemku p.č. 589/2 v k.ú. Třebestovice.

Dle požadavku Policie ČR budou osazeny směrové sloupky v místě připojení účelové pozemní komunikace.

Zapsal dne 19.03.2018:

Miroslava Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.)  
Tomáš Růžička, DiS.(PROGI spol. s r. o.)

### **PŘÍLOHY ZÁPISU :**

- Prezenční listina



## Prezenční listina

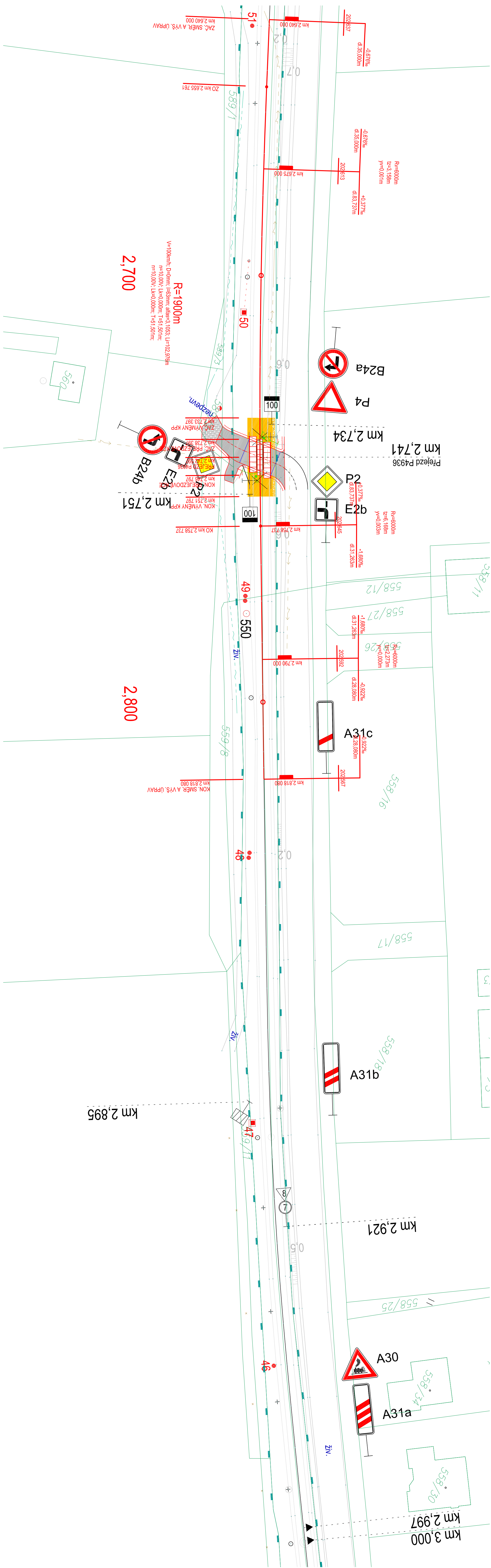
z jednání konaného dne : 15.03.2018 na železničním přejezdu PZS P4936 (km 2,741)

ve věci : „Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. - Poříčany“

- projednání návrhu řešení SO 11-13-01 Přejezdová konstrukce přejezdu PZS P4936 v km 2,741

Č.	Jméno	Organizace	Telefon, fax	E-mail	Podpis
1.	Miroslava Rollingerová	TMS Projekt s.r.o.	378 229 853 720 047 362	rollingerova@tmsplzen.cz	
2.	Bc. Václav Matějka	TMS Projekt s.r.o.	601 133 097	matejka@tmsplzen.cz	
3.	Jan Sebetka	SZDC s.o. SZST NMBK	724 720 632	sebetka@szdc.cz	
4.	Hynek Bouška	SZDC s.o. SZST NMBK	724 531 972	bouska@szdc.cz	
5.	Růžicka Tomáš	PROGI spol. s r.o.	602 654 672	ruzicka@ptogic.cz	
6.	Hůttl Michal	SZDC, SZDC s.o.	724 396 725	huttl@szdc.cz	
7.	MACHAČOVÁ	—	725 962 832	machacova@szdc.cz	
8.	BELONČÁKOVÁ	OBEC TŘEBĚŠTŮVICE	436 149 142	podatelkuv@obec-trebestovice.cz	
9.	Šťastný	PCR D1 NMBK	924 878 254	jan.stastny2@pcr.cz	
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					







## **ZÁZNAM**

ze závěrečné porady ke zpracování přípravné dokumentace staveb:

- 1) „**Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. - Poříčany**“
- 2) „**Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4941 v km 8,445 na trati Poříčany – Nymburk město**“
- 3) „**Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n. – Poříčany**“
- 4) „**Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4946 v km 11,012 na trati Poříčany – Nymburk město**“

Jednání se uskutečnilo dne 29.08.2018 za přítomnosti účastníků uvedených na přiložené prezenční listině.

Přílohou pozvánky na závěrečnou poradu bylo „*Stanovisko projektanta k připomínkám odborných složek SŽDC, s.o. a ČD, a.s.*“.

Na poradě bylo dohodnuto následující:

1. Bylo dořešeno vypořádání připomínek z vyjádření SŽDC, s.o. , GŘ, O14 – zn. 39219/2018-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 23.07.2018 k předložené dokumentaci stavby „*Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. - Poříčany*“

- Ovládání přejezdu P4936 ve směru od ŽST Sadská:

Aby nedocházelo ke spuštění výstrahy na přejezdu P4936 při obsluze nákladiště Třebestovice, bude přibližovací úsek tohoto přejezdu ve směru od ŽST Sadská rozdělen na dva:

První úsek od bodu PB9 v km 3,720 k bodu PB12 v km 3,239; druhý od PB12 k PB14 u přejezdu. Při vyjmutí traťového klíče v ŽST Sadská dojde k vyloučení prvního přibližovacího úseku (na přejezdu P4936 nebude vyvolána nadbytečná výstraha), druhý úsek bude fungovat jako ochrana proti ujetí vozidel. Poloha PB12 je vypočtena pro rychlost 50 km/h pro případ, kdy PMD by nezastavil před nákladištěm, ale pokračoval by dále na přejezd (max. rychlost PMD je podle článku 2022. předpisu SŽDC D1 omezena na 40 a 30 km /h (50 km /h pro speciální vozidlo).

U PB12 bude umístěna návěst „Hranice izolovaného úseku“.

2. K připomínkám SŽDC, s.o. , GŘ, O14 **ke všem výše uvedeným stavbám**

- Zřizování VTO:

Na základě rozhodnutí investora stavby (Stavební správa západ) **budou** ve stavbě zřízeny VTO, přestože na vstupní poradě bylo dohodnuto, dle požadavku OŘ Praha, SSZT Nymburk, že se VTO zřizovat nebudou, protože v novelizovaném předpise SŽDC T1 (účinnost od 9. prosince 2018) není toto již striktně vyžadováno.

Z výše uvedených důvodů nebylo se zřizováním VTO při zpracování projektové dokumentace uvažováno, v tomto stupni projektové dokumentace budou náklady na zřízení pouze zahrnuty do rozpočtu (VTO + výpich ze stávajícího kabelu) a technicky bude tento požadavek dořešen v dalším stupni.

- Doplnění dveřních kontaktů a jejich zapojení do DDTS.

V rámci této stavby budou pouze připraveny dveřní kontakty pro možnost budoucího zapojení do DDTS.

Zapojení do DDTS bude provedeno až v rámci návazných budoucích staveb (např. DOZ). Zapojení dveřních kontaktů do DDTS by se na nových PZS budovaných touto stavbou muselo zřídit včetně



nezbytného přenosového zařízení, kabelizace a doplnění stávajícího nebo zřízení nového integračního serveru, což by si vyžádalo zvýšení investičních nákladů stavby.

Zapsala: Miroslava Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.)

3. Zástupci odboru traťového hospodářství (O13) na poradě přítomni nebyli. Vyjádření O13 ke „Stanovisku projektanta k připomínkám odborných složek SŽDC, s.o. a ČD, a.s.“ k dokumentaci stavby „Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. - Poříčany“ bylo zasláno dne 10.09.2018 po předchozí e-mailové komunikaci na Stavební správu západ (Ing. Macháčové):

*Dobrý den,*

*v případě, že nedojde ke zhoršení stávajícího úhlu křížení (80°), O13 souhlasí se zapracováním připomínek.*

*Hezký den*

*Ing. Hana Boubelová*

*Správa železniční dopravní cesty, státní organizace*

*Ředitelství*

*Odbor traťového hospodářství*

*Křižíkova 2/552, 186 00 PRAHA 8*

*Tel.: 972 244 498*

Upřesnění projektanta k zaslaným připomínkám SŽDC, s.o. , GŘ, O13 – zn. 39699/2018-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 26.07.2018:

- Vzdálenost závěrných zídek od hlavy pražců 900 mm u všech řešených přejezdů byla určena na základě požadavku na umožnění strojního čištění a podbíjení.
- Přejezd P4941 (km 8,445 – SO 11-13-01) a P4939 (km 5,552 – SO 11-13-02):

Minimální volná šířka pozemní komunikace na těchto přejezdech se v návrhu PD (DÚR) zachová 5 m. U přejezdu P4939 (km 5,552) byly zmíněny na místním šetření zájmy obce Sadská na rozvoj obce i v tomto místě (tzn. i pravděpodobnost normových požadavků pro budoucí stav pozemní komunikace).

- Přejezd P4936 (km 2,741 – SO 11-13-01):

U tohoto přejezdu je rozpor mezi výsledky místního šetření za účasti Policie ČR (bez účasti zástupce O13) a připomínkami O13. Z místního šetření vyplynul požadavek na menší úhel křížení, než je stávající z důvodu zvýšení bezpečnosti na přejezdu. Projektant má nyní v projektu úhel 68°, tzn. menší než doporučený u změn přejezdů v ČSN 73 6380. GŘ O13 požaduje nezmenšovat stávající úhel křížení 80°. Projektant prověří u zástupce Policie ČR (DI) zúčastněného na místním šetření, zda je možná tato změna řešení. V případě kladného konzultačního sdělení tuto změnu poté zapracuje do PD – po konzultaci s Policií ČR byl úhel opraven dle požadavku O13.

Skladba ZKPP u tohoto přejezdu je v PD již v souladu se zprávou z geotechnického průzkumu bez náhradní zemní pláně.

Pro možnost odvodnění pomocí vsakování projektant zajistil z geofundu dvě sondy. Jejich složení vsakování potřebného množství cca 0,7 l/s do navržené vsakovací jímky umožňuje. Hloubka jímky bude cca 3 m. Její konstrukce nebude zasahovat na sousední pozemek. Pro další stupeň dokumentace bude zajištěn hydrogeologický průzkum na upřesnění návrhu.

Dne 10.09.2018

Zapsala: Zdeněk Zeman (PROGI spol. s r. o.)

**Další připomínky vneseny nebyly a přítomní s předloženou dokumentací všech výše uvedených staveb SOUHLASÍ.**

## **PŘÍLOHY ZÁPISU :**

- Prezenční listina



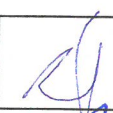
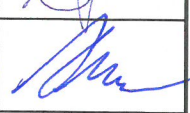
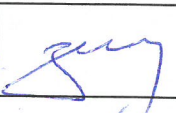
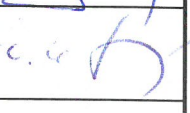
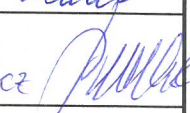
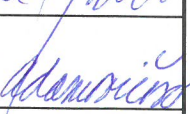
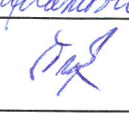
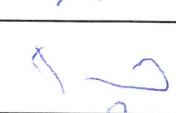
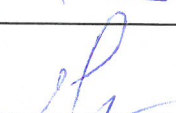
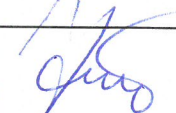
## Prezenční listina

z jednání konaného dne : 29.08.2018 v Praze (Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955)

- ve věci :
- 1) „Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. - Poříčany“
  - 2) „Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4941 v km 8,445 na trati Poříčany – Nymburk město“
  - 3) „Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n. – Poříčany“
  - 4) „Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4946 v km 11,012 na trati Poříčany – Nymburk město“

Č.	Jméno	Organizace	Telefon, fax	E-mail	Podpis
1.	Miroslava Rollingerová	TMS Projekt s.r.o.	378 229 853 720 047 362	rollingerova@tmsplzen.cz	<i>Rolling</i>
2.	Ing. Jaromír Mundil	TMS Projekt s.r.o.	378 229 842 725 774 760	mundil@tmsplzen.cz	
3.	Bc. Václav Matějka	TMS Projekt s.r.o.	601 133 097	matejka@tmsplzen.cz	<i>V. Matějka</i>
4.	Ing. Ondřej Plocek	SŽDC, s.o., O24 (odbor elektrotechniky a energetiky)		plocek@szdc.cz	omluven
5.	Ing. Pavel Říha	SŽDC, s.o., O12 (odbor základního řízení provozu)		o12sek@szdc.cz	omluven
6.	Ing. Jiří Šimánek	SŽDC, s.o., O30 (odbor bezpečnosti a krizového řízení)		simanek@szdc.cz	omluven
7.	Ing. Stanislav Nol	SŽDC, s.o. SŽG Praha		nol@szdc.cz	omluven
8.	<i>Ing. Zdeněk Zeman</i>	<i>PDGI spol. s r.o. ÚSTÍ N.L.</i>	<i>601389275 41198004</i>	<i>zeman@progi.cz</i>	<i>Zeman</i>
9.	<i>SUSTR O.</i>	<i>SŽDC, OŘ. PRAHA SŽST NOL</i>	<i>602 519 660</i>	<i>SUSTR@SZDC.CZ</i>	<i>CS</i>
10.	<i>MUSIL Martin</i>	<i>SŽDC OŘ. PRAHA 074</i>	<i>602 711 755</i>	<i>musilm@szdc.cz</i>	<i>Musil</i>
11.	<i>MACHAČOVÁ</i>	<i>SSZ</i>	<i>725 962 832</i>	<i>machacovap@szdc.cz</i>	<i>Machačová</i>
12.	<i>HUTTL Michal</i>	<i>SSZ</i>	<i>424 396 925</i>	<i>huttH@szdc.cz</i>	<i>HuttH</i>
13.	<i>Parlitch Petr</i>	<i>SSZ</i>		<i>parlitch@szdc.cz</i>	<i>Parlitch</i>



14.	PETR KUNIK	SŽDC SS2	725 805 797	kunik@sždc.cz	
15.	VLADIMÍR VERNER	SŽDC - SŽE	972 255 077	VERNERV@SŽDC.CZ	
16.	Luís Pinto	SŽDC-SS2	725 519 548	pinto.castillo@sždc.cz	Pinto
17.	Kocuzek Ulysej	SŽDC OŘ PRAHA SEE	972 255 097	ulysej@sždc.cz	
18.	Lenka Jeřábek	SŽDC SS2	606 203 800	jejabek@sždc.cz	
19.	TOMÁŠ VLÁČIL	SŽDC; OŘ PRAHA; ŘÍZENÍ PROVOZU	724 630 465	vlacil@sždc.cz	Vláčil
20.	LEOŠ PIRÁTEK	SŽDC - OŘ PRAHA	723 601 035	PIRATEK@SŽDC.CZ	
21.	Lenka Adamovičová	SŽDC SS2, OŘ ŽP	972 244 849	adamovicova@sždc.cz	
22.	PETR ŠVEJK	SŽDC, SS2	602 659 870	svajk@sždc.cz	
23.	JAROSLAV TECHMANOVIT	SŽDC, SS2	972 411 843	lechmanov2@sždc.cz	
24.	Jindřich HAZEK	SŽDC OŘ Praha	602 289 050	marek@sždc.cz	
25.	VLADIMÍR HRDUBČA	PROJEKT servis, s.p.a.	724 337 502	vladimir.hrdlicka@projekt-servis.cz	
26.					
27.					
28.					
29.					
30.					
31.					
32.					



## **Vyjádření složek SŽDC, s.o. a ČD, a.s.**

*"Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. - Poříčany"*



Paní  
 Ing. Václava Macháčová  
 SŽDC s.o. Stavební správa západ  
 Sokolovská 278/1955  
 190 00 Praha 9

Váš dopis zn. / ze dne	. 2018	Vyřizuje	Milan Vacek
Naše značka	Č.j. 7796/2018-O	Telefon	+420 724062783
Datum	23.7. 2018	E-mail	milan.vacek@cdt.cz

### Věc: Vyjádření k DUR

**Akce: Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4941 v km 8,445 na trati Poříčany-Nymburk město + Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 na trati Nymburk hl.n.-Poříčany .**

### **Vyjádření pozbývá platnosti dne 23.7.2020**

Při realizaci výše uvedené akce **DOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č.127/2005 Sb.,o elektronických komunikacích. Manipulace s optickými kabely (a jejich příslušenstvím např.HDPE) v majetku ČD-Telematika a.s.,jsou nezadatelné a budou zajištěny na základě smluvního vztahu pracovníky majitele zařízení.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

ČD-Telematika souhlasí s navrhovaným technickým řešením pokládky nových sdělovacích a zabezpečovacích kabelů. Upozorňuji na skutečnost , že podle uvedené trati vede jedna optická kabelová trasa v majetku ČD-Telematika a.s. a druhá sdělovací trasa v majetku SŽDC s.o. TUDC Praha. Před zahájením zemních prací je nutné obě trasy vytyčit. Přiložením nových kabelů do stávající optické trasy v majetku ČD-Telematika a.s. , nesmí dojít poškození stávajících kabelů a proto je nutná kontrola kabelů a HDPE před záhozem kabelové trasy. Toto bude potvrzeno zápisem do stavebního deníku. Konce nových HDPE a metalického sdělovacího kabelu 10XN0,8 je nutné ukončit v kabelové komoře romold , který bude dále využit pro uložení kabelové rezervy optického kabelu. Po ukončení zemních prací je nutné provést na všech stávajících stavbou dotčených kabelech kontrolní měření pro ověření že nedošlo k jejich poškození . Polohy spojek , rezerv doporučujeme označit sdělovacími ballmarkery barvy oranžové. Případné úpravy stávajících sdělovacích kabelů je nutné technicky projednat se servisní organizací ČD-Telematika a.s.

  
  
**ČD - Telematika a.s.**  
 Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3  
 DIČ: CZ61459445, Tel.: +420 972 225 555  
 cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

**www.cdt.cz**



Při poškození nebo zcizení sdělovacích metalických, optických kabelů v průběhu stavby, budou veškeré náklady na opravu a sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby.

Před realizací přeložek sdělovacích kabelů je nutné uzavřít s majitelem kabelu „Smlouvu o vynucené přeložce“  
Za TUDC Mgr. Jitka Adámková tel: tel:972341043 jitka.adamkova@tudc.cz

**Další stupeň projektové dokumentace je nutné předložit majiteli kabelu SŽDC s.o. TUDC Praha a ČD-Telematika a.s. k odsouhlasení. Toto vyjádření nenahrazuje souhrnné stanovisko ČD a.s, nebo SŽDC s.o. !!!**

Příloha: Všeobecné podmínky SŽDC s.o. TUDC Praha

Všeobecné podmínky ČD-Telematika a.s.

ČD-Telematika a.s.

Úsek\_INFRA odbor SKS

Senior technik Vacek Milan



ČD-Telematika

ČD - Telematika a.s.

Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3

DIČ: CZ61459445, Tel.: +420 972 225 555

cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

51





Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

**Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)**

Schváleno SZDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SZDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SZDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SZDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajišťi:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SZDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- písemné vyznění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhotvila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálů, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SZDC (zejména Předpisem SZDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SZDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SZDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

**Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.**

**Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SZDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.**

**Obchodní firma:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha I – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

[www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)

**Doručovací adresa:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

[www.tudc.cz](http://www.tudc.cz)

**Technická ústředna založena 1957**



URS is a member of Register of Standard Holdings (UK) URS is a member of Register of Standard Holdings (UK)  
Tato logo prokazuje, že TÚDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující  
soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.



## Podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD – Telematika a.s.

Vydané v souladu s ustanovením § 1751 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník v platném znění obchodní společnosti ČD – Telematika a.s., IČ: 614 59 445, se sídlem Praha 3, Pernerova 2819/2a, 130 00, spisová značka B 8938 vedená u Městského soudu v Praze (dále jen „ČD-T“)

### 1. Předmět Podmínek

1.1. **Co obsahují:** Tyto Podmínky obsahují:

- povinnosti stavebníka jemu stanovené obecně závaznými právními předpisy České republiky, na jejichž dodržování ČD-T trvá,
- povinnosti určené stavebníkovi ČD-T z titulu vlastnického práva ke komunikačnímu vedení, které je stavbou stavebníka dotčeno, a dále
- závazný způsob pro vytyčení trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T.

### 2. Pojmy užívané v Podmínkách

- Stavebník:** stavebníkem se dle těchto Podmínek rozumí osoba, která pro sebe žádá vydání stavebního povolení nebo ohlašuje provedení stavby, terénní úpravy nebo zařízení a dále osoba, která výše uvedené provádí, pokud nejde o stavebního podnikatele realizujícího stavbu v rámci své podnikatelské činnosti.
- ZoEK:** zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích v platném znění
- StavZ:** zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- Komunikační vedení:** síť elektronických komunikací, tak jak je tato vymezena v § 2 písm. h) ZoEK, ve vlastnictví ČD-T
- Kontaktní osoba:** Milan Vacek, tel. +420 724 062 783, [milan.vacek@cdt.cz](mailto:milan.vacek@cdt.cz)
- Ochranné pásmo komunikačního vedení:** pásmo, které u podzemního komunikačního vedení činí 1,5m po stranách krajního vedení.
- Smluvní podmínky:** Tyto Podmínky tvoří v případě uzavření smluvního vztahu se stavebníkem spolu s platnou smlouvou „smluvní podmínky“.
- Veškeré ostatní pojmy užívané těmito Podmínkami je nutné vykládat dle obecně závazných právních předpisů, zejména pak dle StavZ a ZoEK.

### 3. Povinnosti stavebníka při stavbě

- Pro účely překládky komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T je stavebník povinen uzavřít se společností ČD-T smlouvu o realizaci přeložky kabelových sítí ČD – Telematika a.s.  
Dle §104 odst.17 ZoEK nese stavebník, který vyvolal překládku komunikačního vedení, náklady spojené s nezbytnými úpravami dotčeného úseku vedení sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- Stavebník je povinen, v souladu se ZoEK, učinit veškerá potřebná opatření k tomu, aby nedošlo k poškození komunikačních vedení stavebními pracemi, zejména tím, že:
  - písemně vyrozumí organizaci, která vydala vyjádření, o svém úmyslu provádět stavební práce v blízkosti komunikačního vedení a to nejméně 15 dnů předem,
  - před zahájením zemních prací zajistí vytyčení polohy komunikačního vedení přímo na staveništi,
  - zajistí, aby nebyly prováděny zemní práce, nebo terénní úpravy v ochranném pásmu komunikačního vedení bez souhlasu jeho vlastníka, tj. ČD-T,
  - prokazatelně seznámí všechny pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou komunikačního vedení,
  - zajistí odpovídající ochranu komunikačního vedení dle obecně závazných právních předpisů a norem, pokud bude jeho trasa pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,

[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)



- provede výkop kontrolních sond v případě jakýchkoliv pochybností o trase komunikačního vedení vyznačené ve výkresové dokumentaci,
  - vyzve ČD-T prostřednictvím kontaktní osoby k provedení kontroly před ukončením stavebních prací, zda nebylo pracemi zasazeno do komunikačního vedení nebo jeho ochranného pásma, nebo zda není poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a podmínky stanovené ČD-T,
  - zajistí, aby nad trasou komunikačního vedení nebyly budovány skládky, zařízení a vysazovány trvalé porosty, které by znemožnily přístup ke komunikačnímu vedení (např. trvalých parkovišť, apod.),
  - nesníží ani nezvýší bez souhlasu ČD-T krytí trasy komunikačního vedení,
  - zajistí, aby při případném křížení, nebo souběžích podzemních sítí byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
  - bude provádět veškeré práce dle podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy, zejména pak ZoEK, StavZ a zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách),
  - bude při provádění zemních prací dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV“ a ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
  - neprodleně ohlásí případné poškození komunikačního vedení kontaktní osobě a na dohledové centrum sítě ČD-T, tel: **+420 210 021 666**,
  - ohlásí kontaktní osobě ukončení stavby servisu kab. sítí, který vydal vyjádření a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby.
- 3.3. Stavebník je srozuměn s tím, že **nedodržením těchto podmínek může dojít k hrubému porušení zákona č. 266/1994 Sb. zákon o drahách a ke spáchání správního deliktu podle ZoEK. Dle § 118 odst. 22 písm. a) ZoEK může být stavebníkovi za uvedený správní delikt uložena pokuta až do výše 2 000 000,- Kč. Dle §119 odst. 7 ZoEK může být stavebníkovi za uvedený přestupek uložena pokuta až do výše 100 000,- Kč. Tím však není dotčeno právo ČD-T požadovat po stavebníkovi náhradu škody, a to jak škody skutečné, tak ušlého zisku.** Stavebník je srozuměn s tím, že nese veškeré náklady na uvedení komunikačního vedení do původního stavu v případě, že dojde v souvislosti s realizací stavby k jeho poškození.
- 3.4. **Veškeré činnosti spojené s manipulací, přeložkami či překládkami komunikačních vedení jsou nezadatelné a je oprávněna je vykonávat pouze ČD-T.**

#### 4. Povinnosti stavebníka při vytyčování trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T

- 4.1. Stavebník je povinen zadat sdělení polohy a vytyčení trasy komunikačního vedení výlučně ČD-T, prostřednictvím kontaktní osoby uvedené shora. Cena uvedených činností bude stanovena dle platného ceníku ČD-T.
- 4.2. Je-li vytyčení stavebníkem požadováno do tří (3) dnů od data doručení žádosti (objednávky) na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
- 4.3. V případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kanceláří, nese stavebník veškeré náklady s tím spojené.
- 4.4. Vytyčení komunikačního vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně čtrnáct (14) dnů před požadovaným termínem, případně do pěti (5) dnů před požadovaným termínem, je-li vytyčení požadováno expresně do tří (3) dnů dle bodu 4.2. Objednávka bude minimálně obsahovat: číslo vyjádření, jeho datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení stavebníka. Jako dodavatel pak bude objednávkou specifikována obchodní společnost ČD-T dle identifikátorů uvedených v záhlaví těchto Podmínek. Objednávka musí být doručena na adresu provozovny ČD-T, Centrální podatelna – U2, Pod Tábořem 369/8a, 190 01 Praha 9.
- 4.5. Termín, způsob a formu vytyčení je možno řešit individuálně po telefonické dohodě s kontaktní osobou.

Podmínky nabývají účinnosti dne 1. 4. 2016

[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)



Váš dopis zn.: 198957/2018-SZDC-SSZ-ÚT1

Ze dne: 29.6.2018

Naše zn.: 39164/2018-SZDC-GR-O12

Vyřizuje: Ing. Pavel Říha

Telefon: 972 325 863

Mobil: 602 762 249

E-mail: ríha@szdc.cz

Datum: 23.7.2018

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

**„Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 na trati Nymburk hl.n. - Poříčany“, souhrnné vyjádření k dokumentaci pro územní řízení**

K předložené dokumentaci pro územní řízení stavby „Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 na trati Nymburk hl.n. - Poříčany“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

**1. Odbor základního řízení provozu (O12)**

a) oddělení technické (zpracovatel Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)

**Technologická část, D1 0202**

Zaústěné dráhy do dráhy celostátní popisujte v dokumentaci přesně podle Úředního povolení vydaného Drážním úřadem, v dokumentaci používejte číslo z číselníku vleček SZDC.

V situačních schématech důsledně dodržujte (při popisu železniční infrastruktury) TNŽ 34 2602. Je nutné rozlišit dráhu celostátní a dráhu-vlečku (vizte Zákon o dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění změn).

b) oddělení technologie a provozní kontroly (zpracovatel p. Pavel Michajlow, tel. 972 241 020)

D. Technická zpráva

Seznam použitých zkratk není předložen.

D. Technická zpráva; D.1.1. Základní technické údaje;

Je uvedeno: „Železniční trať č.60 Nymburk hl.n. – Poříčany je celostátní jednokolejná elektrifikovaná trať.“.

Správně má být uvedeno: „Železniční trať č. 60 (dle knižního jízdního řádu) Nymburk hlavní nádraží – Poříčany je celostátní jednokolejná elektrizovaná trať.“.

Názvy železničních stanic musí být v souladu se služební rukověť „SZDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst“.

D. Technická zpráva; D.1.3 Stávající stav zabezpečovacího zařízení;

Je uvedeno: „Železniční trať č.60 Nymburk hl.n. – Poříčany je celostátní jednokolejná elektrifikovaná trať.“.

Správně má být uvedeno: „Železniční trať č. 60 (dle knižního jízdního řádu) Nymburk hlavní nádraží – Poříčany je celostátní jednokolejná elektrizovaná trať.“.

Názvy železničních stanic musí být v souladu se služební rukověť „SZDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst“.

D. Technická zpráva; Technické řešení; D. 2.2.6.3 Kabelová trasa;

Je uvedeno: „... provedeno dle TNŽ 34 2609, TNŽ 37 5711 ...“.

Správně má být uvedeno: „... provedeno dle SZDC (ČD) TNŽ 34 2609, ...“.

TNŽ 37 5711 byla zrušena 1.7.2014.

D. Technická zpráva;

Doplnit Základní předpisy, které musí být dodrženy při stavbě v blízkosti železniční trati:

„SZDC D1 Dopravní a návěstní předpis

SZDC D7/2 Organizování výlukových činností

SZDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí

SZDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

SZDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

SZDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt

SZDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace



SŽDC T7 Rádiový provoz

SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacích zařízení

SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu

SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst“.

SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení

SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení

## **2. Odbor operativního řízení a výluk (O11)**

(zpracovatel Bc. Lenka Komínová, tel. 972 244 280)

V STZ části B.11 je uvedeno, že se budou konat výluky železničního provozu (7 dní + krátkodobé výluky) a současně uzavírky přejezdu, z tohoto důvodu je nutné definovat objízdné trasy pro náhradní dopravu.

Požadujeme doplnit návrh tras náhradní dopravy a větší specifikaci naznačených krátkodobých výluk.

**Ing. Josef Hendrych**  
*náměstek generálního ředitele  
pro řízení provozu*





Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

**H.4.3.**

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 39535/2018-SZDC-GR-O15

Vyřizuje: Ing. Rudolf Zelinka

Telefon: 972 244 672

Mobil: 724 076 530

E-mail: Zelinka@szdc.cz

Datum: 25.7.2018

Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Stavební správa západ

Ing. Václava Macháčkova

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha

436490/38

Správa železniční dopravní cesty, s.o.	Stavební správa západ	Počet listů
Došlo dne:	30. 07. 2018	1
Č.j.: 21290/2018-SZDC		Příloh
SZDC-479		1

ÚT1 Macháček 31/7/18

**Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí „Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4941 v km 8,445 na trati Poříčany – Nymburk město“ a „Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 na trati Nymburk hl.n. - Poříčany“**

(zpracoval Ing. Zelinka, tel. 724 076 530, zelinka@szdc.cz)

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci pro územní rozhodnutí a dokumentaci pro stavební povolení uvádíme, že vzhledem k charakteru stavby a dokumentace nemáme žádné připomínky.

4.7

**Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.**

ředitel odboru provozuschopnosti



**Lucie Kašparová**

---

**Od:** Machacova@szdc.cz  
**Odesláno:** 17. července 2018 11:14  
**Komu:** rollingerova@tmsplzen.cz  
**Předmět:** Poříčanské přejezdy

Dobrý den, dle telefonátu pana Křemene z odboru 26 Vám sděluji, že s navrženou projektovou dokumentací souhlasí.

S přáním pěkného dne

**Ing. Václava Macháčová**

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
Stavební správa západ  
organizační jednotka  
úsek technický, oblast Praha  
oddělení ostatních staveb Praha I.

Sokolovská 278/1955, 190 00 PRAHA 9

Tel.: 972 244 878

Mobil: 725 962 832

[machacova@szdc.cz](mailto:machacova@szdc.cz)

<http://www.szdc.cz>

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>

!DSPAM:5b4db36381841757822703!





Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ		Počet listů 6
Došlo dne:	19. 07. 2018	příloh
Č.j.:	20941/2018-SZDC	listů příloh
(3) - SZ-NTT		

Váš dopis zn.: 198957/2018-SZDC-SSZ-ÚT1

Zde dne: 26. 6. 2018

Naše zn.: 37486/2018-SZDC-GŘ-O28

Vyřizuje: Ing. Vanda Šimánková

Telefon:

Mobil: 725 813 615

E-mail: simankova@szdc.cz

Datum: 11. 7. 2018

SZDC, s.o.

Stavební správa západ

Ing. Václava Macháčová

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

42 9984/18

TK 1 Macháčová  
2018/18 F

19/2

„Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4941 v km 8,445 na trati Poříčany – Nymburk město“  
 „Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 na trati Nymburk hl.n. - Poříčany“  
 - vyjádření O28 k dokumentacím pro územní řízení

Sdělujeme, že k předloženým dokumentacím pro územní řízení výše uvedených staveb, které zpracovala společnost TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfovo, nemá odbor správy majetku z hlediska náplně své činnosti žádné připomínky.

Ing. Stanislav Bytnar

ředitel odboru správy majetku





Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

# H.4.6.

Váš dopis zn.: 198957/2018-SZDC-SSZ-ÚT1

Ze dne: 29. 6. 2018

Naše zn.: 38456/2018-SZDC-GŘ-O24

Vyřizuje: Ing. Ondřej Plocek

Telefon: 972 322 491

Mobil: 727 827 268

E-mail: plocek@szdc.cz

Datum: 17. 7. 2018

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

v kopii e-mailem: [machacova@szdc.cz](mailto:machacova@szdc.cz)

[rollingerova@tmsplzen.cz](mailto:rollingerova@tmsplzen.cz)

**„Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4941 v km 8,445 na trati Poříčany-Nymburk město a výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741; P4939 v km 5,552; trati Nymburk hl.n. - Poříčany“**

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané projektové dokumentaci výše uvedených staveb zasílá níže uvedené připomínky:

### PZZ P4941

Upozorňujeme, že napájení PZS musí být řešeno ve smyslu předpisu SZDC E8. V technické zprávě má být definováno rozhraní a dělicí místo podle kapitoly III předpisu SZDC E8. Dělicí místo má být vyznačeno i v přehledovém schématu napájení, což zde není. Doplňte.

V projektové dokumentaci není přiložen Protokol o určení vnějších vlivů. Doplňte.

### PZZ P4936, P4939

Název stavby se odvolává na P4936 a P4939, avšak tyto SO nejsou v PD uloženy, proto se k těmto SO nemůžeme vyjádřit.

**Ing. Jaromír Hrubý**

*ředitel odboru elektrotechniky a energetiky*



**Lucie Kašparová**

---

**Od:** Kratina@szdc.cz  
**Odesláno:** 13. července 2018 8:23  
**Komu:** Machacova@szdc.cz  
**Kopie:** rollingerova@tmsplzen.cz  
**Předmět:** Připomínky k dokumentaci "Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4941 v km 8,445 na trati Poříčany-Nymburk město + Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 na trati Nymburk hl.n.-Poříčany"

Vážení,

Po prostudování předložené dokumentace "Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4941 v km 8,445 na trati Poříčany-Nymburk město + Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 na trati Nymburk hl.n.-Poříčany", Vám za GR O29 sdělujeme: K předložené dokumentaci nemáme připomínky.

S pozdravem

**Ing. Zdeněk Kratina**

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
Generální ředitelství

systémový specialista oddělení pozemních staveb  
Odbor stavební (O29)

Václavkova 1, 160 00 PRAHA 6  
mobil: 730 562 484  
e-mail: [kratina@szdc.cz](mailto:kratina@szdc.cz)

<http://www.szdc.cz>

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>

!DSPAM:5b48455b282492121071861!





**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
Generální ředitelství  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

**H.4.8.**

VÁŠ DOPIS ZN.: 198957/2018-SŽDC-SSZ-ÚT1

ZE DNE: 29.6.2018

NAŠE ZN. (č.j.): 37291/2018-SŽDC-GŘ-O30

VYŘIZUJE: Bc. Monika Trpišovská

TEL.: 972 225 624, 602 289 039

E-MAIL: [trpisovska@szdc.cz](mailto:trpisovska@szdc.cz)

DATUM: 10.7.2018

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 978/1955  
190 00 Praha 9**

**Vyjádření k projektové dokumentaci stavby „Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4941 v km 8,445 na trati Poříčany-Nymburk město a Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 na trati Nymburk hl.n.-Poříčany“**

Odbor bezpečnosti a krizového řízení SŽDC nemá námitek k předložené koncepci zajištění požární ochrany uvedené v projektové dokumentaci.

Upozorňujeme, že v části B.6 Zásady zajištění požární ochrany stavby není řešen požadavek na vybavení/nevybavení PHP.

Pavel Neoral  
ředitel  
Odboru bezpečnosti a krizového řízení  
v.r.



VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): S 10088C/U-27107/2018-SZDC-OR PHA-710-Čer

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.: S5

POČ. LISTŮ: 1

POČ. PŘÍLOH: 2

POČ. LISTŮ PŘ.: 4

VYŘIZUJE: Mgr. Čermáková

TEL.: 9722 24840, 601 391 994

FAX: 9722 24815

E-MAIL: Cermakova@szdc.cz

DATUM: 23.7.2018

SZDC, státní organizace  
Stavební správa západ  
Ing. Macháček  
Sokolovská 278/1955  
190 00 Praha 9

### Vyjádření OR Praha ke stavbě

/investor: SZDC /

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SZDC) Oblastní ředitelství Praha (dále jen OR PHA) posoudila projektovou dokumentaci stavby ve stupni pro územní rozhodnutí „Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. - Poříčany“, která se nachází v ochranném pásmu dráhy železniční tratě TU: 1512 - Poříčany (mimo) - Nymburk město(včetně)(DÚ 10 km 2,256 DU 1512 02 - Třebestovice; 04 Třebestovice - Sadská) v žkm 2,741 - 3,633 (přejezdová konstrukce P4936 včetně nové el. přípojky) a v žkm 5,552 - 5,955 (přejezdová konstrukce P4939 včetně nové el. přípojky) v obvodu dráhy, stavba na drážních pozemcích parc.č. 912/1; 913 v k.ú. Poříčany dále na pozemcích parc.č. 674/5; 674/3; 674/6 v k.ú. Třebestovice a na parc.č. 1781/1; 1782/2; 1782/1; st. 941 v k.ú. Sadská vše pozemky SZDC.

OR Praha má následující připomínky a požadavky týkající se výše uvedené stavby:

#### Správa elektrotechniky a energetiky /SEE/ sděluje:

V zájmovém území jsou vedeny napájecí kabelové trasy – viz 2 x situace v příloze. Kabelové vedení SEE nesmí být nijak dotčeno ani na něm nesmí být zřízeno zařízení cizího právního subjektu a veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytyčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle EZ č.458/2000 Sb. § 46 v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 t. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti.

Přesné vytyčení kabelů SEE objednejte u vedoucího střediska SZČ - p. Tichý Lukáš na mailové adrese Tichyl@szdc.cz s dostatečným předstihem před zahájením akce.

Veškeré technické náležitosti konzultujte se správcí SEE a zajistěte jejich dohled na místě při činnosti v ochranném pásmu zařízení SEE:

VPS STDŘ - p. Figar Jan - tel.: 725 362 496

VM SP - p. Ulrych Zdeněk - tel.: 972 255 097

VM TV - p. Košík Pavel - tel.: 601 590 595

Upozorňujeme, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb. § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napěťovou hladinou

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234 www.szdc.cz



1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče.

Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.

**Správa nádražních budov /SNB/ OŘ PHA** v zájmovém území plánované stavby eviduje objekty - výpravní budovu v žst. Sadská na st.p.č. 941 k.ú. Sadská a v žst. Poříčany výpravní budovu na st.p.č. 906 k.ú. Poříčany vše včetně inženýrských sítí (voda, kanalizace, plyn) – v příloze zasíláme zákresy inženýrských sítí 2x. S realizací stavby souhlasí při dodržení následujících podmínek:

- Další stupeň projektu požaduje předložit k vyjádření.
- Termín zahájení a ukončení prací v objektech SNB nahlásit panu Kluchovi Miroslavovi, tel. 602 418 0824.
- Případnou kolizi s elektrozařízením ve správě SNB Praha konzultujte s panem Habadou, tel.č. 725 517 446.
- Stavbou nesmí být omezen ani ohrožen pohyb cestujících a pracovníků SŽDC.
- Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněn objekt výpravní budovy žst. Sadská a žst. Poříčany. Porušené plochy omítek, dlažeb, podlah, aj.... předmětnou stavbou, na objektu výpravní budovy uvést do původního stavu.
- Stavbou nesmí dojít k porušení ani poničení inženýrských sítí ve správě SNB Praha.
- Po dokončení stavby požaduje provést úklid staveniště.

Kontakt: SNB, pan Němček, tel.č. 725 983 253

**Úsek řízení provozu OŘ Praha** má následující připomínky:

Tuto stavbu je třeba koordinovat s výstavbou dalších PZS na uvedené trati (P 4945 – km 10.216, P 4947 – km 11.714, P 4946 – km 11.012, P 4941 – km 8.445). Koordinace musí sledovat minimalizaci výluk. Je třeba si uvědomit, že trať Poříčany – Nymburk slouží jako trať odklonová a například od GVD 2018/2019 jsou touto tratí vedeny všechny R vlaky Praha – Hradec Králové a zpět. Též je nutno koordinovat výluky na této trati s výlukami na tratích Nymburk – Lysá nad Labem – Praha a Kolín – Velim – Pečky – Poříčany.

Kontakt: Ing. Kálal, tel. č. 9722 41650.

**Ostatní Správy OŘ PHA** s předloženou PD ve stupni DUR souhlasí a nemají připomínky.

Požadujeme předložit k vyjádření další stupeň projektové dokumentace k vyjádření, kde budou též zapracovány řezy v místech, kde dojde ke křížení trati.

Provedení stavby musí odpovídat Technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah v platném znění - odkaz na internetové stránky..

Technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽDC-TÚDC: [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) → *Dokumenty pro zhotovitele*.

Upozorňujeme, že toto vyjádření je vydáno pouze jako vyjádření za OŘ Praha. Vyjádření ostatních organizačních složek dráhy (SŽDC) si musíte také zajistit.

Příloha: Zákres objektů a inž. sítí SNB 2x

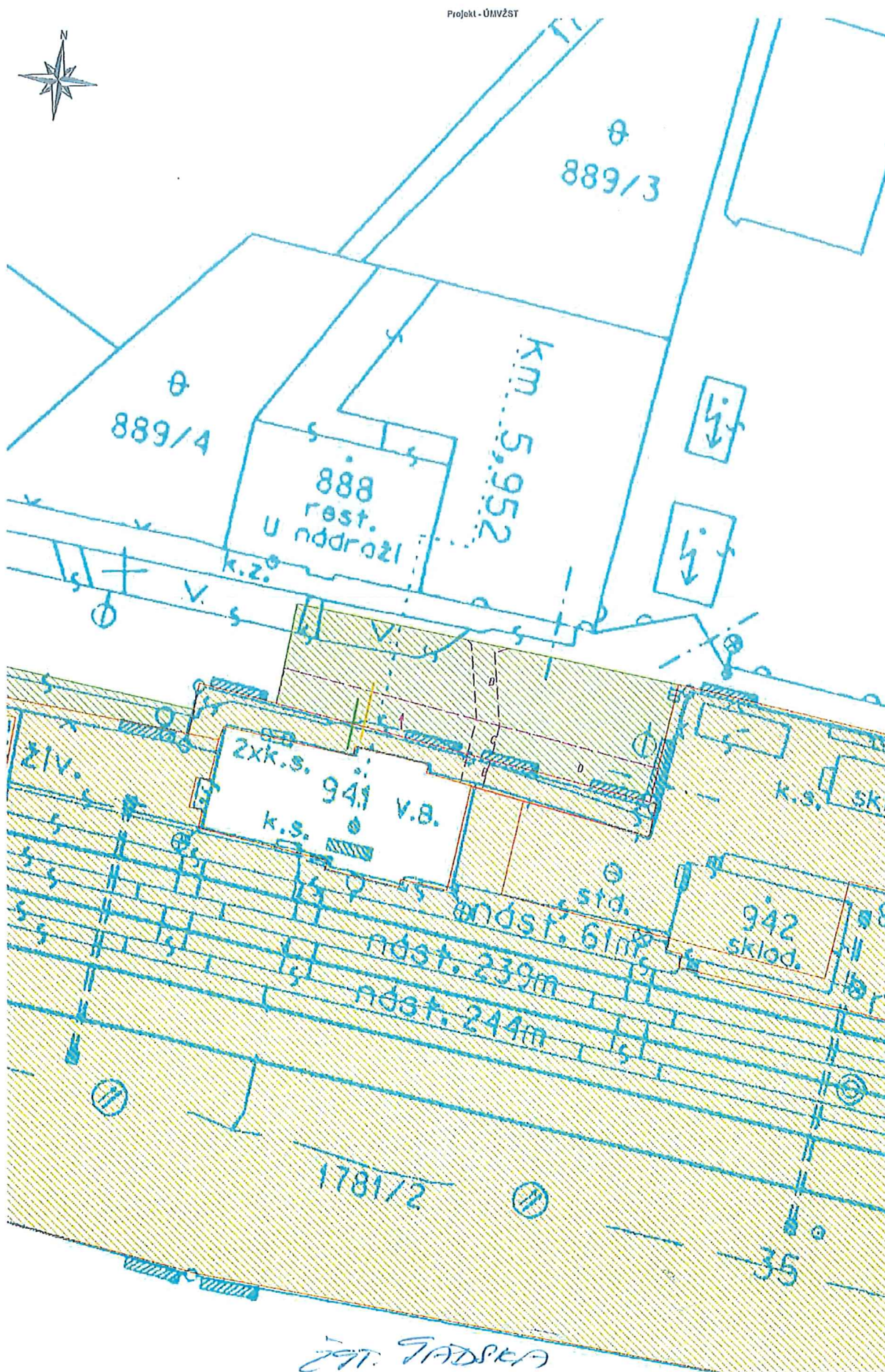
Situace kabelů SEE 2x



Libor Škvára  
náměstek ředitele pro techniku  
Oblastní ředitelství Praha

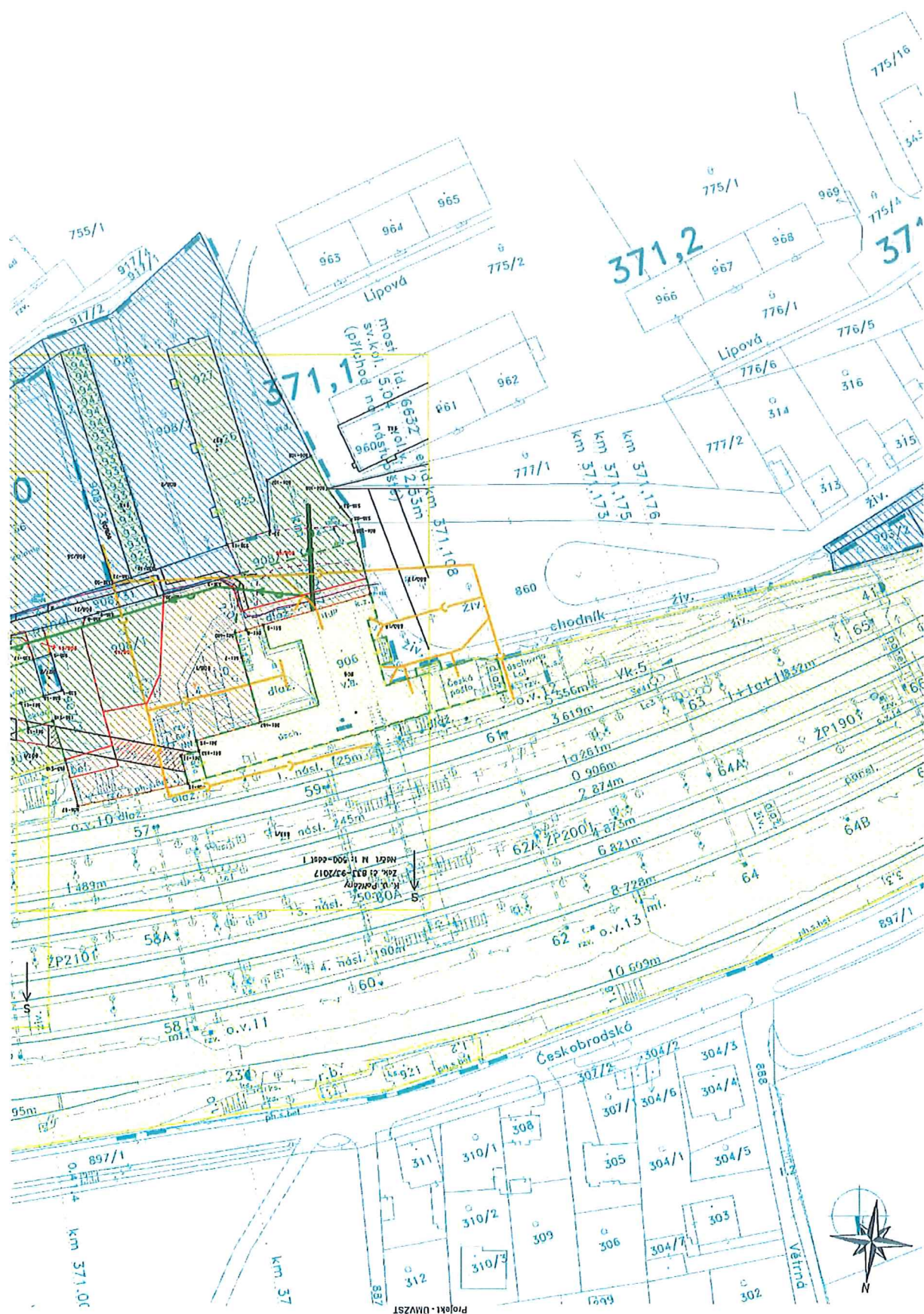
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Praha  
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(701)







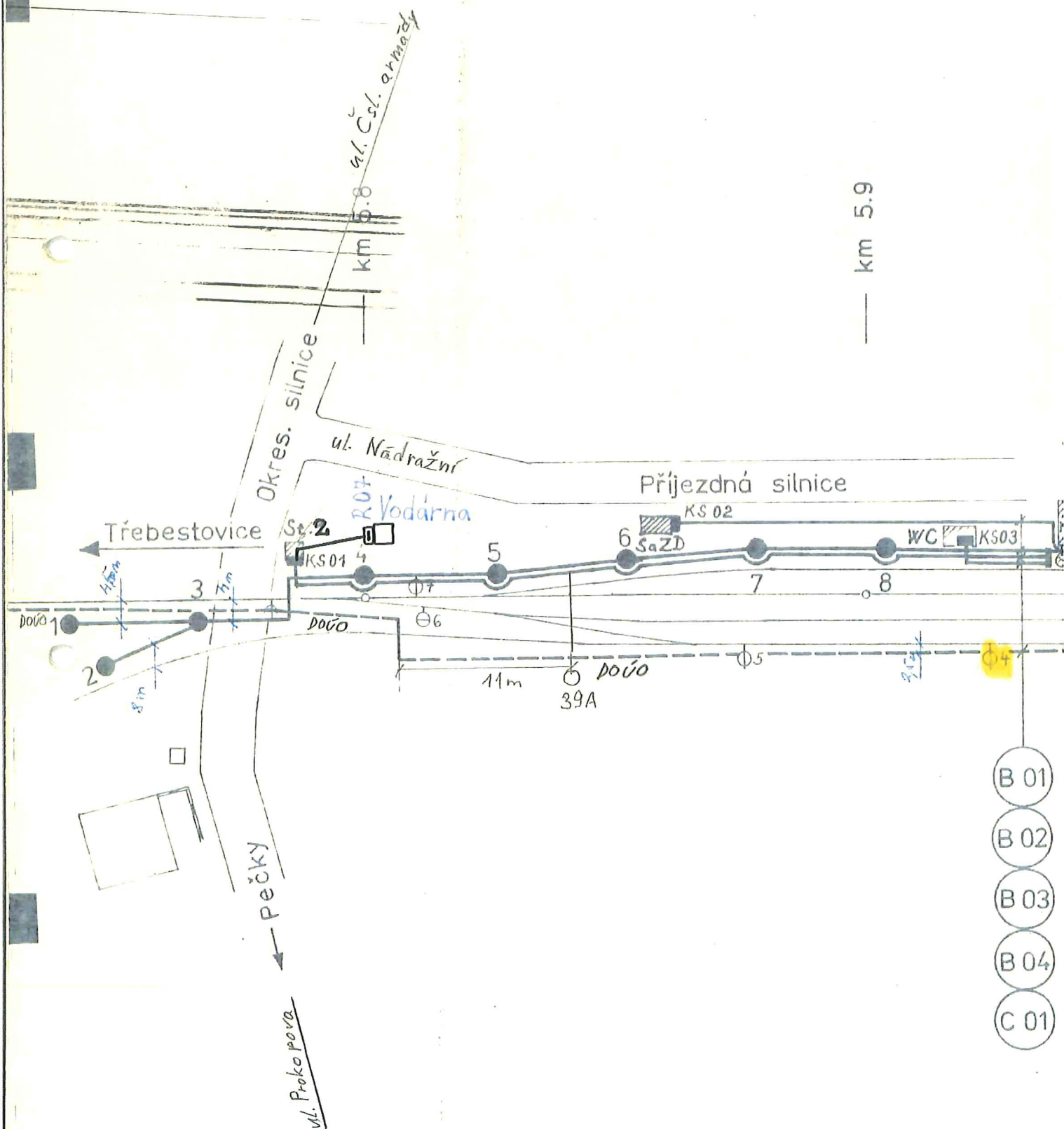
SNB





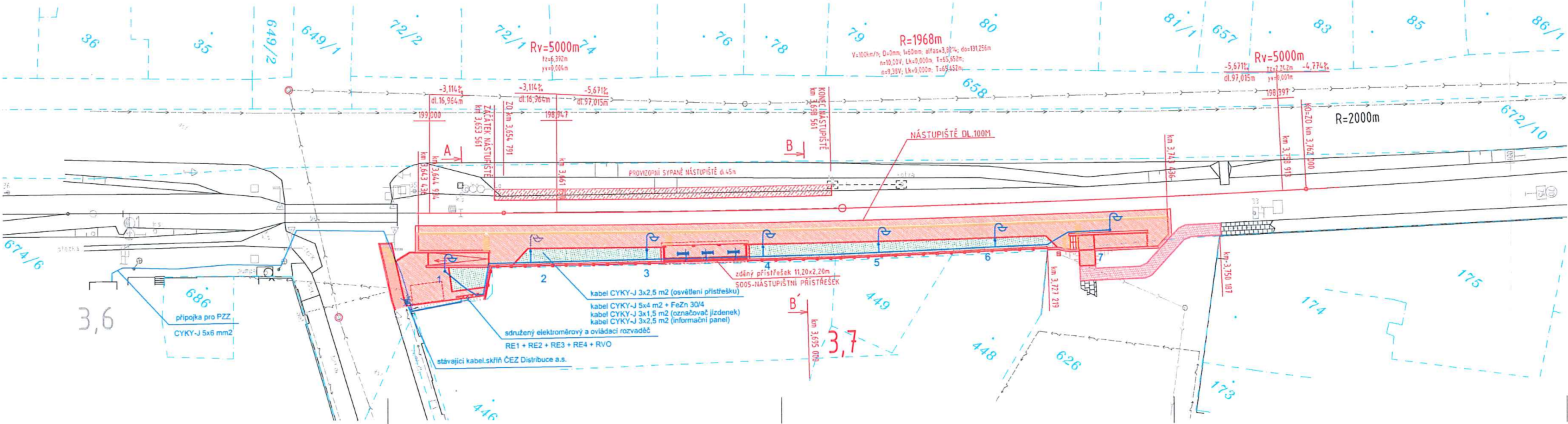
J. 253

Kabuly 007





Rekonstrukce zastávky Třebestovice  
Situace nástupiště M 1:250  
S006-Elektroinstalace, osvětlení nástupiště



- LEGENDA:
- NOVÝ STAV
  - STÁVAJÍCÍ STAV
  - BOURANÉ KONSTRUKCE
  - ODVODNĚNÍ-SVODNÉ POTRUBÍ
  - HRANICE PARCEL KN
  - NÁSTUPIŠTĚ, PŘÍSTUPOVÉ RAMPY A ZP.LOCHY - ZÁMKOVÁ DLAŽBA
  - PLOCHA URČENÁ PRO ZELENĚ A KAČÍREK
  - CHODNÍK Z BETONOVÉ DLAŽBY
- Legenda S006:
- silnoproudé rozvody (NN a osvětlení)
  - sklepný osv.stožár 5,5m se svítidlem s SHC 70W
  - svítidlo zářivkové 1 x 36W, IP 54
- Poznámky:
- osvětlovací stožárky nebudou ukojeny

Výkresový systém: Bp/Souřadnicový systém: S-JTSK			
OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní úřad, Městská správa Územní úřad, Územní úřad, Územní úřad		
ZOUPROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
Milan Váňek	Milan Váňek	Ing. Vladimír Jeník	
PRŮJ. Sférický	OBJEC. Třebestovice	ÚČEL	DSPS
"Rekonstrukce zastávky Třebestovice"		Č. ZAKÁZKY	01 000000000
S0 06 Elektroinstalace, osvětlení nástupiště		DATUM	10/2019
Situace stavby		FORMÁT	5 x 4
		ČÁST	PŘÍL. 2

kabely REE





Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Správa železniční energetiky

Riegrovo náměstí 914

500 02 HRADEC KRÁLOVÉ

**H.4.10.**

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 21654 /2018-SŽDC-SŽE-PHA

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.: S5

POČ. LISTŮ: 1

POČ. PŘÍLOH: 1

POČ. LISTŮ PŘ.: 1

VYŘIZUJE: Verner Vladimír

TEL.: 972 255 077

FAX:

E-MAIL: vernerv@szdc.cz

DATUM: 27.7.2018

**SŽDC s.o.**

**Stavební správa západ**

**Sokolovská 278/1955**

**190 00 Praha 9**

**Věc: Vyjádření: Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4941 km na trati Poříčany-Nymburk město a Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741; P4939 km v km 5,552; na trati Nymburk hl.n-Poříčany**

Dobrý den,

Uvedené přejezdy budou zapojeny dle předpisů LDSŽ.. V současné době je podaná žádost na ČEZ na změnu hlavního jističe u přejezdu u Závor Nymburk z 1x25A na 3x25A a čeká se na SS západ o úhradu nákladů.

Jinak k uvedené stavbě dle PD nemá SŽE připomínky.

**Pavel Samek**

*Přednosta SŽE ÚS Praha*

**Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**SŽE Územní práva Praha, Chodovská 237/8, 141 00 Praha 4**

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1- Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

www.szdc.cz





**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
**Správa železniční geodézie Praha**  
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 11786 /2018–SZDC–SZG PHA – RP PHA

POČ. LISTŮ: 1

POČ. PŘÍLOH: 0

POČ. LISTŮ PŘ.:

VYŘÍZUJE: ing. Stanislav Nol

TEL.: 724 961 019

Zak.č.: G731Z7217109

E-MAIL: nol@szdc.cz

DATUM: 24.7.2018

**SŽDC, s.o. , SS západ**  
**Technický úsek Praha**  
**Ing. Macháčová Václava**

**Věc:**

**Připomínky UOZI-Investora ke geodetické části Dokumentace pro územní rozhodnutí stavby:**  
**Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741; P4939 v km 5,552; trati Nymburk hl.n – Poříčany**

Dne 3.7.2018 obdržela SŽG Praha geodetickou část Přípravné dokumentace k připomínkám. Přípravná dokumentace byla odevzdána v otevřené i uzavřené formě opatřená razítkem a podpisem ÚOZI.

**Technická zpráva:**

Nedostatky uvedené v připomínkách ze dne 28.6. 2018 (č.j. 11552/2018–SZDC–SZG PHA – RP PHA) byly odstraněny.

Technická zpráva je v pořádku.

**Geodetické a mapové podklady: ŽBP (železniční bodové pole) a ŽMP (železniční mapové podklady):**

Podle Technické zprávy byly použity geodetické a mapové podklady vyhotovené SŽG Praha 01/2018 a předané zhotoviteli beze změn.

Tyto podklady splňují TKP staveb státních drah.

**Majetkoprávní část: ŽKN (železniční katastr nemovitostí)**

Nedostatky uvedené v připomínkách ze dne 28.6. 2018 (č.j. 11552/2018–SZDC–SZG PHA – RP PHA) byly odstraněny.

Majetkoprávní část je v pořádku.

V Praze dne 24.7. 2018

Ing. Stanislav Nol

**Správa železniční dopravní cesty,**  
**státní organizace**  
**Správa železniční geodézie Praha**  
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Strana 1 (celkem 1)

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Správa železniční geodézie Praha  
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8



Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
se sídlem: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
www.szdc.cz  
ID datové schránky: uccchjm





**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
**Technická ústředna dopravní cesty**  
 Malletova 10/2363  
 190 00 Praha 9 - Libeň

Váš dopis zn.: 198957/2018-SŽDC-SSZ-UT1  
 Ze dne: 29.6.2018  
 Naše zn.: 14652/2018-SŽDC-TUDC-ÚATT  
 Vyřizuje: Ing. Vít Doleček  
 Telefon.: 972 228 724  
 Mobil:  
 E-mail: [vit.dolecek@tudc.cz](mailto:vit.dolecek@tudc.cz)  
 Datum: 26.7.2018

**SŽDC s.o.**  
**Stavební správa západ**  
**Ing. Maláčová Václava**  
**Sokolovská 278/1955**  
**190 00 PRAHA**

**Vyjádření k PD akce „Rekonstrukce a výstavba PZS (P4941) v km 8,445 na trati Poříčany – Nymburk město“ a „Výstavba PZS (P4936) v km 5,552 a (P4739) v km 5,552 na trati Nymburk hl.n. – Poříčany“**

K výše uvedené stavbě vydáváme toto stanovisko:

Při realizaci stavby v zájmovém území **dojde** ke styku s DOK a TK (10XN0,8) v majetku SŽDC s.o., TUDC Praha, který je chráněn ochranným pásmem dle § 102 zákona č.127/2005 Sbírky, O elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD - Telematika, a.s. č.j. 7796/2018-O ze dne 23.7.2018.

Před zahájením jakýchkoli prací je nutné informovat naši smluvní servisní organizaci ČD - Telematika, a.s., a požadujeme nechat kabely vytýčit, (kontakt p. Vacek Milan, tel.724 062 783) a dále požadujeme dodržování Všeobecných podmínek pro činnosti na kabelech v majetku SŽDC, s.o..

SŽDC s.o., TUDC Praha souhlasí s konkrétními věcnými připomínkami ČD-Telematika, a.s. dle zmíněného vyjádření č.j. 7796/2018-O ze dne 23.7.2018. Veškeré zemní práce v ochranném pásmu kabelu (1m) od osy kabelu musí být prováděny ručně. SŽDC s.o., TUDC Praha dále požaduje projednat smluvní vztahy o přeložkách sítí i nových sítí, včetně případných budoucích věcných břemen s Mgr. Jitkou Adámkovou (tel. 972 341 043, e-mail: [jitka.adamkova@tudc.cz](mailto:jitka.adamkova@tudc.cz)). Dále upozorňujeme na skutečnost, že veškeré náklady na opravu poškození i možné krádeže obnaženého kabelu během výstavby, včetně sankcí souvisejících s výpadkem provozu budou k tíži zhotovitele stavby.

Při splnění podmínek s Rekonstrukcí PZS (P4941) v km 8,445 a Výstavbou PZS (P4936) v km 2,741, (P4939) v km 5,552 dle PD souhlasíme.

Toto vyjádření má platnost **dva roky** ode dne vydání a nenahrazuje souhrnné vyjádření OŘ Praha.

Ing. Vladimír Říha  
 Vedoucí úseku automatizační  
 a telekomunikační techniky

*h.r. Říha*

*Správa železniční dopravní cesty, státní organizace*  
*Technická ústředna dopravní cesty*  
*Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň*  
*IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234*  
*(56)*

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
 Technická ústředna dopravní cesty,  
 Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň  
 www.tudc.cz



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
 Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00  
 IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234 www.szdc.cz



Váš dopis č. \_\_\_\_\_

Ze dne \_\_\_\_\_

6. 4. 2018

Naše čj. \_\_\_\_\_

**713/2018-O3**

Datum \_\_\_\_\_

10. 8. 2018

Vyřizuje \_\_\_\_\_

Bc. Pavlína Hrůzová  
Generální ředitelství | Odbor investic  
T 724336020

SŽDC, s.o.  
Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955  
190 00 Praha 9

E hruzova@gr.cd.cz

**Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. k dokumentaci pro územní rozhodnutí**

**„Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741 a P4939 v km 5,552 na trati  
Nymburk hl.n. - Poříčany“**

Zpracování dokumentace je zařazeno v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2018 pod číslem ISPROFIN/ISPROFOND: 3273514800/5003530005 – zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

CIN dle plánu jsou 15,000 mil. Kč.

Odpovědný projektant: TMS Projekt s.r.o., Rudolfov - Projekční pracoviště Plzeň

Dokumentace řeší zabezpečení přejezdů P4936 a P4939 novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením reléového typu s elektronickými doplňky kategorie PZS 3SBI bez závor. Zařízení budou ovládána automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítačů náprav. Technologie bude umístěna v nových reléových domcích. Kontrolní a indikační prvky budou umístěny na JOP v dopravní kanceláři žst. Sadská. Pro přenos informací bude od přejezdů položena nová kabelizace. V rámci stavby budou zřízeny přípojky nn. Budou provedeny rekonstrukce přejezdových konstrukcí.

Realizaci stavby je nutné koordinovat se stavbou: „Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4941 v km 8,445 na trati Poříčany – Nymburk město“.

S umístěním stavby souhlasíme za předpokladu dodržení připomínek ve vyjádření RSM Praha, které tvoří přílohu.



Ing. Mgr. Hana Dluhošová, MBA  
ředitelka odboru investic

**Příloha**

Stanovisko RSM Praha, č. j. 1845/2018 ze dne 17. 7. 2018



Váš dopis čj. \_\_\_\_\_

Ze dne \_\_\_\_\_

9.4.2018

Naše čj. \_\_\_\_\_

Č.j. : 1845/2018

Spis č.: 132/18 PHA

Datum \_\_\_\_\_

17.7.2018

ČD, a.s.

GŘ Praha, Odbor 032

Josef Urbanský

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

Vyřizuje

**Renáta Froschová**

**Regionální správa majetku Praha | TÚ**

**T 725 517 443**

**E froschova@rsm.cd.cz**

Stanovisko ČD, a.s., Regionální správy majetku Praha pro přípravnou dokumentaci

**Akce: „Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 na trati Nymburk hl.n. – Poříčany“**

Investor: SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/1, 110 00, Praha 1 – Nové Město, IČ 709 94 234

Žadatel: SŽDC, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00, Praha

**Popis:**

Železniční trať Nymburk hl.n. – Poříčany je celostátní jednokolejná elektrifikovaná trať. Nejvyšší traťová rychlost je 100 km/h (s místními omezeními). Zábrazdná vzdálenost je 700 m. Trať je elektrifikovaná a je provozována ve stejnosměrné trakční soustavě 3kV. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC D1.

Přejezd P4936 v km 2,741 je křížením trati s místní komunikací a je v současné době zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ a P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“.

Přejezd P4939 v km 5,552 je křížením trati s účelovou komunikací a je v současné době zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ a P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“.

ŽST Sadská je zabezpečena dle TNŽ 34 2620 SZZ 3. kategorie typu K 2002 s JOP, traťové zabezpečovací zařízení v dotčeném traťovém úseku je typu AH 88.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení.

Staveniště je přístupné po veřejných komunikacích a též z kolejí SŽDC.

Stavba řeší náhradu stávajícího zabezpečovacího zařízení (výstražné kříže) novým PZZ kategorie PZS 3SBI (dle ČSN 34 2650 ed.2) bez závor.

Hlavním cílem stavby je zkrácení cestovních dob, odstranění energetických ztrát vlaků a zvýšení bezpečnosti železničního provozu. Bude odstraněno trvalé omezení traťové rychlosti.



Cílový stav po realizaci tj. maximální traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením stavby.  
Jedná se o stavbu trvalého charakteru. Realizace stavby se předpokládá v roce 2019 po dobu 4 měsíců.

Stavba se bude členit dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů, přesný harmonogram bude určen zhotovitelem před vlastní realizací stavby.  
Nové světelné zabezpečovací zařízení podstatným způsobem zvýší bezpečnost silniční i vlakové dopravy na přejezdu.

Součástí stavby budou stavební práce, které budou provedeny také na pozemku ČD, a.s.

**Pozemky ČD, a.s. dotčené stavbou dle záborového elaborátu:**

**k.ú. Sadská**

Katastrální území	Číslo parc.	Výměra (m <sup>2</sup> )	Číslo LV	druh	využití	Vlastnické právo/právo hospodaření
Sadská [745928]	2560/1	6241	3201	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Sadská [745928]	1781/1	12174	3201	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Sadská [745928]	1781/4	16615	3201	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Pozemky jsou v rámci ÚMVŽST a v rámci mezistaničního řešení pozemků navrženy k SŽDC v celém rozsahu stavby.


**Stanovisko ke stavbě dle projektové dokumentace z 03/2018, stupeň PD Přípravná dokumentace při dodržení podmínek:**

1. Toto vyjádření k projektu stavby je stanoviskem Regionální správy majetku Praha jako správce majetku v zájmovém území a je podmíněn souhlasem ČD, a.s., GŘ O32. Souhrnné vyjádření Českých drah, a.s. bude vydáno O3 GŘ Praha ČD, a.s.
2. Stavba bude projednána ve smyslu stavebního zákona a zákona č. 266/94 Sb., o drahách v platném znění na Drážním úřadu Praha.
3. Na plochy zařízení staveniště a dočasné zábory na pozemcích ve vl. ČD, a.s. musí být uzavřena nájemní smlouva na dobu využití pozemků.
4. Požadujeme uzavřít Dohodu o realizaci stavby.
5. Pozemky pro stavbu, včetně zařízení staveniště a přístupových cest, budou protokolárně předány **správcem panem Víškem, tel.: 724 753 994**, a to nejméně **14 dní** před zahájením stavby. Majetek ve správě RSM Praha nesmí být stavebními pracemi bez předcházející dohody se správcem ohrožen ani nesmí být omezena jeho funkčnost.
6. Zároveň požadujeme přizvat správce ke kontrole pozemku s protokolárním předáním po dokončení stavebních prací. Ke dni předání musí být majetek ČD, a.s. ve správě RSM Praha uveden do původního stavu. Tento protokol není podklad ke kolaudaci stavby. Souhlas s kolaudací stavby bude vydán na základě souhlasu správce a splnění majetkoprávních podmínek výše uvedených referentkou správy majetku a marketingu paní **Froschovou, tel.: 972 245 416, mobil: 725 517 443, e-mail: froschova@rsm.cd.cz**.



7. Odpady budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění a na náklady stavebníka. Po dokončení veškerých stavebních prací musí být pozemky náležitě upraveny, odpad a přebytečný materiál odvezen. Pokud dojde ke kontaminaci pozemků ropnými deriváty, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci.
8. Nesmí dojít k zásahu do zeleně na pozemcích ve vl. ČD, a.s. bez předchozího vědomí a písemného souhlasu ekologa RSM Praha Ing. Šimůnkové, tel.: 602 604 764. Musí být dodržena platná legislativa na ochranu životního prostředí. Stavební práce musí probíhat za striktního dodržení standardu SPPK A01 002. Nesmí dojít ke znečištění pozemků stavební činností. Po ukončení veškerých prací musí být pozemky předány uklizené.
9. Toto souhrnné stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené projektové dokumentace. Případné změny a doplňky projektové dokumentace musí být znovu projednány s ČD, a.s., RSM Praha.
10. Jako účastník územního a stavebního řízení žádáme, aby výše uvedené podmínky tohoto stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do příslušného rozhodnutí jako nezbytně závazné, nebo souhrnně v jedné z jeho podmínek a uvedením čísla jednacího a data vydání.
11. Příslušný stavební úřad žádáme o zaslání všech povolení a vyjádření týkající se dané stavby na adresu ČD, a.s., RSM Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00, Praha 3.

Toto vyjádření pozbývá platnosti za **dva roky** od jeho vydání.

  
Regionální správa majetku Praha  
Prvního pluku 81/2a  
130 11 Praha 3 Žižkov  
Česká republika IČ: 70994226 DIČ: CZ70994226  
**Ing. Zdeněk Sedláček, MBA**  
ředitel Regionální správy majetku Praha





Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

H.4.14.

Váš dopis zn.: 198957/2018-SŽDC-SSZ-ÚT1

Zde dne:

Naše zn.: 39699/2018-SŽDC-GR-O13

Vyřizuje: Ing. Hana Boublerlová

Telefon: 972 244 498

Mobil:

E-mail: boublerlova@szdc.cz

Datum: 26.7.2018

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

Ing. Václava Macháčová

436 486/18

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ		Počet listů 4
Došlo dne: 30. 07. 2018		Přijímá 31. 7. 18 F
Č. j. 1288/2018-SŽDC		listů přilož.
(2) SSZ-459		

**Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4941 v km 8,445 na trati Poříčany – Nymburk město  
Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741 a P4939 v km 5,552 na trati Nymburk hl. n. - Poříčany**

K předložené projektové dokumentaci (DUR) od zhotovitele TMS Projekt s.r.o., Plzeň máme z hlediska našeho odboru následující připomínky:

Obecně:

- Žádáme prověření zrušení přejezdu P4939 v km 5,552 za předpokladu zřízení náhradního přístupu od sousedního přejezdu P4940 v km 5,775. Žádáme o prověření, jestli drážní pozemek mezi těmito přejezdy umožňuje zřízení obslužné účelové komunikace řešící náhradu přejezdu P4939. Rekonstrukce a údržba přejezdu P4939 za předpokladu možnosti jeho zrušení je nevhodná a nekoncepční ve vztahu k trvalé snaze o snížení počtu přejezdů.

Přejezd P4941 a P4939:

- Požadavek na minimální volnou šířku pozemní komunikace v místě přejezdu 5 m se netýká ÚK.
- Ustanovení čj. 1549/2017-SŽDC-GR-O13 požaduje minimální vzdálenost závěrných zídek od hlavy pražců 200 mm. V PD je uvedeno 900 mm, což je zbytečné!

Přejezd P4936:

- Jedná se o přejezd na nezpevněné ÚK. Stávající úhel křížení je 80°. PD navrhuje zhoršení stávajícího stavu na 68°. Nesouhlasíme. Viz norma ČSN 73 6380, čl. 5.2.3.
- Požadavek na minimální volnou šířku pozemní komunikace v místě přejezdu 5 m se netýká ÚK.
- Ustanovení čj. 1549/2017-SŽDC-GR-O13 požaduje minimální vzdálenost závěrných zídek od hlavy pražců 200 mm. V PD je uvedeno 900 mm, což je zbytečné!

**Železniční svršek** (zpracoval Ing. Radek Trejtnar, Ph.D., tel. 972 341 194, [Trejtnar@szdc.cz](mailto:Trejtnar@szdc.cz))

Přejezd P4941:

- Nesouhlasíme s vložením vyrovnávacího oblouku poloměru  $R = 74\,000$  m v km 8,440 – km 8,432. Úsek trati km 6,570 – km 10,147 je podle evidence v přímé, toto směrové uspořádání zachovejte. Se SŽG Praha lze konzultovat referenční přímkou (tečnu) pro vámi řešený rozsah stavby.
- Rozsah a typ zajištění PPK konzultujte rovněž se SŽG Praha (typy ZZ a jejich umístění). Z TZ odstraňte odkaz na starou verzi předpisu „ČD S3“.
- V TZ chybí popis TOR 60. Poznámka v situaci „Stávající rychlostníky budou demontovány a po skončení stavebních úprav opět vráceny do původní polohy“ je vzhledem k účelu stavby – odstranění TOR – zmatečná. Opravte. Doplňte údaje o upravované výstroji trati do TZ.



#### Přejezd P4939

- V TZ chybí popis TOR 60. Poznámka v situaci „Stávající rychlostníky budou demontovány a po skončení stavebních úprav opět vráceny do původní polohy“ je vzhledem k účelu stavby – odstranění TOR – zmatečná. Opravte. Doplněte údaje o upravované výstroji trati do TZ.
- Do podélného profilu uveďte do spodní části popis železničního svršku v navrhovaném stavu (řádek pod sklonové poměry).
- V podélném profilu chybí zákres odvodnění. V případě přejezdu P4939 km 5,552 odůvodněte návrh nivelety koleje (přejezd ve vrcholu sklonu). Provéřte úpravu nivelety koleje ve smyslu snížení úrovně nivelety koleje vedoucí ke snížení sklonů.

#### Přejezd P4936:

- Snižte počet lomů sklonů. Vzdálenost lomů sklonů neodpovídá ČSN 736360-1.
- Rozsah a typ zajištění PPK konzultujte se SŽG Praha (typy ZZ a jejich umístění). Z TZ odstraňte odkaz na starou verzi předpisu „ČD S3“.

**Železniční spodek** (zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel. 972 244 275, [Brestovsky@szdc.cz](mailto:Brestovsky@szdc.cz)).

#### Přejezd P4941:

##### **Technologická část:**

- Do TZ doplňte informaci, že návrh kabelových tras je také v souladu s předpisem SŽDC S4.
- Upravte polohu vedení kabelu ZZ v místě přejezdu P4941 tak, aby nekolidoval se zpevněným reprofilovaným příkopem. Upravte polohu v levé části přejezdu tak, aby kabel ZZ nebyl přímo pod příkopovou zídou přejezdu, ale až za ní. Také není vhodně umístit protlak pod koncem ZKPP.
- Upravte polohu kabelu tak, aby (pokud je to možné) trasa nevedla svahem zářezu nebo náspu.
- Provéřte polohu kabelu ČD telematika. Jeví se nepravděpodobné, že bude kabel veden pod koleji.

##### **Geotechnický průzkum:**

- Požadovaná statická zatěžovací zkouška (SZZ) nebyla provedena. SZZ nešla provést v nočních hodinách s použitím dvoucestného vozidla?
- Do zprávy o geotechnickém průzkumu doplňte informaci o náhradě hodnoty  $E_{0r}$  za hodnotu  $E_{vd}$ . Doplněte, jaký vliv může mít na návrh pražcového podloží změna ve výpočtu na  $E_{0r}$  vzhledem k zastižené geologii.
- Upravte návrh pražcového podloží. Předložený návrh posoudí pouze stabilizovanou vrstvu. Jaký je finální výsledek na pláni tělesa železničního spodku, po započítání vrstvy štěrkostržně? Z jakého důvodu není provedeno posouzení na odolnost proti mrazu? Doplněte.
- Upravte formulář pro výpočet posouzení pražcového podloží. Předpis ČD S4 již není v platnosti. Ve formuláři není proveden přepočítání materiálů na náhradní tloušťku vrstvy štěrkostržně  $h_{sp}$ .

##### **TZ:**

- V TZ vynechte slovo „navrhujeme“. Věty tak zní, že si řešením nejste jisti. Použijte slovo „bude“ nebo jiný ekvivalent.
- Byly vydány souhlasy se sklonem trativodů pod 5 ‰ a umístěním trativodu méně než 0,3 m pod zemní pláň? Nelze umístit trativod hlouběji a naopak zmírnit sklon zpevněného příkopu?
- Doplněte způsob ukončení ZKPP.

##### **Situace:**

- Se zpracovatelem části kabelového vedení ZZ upravte vedení kabelů tak, aby nezasahovaly do odvodňovacích zařízení, aby kabel nebyl umístěn pod závěrnou zídou přejezdu a aby nebyl proveden protlak pod hranou ZKPP. Dále prověřte vedení kabelu ČD telematika.



**Podélný řez:**

- Zakreslete správné umístění vrstev pražcového podloží.

**Vzorový příčný řez:**

- Provedte plán tělesa železničního spodku v jednostranném sklonu 5 %.
- Rozšiřte ZKPP v levé části přejezdu tak, aby byla podepřená celá závěrná zídka pomocí ZKPP.

Přejezd P4936 a P4939

**Technologická část:**

- Do TZ doplňte informaci, že návrh kabelových tras je také v souladu s předpisem SŽDC S4.
- Upravte polohu kabelu tak, aby (pokud je to možné) trasa nevedla svahem zářezu, náspu nebo v odvodňovacím zařízení.

**Geotechnický průzkum:**

- Požadovaná statická zatěžovací zkouška (SZZ) nebyla provedena.
- Do zprávy o geotechnickém průzkumu doplňte informaci o náhradě hodnoty  $E_{0r}$  za hodnotu  $E_{vd}$ . Doplňte, jaký vliv může mít na návrh pražcového podloží změna ve výpočtu na  $E_{0r}$  vzhledem k zastižené geologii.
- Upravte návrh pražcového podloží. Předložený návrh posoudí pouze stabilizovanou vrstvu. Jaký je finální výsledek na pláni tělesa železničního spodku, po započítání vrstvy štěrkodrtě?
- Upravte formulář pro výpočet posouzení pražcového podloží. Předpis ČD S4 již není v platnosti. Ve formuláři není proveden přepočítání materiálů na náhradní tloušťku vrstvy štěrkopísku  $h_{sp}$ .

SO 11-13-01 (P4936)

**TZ:**

- Do TZ doplňte zdůvodnění, proč nelze použít klasický způsob odvodnění.
- Doplňte způsob ukončení ZKPP.
- Vysvětlíte rozpor s předběžně navrženou skladbou ZKPP z geotechnického průzkumu a vlastním návrhem.
- Prokažte způsob odvodnění přejezdu pomocí vsakování. V tomto stupni musí být prokázáno, že se voda může vsakovat. V dalším stupni již nelze provádět změnu odvodnění. V TZ je zmínka o archivním vrtu z geofondu. Tento vrt není v dokumentaci přiložen. Doložte možnost vsakování nebo proveďte hydrotechnický průzkum ještě pro tento stupeň dokumentace.

**Situace:**

- Do situace zaznamenejte úpravu drážního příkopu okolo přejezdu.

**Podélný řez:**

- Zakreslete správné umístění vrstev pražcového podloží.
- Vzorový příčný řez:
- Do příčného řezu doplňte vedení kabelu ZZ.
- Provedte plán tělesa železničního spodku v jednostranném sklonu 5 %.
- Rozšiřte ZKPP v pravé části přejezdu tak, aby byla podepřená celá závěrná zídka pomocí ZKPP.



**TZ:**

- V TZ vynechte slovo „navrhujeme“. Věty tak zní, že si řešením nejste jisti. Použijte slovo „bude“ nebo jiný ekvivalent.
- Doplňte způsob ukončení ZKPP.

**Podélný řez:**

- Zakreslete správné umístění vrstev pražcového podloží.

**Vzorový příčný řez:**

- Provedte plán tělesa železničního spodku v jednostranném sklonu 5 %.
- Rozšiřte ZKPP v pravé části přejezdu tak, aby byla podepřená celá závěrná zídka pomocí ZKPP.
- Prohlubte trativod tak, aby byl umístěn až pod hranou výměny materiálu (pod 0/63).

**Závěr**

Projektovou dokumentaci považujeme za schválenou pouze v případě řádného vypořádání připomínek. Vypořádání připomínek zašlete na výše uvedené emailové adresy zpracovatelů připomínek.



Ing. Radovan Kovařík  
ředitel odboru traťového hospodářství





Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: 19957/2018-SŽDC-SSZ-ÚT1

Ze dne: 29.6.2018

Naše zn.: 39219/2018-SŽDC-GŘ-O14

Vyřizuje: Ing. Martin Musil

Telefon: +420 972 244 567

Mobil: +420 602 711 755

E-mail: [MusilM@szdc.cz](mailto:MusilM@szdc.cz)

Datum: 23.7.2018

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha

**Vyjádření k dokumentaci ve stupni DÚR „Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4941 v km 8,445 na trati Poříčany - Nymburk město“ a „Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741 a P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. - Poříčany“**

K předloženým dokumentacím výše uvedených staveb zasílá odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky GŘ SŽDC následující připomínky:

#### **Zabezpečovací technika**

##### **Obecně pro všechny stavby PZS:**

- Rozpočty staveb a soupisy prací nebyly součástí dokumentace a nebylo možno se k nim vyjádřit.
- Kolejová čidla počítačů náprav vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdem (zhášecí obvod) musí být umístěna nejméně 5 metrů od okraje vozovky nebo 4,75 metru od okraje chodníku.

##### **K jednotlivým přejezdům:**

- U přejezdu P4939 v km 5,552 je uvedeno: „Do zapojení návěstidel povolujících jízdu bude zapracována kontrola bezporuchového, bezanulačního a bezvýlukového stavu přejezdu P4939 a bude zapracována vypočtená doba zpoždění rozsvícení návěstidla“. Je nutno uvést, o která návěstidla se jedná.
- U přejezdu P4939 v km 2,741 je uvedeno: „SSZT Nymburk požaduje společné využití stávajícího řešení s PZS v km 3,633. To bude mít za následek uzavření přejezdu P4936 v km 2,741 po dobu obsluhy nákladiště Třebestovice“. Tímto postupem bude na přejezdu P4936 nepřipustná nadbytečná výstraha, kdy nedojde k projetí tohoto přejezdu železničním vozidlem. Obsluhu nákladiště Třebestovice je nutné přizpůsobit tak, aby nedocházelo při této obsluze k nadbytečné výstraze na přejezdu P4936, kdy se tento přejezd vůbec nepojíždí. Například výlukou výstrahy na tomto přejezdu při obsluze nákladiště.

##### **Telekomunikační technika (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)**

- Doplnit v dokumentaci k jednotlivým přejezdům VTO v souladu s dosud platným předpisem SŽDC (ČSD) T1. Od zřízení VTO je možno upustit v případě příslušných změn předpisu SŽDC T1.
- Požadujeme u relových domků doplnění dveřních kontaktů a tyto kontakty, aby byly zapojeny do DDTS.

  
**Ing. Martin Krupička**

ředitel odboru

zabezpečovací a telekomunikační techniky



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 21171/2018-SZDC-SSZ-ÚT1

Vyřizuje: Ing. Václava Macháčová

Telefon: 972 244 878

Mobil: 725 962 832

E-mail: machacova@szdc.cz

Datum: 27.7.2018

TMS Projekt s.r.o.

Dubičné 106

373 71 Rudolfov

## „Výstavba PZS na přezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n.-Poříčany“

K přípravné dokumentaci výše uvedených staveb má Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále SZDC), Stavební správa západ (dále SSZ), oddělení technické Praha následující připomínky.

### Provozní a dopravní technologie a organizace výstavby (zpracovatel: Ing. Petr Kuník, tel. 972 244 851)

1. B.2.4: Stavba vede ke zvýšení rychlosti. Je to i podstatný cíl stavby – odstranění TOR = 60 km/h.
2. B.10: Stavba vede ke zvýšení rychlosti, doplnit.
3. Není zřejmé, ve kterém SO nebo PS je zahrnuta úprava výstroje trati (demontáže rychlostníků a předvěstníků); doplnit.

### Mostní objekty (zpracovatel Ing. Lenka Seidlová, 972 244 825)

- chybí doložení přechodu kabelů přes mosty a propustky (dle situací není pravda, že jsou vedeny mimo objekty, jak je psáno v tz technol. části)

### Zabezpečovací zařízení (zpracovatel Ing. Jozef Dohnálek, 972246619)

Technická zpráva:

#### D.2.3.2 Zapojení PZS

Doplňte text článku: Přejezd je umístěn v záhlaví ŽST, PZS bude ovládáno automaticky pomocí staničního ZZ Sadská. Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 100 km/hod.

### Sdělovací zařízení (zpracovatel: Petr Švejk, 972 244 824)

Do technické zprávy doplňte, že HDPE trubky budou v provedení dle pokynu SZDC č.j. 27150/2017-SZDC-O14 „Základní technické specifikace dálkových optických kabelů (DOK) a jejich příslušenství v telekomunikační síti SZDC“ ze dne 27.6.2017.



## **Životní prostředí** (zpracovatel: Bc. Adamovičová, 972 244 849)

### **A. Průvodní zpráva**

#### 1) str. 3 – A.2.6 POLOHA VŮČI ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ:

Uvádíte že, „plánovaná stavba se nenachází v oblasti záplavového území.“ Upozorňujeme, že území zasahuje do záplavového území 100-leté vody (P 4939). Relevantnost povodňového plánu v DUR bude projednána se správcem povodí (stanovisko č.j... ze dne... - vložit citaci do textu a originály do H).

#### 2) str. 3 – A.2.7 PŘÍSTUP NA STAVEBNÍ POZEMEK PO DOBU VÝSTAVBY, POPŘÍPADĚ PŘÍSTUPOVÉ TRASY:

V této kapitole bude zohledněno vyjádření správce povodí k záplavovému území 100-leté vody (viz.připomínka č.1). A případně budou navržena alternativní opatření pro výběr stavenišť a přístupových cest.

### **B. Souhrnná část**

#### 3) str. 1 – OBSAH SOUHRNNÉ ČÁSTI:

Předložený obsah Souhrnné části nesedí s obsahem dle Přílohy č. 1 ke směrnici generálního ředitele č.11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních. Požadujeme opravit.

#### 4) str. 5 – B.1.2.2 ÚDAJE O OCHRANNÝCH PÁSMECH:

Požadujeme doplnit do textu stanovisko orgánu ochrany přírody dle §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vyjádření (viz. část H.1.2.) s č.j.: 045236/2018/KUSK ze dne 12.04.2018.

#### 5) str.6 – B.1.2.5 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY:

V této kapitole bude zohledněno vyjádření správce povodí k záplavovému území 100-leté vody (viz.připomínka č.1). A případně budou navržena alternativní opatření pro výběr stavenišť a přístupových cest.

#### 6) str. 8 – B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ:

Do této kapitoly požadujeme zahrnout vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., s č.j.: 045234/2018/KUSK ze dne 27. 04. 2018 (H.1.11.).

#### 7) str. 8 – B.3.1.1 OCHRANA PŘÍRODY:

Do této kapitoly požadujeme doplnit vyjádření dle zákona §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, č.j.: 045236/2018/KUSK ze dne 12.04.2018 (H.1.2.).

#### 8) str. 10 – B.3.1.5 VLIV VIBRACÍ:

Tato kapitola pojednává o vlivu vibrací, není zde zapotřebí opět zmiňovat hluk. Požadujeme opravit

## **Železniční svršek a spodek** (zpracovatel: Ing. Fridrich, 972 244 833)

- přejezdy P4936 ev. km 2,741 a P4939 ev. km 5,552, SO 11-13-01 a SO 11-13-02: doplňte, že rychlostníky „60“ a „100“ a předvěstníky „6“ se po aktivaci PZS snesou bez náhrady. U P4936 doporučujeme s ohledem na zjištěné geotechnické podmínky nahradit vsakovací žebro trativodem vyvedeným do vsakovacího prostoru (aby se voda nezasakovala přímo pod přejezdovou konstrukcí). U P4936 není jasný smysl navržené výměny zeminy zemní pláň, doporučujeme vypustit. U P4939 by šířka komunikace měla být dodržena minimálně



přes celé nebezpečné pásmo přejezdu (není smyslem vyrobit z přejezdové konstrukce lokální „výhybnu“).

## **Ekonomické hodnocení** (zpracovatel: Ing. Petr Pavlíček, 972 244 819)

- Přepavní prognóza – prosím doložte hodnoty, které souvisí se zařazením do kategorie k určení traťového koeficientu, dále prosím prověřte výpočet koeficientu růstu přepravního výkonu (koeficienty pro středočeský kraj dle metodiky pro stanovení prognózy pro stavby malého rozsahu nekorespondují s Vaším výpočtem)
- Úspory času v osobní dopravě – prosíme o doložení zjednodušeného dopravního modelu a jeho vstupů (počet cestujících, uvažované zrychlení, jaké jsou délky úseků, na kterých je zavedeno TOR, chybí údaj o snížení rychlosti na jednotlivých přejezdech, zdroje těchto údajů (dle evidenčního listu?))
- V EH týkajících se přejezdů P4936 a P4939 je ve variantě bez projektu uvažováno s náklady na opravy a údržbu ve stejné výši, prosíme o opravu

### Formální připomínky

- Str. 4 – tvrzení „bude odstraněno trvalé omezení traťové rychlosti, traťová rychlost 100 km/h bude zachována“ je zavádějící, prosíme o přesnější formulaci
- Dle rezortní metodiky je kategorie TC7 doporučena pro dvojkolejnou trať, zde se jedná o jednokolejnou, tedy TC6 (dle této kategorie by již mělo dojít k reinvesticím do zařízení, u kterých se mění doba životnosti z 30 let na 28 let)
- Úspory času (osobohodiny) „vykazují“ vyšší elasticitu než investiční náklady, zvažte prosím zařazení citlivostní analýzy k této proměnné

Souhrnný rozpočet-opravte prosím smíšenou cenovou úroveň, počáteční rok uvádíte 2017, ale do tohoto roku nemáte zařazené žádné náklady (vychází se z data první fakturace)

## **Obecně** (zpracovatel: Ing. Václava Macháčová, 972 244 878)

Bez připomínek

S pozdravem

**Ing. Pavel Paidar**

Náměstek ředitele pro techniku

  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Stavební správa západ  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(3)

### Kopie

SŽDC SSZ Ing. Kuník, Ing. Fridrich, Ing. Seidlová, p. Švejk, Ing. Luis Alberto Pinto Castillo,  
Ing. Dohnálek, Bc. Adamovičová, Ing. Petr Pavlíček



**TMS Projekt s.r.o.**, se sídlem Rudolfovo, Dubičné 106, PSČ 373 71 IČO: 48200891, DIČ: CZ 48200891  
Bankovní spojení : Komerční banka a.s., České Budějovice, č.ú.: 65802-231/0100  
Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích oddíl C, vložka 2479.  
Pracoviště **PLZEŇ**, Wenzigova 8, 301 00. Tel.:378 229 853, Fax:378 229 870

## **Stanovisko projektanta k připomínkám odborných složek SŽDC, s.o. a ČD, a.s. k přípravné dokumentaci staveb:**

- „Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 na trati Nymburk hl.n. - Poříčany“
- „Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4941 v km 8,445 na trati Poříčany – Nymburk město“

### **H.4.1. ČD - Telematika č.j. 7796/2018-O ze dne 23.07.2018**

V rámci souvisejících staveb na výstavbu dalších PZS na trati Nymburk hl.n. - Poříčany bude položena souvislá kabelizace z ŽST Nymburk město do km 1,760. Kabelová komora Romold bude použita pro ukončení kabelu 10XN a trubek HDPE pouze v km 1,760.

### **H.4.2. SŽDC, s.o., GŘ, O12, O11 - zn. 39164/2018-SŽDC-GŘ-O12 ze dne 23.07.2018** **SŽDC, s.o., GŘ, O12, O11 - zn. 39217/2018-SŽDC-GŘ-O12 ze dne 23.07.2018**

#### **1. Odbor základního řízení provozu (O12)**

Připomínky byly do dokumentace zapracovány.

#### **2. Odbor operativního řízení a výluk (O11)**

*V STZ části B.11 je uvedeno, že se budou konat výluky železničního provozu (7 dní + krátkodobé výluky) a současně uzavírky přejezdu, z tohoto důvodu je nutné definovat objízdné trasy pro náhradní dopravu.*

*Požadujeme doplnit návrh tras náhradní dopravy a větší specifikaci naznačených krátkodobých výluk.*

Přesná trasa NAD a rozsah výluk budou popsány v dalším stupni projektové dokumentace. Pro výpočet nákladů za NAD byla použita délka trasy 23km (podklad od odboru provozuschopnosti (O15)).

### **H.4.3. SŽDC, s.o., GŘ, O15 - zn. 39535/2018-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 25.07.2018**

Bez připomínek k technickému řešení.

### **H.4.4. SŽDC, s.o., GŘ, O26 – e-mail ze dne 17.07.2018**

Bez připomínek k technickému řešení.

### **H.4.5. SŽDC, s.o., GŘ, O28 - zn. 37486/2018-SŽDC-GŘ-O28 ze dne 11.07.2018**

Bez připomínek k technickému řešení.

### **H.4.6. SŽDC, s.o., GŘ, O24 - zn. 38456/2018-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 17.07.2018**

*PZZ P4941*

*Upozorňujeme, že napájení PZS musí být řešeno ve smyslu předpisu SŽDC E8. V technické zprávě má být definováno rozhraní a dělicí místo podle kapitoly III předpisu SŽDC E8. Dělicí místo má být vyznačeno i v přehledovém schématu napájení, což zde není. Doplňte.*

Doplněno do dokumentace.

*V projektové dokumentaci není přiložen Protokol o určení vnějších vlivů. Doplňte.*

Bude doplněn v dalším stupni projektové dokumentace.

*PZZ P4936, P4939*



*Název stavby se odvolává na P4936 a P4939, avšak tyto SO nejsou v PD uloženy, proto se k těmto SO nemůžeme vyjádřit.*

Dokumentace byla doplněna – bez připomínek k technickému řešení, požadavek na doplnění Protokolu o určení vnějších vlivů bude respektován v dalším stupni.

#### **H.4.7. SŽDC, s.o., GŘ, O29 - e-mail ze dne 17.07.2018**

Bez připomínek k technickému řešení.

#### **H.4.8. SŽDC, s.o., GŘ, O30 - zn. 37291/2018-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 10.07.2018**

*Odbor bezpečnosti a krizového řízení SŽDC nemá námitek k předložené koncepci zajištění požární ochrany uvedené v projektové dokumentaci.*

*Upozorňujeme, že v části B.6 Zásady zajištění požární ochrany stavby není řešen požadavek na vybavení/nevybavení PHP“*

Technologický objekt je klasifikován jako neobsluhovaný provoz bez trvalé přítomnosti obsluhy a není nutno ho vybavit přenosnými hasicími přístroji.

#### **H.4.9. SŽDC, s.o., OŘ Praha - zn. S 100088D/U-27107/2018-SŽDC – OŘ PHA-710-Čer ze dne 23.07.2018**

##### **SŽDC, s.o., OŘ Praha - zn. S 100088D/U-27160/2018-SŽDC – OŘ PHA-710-Čer ze dne 23.07.2018**

Bez připomínek k technickému řešení.

Další stupeň projektové dokumentace včetně zpracovaných řezů kabelovou trasou bude předložen OŘ Praha k vyjádření.

#### **H.4.10. SŽDC, s.o., SŽE, ÚS Praha - zn. 21654 /2018-SŽDC-SŽE-PHA ze dne 27.07.2018**

Bez připomínek k technickému řešení.

#### **H.4.11. SŽDC, s.o., SŽG Praha - zn. 11785/2018-SŽDC-SŽG PHA – RP PHA ze dne 24.07.2018**

##### **SŽDC, s.o., SŽG Praha - zn. 11786/2018-SŽDC-SŽG PHA – RP PHA ze dne 24.07.2018**

Bez připomínek.

#### **H.4.12. SŽDC, s.o., TÚDC - zn. 14652/2018-SŽDC-TUDC-ÚATT ze dne 26.07.2018**

Bez připomínek k technickému řešení.

#### **H.4.13. České dráhy, a.s. – č.j. 713/2018-O3 ze dne 10.08.2018**

##### **České dráhy, a.s. – č.j. 714/2018-O3 ze dne 10.08.2018**

S umístěním stavby souhlasí.

#### **H.4.14. SŽDC, s.o., GŘ, O13 – zn. 39699/2018-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 26.07.2018**

viz. níže

#### **H.4.15. SŽDC, s.o., GŘ, O14 – zn. 39219/2018-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 23.07.2018**

##### **Zabezpečovací technika:**

*U přejezdu P4939 v km 5,552 je uvedeno: „Do zapojení návěstidel povolujících jízdu bude zpracována kontrola bezporuchového, bezanulačního a bezvýlukového stavu přejezdu P4939 a bude zpracována vypočtená doba zpoždění rozsvícení návěstidla“. Je nutno uvést o která návěstidla se jedná.*

Doplněno do dokumentace.

*U přejezdu P4939 v km 2,741 je uvedeno: „SSZT Nymburk požaduje společné využití stávajícího řešení s PZS v km 3,633. To bude mít za následek uzavření přejezdu P4936 v km 2,741 po dobu obsluhy nákladíště Třebestovice“ Tímto postupem bude na přejezdu P4936 nepřipustná nadbytečná výstraha, kdy nedojde k projetí tohoto přejezdu železničním vozidlem. Obsluhu nákladíště Třebestovice je nutné přizpůsobit tak, aby nedocházelo při této obsluze k nadbytečné výstraze na přejezdu P4936, kdy se tento přejezd vůbec nepojíždí. Například výlukou výstrahy na tomto přejezdu při obsluze nákladíště.*

viz. Doklady H.3.3. Záznam ze závěrečné porady ke zpracování přípravné dokumentace



## Telekomunikační technika:

*Doplnit v dokumentaci k jednotlivým přejezdům VTO v souladu s dosud platným předpisem SŽDC (ČSD) T1. Od zřízení VTO je možno upustit v případě příslušných změn předpisu SŽDC T1.*

viz. Doklady H.3.3. Záznam ze závěrečné porady ke zpracování přípravné dokumentace

*Požadujeme u reléových domků doplnění dveřních kontaktů a tyto kontakty, aby byly zapojeny do DDTS.*

viz. Doklady H.3.3. Záznam ze závěrečné porady ke zpracování přípravné dokumentace

### **H.4.16a. SŽDC, s.o. , Stavební správa západ – zn. 21171/2018-SŽDC-SSZ-ÚT1 ze dne 27.07.2018**

#### **Provozní a dopravní technologie a organizace výstavby:**

*1. B.2.4: Stavba vede ke zvýšení rychlosti. Je to i podstatný cíl stavby – odstranění TOR = 60 km/h.*

*2. B.10: Stavba vede ke zvýšení rychlosti, doplnit.*

*3. Není zřejmé, ve kterém SO nebo PS je zahrnuta úprava výstroje trati (demontáže rychlostníků a předvěstníků); doplnit.*

Doplněno do dokumentace.

Úprava výstroje trati je součástí SO 11-13-01, 02.

#### **Mostní objekty:**

*Chybí doložení přechodu kabelů přes mosty a propustky (dle situací není pravda, že jsou vedeny mimo objekty, jak je psáno v tz technol. části)*

Řezy kabelovou trasou budou zpracovány v dalším stupni projektové dokumentace.

#### **Zabezpečovací zařízení:**

*Technická zpráva:*

##### *D.2.3.2 Zapojení PZS*

*Doplněte text článku: Přejezd je umístěn v záhlaví ŽST, PZS bude ovládáno automaticky pomocí staničního ZZ Sadská. Přiblížovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 100 km/hod.*

Doplněno do dokumentace.

#### **Sdělovací zařízení :**

*Do technické zprávy doplňte, že HDPE trubky budou v provedení dle pokynu SŽDC č.j. 27150/2017-SŽDC-O14 „Základní technické specifikace dálkových optických kabelů (DOK) a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC“ ze dne 27.6.2017.*

Doplněno do dokumentace.

#### **Životní prostředí:**

Požadavky na doplnění TZ byly zpracovány.

#### **Železniční svršek a spodek:**

*Přejezdy P4936 ev. km 2,741 a P4939 ev. km 5,552, SO 11-13-01 a SO 11-13-02: doplňte, že rychlostníky „60“ a „100“ a předvěstníky „6“ se po aktivaci PZS snesou bez náhrady.*

Bylo opraveno.

*U P4936 doporučujeme s ohledem na zjištěné geotechnické podmínky nahradit vsakovací žebro trativodem vyvedeným do vsakovacího prostoru (aby se voda nezasakovala přímo pod přejezdovou konstrukcí).*

Vsakovací žebro bylo nahrazeno trativodem se zaústěním do vsakovací šachty umístěné vpravo koleje na pozemku SŽDC.

*U P4936 není jasný smysl navržené výměny zeminy zemní pláň, doporučujeme vypustit.*

Výměna zemní pláň – nebude (bylo opraveno ve výkresu).

*U P4939 by šířka komunikace měla být dodržena minimálně přes celé nebezpečné pásmo přejezdu (není smyslem vyrobit z přejezdové konstrukce lokální „výhybnu“).*

Bylo opraveno, Šířka komunikace bude dodržena přes celé nebezpečné pásmo přejezdu.



**Ekonomické hodnocení:**

Opravené EH bylo zasláno ke kontrole na SSZ 15.08.2018..

**Obecně:**

Bez připomínek.

**H.4.16b. SŽDC, s.o. , Stavební správa západ – zn. 21172/2018-SŽDC-SSZ-ÚT1ze dne 27.07.2018****Provozní a dopravní technologie a organizace výstavby:**

- 1. B.2.4: Stavba vede ke zvýšení rychlosti. Je to i podstatný cíl stavby – odstranění TOR = 60 km/h.*
- 2. B.10: Stavba vede ke zvýšení rychlosti, doplnit.*
- 3. Není zřejmé, ve kterém SO nebo PS je zahrnuta úprava výstroje trati (demontáže rychlostníků a předvěstníků); doplnit.*

Doplněno do dokumentace.

Úprava výstroje trati je součástí SO 11-13-01.

**Mostní objekty:**

*Chybí doložení přechodu kabelů přes most v ev. km 9,118*

V dokumentaci na v.č. C.2.3. je uvedeno .. po stávajícím mostě v kolejovém loži.... Toto řešení bylo odsouhlaseno OŘ Praha.

Řezy kabelovou trasou budou zpracovány v dalším stupni projektové dokumentace.

**Zabezpečovací zařízení:**

*Bez připomínek.*

*Technická zpráva: opravte Stavební správa západ se sídlem v Praze*

***D.2.5.2 Kabely sdělovací***

*Kromě uváděné navazující stavby „Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Poříčany - Nymburk město“, kde v rozsahu výkopových prací PS 11-01-31 budou přiloženy dvě trubky HDPE 33/40 (modrá a černá) a traťový kabel 10XN0,8, doplňte, další navazující koordináční stavbu „Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216a P4947v km 11,714v trati Nymburk hl.n.-Poříčany“, pro kterou bude provedena stejná kabelizace (přiloženy dvě trubky HDPE a kabel 10XN0,8.*

Doplněno do dokumentace.

**Sdělovací zařízení :**

*Do technické zprávy doplňte, že HDPE trubky budou v provedení dle pokynu SŽDC č.j. 27150/2017-SŽDC-O14 „Základní technické specifikace dálkových optických kabelů (DOK) a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC“ ze dne 27.6.2017.*

Doplněno do dokumentace.

**Životní prostředí:**

Požadavky na doplnění TZ byly zapracovány.

**Železniční svršek a spodek:**

*Přejezd P4941 ev. km 8,445 SO 11-13-01: doplňte, že rychlostníky „60“ a „100“ a předvěstníky „6“ se po aktivaci PZS snesou bez náhrady. Jinak bez připomínek.*

Bylo opraveno.

**Ekonomické hodnocení:**

Opravené EH bylo zasláno ke kontrole na SSZ 15.08.2018..

**Obecně:**

Bez připomínek.

Vypracoval: Miroslava Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.)



Váš dopis zn.: 198957/2018-SŽDC-SSZ-ÚT1

Zde dne:

Naše zn.: 39699/2018-SŽDC-GR-O13

Vyřizuje: Ing. Hana Boubertlová

Telefon: 972 244 498

Mobil:

E-mail: boubertlova@szdc.cz

Datum: 26.7.2018

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

Ing. Václava Macháčová

Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4941 v km 8,445 na trati Poříčany – Nymburk město  
Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741 a P4939 v km 5,552 na trati Nymburk hl. n. - Poříčany

K předložené projektové dokumentaci (DUR) od zhotovitele TMS Projekt s.r.o., Plzeň máme z hlediska našeho odboru následující připomínky:

Obecně:

- Žádáme prověření zrušení přejezdu P4939 v km 5,552 za předpokladu zřízení náhradního přístupu od sousedního přejezdu P4940 v km 5,775. Žádáme o prověření, jestli drážní pozemek mezi těmito přejezdy umožňuje zřízení obslužné účelové komunikace řešící náhradu přejezdu P4939. Rekonstrukce a údržba přejezdu P4939 za předpokladu možnosti jeho zrušení je nevhodná a nekoncepční ve vztahu k trvalé snaze o snížení počtu přejezdů.

Dle závazného stanoviska MěÚ Nymburk, odbor správy městského majetku č.j. MUNYM-050/38901/2016/Jeř ze dne 15.10.2016 Město Sadská nesouhlasí se zrušením železničního přejezdu P4939 v žkm 5,552.

V rámci řešení žel. přejezdů nebylo zrušení přejezdu požadováno. Zřízením souběžné komunikace by byly zasaženy sousední pozemky. Za přejezdem v km 5,552 by zřízení komunikace vyvolalo rozsáhlé terénní úpravy (mimo pozemek SŽDC). U přejezdu v km 5,775 by bylo napojení souběžné komunikace a sjezd z ní v bezprostřední blízkosti přejezdu.

Trasa byla upravena.

Přejezd P4941 a P4939:

- Požadavek na minimální volnou šířku pozemní komunikace v místě přejezdu 5 m se netýká ÚK.  
Šíře přejezdu byla projednána na poradě projektanta bez připomínek. U přejezdu P4939 (km 5,552) byly zmíněny na místním šetření zájmy obce Sadská na rozvoj obce i v tomto místě (tzn. i pravděpodobnost normových požadavků pro budoucí stav pozemní komunikace). Souhlasíme však s připomínkou, případné zúžení navrhuje řešit v dalším stupni po projednání s příslušnými obcemi. Potom by došlo k úspoře nákladů.
- Ustanovení čj. 1549/2017-SŽDC-GR-O13 požaduje minimální vzdálenost závěrných zídek od hlavy pražců 200 mm. V PD je uvedeno 900 mm, což je zbytečné!

Vzdálenost 900 mm vzešla z požadavku a závěrů porad pro umožnění strojního čištění a podbíjení.

Přejezd P4936:

- Jedná se o přejezd na nezpevněné ÚK. Stávající úhel křížení je 80°. PD navrhuje zhoršení stávajícího stavu na 68°. Nesouhlasíme. Viz norma ČSN 73 6380, čl. 5.2.3. Podoba přejezdu a úhel křížení byl stanoven.

Úprava šikmosti byla na základě požadavku řešena na samostatném místním šetření dne 15.03.2018 za účasti projektanta, SŽDC (investor SSZ), Policie ČR a obce Třebestovice. Důvodem úpravy úhlu křížení (větší našikmení) současně s úpravou dopravního značení bylo právě zvýšení bezpečnosti na tomto přejezdu. Projektant ještě prověřil technické možnosti řešení a úhel křížení



upravil na 80°. Na vnitřní straně oblouku vlevo trati však zvětšil šířku pozemní komunikace od její osy o 0,83 m jako přizpůsobení současné ploše vozovky. Změnu řešení konzultoval se zástupcem Policie ČR (DI) zúčastněným na místním šetření, který souhlasil, pokud nebude snížena přehlednost křižovatky.

- Požadavek na minimální volnou šířku pozemní komunikace v místě přejezdu 5 m se netýká ÚK.  
Nesouhlasíme, viz předchozí bod. Pozemní komunikace při menší šířce by nebyla bezpečně sjízdná vlivem navazujících oblouků.
- Ustanovení čj. 1549/2017-SŽDC-GR-O13 požaduje minimální vzdálenost závěrných zídek od hlavy pražců 200 mm. V PD je uvedeno 900 mm, což je zbytečné!

Vzdálenost 900 mm vzešla z požadavku na místním šetření 15.3.2018 a závěrů porad pro umožnění strojního čištění a podbíjení.

**Železniční svršek** (zpracoval Ing. Radek Trejtnar, Ph.D., tel. 972 341 194, [Trejtnar@szdc.cz](mailto:Trejtnar@szdc.cz))

Přejezd P4941:

- Nesouhlasíme s vložením vyrovnávacího oblouku poloměru  $R = 74\,000$  m v km 8,440 – km 8,432. Úsek trati km 6,570 – km 10,147 je podle evidence v přímé, toto směrové uspořádání zachovejte. Se SŽG Praha lze konzultovat referenční přísmou (tečnu) pro vámi řešený rozsah stavby.

Bylo opraveno.

- Rozsah a typ zajištění PPK konzultujte rovněž se SŽG Praha (typy ZZ a jejich umístění). Z TZ odstraňte odkaz na starou verzi předpisu „ČD S3“.

Bylo doplněno a opraveno.

- V TZ chybí popis TOR 60. Poznámka v situaci „Stávající rychlostníky budou demontovány a po skončení stavebních úprav opět vráceny do původní polohy“ je vzhledem k účelu stavby – odstranění TOR – zmatečná. Opravte. Doplněte údaje o upravované výstroji trati do TZ.

Bylo opraveno.

Přejezd P4939

- V TZ chybí popis TOR 60. Poznámka v situaci „Stávající rychlostníky budou demontovány a po skončení stavebních úprav opět vráceny do původní polohy“ je vzhledem k účelu stavby – odstranění TOR – zmatečná. Opravte. Doplněte údaje o upravované výstroji trati do TZ.

Bylo opraveno a doplněno

- Do podélného profilu uveďte do spodní části popis železničního svršku v navrhovaném stavu (řádek pod sklonové poměry).

Bylo doplněno.

- V podélném profilu chybí zakres odvodnění. V případě přejezdu P4939 km 5,552 odůvodněte návrh nivelety koleje (přejezd ve vrcholu sklonu). Prověřte úpravu nivelety koleje ve smyslu snížení úrovně nivelety koleje vedoucí ke snížení sklonů.

Zákes odvodnění doplněn, přejezdová konstrukce neleží ve vrcholu lomu sklonu ani v jeho zaoblení. Snížení nivelety by mělo za následek větší než nutné úpravy žel. svršku (trhání, úprava žel. spodku) s nežádoucím dopadem na náklady stavby.

Přejezd P4936:

- Snižte počet lomů sklonů. Vzdálenost lomů sklonů neodpovídá ČSN 736360-1.

Bylo opraveno.



- Rozsah a typ zajištění PPK konzultujte se SŽG Praha (typy ZZ a jejich umístění). Z TZ odstraňte odkaz na starou verzi předpisu „ČD S3“.

Bylo opraveno.

**Železniční spodek** (zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel. 972 244 275, [Brestovsky@szdc.cz](mailto:Brestovsky@szdc.cz)).

Přejezd P4941:

#### Technologická část:

- Do TZ doplňte informaci, že návrh kabelových tras je také v souladu s předpisem SŽDC S4.
- Upravte polohu vedení kabelu ZZ v místě přejezdu P4941 tak, aby nekolidoval se zpevněným reprofilovaným příkopem. Upravte polohu v levé části přejezdu tak, aby kabel ZZ nebyl přímo pod příkopovou zídou přejezdu, ale až za ní. Také není vhodně umístit protlak pod koncem ZKPP.

Kabelová trasa byla upravena.

- Upravte polohu kabelu tak, aby (pokud je to možné) trasa nevedla svahem zářezu nebo náspu.

Kabelová trasa byla upravena.

- Prověřte polohu kabelu ČD telematika. Jeví se nepravděpodobné, že bude kabel veden pod koleji.

Zákres je orientační, při provádění stavby bude přesná poloha kabelu vytyčena.

#### Geotechnický průzkum:

- Požadovaná statická zatěžovací zkouška (SZZ) nebyla provedena. SZZ nešla provést v nočních hodinách s použitím dvoucestného vozidla?

viz níže (vypořádání připomínek WALTEC)

- Do zprávy o geotechnickém průzkumu doplňte informaci o náhradě hodnoty  $E_{0r}$  za hodnotu  $E_{vd}$ . Doplňte, jaký vliv může mít na návrh pražcového podloží změna ve výpočtu na  $E_{0r}$  vzhledem k zastižené geologii.

viz níže (vypořádání připomínek WALTEC)

- Upravte návrh pražcového podloží. Předložený návrh posoudí pouze stabilizovanou vrstvu. Jaký je finální výsledek na pláni tělesa železničního spodku, po započítání vrstvy štěrkodrtě? Z jakého důvodu není provedeno posouzení na odolnost proti mrazu? Doplňte.

viz níže (vypořádání připomínek WALTEC)

- Upravte formulář pro výpočet posouzení pražcového podloží. Předpis ČD S4 již není v platnosti. Ve formuláři není proveden přepočet materiálů na náhradní tloušťku vrstvy štěrkopísku  $h_{sp}$ .

viz níže (vypořádání připomínek WALTEC)

#### TZ:

- V TZ vynechte slovo „navrhujeme“. Věty tak zní, že si řešením nejste jisti. Použijte slovo „bude“ nebo jiný ekvivalent.

Bylo opraveno.

- Byly vydány souhlasy se sklonem trativodů pod 5 ‰ a umístěním trativodu méně než 0,3 m pod zemní pláň? Nelze umístit trativod hlouběji a naopak zmírnit sklon zpevněného příkopu?

Sklony byly upraveny všude na 5 ‰

- Doplňte způsob ukončení ZKPP.

Bylo doplněno do TZ.



#### Situace:

- Se zpracovatelem části kabelového vedení ZZ upravte vedení kabelů tak, aby nezasahovaly do odvodňovacích zařízení, aby kabel nebyl umístěn pod závěrnou zídku přejezdu a aby nebyl proveden protlak pod hranou ZKPP. Dále prověřte vedení kabelu ČD telematika.

Bylo upraveno.

#### Podélný řez:

- Zakreslete správné umístění vrstev pražcového podloží.

Bylo upraveno.

#### Vzorový příčný řez:

- Proveďte plán tělesa železničního spodku v jednostranném sklonu 5 %.
- Rozšiřte ZKPP v levé části přejezdu tak, aby byla podepřená celá závěrná zídka pomocí ZKPP.

Bylo upraveno.

Přejezd P4936 a P4939

#### Technologická část:

- Do TZ doplňte informaci, že návrh kabelových tras je také v souladu s předpisem SŽDC S4.
- Upravte polohu kabelu tak, aby (pokud je to možné) trasa nevedla svahem zářezu, náspu nebo v odvodňovacím zařízení.

Bylo doplněno.

Kabelová trasa byla upravena.

#### Geotechnický průzkum:

- Požadovaná statická zatěžovací zkouška (SZZ) nebyla provedena.
- Do zprávy o geotechnickém průzkumu doplňte informaci o náhradě hodnoty  $E_{0r}$  za hodnotu  $E_{vd}$ . Doplňte, jaký vliv může mít na návrh pražcového podloží změna ve výpočtu na  $E_{0r}$  vzhledem k zastižené geologii.
- Upravte návrh pražcového podloží. Předložený návrh posoudí pouze stabilizovanou vrstvu. Jaký je finální výsledek na pláni tělesa železničního spodku, po započítání vrstvy štěrkodrtě?
- Upravte formulář pro výpočet posouzení pražcového podloží. Předpis ČD S4 již není v platnosti. Ve formuláři není proveden přepočet materiálů na náhradní tloušťku vrstvy štěrkopísku  $h_{sp}$ .

viz níže (vypořádání připomínek WALTEC)

viz níže (vypořádání připomínek WALTEC)

viz níže (vypořádání připomínek WALTEC)

viz níže (vypořádání připomínek WALTEC)

SO 11-13-01 (P4936)

#### TZ:

- Do TZ doplňte zdůvodnění, proč nelze použít klasický způsob odvodnění.
- Doplňte způsob ukončení ZKPP.

Bylo doplněno.

Bylo doplněno.



- Vysvětlíte rozpor s předběžně navrženou skladbou ZKPP z geotechnického průzkumu a vlastním návrhem.

Omyl projektanta – bylo opraveno. Náhradní zemní plán byla z návrhu vypuštěna a skladba ZKPP je tak podle průzkumu.

- Prokažte způsob odvodnění přejezdu pomocí vsakování. V tomto stupni musí být prokázáno, že se voda může vsakovat. V dalším stupni již nelze provádět změnu odvodnění. V TZ je zmínka o archivním vrtu z geofondu. Tento vrt není v dokumentaci přiložen. Doložte možnost vsakování nebo proveďte hydrotechnický průzkum ještě pro tento stupeň dokumentace.

Projektant zajistil z Geofondu 2 vrtané sondy v blízkosti přejezdu ev. km 2,741 (V-11 ve vzdálenosti 34 m od středu přejezdu a JPT 10 ve vzdálenosti 41 m od středu přejezdu). Sonda V-11 hluboká 9 m měla ustálenou hladinu podzemní vod v hl. 7,6 m, sonda JPT 10 hluboká 6 m podzemní vodu nezastihla. V sondě V-11 byly do hl. 4,8 m písky hlinité, do hl. 5,6 m písek středně ulehý, do hl. 6,9 m písek hlinitý, do hl. 7,2 m písek prachovitý, do hl. 8,1 m písek středně ulehý, do hl. 9,0 m hlína písčitá. V sondě JPT 10 (blíže ke koleji) byly písky – do hl. 3,2 m se štěrkem, do hl. 3,8 m slabě hlinité, do hl. 4,2 m jílovité, do hl. 4,2 m byl jíl písčitý, do hl. 6,0 m písek slabě hlinitý. V obou sondách se jedná o fluvialní (říční) sedimenty, které jsou většinou propustné. Písek hlinitý v sondě V-11 se považuje podle SŽDC S4, příloha 10, tab.6 za málo propustný (sonda je však dále od koleje). Polohy sond byly zakresleny do situace. Výpisy sond přikládáme a budou přílohou technické zprávy. Text tohoto zdůvodnění bude také v technické zprávě. Pro další stupeň dokumentace (projekt stavby) bude požadován podrobný hydrogeologický průzkum podle ČSN 75 5115 a výpočetní posouzení vsakování. Upřesní se tak konstrukce vsakovací jámky.

#### Situace:

- Do situace zaznamenejte úpravu drážního příkopu okolo přejezdu.

Bylo doplněno.

#### Podélný řez:

- Zakreslete správné umístění vrstev pražcového podloží.

Bylo opraveno.

- Vzorový příčný řez:
- Do příčného řezu doplňte vedení kabelu ZZ.

Bylo doplněno.

- Proveďte plán tělesa železničního spodku v jednostranném sklonu 5 %.

Bylo opraveno.

- Rozšiřte ZKPP v pravé části přejezdu tak, aby byla podepřená celá závěrná zídka pomocí ZKPP.

Bylo opraveno.

#### SO 11-13-02 (P4939)

#### TZ:

- V TZ vynechte slovo „navrhujeme“. Věty tak zní, že si řešením nejste jisti. Použijte slovo „bude“ nebo jiný ekvivalent.

Bylo opraveno.

- Doplňte způsob ukončení ZKPP.

Bylo doplněno.

#### Podélný řez:

- Zakreslete správné umístění vrstev pražcového podloží.



Bylo opraveno.

#### **Vzorový příčný řez:**

- Proved'te pláň tělesa železničního spodku v jednostranném sklonu 5 %.

Bylo opraveno.

- Rozšiřte ZKPP v pravé části přejezdu tak, aby byla podepřená celá závěrná zídka pomocí ZKPP.

Bylo opraveno.

- Prohlubte trativod tak, aby byl umístěn až pod hranou výměny materiálu (pod 0/63).

Bylo opraveno.

#### **Závěr**

Projektovou dokumentaci považujeme za schválenou pouze v případě řádného vypořádání připomínek. Vypořádání připomínek zašlete na výše uvedené emailové adresy zpracovatelů připomínek.

Ing. Radovan Kovařík  
ředitel odboru traťového hospodářství



Masarykova 1355/12  
678 01 Blansko

**TMS Projekt s.r.o.**  
Projekční pracoviště Plzeň  
Wenzigova 8  
301 00 Plzeň

NAŠE ZNAČKA 07082018 VYŘIZUJE LINKA Ing. Jiřina Vašinová 606280375 Blansko 6.8.2018

Věc: Vypořádání připomínek ke geotechnickému průzkumu v rámci PD:  
Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4941 v km 8,445 na trati Poříčany-Nymburk město  
Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2, 741 a P4939 v km 5,552 na trati Nymburk hl.n.- Poříčany

Přejezdy P4941 v km 8,445, P4936 v km 2,741 a P4939 v km 5,552 – žel. spodek

- požadované statické zatěžovací zkoušky (SZZ) na přejezdech nebyly provedeny z důvodu probíhajících výluk na koridoru, kdy trať sloužila jako objízdná trasa a nebylo možno, podle traťmistra, zajistit dostatečnou pauzu na provedení zkoušek a to ani v nočních hodinách. Noční klid byl zrušen.
- ve zprávách je všude uvedena naměřená hodnota  $E_{vd}$  (rázový modul deformace) a v závěru je zdůrazněno, že návrh PP musí být podložen SZZ provedenými v rámci doplňujícího průzkumu při zpracování PS.
- hodnota rázového modulu deformace vychází obecně nižší než hodnota statického modulu přetvárnosti, (naše zkušenosti z měření in situ a publikované výsledky). Námi navržené konstrukce PP vycházejí z této nižší hodnoty s ohledem na skutečnost, že rozpočet na stavbu v PD nemůže být v rámci zpracování PS již navýšen.
- navržené konstrukce splňují požadavek  $E_{pl} \geq 60$  MPa. Podkladní vrstva štěrkodrti únosnost nezvyšuje, proto se nepočítá (příloha 6, odstavec 6, SŽDC S4).
- u přejezdu P4941 byly v pláni žel. spodku zastiženy nenamrzavé naváté písky, které jsou rozšířené v širším okolí přejezdu – odolnost proti mrazu se proto nepočítá (uvedeno ve zprávě)
- chybné označení předpisu (ČD S4) bylo opraveno (viz přílohy).
- v návrzích PP byl proveden přepočet na štěrkopísek (viz přílohy)

S pozdravem

Ing. Jiřina Vašinová v.r.  
jednatel  
za firmu WALTEC GDS, s.r.o.



# Návrh a posouzení pražcového podloží přejezdu P4936 v km 2,741

## přejezd přechodová o last

Typ trati

Celostátní ostatní pro rychlost menší než 120 km.h -1

Stabilizovaná vrstva

cementová stabilizace štěrku

o tl.  $h_1 =$

0,30

Modul přetvárnosti cementem stabil. štěrku

$E_1 =$  120,00 MPa

Požadovaný modul přetvárnosti

$E_{PL} =$  60,00 MPa

Rázový modul deformace na zemní pláni

$E_{vd} =$  23,06 MPa

Opravný součinitel "z"

$Z =$  1,00

Redukovaný rázový modul deformace

$E_{vdr} =$  23,06 MPa

## Posouzení

$$k_1 = \frac{E_{vdr}}{E_1} \text{ tedy } \frac{23,06}{120,00} = 0,19$$

$$k_2 = \frac{h_1}{D} \text{ tedy } \frac{0,30}{0,30} = 1,00$$

Z diagramu na obr.8 v příloze SŽDC S4 se pro  $k_1 =$  0,19 a  $k_2 =$  1,00 určí

$$k_3 = 0,51$$

Potom platí, že  $E_{e2} = k_3 \cdot E_2 = 0,51 \times 120,00 =$  61,20 MPa potom platí, že

$E_{e2}$

>

$E_{pl}$

→

61,20

>

60,00

konstrukce tělesa železničního spodku z hlediska únosnosti **VYHOVUJE**

POSO Z N OCHR NY Z MN PL N PR DN PR ZNIV MI ČINKY MR Z

tloušťka cement. stabil. štěrku a podkladní vrstvy štěrku

o tl.  $h =$  0,50 m

Typ trati

Celostátní ostatní pro rychlost menší než 120 km.h -1

Index mrazu  $I_{ma} =$

400 °C.den

Zemní plán je tvořena: písek hlinitý se štěrkem, mírně namrzavý

Dovolená tloušťka promrznutí zemin zemní pláň

$h_{zdov} =$  0,60 m

Tloušťka kolejového lože /beton.pražce/

$h_k =$  0,55 m

Přepočet cement. stabil. a podkladní vrstvy na štěrkopísek

$h =$  0,62 m

Vodní režim zemní pláň určený podle stupně konzistence  $I_c =$

příznivý

Hloubka promrznutí  $h_{pr} = 0,045 \cdot \sqrt{I_{ma}} = 0,045 \cdot \sqrt{400} \rightarrow$

0,90 m

Pro zajištění ochrany zemní pláň před nepříznivými účinky mrazu platí:

$$h_{pr} \leq h_k + h_{sp} + h_{zdov} \text{ tedy } 0,90 < 1,77$$

navrhovaná podkladní vrstva z hlediska ochrany zemní pláň před nepříznivými účinky mrazu

**VYHOVUJE**

Navržená konstrukce pražcového podloží přejezdu - PP typ 6, ZKPP typ 4

štěrkové lože (beton. pražce)

(od LPP)

o mocnosti

0,35 m

podkladní vrstva ze štěrku

o mocnosti

0,20 m

cementem stabil. štěrku

o mocnosti

0,30 m



# Návrh a posouzení pražcového podloží přejezdu P4939 km 5,552

## přejezd + přechodová oblast

Typ trati

Celostátní ostatní pro rychlost menší než 120 km.h -1

Stabilizovaná vrstva

cementová stabilizace štěrkodrti

o tl.  $h_1 =$

**0,30**

Modul přetvárnosti cementem stabil. štěrkodrti

$E_1 =$  **120,00** MPa

Požadovaný modul přetvárnosti

$E_{PL} =$  **60,00** MPa

Modul přetvárnosti na náhradní zemní pláni -odhad

$E_{odh} =$  **24,50** MPa

## Posouzení

$$k_1 = \frac{E_{odh}}{E_1} \quad \text{tedy} \quad \frac{24,50}{120,00} = \mathbf{0,20}$$

$$k_2 = \frac{h_1}{D} \quad \text{tedy} \quad \frac{0,30}{0,30} = \mathbf{1,00}$$

Z diagramu na obr.8 v příloze 6 SŽDC S4 se pro  $k_1 =$  **0,20** a  $k_2 =$  **1,00** určí

$$k_3 = \mathbf{0,52}$$

Potom platí, že  $E_{e2} = k_3 \cdot E_2 = 0,52 \times 120,00 =$  **62,40** MPa potom platí, že

$$\mathbf{E_{e2}} > \mathbf{E_{pl}} \longrightarrow \mathbf{62,40} > \mathbf{60,00}$$

**konstrukce tělesa železničního spodku z hlediska únosnosti VYHOVUJE**

## POSOUZENÍ OCHRANY ZEMNÍ PLÁNĚ PŘED NEPŘÍZNIVÝMI ÚČINKY MRAZU

Tloušťka cement. stabil. štěrkodrti a podkladní vrstvy štěrkodrti o tl.  $h =$  **0,50** m

Typ trati

Celostátní ostatní pro rychlost menší než 120 km.h -1

Index mrazu  $I_{ma} =$

**400** °C.den

Zemní pláň je tvořena: **jílovitá hlína, která je nebezpečně namrzavá**

Dovolená tloušťka promrznutí zemin zemní pláně

$h_{zdov} =$  **0,40** m

Tloušťka kolejového lože /beton.pražce/

$h_k =$  **0,55** m

Přepočet cement. stabil a podkladní vrstvy na štěrkopísek

$h =$  **0,62** m

Vodní režim zemní pláně určený podle stupně konzistence  $I_c =$

příznivý

Hloubka promrznání  $h_{pr} = 0,045 \cdot \sqrt{I_{ma}} = 0,045 \cdot \sqrt{400} \rightarrow$

**0,90** m

Pro zajištění ochrany zemní pláně před nepříznivými účinky mrazu platí:

$$h_{pr} \leq h_k + h_{sp} + h_{zdov} \quad \text{tedy} \quad \mathbf{0,90} < \mathbf{1,57}$$

navrhovaná podkladní vrstva z hlediska ochrany zemní pláně před nepříznivými účinky mrazu

**VYHOVUJE**

**Navržená konstrukce pražcového podloží přejezdu - PP typ 6, ZKPP typ 4**

štěrkové lože (beton. pražce)	od LPP	o mocnosti	<b>0,35</b>	m
podkladní vrstva ze štěrkodrti		o mocnosti	<b>0,20</b>	m
cementem stabil. štěrkodrt'		o mocnosti	<b>0,30</b>	m
konstrukční vrstva kameniva - náhradní zemní pláň		o mocnosti	<b>0,20</b>	m



# Návrh a posouzení pražcového podloží přejezdu P4941 v km 8,445

## přejezd + přechodová oblast

Typ trati

Celostátní ostatní pro rychlost menší než 120 km.h -1

Stabilizovaná vrstva

cementová stabilizace štěrkodrti

o tl.  $h_1 =$  **0,30**

Modul přetvárnosti cementem stabil. štěrkodrti

$E_1 =$  **120,00** MPa

Požadovaný modul přetvárnosti

$E_{PL} =$  **60,00** MPa

Rázový modul deformace na zemní pláni

$E_{vd} =$  **24,48** MPa

Opravný součinitel "z"

$z =$  **1,00**

Redukovaný rázový modul deformace zemní pláně

$E_{vdr} =$  **24,48** MPa

## Posouzení

$$k_1 = \frac{E_{vdr}}{E_1} \quad \text{tedy} \quad \frac{24,48}{120,00} = \mathbf{0,20}$$

$$k_2 = \frac{h_1}{D} \quad \text{tedy} \quad \frac{0,30}{0,30} = \mathbf{1,00}$$

Z diagramu na obr.8 v příloze 6 SŽDC S4 se pro  $k_1 =$  **0,20** a  $k_2 =$  **1,00** určí

$$k_3 = \mathbf{0,52}$$

Potom platí, že  $E_{e2} = k_3 \cdot E_2 = 0,52 \times 120,00 =$  **62,40** MPa potom platí, že

$$E_{e2} > E_{pl} \quad \longrightarrow \quad \mathbf{62,40} > \mathbf{60,00}$$

**konstrukce tělesa železničního spodku z hlediska únosnosti VYHOVUJE**

## POSOUZENÍ OCHRANY ZEMNÍ PLÁNĚ PŘED NEPŘÍZNIVÝMI ÚČINKY MRAZU

**NEPOČÍTÁ SE**

tloušťka cement. stabil. štěrkodrti a podkladní vrstvy štěrkodrti

o tl.  $h =$  **0,50** m

Typ trati

Celostátní ostatní pro rychlost menší než 120 km.h -1

Index mrazu  $I_{ma} =$

**400** °C.den

Zemní plán je tvořena: **NENAMRZAVÝ písek**

Dovolená tloušťka promrznutí zemin zemní pláně

$h_{zdov} =$  **0,35** m

Tloušťka kolejového lože /beton.pražce/

$h_k =$  **0,20** m

Tloušťka cement. stabil. štěrkodrti a podkladní vrstvy

$h =$  **0,30** m

Vodní režim zemní pláně určený podle stupně konzistence  $I_c =$

příznivý

Hloubka promrznutí  $h_{pr} = 0,045 \cdot \sqrt{I_{ma}} = 0,045 \cdot \sqrt{400} \rightarrow$

**0,90** m

Pro zajištění ochrany zemní pláně před nepříznivými účinky mrazu platí:

$$h_{pr} \leq h_k + h_{sp} + h_{zdov} \quad \text{tedy} \quad \mathbf{0,90} < \mathbf{0,85}$$

navrhovaná podkladní vrstva z hlediska ochrany zemní pláně před nepříznivými účinky mrazu

**VYHOVUJE**

**Navržená konstrukce pražcového podloží přejezdu - PP typ 6 , ZKPP typ 4**

štěrkové lože /beton.p./ od LPP

o mocnosti **0,35** m

podkladní vrstva ze štěrkodrti

o mocnosti **0,20** m

cementem stabil. štěrkodrt'

o mocnosti **0,30** m



## Podklady z Katastrálního úřadu

*"Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. - Poříčany"*



**Seznam pozemků dotčených stavbou:**

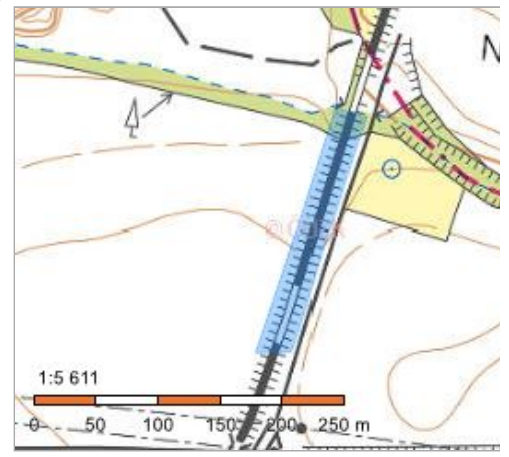
**Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. - Poříčany**

OBEC	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA ČÍSLO	MAJITEL	UPŘESNĚNÍ
Poříčany	Poříčany	<b>912/1</b>	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000	
Poříčany	Poříčany	<b>913</b>	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000	
Třebestovice	Třebestovice	<b>674/5</b>	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000	
Třebestovice	Třebestovice	<b>674/3</b>	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000	most přes dálnici
Třebestovice	Třebestovice	<b>674/6</b>	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000	
Sadská	Sadská	<b>2560/1</b>	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 11000	zábor 1100 m <sup>2</sup>
Sadská	Sadská	<b>1783</b>	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000	
Sadská	Sadská	<b>1781/1</b>	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 11000	zábor 2094 m <sup>2</sup>
Sadská	Sadská	<b>1781/4</b>	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 11000	zábor 774 m2
Sadská	Sadská	<b>1782/2</b>	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000	
Sadská	Sadská	<b>1782/1</b>	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000	
Sadská	Sadská	<b>st. 941</b>	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000	VB Sadská



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">912/1</a>
Obec:	<a href="#">Poříčany_[537705]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Poříčany_[725986]</a>
Číslo LV:	<a href="#">91</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	5305
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu
Změna číslování parcel

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Kolín](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 05.03.2018 08:00:00.

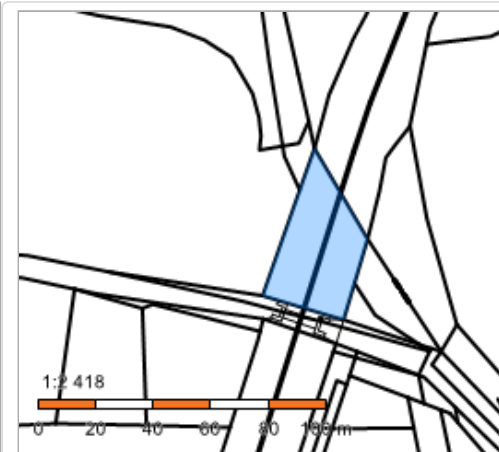
© 2004 - 2018 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#), [Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8](#)  
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na [jejich e-mail adresu](#).

Verze aplikace: 5.5.1 build 0



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">913</a>
Obec:	<a href="#">Poříčany_[537705]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Poříčany_[725986]</a>
Číslo LV:	<a href="#">91</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	1185
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

## Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu
Změna číslování parcel

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

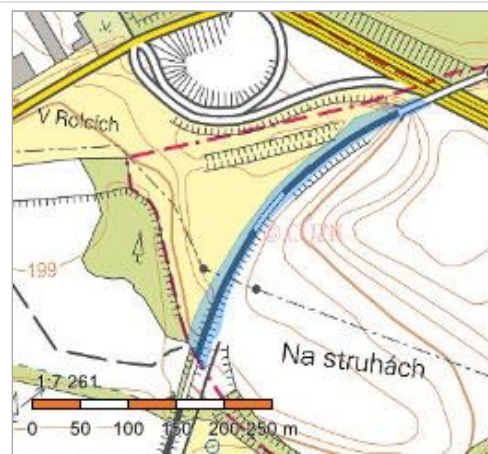
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Kolín](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 05.03.2018 08:00:00.



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">674/5</a>
Obec:	<a href="#">Třebestovice [537896]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Třebestovice [769649]</a>
Číslo LV:	<a href="#">48</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	6909
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)
Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

## Jiné zápisy

Typ
Změna číslování parcel

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

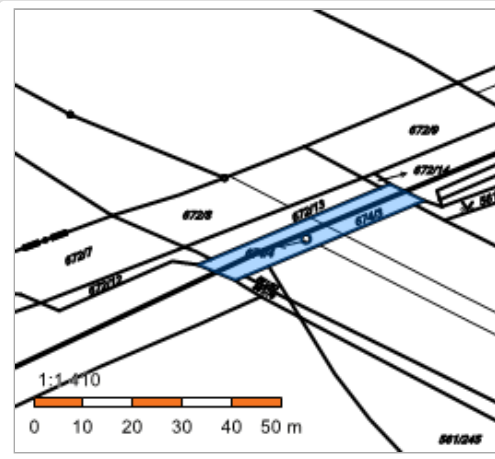
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Nymburk](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 05.03.2018 08:00:00.



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">674/3</a>
Obec:	<a href="#">Třebestovice [537896]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Třebestovice [769649]</a>
Číslo LV:	<a href="#">48</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	239
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dálnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Česká republika,

Právo hospodařit s majetkem státu

Podíl

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Typ

Změna číslování parcel

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Nymburk](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 05.03.2018 08:00:00.

© 2004 - 2018 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#), [Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8](#)  
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na [jejich e-mail adresu](#).

Verze aplikace: 5.5.1 build 0



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">674/6</a>
Obec:	<a href="#">Třebestovice [537896]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Třebestovice [769649]</a>
Číslo LV:	<a href="#">48</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	20579
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

## Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu
Změna číslování parcel

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Nymburk](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 05.03.2018 08:00:00.



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">2560/1</a>
Obec:	<a href="#">Sadská [537764]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Sadská [745928]</a>
Číslo LV:	<a href="#">3201</a>
Výměra [m²]:	6241
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

### Vlastnické právo

Podíl

České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

### Typ

Věcné břemeno (podle listiny)

Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

## Jiné zápisy

### Typ

Změna číslování parcel

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Nymburk](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 05.03.2018 08:00:00.

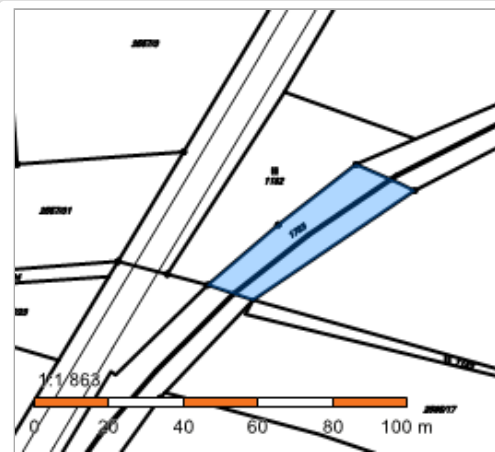
© 2004 - 2018 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#), [Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8](#)  
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na [jejich e-mail adresu](#).

Verze aplikace: 5.5.1 build 0



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1783</a>
Obec:	<a href="#">Sadská [537764]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Sadská [745928]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1616</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	680
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

### Vlastnické právo

Podíl

Česká republika,

### Právo hospodařit s majetkem státu

Podíl

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

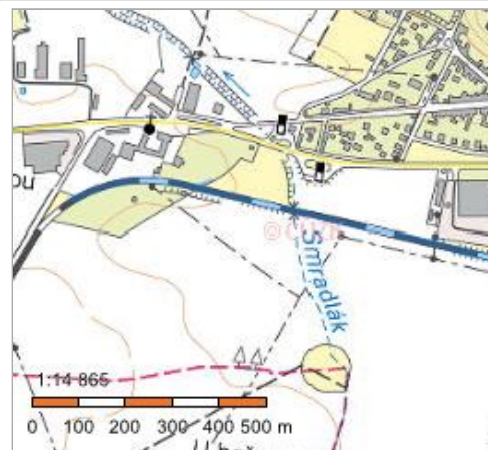
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Nymburk](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 05.03.2018 08:00:00.



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1781/1</a>
Obec:	<a href="#">Sadská [537764]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Sadská [745928]</a>
Číslo LV:	<a href="#">3201</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	12174
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

### Vlastnické právo

Podíl

České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

### Typ

Věcné břemeno (podle listiny)

## Jiné zápisy

### Typ

Změna číslování parcel

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Nymburk](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 05.03.2018 08:00:00.

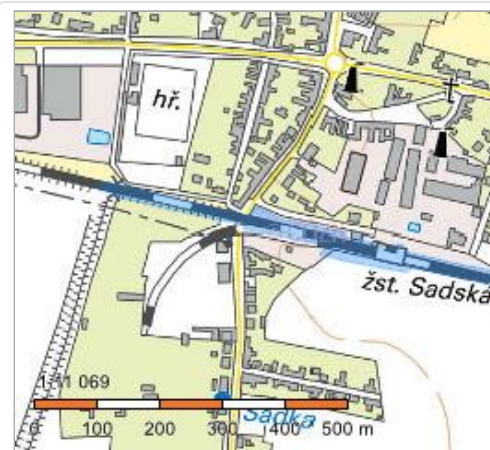
© 2004 - 2018 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#), [Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8](#)  
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na [jejich e-mail adresu](#).

Verze aplikace: 5.5.1 build 0



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1781/4</a>
Obec:	<a href="#">Sadská [537764]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Sadská [745928]</a>
Číslo LV:	<a href="#">3201</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	16615
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

### Vlastnické právo

Podíl

České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

### Typ

Věcné břemeno (podle listiny)

Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

## Jiné zápisy

### Typ

Změna číslování parcel

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Nymburk](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 05.03.2018 08:00:00.

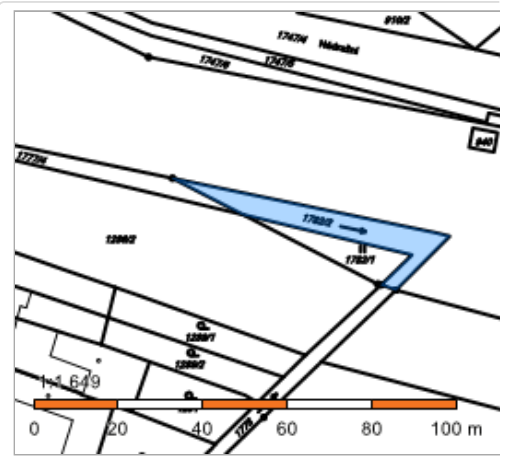
© 2004 - 2018 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#), [Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8](#)  
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na [jejich e-mail adresu](#).

Verze aplikace: 5.5.1 build 0



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1782/2</a>
Obec:	<a href="#">Sadská [537764]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Sadská [745928]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1616</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	349
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	koryto vodního toku umělé
Druh pozemku:	vodní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

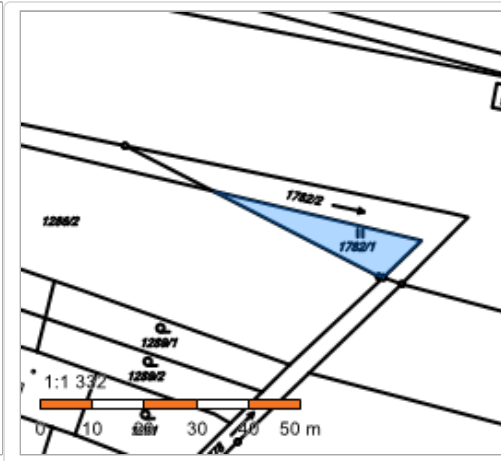
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Nymburk](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 05.04.2018 05:00:00.



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1782/1</a>
Obec:	<a href="#">Sadská [537764]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Sadská [745928]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1616</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	178
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku:	trvalý travní porost



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Česká republika,

Právo hospodařit s majetkem státu

Podíl

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

## Způsob ochrany nemovitosti

Název

zemědělský půdní fond

## Seznam BPEJ

BPEJ      Výměra

[20501](#) 178

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Nymburk](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 05.04.2018 05:00:00.

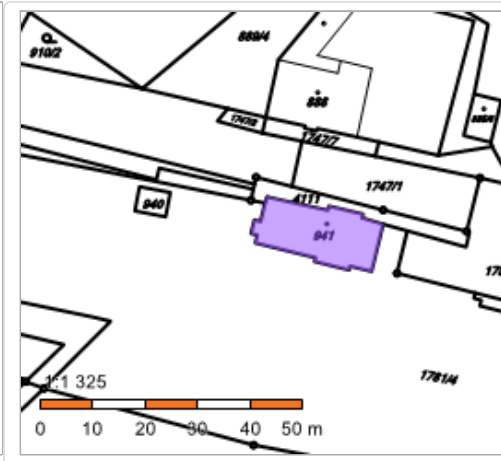
© 2004 - 2018 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#), [Pod sídlištěm 1800/9, Kobyliše, 18211 Praha 8](#)  
 Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na [jejich e-mail adresu](#).

Verze aplikace: 5.5.1 build 0



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">st. 941</a>
Obec:	<a href="#">Sadská [537764]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Sadská [745928]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1616</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	224
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku:	zastavěná plocha a nádvoří



## Součástí je stavba

Budova s číslem popisným:	<a href="#">Sadská [145921]</a> ; č. p. 48; rodinný dům
Stavba stojí na pozemku:	p. č. <a href="#">st. 941</a>
Stavební objekt:	<a href="#">č. p. 48</a>
Ulice:	<a href="#">Nádražní</a>
Adresní místa:	<a href="#">Nádražní č. p. 48</a>

## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Nymburk](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 05.03.2018 08:00:00.