

PARÉ ČÍSLO :

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR		<b>tms projekt s.r.o.</b>	
NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. JAROMÍR MUNDIL		Dubičné 106, Rudolfov 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891	
KRESLIL	ING. JAROMÍR MUNDIL		<b>Projekční pracoviště PLZEŇ</b> Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.:378 229 850-55, Fax:378 229 870	
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR			
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa západ			
Název stavby :  <b>"Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n. – Poříčany"</b>			DATUM	10/2018
			ÚČEL	DÚR
			ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
			<b>DOKLADY</b>	

**Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n. – Poříčany**

**SEZNAM DOKLADŮ (1.část)**

<b>H.1.</b>	<b>Vyjádření správních orgánů</b>	
H.1.1.	Krajská hygienická stanice Středočeského kraje	zn.: KHSSC 24607/2018 ze dne 14.5.2018
	<i>Po posouzení z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví (zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů) konstatuje orgán ochrany veřejného zdraví, že předloženým návrhem nejsou dotčeny zájmy chráněné orgány ochrany veřejného zdraví.</i>	
H.1.2.	Krajský úřad Středočeského kraje, odbor ŽP a zemědělství NATURA	č.j.: 058305/2018/KUSK ze dne 17.5.2018
	Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst.1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů	
	<i>KÚ Středočeského kraje, OŽP a zemědělství vydal stanovisko, že lze vyloučit významný vliv předloženého záměru samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na předmě ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo placích oblastí stanovených příslušnými vládními zařízeními ve správním obvodu Krajského úřadu Středočeského kraje.</i>	
H.1.3.	Městský úřad Nymburk, odbor životního prostředí	č.j.: MUNYM100/37059/2018/San ze dne 17.5.2018
	<i>Městský úřad Nymburk, odbor životního prostředí vydal souhlasné závazné stanovisko. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby zhotovitelem.</i>	
H.1.4.	Krajské ředitelství policie Středočeského kraje - Doprvní inspektorát	č.j.: KRPS-145188-2/ČJ-2018-010806 ze dne 29.5.2018
	<i>Dopravní inspektorát PCR Nymburk souhlasí realizací předloženého návrhu. K technickému řešení nemá doprvní inspektorát připomínek.</i>	
H.1.5.	Krajský úřad Středočeského kraje, odbor ŽP a zemědělství EIA	č.j.: 058307/2018/KUSK ze dne 23.5.2018
	<i>Dle § 22 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění sděluje, že podle § 4 odst. 1 písm. c) cit. zákona, se nejedná o významnou změnu a záměr tudíž nebude projednáván ve smyslu cit. zákona V těsné blízkosti záměru je evidován výskyt zvláště chráněných druhů živočichů. Základní ochranné podmínky zvláště chráněných druhů živočichů jsou definovány v ust. § 50 zákona č. 114/1992 Sb., které je potřeba respektovat. K prokázání výskytu zvláště chráněných druhů v řešeném území u navrhovaného záměru, bude zpracován biologický průzkum.</i>	
H.1.6.	Povodí Labe, státní podnik	č.j.: PVZ/18/19671/M/0 ze dne 24.5.2018 platné do 24.5.2020, č.j.: TS3PU/18/25239 ze dne 17.8.2018
	<i>Povodí Labe, s. p. s uvedeným záměrem souhlasí.</i>	
H.1.7.	Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje	Ev. Č. NY - 314 - 2/2018/PD ze dne 30.5.2018
	<i>HSZ Středočeského kraje vydává souhlasné závazné stanovisko v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o PO a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů.</i>	
H.1.8.	Obec Zvěřinec	zn.: 98/2018 ze dne 12.6.2018
	<i>Obec Zvěřinec nemá námítky s realizací stavby</i>	
H.1.9.	Městský úřad Nymburk, odbor výstavby	zn.: MUNYM-110/43844/2018/Mor ze dne 01.6.2018
	<i>Městský úřad Nymburk, odbor výstavby sděluje, že nebude vydáváno stanovisko úřadu územního plánování, protože uvedená stavba nevyvolává změny v území</i>	
H.1.10.	Městský úřad Nymburk, odbor správy městského majetku	zn.: MUNYM-050/37062/2018/Mik ze dne 12.6.2018
	<i>Městský úřad Nymburk, odbor správy městského majetku se stavbou souhlasí. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby zhotovitelem.</i>	
H.1.11.	Obec Hořátek	dopis ze dne 11.7.2018
	<i>Obec Hořátek nemá vůči stavbě žádné námítky.</i>	
H.1.12.	Městský úřad Nymburk, odbor správy městského majetku	zn.: MUNYM-050/37060/2018/Mik ze dne 16.7.2018
	<i>Městský úřad Nymburk, odbor správy městského majetku (silniční správní úřad) se stavbou souhlasí. Podmínky budou respektovány.</i>	
H.1.13.	Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí (P4945 km 10,216)	
	č. j.: DUCR-48933/18/Lh ze dne 28.8.2018	
H.1.14.	Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí (P4947 km 11,714)	
	č. j.: DUCR-48934/18/Lh ze dne 28.8.2018	
H.1.15.	Městský úřad Nymburk, odbor správy městského majetku	zn.: MUNYM-050/52728/2018/Mik ze dne 26.7.2018
	<i>Povoluje zvláštní užívání místní komunikace č.25d železniční most Nymburk (umístění inženýrských sítí). Podmínky budou respektovány.</i>	
H.1.16.	Krajský úřad Středočeského kraje, odbor ŽP a zemědělství	č.j.: 137873/2018/KUSK ze dne 19.11.2018
	<i>Rozhodnutí o udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů</i>	
<b>H.2.</b>	<b>Vyjádření správců sítí</b>	
H.2.1.	CETIN a.s.	č.j.: 585356/18 ze dne 11.4.2018 platné do 11.4.2020
	<i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány.</i>	
H.2.2.	ČEZ Distribuce, a.s.	zn.: 1097991231 ze dne 27.4.2018 platné do 27.10.2018, 001098839569 ze dne 26. 6. 2018 platné do 26. 6. 2019
	<i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány.</i>	
H.2.3.	Vodovody a kanalizace Nymburk, a. s.	zn.: 1215/2018 ze dne 25.4.2018 platné do 25.4.2019
	<i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány.</i>	



## **Vyjádření správních orgánů**

***"Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n. – Poříčany"***

**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE**  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PRAZE

Váš dopis zn.:

Ze dne:

TMS PROJEKT s. r.o.

Dubičné 106

373 71 Rudolfov

Sp. zn.: KHSSC 24607/2018

Č. j.:

Vyřizuje: Ing. Milena Marečková

Tel.: 325 511 551

E-mail: milena.mareckova@khsstc-nb.cz

Datum: 14. května 2018

**Projektová dokumentace na stavbu „Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n - Poříčany“ – stanovisko Krajské hygienické stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze**

Na základě žádosti investora Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČO 70994234, ze dne 11.05.2018, zastoupeného obchodní společností TMS PROJEKT s. r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov, IČO 48200891, posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze předloženou projektovou dokumentaci na akci „Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n - Poříčany“. Stavba řeší náhradu stávajícího zabezpečovacího zařízení (výstražné kříže) novým PZZ kategorie PZS 3SBI bez závor na výše uvedených přejezdech.

Po posouzení z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví (zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů) konstatuje orgán ochrany veřejného zdraví, že předloženým návrhem nejsou dotčeny zájmy chráněné orgány ochrany veřejného zdraví. Z tohoto důvodu Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze není v řízení o předmětném návrhu dotčeným orgánem státní správy a stanovisko ve smyslu § 77 zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, proto nevydává.

Ing. Milena Marečková

vedoucí odd. hygieny obecné a komunální pro okres Nymburk

**Rozdělovník**

Adresát – DS

KHS – ÚP Nymburk (HK)

**Krajský úřad Středočeského kraje**

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

**Praha:** 17. 5. 2018**Číslo jednací:** 058305/2018/KUSK**Spisová značka:** SZ\_ 058305/2018/KUSK/2**Vyřizuje:** Ing. Lubomír Šíma / I. 944**Značka:** OŽP/Šíma**TMS Projekt s.r.o.**

Projekční pracoviště Plzeň

Wenzigova 8

301 00 Plzeň

**ID DS:** hhi7fhx

**Stanovisko orgánu ochrany přírody dle §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, k možnému vlivu záměru „Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl.n. - Poříčany“ na evropsky významné lokality a ptačí oblasti**

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), obdržel dne 10. 5. 2018 pod Vaším č.j. 137/ŽAD/18 žádost o stanovisko k záměru „**Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl.n. - Poříčany**“ z hlediska vlivu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti. Záměr se nachází ve Středočeském kraji na katastrálním území Nymburk, Zvěřínec a Hořátev.

Jako orgán ochrany přírody příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, sdělujeme, že v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 citovaného zákona **lze vyloučit významný vliv** předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí stanovených příslušnými vládními nařízeními, v působnosti krajského úřadu.

**Odůvodnění:**

Předmětem záměru je náhrada stávajících (P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 na trati Nymburk hl.n. - Poříčany) zabezpečovacích zařízení (výstražné kříže) novým PZZ kategorie PZS 3SBI bez závor. Hlavním cílem stavby je zkrácení cestovních dob, odstranění energetických ztrát vlaků a zvýšení bezpečnosti železničního provozu. V blízkosti přejezdů budou umístěny nové technologické domky (max. 2,5 x 3,6m). Na přejezdech budou provedeny rekonstrukce přejezdových konstrukcí, vybudovány nové elektrické přípojky pro napájení technologie PZS a vybudována nová kabelizace. Záměrem bude, dle předložených údajů, dotčen pozemek parc.č. 1183/1 v k.ú. Hořátev a dále pozemky parc.č. 382/1, 137/10 v k.ú. Zvěřínec, pozemky parc.č. 1810/1, 962/4, 1881/1, 1725/1, 1811/23, 1717/3, 1811/1 v k.ú. Nymburk a pozemek parc.č. st. 513 v k.ú. Nymburk.

Krajský úřad přihlédl ke skutečnosti, že se v místě ani v blízkém okolí záměru evropsky významné lokality (EVL), resp. ptačí oblasti (PO) nenacházejí. Nejbližší území soustavy Natura 2000 je EVL Písečný přesyp u Píst (CZ0210064), jejímž předmětem ochrany jsou otevřené trávníky kontinentálních dun s paličkovcem a psinečkem. EVL je severozápadním směrem vzdálena vzdušnou čarou cca 2,2 km. Dále také vzhledem k velikosti a charakteru záměru s lokálně omezeným rozsahem a relativně nízkou intenzitou očekávaných přímých i nepřímých vlivů z výstavby i z provozu na okolní prostředí, ve vztahu k poměrům a vazbám v území a povaze příslušných předmětů ochrany, nelze dotčení žádné evropsky významné lokality ani ptačí oblasti předpokládat. Orgán ochrany přírody proto vydal stanovisko ve smyslu výše uvedeného výroku.

Ing. Josef Keřka, Ph.D.  
vedoucí odboru životního prostředí  
a zemědělství

v z. Mgr. Pavel Vaňhát  
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny

Číslo jednací: MUNYM-100/37059/2018/Šan  
Vyřizuje: Jana Šanderová  
Telefon: 325 501 475  
E-mail: jana.sanderova@meu-nbk.cz  
Nymburk: 17.05.2018

**TMS Projekt s.r.o.**  
**Pracoviště Plzeň**  
**Wenzigova 8**  
**301 00 Plzeň**  
**IDDS: hhi7fhx**

## **Závazné stanovisko**

### **– Zvěřínek, Hořátev, Nymburk, výstavba PZS na přejezdech P4945, P4947**

Městský úřad Nymburk, odbor životního prostředí, jste v zastoupení investora (SŽDC, s.o.) požádali o vyjádření k dokumentaci stavby: „Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216, P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl.n. - Poříčany“ v kat. území Nymburk, Hořátev a Zvěřínek.

Jako příslušný dotčený orgán státní správy podle ust. § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydáváme k Vaší žádosti v souladu s ust. § 149 správního řádu toto závazné stanovisko:

#### **Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů:**

- s odpady vzniklými ze stavby bude nakládáno dle projektové dokumentace (část B.5), odpady budou v místě stavby tříděny a přednostně předány oprávněné osobě k dalšímu využití, teprve až prokazatelně nevyužitelný odpad lze uložit na povolenou skládku, odpady budou shromažďovány odděleně dle druhu a zajištěny před nežádoucím únikem, zcizením a znehodnocením,
- zemina, která nebude použita v místě stavby k terénním úpravám, bude likvidována jejím předáním oprávněné osobě, nebo pokud by byla zemina použita k terénním úpravám mimo místo stavby, budou před uložením na toto konkrétní místo předloženy na odbor životního prostředí MěÚ Nymburk rozборы této zeminy dle přílohy č. 10, tabulka 10.1 a 10.2 vyhlášky MŽP č. 294/2005 Sb., (nevztahuje se na zeminu a hlušinu předanou k využití nebo odstranění organizaci oprávněné dle § 14 odst. 1 zákona o odpadech k jejímu převzetí),
- doklady o předání odpadů oprávněné osobě budou předloženy Městskému úřadu Nymburk, odboru životního prostředí, současně se žádostí o závazné stanovisko pro vydání kolaudačního souhlasu nebo k souhlasu s užíváním stavby.

(Vyřizuje: Lenka Minaříková, tel. 325501464)

**Z hlediska zákonů č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, č. 289/1995 Sb., o lesích, zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nemáme připomínek.**

Toto stanovisko je ve smyslu ustanovení § 149 správního řádu závazným stanoviskem a jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu (tj. stavební zákon č.183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

Závazné stanovisko nemá povahu samostatného správního rozhodnutí, nelze se proti němu odvolat, přičemž jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí ve věci samé. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný nadřízený správní orgán správního orgánu, který vydal závazné stanovisko. Zrušení nebo změna závazného stanoviska je, v případě, že rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, již nabylo právní moci, důvodem obnovy řízení.

*Otisk razítka*

**PhDr. Michaela Havelková, Ph.D., v. r.**  
**vedoucí odboru životního prostředí**

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje  
Územní odbor Nymburk  
Dopravní inspektorát  
Boleslavská 1831, 288 02 Nymburk

Č. j. KRPS-145188-2/ČJ-2018-010806

Nymburk 29. května 2018  
Počet stran: 1

tms projekt s.r.o.  
Dubičné 016  
373 71 Rudolfov

### **Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4945 a P 4947**

Dopravní inspektorát PČR Nymburk jako dotčený orgán dle § 6 odst. 2 z.č. 266/1994 Sb. o drahách., ve znění pozdějších předpisů, vydává vyjádření ke změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemními komunikacemi v úrovni kolejí.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk souhlasí realizaci předloženého návrhu.

Předložený návrh změny zabezpečení železničního přejezdu spočívá v nahrazení současného zabezpečovacího zařízení DZ č. A32a, P6 na přejezdech č. P4945 v km 10,216 a č. P 4947 v km 11,714 trati Nymburk hl. n. - Poříčany novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor.

K technickému řešení nemá dopravní inspektorát připomínek.

Zpracoval:

por. Bc. Jan Šťastný  
komisař

**Krajský úřad Středočeského kraje**

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

V Praze dne: 23. 5. 2018  
Číslo jednací: 058307/2018/KUSK  
Spisová značka: SZ\_058307/2018/KUSK /2  
Vyřizuje: Žák / 257280-539, zak@kr-s.cz  
Značka: OŽP/Zk

TMS Projekt s.r.o.  
Wenzigova 8  
301 00 P l z e ň  
ID: hhi7fhx

**„Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl.n. – Poříčany“ - vyjádření k projektové dokumentaci dle §45i zákona č. 114/1992 Sb., a zákona č. 100/2001 Sb.**

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel od pověřené společnosti TMS Projekt s.r.o., se sídlem Dubičné 106, 373 71 Rudolfov (IČ: 48200891) dne 10. 5. 2018 pod č.j.: 137/ŽAD/18 žádost o vyjádření k projektové dokumentaci „Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl.n. – Poříčany“ z hlediska zákona č. 100/2001 Sb. Stavebníkem (investorem) je Správa železniční dopravní cesty, s.o., se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 (IČ: 70994234).

**Charakter záměru:** jedná se o výstavbu přejezdových zabezpečovacích světelných zařízení (PZS) bez závor na přejezdech P4945 v km 10,216 (křížení trati s místní komunikací) a P4947 v km 11,714 (křížení trati s účelovou komunikací) v trati Nymburk hl.n. – Poříčany. V blízkosti přejezdů budou umístěny nové technologické domky (*max.2,5x3,6m*). Na přejezdech budou provedeny rekonstrukce přejezdových konstrukcí, vybudovány nové elektrické přípojky pro napájení technologie PZS a vybudována nová kabelizace.

Hlavním cílem stavby je zkrácení cestovních dob, odstranění energetických ztrát vlaků a zvýšení bezpečnosti železničního provozu. Bude odstraněno trvalé omezení traťové rychlosti. Po realizaci maximální traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstanou shodné s počátečním stavem před provedením stavby. Nové světelné zabezpečovací zařízení tak podstatným způsobem zvýší bezpečnost silniční i vlakové dopravy na přejezdech.

**Umístění:** kraj: Středočeský  
obce: Zvěřínek, Hořátev, Nymburk  
k.ú.: Zvěřínek (p.č. 382/1, 137/10), Hořátev (p.č. 1183/1), Nymburk (p.č. 1810/1, 962/4, 1881/1, 1725/1, 1811/23, 1717/3, 1811/1, st. 513)

**Investor:** Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 01 Praha 1

**IČ:** 70994234

K předmětné žádosti zdejší úřad sděluje:

*Orgán ochrany přírody (Ing. Šíma Lubomír, I. 944)* - Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „Krajský úřad“), jako orgán ochrany přírody příslušný z hlediska svěřených kompetencí dle ustanovení § 77a zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), k záměru uvádí:

**1)** Z hlediska přírodních rezervací a přírodních památek a jejich ochranných pásem Krajský úřad **nemá připomínky**, neboť se plánovaný záměr nenachází v ochranném pásmu ani v samé blízkosti zvláště chráněného území v kategorii přírodní rezervace či přírodní památka.



Předmětný záměr lokálně (konkrétně pozemky 382/1, 137/10 v k.ú. Zvěřínka, pozemek parc.č. 1725/1 v k.ú. Nymburk a pozemek parc.č. 1193/1 v k.ú. Hořátek), protíná skladebnou část územního systému ekologické stability v působnosti Krajského úřadu, konkrétně NRBK Stříbrný roh – polabský luh. Dle předložené žádosti, ve které se zpracovatel TMS Projekt s.r.o., IČ: 48200891, se sídlem Dubičné 106, 373 71 Rudolfov, zmiňuje pouze o výstavbě světelných přejezdových zabezpečovacích zařízení na přejezdech P4945 a P4947; umístění nových technologických domků; rekonstrukci přejezdových konstrukcí, vybudování nové elektrické přípojky pro napájení technologie PZS a vybudování nové kabelizace, a nikoliv o rozšiřování přejezdů či samotné trati, neočekává Krajský úřad narušení předmětné skladebné části územního systému ekologické stability.

Z hlediska zvláště chráněných druhů Vás Krajský úřad upozorňuje, že v těsné blízkosti záměru je evidován výskyt zvláště chráněných druhů živočichů. Základní ochranné podmínky zvláště chráněných druhů živočichů jsou definovány v ust. § 50 zákona č. 114/1992 Sb., které je potřeba respektovat. Tímto upozorňuje, že k prokázání výskytu zvláště chráněných druhů v řešeném území u navrhovaného záměru, **je třeba nechat zpracovat biologický průzkum**. V případě zjištění dalších druhů rostlin a živočichů podléhajících zvláštní druhové ochraně, v místě záměru, s reálnou možností jejich dotčení, včetně možnosti poškození či zničení jejich biotopu, je nezbytné před realizací záměru (resp. ve fázi před vydáním územního rozhodnutí) získat výjimku ze zákazů, vydávanou formou samostatného správního rozhodnutí, podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., od Krajského úřadu.

**2)** Krajský úřad dále podle § 45i odst. 1 citovaného zákona sděluje, že nadále zůstává v platnosti naše stanovisko vydané na předmětnou akci dne 17. 5. 2018 pod č.j. 058305/2018/KUSK, kterým byl vyloučen významný vliv předloženého záměru na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí stanovených příslušnými vládními nařízeními, které jsou v gesci Krajského úřadu.

*Orgán posuzování vlivů na životní prostředí (Václav Žák, l. 539)* – Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán příslušný dle § 22 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění sděluje, že podle § 4 odst. 1 písm. c) cit. zákona, se **nejedná o významnou změnu** a záměr tudíž nebude projednáván ve smyslu cit. zákona.

Odůvodnění: cílový stav po opravě přejezdů – druh trakce, maximální traťová rychlost, kategorie trati, hmotnost na nápravu a prostorová průchodnost zůstanou shodné s počátečním stavem před opravou přejezdů; nedojde tedy ke změně kategorie dráhy. Realizací záměru selepší bezpečnost provozu na uvedených přejezdech. Záměr nebude mít významný negativní vliv na životní prostředí.

**Ing. Josef K e ř k a, Ph.D.**

vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

**v.z. Ing. Hana Š v i n g r o v á**

vedoucí oddělení posuzování vlivů na životní prostředí

TELEFON 495 088 111  
E-MAIL labe@pla.cz  
IČO 70890005  
DIČ CZ70890005  
IDDS dbyt8g2  
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,  
oddíl A, vložka 9473

TMS Projekt s.r.o.  
Dubičné 106  
373 71 Rudolfov

VÁŠ DOPIS Č.J. / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ  
PVZ/18/19671/Mf/0 Ing. Marie Fejfarová, Ph.D./670

VYŘIZUJE/LINKA

HRADEC KRÁLOVÉ  
24.5.2018

### **Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n. – Poříčany**

Dne 11.5.2018 jsme obdrželi Vaši žádost o stanovisko k dokumentaci pro stavební řízení na výše uvedenou akci. Podle předložené dokumentace se jedná o výstavbu přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných (PZS) bez závor na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 na trati Nymburk hl. n. – Poříčany. V blízkosti přejezdů budou umístěny nové technologické domky (rozměry max. 2,5 m × 3,6 m). Dojde k vybudování nových elektrických přípojek pro napájení technologie PZS a nové kabelizace vedené železničním mostem přes vodní tok Labe (IDVT 10100002). Nové kabely budou na mostě přiloženy do stávajícího betonového žlabu uloženého pod cyklostezkou.

Kabelovým vedením dojde k dotčení pozemků parc. č. 1881/1 a 1725/1, k.ú. Nymburk, které jsou v majetku státu s právem hospodaření pro Povodí Labe, státní podnik a bude nutné majetkoprávní vypořádání.

Investorem akce bude: SŽDC, s.o., Stavební správa západ.

Stavba se nachází ve vodním útvaru HSL\_1680 - Labe od toku Mrlina po tok Jizera, na souřadnicích (S-JTSK) Y: 697905, X: 1038597.

K navrhovanému záměru vydáváme následující **stanovisko správce povodí:**

- a) **Z hlediska zájmů daných § 23a vodního zákona, platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (§ 24 až 26 vodního zákona)** je předmětný záměr možný, protože lze předpokládat, že realizací záměru nedojde ke zhoršení stavu záměrem dotčeného vodního útvaru, a že záměr nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu dotčeného vodního útvaru.

**Z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe** je uvedený záměr možný.

**Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.**

- b) **Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a správy vodního toku Labe (IDVT 10100002)** souhlasíme za předpokladu splnění následujících podmínek:

- Při ukládání kabelového vedení na most nesmí dojít k dotčení umístěných plavebních znaků.
- V rámci stavby nesmí dojít k napadání materiálu do vodního toku, v opačném případě požadujeme tento materiál z koryta odstranit.
- V rámci stavby nesmí dojít k ohrožení kvality povrchových a podzemních vod.

Upozorňujeme na skutečnost, že Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za škody způsobené průchodem povodňových průtoků.

- c) **Z hlediska majetkoprávních vztahů sdělujeme**, že se navržený záměr dotýká majetku státu (pozemky parc. č. 1881/1 a 1725/1, k.ú. Nymburk), ke kterému vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik a z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru podle vodního nebo stavebního zákona. Způsob možného vypořádání majetkoprávních vztahů záměrem (stavbou, činností) dotčeného majetku státu, lze před zahájením správních řízení projednat s Povodím Labe, státním podnik, závod Roudnice nad Labem (Ing. Milan Bažant, tel.: 466 864 415) po předložení samostatné žádosti, doložené doklady stejnými, jako vyžaduje vodní a stavební zákon a jejich prováděcí předpisy pro zahájení řízení a rozhodnutí v požadované věci. V žádosti je třeba uvést odkaz na značku (číslo jednací) tohoto stanoviska.

V dalších vodoprávních a jiných správních řízeních nebo jednáních vedených ve věci, ke které je vydáno toto stanovisko, bude Povodí Labe, státní podnik zastupovat jeho organizační složka Povodí Labe, státní podnik, závod Roudnice nad Labem – Provozně technický úsek Pardubice se sídlem Teplého 2014, 530 02 Pardubice. Místem pro doručování důležitých písemností, zejména rozhodnutí, zůstává Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové.

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí **2 roky** od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

**Povodí Labe, státní podnik**

Víta Nejedlého 951/8

Slezské Předměstí

500 03 Hradec Králové

(7)



Mgr. Petr Ferbar  
vedoucí odboru  
péče o vodní zdroje

Příloha: PD

**Na vědomí:** PL – Z3 Roudnice nad Labem



**Povodí Labe, státní podnik**  
**Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové**

**Závod Roudnice nad Labem**

Nábřeží 311, 413 01 Roudnice nad Labem

TELEFON 416 805 511

FAX 416 805 502

E-MAIL labe-z3@pla.cz

IČ 70890005

DIČ CZ70890005

Bankovní spojení: ČSOB Hradec Králové

č.ú. 103914702/0300

IBAN CZ6103000000000103914702

Obchodní rejstřík: spis. zn. A. 9473 vedená  
u Krajského soudu v HK

TMS Projekt s.r.o.  
Dubičné 106  
373 71 Rudolfov

VÁŠ DOPIS Č.J. / ZE DNE  
182/ŽAD/18/12.6.2018

ČÍSLO JEDNACÍ  
TS3PU/18/25239

VYŘIZUJE/LINKA  
Ing. Bažant/415

PARDOBICE  
17.8. 2018

**Věc: Souhlas vlastníka pozemku se stavbou „Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl.n. – Poříčany“**

Jako vlastník pozemku p.č. 1881/1 a p.č. 1725/1 v k.ú. Nymburk souhlasíme s využitím pozemků p.č. 1881/1 a p.č. 1725/1 v k.ú. Nymburk, pro stavbu „Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl.n. – Poříčany“, v souladu se stanoviskem Povodí Labe, státní podnik, č.j. PVZ/18/19671/Mf/0 ze dne 24.5.2018.

K pozemkům p.č. 1881/1 a p.č. 1725/1 v k.ú. Nymburk nebudou uzavírány majetkoprávní smlouvy, neboť se jedná o uložení vedení do stávajícího kabelového žlabu na mostě.

**Povodí Labe,**  
státní podnik  
závod Roudnice nad Labem  
Nábřeží 311, 413 01 Roudnice n.L.  
(13)

V. Z.

Ing. Aleš Krška  
technickoprovozní náměstek

Na vědomí : záv.3-stř.Kolín



**ČR – Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje**  
**územní odbor Nymburk**  
Adresa: Tyršova 11, 288 02 Nymburk

Ev. č. NY - 314 - 2/2018/PD

Nymburk 30. 5. 2018

Počet listů: 1  
Příloha: 1/PDTMS s.r.o.  
Wenzigova 79/8  
301 00 Plzeň  
IČ: 482 00 891

**Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany**

(Vyřizuje: por. Ing. Magdalena Havlíková, tel.: 950 865 161, e-mail: magdalena.havlikova@sck.izscr.cz)

**Místo stavby** : Nymburk, Hořátev /k. ú. 645028 Hořátev/č. parc. 1183/1, k.ú. Nymburk, poz.parc.č. 1810/1

**Název stavby** : Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl.n. - Poříčany

**Stavebník** : Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 1955, 190 00 Praha

**Předložená dokumentace** : B.6 PBŘ ze souhrnné části PD ke stavebnímu řízení z 05/2018

**Zpracovatel PBŘ** : Ing. Marek Tyr, PD bez autorizace

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje (dále jen „HZS Středočeského kraje“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PO“), posoudil v rozsahu požárně bezpečnostního řešení (dále jen „PBŘ“) výše uvedenou dokumentaci **předloženou dne: 11. 5. 2018** a vydává k ní v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o PO a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů

**SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.**

Poznámka: Upozorňujeme, že projektová dokumentace není opatřena autorizačním razítkem zpracovatele oprávněného zpracovávat PBŘ dle §13 odst. 3 zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů a dle § 158 zák.č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu.

**Odůvodnění**

Posouzením předložené projektové dokumentace v rozsahu PBŘ dle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., dospěl HZS Středočeského kraje k závěru, že PBŘ splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzeného PBŘ vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

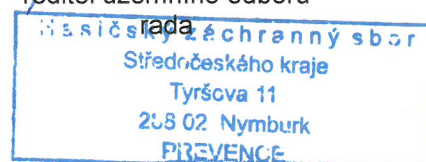
**Poučení**

V souladu s ustanovením § 46 odst. 3 vyhlášky o požární prevenci si Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje jeden výtisk PBŘ ponechává ve své dokumentaci.

K případným změnám proti posouzené projektové dokumentaci je třeba vyžádat si nové závazné stanovisko z hlediska požární ochrany.

Proti obsahu závazného stanoviska nelze podat samostatné odvolání. Odvolání lze podat prostřednictvím správního orgánu, který vydal rozhodnutí ve věci, která je předmětem řízení, a to ve lhůtě stanovené v příslušném rozhodnutí.

plk. Ing. Luděk Turek  
ředitel územního odboru



**O B E C Z V Ě Ř Í N E K**  
Hořátevská 41, 289 13 Zvěřínec, okr. Nymburk  
IČ:00640689

TMS Projekt s.r.o.  
Dubičné 106  
373 71 Rudolfov  
IČ: 48200891

Váš dopis/ ze dne 10.05.2018    Naše značka 98/2018    Datum 12.06.2018  
Žádost přijata: 12.06.2018  
č.j. 137/ŽAD/18

**Věc :** Vyjádření k Žádosti ke stavbě: „ Výstavba PZS na přejezdech  
P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl.n. - Poříčany ”

Obec Zvěřínec vydává závazné stanovisko pro stavbu: „ Výstavba PZS na přejezdech  
P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl.n. - Poříčany ”.

Obec Zvěřínec **nemá námítky** s realizací stavby.



Zlata Vančurová  
starostka obce



Spisová značka: MUNYM-110/43844/2018/Mor  
Číslo jednací: MUNYM-110/37061/2018  
Vyřizuje: ing. Alena Morávková  
Telefon: 325501454  
E-mail: alena.moravkova@meu-nbk.cz  
Nymburk: 01.06.2018

**TMS Projekt s.r.o., Projekční pracoviště Plzeň  
Wenzigova 8  
301 00 Plzeň**

## VYJÁDŘENÍ

Městský úřad Nymburk, odbor výstavby, jako úřad územního plánování příslušný podle § 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), na žádost, kterou dne 10.05.2018 podal:

**TMS Projekt s.r.o., IČO 48200891, Dubičné č.p. 106, 373 71 Rudolfov**

ve věci:

**Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n. - Poříčany**

na pozemku parc. č. 382/1, 137/10 v katastrálním území Zvěřínec, parc. č. 1183/1 v katastrálním území Hořátev, st. p. 513, parc. č. 1810/1, 962/4, 1881/1, 1725/1, 1811/23, 1717/3, 1811/1 v katastrálním území Nymburk

**s d ě l u j e,**

že nebude vydáváno stanovisko úřadu územního plánování, protože uvedená stavba nevyvolává změny v území. Jedná se o rekonstrukční a údržbové práce ve stávající trase železniční cesty.

### **Poučení:**

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů podle zvláštních předpisů.

ing. Alena Morávková  
referentka odboru výstavby

### **Obdrží:**

účastníci (dodejky)

TMS Projekt s.r.o., Projekční pracoviště Plzeň, IDDS: hhi7fhx

# Nymburk

**Město Nymburk**

Městský úřad

Odbor správy městského majetku

Náměstí Přemyslovců 163

288 02 Nymburk

Spisová značka: MUNYM-050/37062/2018/Mik  
Číslo jednací: MUNYM-050/37062/2018/Mik  
Vyřizuje: Miklošinová Alena  
Telefon: 325501260  
E-mail: alena.miklosinova@meu-nbk.cz  
Nymburk: 12.06.2018

TMS Projekt s.r.o.

106

373 71 DUBIČNÉ

**Žádost o vyjádření ke stavbě: Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714  
v trati Nymburk hl. n. - Poříčany**

Město Nymburk (jako vlastník pozemku parc. č. 962/4, 1717/3 v k.ú. Nymburk) na základě žádosti o vyjádření na akci: Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n. - Poříčany, souhlasí s návrhem trasy stavby uvedené výše a vydává toto vyjádření:

- uložení kabelů v pozemcích ve vlastnictví města je nutné řešit uzavřením Smlouvy o uzavření budoucí smlouvy o zřízení věcného břemene-služebnosti, to je právo umístění a provozování zařízení, uzavřené mezi městem (jako budoucím povinným) a investorem (jako budoucím oprávněným), věcné břemeno bude řešeno jako časově neomezené (na dobu neurčitou), jako úplatné, finanční úhrada za zřízení věcného břemene, bude stanovena dle ceníku náhrad za zřizování věcných břemen na pozemcích ve vlastnictví města Nymburk a činí: 100,-Kč za uložení do zeleného pásu, 200,-Kč za uložení do komunikace (vozovka, chodník) se živičným nebo jinak zpevněným povrchem, minimálně však 500,-Kč. Uvedená finanční náhrada je bez DPH
- veškeré náklady spojené se zřízením věcného břemene (náklady na zpracování Geometrického plánu, náklady na zpracování Smlouvy o zřízení věcného břemene a správní poplatek spojený s vkladovým řízením k zápisu věcného břemene do veřejného seznamu (katastr nemovitostí), uhradí investor
- Smlouva o uzavření budoucí smlouvy o zřízení věcného břemene – služebnosti byla schválena Radou města dne 13. 06. 2018 usnesením č. 285
- je nutné požádat příslušný silniční správní úřad MěÚ Nymburk o vydání povolení k umístění inženýrských sítí do silničního tělesa ve smyslu § 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích
- před zahájením prací bude odbor SMM, MěÚ Nymburk požádán o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací z důvodu provádění stavebních prací na místní komunikaci č. 25d železniční most v Nymburce podle § 25 odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb.
- po skončení prací budou povrchy pozemků dotčenými výkopovými pracemi uvedeny do původního stavu se zárukou 60 měsíců na pokles terénu v šíři 100cm na každou stranu od výkopové rýhy od sepsání protokolu.



- žadatel je povinen dodržovat městskou vyhlášku č. 31/2002 o zajištění veřejného pořádku a čistoty na území města Nymburka v platném znění. Po celou dobu stavby musí být zabezpečen materiál proti roznášení na komunikaci.
- místní poplatek za zvláštní užívání veřejného prostranství podle § 4 zákona ČNR č.565/1990 Sb. o místních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, a ustanovení obecně závazné vyhlášky města Nymburka č. 8/2010, o místních poplatcích a zákona ČNR č. 337/1992 Sb., o správě daní a poplatků, ve znění pozdějších předpisů, bude vyměřen po skončení stavebních prací dle skutečného záboru (vyhláška č.8/2010 o místních poplatcích).
- za provádění výkopových prací dle Obecně závazné vyhlášky č. 8/2010 o místním poplatku za užívání veřejného prostranství činí 8,-Kč za každý i započatý m<sup>2</sup> a každý i započatý den.

MĚSTO NYMBURK  
Náměstí Přemyslovců 163  
288 28 NYMBURK  
IČO 00239500  
DIČ CZ00239500

Ing. Jiří Konhefr  
vedoucí odboru správy městského majetku

## **tms projekt s.r.o.**

**TMS Projekt s.r.o.**, Dubičné 106, 373 71 Rudolfov, IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891,  
Bankovní spojení : Komerční banka a.s., České Budějovice, č.ú.: 65802-231/0100  
Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích oddíl C, vložka 2479.  
Projektční pracoviště **PLZEŇ**, Wenzigova 8, 301 00. Tel.:378 229 850-55, Fax:378 229 870

č.j.: 137/ŽAD/18  
Datum: 10.05.2018  
Vyřizuje: Rollingerová M.  
Telefon: 378 229 853  
E-mail: rollingerova@tmsplzen.cz

**Městský úřad Nymburk**  
odbor správy městského majetku  
nám. Přemyslovců 163  
288 28 Nymburk

**Věc :** Žádost o vyjádření ke stavbě :  
„Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk  
hl. n. – Poříčany““

Naše organizace zpracovává pro investora Správu železniční dopravní cesty,s.o. projektovou dokumentaci výše uvedené stavby. Jedná se o výstavbu přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných (PZS) bez závor na výše uvedených přejezdech. Přejezdy jsou ve stávajícím stavu zabezpečeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ a P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. V blízkosti přejezdů budou umístěny nové technologické domky (max.2,5x3,6m). Na přejezdech budou provedeny rekonstrukce přejezdových konstrukcí, vybudovány nové elektrické přípojky pro napájení technologie PZS a vybudována nová kabelizace v max. rozsahu dle přiložené situace.

*Stavba je situována na pozemcích uvedených v příloze.*

**Žádáme o vyjádření k výše uvedené stavbě ve správním obvodu Vaší obce, které bude sloužit Drážnímu úřadu jako podklad pro stavební řízení.**

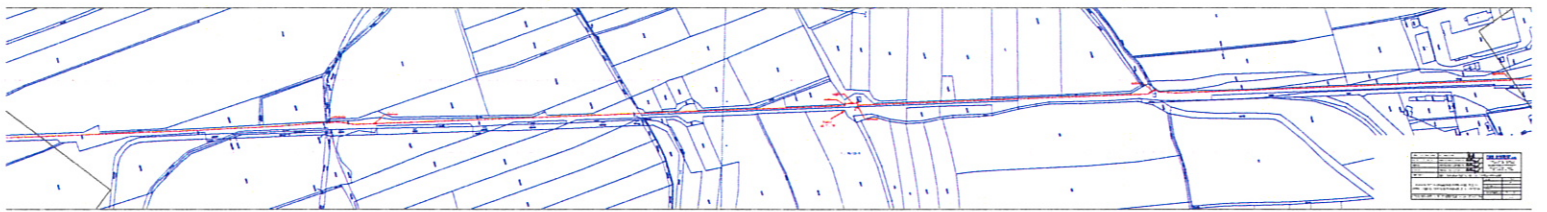
Děkujeme předem za Vaše písemné vyjádření, zaslané na naši plzeňskou adresu.

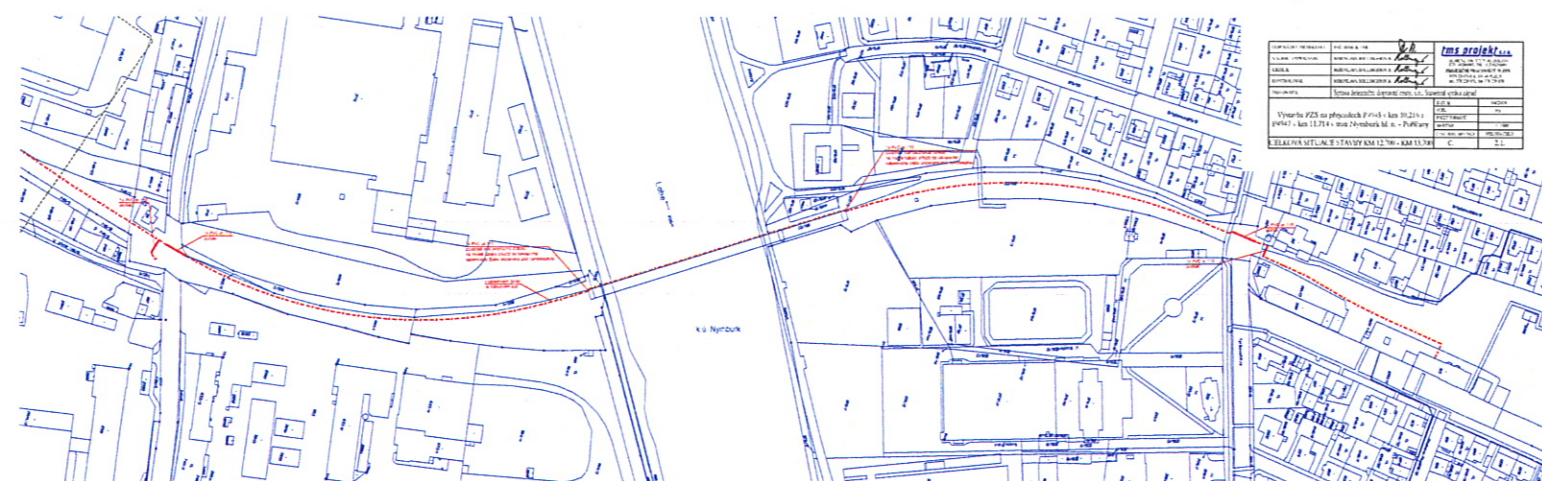
S přátelským pozdravem

Za TMS Projekt s.r.o.



Ing. Marek Tyr  
jednatel







**OBEC HOŘÁTEV**

Hořátek 17

289 13 Sadská

Paní  
Lucie Kašparová  
TMS Projekt s.r.o.  
Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

Věc: Souhlasné stanovisko

Vážená paní!

Tímto Vám sděluji, že obec Hořátek nemá žádné námitky vůči akci "Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk" dle předložené PD.

Za obec Hořátek



Josef Kristl  
starosta



# Nymburk

**Městský úřad Nymburk**  
Odbor správy městského majetku  
Náměstí Přemyslovců 163  
288 02 Nymburk

Spisová značka: MUNYM-050/37060/2018/Mik  
Číslo jednací: MUNYM-050/37060/2018/Mik  
Vyřizuje: Miklošínová Alena  
Telefon: 325501260  
E-mail: alena.miklosinova@meu-nbk.cz  
Nymburk: 16.07.2018

TMS Projekt s.r.o.

106  
373 71 DUBIČNÉ

**Žádost o vyjádření ke stavbě: Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714  
v trati Nymburk hl. n. - Poříčany**

Městský úřad Nymburk, odbor správy městského majetku, na základě žádosti o vyjádření ke stavbě:  
**Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n. - Poříčany,**  
souhlasí s návrhem trasy stavby uvedené výše\_a vydává toto vyjádření:

- v případě omezení silničního provozu uzavírkou na pozemních komunikacích ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích, zřizované se stavbou, bude uzavírka projednána v samostatném řízení s příslušným silničním správním úřadem MěÚ Nymburk
- na stavbu dotčených a přilehlých komunikací bude v době stavby vyznačena přechodná úprava provozu stanovená podle zvláštního předpisu (§77 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění), bude předložen návrh dopravně inženýrského opatření (DIO), který bude odsouhlasený dopravním inspektorátem PČR Nymburk

**MĚSTO NYMBURK**  
Náměstí Přemyslovců 163  
288 28 NYMBURK  
IČO 00239500  
DIČ CZ00239500  
Ing. Jiří Konhefr

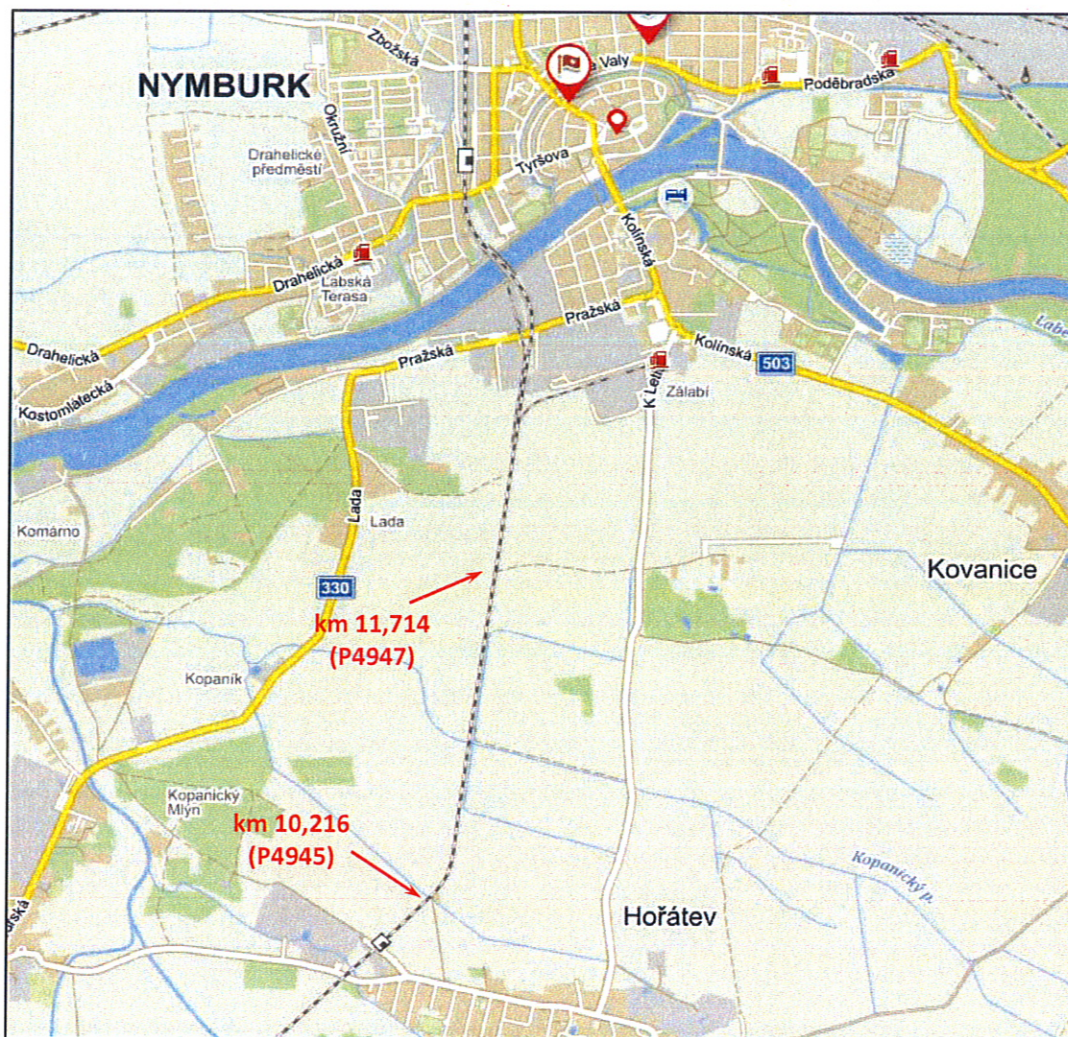
vedoucí odboru správy městského majetku











ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR		<b>tms projekt s.r.o.</b>  Dubičné 106, Rudolfov 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891  <b>Projekční pracoviště PLZEŇ</b> Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.: 378 229 850-55, Fax: 378 229 870	
NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. JAROMÍR MUNDIL			
KRESLIL	ING. JAROMÍR MUNDIL			
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR			
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa západ			
Název stavby :  <b>„Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n. – Poříčany“</b>			DATUM	05/2018
			ÚČEL	PD
			ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
Přehledná situace oblasti stavby			C.	1.

**DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2****stavební sekce - územní odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SDP0282/18-7/Lh

V Praze dne 28. srpna 2018

Č. j.: DUCR-48933/18/Lh

Telefon: +420 602 686 781

Oprávněná úřední osoba: Linhart Petr Ing.

E-mail: linhart@ducr.cz

**R O Z H O D N U T Í**

Dražní úřad jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

**r o z h o d l**

ve věci stávajícího křížení P4945 jednokolejné elektrifikované trati Poříčany – Nymburk město v km 10,216 na pozemku p.č. 1183/1 v k.ú. Hořátek, křížícího účelovou komunikaci podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

**o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:**

1. Křížení bude označeno dopravní značkou (dopravní značka A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Z3 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 ed. 2 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se 3 stožáry výstražníků se 4 výstražníky, s doplněním o pozitivní signalizaci.
3. Stožáry výstražníků budou umístěny takto:  
Nově je navrženo osazení přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného kategorie PZS 3SBI s doplněním o pozitivní signalizaci, se 3 stojany výstražníků a 4 výstražnými skříněmi. Stojany výstražníků A a B jsou umístěny vpravo PK. Výstražník A je osazen 2 výstražnými skříněmi, přičemž výstražník A2 směřuje do souběžné PK s dráhou, výstražník C je umístěn vlevo PK.

**Účastník řízení:** (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“)

- **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správy západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČ 70994234** zastoupená na základě plné moci společností **TMS Projekt s.r.o., Wenzigova /8, 30100 Plzeň, IČ 48200891.**

**O d ů v o d n ě n í**

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správy západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČ 70994234** zastoupená na základě plné moci společností **TMS Projekt s.r.o., Wenzigova /8, 30100 Plzeň, IČ 48200891** dne 16. května 2018. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení. Jelikož žádost spolu s přílohami neposkytla dostatečný poklad pro její řádné posouzení, bylo řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-29689/18/Lh ze dne 23. května 2018 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti

č.j.: DUCR-29688/18/Lh ze dne 23. května 2018. Dne 26. července 2018 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- Technická zpráva
- Souhlasné stanovisko Obce Hořátek
- Vyjádření Policie České republiky - Krajské ředitelství Středočeského kraje, Územní odbor Nymburk, dopravní inspektorát, Boleslavská 1831/, 28829 Nymburk č.j.: KRPS-145188-2/ČJ-2018-010806 ze dne 29. 5. 2018

Dne 2. srpna 2018 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům pokračování řízení a současně nařídil ústní jednání na den 17. srpna 2018.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Účastníci řízení byli při ústním jednání seznámeni s podklady pro vydání rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, a na základě těchto podkladů souhlasili s vydáním rozhodnutí, což potvrdili podpisem protokolu z ústního jednání.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení o odvolání**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, stavební sekce - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

*„Otisk úředního razítka“*

**Ing. Miroslav Hron**  
*ředitel územního odboru Praha*

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známkou ve výši **500,- Kč**.

**Upozornění:** Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

**Rozdělovník:**

Účastník řízení:

- **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ** zastoupená na základě plné moci společností **TMS Projekt s.r.o., Wenzigova /8, 30100 Plzeň**

Dotčené orgány:

- Policie České republiky - Krajské ředitelství Středočeského kraje, Územní odbor Nymburk, dopravní inspektorát, Boleslavská 1831/, 28829 Nymburk
- Obec Hořátev, Hořátev 17/, 28913 Hořátev

Na vědomí:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24/, 17000 Praha
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha

Spis



**DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2****stavební sekce - územní odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SDP0280/18-7/Lh

V Praze dne 28. srpna 2018

Č. j.: DUCR-48934/18/Lh

Telefon: +420 602 686 781

Oprávněná úřední osoba: Linhart Petr Ing.

E-mail: linhart@ducr.cz

**R O Z H O D N U T Í**

Dražní úřad jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

**rozhodl**

ve věci stávajícího křížení P4947 jednokolejné elektrifikované trati Poříčany – Nymburk město v km 11,714 na pozemku p.č. 1810/1 v k.ú. Nymburk, křížícího účelovou komunikaci podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

**o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:**

1. Křížení bude označeno dopravní značkou (dopravní značka A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Z3 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 ed. 2 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se 2 stožáry výstražníků se 3 výstražníky, s doplněním o pozitivní signalizaci.
3. Stožáry výstražníků budou umístěny takto:  
Nově je navrženo osazení přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného kategorie PZS 3SBI s doplněním o pozitivní signalizaci, se 2 stojany výstražníků a 3 výstražnými skříněmi. Stojany výstražníků A a B jsou umístěny vpravo PK. Stojan výstražníku A je osazen 2 výstražnými skříněmi, přičemž výstražník A2 směřuje do souběžné PK s dráhou.

**Účastník řízení:** (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“)

- **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správy západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČ 70994234** zastoupená na základě plné moci společností **TMS Projekt s.r.o., Wenzigova /8, 30100 Plzeň, IČ 48200891**.

**O d ů v o d n ě n í**

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správy západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČ 70994234** zastoupená na základě plné moci společností **TMS Projekt s.r.o., Wenzigova /8, 30100 Plzeň, IČ 48200891** dne 16. května 2018. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení. Jelikož žádost spolu s přílohami neposkytla dostatečný poklad pro její řádné posouzení, bylo řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-29685/18/Lh ze dne 23. května 2018 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti

č.j.: DUCR-29684/18/Lh ze dne 23. května 2018. Dne 26. července 2018 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- Technická zpráva
- Souhlasné stanovisko Obce Hořátek
- Vyjádření Policie České republiky - Krajské ředitelství Středočeského kraje, Územní odbor Nymburk, dopravní inspektorát, Boleslavská 1831/, 28829 Nymburk č.j.: KRPS-145188-2/ČJ-2018-010806 ze dne 29. 5. 2018

Dne 2. srpna 2018 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům pokračování řízení a současně nařídil ústní jednání na den 17. srpna 2018.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Účastníci řízení byli při ústním jednání seznámeni s podklady pro vydání rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, a na základě těchto podkladů souhlasili s vydáním rozhodnutí, což potvrdili podpisem protokolu z ústního jednání.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení o odvolání**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, stavební sekce - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

*„Otisk úředního razítka“*

**Ing. Miroslav Hron**  
*ředitel územního odboru Praha*

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známkou ve výši **500,- Kč**.

**Upozornění:** Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

**Rozdělovník:**

Účastník řízení:

- **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ** zastoupená na základě plné moci společností **TMS Projekt s.r.o., Wenzigova /8, 30100 Plzeň**

Dotčené orgány:

- Policie České republiky - Krajské ředitelství Středočeského kraje, Územní odbor Nymburk, dopravní inspektorát, Boleslavská 1831/, 28829 Nymburk
- Městský úřad Nymburk, Náměstí Přemyslovců 163/20, 28828 Nymburk

Na vědomí:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 17000 Praha

Spis



Spisová značka: MUNYM-050/52728/2018/Mik  
Číslo jednací: MUNYM-050/52728/2018/Mik  
Vyřizuje: Miklošinová Alena  
Telefon: 325501260  
E-mail: alena.miklosinova@meu-nbk.cz  
Nymburk: 26.07.2018

TMS Projekt s.r.o.

106  
373 71 DUBIČNÉ

Odbor správy městského majetku Městského úřadu Nymburk jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 1, odst. 4 písm. a) a odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen zákon o pozemních komunikacích), po posouzení a projednání žádosti společnosti Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 zastoupena zmocněncem společností TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfovo 373 71 a souhlasu vlastníka *dotčených pozemků*, tj.: Města Nymburk, pozemků parc.č. 962/4, 1717/3, vše v k.ú. Nymburk v rámci stavby (výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n. - Poříčany) po (schválení zřízení věcného břemene pozemkové služebnosti na základě *usnesení RM č. 285 ze dne 13.06.2018*) a vyjádření města Nymburk pod č.j. MUNYM-050/37062/2018/Mik ze dne 12.06.2018, vydává podle §25 zákona o pozemních komunikacích, ve smyslu *odst. 6 písm. d)* stejného zákona, toto

**ROZHODNUTÍ č. 223**

Odbor správy městského majetku Městského úřadu Nymburk **povoluje** společnosti Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, **zvláštní užívání místní komunikace č. 25d železniční most Nymburk, (umístění inženýrských sítí)** z důvodu výstavby kabelizace pro přejezdové zabezpečovací zařízení, (§ 25 odst. 6, písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, ve vozovce a v zeleném pásu, výše uvedené komunikace při akci: „výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n. - Poříčany“ za těchto podmínek a v tomto rozsahu:

1. **Po nabytí právní moci rozhodnutí a po dobu životnosti inž. sítí** – kabelizace pro přejezdové zabezpečovací zařízení.

2. Pro opravu místních komunikací a komunikací ve vlastnictví města Nymburk:

**Komunikace** - provádění prací bude dle TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací (požadovaná skladba pro opravu komunikací je níže upřesněná). Nejedná se o podélné uložení do konstrukce vozovky. Případné poškozené části komunikace (jednotlivé kusy dlažby, mozaiky, obrubníky apod.) budou vyměněny za nové.

V případě startovacích jam pro protlak nebo v **případě každého překopu komunikace (vedený v příčném i podélném směru) požadujeme provést opravu s přesahem min 50cm od hrany výkopu na každou stranu (vozovky)**. Výkop bude zasypán hutněným štěrkopískem po vrstvách cca 20cm. 10cm pod niveletu

vozovky bude zhotoven beton prostý tl. 20cm. Povrch bude provizorně uzavřen vrstvou AB min 2x5cm. V případě dlážděného povrchu (vozovka) bude proveden původní povrch – dlažba kamenná nebo betonová (požadovaná skladba pro opravu bude upřesněna při provádění a po provedení výkopu). U chodníků s asfaltovým povrchem bude provedena vrstva v min tl. 50mm. **Spára mezi starým a novým povrchem bude proříznuta a zalita emulzí.** Po úplné konsolidaci zásypu výkopu (max. 24 měsíců) bude provedena finální úprava povrchu komunikace, která bude zahrnovat odfrézování nebo rozebrání krytu výkopu v min tl. 5cm s min přesahem 50cm od hrany výkopu a položení nového krytu komunikace - **rozsah opravy povrchu bude upřesněn na místě stavby před započítím prací a zapsán do stavebního deníku (požadavek na sloučení opravy povrchů po napojení všech sítí apod).**

Výškový rozdíl mezi starým a novým povrchem nebude dle ČSN větší než 4mm. Příčné uložení potrubí bude pokud možno umístěno v tělese vozovky místní komunikace metodou řízených protlaků. **V případě podélného uložení bude oprava vozovky vždy provedena v min. šíři 1/2 celkové šíře vozovky.**

Nezpevněný terén (zelený pás) bude ohumusován (vrchní vrstva zeminy bude překátrovaná bez kamení) v tl. 50mm a oset trávou.

Jednotlivé vrstvy výkopu budou odpovídat skladbě přilehlého pozemku. Pro zásyp nesmí být použit rozbahněný materiál, který je nesoudržný. V případě, že při výkopu dojde k vytvoření kaverny ve stěně výkopu nebo poklesu stávajícího přilehlého povrchu, musí být přesah nové úpravy proveden min. na šířku této kaverny resp. poklesu. Konečná úprava nesmí vykazovat vůči ostatní přilehlé ploše převýšení ani pokles.

***Rozsah opravy povrchu komunikací (vozovky) bude upřesněn na místě stavby před započítím prací a zapsán do stavebního deníku se zodpovědným zástupcem odboru SMM, MěÚ Nymburk. Práce budou prováděny na základě vhodných klimatických podmínek. Zahájení stavby bude po předání staveniště zápisem do stavebního deníku nebo do protokolu.***

***Před zahájením výkopových prací žadatel provede fotodokumentaci kde bude prokazatelným způsobem zachycen stávající stav dotčených pozemků. Pořízenou fotodokumentaci předá na MěÚ Nymburk, Odbor správy městského majetku.***

***Omezení přístupu nebo vjezdu do objektů či na pozemky bude v minimálně možném rozsahu. Stavba zajistí včasné upozornění a projednání tohoto omezení pro majitele, nájemce nebo provozovatele nemovitostí.***

***Ostatní dotčené pozemky budou uvedeny do původního stavu.***

3. Záruka na provedené práce v silničním pozemku města Nymburk a ostatních plochách v místě záboru, včetně uvedení komunikace do původního stavu bude v délce 60 měsíců po dokončení a protokolárním převzetí prací Městem Nymburk a TS města Nymburk.

4. Před zahájením stavebních prací požádá zhotovitel v předstihu MěÚ Nymburk, odbor SMM o **zvláštní užívání místní komunikace, č. 25d železniční most Nymburk, z důvodu úplné nebo částečné uzavírky a provádění stavebních prací na místní komunikaci č. 25d železniční most Nymburk**, z důvodu výstavby kabelizace pro přejezdové zabezpečovací zařízení do výše uvedených komunikací při akci: „výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n. - Poříčany“ (§24 a §25, odst. 2 a odst. 6 písm. c) bod 3.) zák.č. 13/1997 Sb. a o **Stanovení přechodné úpravy provozu** (§ 77 zákona č. 361/2000 Sb.), ke kterému bude doložen projekt dopravního značení odsouhlasený Policií ČR-DI Nymburk.

Se žádostí bude předložen příslušný prováděcí projekt (část) s technologickým postupem prací. **K žádosti přiložíte toto rozhodnutí.**

5. Prováděcí firma zajistí ve spolupráci s TS Nymburk svoz komunálního odpadu po dobu úplné a částečné uzavírky komunikace. Všechny vstupy do objektů vč. vjezdů na pozemky budou opatřeny lávkami se zábradlím, obyvatelé budou včas upozorněni na případný překop před vstupem nebo vjezdem do objektu.

6. Žadatel je povinen ohlásit ukončení prací a uvolnění komunikace MěÚ Nymburk.

7. Žadatel je povinen dodržovat městskou vyhlášku č. 31/2002 o zajištění veřejného pořádku a čistoty na území města Nymburka v platném znění. Po celou dobu zvláštního užívání komunikace musí být zabezpečen materiál proti roznášení na komunikaci.

8. Místní poplatek za zvláštní užívání veřejného prostranství podle § 4 zákona ČNR č. 565/1990 Sb. o místních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, a ustanovení obecně závazné vyhlášky města Nymburka č. 8/2010, o místních poplatcích a zákona ČNR č. 337/1992 Sb., o správě daní a poplatků, ve znění pozdějších předpisů, bude vyměřen po skončení stavebních prací dle skutečného záboru (vyhláška č. 8/2010 o místních poplatcích).

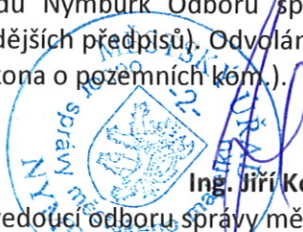
9. Odbor správy městského majetku Městského úřadu v Nymburce si v součinnosti s Dopravním inspektorátem Policie ČR DI Nymburk vyhrazuje právo změnit nebo doplnit podmínky tohoto rozhodnutí, pokud si to vyžádá veřejný zájem nebo bezpečnost a plynulost silničního provozu.

#### **Odůvodnění:**

Žadatel splnil zákonem o pozemních komunikacích a vyhláškou Ministerstva dopravy č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, předepsané náležitosti. Vlastníci a příslušní správci dotčených komunikací a pozemků vydali stanoviska s podmínkami, ke kterým bylo před vydáním tohoto rozhodnutí přihlédnuto. Proto bylo rozhodnuto tak, jak je ve výroku rozhodnutí uvedeno a žádosti bylo vyhověno.

#### **Poučení o odvolání:**

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, prostřednictvím Městského úřadu Nymburk Odboru správy městského majetku (§ 81 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů). Odvolání proti částečné, případně úplné uzavírce nemá odkladný účinek (§ 24 odst. 4 zákona o pozemních kom.).

  
**Ing. Jiří Konhefr**  
vedoucí odboru správy městského majetku

Správní poplatek za vydání povolení zvláštního užívání (uložení a výkop) je stanoven podle položky č. 36 písm. a) sazebníku správních poplatků, který je přílohou k zákonu č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, ve výši 1000 Kč.

Toto rozhodnutí nenahrazuje povolení podle zvláštních předpisů (zákon č. 183/2006 Sb., v platném znění – Stavební zákon).

Obdrží:

Účastníci řízení:

- Město Nymburk, Náměstí Přemyslovců 163, 288 02 Nymburk
- *Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1*
- *TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov*

Na vědomí:

- Technické služby města Nymburk, V Zahrádkách 1536/8, 288 02 Nymburk
- MěÚ Nymburk, odbor výstavby, Náměstí Přemyslovců 163, Nymburk

Příloha:

- situace stavby





odbor správy

městského majetku

238 28 NYMBURK

- 4 -

4-  
C.J. MURPHY-OSO/ST 428/2019/414

Ms. B.

**Krajský úřad Středočeského kraje**

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

**Praha:** 19. 11. 2018 Dle rozdělovníku  
**Číslo jednací:** 137873/2018/KUSK  
**Spisová značka:** SZ\_137873/2018/KUSK/3  
**Vyřizuje:** Ing. Michaela Anýžová l. 584  
**Značka:** OŽP/MK

**Žádost o výjimku z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů z důvodu realizace záměru „Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl.n. – Poříčany“- rozhodnutí**

**R o z h o d n u t í**

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „Krajský úřad“) v souladu s ust. § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, jako příslušný orgán ochrany přírody podle ust. § 77a odst. 5, písm. h) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“) a na základě správního řízení vedeného dle zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

**povoluje výjimku**

podle ust. § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. ze zákazů uvedených v ust. § 50 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů živočichů, koroptev polní (*Perdix perdix*) konkrétně je rušit, sbírat, ničit, poškozovat či přemísťovat jejich vývojová stádia nebo jimi užívaná sídla, dále škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů druhu prskavec větší (*Brachinus crepitans*) a prskavec menší (*Brachinus eximius*) patřící do rodu *Brachinus* spp. konkrétně je chytat, rušit, zraňovat, usmrcovat, poškozovat či přemísťovat jejich vývojová stádia nebo jimi užívaná sídla, a to z důvodu realizace akce „Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl.n. – Poříčany“. Stavba bude realizována v k.ú. Zvěřinec, Hořátev, Nymburk. Výjimka je udělena Správu železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 709 94 234, sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000 za předpokladu, že budou dodrženy následující podmínky:

1. Předmětný záměr bude v oblasti výskytu koroptve polní realizován mimo období hnízdění tohoto druhu, tedy mimo období srpna – února běžného roku.
2. Dřeviny a křoviny budou káceny v nezbytně nutných případech, zařízení staveniště budou umístovány zejména na zemědělské plochy nikoliv na travnaté pásy kolem železniční tratě. Na travnaté pásy je možné zařízení staveniště umisťovat v odůvodněných případech.
3. Platnost udělené výjimky je omezena po dobu realizace předmětného záměru, nejpozději však do 31. 12. 2021

Krajský úřad při udělení předmětné výjimky postupoval v souladu s ust. § 56 odst. 2, písm. c) a e) zákona č. 114/1992 Sb.

Účastník řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 709 94 234, sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 11000

Nositel výjimky je povinen, v souladu s ust. § 56 zákona č. 114/1992 Sb., do 31. 12. každého roku, a to až do konce platnosti rozhodnutí, nahlásit příslušnému orgánu ochrany přírody zásahy, provedené na základě povolené výjimky.

### **Odůvodnění**

Krajskému úřadu byla dne 18. 10. 2018 doručena žádost společnosti TMS Projekt s.r.o., IČO: 482 00 891, sídlem Dubičné 106 373 71 Rudolfov, která zastupuje na základě plné moci Správu železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 709 94 234, sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 11000, o udělení výjimky podle ust. § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., z ochranných podmínek zvláště chráněných živočichů druhů koroptev polní (*Perdix perdix*), prskavec větší (*Brachinus crepitans*) a prskavec menší (*Brachinus expulso*) patřící do rodu *Brachinus* spp., a to z důvodu realizace akce „Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl.n. – Poříčany“. Stavba bude realizována v k.ú. Zvěřínek, Hořátek, Nymburk. Vyjmenované druhy byly zaznamenány při přírodovědném průzkumu lokality – Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl.n. – Poříčany, zpracovatel Česká zemědělská univerzita, Katedra aplikované ekologie, červen – září 2018 (dále jen „Biologický průzkum“). Biologický průzkum byl předložen jako příloha žádosti.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno správní řízení ve věci. Krajský úřad dopisem ze dne 23. 10. 2018 pod č.j. 140268/2018/KUSK oznámil všem známým účastníkům řízení (žadatele a obce, které jsou účastníkem řízení ve svém územním obvodu dle § 71 zákona č. 114/1992 Sb.), zahájení správního řízení a v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu dal účastníkům řízení možnost vyjádřit se před vydáním rozhodnutí k podkladům rozhodnutí. Krajský úřad tímto dopisem též informoval jemu známé

spolky „Česká společnost ornitologická“, a „Sdružení Miláčov z.s.“ o zahájení správního řízení. Podle § 70 odst. 3 zákona je občanské sdružení resp. zapsaný spolek oprávněn účastnit se správního řízení, pokud oznámí svou účast písemně do osmi dnů od oznámení o zahájeném řízení. Žádný z výše uvedených spolků svou účast ve správním řízení, v zákonem stanovené lhůtě neoznámil.

Koroptev polní a rod *Brachinus* spp. patří dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb. mezi zvláště chráněné živočichy, kteří jsou v příloze III dané vyhlášky zařazeni do kategorie „ohrožení“. Vzhledem k vyskytujícím se zvláště chráněným organismům je možno požadovanou výjimku povolit v případě, kdy jiný veřejný zájem převažuje nad zájmy ochrany přírody nebo v zájmu ochrany přírody. Koroptev polní navíc patří mezi druhy, které jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství. U těchto druhů lze výjimku povolit tehdy, pokud je dán některý z důvodů uvedený v ust. § 56 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., neexistuje-li jiné uspokojivé řešení a povolovaná činnost neovlivní dosažení či udržení příznivého stavu druhu z hlediska ochrany.

Krajský úřad posoudil předmětnou žádost a došel k závěru, že se jedná o veřejný záměr, který převažuje nad zájem ochrany přírody. Předmětný záměr řeší výstavbu přejezdových zabezpečovacích světelných zařízení (PZS) bez závor na přejezdech P4945 v km 10,216 (křížení trati s místní komunikací) a P4947 v km 11,714 (křížení trati s účelovou komunikací) v trati Nymburk hl.n. – Poříčany. V blízkosti přejezdů budou umístěny nové technologické domky. Na přejezdech budou provedeny rekonstrukce přejezdových konstrukcí, vybudovány nové elektrické přípojky pro napájení technologie PZS a vybudována nová kabelizace. Hlavním cílem stavby je zkrácení cestovních dob, odstranění energetických ztrát vlaků a zvýšení bezpečnosti železničního provozu. Bude odstraněno trvalé omezení traťové rychlosti. Po realizaci maximální traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstanou shodné s počátečním stavem před provedením stavby. Nové světelné zabezpečovací zařízení tak podstatným způsobem zvýší bezpečnost silniční i vlakové dopravy na přejezdech. Při převaze veřejného zájmu přihlédl správní orgán zejména ke skutečnosti, že se jedná o záměr realizovaný v zájmu ochrany veřejné bezpečnosti a ke skutečnosti, že záměrem budou dotčeny běžnější druhy z rodu prskavec, v naší přírodě v současné době expandující. U koroptve polní může realizací záměru dojít k ničení hnízda, a to s ohledem na biologický průzkum, který avizuje že koroptev polní je na travinný pás kolem trati vázána svým hnízdním areálem. S ohledem na období realizace záměru viz podmínka č. 1, nelze očekávat negativní vliv na daný druh, jelikož hnízda v té době nebudou obsazena. Koroptev polní je pozemní pták, který preferuje souvislý travnatý porost nebo rostlinný kryt nepřevyšující hlavu, lemovaný nebo proložený vyšší a hustší vegetací jako jsou remízy, lesní okraje nebo meze a křoviny představující úkryt i vhodné hnízdiště. Biotopové preference koroptve se mohou měnit i v průběhu roku, např. mezi jarem a létem, což znamená že nejsou na svá původní hnízdiště vázaná. Pás kolem železniční trati se po realizaci záměru a jeho znovuosídlením bylinou vegetací



stanou opět jejím vhodným útočištěm. V blízkém okolí záměru se nachází několik remízů, které může koroptev využívat ke svému úkrytu v době realizace záměru, případně ke svému hnízdění v následujícím hnízdním období. Stav druhu z hlediska jeho ochrany zůstane, s ohledem na výše uvedené skutečnosti, zachován. Zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu tedy realizace předmětného záměru, lze ve vztahu k zanedbatelnému ovlivnění dotčených druhů vyhodnotit jako zájem převažující.

Důvodem k udělení výjimky je důvod uvedený v ust. § 56 odst. 2, písm. c) a e) zákona č. 114/1992 Sb., konkrétně v zájmu veřejné bezpečnosti a v případě zvláště chráněných druhů ptáků jiné využívání ptáků v malém množství.

Neexistence jiného uspokojivého řešení je dána charakterem záměru tj. výstavbou přejezdových zabezpečovacích zařízení na přejezdech, jehož provedení bez zásahu do ochranných podmínek zvláště chráněných druhů není možné.

Pro zmírnění negativního dopadu záměru na předmětné druhy stanovil správní orgán dle § 56 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb. několik podmínek, za jejichž dodržení je možné předmětný záměr realizovat. Podmínka č. 1 stanovuje termín, kdy je možné v oblasti výskytu koroptve polní záměr realizovat. Jedná se o termín mimo období hnízdění tohoto druhu. Tato podmínka zamezí ničení obsazených hnízd a snůšek. Podmínka č. 2 ukládá žadateli povinnost kácet dřeviny a křoviny pouze v nezbytně nutných případech. A umisťovat zařízení staveniště mimo zelené pásy kolem železničního koridoru. Tato podmínka má v maximální míře omezit zásah do biotopu dotčených druhů. Podmínkou č. 3 je dále omezena platnost rozhodnutí do 31. 12. 2021.

Krajský úřad vzal v daném rozhodnutí v úvahu ustanovení § 56 odst. 7 zákona č. 114/1992 Sb. Druh zvláště chráněných organismů je v rozhodnutí uveden, množství nelze jednoznačně stanovit, je závislé na počtu jedinců, kteří se na dotčeném území budou v době realizace záměru vyskytovat. Důvod k udělení výjimky je uveden jak ve výroku rozhodnutí, tak v jeho odůvodnění. Kontrola plnění podmínek je umožněna kontrolní činností krajského úřadu stanovenou zákonem.

Vzhledem k výše uvedenému Krajský úřad udělil Správě železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 709 94 234, sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 11000 požadovanou výjimku z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů k realizaci záměru „Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl.n. – Poříčany“. Stavba bude realizována v k.ú. Zvěříněk, Hořátev, Nymburk“, a to až do 31. 12. 2021.

Toto rozhodnutí neřeší majetkoprávní vztahy.

Tímto povolením nejsou dotčena ustanovení podle jiných právních předpisů.

K předmětnému řízení byly Krajskému úřadu předloženy následující materiály:

- Žádost

- Plná moc
- Biologický průzkum Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl.n. – Poříčany, zpracovatel Česká zemědělská univerzita, Katedra aplikované ekologie, červen – září 2018
- Projektová dokumentace pro územní řízení, odpovědný projektant Ing. Marek Tyr, 10/2016

### **Poučení**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat ve lhůtě do 15 dní ode dne jeho oznámení odvolání k Ministerstvu životního prostředí podáním učiněným u Krajského úřadu Středočeského kraje.

.....  
oprávněná úřední osoba  
*Ing. Michaela Anýžová*  
*Odbor životního prostředí a zemědělství*  
*Oddělení ochrany přírody a krajiny*  
*Odborný referent*

### **Rozdělovník:**

#### Obdrží účastníci řízení:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 11000 v zastoupení TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106 373 71 Rudolfov

Obec Zvěřínek, Hořátevská 41, 289 13 Zvěřínek

Obec Hořátev, Hořátev 17, 289 13 Hořátev

Město Nymburk, Náměstí Přemyslovců 163/20, 288 02 Nymburk

#### Na vědomí

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 11000

**Praha:** 23. 11. 2018

Dle rozdělovníku

**Číslo jednací:** 154057/2018/KUSK

**Spisová značka:** SZ\_137873/2018/KUSK/4

**Vyřizuje:** Ing. Michaela Anýžová I. 584

**Značka:** OŽP/MK

**Žádost o výjimku z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů z důvodu realizace záměru „Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl.n. – Poříčany“ - opravné rozhodnutí**

### **OPRAVNÉ ROZHODNUTÍ**

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“) jako příslušný orgán ochrany přírody podle ust. § 77a odst. 5, písm h) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), v souladu s ust. § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů

#### **rozhodl**

dle ustanovení § 70 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správního řádu“) v řízení zahájeném z moci úřední

**o opravě zřejmých nesprávností v písemném vyhotovení rozhodnutí č. j.: 137873/2018/KUSK; SZ\_137873/2018/KUSK/3 ze dne 19. 11. 2018, vydaného Krajským úřadem Středočeského kraje, Odborem životního prostředí a zemědělství, takto:**

**v textu výroku rozhodnutí na straně č. 2, se mění text podmínky č. 1– ve znění:**

„Předmětný záměr bude v oblasti výskytu koroptve polní realizován mimo období hnízdění tohoto druhu, tedy mimo období srpna – února běžného roku“ **se nahrazuje**  
„Předmětný záměr bude v oblasti výskytu koroptve polní realizován mimo období hnízdění tohoto druhu, tedy mimo období února – srpna běžného roku“.

V ostatním zůstává rozhodnutí nezměněno.

#### **Odůvodnění**

Krajský úřad zjistil, že při vyhotovení rozhodnutí č. j.: 137873/2018/KUSK; SZ\_137873/2018/KUSK/3 ze dne 19. 11. 2018, týkajícího se povolení výjimky podle

ust. § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. ze zákazů uvedených v ust. § 50 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů druhů koroptev polní (*Perdix perdix*), prskavec větší (*Brachinus crepitans*) a prskavec menší (*Brachinus explodens*) patřící do rodu *Brachinus* spp, došlo k chybě v písemném vyhotovení rozhodnutí. Jedná se o zřejmou nesprávnost, kdy bylo ve výroku rozhodnutí konkrétně v podmínce č. 1 uvedeno, že záměr bude v oblasti výskytu koroptve polní realizován mimo období hnízdění tohoto druhu, tedy mimo období srpna – února běžného roku. Jedná se pouze o záměnu pořadí názvu měsíců a správné znění je v období února – srpna. Koroptev polní hnízdí v jarních a letních měsících, jako všechny ptačí druhy žijící na našem území a takto stanovená podmínka by zamezovala žadateli záměr fakticky realizovat.

Provedenou opravou rozhodnutí se nemění nic na podstatě vydaného rozhodnutí, jedná se pouze o napravení zřejmé nesprávnosti.

### **Poučení o odvolání:**

Proti tomuto opravnému rozhodnutí má právo podat odvolání v souladu s ust. § 70 správního řádu pouze účastník, který jím může být přímo dotčen. Odvolání je třeba podat v souladu s ust. § 76 odst. 5 správního řádu do 15 dnů ode dne jeho oznámení, a to k Ministerstvu životního prostředí, podáním učiněným u Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5.

.....

oprávněná úřední osoba

*Ing. Michaela Anýžová*

*Odbor životního prostředí a zemědělství*

*Oddělení ochrany přírody a krajiny*

*Odborný referent*

### **Rozdělovník:**

#### Obdrží účastníci řízení:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000 v zastoupení TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106 373 71 Rudolfov

Obec Zvěříněk, Hořátevská 41, 289 13 Zvěříněk

Obec Hořátev, Hořátev 17, 289 13 Hořátev

Město Nymburk, Náměstí Přemyslovců 163/20, 288 02 Nymburk

#### Na vědomí

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000

## Vyjádření správců sítí

*"Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n. – Poříčany"*

**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ  
A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ  
SPOLEČNOSTI Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**

vydané podle § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů a § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

**Číslo jednací: 585356/18**

**Číslo žádosti: 0118 127 837**

Důvod vydání *Vyjádření*: **Stavební řízení**

**Platnost tohoto *Vyjádření* končí dne: 11. 4. 2020.**

<b>Žadatel</b>	TMS Projekt s.r.o, kontaktní osoba: TMS Projekt s.r.o , Wenzigova 8, Plzeň, 30100	
<b>Stavebník</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 1, 30100	
<b>Název akce</b>	Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n. ? Poříčany	
<b>Zájmové území</b>	<b>Okres</b>	Nymburk
	<b>Obec</b>	Hořátev, Nymburk, Zvěřínec
	<b>Kat. území / č. parcely</b>	Zvěřínec; Nymburk; Hořátev

Žadatel shora označenou žádostí určil a vyznačil zájmové území, jakož i stanovil důvod pro vydání *Vyjádření* o existenci sítě elektronických komunikací a Všeobecných podmínek ochrany sítě elektronických komunikací společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* (dále jen *Vyjádření*).

Na základě určení a vyznačení zájmového území žadatelem a na základě stanovení důvodu pro vydání *Vyjádření* vydává společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. následující *Vyjádření*:

Ve vyznačeném zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací  
společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* (dále jen *SEK*)  
nebo její ochranné pásmo.

Existence a poloha *SEK* je zakreslena v příloženém výřezu/výřezích z účelové mapy *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* Ochranné pásmo *SEK* je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1 m po stranách krajního vedení *SEK* a není v příloženém výřezu/výřezích z účelové mapy *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* vyznačeno (dále jen *Ochranné pásmo*).

(1) *Vyjádření* je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem, jakož i pro důvod vydání *Vyjádření* stanovený žadatelem v žádosti.



Číslo jednací: 585356/18

Číslo žádosti: 0118 127 837

*Vyjádření* pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti v tomto *Vyjádření* uvedené, změnou rozsahu zájmového území či změnou důvodu vydání *Vyjádření* uvedeného v žádosti, nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu (3) tohoto *Vyjádření*, a nebo pokud se žadatel či stavebník bezprostředně před zahájením realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území prokazatelně neujistí u společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* o tom, zda toto *Vyjádření* v době bezprostředně předcházející zahájení realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území stále odpovídá skutečnosti, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto *Vyjádření* nastane nejdříve.

(2) Podmínky ochrany *SEK* jsou stanoveny v tomto *Vyjádření* a ve Všeobecných podmínkách ochrany *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*, které jsou nedílnou součástí tohoto *Vyjádření*. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen řídit se těmito Všeobecnými podmínkami ochrany *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*

(3) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen **pouze pro případ, že**

a) existence a poloha *SEK*, jež je zakreslena v přiloženém výřezu/výřezech z účelové mapy *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* a nebo

b) toto *Vyjádření*, včetně Všeobecných podmínek ochrany *SEK*

**nepředstavuje dostatečnou informaci pro záměr, pro který podal shora označenou žádost nebo pro zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se *SEK*, nebo zasahuje do Ochranného pásma *SEK*, vyzvat písemně společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* k upřesnění podmínek ochrany *SEK*, a to prostřednictvím zaměstnance společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* pověřeného ochranou sítě - Tomáš Kavka, e-mail: tomas.kavka@cetin.cz (dále jen POS).**

(4) Přeložení *SEK* zajistí její vlastník, společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* Stavebník, který vyvolal překládku *SEK* je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku *SEK*, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

(5) Pro účely přeložení *SEK* dle bodu (3) tohoto *Vyjádření* je stavebník povinen uzavřít se společností *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* Smlouvu o realizaci překládky *SEK*.

(6) Společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* prohlašuje, že žadateli byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré, ke dni podání shora označené žádosti, dostupné informace o *SEK*.

(7) Žadateli převzetím tohoto *Vyjádření* vzniká povinnost poskytnuté informace a data užít pouze k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Žadatel není oprávněn poskytnuté informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak užívat bez souhlasu společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* V případě porušení těchto povinností vznikne žadateli odpovědnost vyplývající z platných právních předpisů, zejména předpisů práva autorského.

V případě dotazů k *Vyjádření* lze kontaktovat společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* na asistenční lince 238 461 111.

#### **Přílohami *Vyjádření* jsou:**

- Všeobecné podmínky ochrany *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*
- Situační výkres (obsahuje zájmové území určené a vyznačené žadatelem a výřezy účelové mapy *SEK*)
- Informace k vytyčení *SEK*

Číslo jednací: 585356/18

Číslo žádosti: 0118 127 837

Vyjádření vydala společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* dne: 11. 4. 2018.

  
Česká telekomunikační infrastruktura a.s.  
Olšanská 2681/6  
130 00 Praha 3  
DIČ: CZ04084063  


## **Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**

### **I. Obecná ustanovení**

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* a je výslovně srozuměn s tím, že *SEK* jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení *SEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo *SEK* tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k *SEK*. Při křížení nebo souběhu činností se *SEK* je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení *SEK* (dále jen *PVSEK*) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.
3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* vzniknou porušením jeho povinností.
4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto *Vyjádření*, nelze toto *Vyjádření* použít jako podklad pro vytyčení a je třeba požádat o vydání nového *Vyjádření*.
5. Bude-li žadatel na společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto *Vyjádření* vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, pro jehož účely bylo toto *Vyjádření* vydáno, je povinen kontaktovat *POS*.

### **II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK**

1. Započítí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit *POS*. Oznámení bude obsahovat číslo *Vyjádření*, k němuž se vztahují tyto podmínky.
2. Před započítím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras *PVSEK* na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou *PVSEK* prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou a nebo by mohly činnosti provádět.
3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu *PVSEK* příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy *PVSEK*, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložením *PVSEK* a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.
4. Při provádění zemních prací v blízkosti *PVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání *PVSEK*. Odkryté *PVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
5. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a zjištění rozporu oznámit *POS*. V přerušovaných pracích lze pokračovat teprve poté, co od *POS* prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích.
6. V místech, kde *PVSEK* vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad *PVSEK*. Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení *SEK* (dále jen *NVSEK*) je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem, správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.

Příloha k *Vyjádření* 585356/18

Číslo žádosti: 0118 127 837

7. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí *PVSEK*, stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím *PVSEK* vyzve *POS* ke kontrole. Zához je stavebník oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas *POS*.
8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*
9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu *PVSEK* mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než *PVSEK* řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s *POS* způsob mechanické ochrany trasy *PVSEK*. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou *NVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku *NVSEK* nad zemí.
10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase *PVSEK* (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřízovat v takové vzdálenosti od *NVSEK*, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od *NVSEK*.
12. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky *SEK*.
13. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky *SEK*, zejména s ochrannou skříňí optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením *SEK*.
14. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež *SEK* neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit *POS* na telefonní číslo: 602 230 592 nebo v mimopracovní době na telefonní číslo 238 462 690.

### III. Práce v objektech a odstraňování objektů

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách a jiných objektech, kterými by mohl ohrozit stávající *SEK*, prokazatelně kontaktovat *POS* a zajistit u společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* bezpečné odpojení *SEK*.
2. Při provádění činností v budovách a jiných objektech je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení *SEK* na omítce i pod ní.

### IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, dojde k ohrožení či omezení *SEK*, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat *POS* a předložit zakreslení *SEK* do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).
2. V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy *SEK* i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánec), ze které bude zcela patrná míra dotčení *SEK*.

3. Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen provést výpočet rušivých vlivů, zpracovat ochranná opatření a předat je *POS*.

4. Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat *POS*. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu. Je tvořeno dvěma podélnými pruhy o šíři 25 m po obou stranách radiového paprsku v celé jeho délce, resp. 25 m kruhem kolem vysílacího radiového zařízení.

5. Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat *POS*.

6. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení *SEK*, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy *SEK*, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.

#### V. Křížení a souběh se *SEK*

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení *PVSEK* se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat *PVSEK* v zákonných předpisy stanovené hloubce a chránit *PVSEK* chráničkami s přesahem minimálně 0,5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.

2. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely *SEK* nebyly umístěny v hloubce menší než 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší než 1 m.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení, případně kontaktovat *POS*.

4. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy *PVSEK* znepřístupnit (např. zabetonováním).

5. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítí technické infrastruktury s kabelovodem povinen zejména:

- pokud plánované stavby nebo trasy sítí technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoli pod kabelovodem, předložit *POS* zakreslení v příčných řezech,
- do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti menší než 2 m,
- neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítí technické infrastruktury,
- předložit *POS* vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou,
- nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně,
- projednat s *POS*, nejpozději ve fázi projektové přípravy, jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory a veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrtnů a protlaků ve vzdálenosti menší než 1,5 m od kabelovodu.

Příloha k *Vyjádření* 585356/18

Číslo žádosti: 0118 127 837

## Informace k vytyčení *SEK*

V případě požadavku na vytyčení *PVSEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže.

### **Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - středisko Praha a Stř.Čechy**

se sídlem: Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 13000

IČ: 04084063

DIČ: CZ04084063

kontakt: tel: 238461858 obslužná doba po-pa 7 - 15 hod

### **TEMO-TELEKOMUNIKACE, a.s. - výhradní dodavatel společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**

se sídlem: U Záběhlického zámku 233/15, 106 00 Praha 10

IČ: 25740253

DIČ: CZ25740253

kontakt: Michal Nun, mobil: 601 378 578, vytyceni@temo.cz

### **ARITMET**

se sídlem: Praha 10, Vršovice, Užocká 962/6, PSČ: 100 00

IČ: 27951529

DIČ: CZ27951529

kontakt: Mikuláš Záworka, mobil: 606213599, e-mail: mikulas.zaworka@aritmet.cz  
Ing.David Kolář, mobil: 721606015, e-mail: david.kolar@aritmet.cz

### **AZ GEONET - Pavel Kazda**

se sídlem: Sedláčkova 1436/14, 500 02 Hradec Králové

IČ: 72885777

DIČ: CZ7308093045

kontakt: Pavel Kazda, mobil: 776020134, e-mail: azgeonet@seznam.cz

### **FEM - Miloš Fejfar**

se sídlem: Lužany 209, 507 06 Lužany

IČ: 01735977

DIČ:

kontakt: Miloš Fejfar, mobil: 602483031, e-mail: fejfarmilos@seznam.cz

### **FORTEl s.r.o.**

se sídlem: Nušlova 2286, 158 00 Praha 5

IČ: 62909380

DIČ: CZ62909380

kontakt: Petr Láska, mobil: 602308933, e-mail: fortel@fortel.cz

### **Chadima Zdeněk**

se sídlem: Máchova 257, 539 73 Skuteč

IČ: 01222163

DIČ:

kontakt: Zdeněk Chadima, tel:731115933, e-mail: z.chadima@tiscali.cz

### **Ing. Václav Hlavatý**

se sídlem: V Lukách 2162, 269 01 Rakovník

IČ: 44255501

DIČ:

kontakt: Ing.Václav Hlavatý, mobil: 606632506, e-mail: dobrahlava@seznam.cz

### **Milouš Koloušek**

se sídlem: Novovysočanská 827/36, 190 00 Praha - Vysočany

IČ: 76397238

DIČ:

kontakt: Milouš Koloušek, mobil:605297296, e-mail: mkolousek@ixcon.cz



Příloha k *Vyjádření* 585356/18

Číslo žádosti: 0118 127 837

**Miroslav Forchtner**

se sídlem: Vinice ev.č.4, 294 41, Dobruška  
IČ: 74794850 DIČ: CZ560110/0307  
kontakt: Miroslav Forchtner, mobil: 606936150, e-mail: ofim@seznam.cz

**Miroslav Kraušner**

se sídlem: Jaselská 1159, 295 01 Mnichovo Hradiště  
IČ: 64721051 DIČ: CZ64721051  
kontakt: Miroslav Kraušner, mobil: 602350825, e-mail: spojdrat@seznam.cz

**NEWTELELINE spol. s r.o.**

se sídlem: Praha 6, Bělohorská 185/163 169 00  
IČ: 48108421 DIČ: CZ48108421  
kontakt: Michal Schonauer, mobil: 608333920, e-mail: michal.schonauer@ntl.cz

**SITEL, spol. s r.o.**

se sídlem: Baarova 957/15, 140 00 Praha 4  
IČ: 44797320 DIČ: CZ 44797320  
kontakt: Stanislav Rada, mobil: 606744788, e-mail: sr@sitel.cz

**SPOJMONT s.r.o.**

se sídlem: Žitavského 556, 156 00 Praha 5  
IČ: 61501387 DIČ: CZ61501387  
kontakt: Miloslav Možný, mobil: 777794853, e-mail: info@spojmont.cz  
Jan Adámek, mobil: 777226627, e-mail: info@spojmont.cz

**SUPTel a.s.**

se sídlem: Hřbitovní 1322/15, 312 16 Plzeň  
IČ: 25229397 DIČ: CZ25229397  
kontakt: Bohumír Fulín, mobil: 724635314, e-mail: fulin@suptel.cz  
Jiří Kalfírt, mobil: 724635351, e-mail: kalfirt@suptel.cz  
Vlastimil Koudelka, mobil: 725277777, e-mail: koudelka@suptel.cz

**ARANE NETWORK a.s.**

se sídlem: 5.května 16, 252 41 Dolní Břežany - pobočka Praha, Štěrboholská 1404/104, 102 00 Praha 15  
IČ: 24126039 DIČ: CZ24126039  
kontakt: Aleš Sedláček, mobil: 777844016, e-mail: ales.sedlacek@araneanetwork.cz

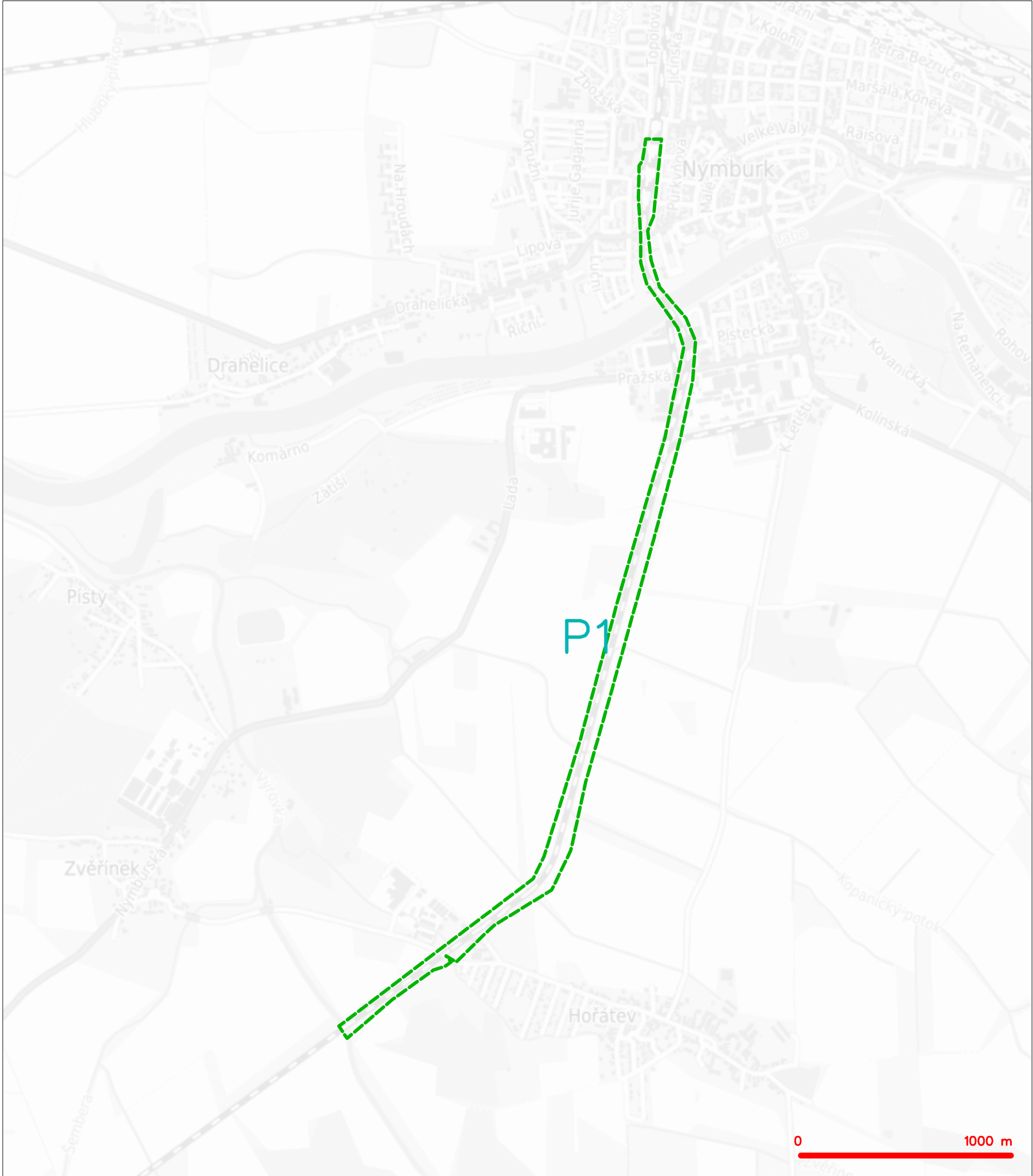
**Vegacom, a.s.**

se sídlem: Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4  
IČ: 25788680 DIČ: CZ25788680  
kontakt: Vratislav Bína, mobil: 603 855 256, e-mail: bina@vegacom.cz  
Milan Novotný, mobil: 724 437 713, e-mail: novotnym@vegacom.cz.

**ARANE TECHNOLOGY a.s.**

se sídlem: Štěrboholská 1404/104, 102 00 Praha 15  
IČ: 24660345 DIČ: CZ24660345  
kontakt: Ján Lihocký, tel.:+420 725 090 469, email: lihocky@vydis.cz

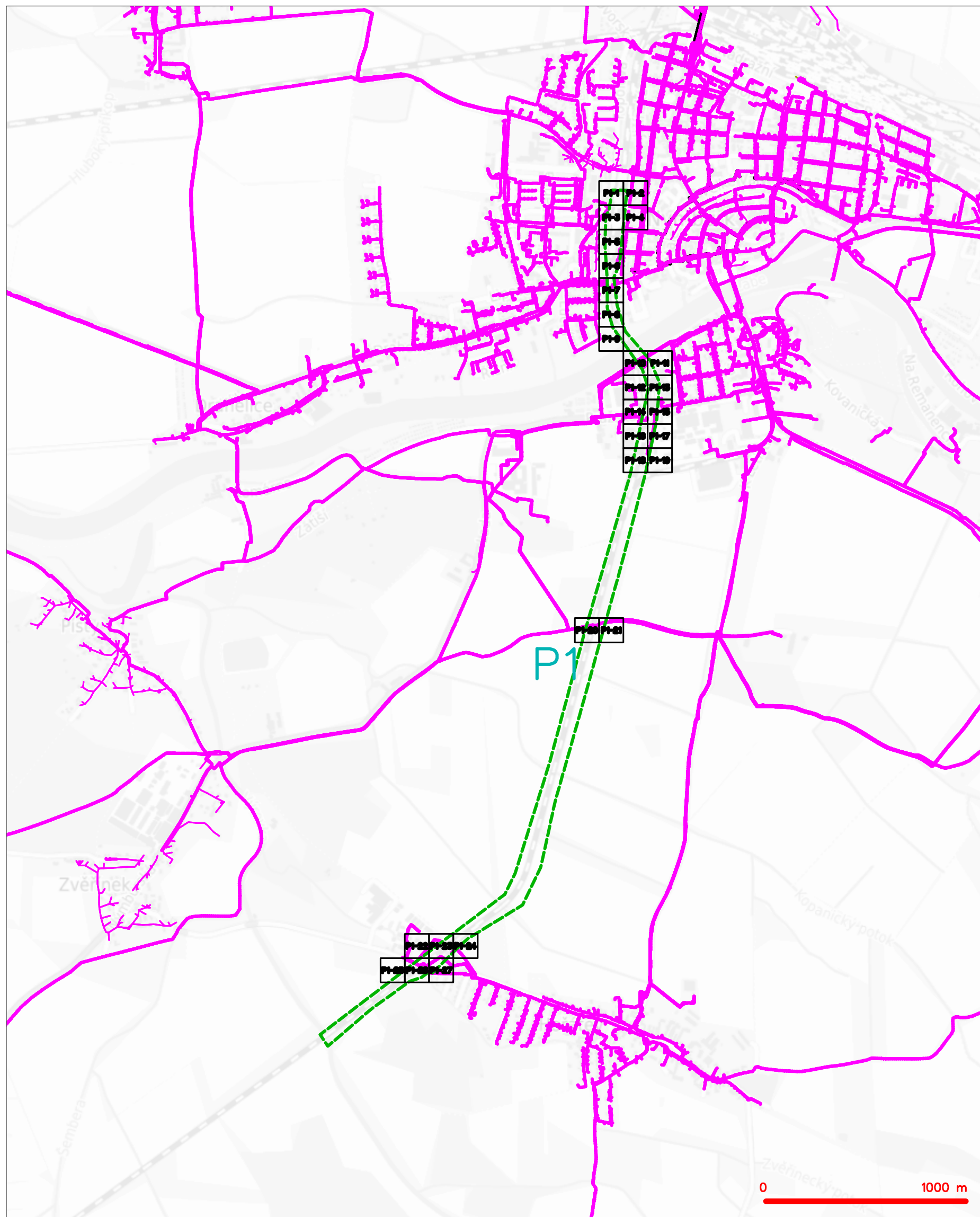
SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ











LEGENDA  
----- hranice zájmového území k vyjádření

  
Česká telekomunikační infrastruktura a.s.  
Olšanská 2681/6  
130 00 Praha 3  
DIČ: CZ04084063  
96

## SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1



## LEGENDA

- |   |   |   |   |
|---|---|---|---|
|  | hranice zájmového území k vyjádření           |  | nezaměření průběh optického kabelu, HDPE trubky |
|  | NN přípojka, území s NN přípojkou ČESTN       |  | nebo souběh optického a metalického kabelu      |
|  | zaměření průběh metalického kabelu            |  | radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě        |
|  | zaměření průběh optického kabelu, HDPE trubky |  | podzemní síť                                    |
|  | nebo souběh optického a metalického kabelu    |  | neprovazované síť                               |
|  | nezaměřený průběh metalického kabelu          |  | podzemní síť cizí                               |
|  | podzemní síť cizí                             |  | síť s NN  |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-1







LEGENDA

- |   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| — | hranice zájmového území k vyjádření           | — | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| — | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN       | — | nebo souběh optického a metalického kabelu      |
| — | zaměřený průběh metalického kabelu            | — | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě       |
| — | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | — | nadzemní sítě                                   |
| — | nebo souběh optického a metalického kabelu    | — | neprovazované sítě                              |
| — | nezaměřený průběh metalického kabelu          | — | podzemní sítě cizí                              |
| — | nadzemní sítě cizí                            | — | sítě s NV                                       |
- kolektor, kabelovod

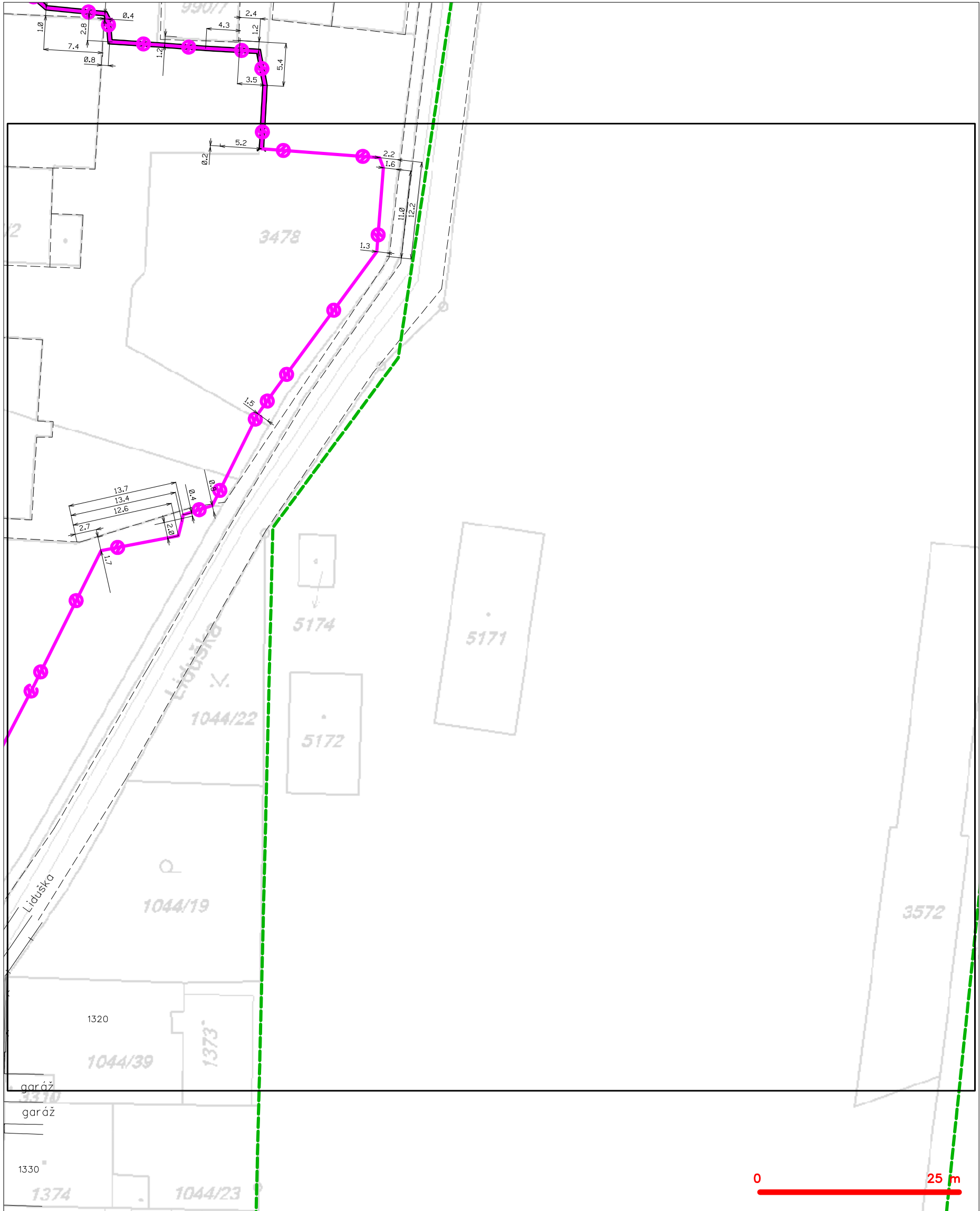
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-2



## LEGENDA

- |   |   |   |   |
|---|---|---|---|
|  | hranice zájmového území v vyjádření           |  | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky   |
|  | NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN       |  | nebo souběh optického a metalického kabelu  |
|  | zaměřený průběh metalického kabelu            |  | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě   |
|  | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |  | podzemní sítě   |
|  | nebo souběh optického a metalického kabelu    |  | neprovazované sítě  |
|  | nezaměřený průběh metalického kabelu          |  | podzemní sítě cizí  |
|  | podzemní sítě cizí                            |  | sítě s NN   |
|   |   |  |  kolektor, kabelovod |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-3



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kolektor, kabelovod



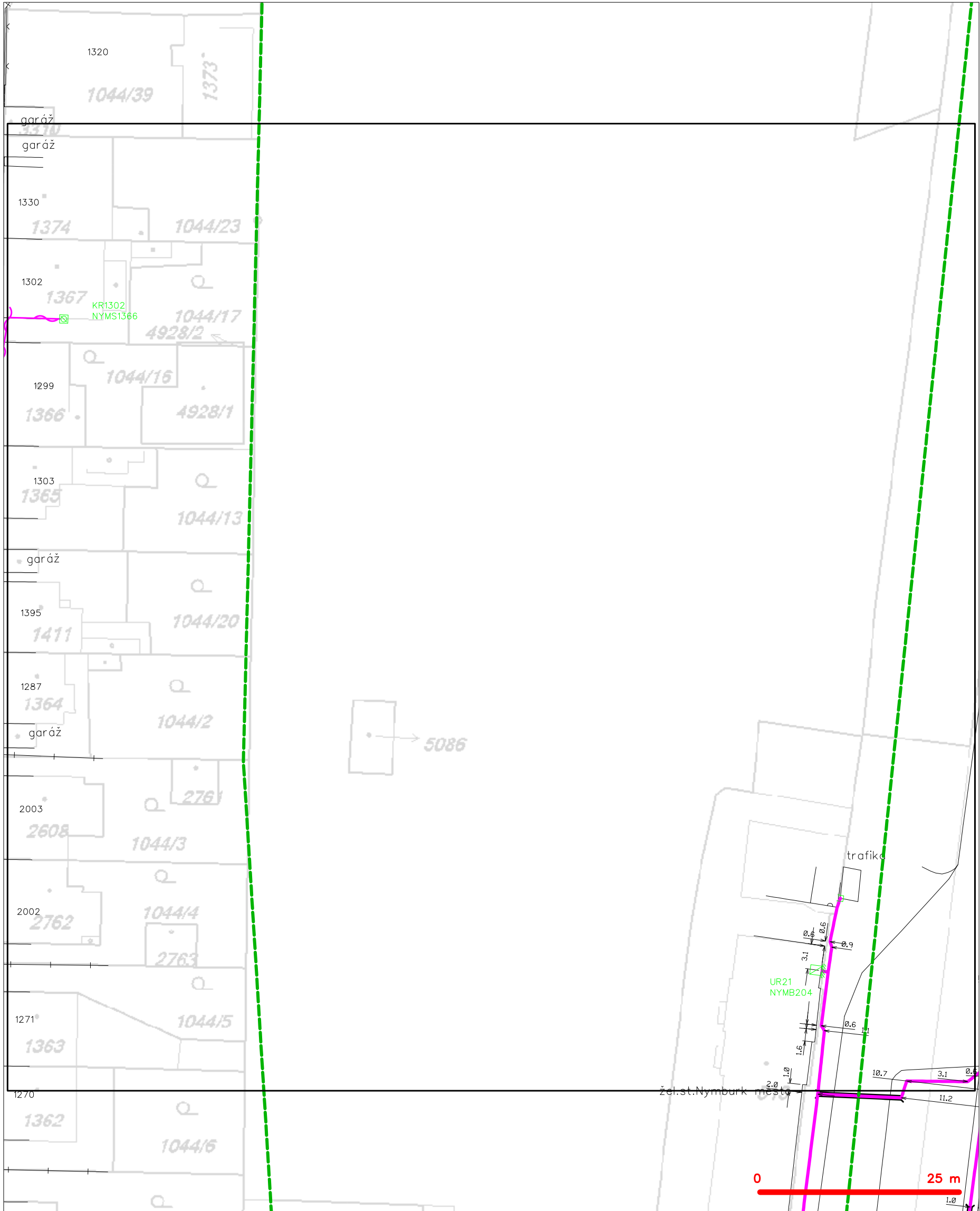
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-4



LEGENDA

- |   |   |
|---|---|
| --- hranice zájmového území k vyjádření           | --- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| --- NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN       | --- nebo souběh optického a metalického kabelu      |
| --- zaměřený průběh metalického kabelu            | --- radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě       |
| --- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | --- nadzemní sítě                                   |
| --- nebo souběh optického a metalického kabelu    | --- neprovazované sítě                              |
| --- nezaměřený průběh metalického kabelu          | --- podzemní sítě cizí                              |
| --- nadzemní sítě cizí                            | --- sítě s NV                                       |
|   | --- kolektor, kabelovod                             |

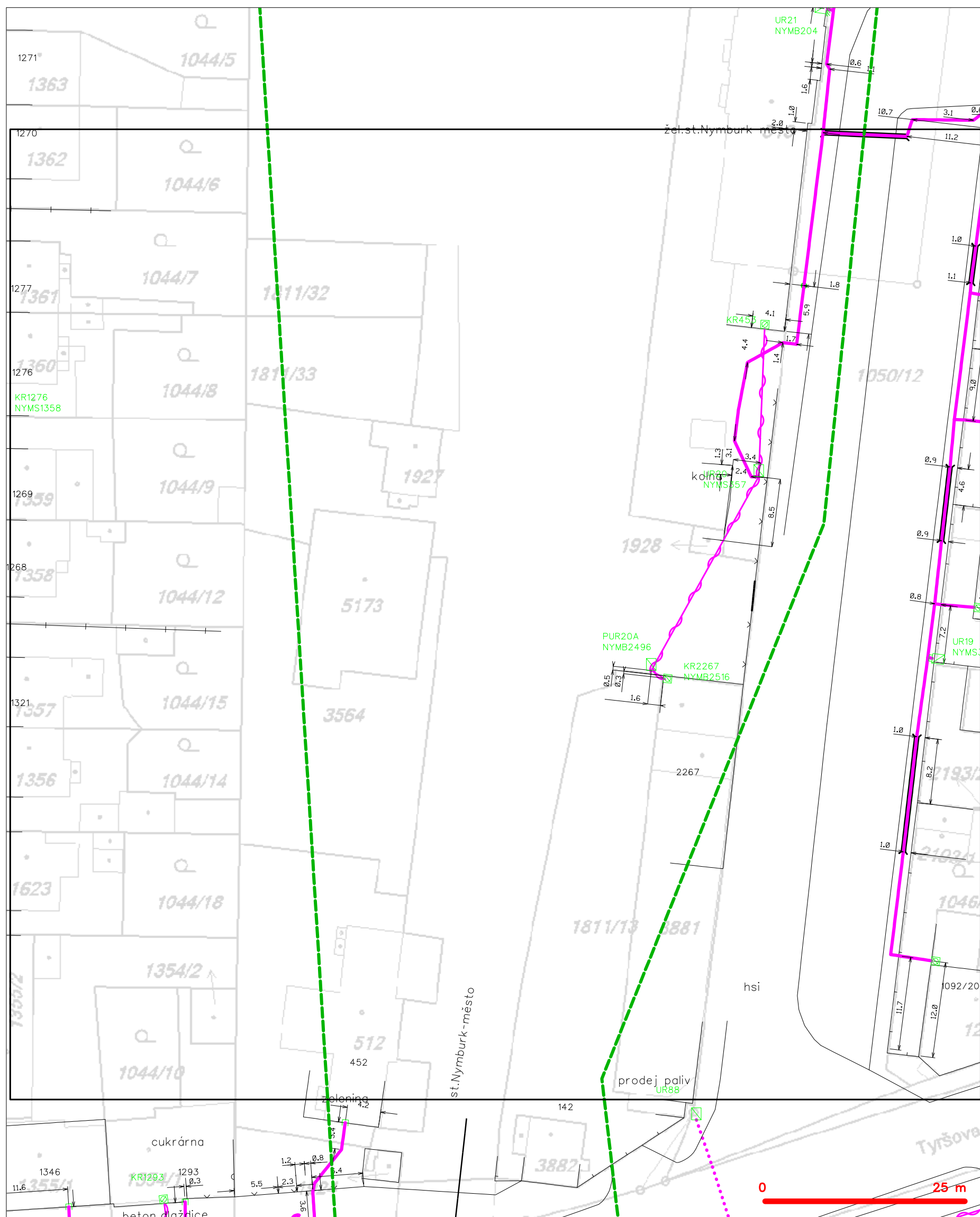
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-5



LEGENDA

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | hranice zájmového území k vyjádření           |  | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
|  | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN       |  | nebo souběh optického a metalického kabelu      |
|  | zaměřený průběh metalického kabelu            |  | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě       |
|  | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |  | nadzemní sítě                                   |
|  | nebo souběh optického a metalického kabelu    |  | neprovazované sítě                              |
|  | nezaměřený průběh metalického kabelu          |  | podzemní sítě cizí                              |
|  | nadzemní sítě cizí                            |  | sítě s NV                                       |
- kolektor, kabelovod

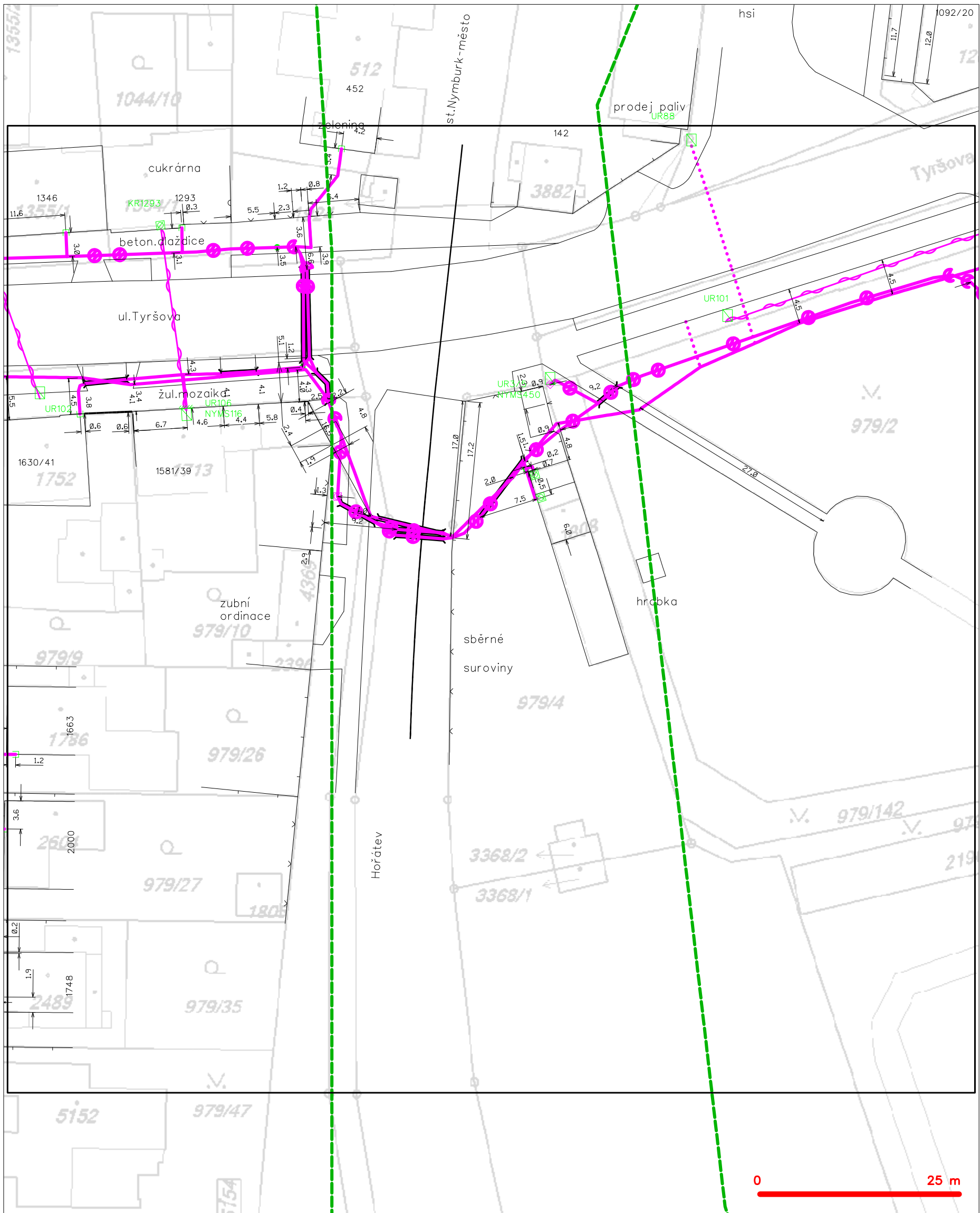
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-6



**LEGENDA**

	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN		nebo souběh optického a metalického kabelu
	zaměřený průběh metalického kabelu		radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky		nadzemní sítě
	nebo souběh optického a metalického kabelu		neprovazované sítě
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní sítě cizí
	nadzemní sítě cizí		sítě s NN
			kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-7



LEGENDA	
----- hranice zájmového území k vyjádření	--- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
----- NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	--- nebo souběh optického a metalického kabelu
--- zaměřený průběh metalického kabelu	--- radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
--- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	--- nadzemní sítě
--- nebo souběh optického a metalického kabelu	--- neprovozované sítě
--- nezaměřený průběh metalického kabelu	--- podzemní sítě cizí
--- nadzemní sítě cizí	--- síť s NV
	--- kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-8



**LEGENDA**

	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN		nebo souběh optického a metalického kabelu
	zaměřený průběh metalického kabelu		radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky		nadzemní sítě
	nebo souběh optického a metalického kabelu		neprovazované sítě
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní sítě cizí
	nadzemní sítě cizí		sítě s NN
			kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-9



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kollektor, kabelovod



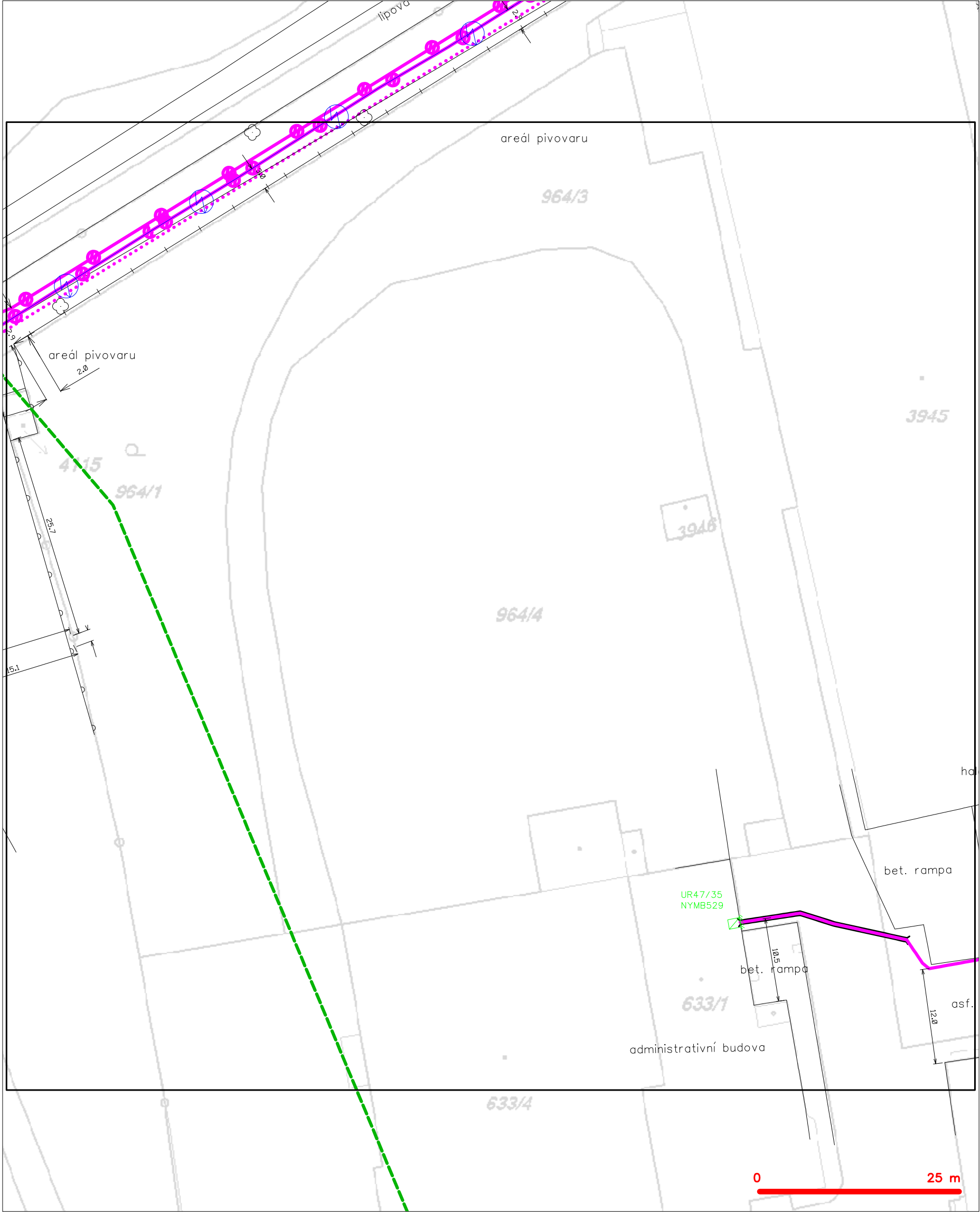
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-10



**LEGENDA**

	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIV		nebo souběh optického a metalického kabelu
	zaměřený průběh metalického kabelu		radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky		nezemní síť
	nebo souběh optického a metalického kabelu		neprovazované síť
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť cizí
	nadzemní síť cizí		sítě s NV
			kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-11



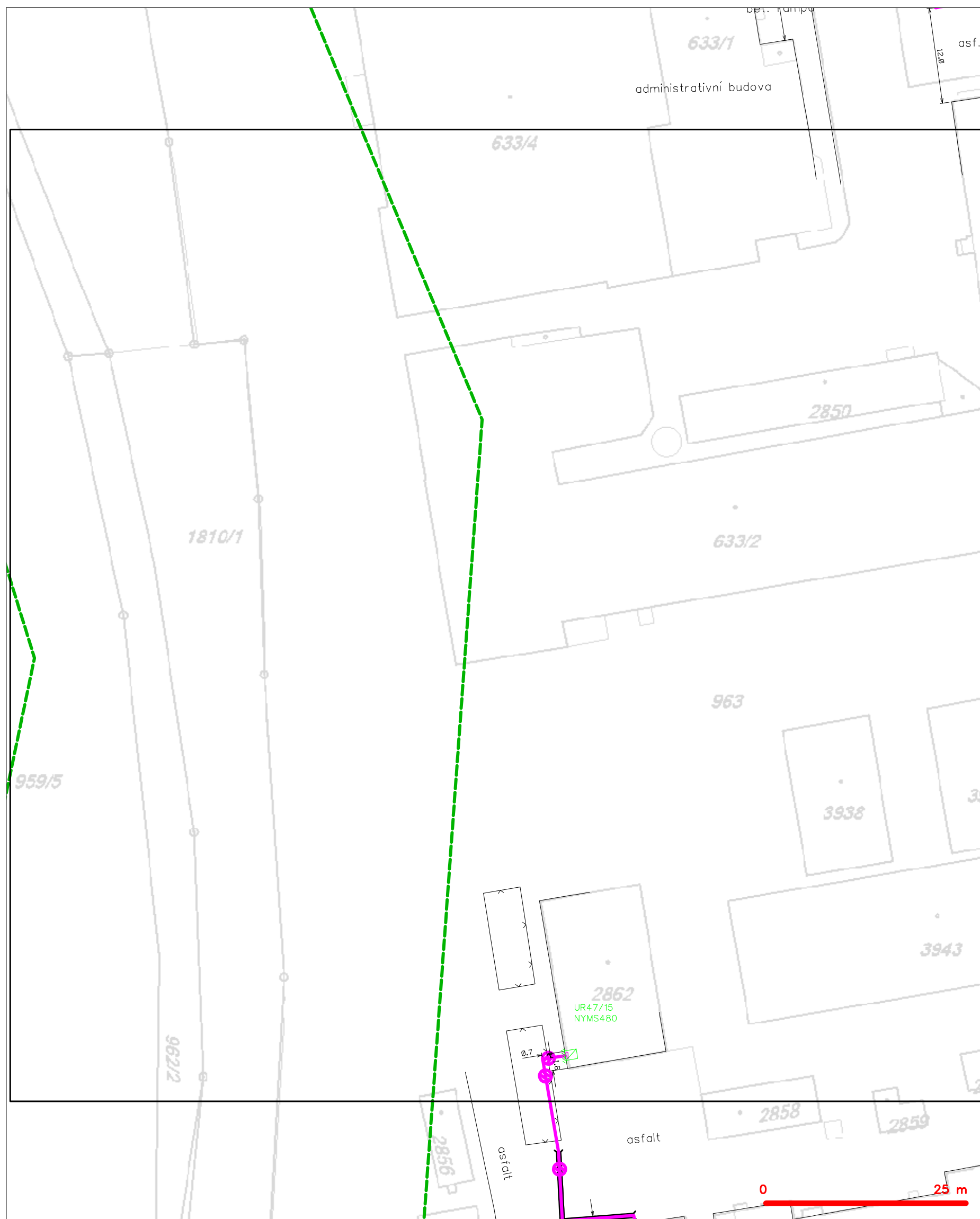
LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovozované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kojektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-12



— — — — —	hranice zájmového území k vyjádření	— — — — —	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
— — — — —	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu
— — — — —	zaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
— — — — —	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	— — — — —	nadzemní sítě
— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu	— — — — —	neprovazované sítě
— — — — —	nezaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	podzemní sítě cizí
— — — — —	nadzemní sítě cizí	— — — — —	sítě s NV
		— — — — —	kojektor, kabelovod

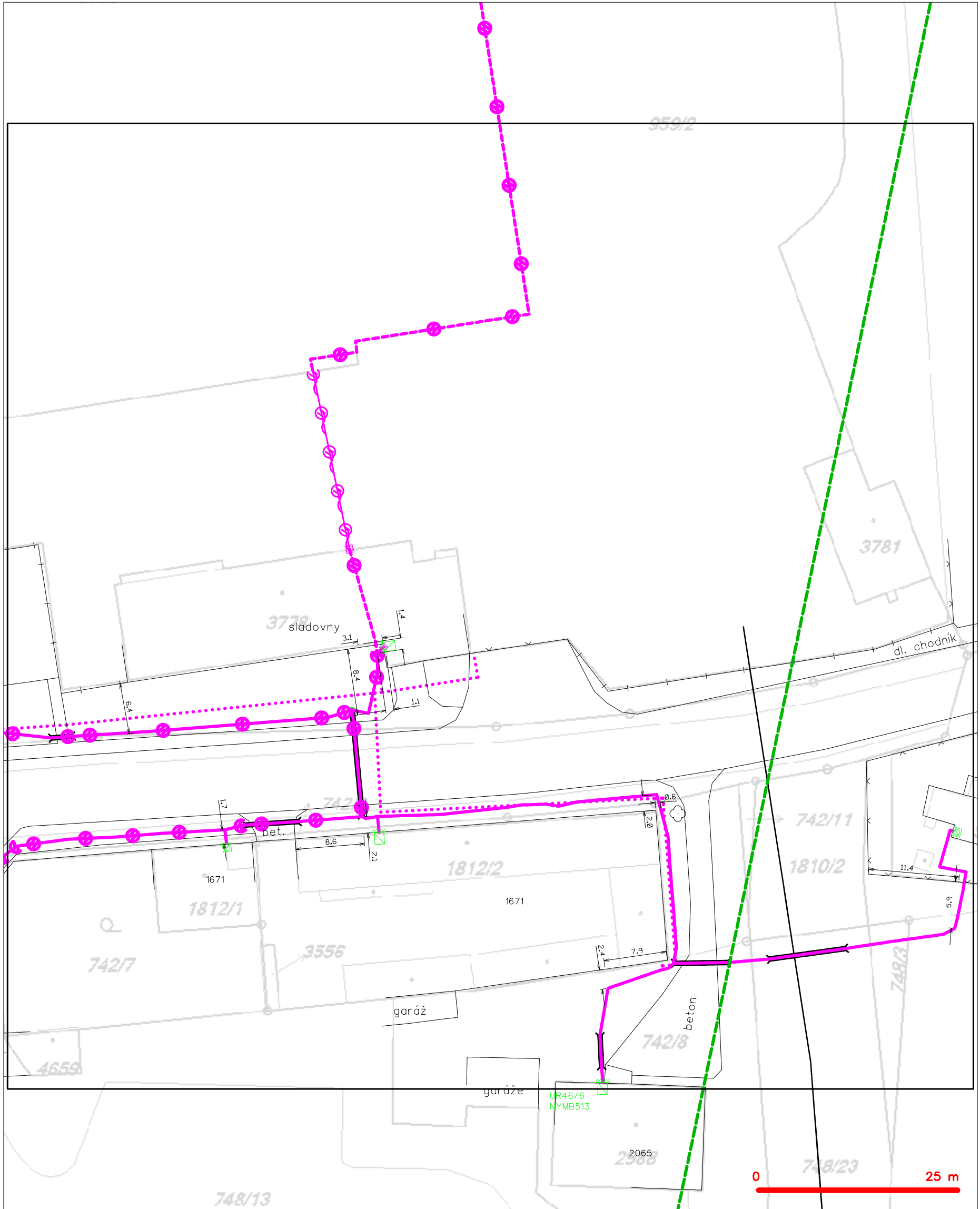
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-13



**LEGENDA**

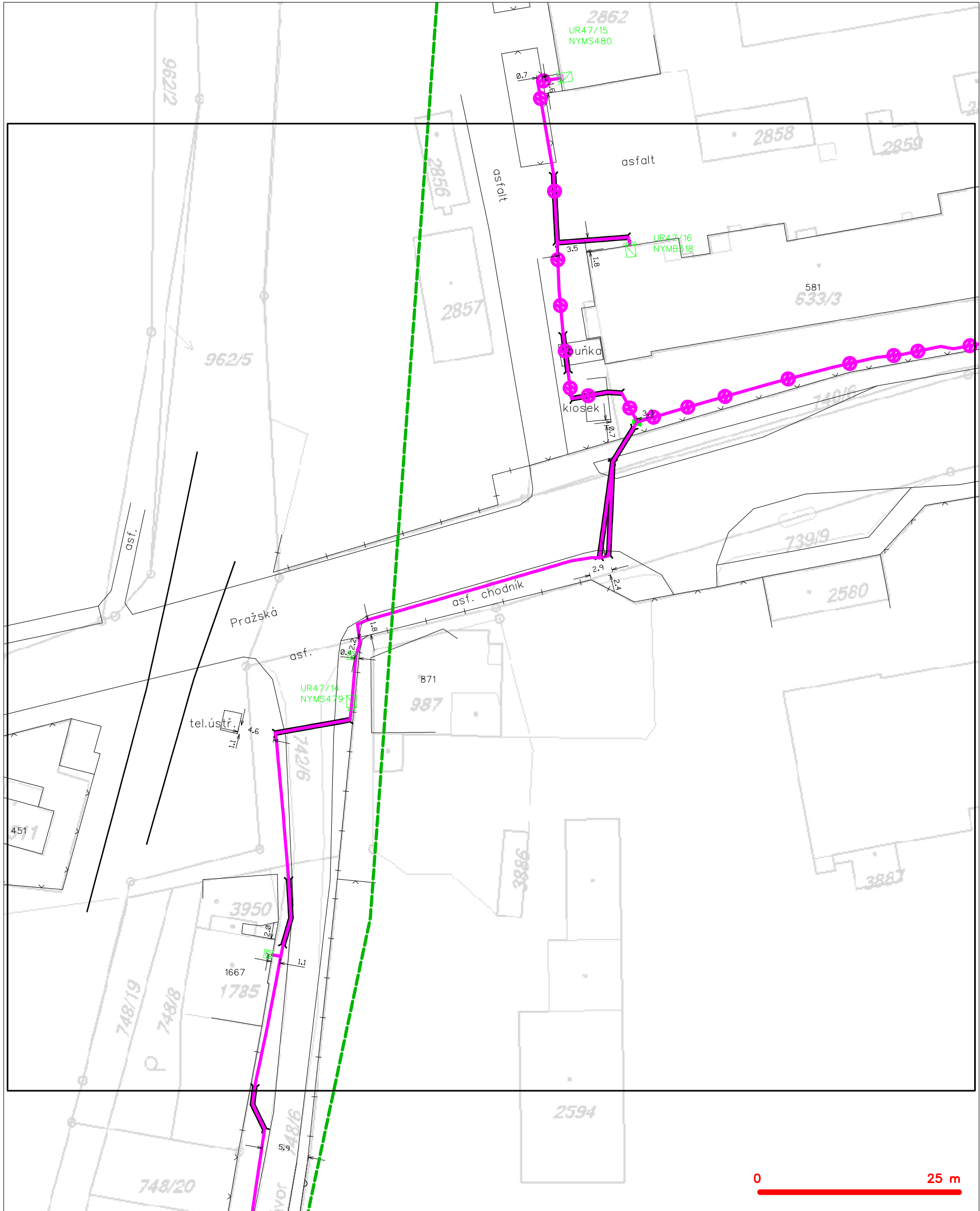
	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIV		nebo souběh optického a metalického kabelu
	zaměřený průběh metalického kabelu		radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky		podzemní sítě
	nebo souběh optického a metalického kabelu		neprorazované sítě
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní sítě cizí
	podzemní sítě cizí		sítě s NV
			kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-14



LEGENDA	
----- hranice zájmového území k vyjádření	--- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
----- NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	--- nebo souběh optického a metalického kabelu
--- zaměřený průběh metalického kabelu	--- radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
--- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	--- nadzemní sítě
--- nebo souběh optického a metalického kabelu	--- neprovozované sítě
--- nezaměřený průběh metalického kabelu	--- podzemní sítě cizí
--- nadzemní sítě cizí	--- síť s NV
	--- kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-15



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kollektor, kabelovod



SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-16



LEGENDA

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | hranice zájmového území k vyjádření           |  | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
|  | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN       |  | nebo souběh optického a metalického kabelu      |
|  | zaměřený průběh metalického kabelu            |  | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě       |
|  | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |  | nadzemní sítě                                   |
|  | nebo souběh optického a metalického kabelu    |  | neprovazované sítě                              |
|  | nezaměřený průběh metalického kabelu          |  | podzemní sítě cizí                              |
|  | nadzemní sítě cizí                            |  | sítě s NV                                       |
|  |   |  | kojektor, kabelovod                             |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-17



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	koléktor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-18



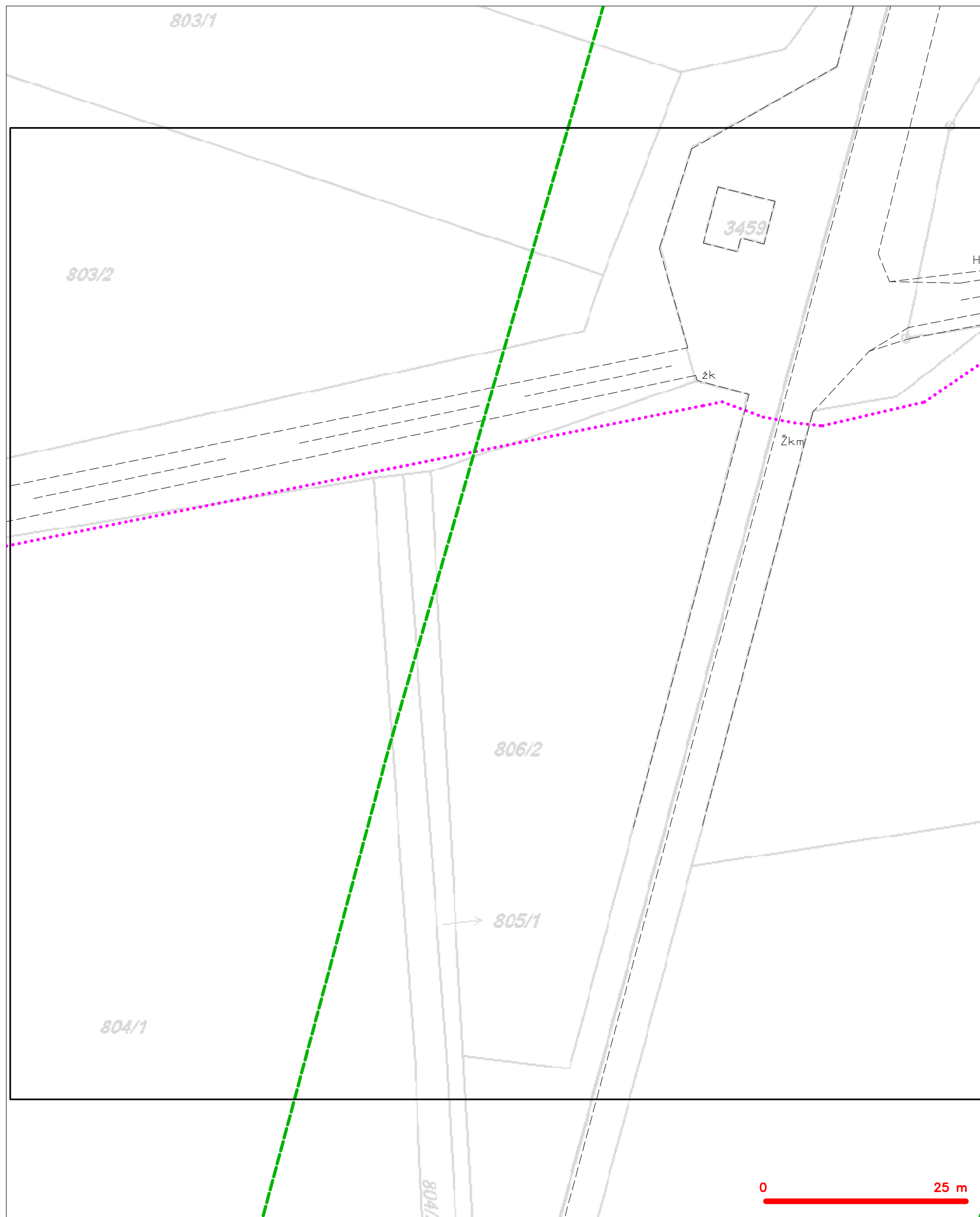
LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-19



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovázané síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kollektor, kabelovod

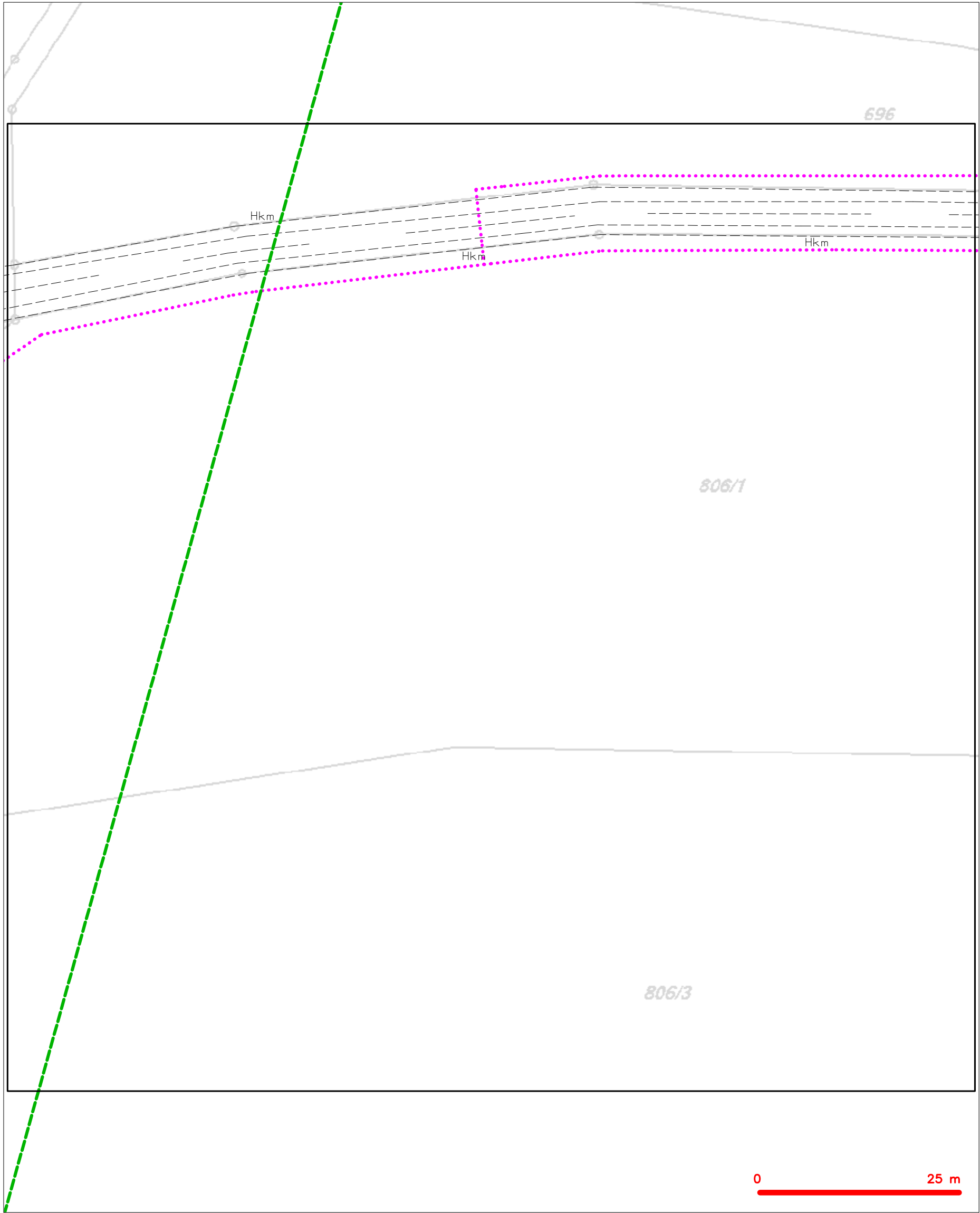
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-20



**LEGENDA**

	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIV		radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu		neprovazované sítě
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť cizí
	nadzemní síť cizí		sítě s NV

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-21

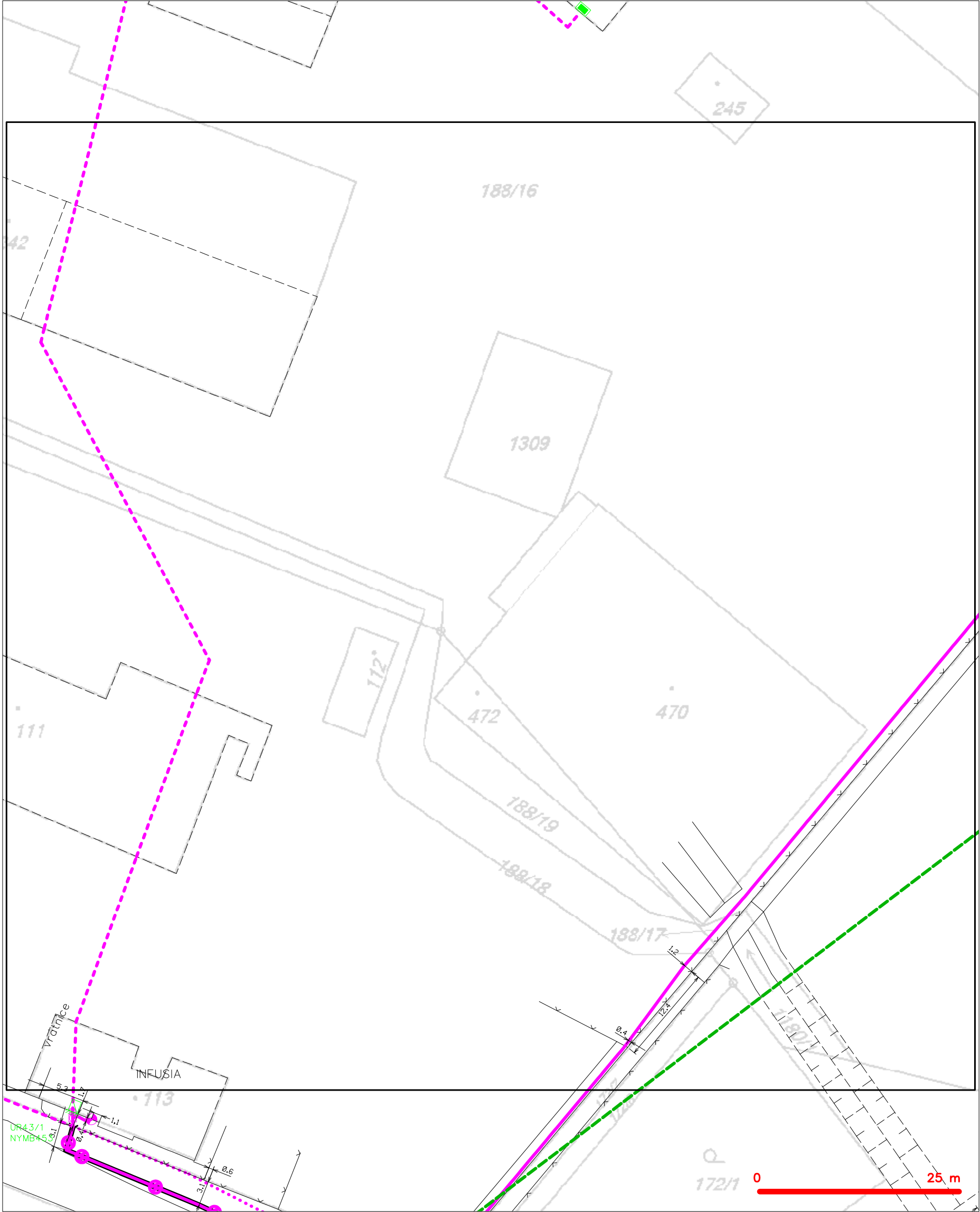


LEGENDA

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | hranice zájmového území k vyjádření   |  | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky<br>nebo souběh optického a metalického kabelu |
|  | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN   |  | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě   |
|  | zaměřený průběh metalického kabelu  |  | nadzemní sítě   |
|  | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky<br>nebo souběh optického a metalického kabelu |  | neprovozované sítě  |
|  | nezaměřený průběh metalického kabelu  |  | podzemní sítě cizí  |
|  | nadzemní sítě cizí  |  | sítě s NV   |
|  |   |  | kolektor, kabelovod   |

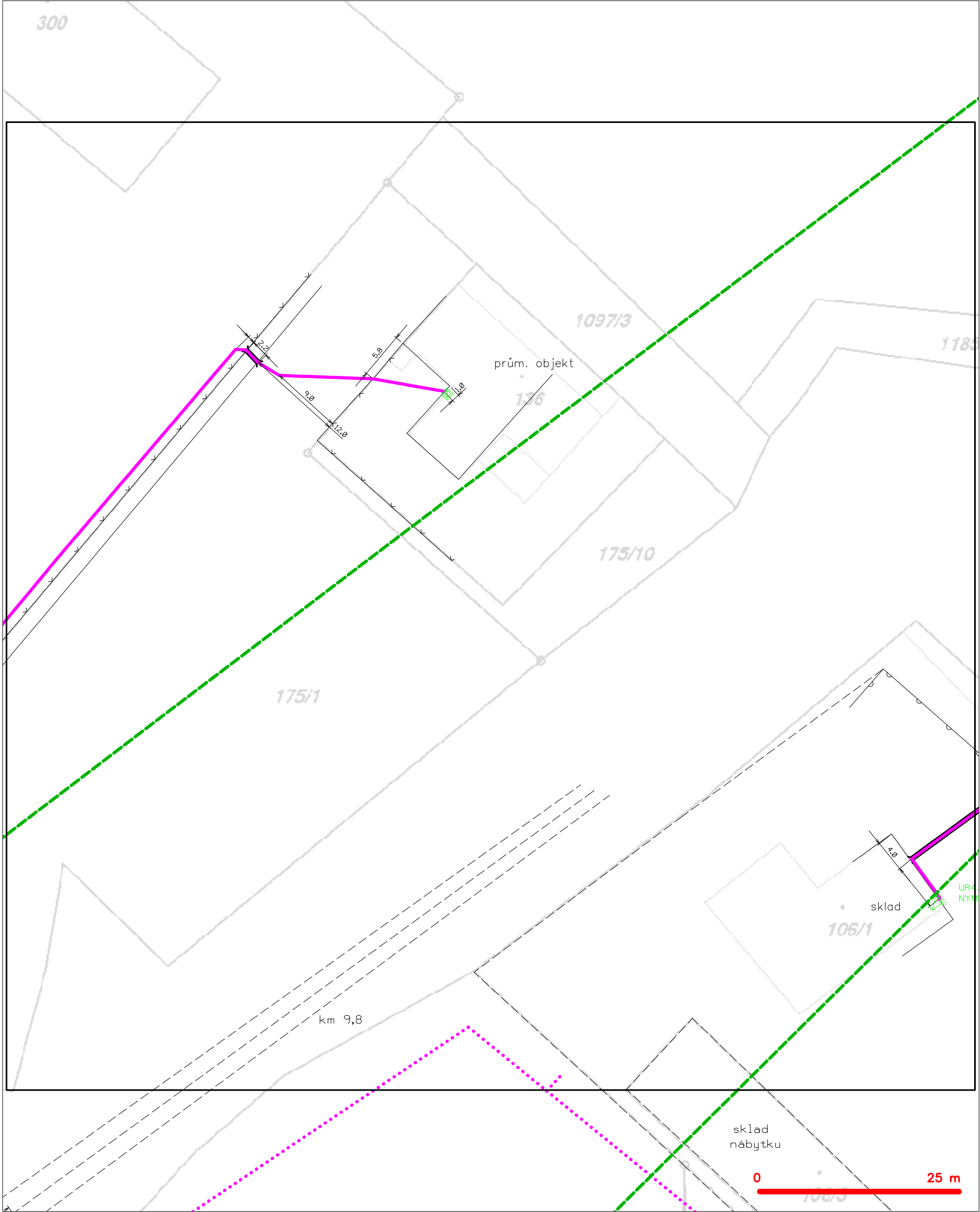


SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-22



— — — — —	hranice zájmového území k vyjádření	— — — — —	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
— — — — —	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu
— — — — —	zaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
— — — — —	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	— — — — —	nadzemní sítě
— — — — —	nebo souběh optického a metalického kabelu	— — — — —	neprovazované sítě
— — — — —	nezaměřený průběh metalického kabelu	— — — — —	podzemní sítě cizí
— — — — —	nadzemní sítě cizí	— — — — —	sítě s NV

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-23



LEGENDA	
----- hranice zájmového území k vyjádření	----- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
----- NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN	----- nebo souběh optického a metalického kabelu
----- zaměřený průběh metalického kabelu	----- radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
----- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky	----- nadzemní sítě
----- nebo souběh optického a metalického kabelu	----- neprovozované sítě
----- nezaměřený průběh metalického kabelu	----- podzemní sítě cizí
----- nadzemní sítě cizí	----- síť s NV
	----- kolektor, kabelovod

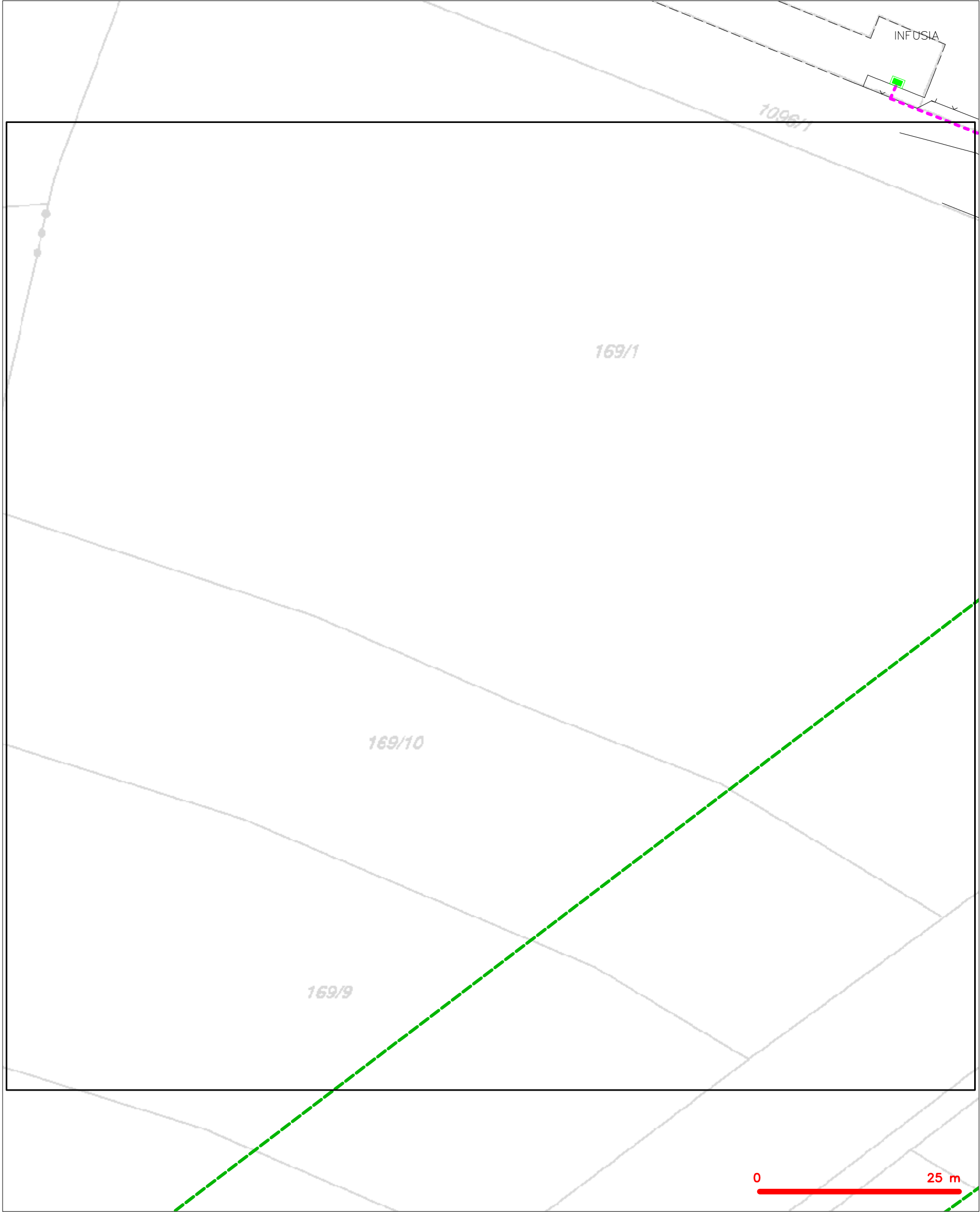
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-24



LEGENDA

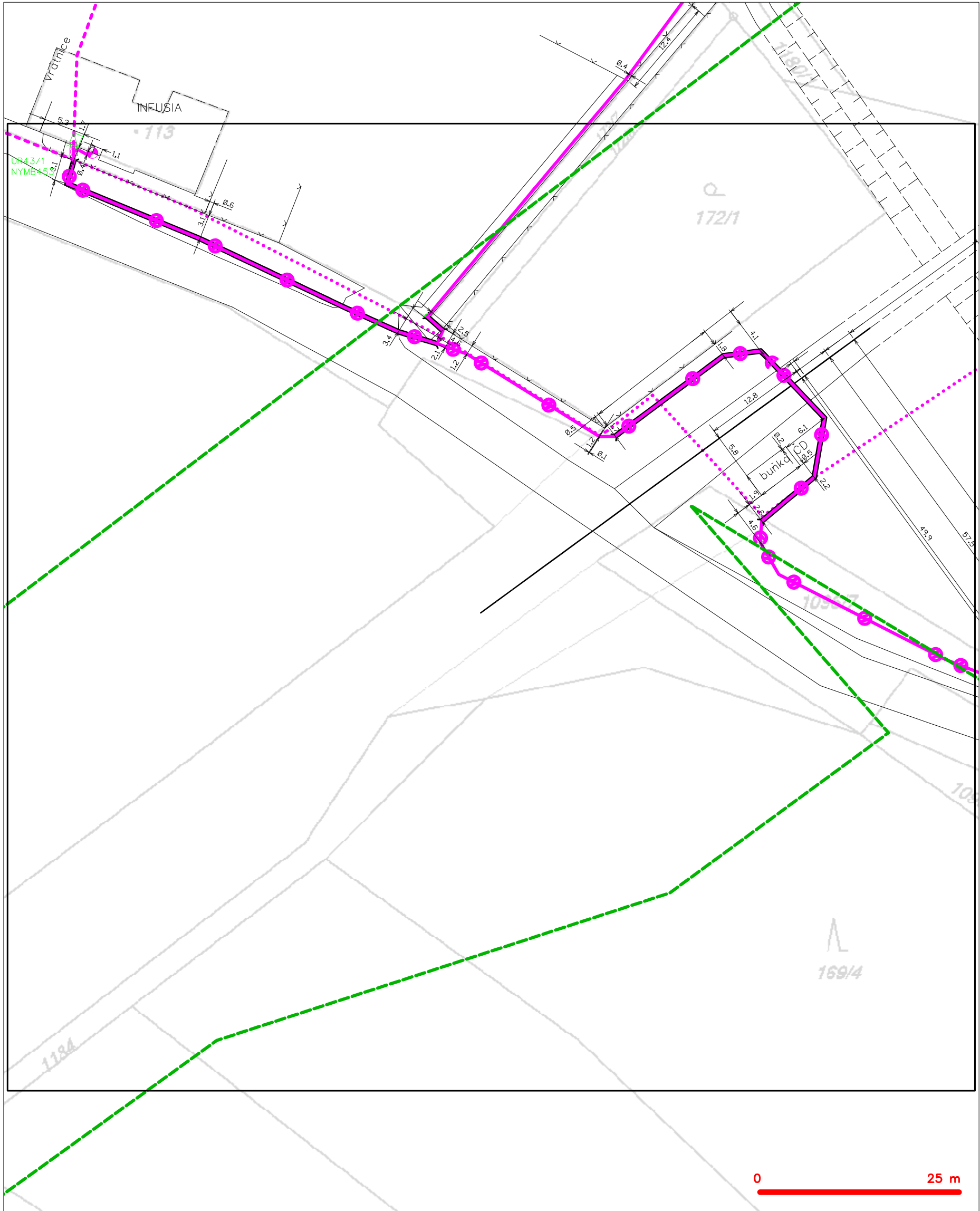
- |                      |   |                      |   |
|----------------------|---|----------------------|---|
| --- (dashed green)   | hranice zájmového území k vyjádření           | --- (dashed magenta) | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| --- (dashed blue)    | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN       | --- (dashed magenta) | nebo souběh optického a metalického kabelu      |
| --- (dashed magenta) | zaměřený průběh metalického kabelu            | --- (dashed magenta) | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě       |
| --- (dashed magenta) | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | --- (dashed magenta) | nadzemní sítě                                   |
| --- (dashed magenta) | nebo souběh optického a metalického kabelu    | --- (dashed magenta) | neprovazované sítě                              |
| --- (dashed magenta) | nezaměřený průběh metalického kabelu          | --- (dashed magenta) | podzemní sítě cizí                              |
| --- (dashed magenta) | nadzemní sítě cizí                            | --- (dashed magenta) | sítě s NV                                       |
- (dashed magenta) kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-25



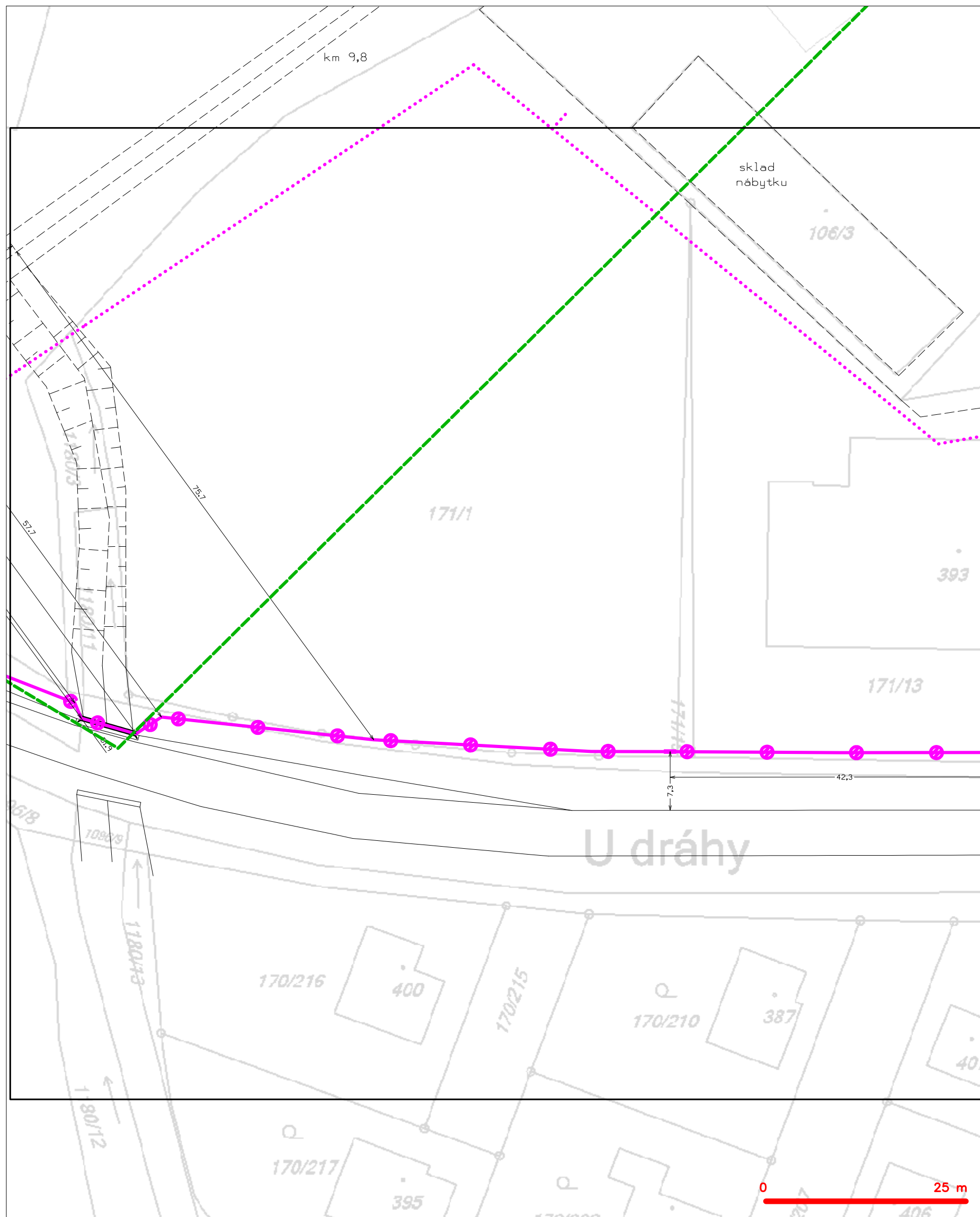
LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kojektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-26



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	nezaměřený průběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované sítě
	podzemní síť cizí
	sítě s NV
	koléktor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-27



**LEGENDA**

	hranice zájmového území k vyjádření		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIV		nebo souběh optického a metalického kabelu
	zaměřený průběh metalického kabelu		radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky		nezemní síť
	nebo souběh optického a metalického kabelu		neprovazované síť
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť cizí
	nadzemní síť cizí		sítě s NV
			kolektor, kabelovod



TMS Projekt s r.o.  
Lucie Kašparová  
Wenzigova 8  
301 00 Plzeň

NAŠE ZNAČKA  
1097991231

VYŘÍZENO DNE  
27.04.2018

**Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro akci:  
„Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl.n. - Poříčany“**

Vážený zákazníku,

dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 1097991231 ze dne 18.4.2018 o sdělení existence energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., ve Vámi vymezeném zájmovém území.

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu:

	síť NN	síť VN	síť VVN
Podzemní síť	střet	střet	
Nadzemní síť	střet	střet	
Stanice			

Energetické zařízení je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů. Přibližný průběh tras energetických zařízení zasíláme v příloze k tomuto dopisu. Dovolujeme si upozornit, že v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů.

V případě, že uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení nebo trafostanic, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních vedení, je nutné písemně požádat společnost ČEZ Distribuce, a. s., o souhlas s činností v ochranném pásmu (formulář je k dispozici na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz) v části Formuláře / Činnosti v ochranných pásmech, kontaktní údaje pro podání Vaší žádosti naleznete v zápatí). Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení, je nutné včas společnost ČEZ Distribuce, a. s., požádat o přeložku zařízení podle § 47 energetického zákona. Dovolujeme si Vás rovněž upozornit, že v zájmovém území se může nacházet taktéž energetické zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

V případě existence podzemních energetických zařízení je povinností stavebníka alespoň čtrnáct dní před započatím zemních prací požádat o tzv. vytyčení. Kontaktní údaje pro podání žádosti naleznete na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz) v části Kontakty.

Pokud dojde k obnažení kabelového vedení nebo k poškození energetického zařízení, nahlašte nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860.

Toto sdělení je platné do 27.10.2018 a je jedním z podkladů pro zpracování projektové dokumentace, pokud je taková dokumentace zpracovávána. Toto sdělení však nenahrazuje vyjádření provozovatele distribuční soustavy k projektové dokumentaci pro územní nebo stavební řízení, k připojení nového odběru, zdroje elektrické energie nebo k navýšení rezervovaného příkonu a výkonu a mimo havárií ani souhlas s činností v ochranném pásmu.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že uvedené sdělení včetně jeho příloh obsahuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi a obchodně citlivými informacemi společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ Distribuce, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dále dovoluujeme upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

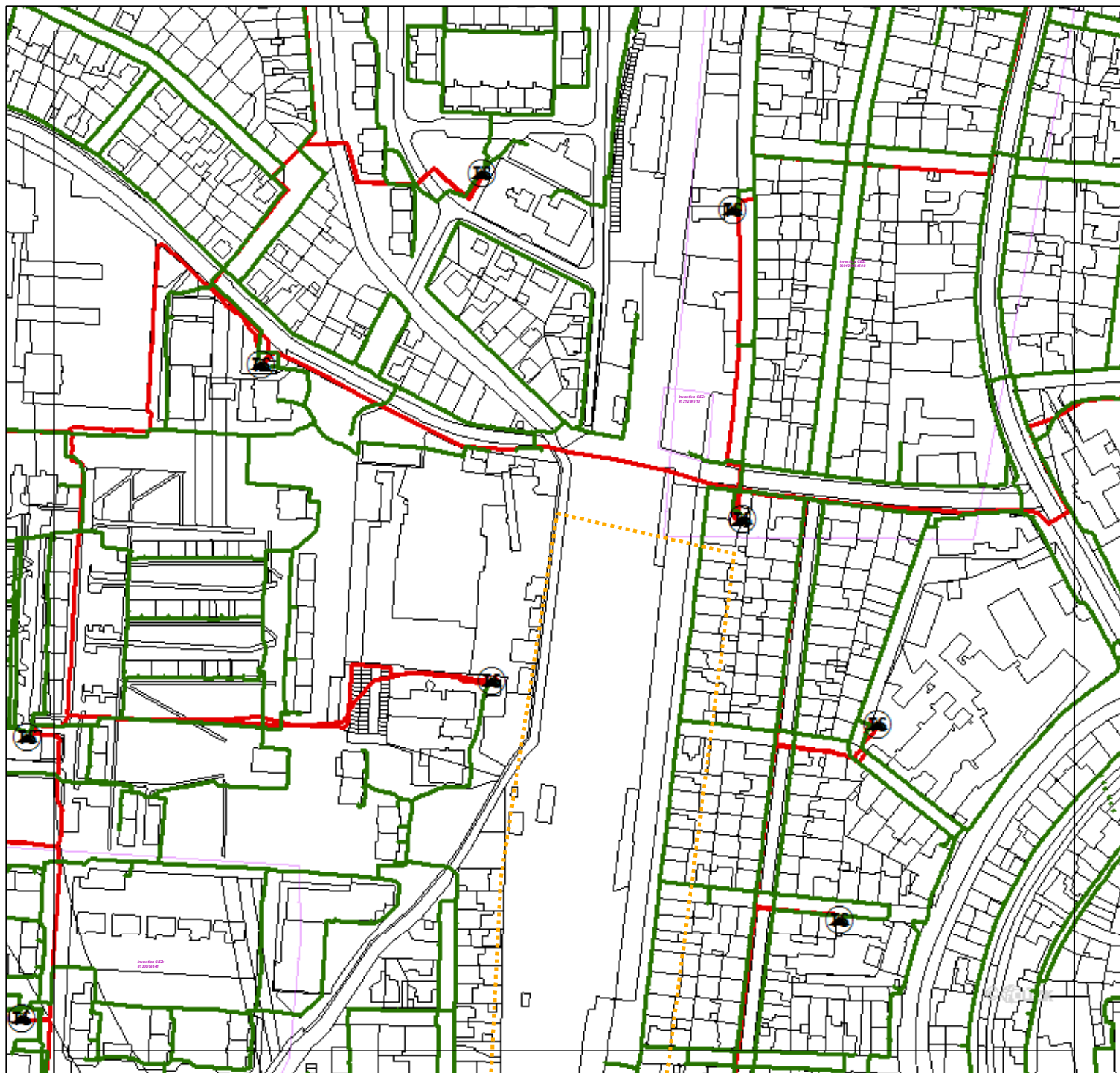
S pozdravem



z pověření POV/ŘDA/94/0118/2014  
Ing. Zbyněk Businský  
Vedoucí odboru Správa dat o síti  
ČEZ Distribuce, a. s.

#### Přílohy

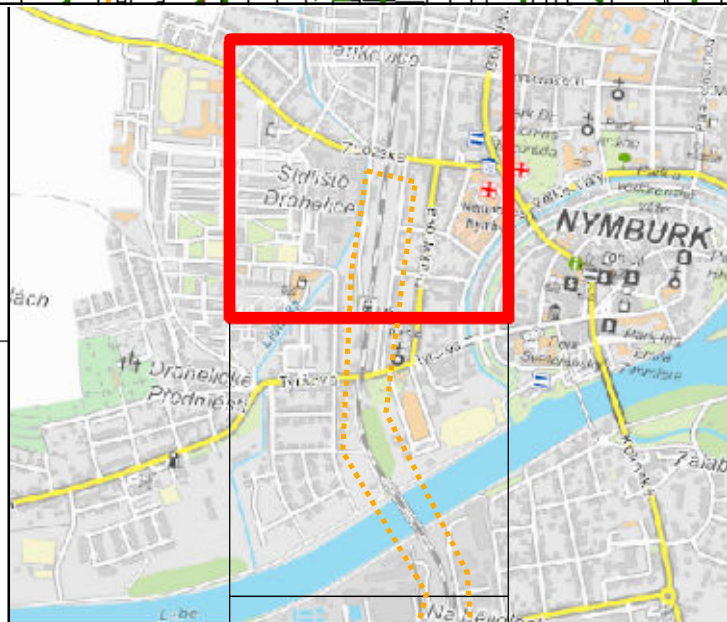
1. Situační výkres zájmového území
2. Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech energetických zařízení

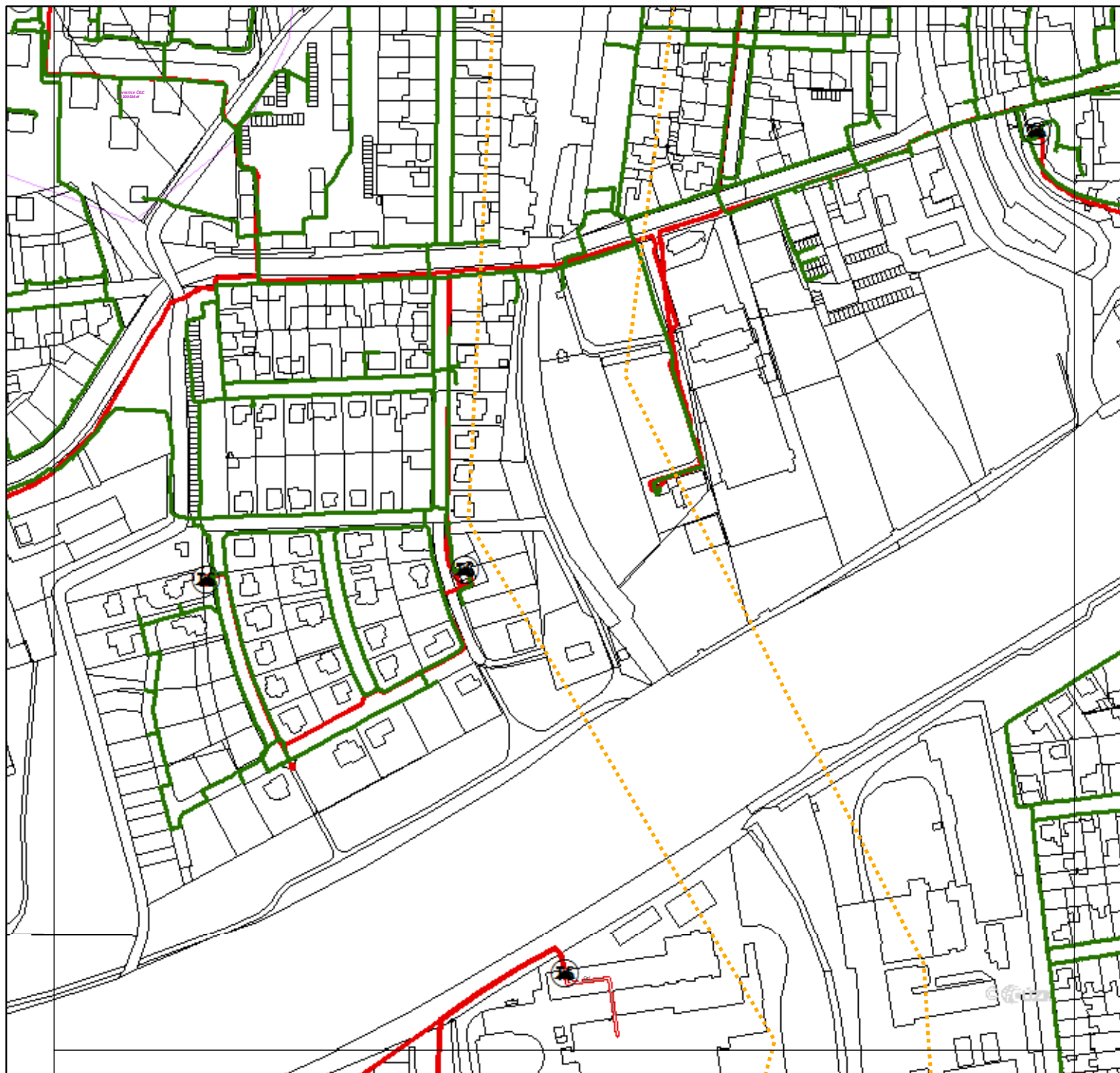


**LEGENDA**

- |  |                             |  |                                      |
|--|-----------------------------|--|--------------------------------------|
|  | Podzemní vedení NN do 1kV   |  | Stanice do 52 kV - stožárová         |
|  | Nadzemní vedení NN do 1kV   |  | Stanice do 52 kV - zděná             |
|  | Podzemní vedení VN do 35 kV |  | Transformovna (nad 52 kV)            |
|  | Nadzemní vedení VN do 35 kV |  | Probíhající investice ČEZ Distribuce |
|  | Podzemní vedení VVN 110kV   |  | Stanice ČEZ Distribuce ve výstavbě   |
|  | Nadzemní vedení VVN 110kV   |  | Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě  |
|  | NN přívod odběratele        |  | Hranice katastrálního území          |
|  | Cizí energetické vedení     |  |                                      |
|  | Zájemové území              |  |                                      |

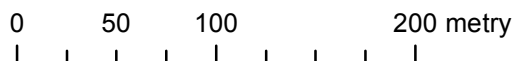
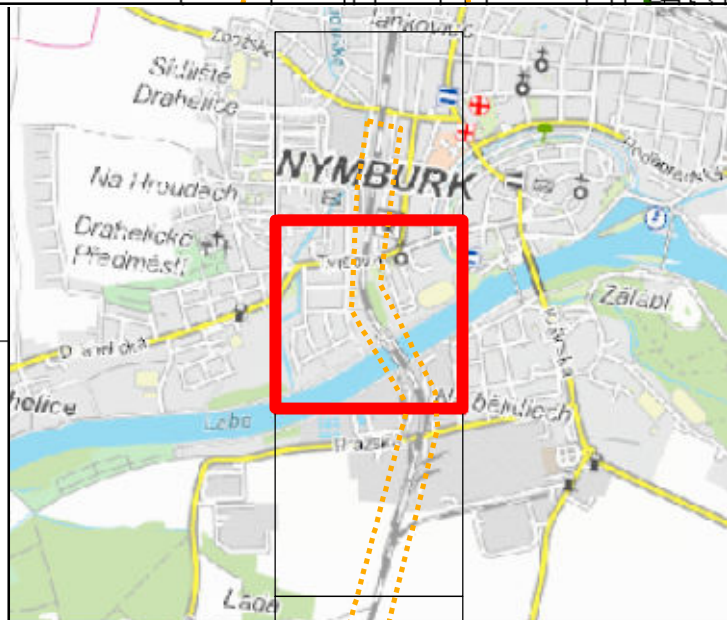
0 50 100 200 metry



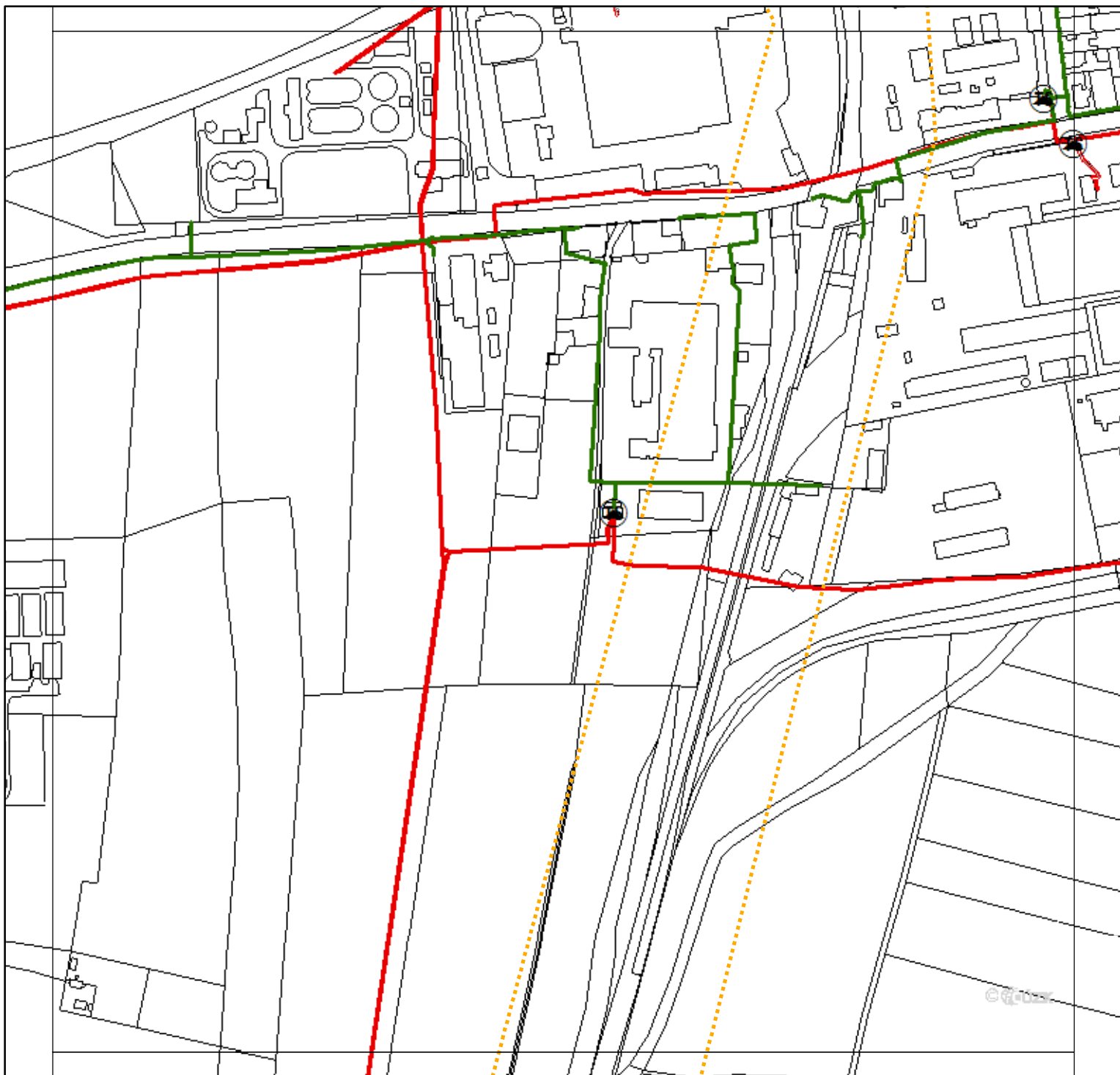


# **LEGENDA**

- |  |                             |  |                                      |
|--|-----------------------------|--|--------------------------------------|
|  | Podzemní vedení NN do 1kV   |  | Stanice do 52 kV - stožárová         |
|  | Nadzemní vedení NN do 1kV   |  | Stanice do 52 kV - zděná             |
|  | Podzemní vedení VN do 35 kV |  | Transformovna (nad 52 kV)            |
|  | Nadzemní vedení VN do 35 kV |  | Probíhající investice ČEZ Distribuce |
|  | Podzemní vedení VVN 110kV   |  | Stanice ČEZ Distribuce ve výstavbě   |
|  | Nadzemní vedení VVN 110kV   |  | Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě  |
|  | NN přívod odběratele        |  | Hranice katastrálního území          |
|  | Cizí energetické vedení     |  |                                      |
|  | Zájemové území              |  |                                      |

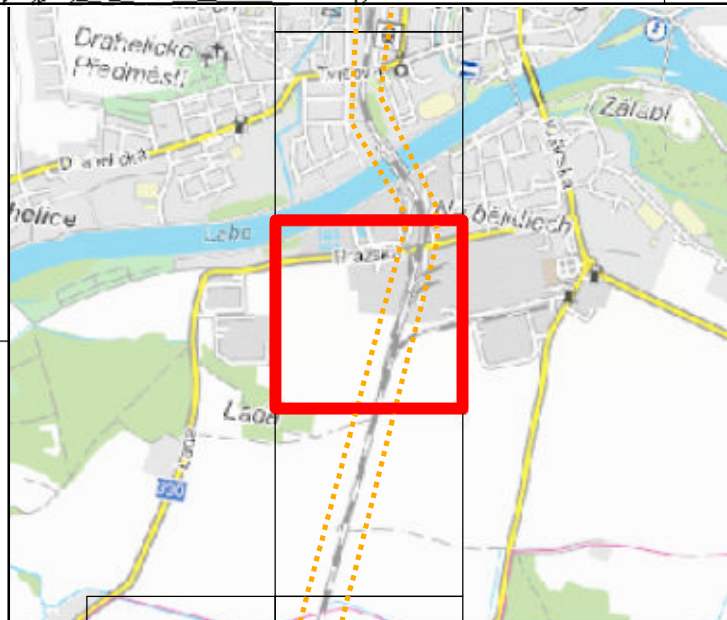






**LEGENDA**

- |  |                             |  |                                      |
|--|-----------------------------|--|--------------------------------------|
|  | Podzemní vedení NN do 1kV   |  | Stanice do 52 kV - stožárová         |
|  | Nadzemní vedení NN do 1kV   |  | Stanice do 52 kV - zděná             |
|  | Podzemní vedení VN do 35 kV |  | Transformovna (nad 52 kV)            |
|  | Nadzemní vedení VN do 35 kV |  | Probíhající investice ČEZ Distribuce |
|  | Podzemní vedení VVN 110kV   |  | Stanice ČEZ Distribuce ve výstavbě   |
|  | Nadzemní vedení VVN 110kV   |  | Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě  |
|  | NN přívod odběratele        |  | Hranice katastrálního území          |
|  | Cizí energetické vedení     |  |                                      |
|  | Zájemové území              |  |                                      |

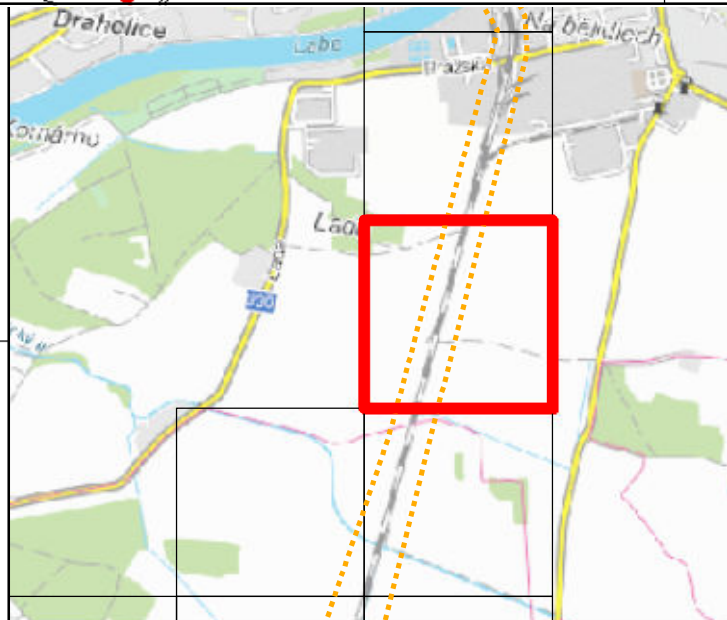


0 50 100 200 metry



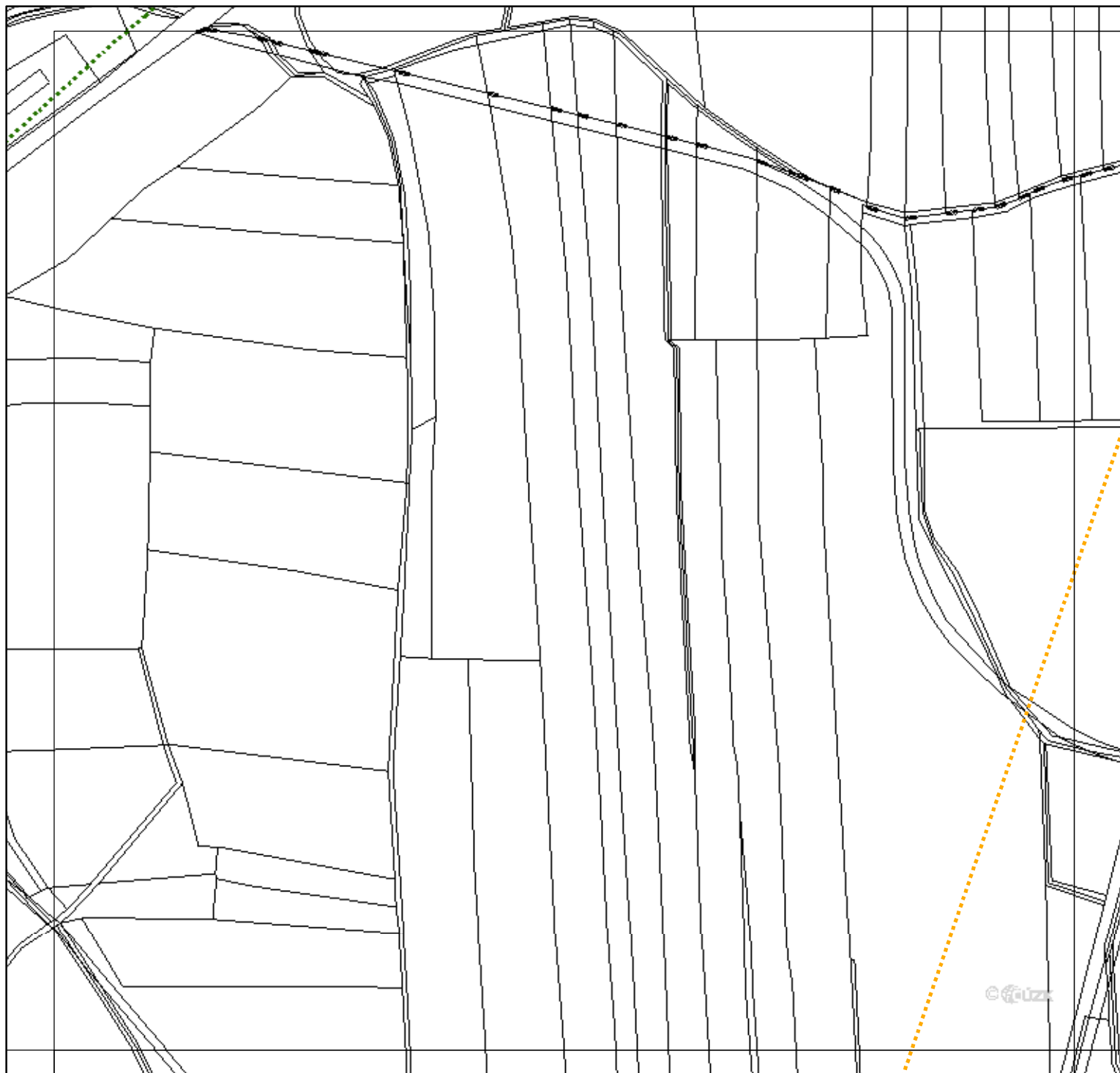
**LEGENDA**

- |  |                             |  |                                      |
|--|-----------------------------|--|--------------------------------------|
|  | Podzemní vedení NN do 1kV   |  | Stanice do 52 kV - stožárová         |
|  | Nadzemní vedení NN do 1kV   |  | Stanice do 52 kV - zděná             |
|  | Podzemní vedení VN do 35 kV |  | Transformovna (nad 52 kV)            |
|  | Nadzemní vedení VN do 35 kV |  | Probíhající investice ČEZ Distribuce |
|  | Podzemní vedení VVN 110kV   |  | Stanice ČEZ Distribuce ve výstavbě   |
|  | Nadzemní vedení VVN 110kV   |  | Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě  |
|  | NN přívod odběratele        |  | Hranice katastrálního území          |
|  | Cizí energetické vedení     |  |                                      |
|  | Zájemové území              |  |                                      |



0 50 100 200 metry

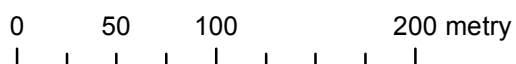
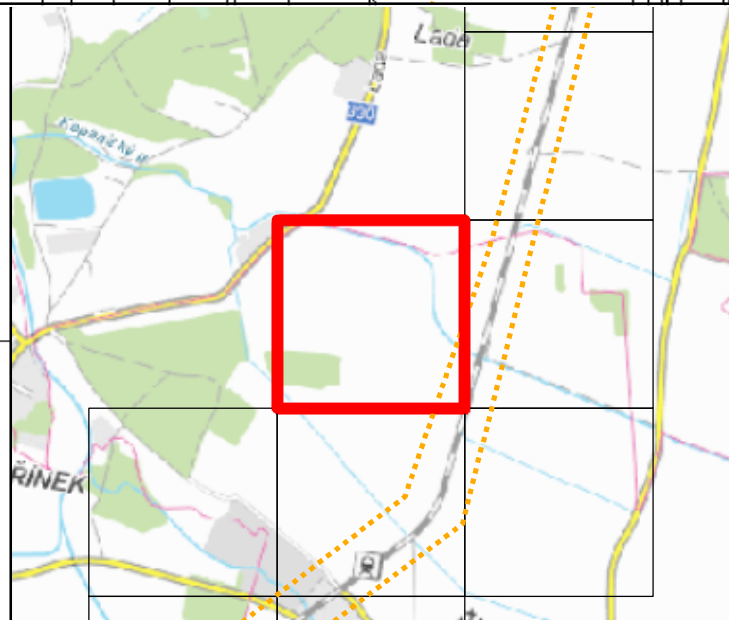


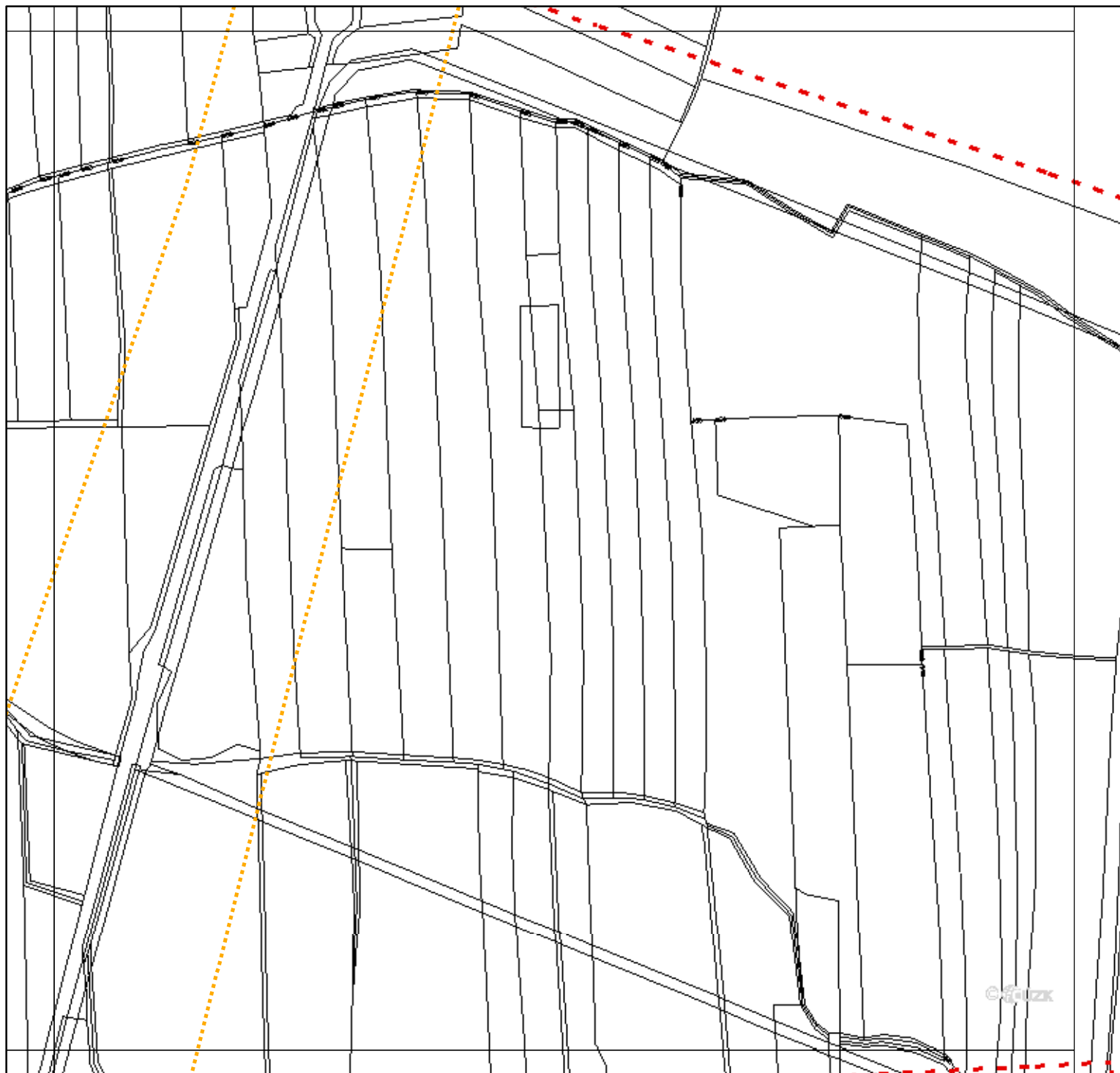


### LEGENDA
















- Podzemní vedení NN do 1kV
- - - Nadzemní vedení NN do 1kV
- Podzemní vedení VN do 35 kV
- - - Nadzemní vedení VN do 35 kV
- Podzemní vedení VVN 110kV
- - - Nadzemní vedení VVN 110kV
- NN přívod odběratele
- - - Cizí energetické vedení
- . . . . . Zájmové území

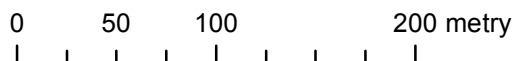
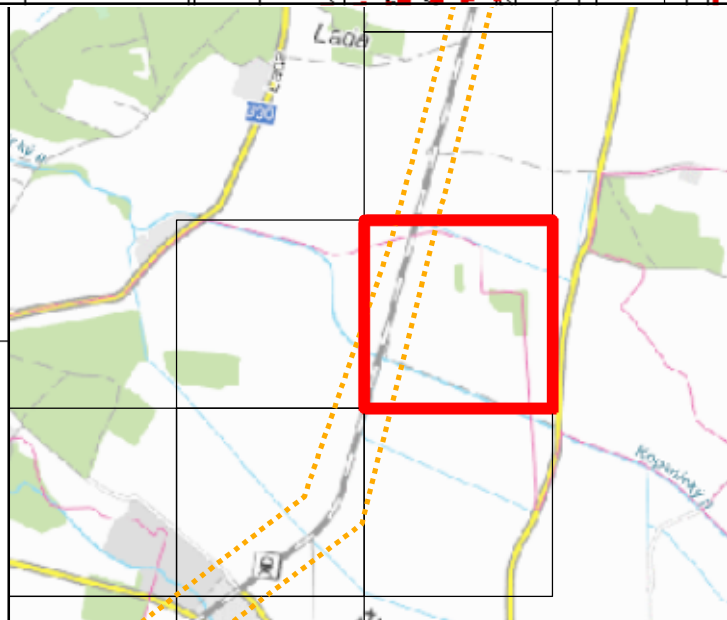
- TS Stanice do 52 kV - stožárová
- TS Stanice do 52 kV - zděná
- TR Transformovna (nad 52 kV)
- Probíhající investice ČEZ Distribuce
- TS Stanice ČEZ Distribuce ve výstavbě
- Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě
- Hranice katastrálního území

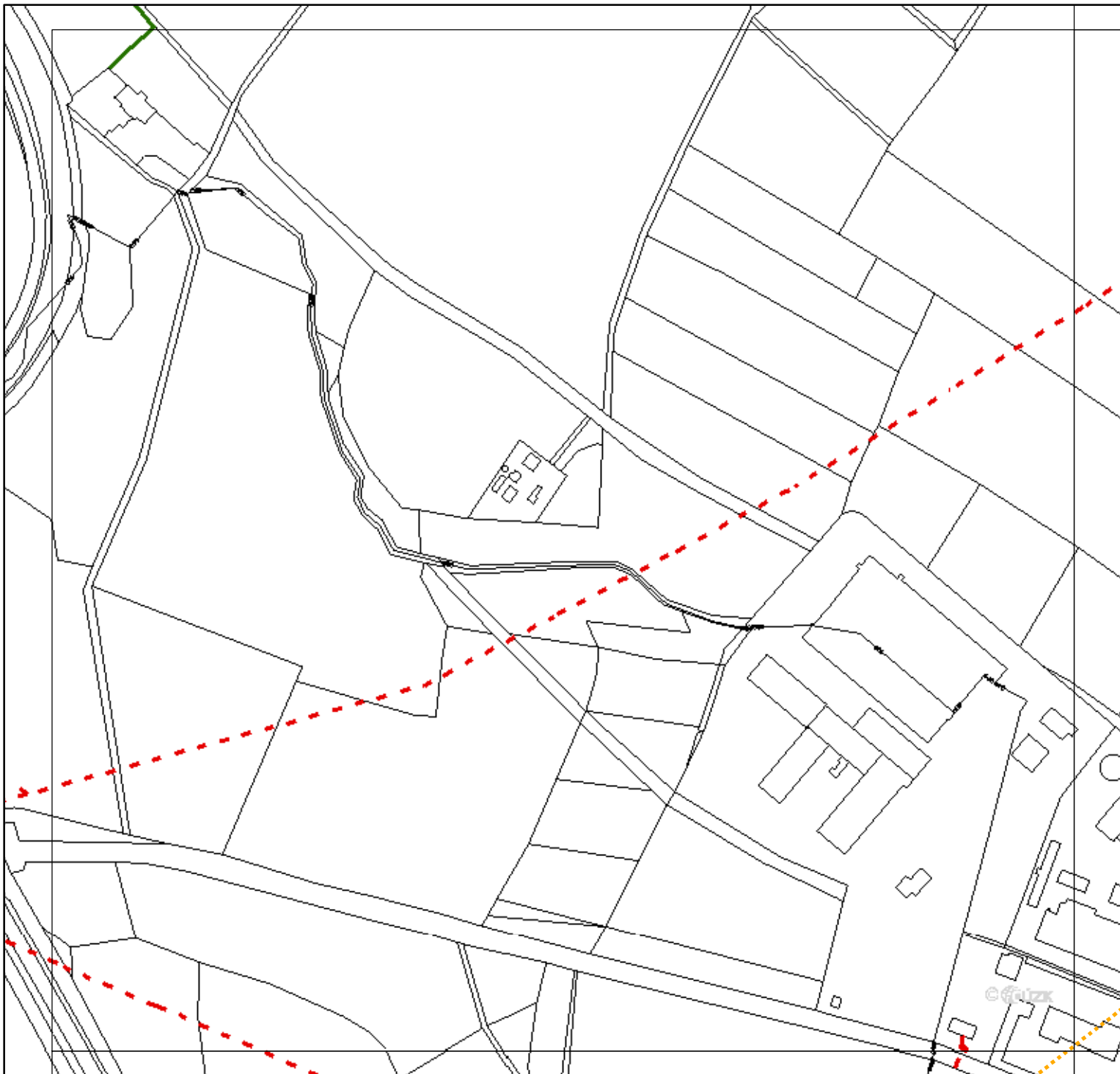




## LEGENDA

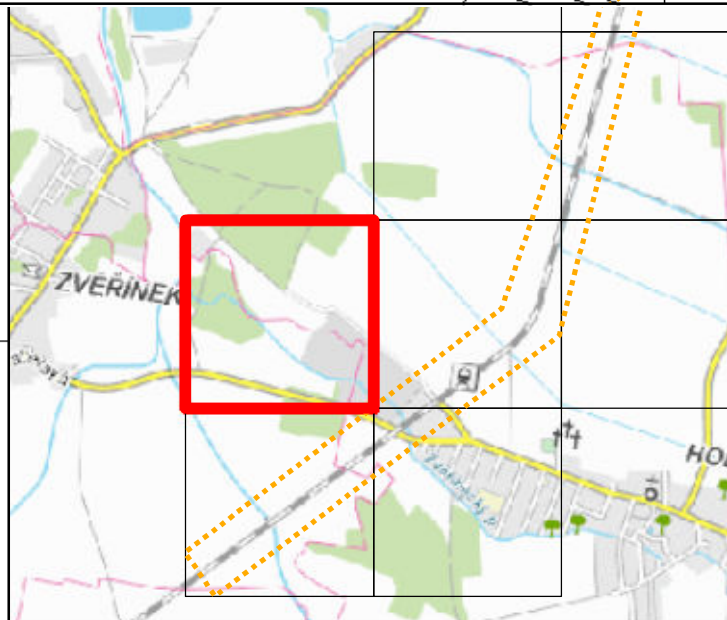
- |  |                             |   |                                      |
|--|-----------------------------|---|--------------------------------------|
|  | Podzemní vedení NN do 1kV   |  | Stanice do 52 kV - zděná             |
|  | Nadzemní vedení NN do 1kV   |  | Transformovna (nad 52 kV)            |
|  | Podzemní vedení VN do 35 kV |  | Probíhající investice ČEZ Distribuce |
|  | Nadzemní vedení VN do 35 kV |  | Stanice ČEZ Distribuce ve výstavbě   |
|  | Podzemní vedení VVN 110kV   |  | Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě  |
|  | Nadzemní vedení VVN 110kV   |  | Hranice katastrálního území          |
|  | NN přívod odběratele        |   |                                      |
|  | Cizí energetické vedení     |   |                                      |
|  | Zájmové území               |   |                                      |





### LEGENDA

- |  |                             |  |                                      |
|--|-----------------------------|--|--------------------------------------|
|  | Podzemní vedení NN do 1kV   |  | Stanice do 52 kV - stožárová         |
|  | Nadzemní vedení NN do 1kV   |  | Stanice do 52 kV - zděná             |
|  | Podzemní vedení VN do 35 kV |  | Transformovna (nad 52 kV)            |
|  | Nadzemní vedení VN do 35 kV |  | Probíhající investice ČEZ Distribuce |
|  | Podzemní vedení VVN 110kV   |  | Stanice ČEZ Distribuce ve výstavbě   |
|  | Nadzemní vedení VVN 110kV   |  | Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě  |
|  | NN přívod odběratele        |  | Hranice katastrálního území          |
|  | Cizí energetické vedení     |  |                                      |
|  | Zájmové území               |  |                                      |



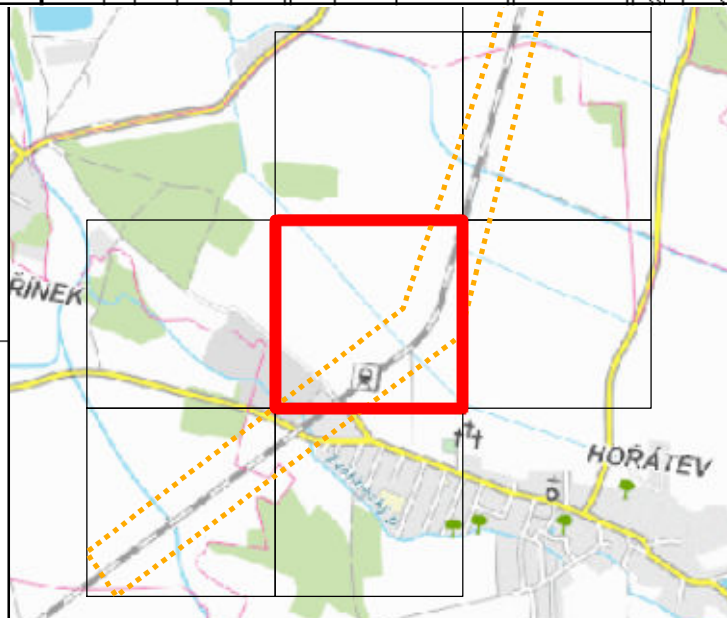
0 50 100 200 metry

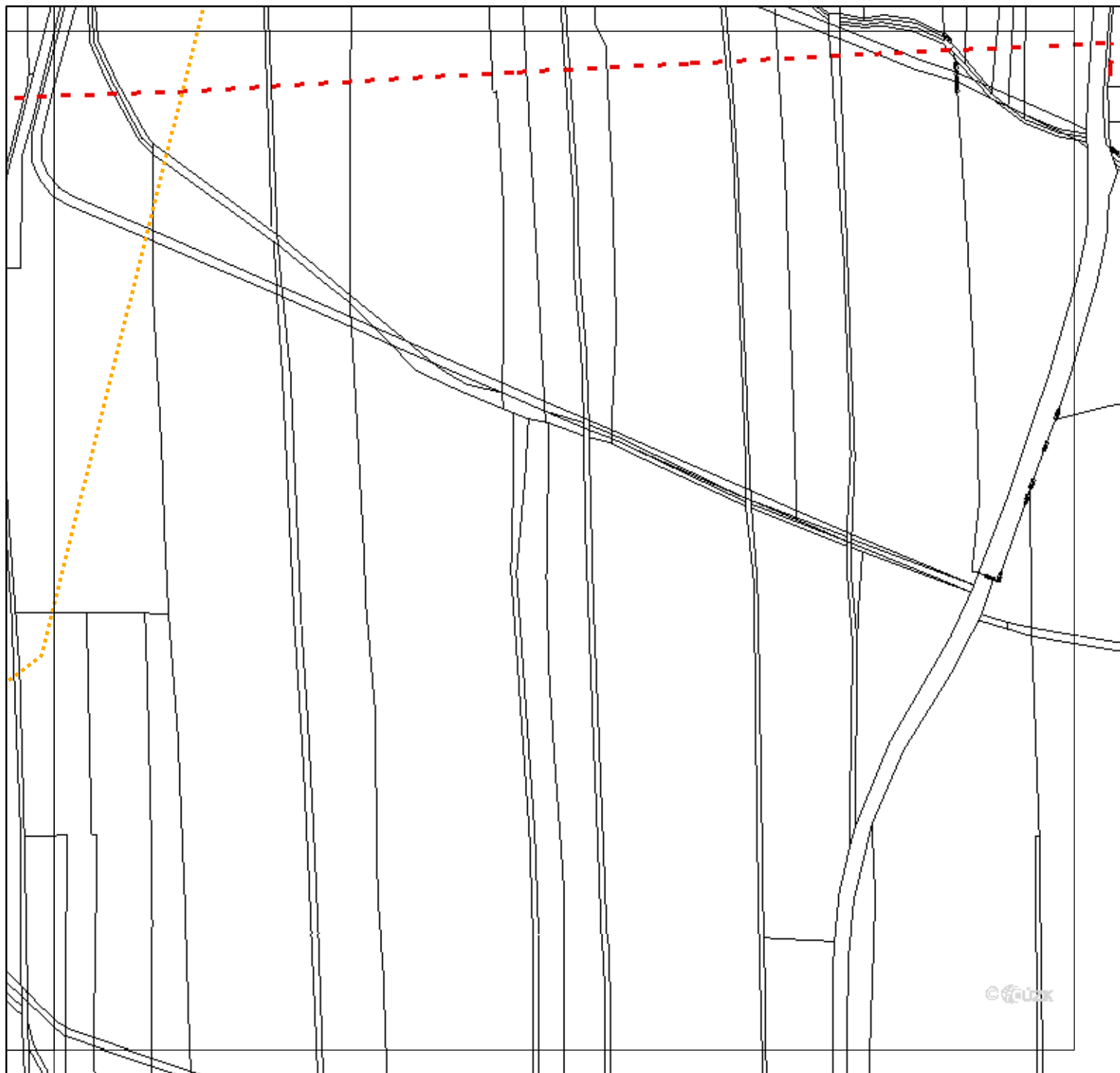


### LEGENDA

- |  |                             |  |                                      |
|--|-----------------------------|--|--------------------------------------|
|  | Podzemní vedení NN do 1kV   |  | Stanice do 52 kV - stožárová         |
|  | Nadzemní vedení NN do 1kV   |  | Stanice do 52 kV - zděná             |
|  | Podzemní vedení VN do 35 kV |  | Transformovna (nad 52 kV)            |
|  | Nadzemní vedení VN do 35 kV |  | Probíhající investice ČEZ Distribuce |
|  | Podzemní vedení VVN 110kV   |  | Stanice ČEZ Distribuce ve výstavbě   |
|  | Nadzemní vedení VVN 110kV   |  | Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě  |
|  | NN přívod odběratele        |  | Hranice katastrálního území          |
|  | Cizí energetické vedení     |  |                                      |
|  | Zájmové území               |  |                                      |

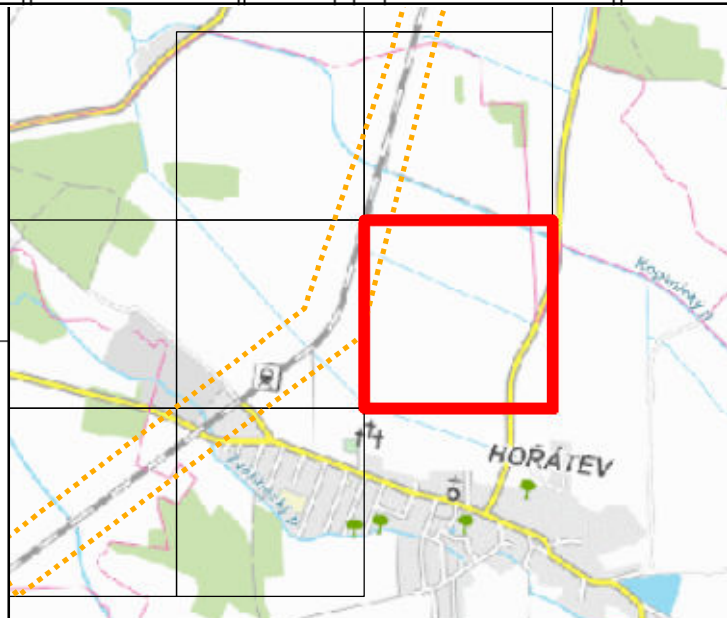
0 50 100 200 metry





### LEGENDA

- |  |                             |  |                                      |
|--|-----------------------------|--|--------------------------------------|
|  | Podzemní vedení NN do 1kV   |  | Stanice do 52 kV - stožárová         |
|  | Nadzemní vedení NN do 1kV   |  | Stanice do 52 kV - zděná             |
|  | Podzemní vedení VN do 35 kV |  | Transformovna (nad 52 kV)            |
|  | Nadzemní vedení VN do 35 kV |  | Probíhající investice ČEZ Distribuce |
|  | Podzemní vedení VVN 110kV   |  | Stanice ČEZ Distribuce ve výstavbě   |
|  | Nadzemní vedení VVN 110kV   |  | Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě  |
|  | NN přívod odběratele        |  | Hranice katastrálního území          |
|  | Cizí energetické vedení     |  |                                      |
|  | Zájemové území              |  |                                      |



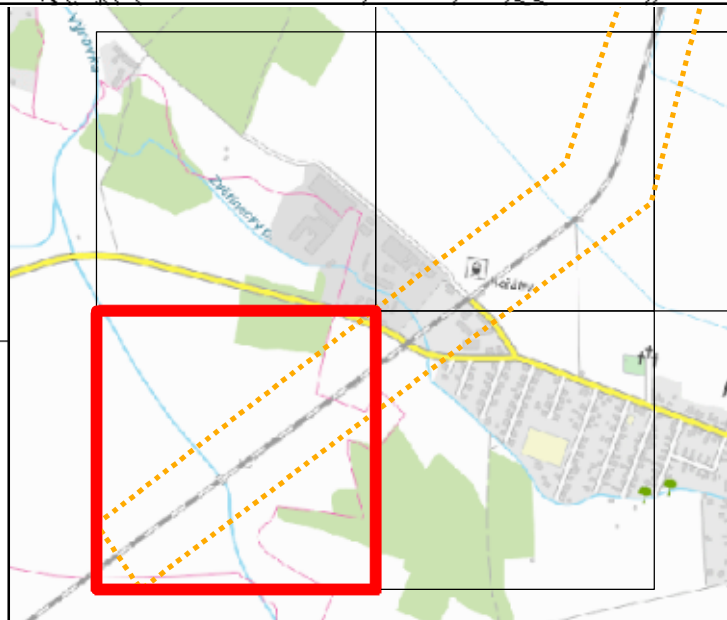
0 50 100 200 metry





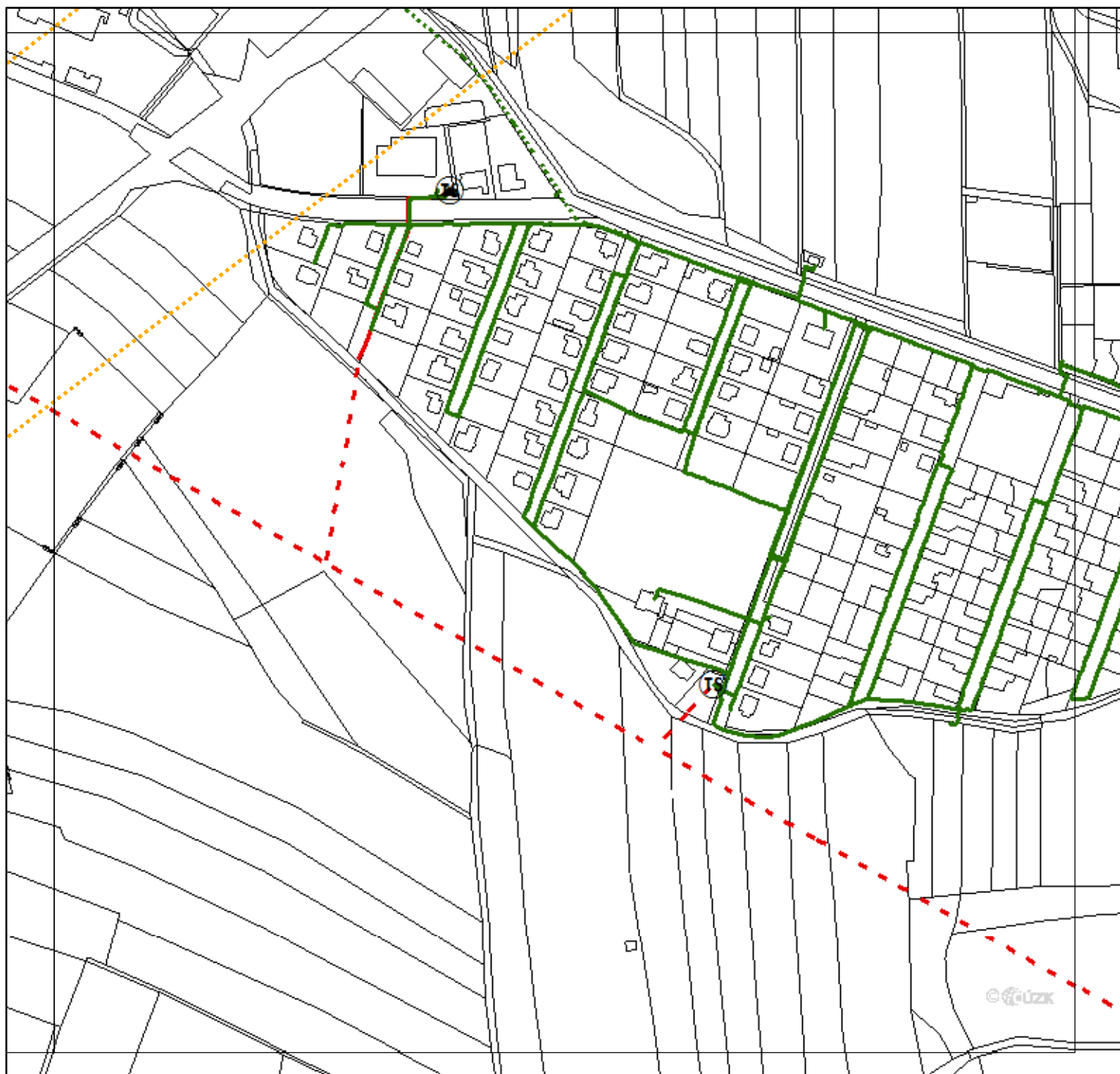
### LEGENDA

- |  |                             |  |                                      |
|--|-----------------------------|--|--------------------------------------|
|  | Podzemní vedení NN do 1kV   |  | Stanice do 52 kV - stožárová         |
|  | Nadzemní vedení NN do 1kV   |  | Stanice do 52 kV - zděná             |
|  | Podzemní vedení VN do 35 kV |  | Transformovna (nad 52 kV)            |
|  | Nadzemní vedení VN do 35 kV |  | Probíhající investice ČEZ Distribuce |
|  | Podzemní vedení VVN 110kV   |  | Stanice ČEZ Distribuce ve výstavbě   |
|  | Nadzemní vedení VVN 110kV   |  | Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě  |
|  | NN přívod odběratele        |  | Hranice katastrálního území          |
|  | Cizí energetické vedení     |  |                                      |
|  | Zájemové území              |  |                                      |













0 50 100 200 metry

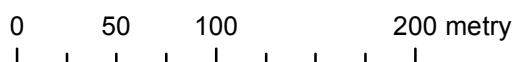
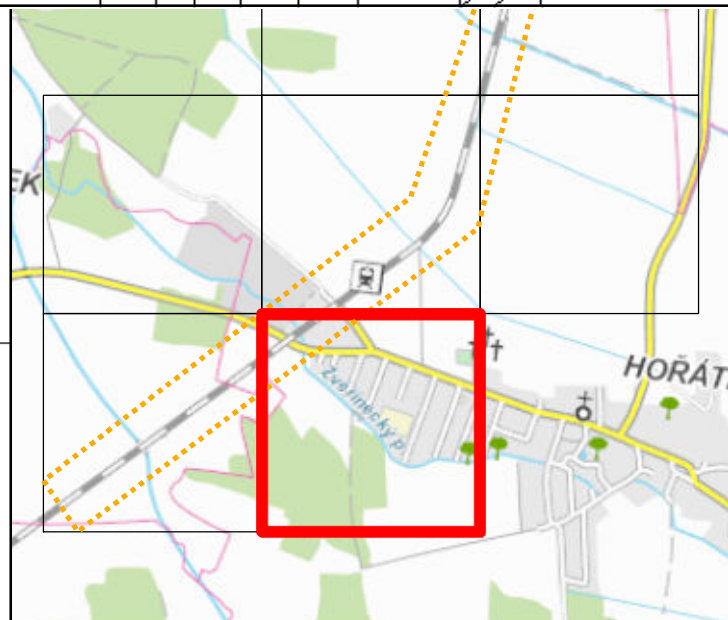




## LEGENDA

- |  |                             |
|--|-----------------------------|
|  | Podzemní vedení NN do 1kV   |
|  | Nadzemní vedení NN do 1kV   |
|  | Podzemní vedení VN do 35 kV |
|  | Nadzemní vedení VN do 35 kV |
|  | Podzemní vedení VVN 110kV   |
|  | Nadzemní vedení VVN 110kV   |
|  | NN přívod odběratele        |
|  | Cizí energetické vedení     |
|  | Zájmové území               |

- |   |                                      |
|---|--------------------------------------|
|  | Stanice do 52 kV - stožárová         |
|  | Stanice do 52 kV - zděná             |
|  | Transformovna (nad 52 kV)            |
|  | Probíhající investice ČEZ Distribuce |
|  | Stanice ČEZ Distribuce ve výstavbě   |
|  | Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě  |
|  | Hranice katastrálního území          |





## PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ INNSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně vedení idicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v §46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změnách některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon"), a miní 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV miní 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

### **V ochranném pásmu podzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (10) energetického zákona zakázáno:**

- a) z izovat bez souhlasu vlastníka toho, co za ízení stavby í umís ovat konstrukce a jiná podobná za ízení, jakož í usklad ovat ho lavé a výbušné látky,
  - b) provád ět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
  - c) provád ět innosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu toho, co za ízení nebo ohrozit život, zdraví í majetek osob,
  - d) provád ět innosti, které by znemož ovaly nebo podstatn ě znesnad ovaly p ístup k tomu, co za ízením,
  - e) vysazovat trvalé porosty a p ejížd ět vedení t ěkými mechanizmy.
- Pokud stavba nebo stavební innost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto za ízení na základ ě §46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

### **V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:**

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního za ízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být provád ěny ru ě.
3. V případě provedení sond (ru ě) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
4. Zemní práce musí být provád ěny v souladu s SN 73 6133 Návrh a provád ění zemního t ělesa pozemních komunikací a p í zemních pracích musí být dodrženo Na ízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví p í práci na staveništích.
5. Místa k ízení a soub ěhy ostatních za ízení se za ízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle SN 73 6005, SN EN 50 341-1,2, SN EN 50341-3-19, SN EN 50423-1, SN 33 2000-5-52 a PNE 33 3302.
6. Dodavatel prací musí oznámit p íslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
7. P í pot eb ě p ejížd ění podzemních vedení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohod s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
8. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod nap ětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádn ě vyv řeny, chrán ěny proti poškození a ozna eny výstražnou tabulkou dle SN ISO 3864.
9. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provád ějí zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
10. P í záhozu musí být zemina pod kabely řádn ě udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
11. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
12. Každé poškození za ízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžit ě nahlášeno na Linku pro hlášení poruch Skupiny EZ, společnosti EZ Distribuce, a. s., 840 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denn ě, 7 dní v týdnu.
13. Ukon ění stavby musí být neprodlen ě ohlášeno p íslušnému provoznímu útvaru.
14. Po dokon ění stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvod ě, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu za ízení provozovatele distribuční soustavy. P ípadn ě opravy nebo rekonstrukce na sv ěm za ízení nebude provozovatel distribuční soustavy provád ět na výjimku z ochranného pásma nebo na základ ě souhlasu s inností v tomto pásmu.

P ípadn ě nedodržení uvedených podmínek bude ěšeno p íslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu p íslušného ustanovení energetického zákona spo ívající v porušení zákazu provád ět innosti v ochranných pásmech dle §46 uvedeného zákona.



## PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ PRÁČÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle §46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon") je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které omezuje od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV v etn
  - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních prvků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
  - pro vodiče s izolací základní 2 metry,
  - pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV v etn
  - pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).
  - pro vodiče s izolací základní 5 metrů

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Přiinnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané SN EN 50110-1 ed. 2.

### **V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (9) energetického zákona zakázáno:**

1. z izovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
  2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
  3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
  4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
  5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.
- Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

### **V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:**

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostědky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem - vodičům blíže než 2 metry (dle SN EN 50110-1).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vyvrstvení lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpůrných bodů - sloupů nebo stožárů.
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s SN EN 50110-1.
7. Pokud není možné dodržet body 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuce soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona, spočívající v porušení zákazu provádění činností v ochranných pásmech dle §46 uvedeného zákona.



## PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ PRÁČÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH ELEKTRICKÝCH STANIC

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v §46, odst. (6), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon") a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- a) u venkovních el. stanic a dále stanic s napětím větší než 52 kV v budovách 20 metrů od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových elektrických stanic a vřezových stanic s venkovním přívodem s přívodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úrovni nízkého napětí 7 m od vnější hrany přídorysu stanice ve všech směrech,
- c) u kompaktních a zděných el. stanic s přívodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úrovni nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- d) u vestavných el. stanic 1 metr od obestavění.

### **V ochranném pásmu elektrické stanice je podle §46 odst. (8) a (10) energetického zákona zakázáno:**

1. z izovat bez souhlasu vlastníka to, čeho za řízení stavby či umístění konstrukce a jiná podobná za řízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu to, čeho za řízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k tomtomu za řízením.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto za řízení na základě §46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

### **V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:**

5. provádět výkopové práce ohrožující záústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
6. skladovat či umístovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
7. umístovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
8. z izovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 uvedeného zákona.

TMS Projekt s.r.o.  
Wenzigova 79/8  
Plzeň  
30100 PLZEŇ



VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

/

NAŠE ZNAČKA

001098839569

VYŘIZUJE / LINKA

Zdeněk Říha / 800 850 860

MÍSTO ODESLÁNÍ / DNE

Kolín 26. 6. 2018

### **Souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení**

Vážená paní, vážený pane,

dovoluje nám, abychom reagovali na Vaši žádost ze dne 1. 6. 2018, ve které nás žádáte o vydání stanoviska ke stavbě a provádění souvisejících činností v ochranném pásmu el. zařízení v našem majetku.

Ze zaslanych podkladů je zřejmé, že stavba:

1. Investor: SŽDC, Dílažďená 1003/7, Praha 110 00
2. Název stavby: Výměna zabezpečovacího zařízení želez. přejezdů na trati Nymburk – Poříčany, P4947 km 11,714 a P4945 km 10,216.
3. Parc. číslo: dle situace Kat. území: Nymburk
4. Předložené podklady: žádost, situační plánec
5. Číslo „Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku DSO“: nedodáno

a s ní související činnosti zasahují do ochranných pásem zařízení:

- nadzemní vedení 22kV linky VN2559 NYBRO (dále jen VN) v rozsahu ochranného pásma 7m na každou stranu od krajního vodiče nadzemního vedení,
- kabelové vedení 22kV linky VN2560 LABE, VN2553 NYMBURK\_SEVER (dále jen kVN) v rozsahu ochranného pásma 1m na každou stranu kabelového vedení,
- kabelové vedení 0,4kV NN 301573-0004 (dále jen kNN) v rozsahu ochranného pásma 1m na každou stranu kabelového vedení,

kteří je v majetku naší společnosti.

**Sdělujeme Vám, že udělujeme souhlas s umístěním výše uvedené stavby a s prováděním činností zasahujících do ochranného pásma předmětného el. zařízení.**

#### **Povoleny činnosti:**

1 – stavební práce	2 – zemní práce	3 – kácení a prořez
4 - umístění stavby	<del>5 – skladování hořlavin</del>	<del>6 – skladování výbušnin</del>

(nehodící se škrtněte)

Platnost tohoto souhlasu je vázána na dodržení následujících podmínek:

#### **ČEZ Distribuce, a. s.**

Děčín, Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02 | Kontaktní bezplatná linka  
ČEZ Distribuce: 800 850 860 (hlášení poruch, distribuční požadavky, informace),  
e-mail: info@cezdistribuce.cz, www.cezdistribuce.cz | IČ: 24729035, DIČ: CZ24729035 |  
zapsaná v obch. rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, sp. zn. B 2145 |  
zasílací adresa: ČEZ Distribuce, a. s., Plzeň, Guldenerova 2577/19, PSČ 326 00

1. Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.“, v daném zájmovém území tohoto souhlasu a dodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření.
2. Souběhy a křižovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 33 0000-6 a PNE 33 3301, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedení VN, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení. V případě nedodržení ČSN 73 6005, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení, bude zajištěno přeložení distribučního zařízení v souladu s ust. § 47, zákona 458/2000 Sb na náklady toho, kdo přeložku vyvolá.
3. Umístění stavby a provádění činností v ochranném pásmu elektrického zařízení bude prováděno podle dodané projektové dokumentace.
4. Vytýčení trasy kabelů je pouze informativní a pracovníci žadatele musí být s tímto seznámeni. Veškeré práce v ochranném pásmu kabelového vedení musí být prováděny pouze ručně bez poškození kabelů. Každé poškození kabelů, včetně sebemenšího narušení jejich pláště, ohlásí žadatel neprodleně na poruchovou linku 800 850 860. Po provedeném ohledání místa poškození zaměstnancem provozovatele zajistí provozovatel distribuční soustavy opravu poškozeného zařízení na náklady žadatele. Před záhozem výkopu v ochranném pásmu kabelu ČEZ Distribuce a.s. musí být o ukončení prací vyzkoumána místně příslušná provozní služebna, která provede kontrolu řádného uložení kabelu ČEZ Distribuce a.s. a jejich krytí dle ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 a ověří, zda je cizí zařízení uloženo v souladu s ČSN 73 6005 se zápisem provedené kontrole do stavebního deníku.
5. Základy všech doplňkových stavebních objektů (vsaky, uliční vpusti, dopravní značení, svodidla, opěrné zdi, gabiony, atd.) musí být umístěny tak, že nejbližší hrana bude ve vzdálenosti minimálně 0,5m od krajního kabelu stávající kabelové trasy.
6. Při styku s nadzemním vedením NN 0,4 kV, které nemá ochranné pásmo, musí být dodrženy vzdálenosti podle čl. 6.1.6 a tab. 6.3 PNE 33 3302. Stavbou nesmí dojít ke snížení stability podpěrných bodů, nebo pojistkových či rozpojovacích skříní nebo poškození uzemnění a musí být dodrženy vzdálenosti podle PNE 33 3302.
7. Při pokládce kabelu el. vedení / přípojky NN v místě souběhu a křížení dodržet minimální vzdálenost 0,05 m do 1kV a 0,2m do 35 kV.
8. Zemní práce musí být vedeny ve vzdálenosti od základů podpěrných bodů stávajícího nadzemního vedení VN 22 kV tak, aby nedošlo ke snížení jejich stability nebo poškození uzemnění a k porušení manipulačního prostoru.
9. V ochranném pásmu el. vedení nebude vysazena doporučená zeleň – porosty přesahující (i časem) výšku 3m!
10. V ochranném pásmu nadzemního vedení VN 22kV nesmí být skladovány žádné výbušné a hořlavé látky!
11. Ochranné pásmo vedení VN bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí „POZOR – ochranné pásmo vedení VN“ z obou stran možného vjezdu do tohoto pásma.



12. Žadatel odpovídá za to, že všechny práce a činnosti budou prováděny v souladu s ČSN EN 50 110-1, PNE 33 0000-6 a vyhláškou ČÚBP a ČBÚ č.50/1978 Sb.
13. Jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 a budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném naší společností.
14. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení.
15. Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 2 m od vodičů dle ČSN EN 50110-1. V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení.
16. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů.
17. S ohledem k provádění prací v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně zhotovitele výše uvedené stavby. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou stavebníkovi následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
18. Při případné úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
19. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech vedení, které jsou přílohou tohoto souhlasu.
20. Jakékoliv události mající vliv na provoz předmětných vedení musí být neprodleně oznámeny na linku 800 850 860 nebo včas oznámeny naší společností.
21. Výjimka z OP se nevztahuje na zařízení ČEZ ICT Services, a. s.

Při dotčení nemovitosti DSO- V případě souhlasu se stavbou umístěnou na nemovitostech ČEZ Distribuce a vydáním příslušných povolení od stavebního úřadu je žadatel povinen, vypořádat užívací vztah k dotčeným nemovitostem to před započatím stavby.

Souhlas s prováděním činností související se zřízením (výstavbou) výše uvedené stavby končí dnem vydání kolaudačního rozhodnutí.

Provozovatel si vyhrazuje právo odvolat souhlas kdykoli, pokud zjistí, že podmínky stanovené v tomto „Souhlasu s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení“ nejsou dodrženy. Pokud zjištěné nedostatky nebyly odstraněny ani na základě písemné výzvy ve stanoveném termínu, je žadatel povinen uvést ochranné pásmo do původního stavu a zdržet se provozování jakékoli činnosti, kterou zákon výslovně zakazuje.



Tento souhlas pozbývá platnosti, nebude-li stavba zahájena do 1 roku od udělení souhlasu a netýká se zajištění dodávky elektřiny pro danou stavbu.

S pozdravem



Radomír Šolc  
Vedoucí oddělení SEM Sítě  
ČEZ Distribuce, a.s.

**Příloha:**

1. Podmínky pro provádění činností v OP nadzemních vedení
  2. Podmínky pro provádění činností v OP podzemních vedení
  3. ~~Podmínky pro provádění činností v OP elektrických stanic~~
- (nehodící se škrtněte)

## Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech podzemních vedení

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „energetický zákon“), a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

### V ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (10) energetického zákona zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanizmy.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

### V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

- 1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
- 2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
- 3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- 4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50341-3-19, ČSN EN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 33 3302.
- 5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
- 6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
- 7. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864.
- 8. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
- 9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
- 10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
- 11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Kontaktní bezplatnou linku ČEZ Distribuce 800 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
- 12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
- 13. **Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.**

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

## **Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech nadzemních vedení**

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle § 46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „energetický zákon“) je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
  - pro vodiče s izolací základní 2 metry,
  - pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).
  - pro vodiče s izolací základní 5 metrů

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem.

Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110–1 ed. 2.

### **V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (9) energetického zákona zakázáno:**

- 1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- 2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- 3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- 4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- 5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

### **V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:**

- 1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem – vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110–1).
- 2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vymrštění lana.
- 3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
- 4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.
- 5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
- 6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110–1.
- 7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
- 8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona, spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

BOBNICKÁ 712  
PSČ 288 21



TMS Projekt s.r.o.  
Wenzigova 8  
30100 Plzeň

IČO: 48200891 DIČ:

Uvedete-li naši značku,  
umožníte urychlení vyřízení

Číslo vyjádření: 4807

Vaše značka / ze dne

Naše značka  
1215/2018

Vyřizuje / linka  
Vetešník

Datum  
25.04.2018

věc: **Vyjádření o existenci podzemních vedení ve správě společnosti**  
**Vodovody a kanalizace Nymburk, a.s., Bobnická 712**

Název akce: **Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl.n. - Poříčany**

Sdělujeme, že souhlasíme se stavbou za splnění níže uvedených podmínek. Zároveň upozorňujeme, že ☒ dojde ☐ nedojde ke křížení a souběhu s naším:

- ☒ vodovodním řádem
- ☒ kanalizačním řádem
- ☐ labským vodovodem
- ☐ ovládacím kabelem

Veškeré grafické podklady našich sítí jsou pouze informativní. Před zahájením stavby žádejte o vytýčení našich sítí v předpokládaném místě stavby. Podle § 23 odst. 3 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích jsou vymezena ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok do ø 500mm včetně 1,5 m na každou stranu, nad ø 500 mm 2,5 m na každou stranu. V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze provádět zemní práce, stavby, umisťovat konstrukce nebo podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování jen s naším písemným souhlasem. Při zasahování do terénu, včetně zásahu do pozemních komunikací nebo jiných staveb v ochranném pásmu, je stavebník, v jehož zájmu se tyto zásahy provádějí, povinen na svůj náklad neprodleně přizpůsobit nové úrovni povrchu veškerá zařízení a příslušenství vodovodního řadu a kanalizační stoky mající vazbu na terén, pozemní komunikaci nebo jinou stavbu. Tyto práce smí provádět pouze s naším souhlasem.

Vodovody a kanalizace Nymburk, a.s.  
288 21 Nymburk, Bobnická 712  
IČO 46357009, DIČ CZ46357009

Vetešník

Platnost vyjádření 1 rok od data uvedeného v záhlaví.

## **Všeobecné podmínky pro zahájení stavby**

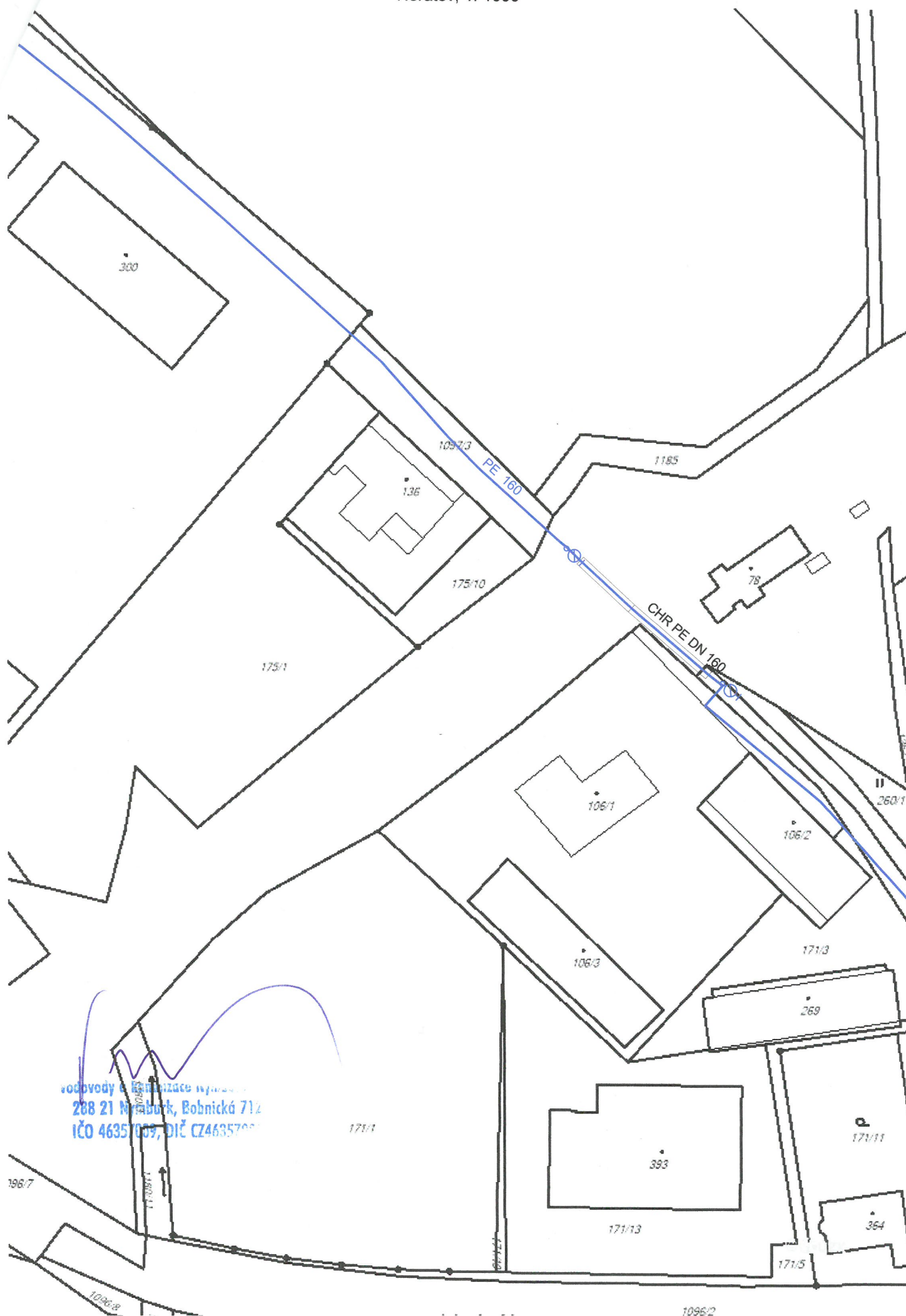
**Provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení vodovodních a kanalizačních sítí včetně ovládacích kabelů (dále jen VaKS) se povoluje za těchto všeobecných podmínek:**

Vaše organizace je povinna učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození podzemních vedení vodovodních a kanalizačních sítí včetně ovládacích kabelů stavebními pracemi a to zejména tím, že zajistí:

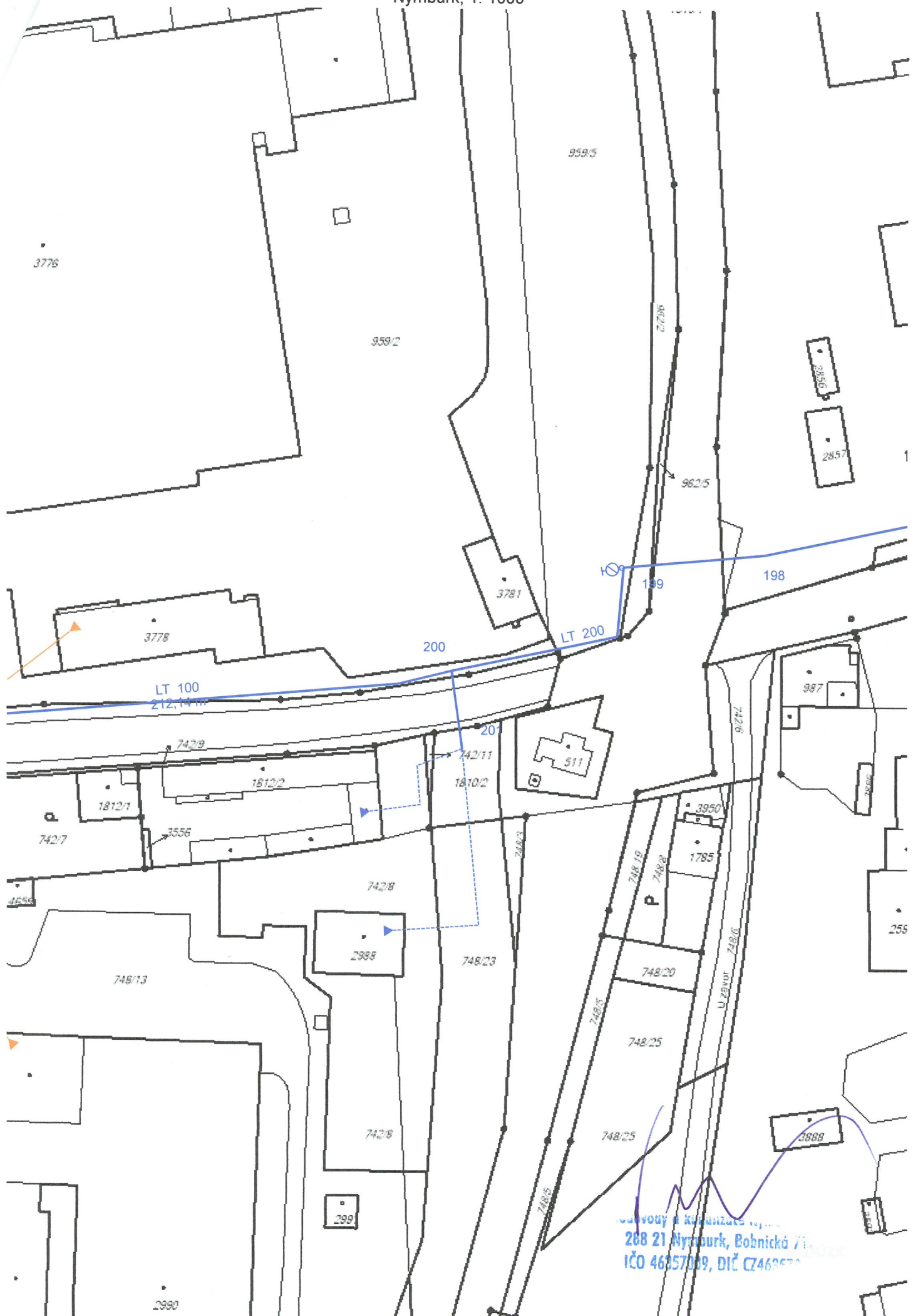
- a) investor je povinen uvědomit organizaci, která vydala toto vyjádření, o zahájení prací nejméně 10 dnů předem
- b) před zahájením prací vyznačení polohy VaKS ve staveništi (v trase)
- c) prostorovou polohu vedení ověřit sondami
- d) upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech nejvyšší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodného nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení nepoužívali žádných mechanizačních prostředků
- e) odkryté podzemní vodovodní nebo kanalizační vedení zabezpečit proti poškození
- f) nad trasou vedení dodržet zákaz pojíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana sítí proti mechanickému poškození
- g) při provádění zemních prací ztuhit zeminu pod vedeními a vyzvat Vodovody a kanalizace Nymburk, a.s. k provedení kontroly před zakrytím vedení, zda není viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky. Tyto činnosti u naší organizace zajišťuje: pan Časar Bohuslav tel.: +420325/513243, +420602/485770.
- h) každé jejich poškození neprodleně ohlásit naší organizaci, tel. na dispečink a.s. +420325/513804
- i) aby při křížení nebo souběhu s nimi byla dodržena norma ČSN 736005
- j) eventuální vytýčení polohy provede na základě žádosti, podané nejméně 10 dnů před požadovaným termínem p. Svoboda Aleš tel. +420602/422449 (příp. p. Brzák Ivo tel. +420725/215440). Tomuto pracovníkovi je nutno předložit toto vyjádření popř. jeho kopii.
- k) v případě, že při zemních pracích budou zjištěny VaKS, které nejsou zakresleny ani vytýčeny, vytýčená poloha VaKS nesouhlasí se skutečností, je nutné práce okamžitě přerušit a tuto skutečnost nahlásit p. Svoboda Aleš (příp. p. Brzák Ivo), tel. +420325/513243 linka 16

Nedodržení těchto podmínek je porušením § 23 zákona č. 274/2001 Sb., o veřejných vodovodech a kanalizacích, za které lze podle § 33 citovaného zákona uložit pokutu až do výše 1.000.000,- Kč v případě podnikající osoby, v případě občana se posuzuje porušení podmínek podle zákona č. 200/1990 Sb. o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů, za které lze uložit pokutu do výše 15.000,- Kč.

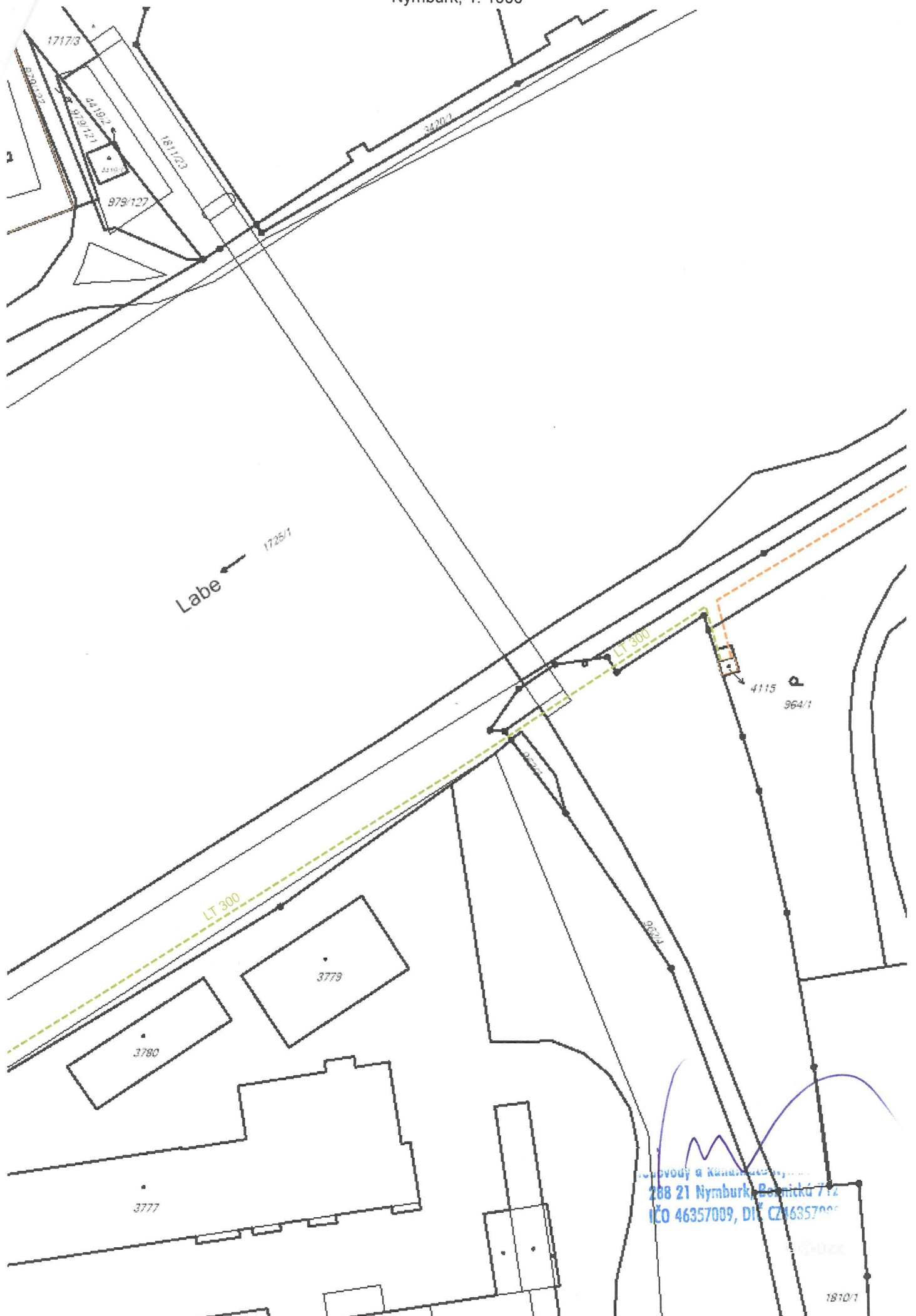








Nymburk, 1: 1000





vojvodový a konštruktér  
288 23 Nymburk, Bobnická 712  
IČO 46357009, DIČ CZ46357009





# VODOVODY A KANALIZACE NYMBURK, a.s.



AKCIOVÁ SPOLEČNOST, zápis v OR – oddíl B, číslo vložky 238

Bobnická 712, 288 21 Nymburk

## Protokol o kontrole stavby umístěné v souběhu či křížení podzemních zřízení ve správě VaK Nymburk, a.s.

Název stavby:		
Investor stavby (adresa, IČO nebo RČ):		
Stavební povolení:	Ze dne:	Vydal:
č.j.		
Realizační firma (název, adresa, IČO nebo RČ):		Stavbyvedoucí (jméno, telefonní číslo, email):
Středisko VaK Nymburk, a.s.:		Zástupce střediska (jméno, telefonní číslo, email):
Termín realizace a dokončení stavby:		Záruční doba na provedené práce:
Kontrola proběhla dne:		Výsledek kontroly:
Stavba v ochranném pásmu:	ANO                      NE	

Poznámky a doplnění:

**Podmínky pro výstavbu v blízkosti vedení ve správě VaK Nymburk, a.s.:**

Požadujeme dodržení podmínek ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a ochranného pásma dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m; u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm včetně, 2,5 m; u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vymezené vzdálenosti zvyšují o 1,0 m.

**Realizační firma je povinná dodržovat podmínky ve vyjádření VaK Nymburk, a.s. Upozorňujeme Vás, že platnost vyjádření je jeden rok od data vydání.**

Jen s písemným souhlasem provozovatele lze v ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky (v souladu s § 23 zákona č. 274/2001 Sb.):

- Provádět zemní práce, stavby včetně oplocení, umísťovat konstrukce nebo jiná obdobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodu nebo které by mohly ohrozit jeho technický stav nebo plynulé provozování.
- Vysazovat trvalé porosty.
- Provádět skládky jakéhokoliv odpadu.
- Provádět terénní úpravy.

**Případné výjimky musí být schváleny provozovatelem vodovodní nebo kanalizační sítě!**

V případě, že stavba je umístěna do ochranného pásma podzemních zařízení ve správě VaK Nymburk, a.s. je nutné po dokončení stavby předat geodetické zaměření skutečného provedení díla. Geodetické zaměření musí být provedeno v tištěné i digitální podobě (dle směrnice č. 3/2002 VaK Nymburk, a.s.) a zasláno na adresu: VaK Nymburk, a.s., Bobnická 712, 288 21 Nymburk, a to nejpozději do 30-ti dnů od dokončení stavby.

Zástupce realizační firmy (razítko, podpis)	Zástupce přebírajícího střediska (razítko, podpis)



# VODOVODY A KANALIZACE NYMBURK, a.s.

AKCIOVÁ SPOLEČNOST, zápis v OR – oddíl B, číslo vložky 2381

BOBNICKÁ 712  
PSČ 288 21



TMS Projekt s.r.o.  
Wenzigova 8  
Plzeň  
301 00

Uvedete-li naši značku,  
umožníte urychlení vyřízení.

Vaše značka / ze dne

Naše značka  
1775/2018

Vyřizuje / linka  
Vetešník

Datum  
14. 6. 2018

věc: vyjádření ke stavbě – Investor: SŽDC s.o.

VaK Nymburk, a.s. souhlasí se stavbou „**Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl.n. – Poříčany, Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4946 v km 11,012 na trati Poříčany – Nymburk město**“ za splnění níže uvedených podmínek:

- V uvedeném území dojde k souběhu a křížení s vodovodní a kanalizační sítí ve správě naší a.s.
- **Termín zahájení stavebních prací musí být písemně oznámen středisku Nymburk (tel. 325/513243, p. Bohuslav Časar, casar@vak-nymburk.cz).**
- Před zahájením stavby požádá zhotovitel díla o vytýčení stávajících vedení (tel. 325/513243, 602/422449 p. Aleš Svoboda).
- Při realizaci stavby musí být zajištěno, aby nedocházelo k přejezdům těžké mechanizace přes podzemní zařízení ve správě naší a.s.
- Dále požadujeme dodržení ochranného pásma dle § 23 odst. 3 zákona č. 274/2001 Sb. a podmínek ČSN 73 6005 (Prostorové upořádání sítí technického vybavení).

S pozdravem

Vodovody a kanalizace Nymburk, a.s.  
288 21 Nymburk, Bobnická 712  
IČO 46357009, DIČ CZ46357009

Ing. Tomáš Mach, Ph.D.  
technický náměstek

Příloha: 1x poskytnuté písemnosti

Platnost vyjádření je jeden rok od data vydání.

Telefon : 325 513243-4, 515961-3, 513517  
Fax : 325 513382  
e-mail : vetesnik@vak-nymburk.cz

Bank. Spojení  
KB Nymburk 1904-191/0100  
GECEB 29909-584/0600

IČO : 46357009  
DIČ : CZ46357009

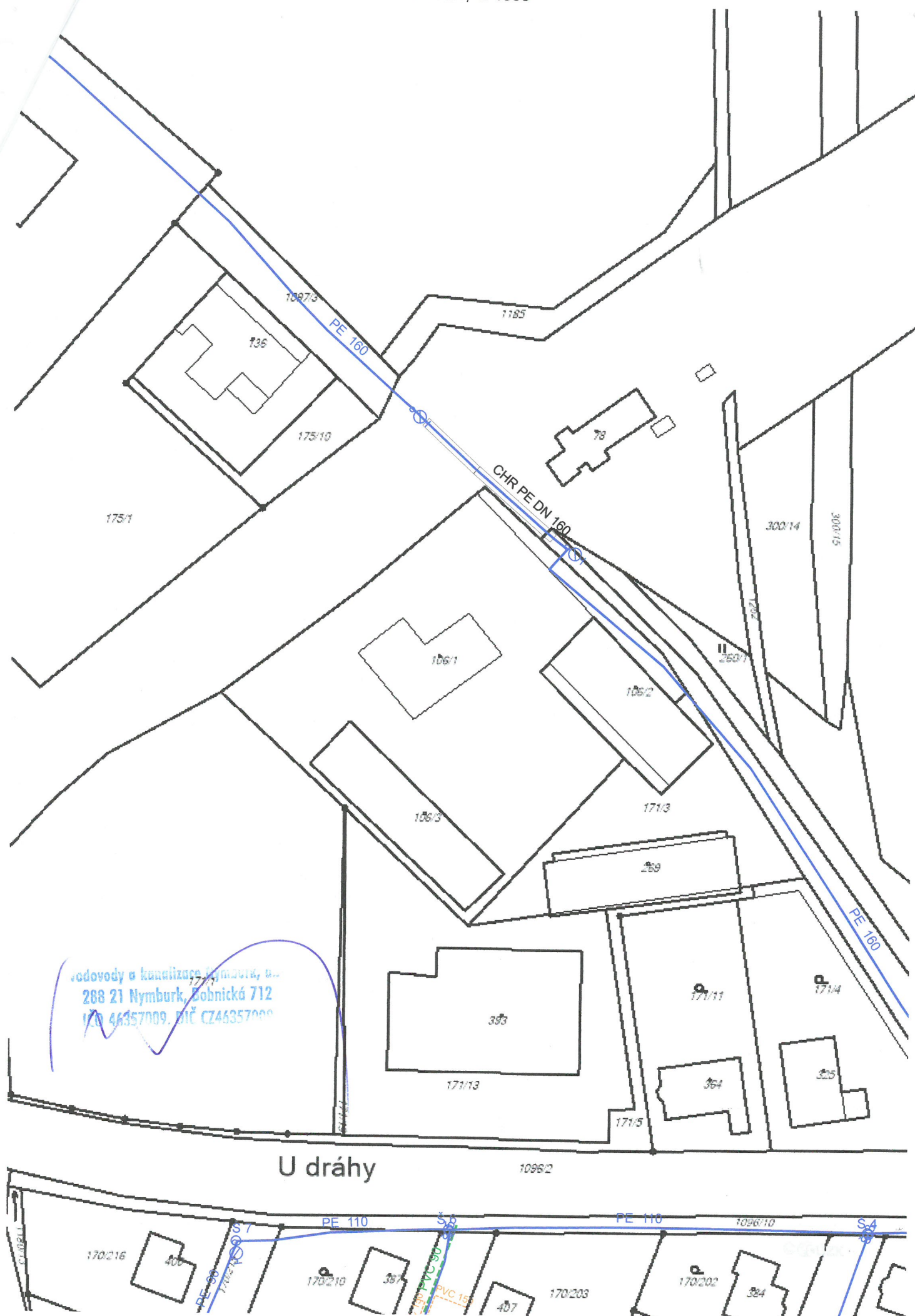
## **Všeobecné podmínky pro zahájení stavby**

**Provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení vodovodních a kanalizačních sítí včetně ovládacích kabelů (dále jen VaKS) se povoluje za těchto všeobecných podmínek:**

Vaše organizace je povinna učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození podzemních vedení vodovodních a kanalizačních sítí včetně ovládacích kabelů stavebními pracemi a to zejména tím, že zajistí:

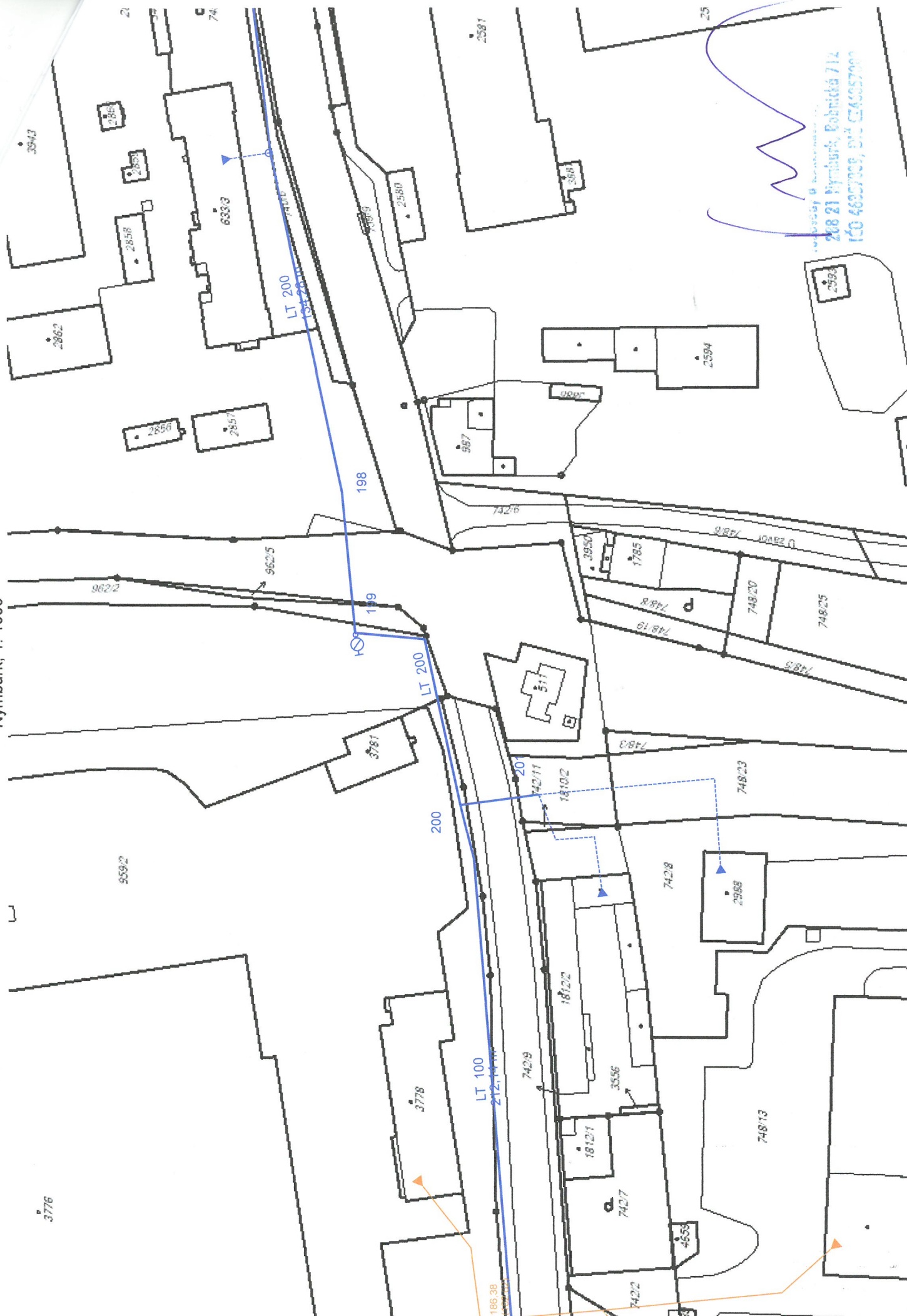
- a) investor je povinen uvědomit organizaci, která vydala toto vyjádření, o zahájení prací nejmeně 10 dnů předem
- b) před zahájením prací vyznačení polohy VaKS ve staveništi (v trase)
- c) prostorovou polohu vedení ověřit sondami
- d) upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech nejvyšší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodného nářadí a ve vzdálenosti nejmeně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení nepoužívali žádných mechanizačních prostředků
- e) odkryté podzemní vodovodní nebo kanalizační vedení zabezpečit proti poškození
- f) nad trasou vedení dodržet zákaz pojíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana sítí proti mechanickému poškození
- g) při provádění zemních prací ztuhit zeminu pod vedeními a vyzvat Vodovody a kanalizace Nymburk, a.s. k provedení kontroly před zakrytím vedení, zda není viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky. Tyto činnosti u naší organizace zajišťuje: pan Časar Bohuslav tel.: +420325/513243, +420602/485770.
- h) každé jejich poškození neprodleně ohlásit naší organizaci, tel. na dispečink a.s. +420325/513804
- i) aby při křížení nebo souběhu s nimi byla dodržena norma ČSN 736005
- j) eventuální vytýčení polohy provede na základě žádosti, podané nejmeně 10 dnů před požadovaným termínem p. Svoboda Aleš tel. +420602/422449 (příp. p. Brzák Ivo tel. +420725/215440). Tomuto pracovníkovi je nutno předložit toto vyjádření popř. jeho kopii.
- k) v případě, že při zemních pracích budou zjištěny VaKS, které nejsou zakresleny ani vytýčeny, vytýčená poloha VaKS nesouhlasí se skutečností, je nutné práce okamžitě přerušit a tuto skutečnost nahlásit p. Svoboda Aleš (příp. p. Brzák Ivo), tel. +420325/513243 linka 16

Nedodržení těchto podmínek je porušením § 23 zákona č. 274/2001 Sb., o veřejných vodovodech a kanalizacích, za které lze podle § 33 citovaného zákona uložit pokutu až do výše 1.000.000,- Kč v případě podnikající osoby, v případě občana se posuzuje porušení podmínek podle zákona č. 200/1990 Sb. o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů, za které lze uložit pokutu do výše 15.000,- Kč.





Nymburk, 1: 1000



208 21 Nymbers, Bohind 712  
C04857009, 017 C4857009

Nymburk, 1: 1000



Nymburk, 1: 1000



Projektant: Ing. J. Kozák  
288 21 Nymburk, Plošná 712  
IČO 6697098, DIČ CZ6697098



Nymburk, 1: 1000







# VODOVODY A KANALIZACE NYMBURK, a.s.



AKCIOVÁ SPOLEČNOST, zápis v OR – oddíl B, číslo vložky 238

Bobnická 712, 288 21 Nymburk

## Protokol o kontrole stavby umístěné v souběhu či křížení podzemních zřízení ve správě VaK Nymburk, a.s.

Název stavby:		
Investor stavby (adresa, IČO nebo RČ):		
Stavební povolení:	Ze dne:	Vydal:
č.j.		
Realizační firma (název, adresa, IČO nebo RČ):		Stavbyvedoucí (jméno, telefonní číslo, email):
Středisko VaK Nymburk, a.s.:		Zástupce střediska (jméno, telefonní číslo, email):
Termín realizace a dokončení stavby:		Záruční doba na provedené práce:
Kontrola proběhla dne:		Výsledek kontroly:
Stavba v ochranném pásmu:	ANO                      NE	

Poznámky a doplnění:

**Podmínky pro výstavbu v blízkosti vedení ve správě VaK Nymburk, a.s.:**

Požadujeme dodržení podmínek ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a ochranného pásma dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m; u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm včetně, 2,5 m; u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vymezené vzdálenosti zvyšují o 1,0 m.

**Realizační firma je povinna dodržovat podmínky ve vyjádření VaK Nymburk, a.s. Upozorňujeme Vás, že platnost vyjádření je jeden rok od data vydání.**

Jen s písemným souhlasem provozovatele lze v ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky (v souladu s § 23 zákona č. 274/2001 Sb.):

- Provádět zemní práce, stavby včetně oplocení, umísťovat konstrukce nebo jiná obdobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodu nebo které by mohly ohrozit jeho technický stav nebo plynulé provozování.
- Vysazovat trvalé porosty.
- Provádět skládky jakéhokoliv odpadu.
- Provádět terénní úpravy.

**Případné výjimky musí být schváleny provozovatelem vodovodní nebo kanalizační sítě!**

V případě, že stavba je umístěna do ochranného pásma podzemních zařízení ve správě VaK Nymburk, a.s. je nutné po dokončení stavby předat geodetické zaměření skutečného provedení díla. Geodetické zaměření musí být provedeno v tištěné i digitální podobě (dle směrnice č. 3/2002 VaK Nymburk, a.s.) a zasláno na adresu: VaK Nymburk, a.s., Bobnická 712, 288 21 Nymburk, a to nejpozději do 30-ti dnů od dokončení stavby.

Zástupce realizační firmy (razítko, podpis)	Zástupce přebírajícího střediska (razítko, podpis)

Dopis zn.:

Ze dne :

Naše zn.: 1201807401  
Vyřizuje.: Hrbek Stanislav  
Tel.: +420 972 253 495  
+420 724 644 050  
FAX: +420 972 253 460  
e-mail : skspha@cdt.cz  
Datum: 26.4.2018

**TMS Projekt s.r.o.**  
**Lucie Kašparová**

**Wenzigova 8**  
**301 00 Plzeň**

Věc: **Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC s.o. - divize TÚDC, ČD - Telematiky a.s. ke stavebnímu řízení/dodatečné stavební povolení.**

Akce: **Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl.n. - Poříčany**

Území: Dle vyznačení v přiložené situaci.

**Vyjádření pozbývá platnosti dne 26.4.2020**

Při realizaci výše uvedené akce **DOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č.127/2005 Sb.,o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených. Nenahrazuje souhrnné stanovisko SŽDC s.o.

Zařízení: 1xSŽDC;2xČD-T

Kniha plánů: DK Poříčany - Nymburk L.21 až 32;DOK ČD-T Poříčany - Nymburk předán v dgn,MOK ČD-T ATU - SITE L.10

Přílohy: situace

1x Všeobecné podmínky SŽDC 1x Všeobecné podmínky ČD-T

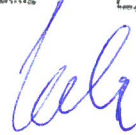
ČD - Telematika a.s.  
Úsek servis infrastruktury

Vedoucí okrsku

Vacek Milan

v.z. Hrbek Stanislav

  
**ČD-Telematika**  
**Servis kabelových sítí Praha**  
**skupina ochrany a dokumentace**  
Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9  
DIČ: CZ61459445, Tel.: +420 972 253 495  
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz







Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

**Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)**

Schváleno SZDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SZDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SZDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SZDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SZDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- písemné vyrozumění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označnický, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „ Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SZDC (zejména Předpisem SZDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SZDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SZDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SZDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

**Obchodní firma:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

[www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)

**Doručovací adresa:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

[www.tudc.cz](http://www.tudc.cz)

**Technická ústředna založena 1957**



URS is a member of Register of Standard Holders (UKAS) Ltd. URS is a member of Register of Standard Holders (UKAS) Ltd. Tato logo prokazuje, že TUDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

ČD - Telematika  
Servis kabelových sítí Praha  
skupina ochrany a dokumentace  
Pod Táborem 339/8a, 190 00 Praha 9  
DIČ: CZ81459445, Tel.: +420 972 253 485  
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

*Handwritten signature*



## Podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD – Telematika a.s.

Vydané v souladu s ustanovením § 1751 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník v platném znění obchodní společnosti ČD – Telematika a.s., IČ: 614 59 445, se sídlem Praha 3, Perneroва 2819/2a, 130 00, spisová značka B 8938 vedená u Městského soudu v Praze (dále jen „ČD-T“)

### 1. Předmět Podmínek

1.1. **Co obsahují:** Tyto Podmínky obsahují:

- povinnosti stavebníka jemu stanovené obecně závaznými právními předpisy České republiky, na jejichž dodržování ČD-T trvá,
- povinnosti určené stavebníkovi ČD-T z titulu vlastnického práva ke komunikačnímu vedení, které je stavbou stavebníka dotčeno, a dále
- závazný způsob pro vytyčení trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T.

### 2. Pojmy užívané v Podmínkách

- Stavebník:** stavebníkem se dle těchto Podmínek rozumí osoba, která pro sebe žádá vydání stavebního povolení nebo ohlašuje provedení stavby, terénní úpravy nebo zařízení a dále osoba, která výše uvedené provádí, pokud nejde o stavebního podnikatele realizujícího stavbu v rámci své podnikatelské činnosti.
- ZoEK:** zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích v platném znění
- StavZ:** zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- Komunikační vedení:** síť elektronických komunikací, tak jak je tato vymezena v § 2 písm. h) ZoEK, ve vlastnictví ČD-T
- Kontaktní osoba:** Milan Vacek, tel. +420 724 062 783, [milan.vacek@cdt.cz](mailto:milan.vacek@cdt.cz)
- Ochranné pásmo komunikačního vedení:** pásmo, které u podzemního komunikačního vedení činí 1,0m po stranách krajního vedení.
- Smluvní podmínky:** Tyto Podmínky tvoří v případě uzavření smluvního vztahu se stavebníkem spolu s platnou smlouvou „smluvní podmínky“.
- Veškeré ostatní pojmy užívané těmito Podmínkami je nutné vykládat dle obecně závazných právních předpisů, zejména pak dle StavZ a ZoEK.

### 3. Povinnosti stavebníka při stavbě

- Pro účely překládky komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T je stavebník povinen uzavřít se společností ČD-T *smlouvu o realizaci přeložky kabelových sítí ČD – Telematika a.s.*  
Dle §104 odst.17 ZoEK nese stavebník, který vyvolal překládku komunikačního vedení, náklady spojené s nezbytnými úpravami dotčeného úseku vedení sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- Stavebník je povinen, v souladu se ZoEK, učinit veškerá potřebná opatření k tomu, aby nedošlo k poškození komunikačních vedení stavebními pracemi, zejména tím, že:
  - písemně vyrozumí organizaci, která vydala vyjádření, o svém úmyslu provádět stavební práce v blízkosti komunikačního vedení a to nejméně 15 dnů předem,
  - před zahájením zemních prací zajistí vytyčení polohy komunikačního vedení přímo na staveništi,
  - zajistí, aby nebyly prováděny zemní práce, nebo terénní úpravy v ochranném pásmu komunikačního vedení bez souhlasu jeho vlastníka, tj. ČD-T,
  - prokazatelně seznámí všechny pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou komunikačního vedení,
  - zajistí odpovídající ochranu komunikačního vedení dle obecně závazných právních předpisů a norem, pokud bude jeho trasa pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,

[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)



- provede výkop kontrolních sond v případě jakýchkoliv pochybností o trase komunikačního vedení vyznačené ve výkresové dokumentaci,
  - vyzve ČD-T prostřednictvím kontaktní osoby k provedení kontroly před ukončením stavebních prací, zda nebylo pracemi zasaženo do komunikačního vedení nebo jeho ochranného pásma, nebo zda není poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a podmínky stanovené ČD-T,
  - zajistí, aby nad trasou komunikačního vedení nebyly budovány skládky, zařízení a vysazovány trvalé porosty, které by znemožnily přístup ke komunikačnímu vedení (např. trvalých parkovišť, apod.),
  - nesníží ani nezvýší bez souhlasu ČD-T krytí trasy komunikačního vedení,
  - zajistí, aby při případném křížení, nebo souběžích podzemních sítí byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
  - bude provádět veškeré práce dle podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy, zejména pak ZoEK, StavZ a zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách),
  - bude při provádění zemních prací dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV“ a ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
  - neprodleně ohlásí případné poškození komunikačního vedení kontaktní osobě a na dohledové centrum sítě ČD-T,  
tel: +420 210 021 666,
  - ohlásí kontaktní osobě ukončení stavby servisu kab. sítí, který vydal vyjádření a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby.
- 3.3. Stavebník je srozuměn s tím, že **nedodržením těchto podmínek může dojít k hrubému porušení zákona č. 266/1994 Sb. zákon o drahách a ke spáchání správního deliktu podle ZoEK. Dle § 118 odst. 22 písm. a) ZoEK může být stavebníkovi za uvedený správní delikt uložena pokuta až do výše 2 000 000,- Kč. Dle § 119 odst. 7 ZoEK může být stavebníkovi za uvedený přestupek uložena pokuta až do výše 100 000,- Kč. Tím však není dotčeno právo ČD-T požadovat po stavebníkovi náhradu škody, a to jak škody skutečné, tak ušlého zisku.** Stavebník je srozuměn s tím, že nese veškeré náklady na uvedení komunikačního vedení do původního stavu v případě, že dojde v souvislosti s realizací stavby k jeho poškození.
- 3.4. **Veškeré činnosti spojené s manipulací, přeložkami či překládkami komunikačních vedení jsou nezadatelné a je oprávněna je vykonávat pouze ČD-T.**

#### 4. Povinnosti stavebníka při vytyčování trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T

- 4.1. Stavebník je povinen zadat sdělení polohy a vytyčení trasy komunikačního vedení výlučně ČD-T, prostřednictvím kontaktní osoby uvedené shora. Cena uvedených činností bude stanovena dle platného ceníku ČD-T.
- 4.2. Je-li vytyčení stavebníkem požadováno do tří (3) dnů od data doručení žádosti (objednávky) na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
- 4.3. V případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kanceláří, nese stavebník veškeré náklady s tím spojené.
- 4.4. Vytyčení komunikačního vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně čtrnáct (14) dnů před požadovaným termínem, případně do pěti (5) dnů před požadovaným termínem, je-li vytyčení požadováno expresně do tří (3) dnů dle bodu 4.2. Objednávka bude minimálně obsahovat: číslo vyjádření, jeho datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení stavebníka. Jako dodavatel pak bude objednávkou specifikována obchodní společnost ČD-T dle identifikátorů uvedených v záhlaví těchto Podmínek. Objednávka musí být doručena na adresu provozovny ČD-T, Centrální podatelna – U2, Pod Tábořem 369/8a, 190 01 Praha 9.
- 4.5. Termín, způsob a formu vytyčení je možno řešit individuálně po telefonické dohodě s kontaktní osobou.

Podmínky nabývají účinnosti dne 17. 8. 2017

  
ČD-Telematika  
Servis kabelových sítí Praha  
skupina ochrany a dokumentace  
Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9  
DIČ: CZ61459445, Tel.: +420 972 253 495  
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz



[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)



V zájmovém území se nachází  
dřívější kabely a zařízení v majetku:

Společnost železniční dopravní cesty s.o. ... ☒  
Českých drah a.s. .... ☐  
ČD-Telematika a.s. .... ☒

viz vyjádření Č.j.: 120180401

Toto vyjádření platí 14 měsíců ode dne vydání

Datum: 16.4.2018 Podpis: Kalal KOI

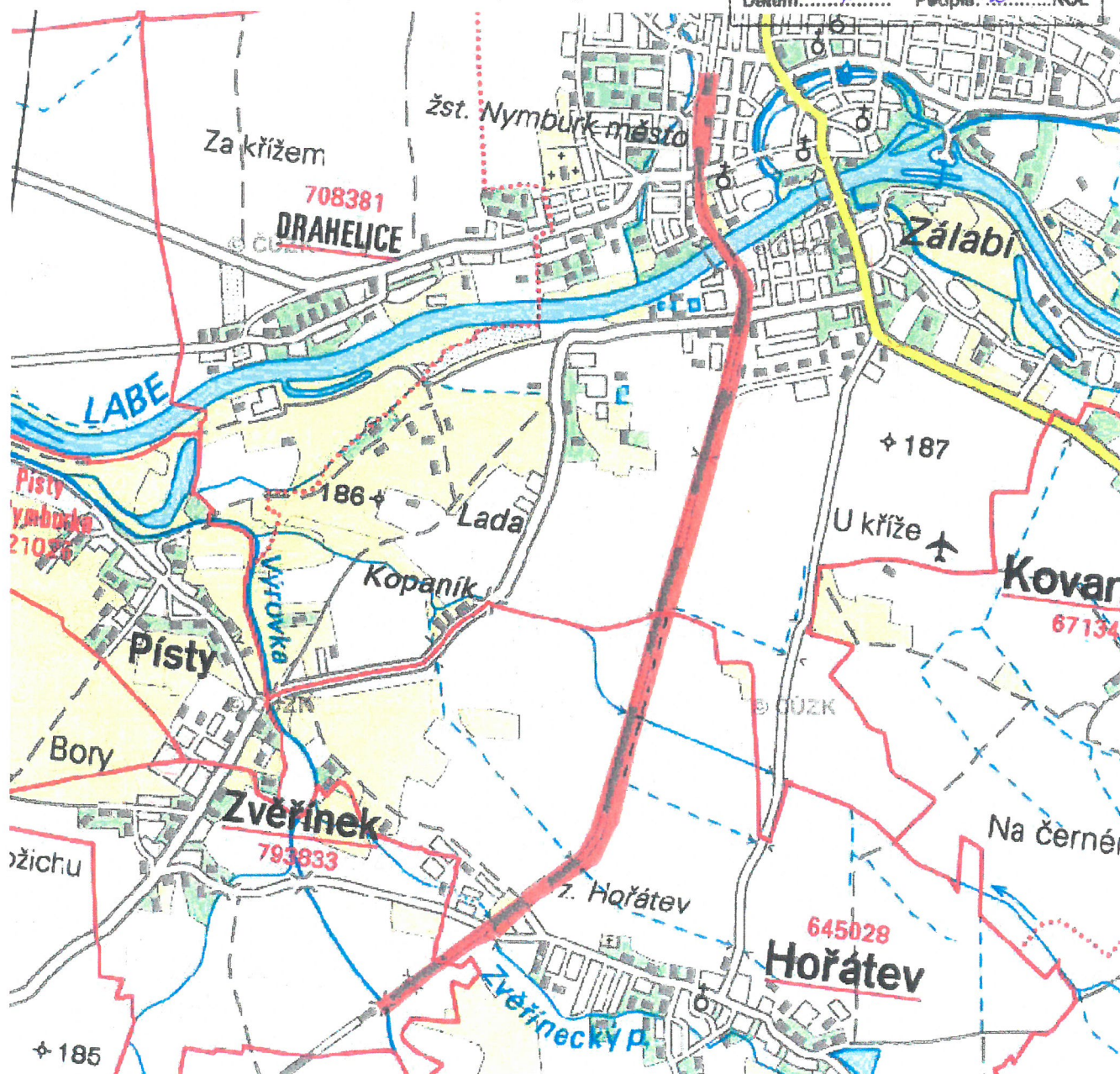
Zákres zájmového území

Dotčená k.ú.:

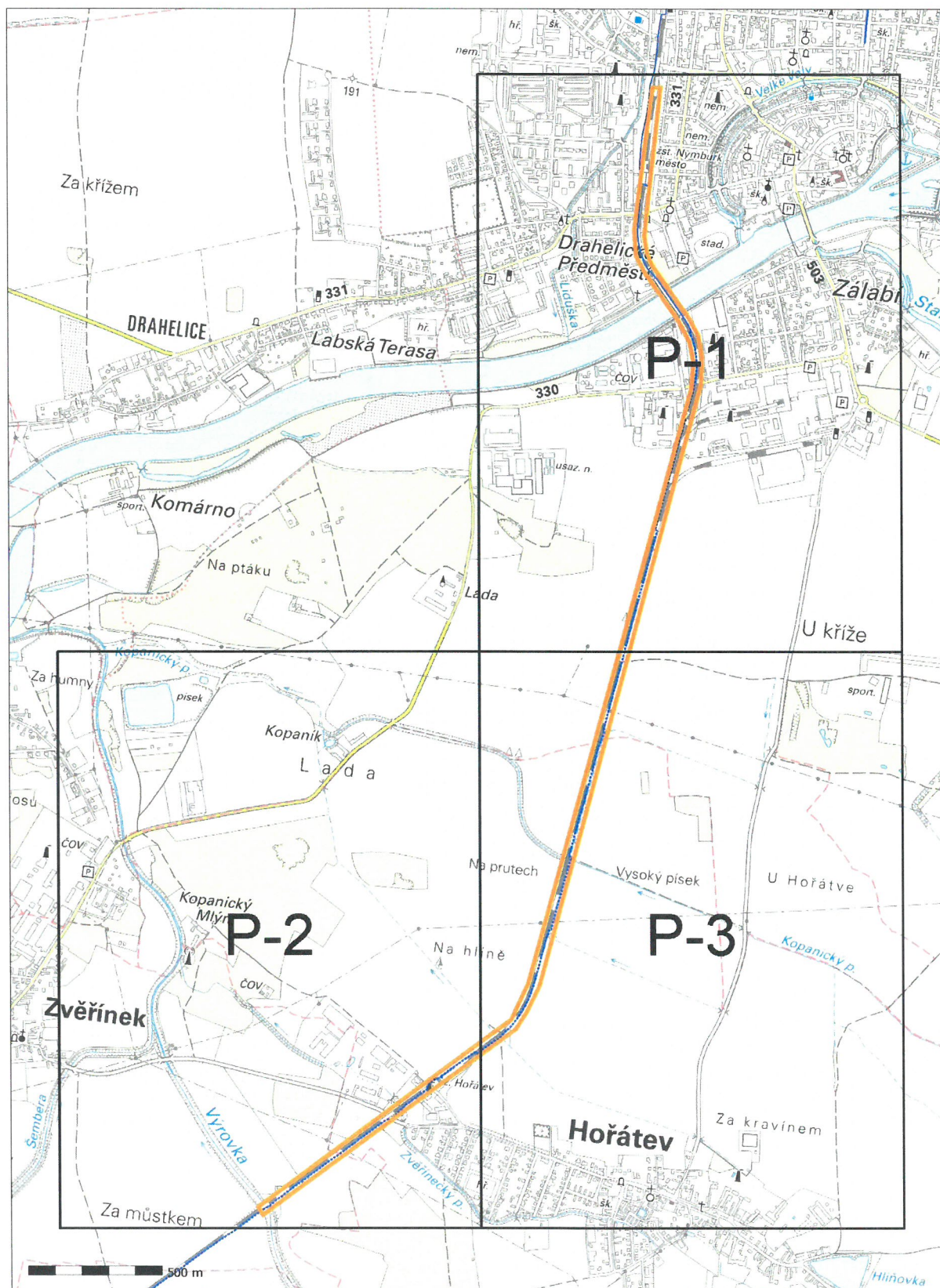
KÚ: Hořátev (645028), Nymburk (708232), Zvěříněk (793833)

Dotčené pozemky:

Wed Apr 11 2018 11:56:33 GMT+0200 (Střední Evropa (letní čas))



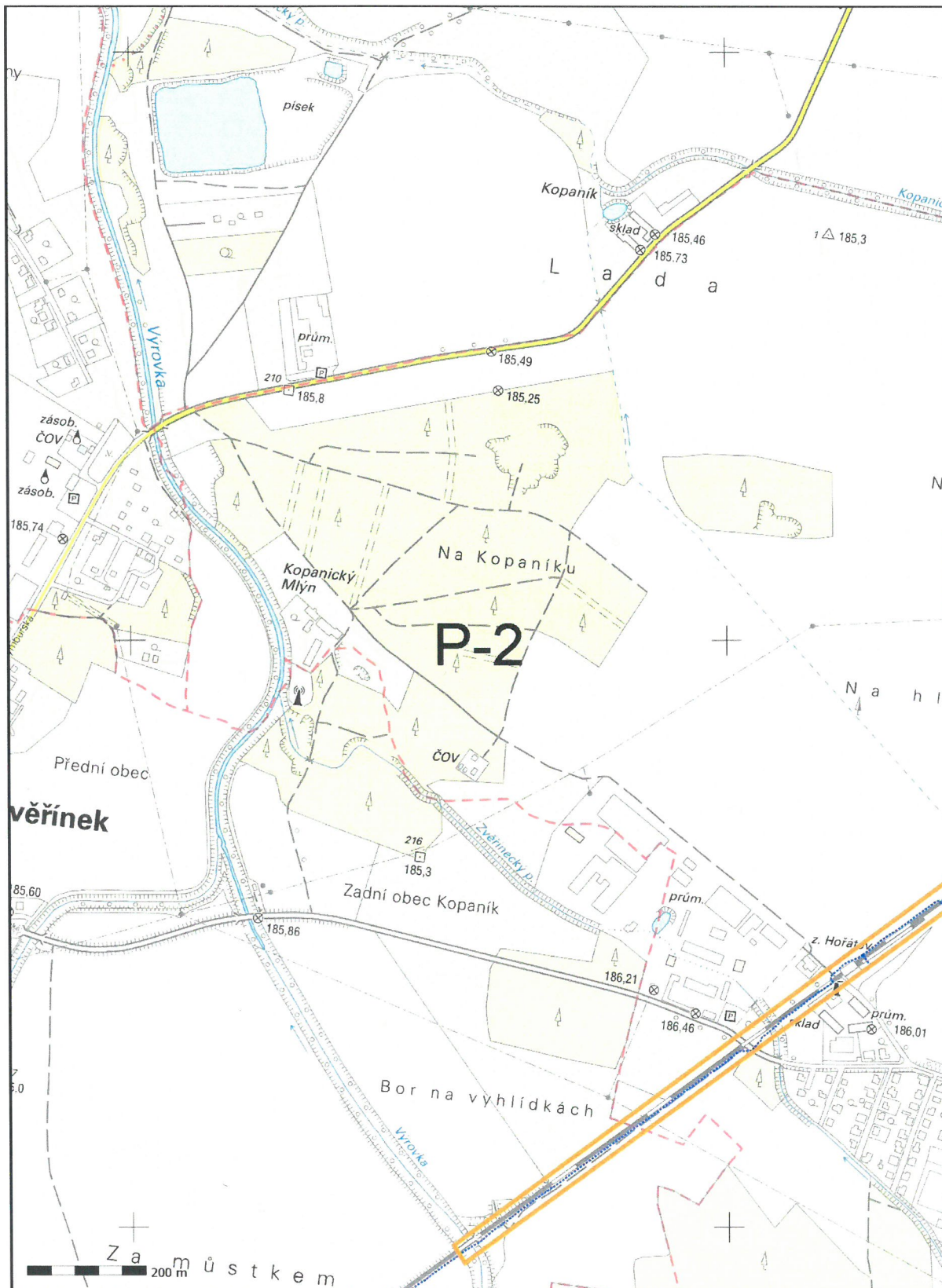


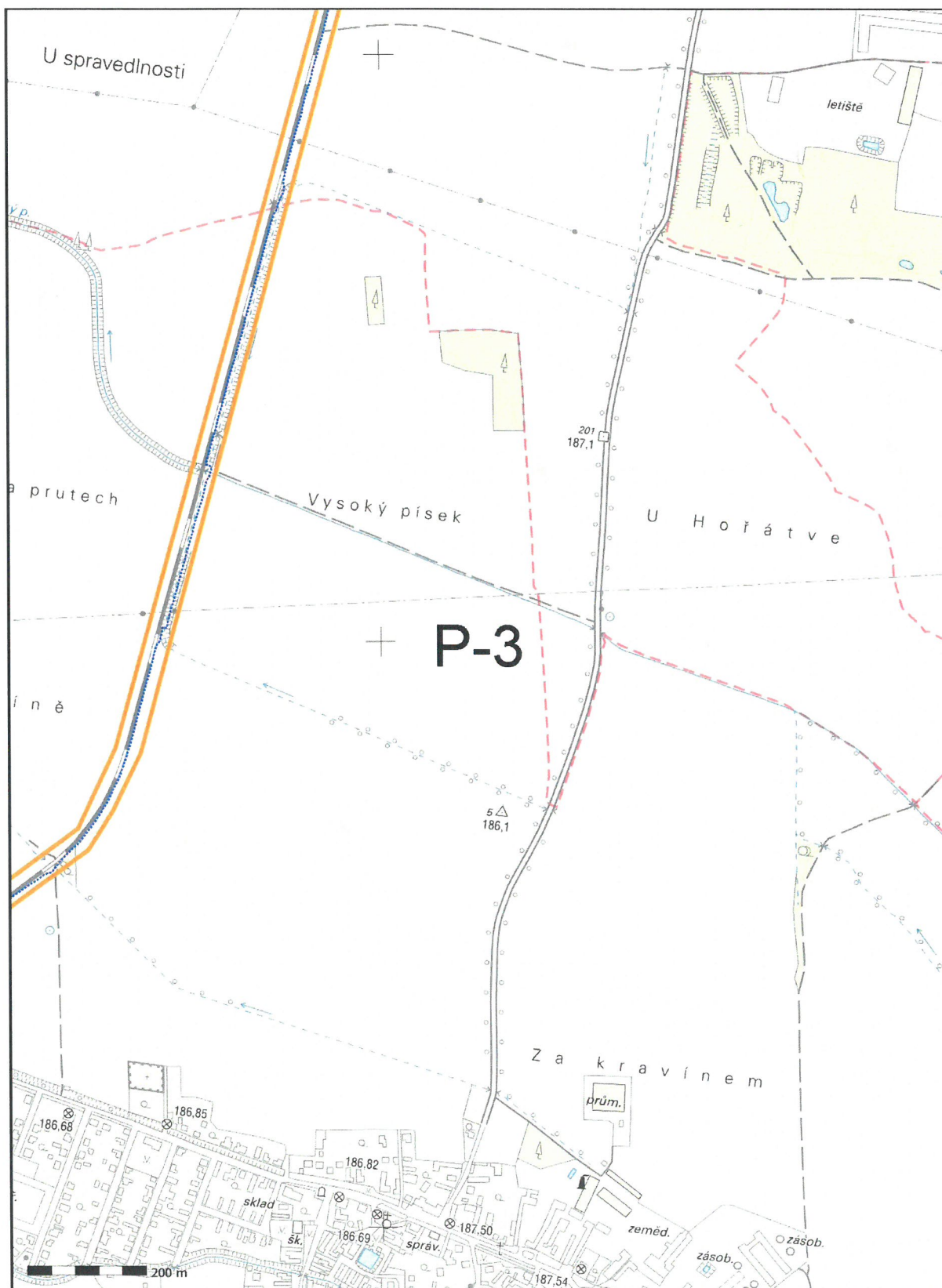








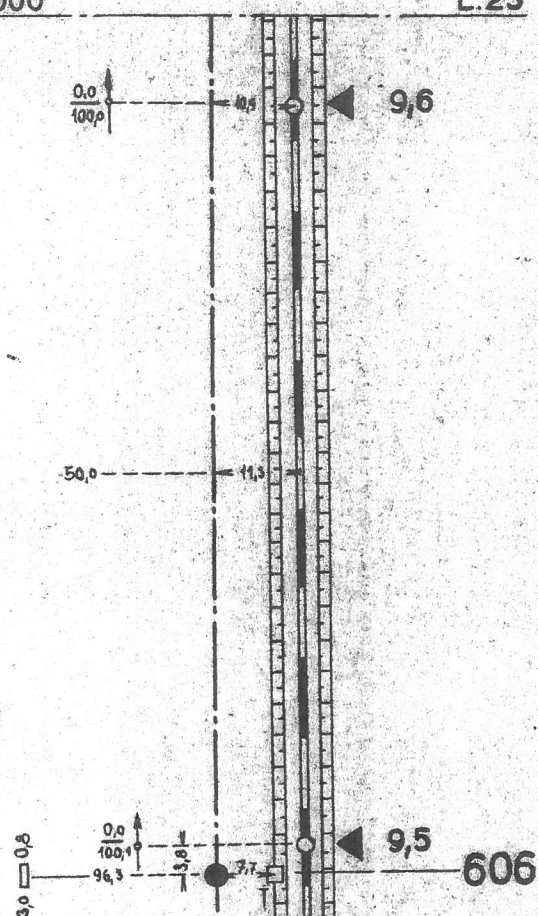
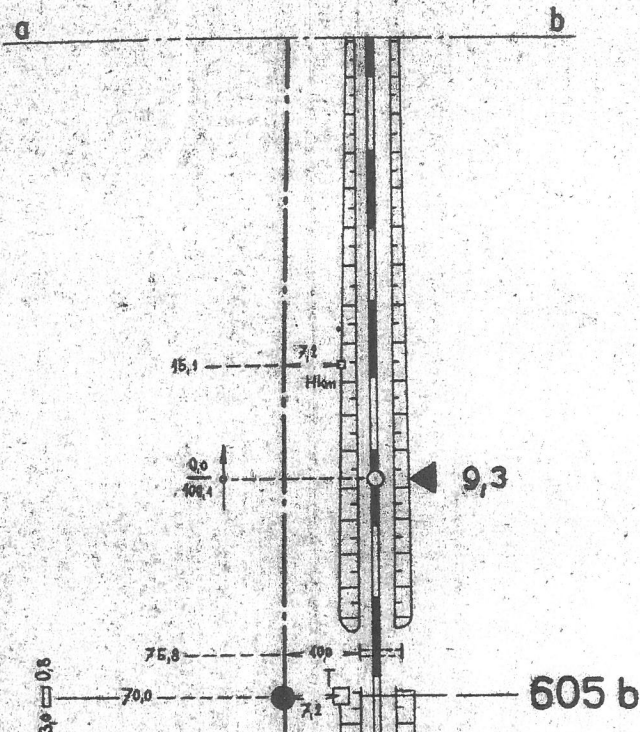




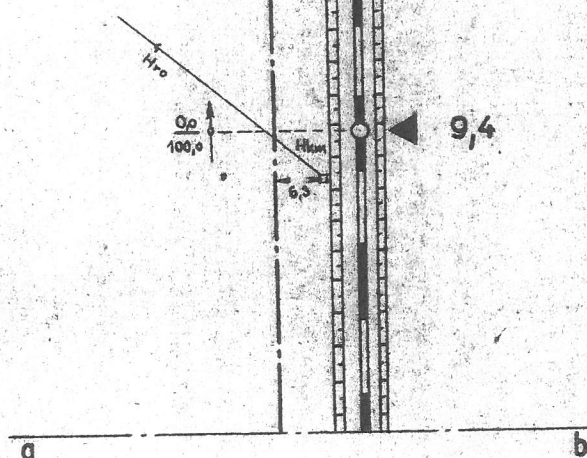
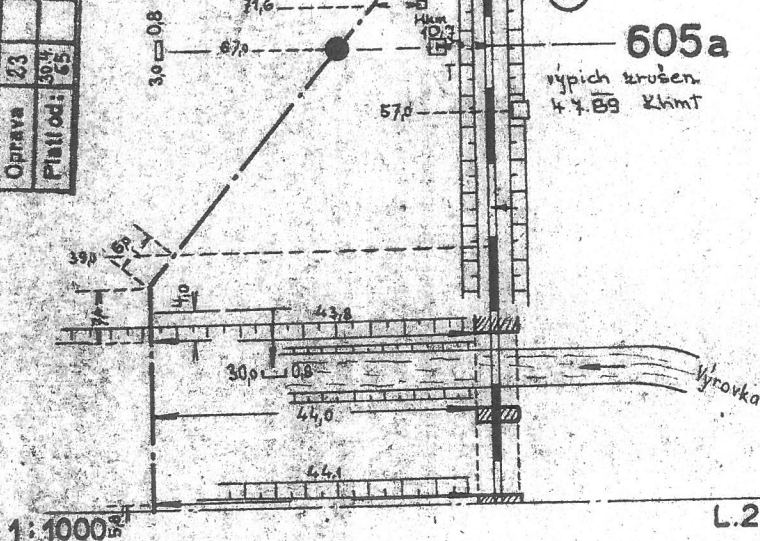


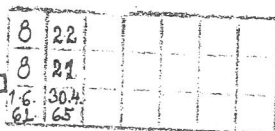


Dk zast. kryt  
Kl = 0,8



Porucha	22
Oprava	23
Plati od:	55

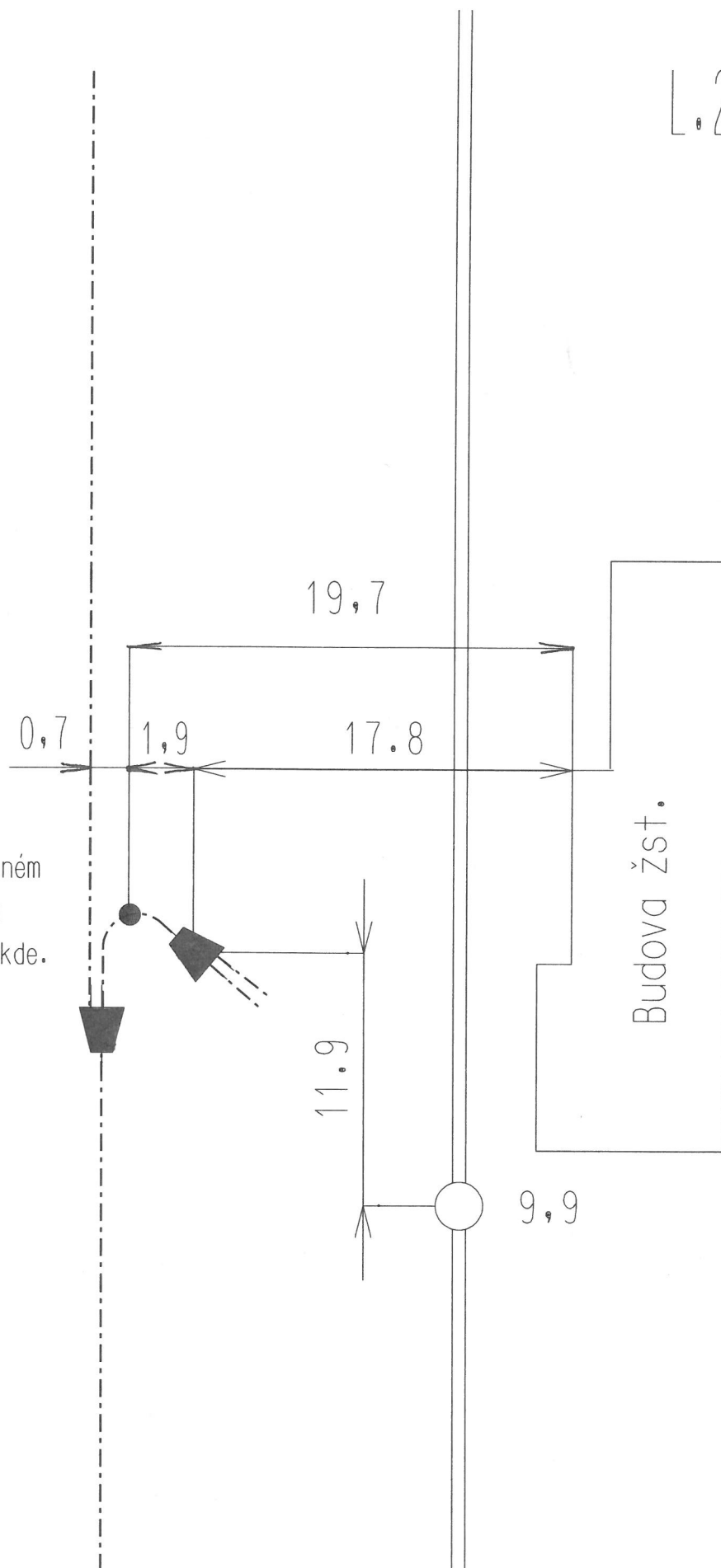






Detail A:

L. 23a



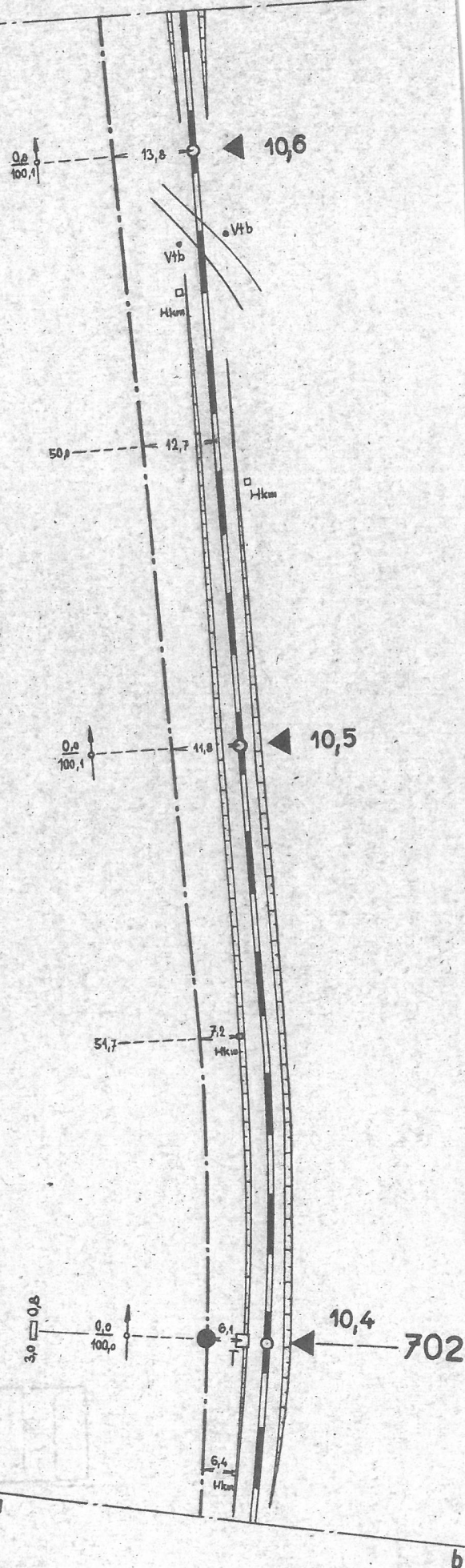
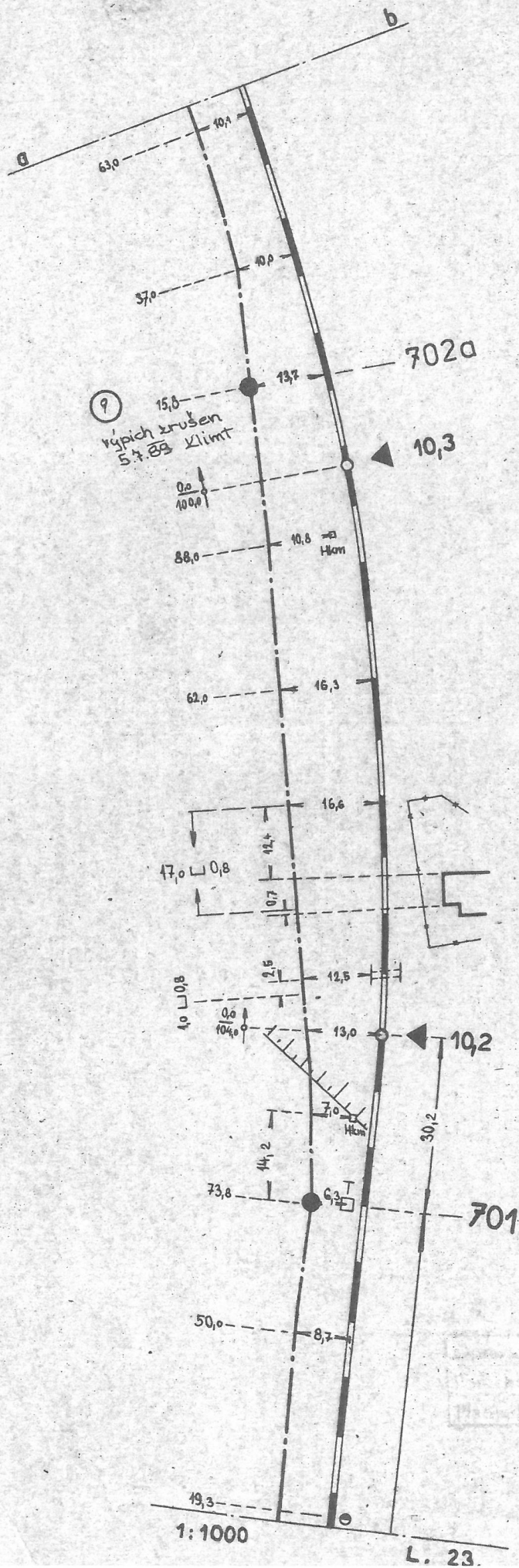
Pravděpodobně se na přípojném kabelu nachází ještě jedna dělicí spojka, ale nevíme kde. Jelikož do budovy přichází jen jeden do 1. závěru

DK ČSD  
POŘÍČANY – NYMBURK

L.24

L.25

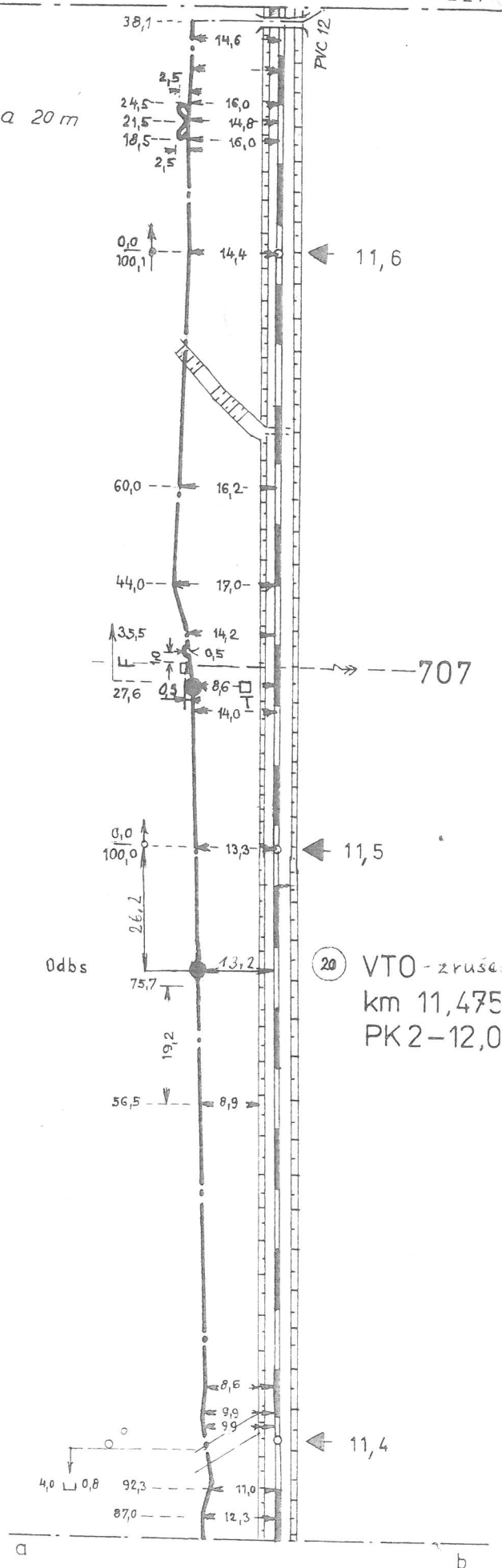
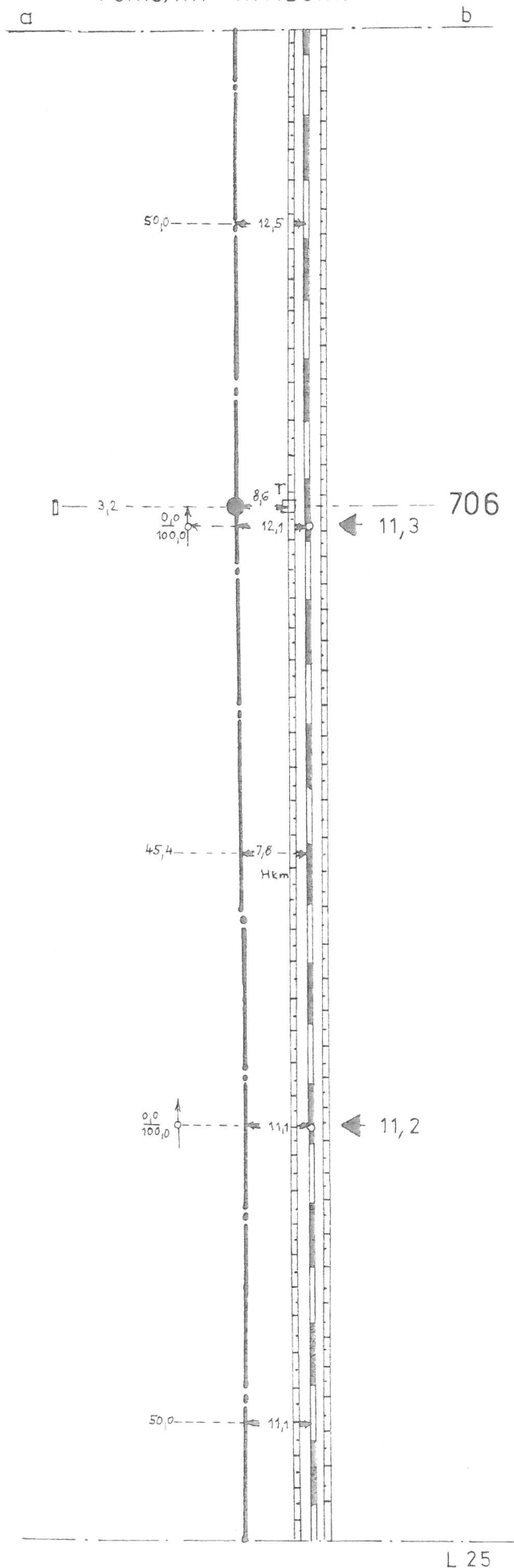
1 : 1000



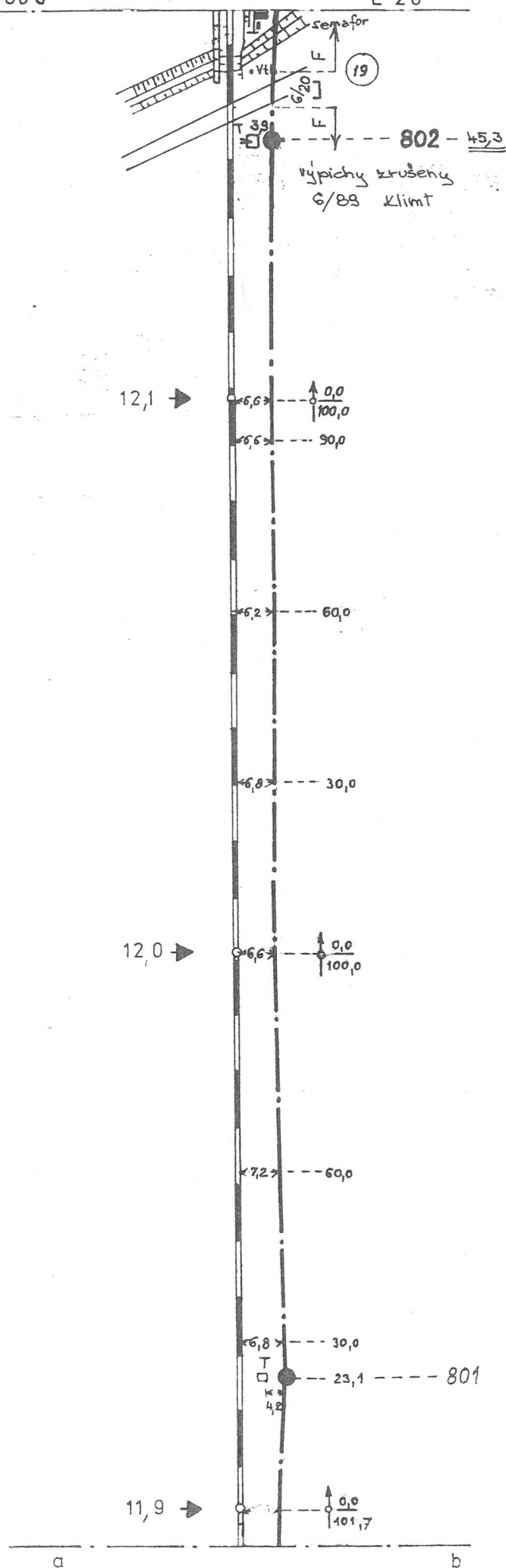
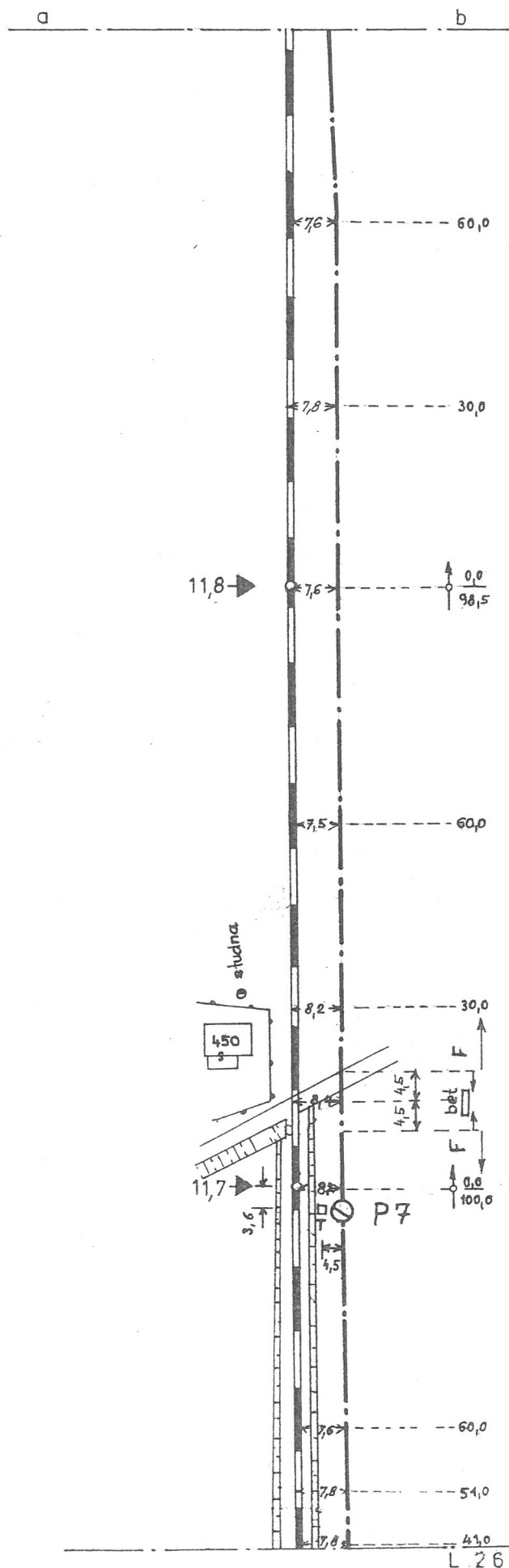
9  
9  
1.6  
61

DK část. kryt  
hl = 0,8

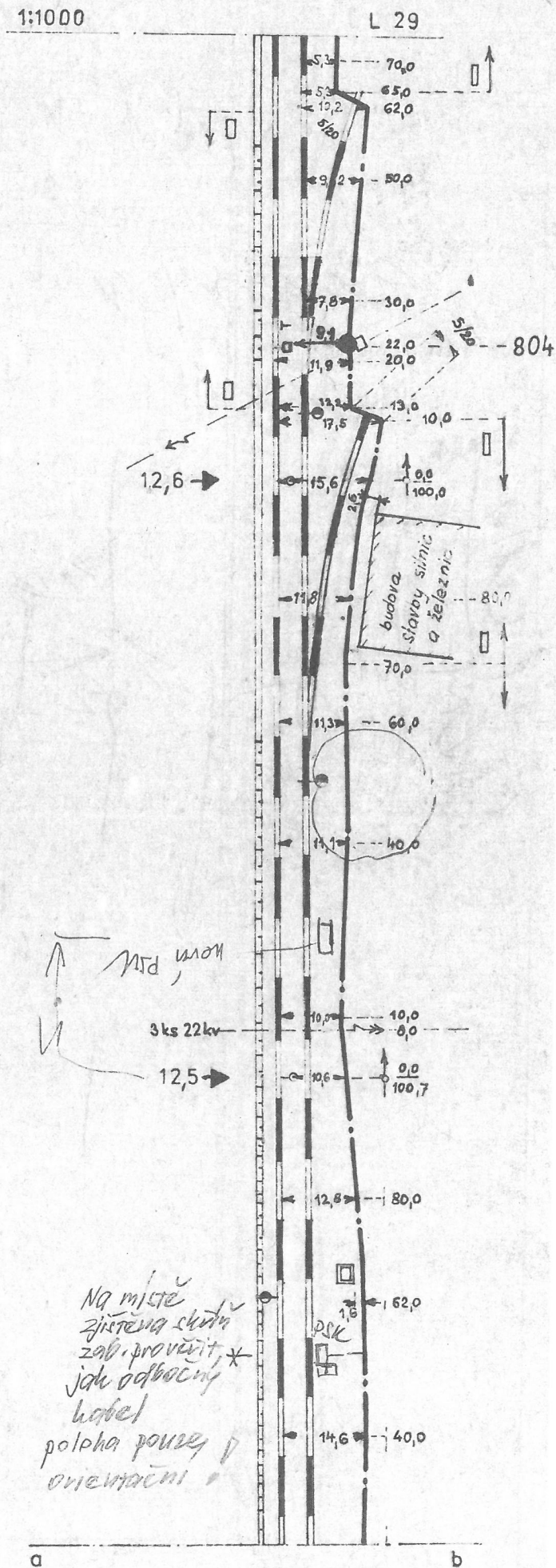
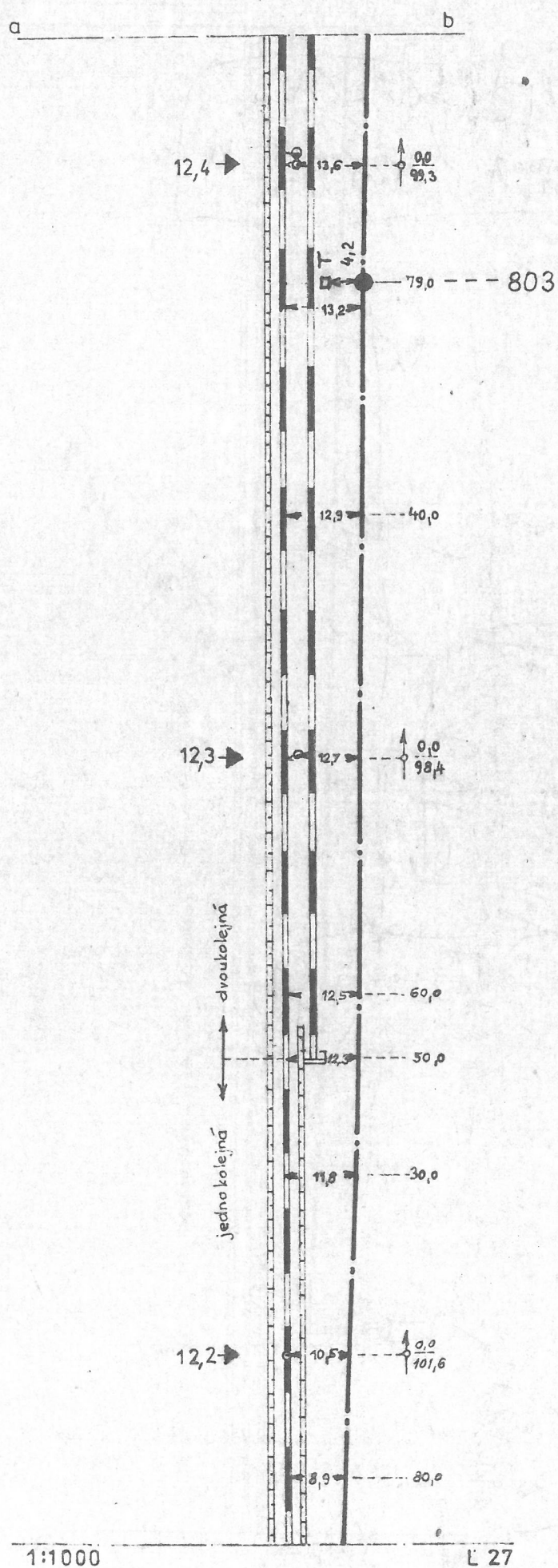


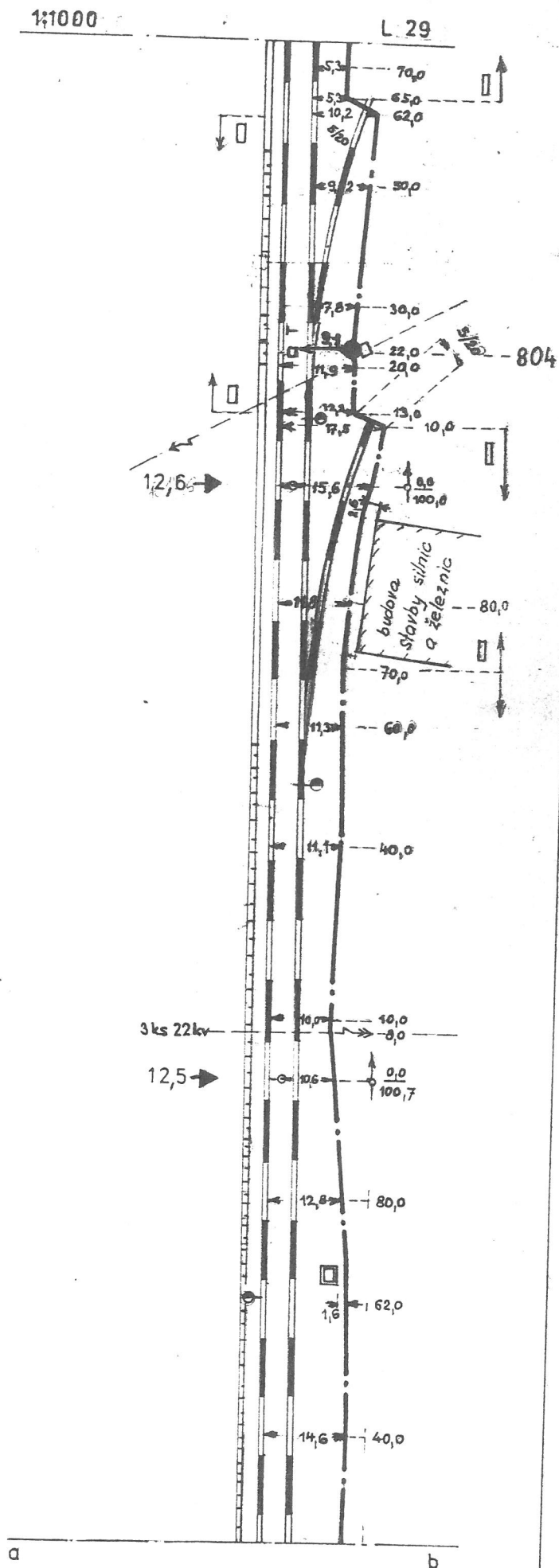


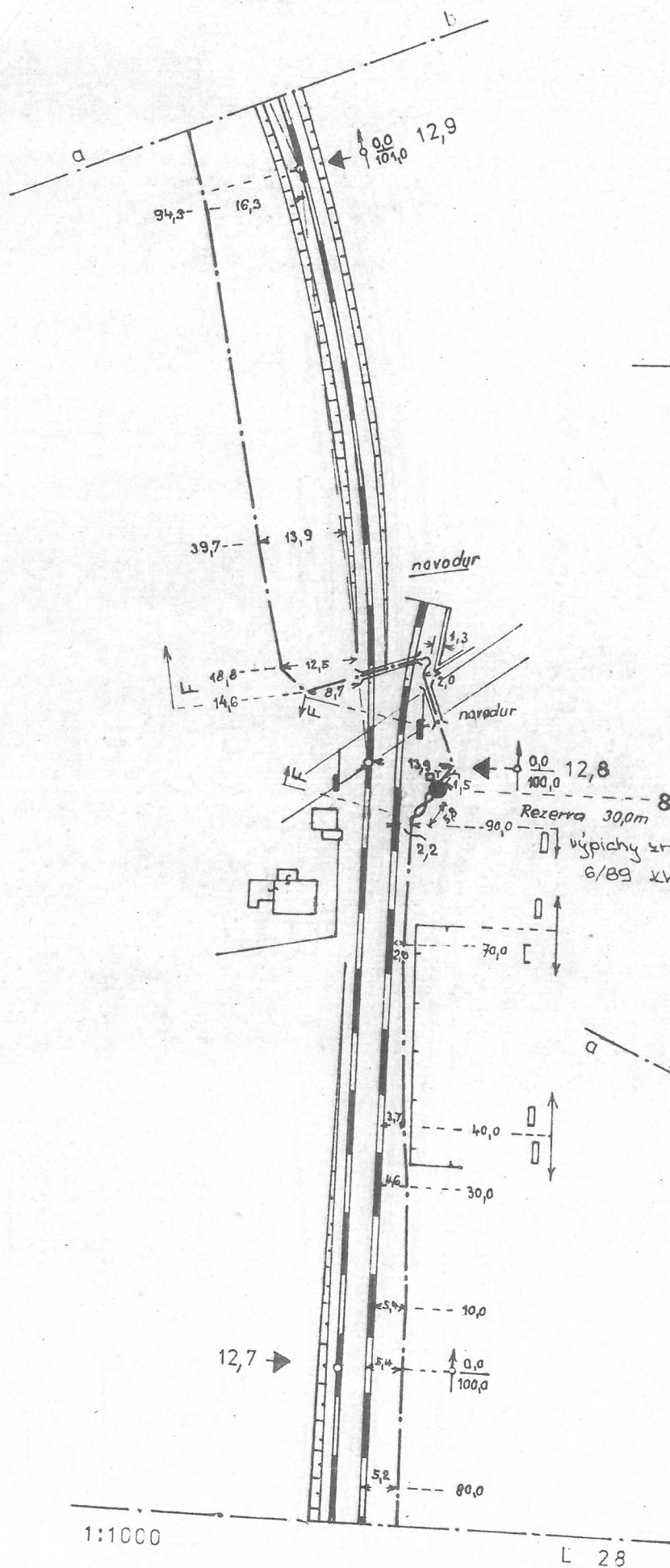


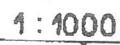












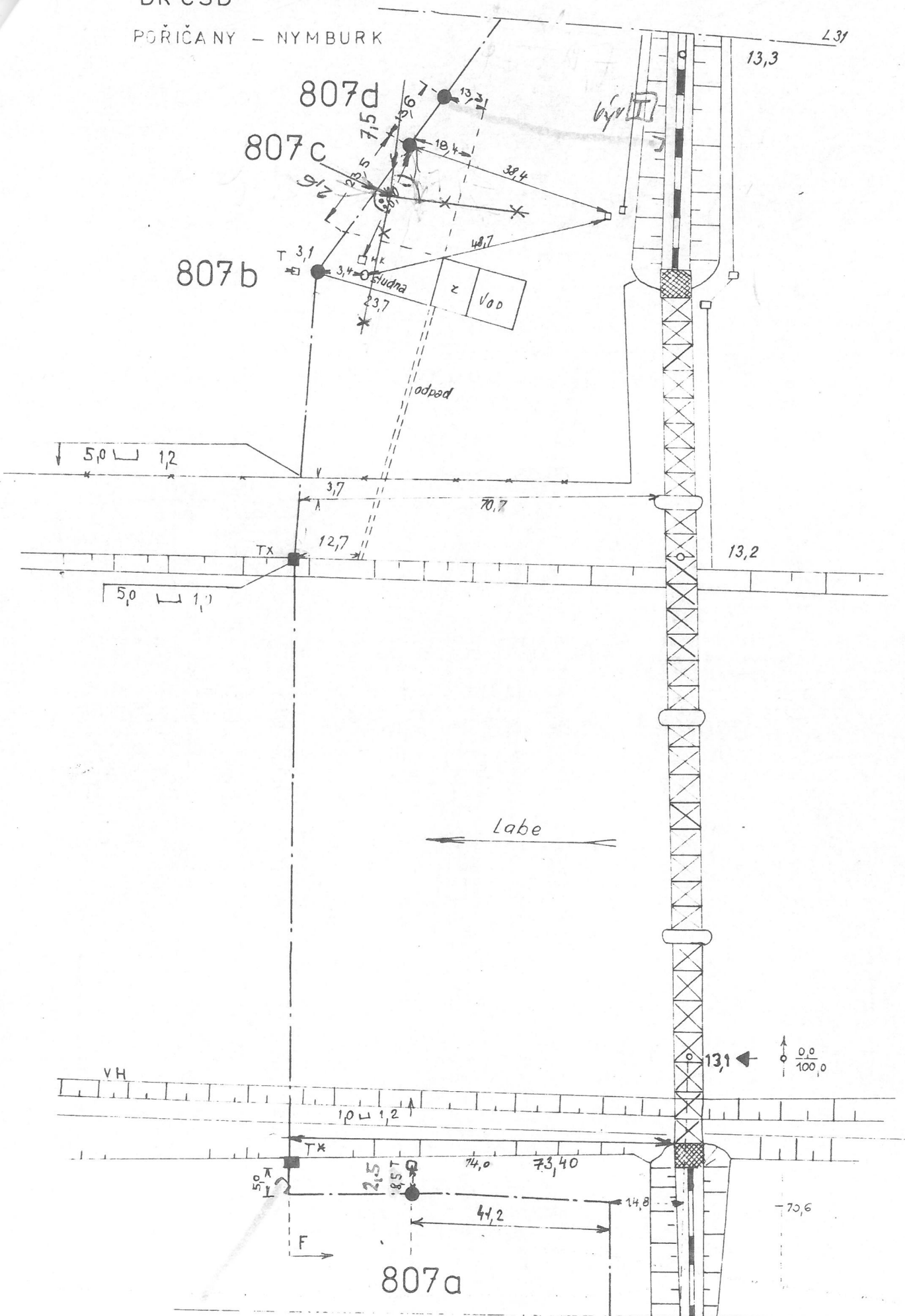
L. 30

L. 28

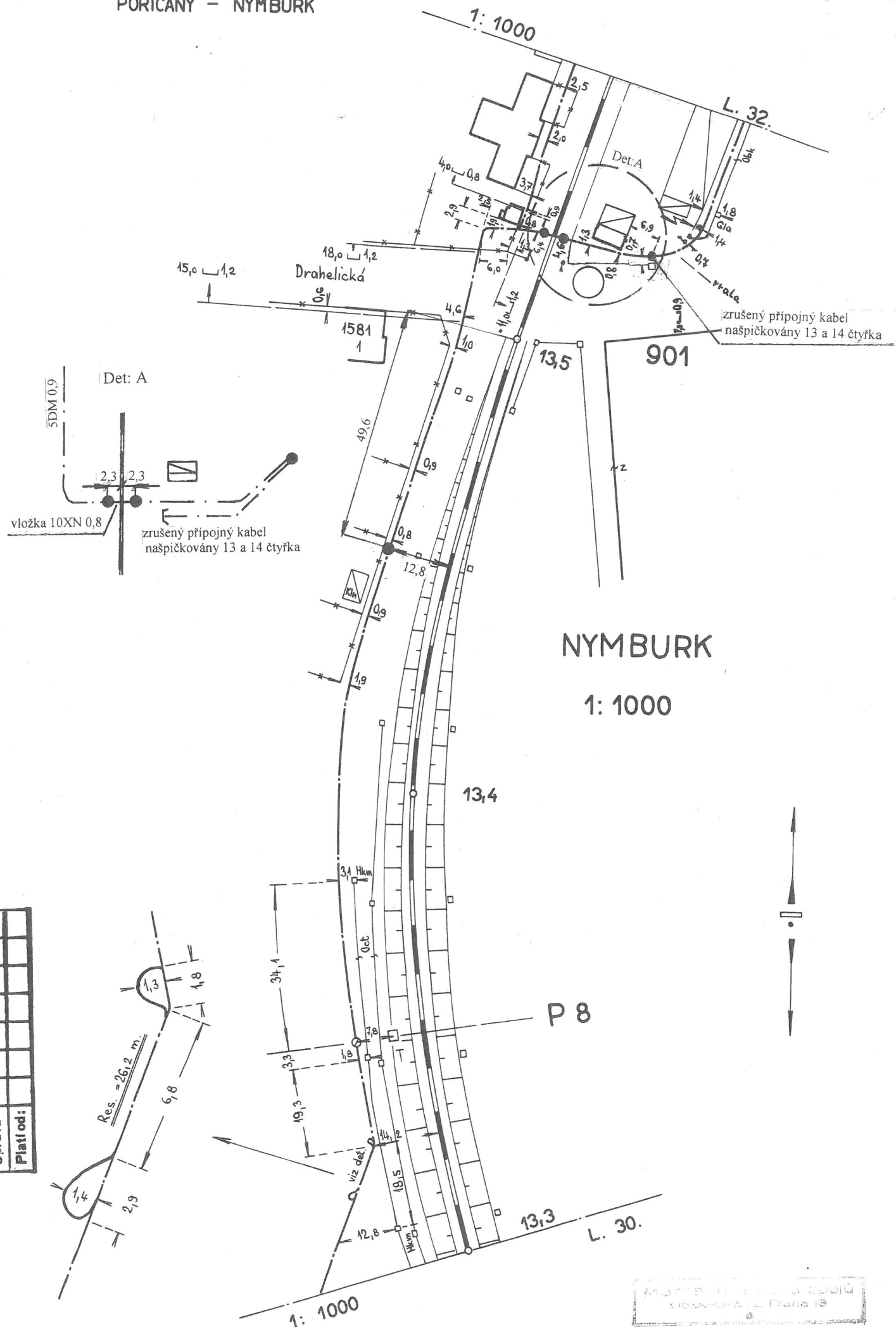
Dł. z. d. k. krył  
li = 0.8

Parachute	18
Platoon	19
Platoon	20
Platoon	21
Platoon	22
Platoon	23
Platoon	24
Platoon	25



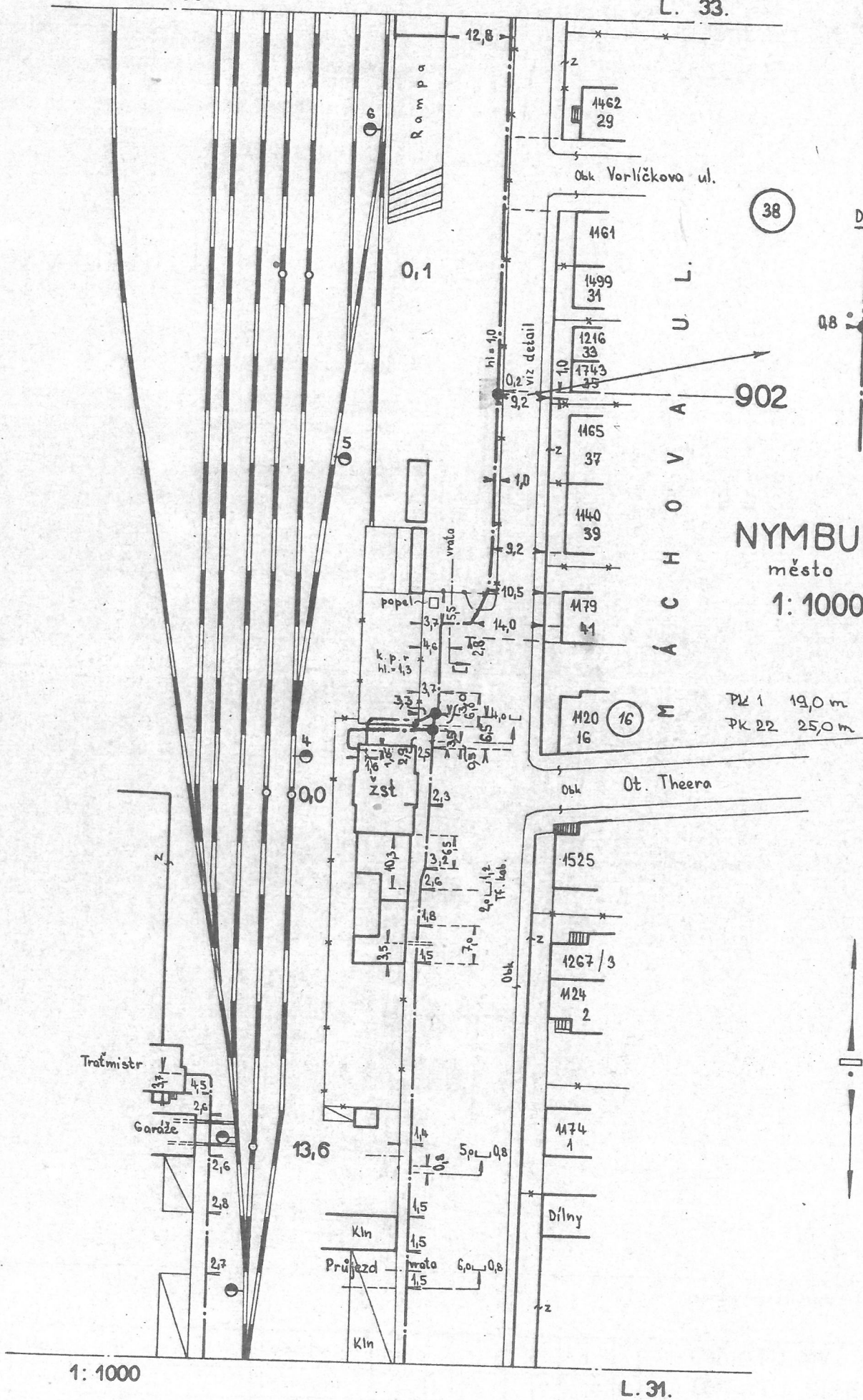






1: 1000

L. 33.



1: 1000

L. 31.

Porecha	16	38
Oprava	17	41
Platod:	30.4 25	30.4 56



## SEZNAM DOKLADŮ (2.část)

H.2.4.	ČD-Telematika a.s. <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány.</i>	zn.: 1201807401 ze dne 26.4.2018
H.2.5.	SŽDC, s. o., OR Praha <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány.</i>	zn.: S10088A/dl-20229/2018-SŽDC-OR PHA-710-Čer ze dne 15.5.2018 platné do 15.5.2020, S10088A/dl-22680/2018-SŽDC-OR-PHA-70-Čer ze dne 30.5.2018 platné do 30.5.2020, 18863/2018-SŽDC OR PHA-250 ze dne 29.5.2018
H.2.6.	JON.CZ, s.r.o. <i>V uvedené oblasti se nenachází žádné sítě ve správě JON.CZ, s. r. o.</i>	vyjádření ze dne 20.4.2018 platné do 20.4.2019
H.2.7.	Alfa Telecom s.r.o. <i>V uvedené oblasti se nenachází žádné sítě ve správě Alfa Telecom</i>	vyjádření ze dne 20.4.2018 platné do 20.4.2020
H.2.8.	České Radiokomunikace, a.s. <i>V uvedené oblasti se nenachází žádné sítě ve správě České Radiokomunikace, a.s.</i>	zn.: UPTS/OS/192172/2018 ze dne 16.4.2018 platné do 16.4.2019
H.2.9.	mimet s.r.o. <i>V uvedené oblasti se nenachází žádné sítě ve správě mimet s.r.o.</i>	e-mail ze dne 11.04.2018
H.2.10.	T-Mobile Czech Republic a.s. <i>V uvedené oblasti se nenachází žádné sítě ve správě T-Mobile Czech Republic a.s.</i>	zn.: E14003/18 ze dne 11.4.2018 platné do 11.4.2019
H.2.11.	Technické služby města Nymburka <i>V uvedené oblasti se nenachází žádné sítě ve správě Technické služby města Nymburka</i>	č.j.: 223/2018/MV ze dne 16.4.2018
H.2.12.	UPC Česká republika, s.r.o. <i>V uvedené oblasti se nenachází žádné sítě ve správě UPC Česká republika, s.r.o.</i>	číslo žádosti E006389/18 ze dne 16.4.2018 platné do 16.4.2019
H.2.13.	Vodafone Czech Republic a.s. <i>V uvedené oblasti se nenachází žádné sítě ve správě UPC Česká republika, s.r.o.</i>	zn.: MW000008154176890 ze dne 11.4.2018 platné do 11.4.2019
H.2.14.	GasNet <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány.</i>	zn.: 5001721588 ze dne 7.6.2018 platné do 7.6.2020, zn.: 5001737967 ze dne 3.7.2018 platné do 3.7.2020

H.3.	Zápisy z jednání a místních šetření	
H.3.1.	Záznam ze vstupní porady ke zpracování přípravné dokumentace konané dne 04.04.2018	
H.3.2.	Záznam ze závěrečné porady ke zpracování přípravné dokumentace konané dne 29.08.2018	

H.4.	Vyjádření složek SŽDC, s.o. a ČD, a.s.	
H.4.1.	ČD - Telematika č.j. 7797/2018-O ze dne 23.07.2018	
H.4.2.	SŽDC, s.o., GR, O12, O11 - zn. 39692/2018-SŽDC-GR-O12 ze dne 26.07.2018	
H.4.3.	SŽDC, s.o., GR, O15 - zn. 39823/2018-SŽDC-GR-O15 ze dne 25.07.2018	
H.4.4.	SŽDC, s.o., GR, O26	
H.4.5.	SŽDC, s.o., GR, O28	
H.4.6.	SŽDC, s.o., GR, O24 - zn. 38445/2018-SŽDC-GR-O24 ze dne 17.07.2018	
H.4.7.	SŽDC, s.o., GR, O29	
H.4.8.	SŽDC, s.o., GR, O30 - zn. 37510/2018-SŽDC-GR-O30 ze dne 11.07.2018	
H.4.9.	SŽDC, s.o., OR Praha - zn. S 100088D/U-27462/2018-SŽDC - OR PHA-710-Čer ze dne 24.07.2018	
H.4.10.	SŽDC, s.o., SŽE Praha	
H.4.11b.	SŽDC, s.o., SŽG Praha - zn. 11979/2018-SŽDC-SŽG PHA - RP PHA ze dne 15.08.2018, zn. 12587/2018-SŽDC-SŽG-PHA - RP PHA ze dne 24.10.2018	
H.4.12.	SŽDC, s.o., TUDC - zn. 14654/2018-SŽDC-TUDC-ÚATT ze dne 26.07.2018	
H.4.13.	SŽDC, s.o., GR, O13 - zn. 39737/2018-SŽDC-GR-O13 ze dne 26.07.2018	
H.4.14.	SŽDC, s.o., GR, O14 - zn. 39464/2018-SŽDC-GR-O14 ze dne 24.07.2018	
H.4.15a.	SŽDC, s.o., Stavební správa západ - zn. 21587/2018-SŽDC-SSZ-ÚT1 ze dne 07.08.2018	
H.4.16.	SŽDC, s.o., CDP Praha - e-mail z 27.07.2018	
H.4.17.	České Dráhy, a.s. - č.j. 954/2018-O3 ze dne 29.8.2018	
H.4.18.	Stanovisko projektanta k připomínkám odborných složek SŽDC, s.o. a ČD, a.s. k přípravné dokumentaci	

H.5.	Podklady z Katastrálního úřadu	
H.5.1	Informace o pozemcích dotčených stavbou z Katastru nemovitostí	





**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
**Oblastní ředitelství Praha**  
 Partyzánská 24  
 170 00 Praha 7

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): S 10088A/I-20229/2018-SŽDC-OR PHA-710-Čer

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.: S5

POČ. LISTŮ: 1

POČ. PŘÍLOH: 1

POČ. LISTŮ PŘ.: 2

VYŘIZUJE: Mgr. Čermáková

TEL.: 9722 24840, 601 391 994

FAX: 9722 24815

E-MAIL: Cermakova@szdc.cz

DATUM: 15.5.2018

TMS Projekt s.r.o.  
 Dubičné 106  
 373 71 Rudolfov

### **Vyjádření OR Praha k existenci inž. sítí**

/investor: SŽDC /

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace ( dále jen SŽDC) Oblastní ředitelství Praha (dále jen OR PHA) Vám k akci " **Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl.n. - Poříčany**" z hlediska vyjádření k existenci inž. sítí sděluje následující:

Zájmový prostor stavby se nachází v ochranném pásmu dráhy železniční tratě TU: 1512 - Poříčany (mimo) - Nymburk město(včetně)(DÚ 08 Hořátev - Nymburk město - "U pivovaru") v žkm 10,216 a v žkm 11,714 v obvodu dráhy, stavba na drážním pozemku parc.č. 1183/1 - SŽDC v k.ú. Hořátev a parc.č. 1810/1 - SŽDC v k.ú. Nymburk, dle přiložené koordinační situace M 1:2000.

V zájmové oblasti zakreslené na předložené situaci se nacházejí inž. sítě, zařízení a objekty následujících Správ OR Praha:

- Správy mostů a tunel /SMT/: **mosty** v km 9,188 a 13,169 a **propustky** v žkm v km 9,456; 9,747; 10,211; 10,941; 11,569; 11,709 a 12,159. Kontakt: SMT, pan Svoboda, tel.č. 728 541 859.
- Správy sdělov. a zab. techniky Nymburk /SSZT/, která předává situace (2x) se zákresem trasy **zabezpečovacích kabelů** v její správě. Kontakt: SSZT, paní Černá, tel.č. 9722 55101.

Upozorňujeme, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trolejového vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb. § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče.

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
 Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

www.szdc.cz



Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.

Provedení stavby musí odpovídat Technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah v platném znění.

Požadujeme předložit k vyjádření projekt stavby.

**Upozorňujeme, že toto vyjádření platí 2 roky ode dne vydání a je vydáno pouze jako vyjádření za OŘ Praha k existenci inž. sítí. Nelze je použít pro územní ani stavební řízení.**  
Vyjádření ostatních organizačních složek dráhy (SŽDC) si musíte taktéž zajistit.

V místě stavby se mohou nacházet kabely v majetku SŽDC, na kterých provádí servisní činnost společnost ČD - Telematika, a.s. Je nutno zajistit též vyjádření tohoto správce drážních zařízení.

Příloha:

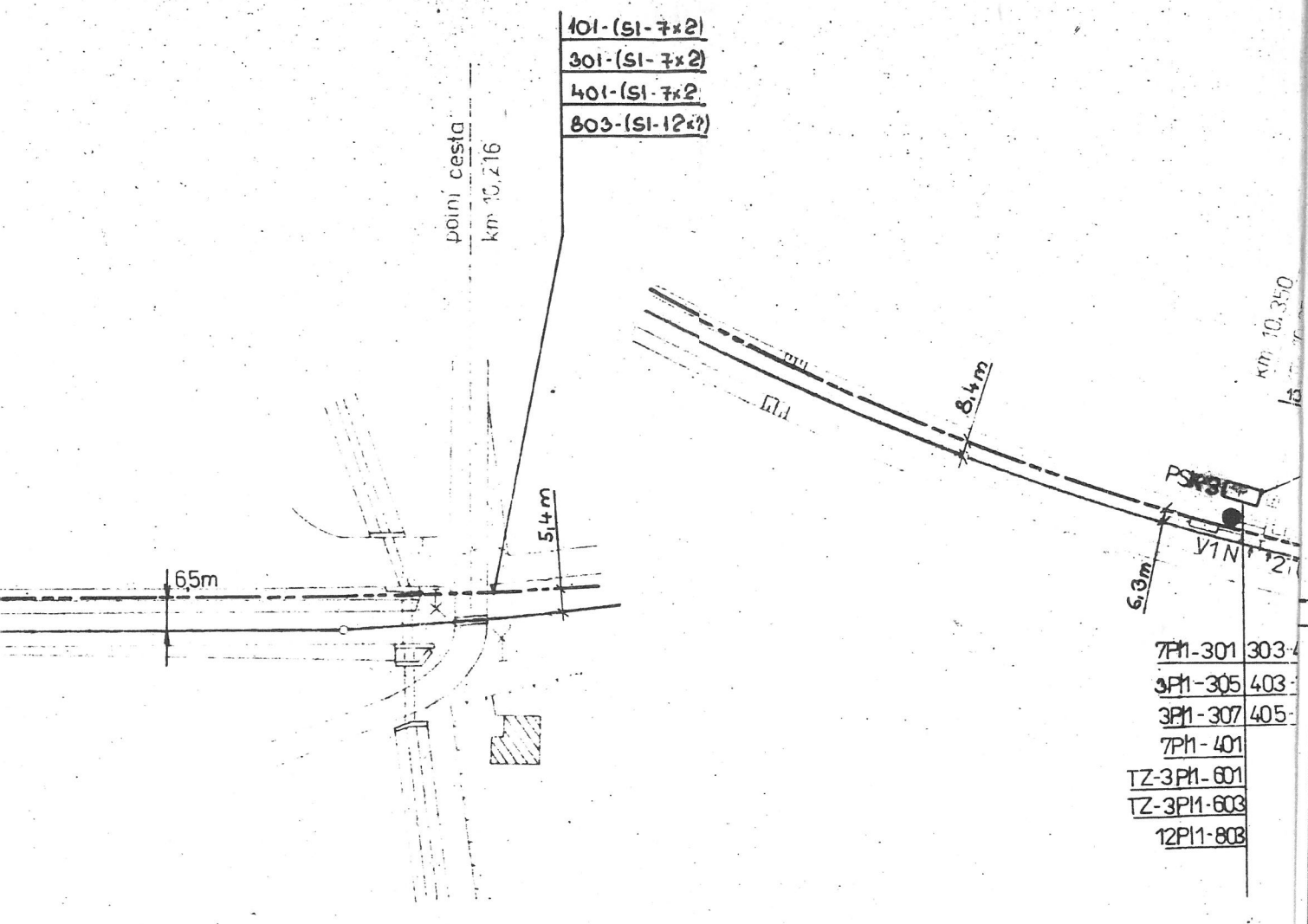
Situace inž. sítí SSZT (2x)



Libor Škvára  
náměstek ředitele pro techniku  
Oblastní ředitelství Praha

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Praha  
Partyzánska 24, 170 00 Praha 7  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(701)

W 87

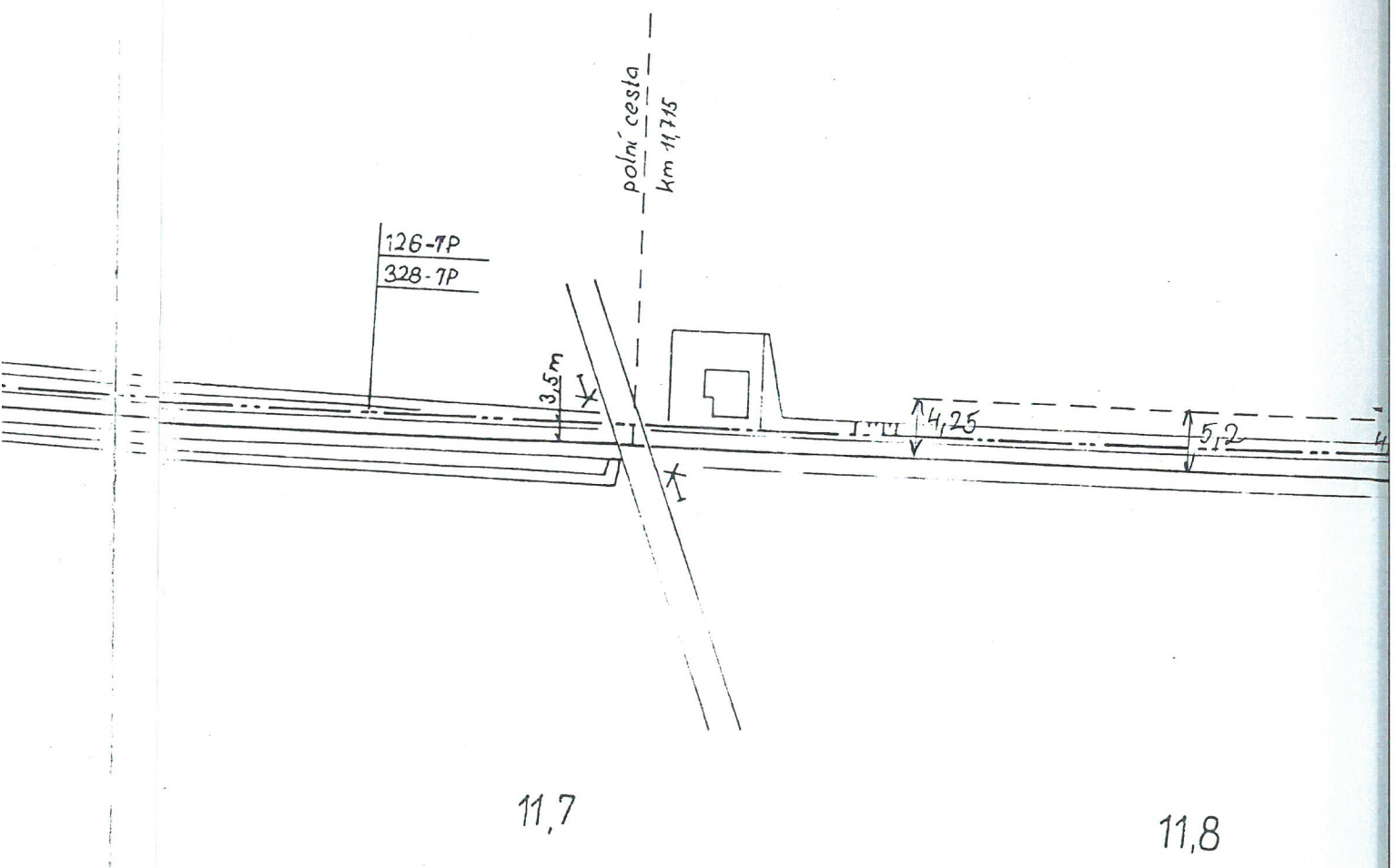


10,2

10,3

km 10,350

W29 0.2



VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): S 10088A/dl-22680/2018-SŽDC-OŘ PHA-710-Čer

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.: S5

POČ. LISTŮ: 1

POČ. PŘÍLOH: 1+situace elektronicky

POČ. LISTŮ PŘ.: 3

VYŘIZUJE: Mgr. Čermáková

TEL.: 9722 24840, 601 391 994

FAX: 9722 24815

E-MAIL: Cermakova@szdc.cz

DATUM: 30.5.2018

TMS Projekt s.r.o.  
Wenzigova 8  
301 00 Pízeň

### DODATEK vyjádření OŘ Praha k existenci inž. sítí

/investor: SŽDC /

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace ( dále jen SŽDC) Oblastní ředitelství Praha (dále jen OŘ PHA) Vám k akci " **Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl.n. - Poříčany**", z hlediska vyjádření k existenci inž. sítí, sděluje že Vám zaslala dne 15.5.2018 vyjádření k existenci inž. sítí čj. S 10088A/I-20229/2018-SŽDC-OŘ PHA-710-Čer, které se tímto dodatkem zcela opravuje následovně:

Zájmový prostor stavby, dle předloženého zákresu v situaci, se nachází v ochranném pásmu dráhy železniční tratě TU: 1512 - Poříčany (mimo) - Nymburk město (včetně) (DÚ 08 Hořátev - Nymburk město - "U pivovaru") (DÚ: 06 Sadská - Hořátev; D1 nz. Hořátev; 08 Hořátev – Nymburk město – U pivovaru; E1 žst. Nymburk město – U pivovaru; E3 Nymburk město – U pivovaru – žst. Nymburk město; E5 žst. Nymburk město) v žkm 9,100 – 13,850 v obvodu dráhy dle přiložené koordinační situace M 1:2000.

V zájmové oblasti zakreslené na předložené situaci se nacházejí inž. sítě, zařízení a objekty následujících Správ OŘ Praha:

- Správy mostů a tunel /SMT/: **mosty** v km 9,188 a 13,169 a **propustky** v žkm v km 9,456; 9,747; 10,211; 10,941; 11,569; 11,709 a 12,159. Kontakt: SMT, pan Svoboda, tel.č. 728 541 859.
- Správy sdělov. a zab. techniky Nymburk /SSZT/ zaslala dne 28.5.2018 dodatečně žadateli zbývající situace kabelů v její správě nacházející se v zájmovém území stavby. Kontakt: SSZT, paní Černá, tel.č. 9722 55101.
- Správy elektrotechniky a energetiky /SEE/: dle předloženého zájmového území plánované stavby na situaci **napájecí kabelové trasy NN** (pro osvětlení a BTS zast. Hořátev a žst. Nymburk město) a kabelové **trasy k ovládání úsekových odpojovačů** (DOÚO Žst. Nymburk město:km 12,340 - 13,685), situace kabelů zasíláme na adresu: [kasparova@tmsplzen.cz](mailto:kasparova@tmsplzen.cz) . Kabelové vedení SEE nesmí být nijak dotčeno ani na něm nesmí být zřízeno zařízení cizího právního subjektu a veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytyčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle EZ č.458/2000 Sb. § 46 v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 t. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti.



Přesné vytyčení kabelů SEE objednejte u vedoucího střediska SZČ - p. Tichý Lukáš na mailové adrese Tichyl@szdc.cz s dostatečným předstihem před zahájením akce.

Veškeré stavební práce v blízkosti zařízení je nutné provádět pod dohledem správců zařízení SEE:

VPS STDR - p. Figar Jan - tel.: 725 362 496

VM SP - p. Ulrych Zdeněk - tel.: 972 255 097

VM TV - p. Košík Pavel - tel.: 601 590 595

- Správy nádražních budov /SNB/ OR PHA: inženýrské sítě a objekty, viz vyjádření v příloze čj. 18863/2018-SZDC-OR PHA-250 ze dne 29.5.2018

Upozorňujeme, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trolejového vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb. § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětíovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče.

Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.

Provedení stavby musí odpovídat Technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah v platném znění.

Požadujeme předložit k vyjádření projekt stavby.

Tento dodatek je nedílnou součástí vydaného vyjádření čj. S 10088AI-20229/2018-SZDC-OR PHA-710-Čer ze dne 15.5.2018.

**Upozorňujeme, že tento DODATEK vyjádření platí 2 roky ode dne vydání a je vydáno pouze jako vyjádření za OR Praha k existenci inž. sítí. Nelze je použít pro územní ani stavební řízení.** Vyjádření ostatních organizačních složek dráhy (SZDC) si musíte taktéž zajistit.

V místě stavby se mohou nacházet kabely v majetku SZDC, na kterých provádí servisní činnost společnost ČD - Telematika, a.s. Je nutno zajistit též vyjádření tohoto správce drážních zařízení.

Příloha:

Vyjádření SNB



Libor Škvára  
náměstek ředitele pro techniku  
Oblastní ředitelství Praha

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Praha  
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(701)





Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Praha, Úsek správy majetku

Partyzánská 24 170 00 PRAHA 7

Pracoviště: Ukrajinská 304, 101 00 PRAHA 10

Váš dopis zn. 18290  
Ze dne 23.04.2018  
Naše zn. 18863/2018-SZDC-OR PHA-250  
Vyřizuje Ivana Brandejsová  
Telefon  
Mobil 725517449  
E-mail brandejsova@szdc.cz  
Datum 29. května 2018

Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Oblastní ředitelství Praha  
Odbor přípravy staveb  
Čermáková Ilona, Mgr.  
Partyzánská 24  
170 00 PRAHA 7

Spis.zn.: 161/18

**Vyjádření k existenci inženýrských sítí : 10088A - Výstavba PZS na přejezdech P 4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl.n. - Poříčany.**

Maximální rozsah kabelizace v rozsahu km 9,100 – 13,850 (žst. Nymburk město) trati Nymburk hl.n. - Poříčany.

Zájmová oblast se nachází na TÚ: 1512 – Poříčany (mimo) – Nymburk město.  
Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

SNB Praha, pověřená správou nádražních budov, eviduje objekt:

- zast. Hořátek, stojící na pozemku st.p.č. 78, k.ú. Hořátek, vč. studny;
- objekt výpravní budovy Nymburk město, stojící na pozemku p.č. 513, k.ú. Nymburk vč. inženýrských sítí (voda, kanalizace, plyn);
- objekt montované haly, stojící na pozemku p.č. 1811/1, k.ú. Nymburk ve své operativní správě, v zájmovém území stavby.

Správa nádražních budov souhlasí s rozpracováním projektové dokumentace, při dodržení těchto podmínek:

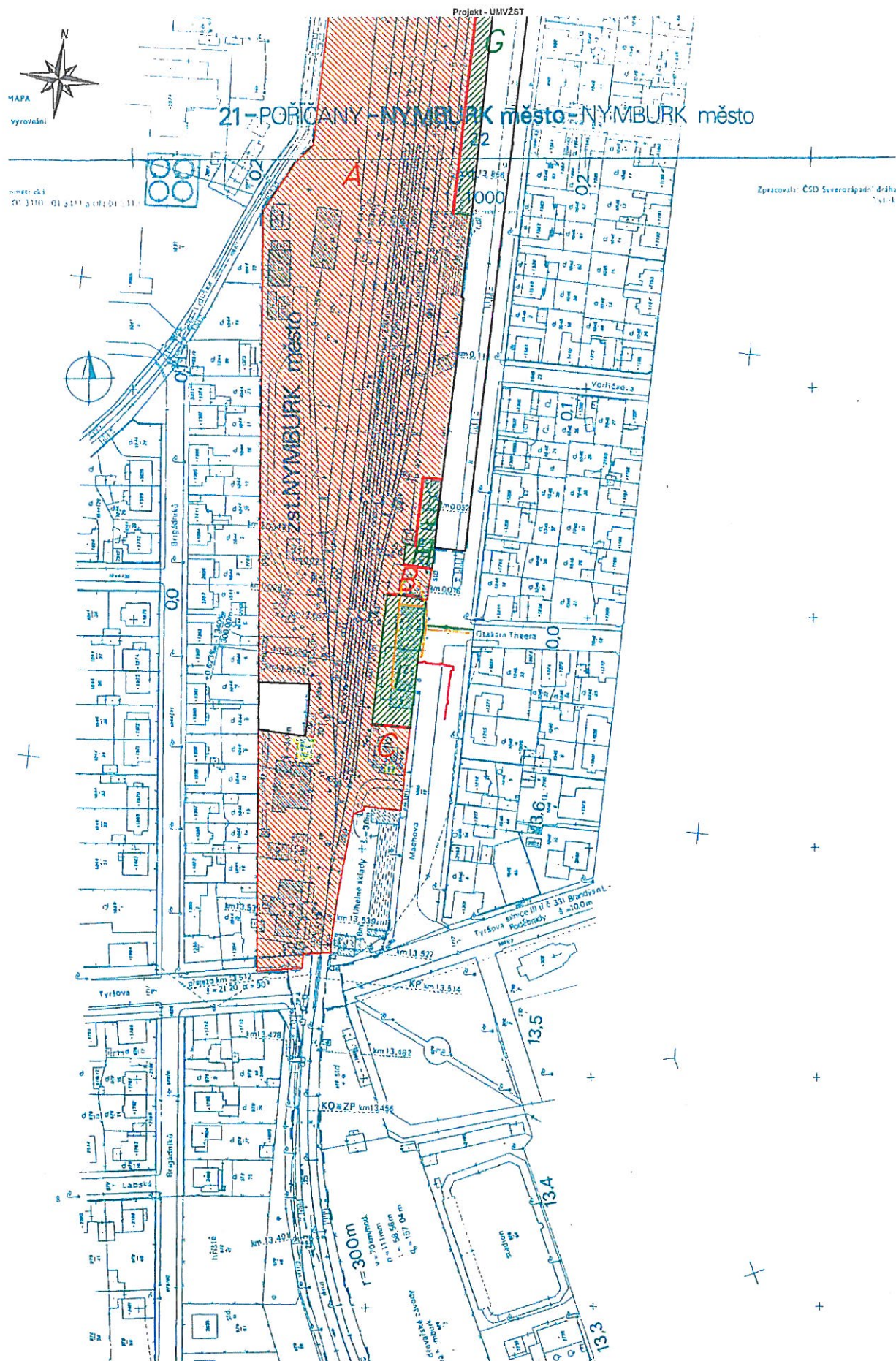
- další stupeň projektu požadujeme k vyjádření;
- termín zahájení a ukončení prací nahlásit místnímu správci SNB, panu Kluchovi Miroslavovi, tel: 602 418 0824;
- případnou kolizi s elektrozařízením ve správě SNB Praha konzultovat s panem Habadou Jindřichem, tel.: 725 517 446;
- realizaci stavby nesmí být nepříznivě ovlivněn objekt výpravní budovy žst. Nymburk město a zast. Hořátek a zařízení v majetku SZDC, s.o.
- stavbou nesmí dojít k porušení ani poničení inženýrských sítí ve správě SNB Praha;
- po dokončení stavby provést úklid staveniště;

S pozdravem

Správa železniční dopravní cesty  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Praha  
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7  
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234  
Nový Jiří, Ing. 250 (1)  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Přednosta Správy nádražních budov

Příloha: zákres inženýrských sítí ve správě SNB Praha – 2 x A4

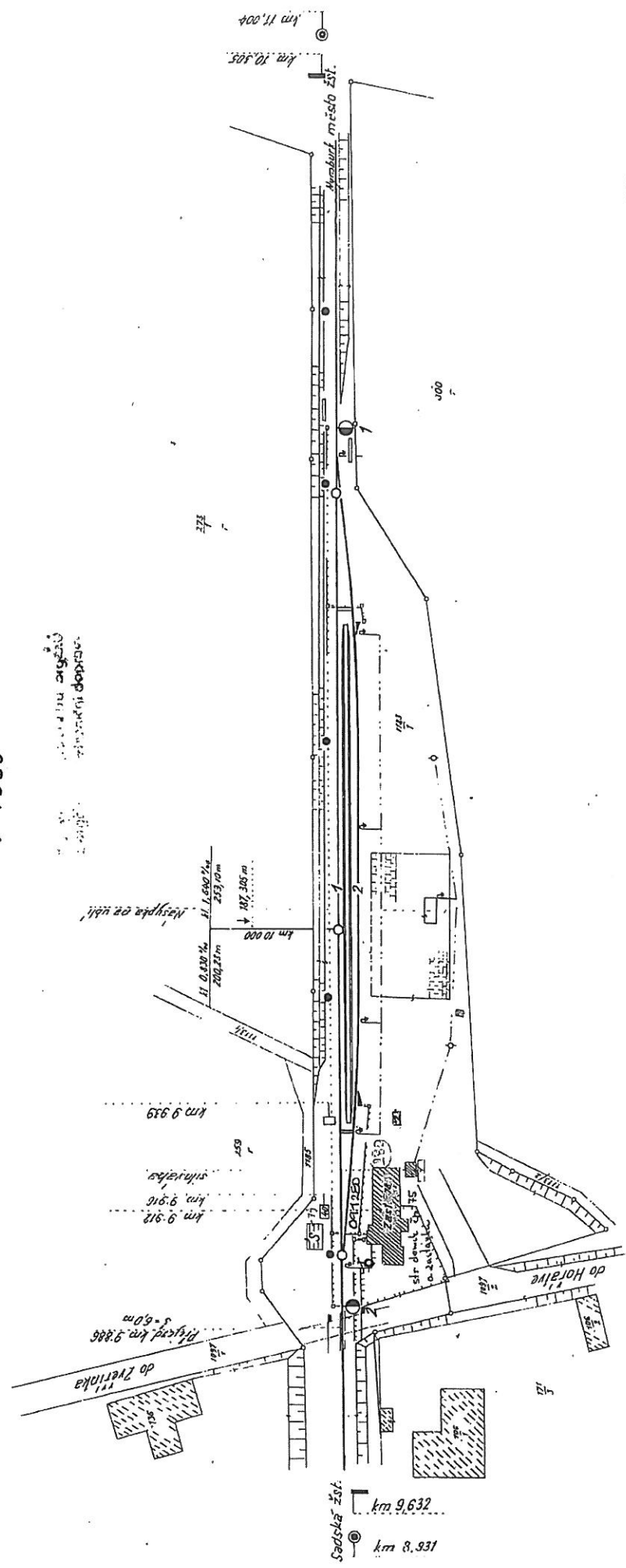




1512 07 053

# Zastávka a nakladniště HORÁTEV

1:1000



10.1

10.0

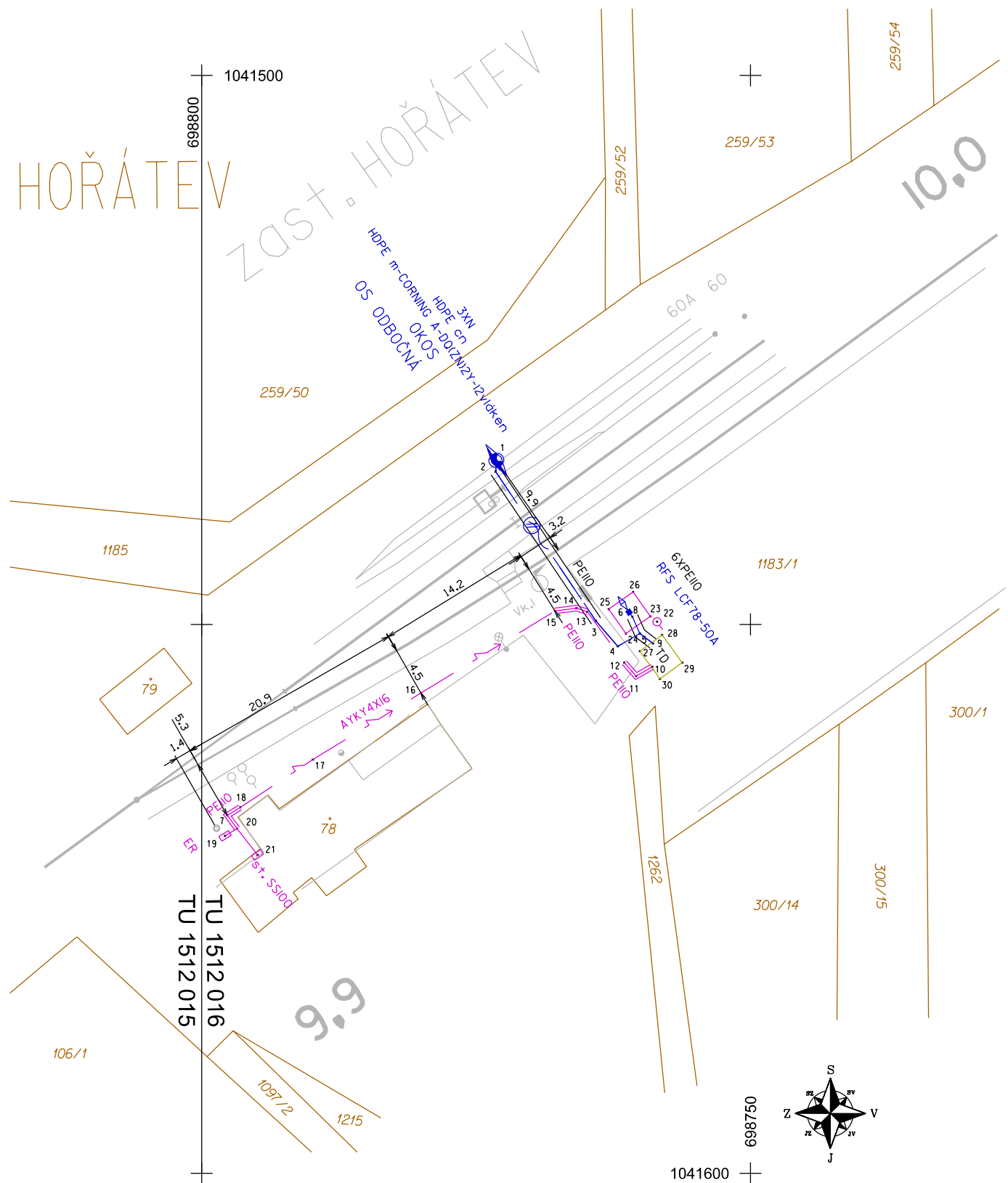
9.9

Stav ke dni	
Datum	Podpis
31.12.1973	Černý

Stanice a popis výhybek							
Číslo	Km	Dráh. směr	Trat.	Závěr	Dráh. směr	Závěr	Dráh. směr
1	10 122,00	J-LI	76°	hřbitov	70/140	ořev	mechana.
2	9 881,00	J-Pp	76°	hřbitov	70/140	ořev	mechana.

Vyhotovil: Zdr. Divný

Vyhotoveno v r. 1965.  
V Praze dne 1 12 1965



Sdružení Delta G  
Tiskařská 10  
108 00, Praha 10  
posta@deltag.cz  
www.deltag.cz  
tel: 234 054 340

GSM-R Děčín – Všetaty – Kolín

Geodetická DSPS

PS 301- BTS 08 Hořátev

Číslo zakázky : 12 303

Výškový systém : ČSJNS/Bpv

Zaměřil : Mikula Tomáš

Souř. systém : S-JTSK

Zpracoval : Lukáš Šmejkal

Měřítko : 1:500

Kontroloval : Ing. Petr Váša

Stav ke dni : 11/2012



TMS Projekt s.r.o.  
Kašparová Lucie  
Wenzigova 8  
301 00 Plzeň

**Věc: Vyjádření k existenci sítí, technické infrastruktury**



**Stavba: Kolín – Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati  
Nymburk hl.n. - Poříčany  
Dle Vaší žádosti č. 0000241868 ze dne 11.4.2018**

Společnost JON.CZ, Radlická 3301/68, Praha 5, PSČ 150 00, IČ: 27918076, Vám sděluje, že v předložené dokumentaci s vyznačeným zájmovým územím se **nenachází žádná podzemní vedení, zařízení komunikační sítě ani jiná elektronická zařízení ve vlastnictví či správě společnosti JON.CZ**

**Souhlasíme s vydáním Územního souhlasu, Rozhodnutí o umístění stavby, se Zjednodušeným územním řízením, s ohlášením stavby, s vydáním Stavebního povolení.**

Toto vyjádření má platnost 1 rok ode dne vydání.

S pozdravem

  
 JON.CZ s.r.o.  
Sídlo: Radlická 3301/68, 150 00 Praha 5  
IČO: 27918076 DIČ: CZ27918076  
Provozovna: Na Pobřeží 108, 280 02 Kolín 4  
Tel.: 321 720 710 E-mail: info@jon.cz

Pavel Vácha  
odd. výstavby sítí  
Mobil: + 420 775 550 401  
Tel.: + 420 321 720 710  
Email: [pavel.vacha@jon.cz](mailto:pavel.vacha@jon.cz)

V Kolíně dne 20.4.2018



## H.2.7.



TMS Projekt s.r.o. Kašparová Lucie Wenzigova 8 30100 Plzeň IČ: 48200891		
Dopis ze dne	Vyřizuje	V Praze dne
11.4.2018	M. Nehasilová tel. 255 701 359 spravce@alfatelecom.cz	20.4.2018
Věc	<b>vyjádření k existenci sítí:</b> Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n. – Poříčany	

Dobrý den,  
jako telekomunikační operátor veřejné pevné sítě elektronických komunikací v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) vydáváme pro : TMS Projekt s.r.o. k danému dni **souhlasné** stanovisko s Vaší stavbou. Naše síť nebrání stavbě dle Vašeho projektu.

na akci: Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n. – Poříčany

S pozdravem

  
**Alfa Telecom**  
Kloknerova 2249/9  
148 00 Praha 4  
IČ: 27228878, DIČ: CZ27228878

Platnost vyjádření je stanovena na dobu 2 let ode dne vystavení.

ALFA TELECOM s.r.o., Kloknerova 2249/9, 148 00, Praha 4,  
IČ:27228878 DIČ:CZ27228878  
tel.:+420 226020360 e-mail:info@alfatelecom.cz

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003 /7

30100 Praha 1

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje	Místo odeslání / dne
0000048518 / 11.04.2018	UPTS/OS/192172/2018	Dáša Houžvičková	Praha / 16.04.2018

**Věc: Vyjádření k existenci podzemních sítí spol. České Radiokomunikace, a.s.**

Účel: Stavební řízení

**Akce: Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n. – Poříčany**

K Vaší žádosti Vám po prošetření aktuálního stavu našich podzemních sítí sdělujeme, že na Vámi vyznačeném území nedojde ke styku s žádným podzemním vedením/zařízením v naší správě.

**Z hlediska stávající zájmů Českých Radiokomunikací a.s. nemáme ke shora uvedenému záměru žádné námítky či připomínky.**

S pozdravem

Za správnost:

  
**České Radiokomunikace a.s.**  
Skokanská 2117/1  
169 00 Praha 6  
(53)

Simona Hulíková  
Specialista ochrany sítě

Příloha: Daňový doklad

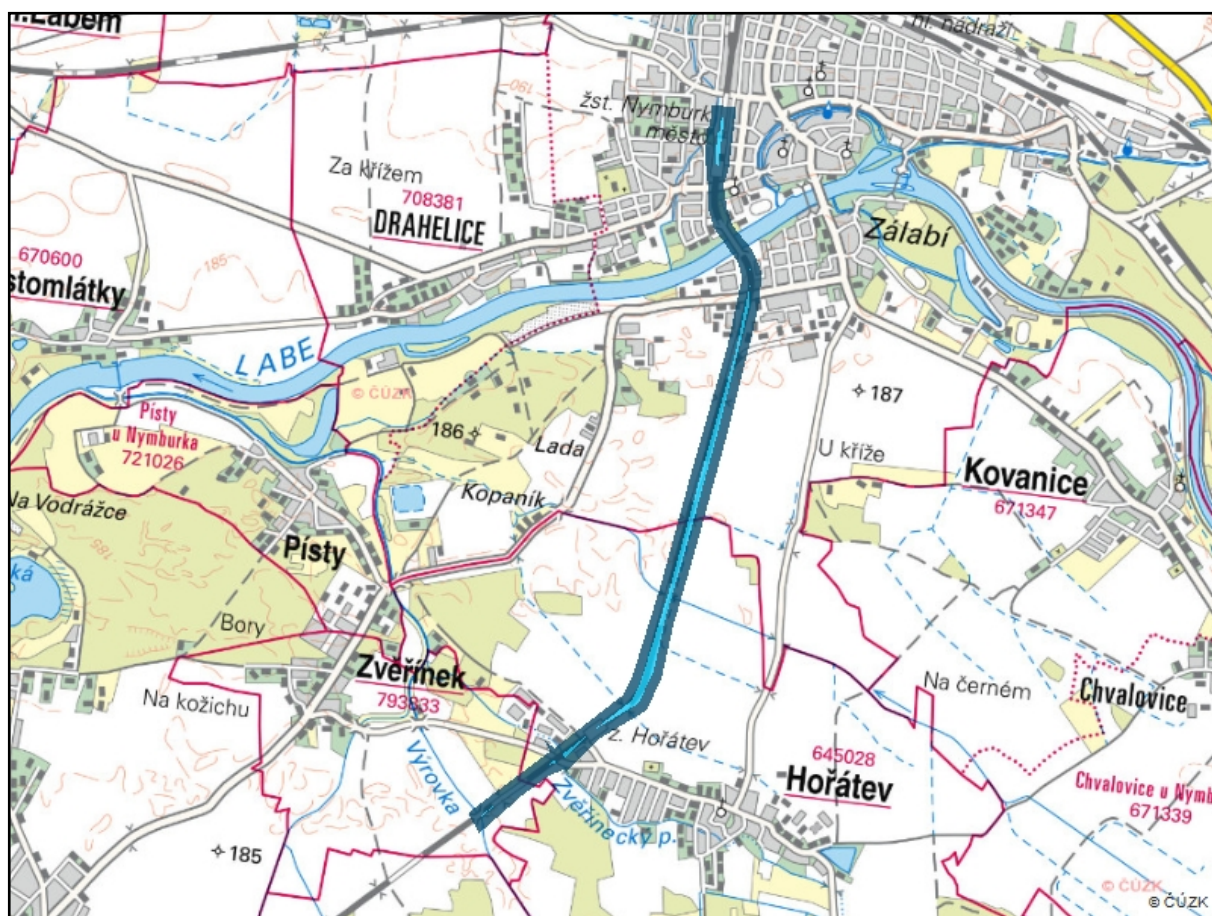
**Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vystavení, tj. do 16.04.2019**

PIN: 7823

Úhradu částky za vyjádření proveďte na účet Českých Radiokomunikací, a.s. Číslo účtu Českých Radiokomunikací, a.s. vč. variabilního symbolu naleznete na přiloženém Zjednodušeném daňovém dokladu.

Žádost č. j. UPTS/OS/192172/2018

## Zájmové území



**Poznámka:** Upozorňujeme Vás, že toto stanovisko **NELZE** uplatnit pro umístění a provoz větrných elektráren.

**Lucie Kašparová**

---

**Od:** Michal Rychetský <rychetsky@mir.cz>  
**Odesláno:** 11. dubna 2018 20:31  
**Komu:** kasparova@tmsplzen.cz  
**Předmět:** RE: Žádost o vyjádření č. 241868 - Kašparová Lucie - TMS Projekt s.r.o - (26119129 č. 132490)

**Důležitost:** Vysoká

Dobry den,

v zajmove oblasti nevlastnime ani neprovozujeme komunikacni site.

hezky den

Michal Rychetsky  
mirnet s.r.o.

---

mirnet s.r.o.  
Boleslavska 1692, 288 02 Nymburk  
tel./fax: +420-325-515077, E-mail: info@mirnet.cz <http://www.mirnet.cz> - informace ihned ...

---

Opticke pripojeni k internetu - Televize - Telefon - Servis IT - Zabezpecovaci systemy

---

25 let na trhu - 20 let poskytovani Internetu

---

-----Original Message-----

From: e-UtilityReport@hrdlicka.cz [mailto:e-UtilityReport@hrdlicka.cz]  
Sent: Wednesday, April 11, 2018 12:09 PM  
To: info  
Subject: Žádost o vyjádření č. 241868 - Kašparová Lucie - TMS Projekt s.r.o - (26119129 č. 132490)

Dobrý den,  
žádám o vyjádření k existenci technického zařízení.

V připojeném souboru zasílám:  
požadované přílohy,  
formulář žádosti.

NÁZEV AKCE: Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n. - Poříčany

DŮVOD ŽÁDOSTI: Stavební řízení / dodatečné stavební povolení

S pozdravem

TMS Projekt s.r.o  
Lucie Kašparová  
Wenzigova 8



30100 Plzeň

e-mail: kasparova@tmsplzen.cz

(Žádost zaslána prostřednictvím služby e-UtilityReport. Pokud chcete reagovat, nepoužívejte tlačítko Odpovědět.  
Kontakt na žadatele naleznete výše v e-mailu, kontakt na provozovatele služby: info@mawis.eu)

Potvrdit přijetí zprávy

<<https://mawis2.hrdlicka.cz/UReport/FormNotifSpravce.aspx?id=1234053&code=4D51316D34724132747872592B58304A6F>>

!DSPAM:5ace545a117075448291134!



Vyřizuje: Dundáček Petr

E-mail: petr.dundacek@t-mobile.cz

TMS Projekt s.r.o  
Lucie Kašparová  
Wenzigova č.p.8  
30100 Plzeň

Naše značka: **E14003/18**

V Praze dne: **11.4.2018**

**Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury ( TI ) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.**

Vydané podle § 101 ZÁKONA Č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů ( zákon o elektronických komunikacích – dále jen ZEK ), ve znění pozdějších předpisů a §161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ( stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

**Věc: Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n. – Poříčany**

Stupeň: Jiný důvod

Na základě předložených projektových podkladů dáváme **souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby.**

Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti **T-Mobile Czech Republic a.s.**

Toto stanovisko má platnost 1 rok.

Vydané stanovisko nelze prodloužit. Po uplynutí platnosti zadejte žádost o nové stanovisko.

**T-Mobile**  
T-Mobile Czech Republic a.s.  
Tomáčkova 2144/1  
148 00 Praha 4  
IČ 649 49 681, DIČ CZ64949681

.....

Ochrana sítí  
Technologický úsek

**V případě doplňujících dotazů vždy uvádějte v „Předmětu“ e-mailu číslo jednací.**



Příloha č. 1

## Rekapitulace žádosti o vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací

Číslo žádosti: **E14003/18**  
Název stavby /akce: **Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n. – Poříčany**  
Datum podání žádosti: **11.4.2018**  
Důvod žádosti: **Jiný důvod**  
Popis jiného důvodu žádosti: **Stavební řízení / dodatečné stavební povolení**  
Poznámka:

## Žadatel

Firma / organizace: **TMS Projekt s.r.o**  
IČ: **48200891**  
DIČ:  
Kontaktní osoba: **Lucie Kašparová**  
Adresa: **Wenzigova č.p.8**  
Město / obec: **Plzeň**  
PSČ: **30100**  
Stát:  
E-mail: **kasparova@tmsplzen.cz**  
Telefonní číslo: **378229855**

## Stavebník

Firma / organizace: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
Kontaktní osoba: **Lucie Kašparová**  
Adresa: **Dlážděná 1003/7**  
Město / obec: **Praha 1**  
PSČ: **30100**  
Stát:  
E-mail: **kasparova@tmsplzen.cz**  
Telefonní číslo: **378229855**

## Stavba

Výška nad terénem (metry): **0 m**  
Projektant:  
Druh stavby: **Ostatní**  
Hodnota projektu:  
Měsíc zahájení stavby:  
Měsíc ukončení stavby:

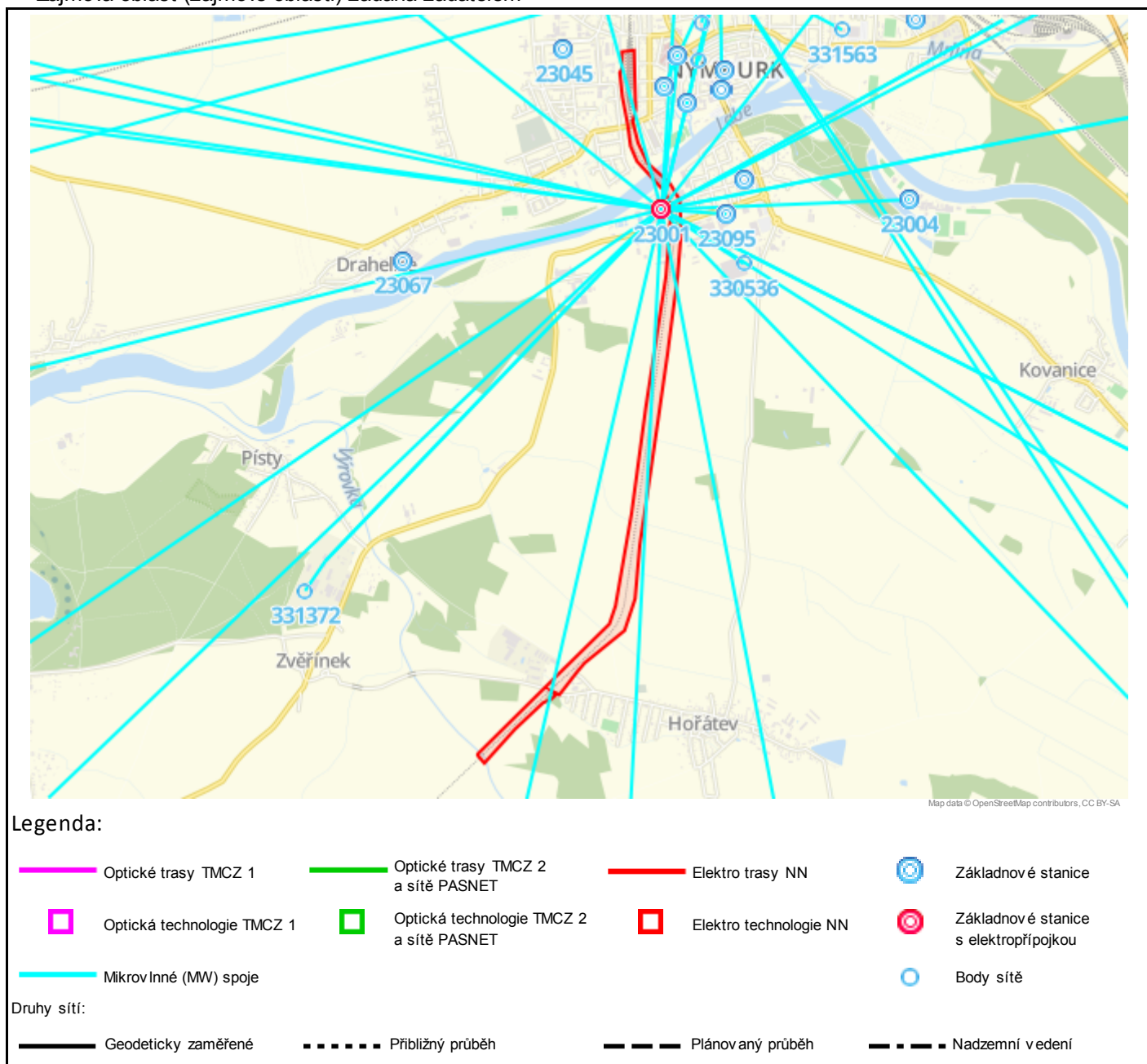
## Odeslání stanoviska

E-mail: **kasparova@tmsplzen.cz**

Příloha č. 2

**Situační plánek**

Zájmová oblast (zájmové oblasti) zadaná žadatelem



Geometrie zájmové oblasti (zájmových oblastí) žádosti ve formátu WKT a souřadnicovém systému S-JTSK. Zkopírováním textu lze geometrii zobrazit v jakémkoli softwaru podporujícím formát WKT.

POLYGON((-699470.4263 -1042019.8574,-699432.0617 -1042078.0658,-699215.1034 -1041892.8574,-699020.6347 -1041752.6283,-698963.7492 -1041734.1074,-698936.2722 -1041713.9824,-698961.143 -1041685.4074,-698911.9305 -1041715.0408,-698785.4597 -1041589.6283,-698730.9159 -1041539.6387,-698457.6235 -1041371.5319,-698367.1138 -1041183.7741,-698295.6763 -1040857.0137,-698169.9992 -1040413.8366,-697970.2388 -1039695.4929,-697844.5617 -1039217.9199,-697786.3534 -1038942.7533,-697772.8974 -1038757.6996,-697818.5537 -1038648.0163,-697943.7805 -1038500.8991,-697984.7909 -1038371.2533,-698000.8451 -1038232.8356,-697973.0638 -1038163.3824,-697935.0961 -1037795.7439,-698010.1055 -1037794.8179,-698025.8482 -1037900.3866,-698041.5909 -1037921.6856,-698045.2951 -1038072.6304,-698034.1826 -1038251.3564,-698034.1826 -1038383.7804,-698006.1524 -1038483.2501,-697857.9857 -1038693.5939,-697828.8815 -1038787.521,-697918.8399 -1039217.4689,-698149.0274 -1040013.8647,-698321.0065 -1040654.1564,-698494.3086 -1041212.4272,-698546.2589 -1041318.6153,-698876.6315 -1041568.2918,-699470.4263 -1042019.8574))

# **TECHNICKÉ SLUŽBY MĚSTA NYMBURKA**

V ZAHRÁDKÁCH 1536/8

PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE

IČO:00067041

DIČ:CZ00067041

Číslo jednací: 223/2018/MV

Vyřizuje: Michal Valenta

Telefon: 603410621

E-mail: [mvalenta@ts-nymburk.cz](mailto:mvalenta@ts-nymburk.cz)

V Nymburce dne :16.4.2018

Evid. číslo žádosti: 0000241868

**TMS Projekt s.r.o.**

**Wenzigova 8**

**301 00, Plzeň**

**Tel.: 378229855**

**Email: [kasparova@tmsplzen.cz](mailto:kasparova@tmsplzen.cz)**

## **Žádost o vyjádření**

**„Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk Hl. n. - Poříčany“**

Tímto Vám oznamujeme, že v zájmovém území se **nenachází** kabelové vedení veřejného osvětlení.

Ing. Martin Netolický

Ředitel

Technické služby města Nymburka

V.Z.

**TECHNICKÉ SLUŽBY MĚSTA NYMBURKA**

příspěvková organizace

V Zahrádkách 1536/8, 288 02 Nymburk

tel.: 325 517 961

IČ: 000 67 041 DIČ: CZ00067041

KB NYMBURK č.ú.: 11934191/0100

⑨





**UPC Česká republika, s.r.o.**

*zastoupena společností*

**InfoTel, spol. s r.o.**

Závišova 5, 140 00 Praha 4, Česká republika

Novolišeňská 2678/18, 628 00 Brno-Líšeň

IČ: 00562262

IČ: 46981071

T +420 261 107 111 F +420 261 107 100

T +420 544 422 111 F +420 544 422 155

**TMS Projekt s.r.o**

**Lucie Kašparová**

**Wenzigova č.p.8**

**30100 Plzeň**

## **VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI VEDENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ (VVKS) A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY VEDENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ SPOLEČNOSTI UPC Česká republika, s.r.o.**

v y dané podle § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), v e znění pozdějších předpisů a § 161 zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Číslo žádosti:

**E006389/18**

Název akce/stavby:

**Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n. – Poříčany**

Vyřizuje:

**Syřiště Jaroslav / +420 606 776 154**

Naše značka:

**755/2018**

Datum:

**16.4.2018**

Umístěno:

Katastrální území: **Hořátek (645028), Nymburk (708232), Zvěřinec (793833)**

Číslo parcely:

Důvod vydání vyjádření:

**Stavební řízení**

Popis důvodu žádosti:

Žádost o souhlas se zjednodušeným územním řízením:

**Ne**

Žádost o souhlas s veřejnoprávní smlouvou:

**Ne**

Společnost InfoTel, spol. s r.o. (dále jen *InfoTel*) zplnomocněna od 1.3.2017 k zastupování společnosti UPC Česká republika, s.r.o. (dále jen *UPC*) jako vlastníka sítě elektronických komunikací ve správních, stavebně – správních, povolovacích a jiných řízeních na základě Vaší žádosti o vyjádření o existenci sítě po určení a vyznačení zájmového území a na základě stanovení důvodu pro vydání vyjádření vydává následující vyjádření:

**ve staveništi předmětné stavby se nachází vedení veřejné komunikační sítě a jeho ochranné pásmo**

společnosti UPC, jejíž existence a poloha je zakreslena v příloze tohoto vyjádření. Ochranné pásmo VVKS je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajní hrany vedení VVKS (dále jen *Ochranné pásmo*).

Podzemní VVKS jsou uloženy v pískovém loži volně v zemní rýze, kryty cihlou, folií nebo zákrytovou deskou nebo v chráničkách PE, optické kabely v chráničkách HDPE.

Nadzemní VVKS jsou vedeny:

(1) Vyjádření je platné pouze v rámci předmětné stavby a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.

**Společnost UPC souhlasí s umístěním a realizací stavby s tím, že stavebník nebo jím pověřená třetí osoba dodrží níže uvedené podmínky včetně Všeobecných podmínek ochrany VVKS společnosti UPC, které jsou součástí tohoto vyjádření.**

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti, změnou rozsahu zájmového území i změnou důvodu vydání vyjádření uvedeného v žádosti nebo nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu 2 tohoto vyjádření, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto vyjádření nastane nejdříve. **Platnost vyjádření je 1 rok od data vydání.**

(2) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu vyzvat společnost UPC ke stanovení konkrétních podmínek ochrany VVKS, případně k přeložení VVKS poté, kdy zjistil, že jeho záměr, pro který podal shora označenou žádost, je v kolizi s VVKS a nebo zasahuje do Ochranného pásma VVKS a v rámci realizace záměru bude nutná manipulace, úprava, přeložení VVKS, případně dojde ke změně povrchu terénu. Výzva ke stanovení konkrétních podmínek ochrany VVKS při manipulaci, úpravě, přeložení VVKS, případně dojde-li ke změně povrchu terénu, musí být podána na UPC nejpozději však před počátkem zpracování projektové dokumentace stavby a to prostřednictvím pověřené osoby společnosti InfoTel - Jaroslav Syříš, tel.: 606 776 154, e-mail: jaroslav\_syriste@infotel.cz (dále jen POS).

(3) Stavebník, který vyvolal překládku VVKS je dle ustanovení § 104 odst. 16 zákona č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti UPC veškeré náklady související s vyvolanou překládkou dotčeného VVKS, a to na úrovni stávajícího technického řešení. Překládku rozvodu UPC zařadí stavebník do projektové dokumentace a rozpočtu své stavby.

(4) Pro účely přeložení VVKS dle bodu (3) tohoto vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností UPC „Dohodu o provedení vynucené překládky podzemního vedení sítě elektronických komunikací“ a „Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti inženýrské sítě“ v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby (nejlépe před zahájením stavebně správního řízení na příslušném stavebním úřadě).

(5) Před zahájením stavby stavebník zajistí vytýčení podzemního vedení komunikační sítě VVKS přímo na místě stavby, vytýčení proti objednavce provede společnost InfoTel, spol. s r.o., Vlastimil Obešlo, tel. 466952523, [vytycenipardubice@infotel.cz](mailto:vytycenipardubice@infotel.cz). S ohledem na to, že správce VVKS neodpovídá za změny jejího prostorového umístění provedené bez jeho vědomí, je nutno ověřit i po vytýčení sítí výškové a prostorové umístění VVKS UPC sondami.

(6) Bez ohledu na všechny shora v tomto vyjádření uvedené skutečnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany VVKS společnosti UPC, které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.

V případě jakýkoliv dotazů k poloze VVKS a její dokumentaci lze kontaktovat taktéž výše uvedenou pověřenou osobu společnosti InfoTel.

Vyjádření platí i za síť zaniklé společnosti Sloane Park Property Trust, a.s. Tato firma byla ke dni 1.7.2011 sloučena do UPC Česká republika, s.r.o.

**Přílohami vyjádření jsou:**

- Všeobecné podmínky ochrany VVKS společnosti UPC
- Situační výkres 2xA4 (obsahuje zákres VVKS v zájmovém/dotčeném území vyznačeném žadatelem)

**Vyjádření vydala společnost InfoTel dne: 16.4.2018**



**Jaroslav Syříš**



## Všeobecné podmínky ochrany VVKS společnosti UPC

### I. Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení VVKS ve vlastnictví společnosti UPC a je výslovně srozuměn s tím, že VVKS jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení VVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo VVKS tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k VVKS. Při křížení nebo souběhu činností s VVKS je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního VVKS (dále jen PVVKS) se musí pracovat s nejvyšší opatností a jen s ručním nářadím bez použití mechanizace.
3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany VVKS společnosti UPC je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti UPC vzniknou porušením jeho povinností.
4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti příslušného vyjádření, musí být takto neplatné vyjádření aktualizováno. Je třeba požádat o vydání nového vyjádření, které bude podkladem pro následné vytýčení nebo určení polohy VVKS.

### II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti VVKS

1. Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS (pověřená osoba společnosti InfoTel, spol. s r.o.) a to v dostatečném časovém předstihu (alespoň 10 pracovních dní před zahájením stavebních prací). Oznámení musí obsahovat číslo vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
2. Před započatím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras PVVKS na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVVKS prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou činnosti provádět.
3. Při provádění zemních prací v blízkosti PVVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVVKS. Odkryté PVVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
4. Při zjištění rozporu mezi vytýčením/údaji o poloze PVVKS a skutečností či při jejím narušení stavebník zastaví pracovní činnost a neprodleně informuje POS, tím není dotčena trestní či hmotná odpovědnost stavebníka za způsobené škody. V pracích lze pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu.
5. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVVKS, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVVKS vyzvat POS ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS. Pracovníci stavebníka provádějící zemní práce zhutní zeminu pod VVKS a to uloží před záhozem do pískového lože, vedení bude mechanicky chráněno (cihla, zákrytové desky, další zához proveden tříděnou zeminou), cca 30cm pod definitivním povrchem bude umístěna výstražná folie oranžové barvy.
6. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti UPC.
7. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVVKS mimo vozovku přejíždět vozidly nebo Stavební mechanizací, a to až do doby, než PVVKS řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVVKS.
8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVVKS (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit nivelitu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah chodníků, parkovišť, komunikací, zpevněných ploch, apod.

9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky VVKS.

10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s POS jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky VVKS, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením VVKS.

11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození i krádež VVKS neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS.

12. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVVKS (nadzemního vedení veřejné komunikační sítě), aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od NVVKS.

13. Při přepravě nebo manipulaci vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku vedení nad zemí, případně potřebnou změnu výšky vedení projednat s POS.

### **III. Práce v budovách a odstraňování budov**

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách, kterými by mohl ohrozit stávající VVKS, prokazatelně kontaktovat POS a zajistit u společnosti UPC bezpečné odpojení VVKS.

2. Při provádění činností v budovách je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení VVKS na omítce i pod ní.

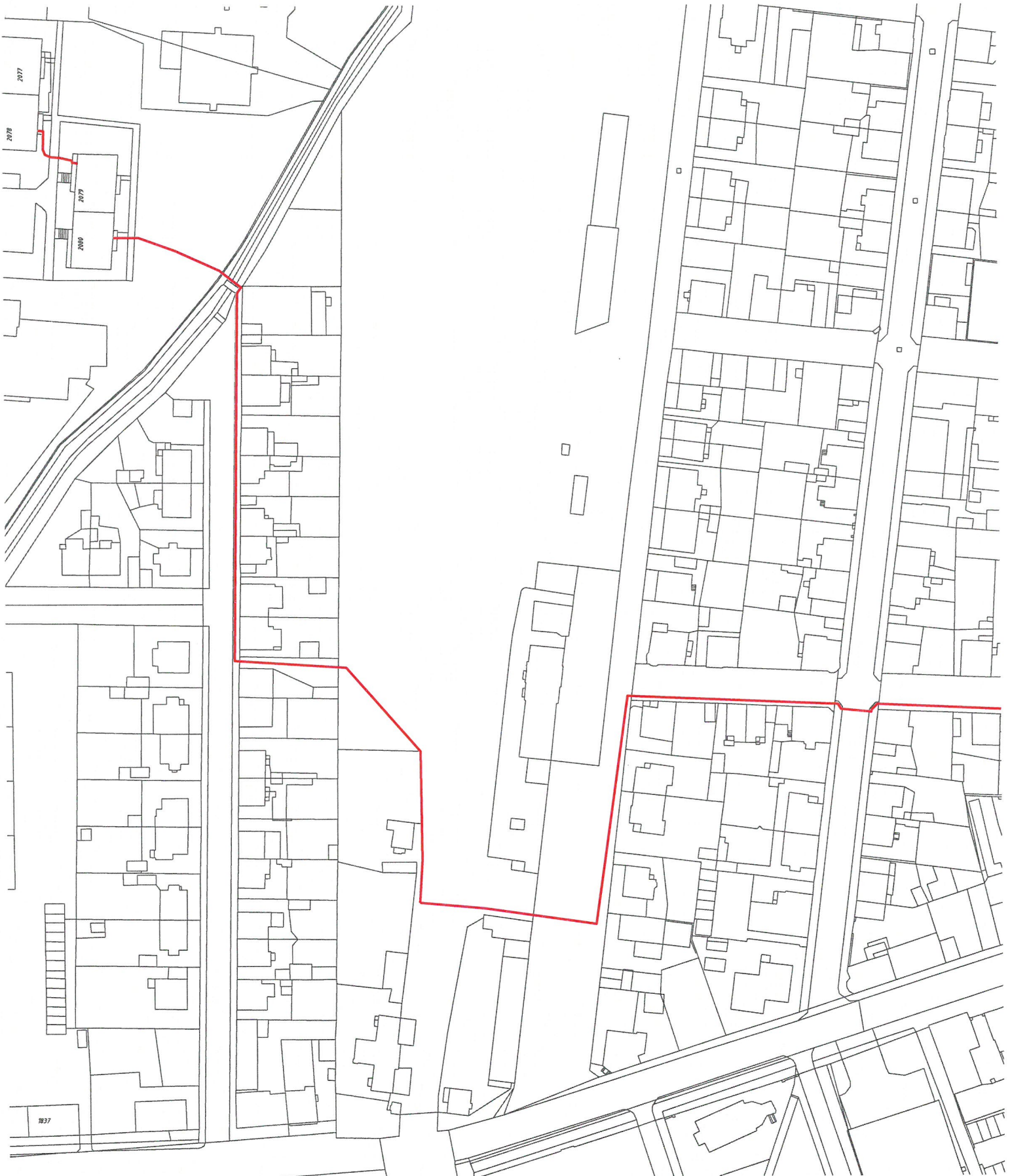
### **IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby**

1. Pokud by činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, mohlo dojít k ohrožení či omezení VVKS, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS a předložit zakreslení VVKS do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).

2. V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy VVKS i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánec), ze které bude zcela patrná míra dotčení VVKS.

3. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení VVKS, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy VVKS, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.

Vydáno spol. UPC Česká republika, s.r.o. dne: 16.4.2018









**TMS Projekt s.r.o**  
**Lucie Kašparová**  
**Wenzigova 8**  
**301 00 Plzeň**

V Praze, 11.4.2018

Naše zn.: **MW000008154176890**

Věc: vyjádření k žádosti k akci **"Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n. – Poříčany"**

Sdělujeme Vám, že společnost Vodafone Czech Republic a.s., se sídlem Praha 5, náměstí Junkových 2, IČ: 25788001, zapsaná dne 13.8. 1999 v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou B.6064 na základě předložené dokumentace ze dne **11.4.2018**

### **souhlasí s realizací projektu.**

Ve vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 0 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení naší společnosti.

Platnost vyjádření je **1 rok** od data vydání.

S pozdravem

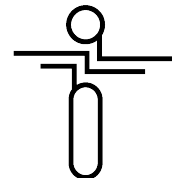
v.z. Kateřina Rendeková  
Vodafone Czech Republic a.s.  
Náměstí Junkových 2  
155 00 Praha 5

  
**Vodafone Czech Republic a.s.**  
náměstí Junkových 2, 155 00, Praha 5  
IČO: 25788001, DIČ: CZ25788001  
tel.: 776 971 111, fax: 776 971 192  
-60-

Tel.: 607 105 305  
E-mail: west@vodafone.cz

### **Seznam příloh/přiložených souborů:**

Zadost\_MW000008154176890.pdf



TMS Projekt, s.r.o.  
Wenzigova 79/8  
30100 Plzeň

naše značka  
5001721588

vyřizuje  
Lukáš Průcha

datum  
07.06.2018

Věc:

**Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n. – Poříčany**

K.ú. - p.č.: Nymburk , Hořátev , Zvěříněk

Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace , Dlážďená 1003/7 , 11000 Praha

Účel stanoviska: Povolení stavby - stavební režim (ÚR+SP)

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GridServices, s.r.o., vydává toto stanovisko:

PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE Z HLEDISKA EXISTENCE A DOTČENÍ PLYNÁRENSKÉHO ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍCH PŘÍPOJEK.  
TOTO STANOVISKO NELZE POUŽÍT PRO JEDNÁNÍ S ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY VE VĚCECH ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A STAVEBNÍHO ŘÁDU DLE ZÁKONA ČÍSLO 183/2006 Sb.  
STANOVISKO NESLOUŽÍ PRO POVOLENÍ REALIZACE PŘEDMĚTNÉ STAVBY A ROVNĚŽ NENAHRADUJE VYJÁDRĚNÍ K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI (dále jen PD).

V zájmovém území se nacházejí tato stávající plynárenská zařízení:

- STL plynovody a přípojky
- VTL plynovod ocel dn 100

Vámi předloženou situaci nelze pro účely stavebního řízení odsouhlasit.

Při posuzování stavby pro stupeň stavebního řízení požadujeme předložit koordinační situaci, ve které budou zakresleny všechny nově budované přípojky IS, nové stavební objekty a též poloha stávajících plynárenských zařízení dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb. Tato koordinační situace bude předložena k novému posouzení a vyjádření.

Na základě předložené situace byl předán informativní zakres.

Poskytnuté údaje o poloze stávajících plynárenských zařízení a plynovodních přípojek lze použít POUZE PRO POTŘEBY ZPRACOVÁNÍ PD. Technické podmínky dotyku s naším zařízením s námi projednejte a zapracujte do PD stavby.

- Projekt, ve kterém budou zakreslena plynárenská zařízení včetně plynovodních přípojek dle poskytnutých mapových nebo elektronických podkladů požadujeme předložit v měřítku 1:500, popř. 1:1000, k posouzení.  
- Informace o možnosti poskytnutí polohy stávajících plynárenských zařízení a plynovodních přípojek ve správě GasNet, s.r.o. v digitální podobě získáte na adrese: <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vektorova-data>

- Pro upřesnění polohy plynárenského zařízení a plynovodních přípojek doporučujeme provést jeho vytýčení, příp. ověřit jeho polohu sondami. Vytýčení bude provedeno bezplatně na základě Vaší objednávky (KONTAKT: <http://www.gridservices.cz/ds-online-vytyceni-pz/>).

- PD musí řešit vzájemný vztah nově projektované stavby a stávajícího plynárenského zařízení včetně plynovodních přípojek (okótováním a popisem v technické zprávě) s ohledem k zákonům č. 458/2000 Sb. a č. 670/2004 Sb., ČSN

GridServices, s.r.o.

Plynárenská 499/1

Zábrdovice

602 00 Brno

T +420532221111

F +420545578571

E [info@gridservices.cz](mailto:info@gridservices.cz)

I [www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz)

IČ: 27935311

DIČ: CZ27935311

Zapsán do obchodního rejstříku:

Krajský soud v Brně

oddíl C, vložka 57165

26.07.2007

Bankovní spojení:

Československá obchodní banka,

a.s.

Číslo účtu: 17837923

Kód banky: 0300

EN 1594 a TPG 702 04, ČSN EN 12007 - 1/2/3/4, TPG 702 01, ČSN EN 12186 a ČSN 73 6005. Tato povinnost se vztahuje pro všechny možnosti umístování, povolování a užívání stavby, které stanovuje Stavební zákon č. 183/2006 Sb.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese [www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/](http://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/), činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení", případně na NONSTOP zákaznické lince 800 11 33 55.

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5001721588 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na [www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz) nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55.



GasNet, s.r.o.  
zastoupená společností GridServices, s.r.o., IČ 279 35 311  
Lukáš Průcha  
Technik externích požadavků  
Odbor zpracování externích požadavků

[lukas.prucha@innogy.com](mailto:lukas.prucha@innogy.com)

Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení, Detailní zakres plynárenského zařízení, Ověřená příloha žadatele, Ověřená příloha žadatele, Ověřená příloha žadatele, Ověřená příloha žadatele



Příloha: Orientační zakres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5001721588 ze dne 07.06.2018.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha. K.ú.: Nymburk, Hořátev, Zvěříněk.

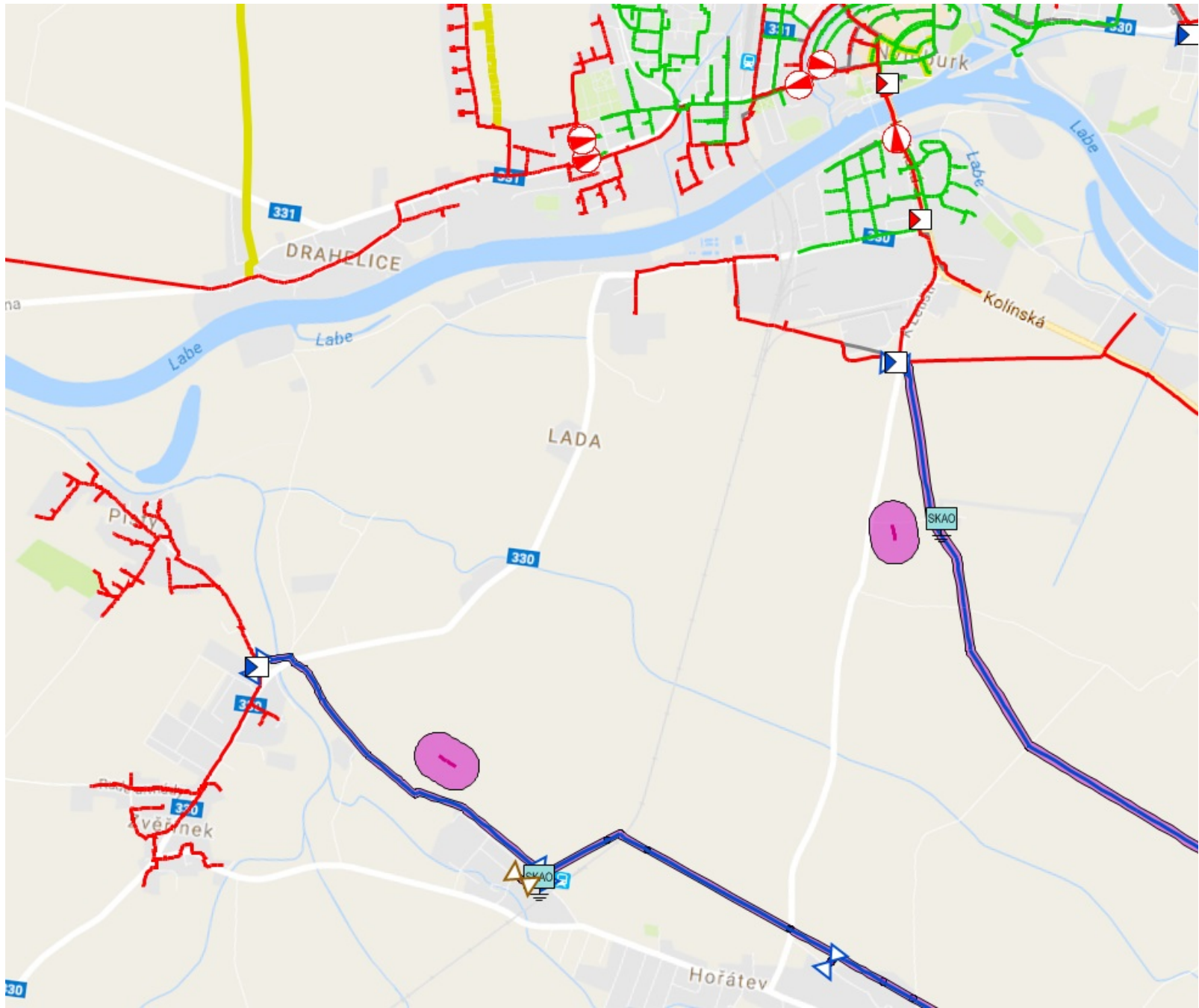


Legenda:

linie plynovodu	
NTL	
STL	
VTL	
VVTL	
nefunkční	
plánovaná stavba před realizací	
ve výstavbě, neuvedeno do provozu	
regulační stanice	
ochranné zařízení	
kabel	
elektrořípka	
kabel protikorozi ochrany	
anodové uzemnění	
stanice katodové ochrany	
pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO	

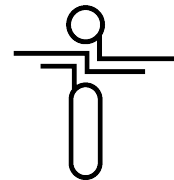
**Příloha: Detailní zákres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5001721588 ze dne 07.06.2018.**

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace , Dlážďená 1003/7 , 11000 Praha. K.ú.: Nymburk , Hořátev , Zvěříněk.



**Legenda:**

linie plynovodu	
	NTL
	STL
	VTL
	VWT
	nefunkční
	plánovaná stavba před realizací
	ve výstavbě, neuvedeno do provozu
	regulační stanice
	ochranné zařízení
	kabel
	elektropřípojka
	kabel protikoroziční ochrany
	anodové uzemnění
	stanice katodové ochrany
	pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO



TMS Projekt, s.r.o.  
Wenzigova 79/8  
30100 Plzeň

naše značka  
5001737967

vyřizuje  
Lukáš Průcha

datum  
03.07.2018

Věc:

**Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n. – Poříčany**

K.ú. - p.č.: Nymburk , Hořátev , Zvěříněk

Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace , Dlážďená 1003/7 , 11000 Praha

Účel stanoviska: Povolení stavby - stavební režim (ÚR+SP)

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GridServices, s.r.o., vydává toto stanovisko:

V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ:

- VTL plynovod ocel DN 100
- STL/NTL plynovody a přípojky

Stanovisko odboru EPZ - VTL (Bohuslav Hubička, tel: 532 227 264):

K Vašemu požadavku sdělujeme, že v oblasti výstavby PZS – kabelová trasa (dle předložené situace) prochází vysokotlaký (dále jen VTL) plynovod DN 100, PN 40. Tento VTL plynovod kříží železniční trať. Je proto nutné činnost v této lokalitě řešit dle zákona 458/2000 Sb., TPG 702 04 a ČSN EN 1594.

Bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 100 je 15 m na obě strany od plynovodu.  
Ochranné pásmo VTL plynovodu je 4 m na obě strany od plynovodu.

Při realizaci rekonstrukce a výstavby PZZ požadujeme dodržet následující podmínky:

Nové výstražné zařízení (na novém místě):

- nové výstražné zařízení umístit min. mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (4 m od plynovodu);

Kabel VN, NN:

- nejmenší vzdálenost mezi povrchem plynovodu a kabelem při křížení je 0,3 m;
- kabel se ukládá do tvárnice chráničky nebo do korýtky v délce 2 m od plynovodu na obě strany;
- nejmenší vzdálenost mezi povrchem potrubí plynovodu a kabelem při souběhu jsou 4 m;

Sdělovací kabel (trubky HDPE):

- nejmenší vzdálenost mezi povrchem plynovodu a sdělovacím kabelem (trubkou HDPE) při křížení je 0,3 m;
- kabel (trubka HDPE) se ukládá do tvárnice chráničky nebo do korýtky v délce 2 m od plynovodu na obě strany;
- nejmenší vzdálenost mezi povrchem potrubí plynovodu a sdělovacím kabelem (trubkou HDPE) při souběhu jsou 2 m;

Všeobecné podmínky:

- před zahájením prací Vám naše zařízení vytyčíme – žádost o vytyčení se nachází na internetových stránkách [www.gridservices.cz/ds-online-vytyceni-pz/](http://www.gridservices.cz/ds-online-vytyceni-pz/);
- výkopové a zemní práce v ochranném pásmu VTL plynovodu (4 m na obě strany od plynovodu) provádět pokud možno ručně s ohledem na naše zařízení;
- nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.);

GridServices, s.r.o.

Plynárenská 499/1  
Zábrdovice

602 00 Brno

T +420532221111

F +420545578571

E [info@gridservices.cz](mailto:info@gridservices.cz)

I [www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz)

IČ: 27935311

DIČ: CZ27935311

Zapsán do obchodního rejstříku:

Krajský soud v Brně

oddíl C, vložka 57165

26.07.2007

Bankovní spojení:  
Československá obchodní banka,  
a.s.

Číslo účtu: 17837923

Kód banky: 0300

- nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí VTL plynovodu;
- v ochranném pásmu VTL plynovodu neskladovat žádný stavební ani jiný materiál;
- případné dočasné zařízení staveníště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit minimálně 15 m od VTL plynovodu;
- po dobu prací požadujeme zabezpečit VTL plynovod proti mechanickému poškození vhodným způsobem (přejezdy zabezpečit silničními panely, ochranné pásmo VTL plynovodu ohraničit výstražnou páskou);
- před záhozem v místě křížení s VTL plynovodem přizvat zaměstnance GridServices, s.r.o. – Regionální oblast Čechy 3 ke kontrole dodržení výše uvedených podmínek ([www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz)).

Stanovisko odboru EPZ - místní sítě NTL, STL (Lukáš PRŮcha, tel: 261 153 507):

- 
- Křížení a souběh navržených IS s plynárenským zařízením musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2.
  - V ochranném pásmu plynovodů (1m na obě strany) budou práce prováděny výhradně ručním způsobem.
  - Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude toto posuzováno jako přeložka. Náklady budou hrazeny investorem stavby.
  - Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
  - V ochranném pásmu plynovodu (1m na obě strany) nebude skladován materiál, prováděny terénní úpravy a pojížděno těžkou technikou.

Budou-li splněny výše uvedené podmínky s akcí „Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km. 10,216 a P4947 v km. 11,714 v trati Nymburk hl. nádraží - Poříčany" souhlasíme.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvláště nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

1) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhačí práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

2) Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

3) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz) nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.

4) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.



- 5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- 6) Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- 7) Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.
- 8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- 9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
- 10) Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz) nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.
- 11) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těženým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- 12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklapy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.
- 13) Poklapy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- 14) Případné zřizování staveníště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- 15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- 16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložním panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.
- Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese [www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/](http://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/), činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení", případně na NONSTOP zákaznické lince 800 11 33 55.

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5001737967 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na [www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz) nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55.



GasNet, s.r.o.  
zastoupená společností GridServices, s.r.o., IČ 279 35 311  
Lukáš Průcha  
Technik externích požadavků-Čechy  
Oddělení zpracování ext. požadavků-Čechy

[lukas.prucha@innogy.com](mailto:lukas.prucha@innogy.com)

Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení, Detailní zakres plynárenského zařízení, Ověřená příloha žadatele,  
Ověřená příloha žadatele

**Příloha: Detailní zákres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5001737967 ze dne 03.07.2018.**

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace , Dlážděná 1003/7 , 11000 Praha. K.ú.: Nymburk , Hořátev , Zvěříněk.



**Legenda:**

linie plynovodu	
	NTL
	STL
	VTL
	VTL
	nefunkční
	plánovaná stavba před realizací
	ve výstavbě, neuvedeno do provozu
	regulační stanice
	ochranné zařízení
	kabel
	elektropřipojka
	stanice katodové ochrany
	pásma vlivu anodového uzemnění SKAO

Příloha: Orientační zakres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5001737967 ze dne 03.07.2018.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha. K.ú.: Nymburk, Hořátev, Zvěříněk.



Legenda:

linie plynovodu	
NTL	
STL	
VTL	
VTL	
nefunkční	
plánovaná stavba před realizací	
ve výstavbě, neuvedeno do provozu	
regulační stanice	
ochranné zařízení	
kabel	
elektropřípojka	
kabel protikorozi ochrany	
anodové uzemnění	
stanice katodové ochrany	
pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO	

## **Zápisy z jednání a místních šetření**

*"Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n. – Poříčany"*



**TMS Projekt s.r.o.**, se sídlem Rudolfovo, Dubičné 106, PSČ 373 71 IČO: 48200891, DIČ: CZ 48200891  
Bankovní spojení : Komerční banka a.s., České Budějovice, č.ú.: 65802-231/0100  
Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích oddíl C, vložka 2479.

Pracoviště **PLZEŇ**, Wenzigova 8, 301 00. Tel.:378 229 853, Fax:378 229 870

## **ZÁZNAM**

ze vstupní porady ke zpracování přípravné dokumentace staveb:

- 1) **„Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n. – Poříčany“**
- 2) **„Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4946 v km 11,012 na trati Poříčany – Nymburk město“**

Jednání se uskutečnilo dne **04.04.2018** za přítomnosti účastníků uvedených na přiložené prezenční listině.

Na poradě bylo dohodnuto následující:

### **D.1. Zabezpečovací zařízení**

- Přejezdy budou vybaveny přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie **PZS 3SBI** (dle ČSN 34 2650 ed.2). Konfigurace a počet výstražníků bude definitivně stanovena na základě řízení o změně zabezpečení přejezdu.
- Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.
- Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav.
- Za účelem zahájení výstrahy na PZS v km 11,714 ve směru jízdy z ŽST Nymburk město budou využity stávající kolejové obvody v ŽST Nymburk město.
- Dle požadavku zástupců OŘ Praha nebudou u přejezdů zřizovány VTO.
- Technologie PZZ bude umístěna v novém zatepleném RD s vnitřní teplotou a s indikací otevření vstupních dveří o maximálním rozměru 2,5x3,6m. Kolem nového RD bude zřízena zpevněná plocha šíře 1 m. Pro každý přejezd je uvažováno se samostatným RD umístěným v blízkosti přejezdu.
- Indikační a ovládací prvky budou zřízeny na nové indikační desce umístěné v DK ŽST Nymburk město, na JOP v DK ŽST Sadská bude zřízena souhrnná indikace PZZ.
- Přibližovací úseky budou vypočteny na stávající traťovou rychlost 100 km/hod.
- Nové kabely budou položeny v rozsahu od začátku vypočteného přibližovacího úseku pro PZZ P4945 v km 10,216 do RM v ŽST Nymburk město.
- Realizace předmětných staveb musí být koordinována s výstavbou PZZ v km 2,741; 5,552 a 8,445. Stavby na sebe věcně navazují a nelze je realizovat jednotlivě.
- V celém úseku prováděné kabelizace bude přiložen kabel 10XN0,8 a dvě trubky HDPE pr.40.
- Bude provedena úprava SW v ŽST Sadská s ohledem na zapracování nových přejezdů do stávajícího SZZ typu K2002 a úprava zobrazení na JOP.
- Postavení povolující návěsti na odjezdových návěstidlech v ŽST Nymburk město nebo ŽST Sadská bude závislé na bezporuchovém, bezanulačním a bezvýlukovém stavu předmětných PZZ.
- Stavy předmětných PZZ budou zapracovány do stávajícího TZZ AH88 Nymburk město - Sadská.

### **E.3 Energetická zařízení**

- Určení vhodných míst pro zřízení přívodu elektrické energie pro nová PZZ bude provedeno na místním šetření, které proběhne dne 27.04.2018 za účasti projektanta a zástupců SŽDC, s.o. OŘ Praha.

Zapsala: Miroslava Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.)

### **E. 1 Inženýrské objekty**

- Přejezdy budou prostorově řešeny dle ČSN 736380, tedy s volnou šířkou komunikace na přejezdu min. 5,0 m.
- Přejezdová konstrukce bude navržena železobetonová (vnitřní panel uvažovat např. typu UNIS-1). Z vnějších stran bude provedeno dosypání štěrskem fr. 16/32 mm, doporučujeme provést vrchní vrstvu ze štěrkodrti fr. 0/32 mm, řádně zaválcované (stabilita povrchu vozovky).
- Stávající železniční svršek bude demontován v nezbytné délce, vždy však na takovou délku, aby přesahoval rozsah úprav ZKPP železničního spodku. S demontovaným materiálem bude zacházeno jako s výiskem k dalšímu použití investorem. Kolejový materiál (pražce, kolejnice, drobné kolejivo tedy nebude likvidováno na skládku ani do šrotu.
- Nový kolejový materiál bude tvaru 60 s kolejnicemi UIC 60 (60 E1) na pražcích betonových B91 S/1 s pružným bezpodkladnicovým upevněním.
- Kolejové lože bude rekonstruováno a bude obnovena bezстыková kolej.
- ZKPP železničního spodku bude navržena v souladu s předpisem SŽDC S4 na základě současně prováděného geotechnického průzkumu (GTP).
- Odvodnění bude navrženo v souladu s GTP, propustky u přejezdů P4945 a P4947 budou pročištěny.

Do výše zmíněných bodů byly zapracovány požadavky ST a SMT Nymburk. V PD nebudou uváděny konkrétní typy použitých výrobků.

Zapsal: Ing. Vladimír Hrdlička (PROJEKT servis s.r.o.)

### **Návrh členění dokumentace:**

#### **1) „Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n. – Poříčany“**

- PS 11-01-11 Úprava SZZ a TZZ Nymburk město - Sadská
- PS 11-01-31 Výstavba PZS P4945 v km 10,216
- PS 11-01-32 Výstavba PZS P4947 v km 11,714
- SO 11-13-01 Přejezdová konstrukce na přejezdu P4945 v km 10,216
- SO 11-13-02 Přejezdová konstrukce na přejezdu P4947 v km 11,714
- SO 11-53-01 Elektrická přípojka pro PZS P4945 v km 10,216
- SO 11-53-02 Elektrická přípojka pro PZS P4947 v km 11,714

#### **2) „Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4946 v km 11,012 na trati Poříčany – Nymburk město“**

- PS 11-01-31 Výstavba PZS P4946 v km 11,012
- SO 11-13-01 Přejezdová konstrukce na přejezdu P4946 v km 11,012
- SO 11-53-01 Elektrická přípojka pro PZS P4946 v km 11,012

Dne 25.04.2018:

### **PŘÍLOHY ZÁPISU :**

- Prezenční listina

## Prezenční listina

z jednání konaného dne : 04.04.2018 v Praze (Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955)

- ve věci : 1) „Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n. – Poříčany“  
2) „Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4946 v km 11,012 na trati Poříčany – Nymburk město“

Č.	Jméno	Organizace	Telefon, fax	E-mail	Podpis
1.	Miroslava Rollingerová	TMS Projekt s.r.o.	378 229 853 720 047 362	rollingerova@tmsplzen.cz	
2.	Ing. Jaromír Mundil	TMS Projekt s.r.o.	378 229 842 725 774 760	mundil@tmsplzen.cz	
3.	Ing. David Fuksa	SŽDC, s.o., O26 (odbor strategie)		fuksa@szdc.cz	omluven
4.	Ing. Pavel Říha	SŽDC, s.o., O12 (odbor základního řízení provozu)		o12sek@szdc.cz	omluven
5.	Ing. Josef Bednář	SŽDC, s.o., O13 (OTH)		bednarJo@szdc.cz	omluven
6.	Leoš Piroutek	SŽDC, s.o. OŘ Praha, Správa tratí		piroutek@szdc.cz	omluven
7.	Bc. Radek Kubec	SŽDC, s.o., O6 (OPS)		kubecR@szdc.cz	omluven
8.	VLADIMÍR VERNER	SŽDC SŽE	9722 55077	VERNERV@SZDC.CZ	
9.	Jan Sebetka	SŽDC SŽE MČ	9722 51403	sebetka@szdc.cz	
10.	HANA RAITROVA	SŽDC, s.o. OŘ PRAHA	602 375527	Raitrova@szdc.cz	
11.	TOMÁŠ VLAČIL	SŽDC, s.o., OŘ PRAHA	724 630 465	vlačil@szdc.cz	
12.	JIRÍ ŠIMÁNEK	SŽDC, OŘ 030	602 686 611	simanek@szdc.cz	
13.	PETR ŮVEJKA	SŽDC, OŘ 2	602 659 870	ovejka@szdc.cz	
14.	Luis Pinto	SŽDC, SŽE	725 519 548	pinto.castillo@szdc.cz	
15.	Michal Ulrych	SŽDC OŘ PRAHA SŽE	603 487 408	ulrych@szdc.cz	

16.	HUTTL	SŽDC SSZ	224 096 925	hutt1@sdc.az	Hüttl
17.	MACHAČOVÁ	SŽDC SSZ	425 962 802	machačova@projektservis.cz	Machačová
18.	HRDLIČKA	PROJEK servis Spol.s.r.o.	724 337 502	Vladimír.hrdlička @projekt-servis.cz	Hrdlička
19.					
20.					
21.					
22.					
23.					
24.					
25.					
26.					
27.					
28.					
29.					
30.					
31.					
32.					
33.					
34.					



## **ZÁZNAM**

ze závěrečné porady ke zpracování přípravné dokumentace staveb:

- 1) „**Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. - Poříčany**“
- 2) „**Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4941 v km 8,445 na trati Poříčany – Nymburk město**“
- 3) „**Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n. – Poříčany**“
- 4) „**Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4946 v km 11,012 na trati Poříčany – Nymburk město**“

Jednání se uskutečnilo dne 29.08.2018 za přítomnosti účastníků uvedených na přiložené prezenční listině.

Přílohou pozvánky na závěrečnou poradu bylo „*Stanovisko projektanta k připomínkám odborných složek SŽDC, s.o. a ČD, a.s.*“.

Na poradě bylo dohodnuto následující:

1. Bylo dořešeno vypořádání připomínek z vyjádření SŽDC, s.o. , GŘ, O14 – zn. 39219/2018-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 23.07.2018 k předložené dokumentaci stavby „*Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. - Poříčany*“

- Ovládání přejezdu P4936 ve směru od ŽST Sadská:

Aby nedocházelo ke spuštění výstrahy na přejezdu P4936 při obsluze nákladiště Třebestovice, bude přibližovací úsek tohoto přejezdu ve směru od ŽST Sadská rozdělen na dva:

První úsek od bodu PB9 v km 3,720 k bodu PB12 v km 3,239; druhý od PB12 k PB14 u přejezdu. Při vyjmutí traťového klíče v ŽST Sadská dojde k vyloučení prvního přibližovacího úseku (na přejezdu P4936 nebude vyvolána nadbytečná výstraha), druhý úsek bude fungovat jako ochrana proti ujetí vozidel. Poloha PB12 je vypočtena pro rychlost 50 km/h pro případ, kdy PMD by nezastavil před nákladištěm, ale pokračoval by dále na přejezd (max. rychlost PMD je podle článku 2022. předpisu SŽDC D1 omezena na 40 a 30 km /h (50 km /h pro speciální vozidlo).

U PB12 bude umístěna návěst „Hranice izolovaného úseku“.

2. K připomínkám SŽDC, s.o. , GŘ, O14 **ke všem výše uvedeným stavbám**

- Zřizování VTO:

Na základě rozhodnutí investora stavby (Stavební správa západ) **budou** ve stavbě zřízeny VTO, přestože na vstupní poradě bylo dohodnuto, dle požadavku OŘ Praha, SSZT Nymburk, že se VTO zřizovat nebudou, protože v novelizovaném předpise SŽDC T1 (účinnost od 9. prosince 2018) není toto již striktně vyžadováno.

Z výše uvedených důvodů nebylo se zřizováním VTO při zpracování projektové dokumentace uvažováno, v tomto stupni projektové dokumentace budou náklady na zřízení pouze zahrnuty do rozpočtu (VTO + výpich ze stávajícího kabelu) a technicky bude tento požadavek dořešen v dalším stupni.

- Doplnění dveřních kontaktů a jejich zapojení do DDTS.

V rámci této stavby budou pouze připraveny dveřní kontakty pro možnost budoucího zapojení do DDTS.

Zapojení do DDTS bude provedeno až v rámci návazných budoucích staveb (např. DOZ). Zapojení dveřních kontaktů do DDTS by se na nových PZS budovaných touto stavbou muselo zřídit včetně



nezbytného přenosového zařízení, kabelizace a doplnění stávajícího nebo zřízení nového integračního serveru, což by si vyžádalo zvýšení investičních nákladů stavby.

Zapsala: Miroslava Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.)

3. Zástupci odboru traťového hospodářství (O13) na poradě přítomni nebyli. Vyjádření O13 ke „Stanovisku projektanta k připomínkám odborných složek SŽDC, s.o. a ČD, a.s.“ k dokumentaci stavby „Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. - Poříčany“ bylo zasláno dne 10.09.2018 po předchozí e-mailové komunikaci na Stavební správu západ (Ing. Macháčové):

*Dobrý den,*

*v případě, že nedojde ke zhoršení stávajícího úhlu křížení (80°), O13 souhlasí se zapracováním připomínek.*

*Hezký den*

*Ing. Hana Boubelová*

*Správa železniční dopravní cesty, státní organizace*

*Ředitelství*

*Odbor traťového hospodářství*

*Křižíkova 2/552, 186 00 PRAHA 8*

*Tel.: 972 244 498*

Upřesnění projektanta k zaslaným připomínkám SŽDC, s.o. , GŘ, O13 – zn. 39699/2018-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 26.07.2018:

- Vzdálenost závěrných zídek od hlavy pražců 900 mm u všech řešených přejezdů byla určena na základě požadavku na umožnění strojního čištění a podbíjení.
- Přejezd P4941 (km 8,445 – SO 11-13-01) a P4939 (km 5,552 – SO 11-13-02):

Minimální volná šířka pozemní komunikace na těchto přejezdech se v návrhu PD (DÚR) zachová 5 m. U přejezdu P4939 (km 5,552) byly zmíněny na místním šetření zájmy obce Sadská na rozvoj obce i v tomto místě (tzn. i pravděpodobnost normových požadavků pro budoucí stav pozemní komunikace).

- Přejezd P4936 (km 2,741 – SO 11-13-01):

U tohoto přejezdu je rozpor mezi výsledky místního šetření za účasti Policie ČR (bez účasti zástupce O13) a připomínkami O13. Z místního šetření vyplynul požadavek na menší úhel křížení, než je stávající z důvodu zvýšení bezpečnosti na přejezdu. Projektant má nyní v projektu úhel 68°, tzn. menší než doporučený u změn přejezdů v ČSN 73 6380. GŘ O13 požaduje nezmenšovat stávající úhel křížení 80°. Projektant prověří u zástupce Policie ČR (DI) zúčastněného na místním šetření, zda je možná tato změna řešení. V případě kladného konzultačního sdělení tuto změnu poté zapracuje do PD – po konzultaci s Policií ČR byl úhel opraven dle požadavku O13.

Skladba ZKPP u tohoto přejezdu je v PD již v souladu se zprávou z geotechnického průzkumu bez náhradní zemní pláně.

Pro možnost odvodnění pomocí vsakování projektant zajistil z geofundu dvě sondy. Jejich složení vsakování potřebného množství cca 0,7 l/s do navržené vsakovací jímky umožňuje. Hloubka jímky bude cca 3 m. Její konstrukce nebude zasahovat na sousední pozemek. Pro další stupeň dokumentace bude zajištěn hydrogeologický průzkum na upřesnění návrhu.

Dne 10.09.2018

Zapsala: Zdeněk Zeman (PROGI spol. s r. o.)

**Další připomínky vneseny nebyly a přítomní s předloženou dokumentací všech výše uvedených staveb SOUHLASÍ.**

## **PŘÍLOHY ZÁPISU :**

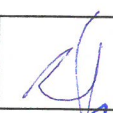
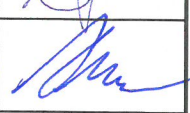
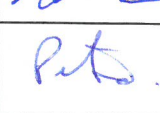
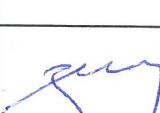
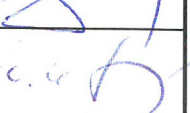
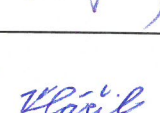
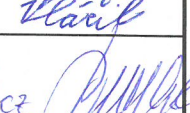
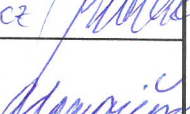
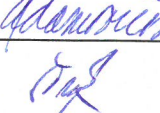
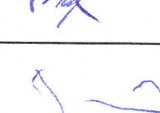
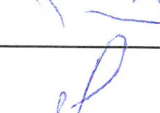
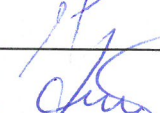
- Prezenční listina

## Prezenční listina

z jednání konaného dne : 29.08.2018 v Praze (Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955)

- ve věci :
- 1) „Výstavba PZS na přejezdech P4936 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl.n. - Poříčany“
  - 2) „Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4941 v km 8,445 na trati Poříčany – Nymburk město“
  - 3) „Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n. – Poříčany“
  - 4) „Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4946 v km 11,012 na trati Poříčany – Nymburk město“

Č.	Jméno	Organizace	Telefon, fax	E-mail	Podpis
1.	Miroslava Rollingerová	TMS Projekt s.r.o.	378 229 853 720 047 362	rollingerova@tmsplzen.cz	<i>Rolling</i>
2.	Ing. Jaromír Mundil	TMS Projekt s.r.o.	378 229 842 725 774 760	mundil@tmsplzen.cz	
3.	Bc. Václav Matějka	TMS Projekt s.r.o.	601 133 097	matejka@tmsplzen.cz	<i>V. Matějka</i>
4.	Ing. Ondřej Plocek	SŽDC, s.o., O24 (odbor elektrotechniky a energetiky)		plocek@szdc.cz	omluven
5.	Ing. Pavel Říha	SŽDC, s.o., O12 (odbor základního řízení provozu)		o12sek@szdc.cz	omluven
6.	Ing. Jiří Šimánek	SŽDC, s.o., O30 (odbor bezpečnosti a krizového řízení)		simanek@szdc.cz	omluven
7.	Ing. Stanislav Nol	SŽDC, s.o. SŽG Praha		nol@szdc.cz	omluven
8.	<i>Ing. Zdeněk Zeman</i>	<i>PDGI spol. s r.o. ÚSTÍ N.L.</i>	<i>601389275 41198004</i>	<i>zeman@progi.cz</i>	<i>Zeman</i>
9.	<i>SUSTR O.</i>	<i>SŽDC, OŘ. PRAHA SŽG NOL</i>	<i>602 519 660</i>	<i>SUSTR@SZDC.CZ</i>	<i>S</i>
10.	<i>MUSIL Martin</i>	<i>SŽDC OŘ. PRAHA 074</i>	<i>602 711 755</i>	<i>musilm@szdc.cz</i>	<i>Musil</i>
11.	<i>MACHAČOVÁ</i>	<i>SSZ</i>	<i>725 962 832</i>	<i>machacovap@szdc.cz</i>	<i>Machačová</i>
12.	<i>HUTTL Michal</i>	<i>SSZ</i>	<i>424 396 925</i>	<i>huttH@szdc.cz</i>	<i>HuttH</i>
13.	<i>Parlitch Petr</i>	<i>SSZ</i>		<i>parlitch@szdc.cz</i>	<i>Parlitch</i>

14.	PETR KUNIK	SŽDC SS2	725 805 797	kunik@sždc.cz	
15.	VLADIMÍR VERNER	SŽDC - SŽE	972 255 077	VERNERV@SŽDC.CZ	
16.	Luís Pinto	SŽDC-SS2	725 519 548	pinto.castillo@sždc.cz	
17.	Kocubík Ulrych	SŽDC OŘ PRAHA SEE	972 255 097	ulrych@sždc.cz	
18.	Lenka Ječková	SŽDC SS2	606 238 800	jeckova@sždc.cz	
19.	TOMÁŠ VLAČIL	SŽDC; OŘ PRAHA; ŘÍZENÍ PROVOZU	724 630 465	vclacil@sždc.cz	
20.	LEOŠ PIRÁTEK	SŽDC - OŘ PRAHA	723 601 035	PIRATEK@SŽDC.CZ	
21.	Lenka Adamovičová	SŽDC SS2, OŘ ŽP	972 244 849	adamovicova@sždc.cz	
22.	PETR ŠVEJK	SŽDC, SS2	602 659 870	svajk@sždc.cz	
23.	JAROSLAV LECHMANOVIT	SŽDC, SS2	972 411 843	lechmanov2@sždc.cz	
24.	Jindřich MAZEK	SŽDC OŘ Praha	602 289 050	mazel@SŽDC.CZ	
25.	VLADIMÍR HRDLIČKA	PROJEKT servis, s.p.a.	724 337 502	vladimir.hrdlicka@projekt-servis.cz	
26.					
27.					
28.					
29.					
30.					
31.					
32.					

## **Vyjádření složek SŽDC, s.o. a ČD, a.s.**

*"Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n. – Poříčany"*



Pan  
Ing. Michal Hüttl  
SŽDC s.o. Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955  
190 00 Praha 9

Váš dopis zn. / ze dne	. 2018	Vyřizuje	Milan Vacek
Naše značka	Č.j. 7797/2018-O	Telefon	+420 724062783
Datum	23.7. 2018	E-mail	milan.vacek@cdt.cz

### Věc: Vyjádření k DUR

**Akce: Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl.n. – Poříčany“ a „Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4946 v km 11,012 na trati Poříčany – Nymburk město**

### **Vyjádření pozbývá platnosti dne 23.7.2020**

Při realizaci výše uvedené akce **DOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Manipulace s optickými kabely (a jejich příslušenstvím např. HDPE) v majetku ČD-Telematika a.s., jsou nezadatelné a budou zajištěny na základě smluvního vztahu pracovníky majitele zařízení.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

ČD-Telematika souhlasí s navrhovaným technickým řešením pokládky nových sdělovacích a zabezpečovacích kabelů. Upozorňuji na skutečnost, že podle uvedené trati vede jedna optická kabelová trasa v majetku ČD-Telematika a.s. a druhá sdělovací trasa v majetku SŽDC s.o. TUDC Praha. Před zahájením zemních prací je nutné obě trasy vytyčit. Přiložením nových kabelů do stávající optické trasy v majetku ČD-Telematika a.s., nesmí dojít poškození stávajících kabelů a proto je nutná kontrola kabelů a HDPE před záhozem kabelové trasy. Toto bude potvrzeno zápisem do stavebního deníku. Konce nových HDPE a metalického sdělovacího kabelu 10XN0,8 je nutné ukončit v kabelové komoře romold, který bude dále využit pro uložení kabelové rezervy optického kabelu. Po ukončení zemních prací je nutné provést na všech stávajících stavbou dotčených kabelech kontrolní měření pro ověření, že nedošlo k jejich poškození. Polohy spojek, rezerv doporučujeme označit sdělovacími ballmarkery barvy oranžové. Případné úpravy stávajících sdělovacích kabelů je nutné technicky projednat se servisní organizací ČD-Telematika a.s.

V souvislosti, že dojde k přiložení nových kabelů do stávající optické kabelové trasy ČD-Telematika, žádá ČD-Telematika umožnění a udělení souhlasu s přiložením oranžové HDPE trubky do nových výkopů a to od žkm: 13,0 až do žkm:13,648 žst: Nymburk–město. Stávající optický kabel bude svěšen a zafouknut do HDPE až do žst: Nymburk –město.

  
  
**ČD - Telematika**  
 ČD - Telematika a.s.  
 Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3  
 DIČ: CZ61459445, Tel.: +420 972 225 555  
 cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

**www.cdt.cz**

Při poškození nebo zcizení sdělovacích metalických, optických kabelů v průběhu stavby, budou veškeré náklady na opravu a sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby.

Před realizací přeložek sdělovacích kabelů je nutné uzavřít s majitelem kabelu „Smlouvu o vynucené přeložce“  
Za TUDC Mgr. Jitka Adámková tel: tel:972341043 jitka.adamkova@tudc.cz

**Další stupeň projektové dokumentace je nutné předložit majiteli kabelu SŽDC s.o. TUDC Praha a ČD-Telematika a.s. k odsouhlasení. Toto vyjádření nenahrazuje souhrnné stanovisko ČD a.s, nebo SŽDC s.o.  
!!!**

Příloha: Všeobecné podmínky SŽDC s.o. TUDC Praha

Všeobecné podmínky ČD-Telematika a.s.

ČD-Telematika a.s.

Úsek\_INFRA odbor SKS

Senior technik Vacek Milan



ČD-Telematika  
ČD - Telematika a.s.  
Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3  
DIČ: CZ61459445, Tel.: +420 972 225 555  
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

51



## Podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD – Telematika a.s.

Vydané v souladu s ustanovením § 1751 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník v platném znění obchodní společnosti ČD – Telematika a.s., IČ: 614 59 445, se sídlem Praha 3, Perneroва 2819/2a, 130 00, spisová značka B 8938 vedená u Městského soudu v Praze (dále jen „ČD-T“)

### 1. Předmět Podmínek

1.1. **Co obsahují:** Tyto Podmínky obsahují:

- povinnosti stavebníka jemu stanovené obecně závaznými právními předpisy České republiky, na jejichž dodržování ČD-T trvá,
- povinnosti určené stavebníkovi ČD-T z titulu vlastnického práva ke komunikačnímu vedení, které je stavbou stavebníka dotčeno, a dále
- závazný způsob pro vytyčení trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T.

### 2. Pojmy užívané v Podmínkách

- Stavebník:** stavebníkem se dle těchto Podmínek rozumí osoba, která pro sebe žádá vydání stavebního povolení nebo ohlašuje provedení stavby, terénní úpravy nebo zařízení a dále osoba, která výše uvedené provádí, pokud nejde o stavebního podnikatele realizujícího stavbu v rámci své podnikatelské činnosti.
- ZoEK:** zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích v platném znění
- StavZ:** zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- Komunikační vedení:** síť elektronických komunikací, tak jak je tato vymezena v § 2 písm. h) ZoEK, ve vlastnictví ČD-T
- Kontaktní osoba:** Milan Vacek, tel. +420 724 062 783, [milan.vacek@cdt.cz](mailto:milan.vacek@cdt.cz)
- Ochranné pásmo komunikačního vedení:** pásmo, které u podzemního komunikačního vedení činí 1,5m po stranách krajního vedení.
- Smluvní podmínky:** Tyto Podmínky tvoří v případě uzavření smluvního vztahu se stavebníkem spolu s platnou smlouvou „smluvní podmínky“.
- Veškeré ostatní pojmy užívané těmito Podmínkami je nutné vykládat dle obecně závazných právních předpisů, zejména pak dle StavZ a ZoEK.

### 3. Povinnosti stavebníka při stavbě

- Pro účely překládky komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T je stavebník povinen uzavřít se společností ČD-T smlouvu o realizaci přeložky kabelových sítí ČD – Telematika a.s.  
Dle §104 odst.17 ZoEK nese stavebník, který vyvolal překládku komunikačního vedení, náklady spojené s nezbytnými úpravami dotčeného úseku vedení sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- Stavebník je povinen, v souladu se ZoEK, učinit veškerá potřebná opatření k tomu, aby nedošlo k poškození komunikačních vedení stavebními pracemi, zejména tím, že:
  - písemně vyrozumí organizaci, která vydala vyjádření, o svém úmyslu provádět stavební práce v blízkosti komunikačního vedení a to nejméně 15 dnů předem,
  - před zahájením zemních prací zajistí vytyčení polohy komunikačního vedení přímo na staveništi,
  - zajistí, aby nebyly prováděny zemní práce, nebo terénní úpravy v ochranném pásmu komunikačního vedení bez souhlasu jeho vlastníka, tj. ČD-T,
  - prokazatelně seznámí všechny pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou komunikačního vedení,
  - zajistí odpovídající ochranu komunikačního vedení dle obecně závazných právních předpisů a norem, pokud bude jeho trasa pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,

[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)

- provede výkop kontrolních sond v případě jakýchkoliv pochybností o trase komunikačního vedení vyznačené ve výkresové dokumentaci,
  - vyzve ČD-T prostřednictvím kontaktní osoby k provedení kontroly před ukončením stavebních prací, zda nebylo pracemi zasaženo do komunikačního vedení nebo jeho ochranného pásma, nebo zda není poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a podmínky stanovené ČD-T,
  - zajistí, aby nad trasou komunikačního vedení nebyly budovány skládky, zařízení a vysazovány trvalé porosty, které by znemožnily přístup ke komunikačnímu vedení (např. trvalých parkovišť, apod.),
  - nesníží ani nezvýší bez souhlasu ČD-T krytí trasy komunikačního vedení,
  - zajistí, aby při případném křížení, nebo souběžích podzemních sítí byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
  - bude provádět veškeré práce dle podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy, zejména pak ZoEK, StavZ a zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách),
  - bude při provádění zemních prací dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV“ a ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
  - neprodleně ohlásí případné poškození komunikačního vedení kontaktní osobě a na dohledové centrum sítě ČD-T, tel: **+420 210 021 666**,
  - ohlásí kontaktní osobě ukončení stavby servisu kab. sítí, který vydal vyjádření a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby.
- 3.3. Stavebník je srozuměn s tím, že **nedodržením těchto podmínek může dojít k hrubému porušení zákona č. 266/1994 Sb. zákon o drahách a ke spáchání správního deliktu podle ZoEK. Dle § 118 odst. 22 písm. a) ZoEK může být stavebníkovi za uvedený správní delikt uložena pokuta až do výše 2 000 000,- Kč. Dle §119 odst. 7 ZoEK může být stavebníkovi za uvedený přestupek uložena pokuta až do výše 100 000,- Kč. Tím však není dotčeno právo ČD-T požadovat po stavebníkovi náhradu škody, a to jak škody skutečné, tak ušlého zisku.** Stavebník je srozuměn s tím, že nese veškeré náklady na uvedení komunikačního vedení do původního stavu v případě, že dojde v souvislosti s realizací stavby k jeho poškození.
- 3.4. **Veškeré činnosti spojené s manipulací, přeložkami či překládkami komunikačních vedení jsou nezadatelné a je oprávněna je vykonávat pouze ČD-T.**

#### 4. Povinnosti stavebníka při vytyčování trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T

- 4.1. Stavebník je povinen zadat sdělení polohy a vytyčení trasy komunikačního vedení výlučně ČD-T, prostřednictvím kontaktní osoby uvedené shora. Cena uvedených činností bude stanovena dle platného ceníku ČD-T.
- 4.2. Je-li vytyčení stavebníkem požadováno do tří (3) dnů od data doručení žádosti (objednávky) na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
- 4.3. V případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kanceláří, nese stavebník veškeré náklady s tím spojené.
- 4.4. Vytyčení komunikačního vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně čtrnáct (14) dnů před požadovaným termínem, případně do pěti (5) dnů před požadovaným termínem, je-li vytyčení požadováno expresně do tří (3) dnů dle bodu 4.2. Objednávka bude minimálně obsahovat: číslo vyjádření, jeho datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení stavebníka. Jako dodavatel pak bude objednávkou specifikována obchodní společnost ČD-T dle identifikátorů uvedených v záhlaví těchto Podmínek. Objednávka musí být doručena na adresu provozovny ČD-T, Centrální podatelna – U2, Pod Tábořem 369/8a, 190 01 Praha 9.
- 4.5. Termín, způsob a formu vytyčení je možno řešit individuálně po telefonické dohodě s kontaktní osobou.

Podmínky nabývají účinnosti dne 1. 4. 2016

[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)





Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

**Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)**

Schváleno SZDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SZDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SZDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SZDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajišťi:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SZDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- písemné vyznění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhotvila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálů, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SZDC (zejména Předpisem SZDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SZDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SZDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

**Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.**

**Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SZDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.**

**Obchodní firma:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha I – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

[www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)

**Doručovací adresa:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

[www.tudc.cz](http://www.tudc.cz)

**Technická ústředna založena 1957**



URS is a member of Register of Standard Holdings (UK) URS is a member of Register of Standard Holdings (UK)  
Tato logo prokazuje, že TÚDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující  
soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

Váš dopis zn.: 20007/2018-SZDC-SSZ-ÚT1

Ze dne: 2.7.2018

Naše zn.: 39692/2018-SZDC-GR-O12

Vyřizuje: Ing. Pavel Říha

Telefon: 972 325 863

Mobil: 602 762 249

E-mail: riha@szdc.cz

Datum: 26.7.2018

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

**„Výstavba PZS na přejezdech v km 10,216 a v km 11,714 v trati Nymburk hl.n. - Poříčany“, souhrnné vyjádření k dokumentaci pro územní řízení**

K předložené dokumentaci pro územní řízení stavby „Výstavba PZS na přejezdech v km 10,216 a v km 11,714 v trati Nymburk hl.n. - Poříčany“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

**1. Odbor základního řízení provozu (O12)**a) oddělení technické (zpracovatel Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)**Technologická část, D1.0201 = situační schéma**

Zaústěné dráhy do dráhy celostátní popisujte v dokumentaci přesně podle Úředního povolení vydaného Drážním úřadem, v dokumentaci používejte číslo z číselníku vleček SZDC.

V situačních schématech důsledně dodržujte (při popisu železniční infrastruktury) TNŽ 34 2602. Je nutné rozlišit dráhu celostátní a dráhu-vlečku (vizte Zákon o dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění změn).

b) oddělení technologie a provozní kontroly (zpracovatel p. Pavel Michajlow, tel. 972 241 020)

1) D. Technická zpráva;

Seznam použitých zkratk není předložen.

2) D. Technická zpráva; D. 1 Všeobecná část; Investor;

Je uvedeno: „Správa železniční dopravní cesty, s.o.“.

Správně má být uvedeno: „Správa železniční dopravní cesty, státní organizace“.

3) D. Technická zpráva; D. 1 Všeobecná část; D. 1.1 Základní technické údaje;

Je uvedeno: „...jednokolejná elektrifikovaná trať.“ a „Trať je elektrifikovaná ...“.

Správně má být uvedeno: „...jednokolejná elektrizovaná trať.“ a „Trať je elektrizovaná ...“.

4) D. Technická zpráva; D. 1 Všeobecná část; D. 1.1 Základní technické údaje;

Je uvedeno: „TNŽ 34 2620“.

Správně má být uvedeno: „SZDC (ČD) TNŽ 34 2620“.

5) D. Technická zpráva; D. 1 Všeobecná část; D. 1.2 Výchozí podklady;

Doplnit:

„SZDC D1 Dopravní a návěstní předpis

SZDC D7/2 Organizování výlukových činností

SZDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí

SZDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

SZDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení

SZDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení

SZDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

SZDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt

SZDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

SZDC T7 Rádiový provoz

SZDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacích zařízení

SZDC T113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení

SZDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu

SZDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst“.

6) D. Technická zpráva; D. 1 Všeobecná část; D. 1.3 Stávající stav zabezpečovacího zařízení;

Je uvedeno: „...jednokolejná elektrifikovaná trať.“ a „Trať je elektrifikovaná ...“.

Správně má být uvedeno: „...jednokolejná elektrizovaná trať.“ a „Trať je elektrizovaná ...“.

7) D. Technická zpráva; D. 1 Všeobecná část; D. 1.3 Stávající stav zabezpečovacího zařízení;

Je uvedeno: „TNŽ 34 2620“.

Správně má být uvedeno: „SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620“.

8) D. Technická zpráva; D. 2. Technické řešení; D. 2.7 Kabelizace; D. 2.7.3 Kabelová trasa;

Je uvedeno: „TNŽ 34 2609, TNŽ 37 5711“.

Správně má být uvedeno: „SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2609“.

SŽDC (ČSD) TNŽ 37 5711 Křížení úložných, závlačných a závěsných kabelů s celostátními dráhami a vlečkami byla zrušena dnem 1. 7. 2014

## **2. Odbor operativního řízení a výluk (O11)**

(zpracovatel Bc. Lenka Komínová, tel. 972 244 280)

V STZ části B.11 je uvedeno, že se budou konat výluky železničního provozu (7 dní + krátkodobé výluky) a současně uzavírky přejezdu, z tohoto důvodu je nutné definovat objízdné trasy pro náhradní dopravu, a to i z pohledu souvisejících staveb (přejezd P4646).

Požadujeme doplnit návrh tras náhradní dopravy a větší specifikaci naznačených krátkodobých výluk.

**Ing. Josef Hendrych**  
*náměstek generálního ředitele  
pro řízení provozu*





Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

**H.4.3.**

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 39823/2018-SŽDC-GR-O15

Vyřizuje: Ing. Rudolf Zelinka

Telefon: 972 244 672

Mobil: 724 076 530

E-mail: Zelinka@szdc.cz

Datum: 25.7.2018

Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Stavební správa západ

Ing. Michal Hüttl

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha

**Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí „Výstavba PZS na přejezdech v km 10,216 a v km 11,714 v trati Nymburk hl.n. – Poříčany a Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu v km 11,012 na trati Poříčany - Nymburk město“**

(zpracoval Ing. Zelinka, tel. 724 076 530, zelinka@szdc.cz)

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci uvádíme, že vzhledem k charakteru stavby a dokumentace nemáme žádné připomínky.

**Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.**

*ředitel odboru provozuschopnosti*



## **H.4.4.**

Jan Křemen  
telefonicky

Bez připomínek

**Lucie Kašparová**

---

**Od:** HuttI@szdc.cz  
**Odesláno:** 27. července 2018 9:18  
**Komu:** rollingerova@tmsplzen.cz  
**Předmět:** FW: žádost o připomínky ke konceptu DÚR

Přeposílám

---

**From:** Šimánková Vanda, Ing.  
**Sent:** Thursday, July 26, 2018 2:56 PM  
**To:** Hüttl Michal, Ing.  
**Cc:** Milfaitová Romana  
**Subject:** RE: žádost o připomínky ke konceptu DÚR

Dobrý den, pane Hüttl,  
sděluji, že O28 nemá z hlediska náplně své činnosti ke stavbám „Výstavba PZS na přejezdech v km 10,216 a v km 11,714 v trati Nymburk hl.n. – Poříčany“ a „Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu v km 11,012 na trati Poříčany - Nymburk město“ žádné připomínky.  
Sdělte mi prosím, zda Vám to takto stačí, či zda potřebujete oficiální stanovisko - to případně obratem zařídím....

S pozdravem

**Ing. Vanda Šimánková**

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
Generální ředitelství

Odbor správy majetku (O28)

Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1

Pracoviště: Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6  
Mobil: 725 813 615  
<http://www.szdc.cz>

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>

---

**From:** SŽDC O28 sekretariát  
**Sent:** Thursday, July 26, 2018 2:49 PM  
**To:** Šimánková Vanda, Ing.  
**Subject:** FW: žádost o připomínky ke konceptu DÚR

S pozdravem

Romana Milfaitová

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Odbor správy majetku O28  
Václavkova 1, 160 00 PRAHA 6  
Tel: 601 102 268

<http://www.szdc.cz>

---

**From:** Hüttl Michal, Ing.

**Sent:** Thursday, July 26, 2018 1:51 PM

**To:** Fridrich Karel, Ing.; Balán Milan; Pinto Castillo Luis Alberto, Ing.; SŽDC O13 sekretariát; SŽDC O15 sekretariát; SŽDC O16 sekretariát; SŽDC O28 sekretariát; CDP PHA sekretariát; TÚDC sekretariát; GR O03 sekretariát

**Subject:** žádost o připomínky ke konceptu DÚR

Dobrý den,

dne 2.7.2018 Vám byla zaslána DÚR k připomínkám ke stavbám Výstavba PZS na přejezdech v km 10,216 a v km 11,714 v trati Nymburk hl.n. – Poříčany a Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu v km 11,012 na trati Poříčany - Nymburk město. Prosím o zaslání Vašeho vyjádření.

S pozdravem

**Ing. Michal Hüttl**

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Stavební správa západ

úsek technický

Sokolovská 278/1955, 190 00 PRAHA 9

Tel.: 972 244 778

Mob.: +420 724 396 925

[www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)

!DSPAM:5b5ac74293931908377143!



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: 20007/2018-SZDC-SSZ-ÚT1

Ze dne: 2. 7. 2018

Naše zn.: 38445/2018-SZDC-GŘ-O24

Vyřizuje: Ing. Ondřej Plocek

Telefon: 972 322 491

Mobil: 727 827 268

E-mail: plocek@szdc.cz

Datum: 17. 7. 2018

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

v kopii e-mailem: huttl@szdc.cz

rollingerova@tmsplzen.cz

„Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 na trati Nymburk hl.n. – Poříčany, Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4946 v km 11,012 na trati Poříčany – Nymburk - město“

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané projektové dokumentaci výše uvedených staveb zasílá níže uvedené připomínky:

**PZS P4945 a P4947**

Upozorňujeme, že napájení PZS musí být řešeno ve smyslu předpisu SZDC E8. V technické zprávě má být definováno rozhraní a dělicí místo podle kapitoly III předpisu SZDC E8. Dělicí místo má být vyznačeno i v přehledovém schématu napájení, což zde není. Doplňte.

V projektové dokumentaci není přiložen Protokol o určení vnějších vlivů. Doplňte.

**PZZ P4946**

Technická zpráva se odvolává, že napájení PZZ P4946 je řešeno v rámci koordinované stavby „Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4946 v km 11,012 na trati Poříčany – Nymburk město – avšak tyto podklady nejsou v PD uloženy, proto se k této části nemůžeme vyjádřit.

**Ing. Jaromír Hrubý**

ředitel odboru elektrotechniky a energetiky



**Lucie Kašparová**

---

**Od:** Kratina@szdc.cz  
**Odesláno:** 13. července 2018 8:16  
**Komu:** Huttli@szdc.cz  
**Kopie:** rollingerova@tmsplzen.cz  
**Předmět:** Připomínky k dokumentaci "Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl.n. - Poříčany" a "Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4946 v km 11,012 na trati Poříčany - Nymburk město"

Vážení,

Po prostudování předložené dokumentace „Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl.n. – Poříčany“ a „Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4946 v km 11,012 na trati Poříčany – Nymburk město“, Vám za GR O29 sdělujeme: K předložené dokumentaci nemáme připomínky.

S pozdravem

**Ing. Zdeněk Kratina**

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
Generální ředitelství

systémový specialista oddělení pozemních staveb  
Odbor stavební (O29)

Václavkova 1, 160 00 PRAHA 6  
mobil: 730 562 484  
e-mail: [kratina@szdc.cz](mailto:kratina@szdc.cz)

<http://www.szdc.cz>

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>

!DSPAM:5b4843a5279351431118530!



**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

VÁŠ DOPIS ZN.: 20007/2018-SZDC-SSZ-UT1

ZE DNE: 2.7.2018

NAŠE ZN. (č.j.): 37510/2018-SZDC-GR-O30

VYŘIZUJE: Bc. Monika Trpišovská

TEL.: 972 225 624, 602 289 039

E-MAIL: [trpisojska@szdc.cz](mailto:trpisojska@szdc.cz)

DATUM: 11.7.2018

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955  
190 00 PRAHA 9**

**Vyjádření k projektové dokumentaci stavby „Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl.n. – Poříčany“ a „Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4946 v km 11,012 na trati Poříčany – Nymburk město“**

*K části projektové dokumentace I. Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl.n. – Poříčany a části II. Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4946 v km 11,012 na trati Poříčany – Nymburk město máme totožné připomínky:*

1) V Technologické části D, článek D.6 ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY je možno doplnit 3. větu o tučně psanou část: „*Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným SDH včetně místně příslušné JPO HZS SZDC*“.

2) V Souhrnné části B, v bodě B.6 ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY není řešen požadavek na vybavení/nevybavení PHP. Pokud je řešený technologický objekt klasifikován jako neobsluhovaný provoz bez trvalé přítomnosti obsluhy, která by mohla provést protipožární zásah, se jeví, že není nutno tento prostor vybavit přenosnými hasicími přístroji (obsluha pak musí mít s sebou v automobilu při jakémkoliv oprávněném vstupu do RD - 1 ks přenosný hasicí přístroj sněhový nebo plynový s čistým hasivem a s hasící schopností min. 55B,C respektive práškový s hasící schopností 27A,183B,C (tzn. s náplní hasiva 5kg nebo 6 kg). **Takovéto zhodnocení požárně bezpečnostních podmínek provozu technologického objektu pak musí být nedílnou součástí projektu stavby.**

Mgr. Pavel Neoral  
ředitel  
Odboru bezpečnosti a krizového řízení  
v.r.



**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
**Oblastní ředitelství Praha**  
 Partyzánská 24  
 170 00 Praha 7

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): S 10088A/U-27462/2018-SŽDC-OŘ PHA-710-Čer

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.: S5

POČ. LISTŮ: 2

POČ. PŘÍLOH: 1

POČ. LISTŮ PŘ.: 1

VYŘIZUJE: Mgr. Čermáková Ilona

TEL.: 9722 24840, 601 391 994

FAX: 9722 24815

E-MAIL: Cermakova@szdc.cz

DATUM: 24.7.2018

SŽDC, státní organizace  
 Stavební správa západ  
 Michal Hüttl  
 Sokolovská 278/1955  
 190 00 Praha 9

### **Vyjádření OŘ Praha ke stavbě**

/investor: SŽDC /

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC) Oblastní ředitelství Praha (dále jen OŘ PHA) posoudila projektovou dokumentaci stavby ve stupni pro územní rozhodnutí „Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl.n. - Poříčany“, která se nachází v ochranném pásmu dráhy železniční tratě TU: 1512 - Poříčany (mimo) - Nymburk město(včetně)(DÚ 08 Hořátev - Nymburk město-"U pivovaru") v žkm 10,063 - 10,553 (přejezdová konstrukce P4945 včetně výškového vyrovnání koleje) a v žkm 11,682 - 11,739 (přejezdová konstrukce P4947 včetně výškového vyrovnání koleje) v obvodu dráhy, stavba na drážních pozemcích parc.č. 137/9; 137/10; 382/1; st. 40; st. 192/9; 203/5 vše SŽDC v k.ú. Zvěřinec dále na parc.č. st. 1928; st. 512; st.511; st. 1924; st.516; st. 1927; st.5171; st. 5086;st. 4419/2; 1811/ vše SŽDC v k.ú. Nymburk a na parc.č. 1183/1; 1227/38; st.78; 383/5; 1096/7; 1180/3; 1183/4; 1183/5; 1227/41; 1227/42; 1228/29; 1262 vše SŽDC v k.ú. Hořátev, dle předložené PD.

OŘ Praha k předložené dokumentaci stavby ve stupni DUR má následující připomínky a požadavky týkající se výše uvedené stavby:

**Správa tratí Praha východ /ST/ požaduje upravit předloženou PD.**

Předložená PD má nesoulad v TZ D.Technologická část, kde je v bodu D.2.2 uvedeno:

-Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 100 km/hod.

Zatímco TZ E1 inženýrské objekty (přejezd) obsahuje nesrovnalosti ohledně třídy zatížení a navržené rychlosti 60 km/h:

- Po provedení stavby bude řešený úsek dráhy splňovat následující parametry:

- návrhová rychlost 60 km/h
- traťová třída zatížení C3
- hmotnost na nápravu 18 t
- prostorová průchodnost Z-GC
- řád traťové koleje 5
- typ PZS: světelné, 4 výstražníky

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
 Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

www.szdc.cz

### 6. 3. Směrové poměry

Řešený úsek v současném stavu z hlediska GPK vyhovuje traťové rychlosti  $V = 60 \text{ km/h}$  v celé délce řešeného úseku. Zvýšení traťové rychlosti nebylo požadováno a tudíž se s ním nepočítá.

**ST OŘ PHA požaduje traťovou třídu zatížení, která je aktuálně v platnosti tj. C3, kde je hmotnost na nápravu 20t nikoliv 18t (Tabulka TTP č.12) a rychlost 100km/h ( v současné době TOR 60km/h), pouze u přejezdu P4945 akceptujeme rychlost min. 85 km/h vzhledem k místním traťovým poměrům(oblouk, převýšení).**

Tyto nesrovnalosti v PD se týkají obou přejezdů P4945 a P4947 !!!! Požadujeme výše uvedené připomínky týkající se nesouladu v části TZ projektové dokumentace vyřešit v tomto stupni dokumentace. O vyřešení tohoto nesouladu požadujeme být informováni.

Kontakt: ST, pan Dudla, tel.č. 9722 55006.

#### **Správa elektrotechniky a energetiky /SEE/** sděluje:

V zájmovém území jsou vedeny napájecí kabelové trasy NN. Situace kabelů byly zaslány ve vyjádření k existenci inž. sítí dne 30.5.2018 čj. 10088A/dl-22680/2018-SZDC-OŘ PHA-710-Čer. Kabelové vedení SEE nesmí být nijak dotčeno ani na něm nesmí být zřízeno zařízení cizího právního subjektu a veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytyčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle EZ č.458/2000 Sb. § 46 v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 t. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti.

Přesné vytyčení kabelů SEE objednejte u vedoucího střediska SZČ - p. Tichý Lukáš na mailové adrese Tichyl@szdc.cz s dostatečným předstihem před zahájením akce.

Veškeré technické náležitosti konzultujte se správcí SEE a zajistěte jejich dohled na místě při činnosti v OP našeho zařízení:

VPS STDŘ - p. Figar Jan - tel.: 725 362 496

VM SP - p. Ulrych Zdeněk - tel.: 972 255 097

VM TV - p. Košík Pavel - tel.: 601 590 595

Upozorňujeme, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb. § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětíovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče.

Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.

#### **Správa nádražních budov /SNB/ OŘ PHA** v zájmovém území plánované stavby eviduje objekty:

- zast. Hořátev na poz. st.p. č. 78 k.ú. Hořátev včetně studny
- výpravní budovu v žst. Nymburk město na p.č. 513 k.ú. Nymburk včetně inženýrských sítí (voda, kanalizace, plyn) – v příloze zasíláme zakres inženýrských sítí.
- objekt montované haly na poz. p.č. 1811/1 k.ú. Nymburk

SNB s rozpracováním projektové dokumentace stavby souhlasí při dodržení následujících podmínek:

- Další stupeň projektu požaduje předložit k vyjádření.
- Termín zahájení a ukončení prací nahlásit panu Kluchovi Miroslavovi, tel. 602 418 824.
- Případnou kolizi s elektrozařízením ve správě SNB Praha konzultujte s panem Habadou, tel.č.



725 517 446.

- Stavbou nesmí být omezen ani ohrožen pohyb cestujících a pracovníků SŽDC.
- Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněn objekt výpravní budovy žst. Nymburk město a objekt zast. Hořátev. Porušené plochy omítek, dlažeb, podlah, aj.... předmětnou stavbou, v objektu výpravní budovy uvést do původního stavu.
- Stavbou nesmí dojít k porušení ani poničení inženýrských sítí ve správě SNB Praha.
- Po dokončení stavby požaduje provést úklid staveniště.

Kontakt: SNB, pan Němček, tel.č. 725 983 253

**Správa mostů a tunelů /SMT/** sděluje, že má ve své správě v blízkosti P4945 v km 10,216 propustek v km 10,211 a v blízkosti P4947 v km 11,714 též propustek v km 11,709.

Při provádění stavebních prací nesmí dojít k porušení těchto objektů včetně hydroizolace.

Kontakt: SMT, místní správce - Ludvík Svoboda tel.č. 728 541 859

**Úsek řízení provozu OŘ Praha** má následující připomínky:

Tuto stavbu je třeba koordinovat s výstavbou dalších PZS na uvedené trati (P 4946 – km 11.012, p 4936 – km 2.741, P 4939 – km 5.552, P 4941 – km 8.445). Koordinace musí sledovat minimalizaci výluk. Je třeba si uvědomit, že trať Poříčany – Nymburk slouží jako trať odklonová a například od GVD 2018/2019 jsou touto tratí vedeny všechny R vlaky Praha – Hradec Králové a zpět. Též je nutno koordinovat výluky na této trati s výlukami na tratích Nymburk – Lysá nad Labem – Praha a Kolín – Velim – Pečky – Poříčany.

Kontakt: Ing. Kálal, tel. č. 9722 41650.

**Ostatní Správy OŘ PHA** s předloženou PD ve stupni DUR souhlasí a nemají připomínek.

**Požadujeme výše uvedené připomínky projednat a zapracovat v tomto stupni dokumentace.**

**O zapracování připomínek požadujeme být informováni.**

Požadujeme předložit k vyjádření další stupeň projektové dokumentace k vyjádření, kde budou též zapracovány řezy v místech, kde dojde ke křížení trati.

Toto vyjádření Oblastního ředitelství Praha se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Provedení stavby musí odpovídat Technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah v platném znění - odkaz na internetové stránky:.

Technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽDC-TÚDC: [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) → *Dokumenty pro zhotovitele*.

Upozorňujeme, že toto vyjádření je vydáno pouze jako vyjádření za OŘ Praha. **Vyjádření ostatních organizačních složek dráhy (SŽDC) si musíte taktéž zajistit.**

Vyjádření Oblastního ředitelství Praha nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Příloha: Zákres objektů a inž. sítí SNB 1x

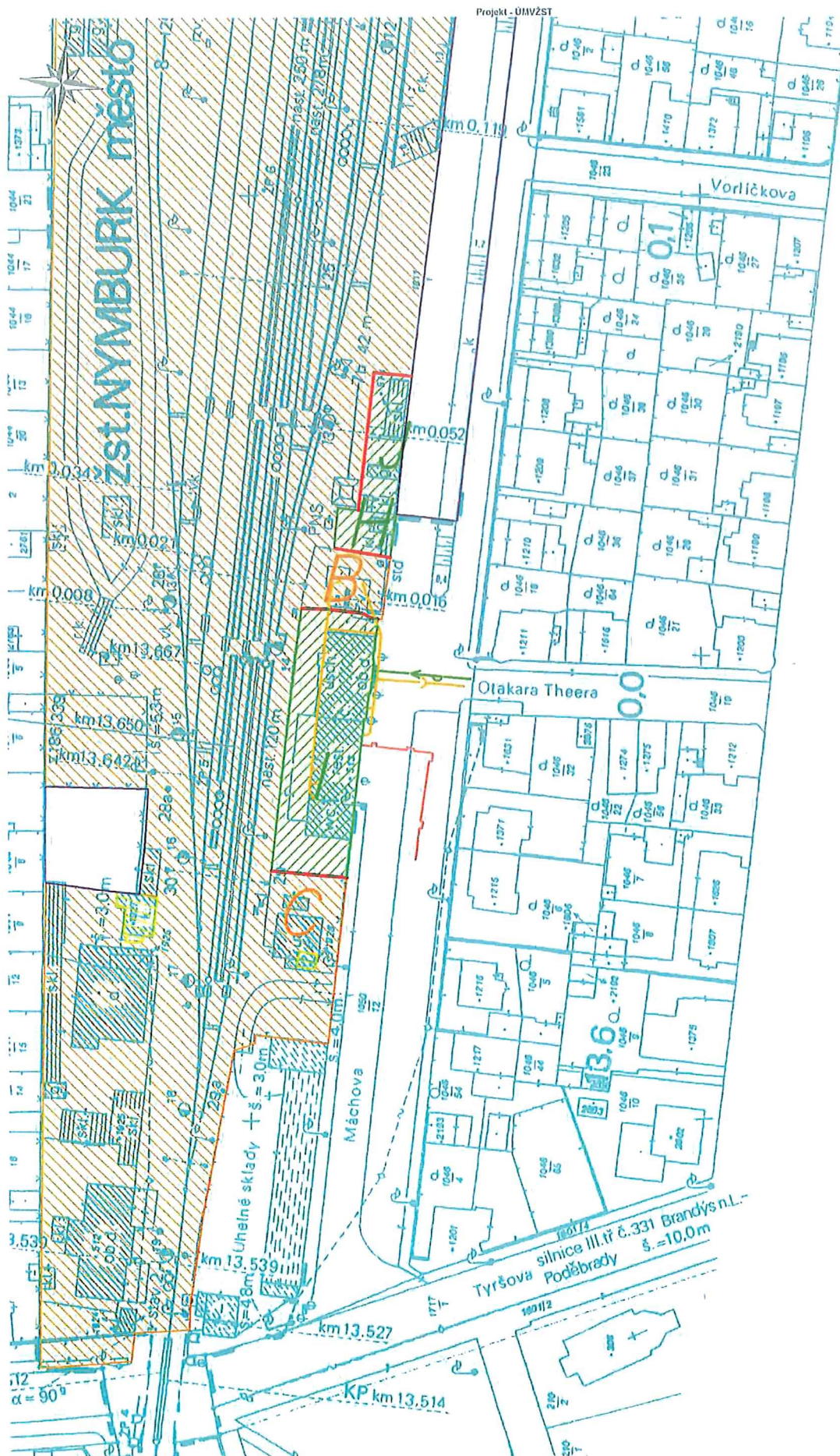
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Praha  
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(701)



Libor Škvára  
náměstek ředitele pro techniku  
Oblastní ředitelství Praha



SNB



Upozorňujeme, že plánovaná stavební činnost se nachází v prostoru elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napěťovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče.

Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranici výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.

V zájmovém území jsou vedeny napájecí kabelové trasy NN a kabelové trasy k ovládání úsekových odpojovačů(DOÚO). Kabelové vedení v naší správě nesmí být nijak dotčeno ani na něm nesmí být zřízeno zařízení cizího právního subjektu a veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytyčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle EZ č.458/2000 Sb § 46 v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 t . Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti.

Přesné vytyčení kabelů v naší správě objednejte u vedoucího střediska SZČ - p. Tichý Lukáš na mailové adrese [Tichyl@szdc.cz](mailto:Tichyl@szdc.cz) s dostatečným předstihem před zahájením akce.

Veškeré stavební práce v blízkosti zařízení je nutné provádět pod dohledem našich správců zařízení:

VPS STDŘ - p. Figar Jan - tel.: 725 362 496  
VM SP - p. Ulrych Zdeněk - tel.: 972 255 097  
VM TV - p. Košík Pavel - tel.: 601 590 595





**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Správa železniční geodézie Praha**

Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 11979 /2018–SŽDC-SŽG PHA – RP PHA

POČ. LISTŮ: 1

POČ. PŘÍLOH: 0

POČ. LISTŮ PŘ.:

VYŘÍZUJE: ing. Stanislav Nol

TEL.: 724 961 019

Zak.č.: G731Z7217133

E-MAIL: nol@szdc.cz

DATUM: 15.8.2018

**SŽDC, s.o. , SS západ  
Technický úsek Praha  
Ing. Hüttl Michal**

**Věc:**

**Vyjádření UOZI-Investora ke geodetické části Dokumentace pro územní rozhodnutí stavby:**

**Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n. – Poříčany**

Dne 10.8.2018 obdržela SŽG Praha geodetickou část Přípravné dokumentace se zpracovanými připomínkami ze dne 3.8.2018 (č.j. 11911 /2018–SŽDC-SŽG PHA – RP PHA).

Přípravná dokumentace byla odevzdána v otevřené i uzavřené formě opatřená razítkem a podpisem ÚOZI.

**Technická zpráva:**

Technická zpráva je v pořádku.

**Geodetické a mapové podklady: ŽBP (železniční bodové pole) a ŽMP (železniční mapové podklady):**

Podle Technické zprávy byly použity geodetické a mapové podklady, vyhotovené SŽG Praha 01/2018 (včetně opravy ze dne 8.3.2018) a předané zhotoviteli, beze změn.

Tyto podklady splňují TKP staveb státních drah.

**Majetkoprávní část: ŽKN (železniční katastr nemovitostí)**

Nedostatky uvedené v připomínkách ze dne 3.8.2018 (č.j. 11911 /2018–SŽDC-SŽG PHA – RP PHA) byly odstraněny.

Majetkoprávní část je v pořádku.

V Praze dne 15.8. 2018

Ing. Stanislav Nol

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Správa železniční geodézie Praha**  
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(12)

Strana 1 (celkem 1)

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Správa železniční geodézie Praha

Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8



Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1 – Nové Město, Dílžďená 1003/7, PSČ 110 00

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

www.szdc.cz

ID datové schránky: uccchjm





Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Správa železniční geodézie Praha  
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.):12587/2018–SZDC–SZG PHA – RP PHA

POČ. LISTŮ:1

POČ. PŘÍLOH:0

POČ. LISTŮ PŘ.:

VYŘÍZUJE: ing. Stanislav Nol

TEL.: 724 961 019

Zak.č.: G731Z7217133

E-MAIL:nol@szdc.cz

DATUM:24.10.2018

SŽDC, s.o. , SS západ  
Technický úsek Praha  
Ing. Hüttl Michal

**Věc:**

**Vyjádření UOZI-Investora ke geodetické části Dokumentace pro územní rozhodnutí stavby:**

**Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n. – Poříčany**

Dne 22.10.2018 obdržela SŽG Praha geodetickou část Přípravné dokumentace v otevřené i uzavřené formě k vyjádření.

**Technická zpráva:**

Technická zpráva je v uzavřené formě se všemi náležitostmi opatřená razítkem a podpisem ÚOZI.

**Geodetické a mapové podklady: ŽBP (železniční bodové pole) a ŽMP (železniční mapové podklady):**

Podle Technické zprávy byly použity geodetické a mapové podklady (ŽBP a ŽMP), vyhotovené SŽG Praha 01/2018 (včetně opravy ze dne 8.3.2018) a předané zhotoviteli, beze změn a doplnění.

Tyto podklady splňují TKP staveb státních drah.

**Majetkoprávní část: ŽKN (železniční katastr nemovitostí)**

Majetkoprávní část je v pořádku.

**ZÁVĚR:**

Předložená Dokumentace pro územní rozhodnutí splňuje z hlediska SŽG Praha TKP staveb státních drah.

Předložená Přípravná dokumentace splňuje „Pravidla pro vzájemnou výměnu dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ v platném znění.

V Praze dne 24.10. 2018

Ing. Stanislav Nol

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Správa železniční geodézie Praha  
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(12)

Strana 1 (celkem 1)

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Správa železniční geodézie Praha  
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8



Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

www.szdc.cz

ID datové schránky: uccehjm



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
**Technická ústředna dopravní cesty**  
 Malletova 10/2363  
 190 00 Praha 9 - Libeň

Váš dopis zn.: 20007/2018-SŽDC-SSZ-UT1  
 Ze dne: 2.7.2018  
 Naše zn.: 14654/2018-SŽDC-TUDC-ÚATT  
 Vyřizuje: Ing. Vít Doleček  
 Telefon.: 972 228 724  
 Mobil:  
 E-mail: [vit.dolecek@tudc.cz](mailto:vit.dolecek@tudc.cz)  
 Datum: 26.7.2018

**SŽDC s.o.**  
**Stavební správa západ**  
**Ing. Hüttl Michal**  
**Sokolovská 278/1955**  
**190 00 PRAHA**

**Vyjádření k PD akce „Výstavba PZS (P4945) v km 10,216 a PZS (P4947) v km 11,714 na trati Nymburk hl.n. – Poříčany“ a „Rekonstrukce a výstavba PZZ (P4946) v km 11,012 na trati Poříčany – Nymburk město“**

K výše uvedené stavbě vydáváme toto stanovisko:

Při realizaci stavby v zájmovém území **dojde** ke styku s DOK a TK (10XN0,8) v majetku SŽDC s.o., TUDC Praha, který je chráněn ochranným pásmem dle § 102 zákona č.127/2005 Sbírky, O elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD -Telematika, a.s. č.j. 7797/2018-O ze dne 23.7.2018.

Před zahájením jakýchkoli prací je nutné informovat naši smluvní servisní organizaci ČD - Telematika, a.s., a požadujeme nechat kabely vytýčit, (kontakt p. Vacek Milan, tel.724 062 783) a dále požadujeme dodržování Všeobecných podmínek pro činnosti na kabelech v majetku SŽDC, s.o..

SŽDC s.o., TUDC Praha souhlasí s konkrétními věcnými připomínkami ČD-Telematika, a.s. dle zmíněného vyjádření č.j. 7796/2018-O ze dne 23.7.2018. Veškeré zemní práce v ochranném pásmu kabelu (1m) od osy kabelu musí být prováděny ručně. SŽDC s.o.,TUDC Praha dále požaduje projednat smluvní vztahy o přeložkách sítí i nových sítí, včetně případných budoucích věcných břemen s Mgr. Jitkou Adámkovou (tel. 972 341 043, e-mail: [jitka.adamkova@tudc.cz](mailto:jitka.adamkova@tudc.cz)). Dále upozorňujeme na skutečnost, že veškeré náklady na opravu poškození i možné krádeže obnaženého kabelu během výstavby, včetně sankcí souvisejících s výpadkem provozu budou k tíži zhotovitele stavby.

Při splnění podmínek s Výstavbou PZS (P4945) v km10,216, (P4947) vkm 11,714 a Rekonstrukcí PZS (P4946) v km 11,012 dle PD souhlasíme.

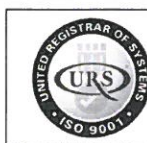
Toto vyjádření má platnost **dva roky** ode dne vydání a nenahrazuje souhrnné vyjádření OŘ Praha.

Ing. Vladimír Říha  
 Vedoucí úseku automatizační  
 a telekomunikační techniky

*(Handwritten signature: V. Říha)*

*(Blue stamp: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 (56))*

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
 Technická ústředna dopravní cesty,  
 Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň  
[www.tudc.cz](http://www.tudc.cz)



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
 Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00  
 IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234 [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)





Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: 20007/2018-SŽDC-SSZ-ÚT1

Zde dne:

Naše zn.: 39737/2018-SŽDC-GR-O13

Vyřizuje: Ing. Hana Boubelová

Telefon: 972 244 498

Mobil:

E-mail: boubelova@szdc.cz

Datum: 26.7.2018

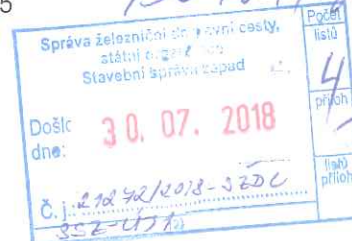
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

Michal Hüttl



**Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 na trati Nymburk hl.n. - Poříčany**  
**Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4946 v km 11,012 na trati Poříčany – Nymburk město**

K předložené projektové dokumentaci (DUR) od zhotovitele TMS Projekt s.r.o., České Budějovice máme z hlediska našeho odboru následující připomínky:

Obecně:

- Prověřte nahrazení jednoho z přejezdů P4947 v km 11,714 a P4946 v km 11,012 náhradním přístupem souběžnou účelovou komunikací od toho, který bude zvolen k zachování. Rekonstrukce a údržba přejezdů, které jsou vzdáleny 700 m, oba sloužící pro sezónní zemědělský provoz je nevhodné a vzhledem k potřebě snižování počtu přejezdů nekonceptní.
- Jedná se o přejezdy, které leží na nebezpečných účelových komunikacích a jsou v současné době zabezpečeny pouze výstražným křížem. V rámci stavby dojde k výstavbě nového PZZ a k rekonstrukcím přejezdových konstrukcí. Nově budou osazeny železobetonové přejezdové konstrukce (vnitřní i vnější panely). Vzhledem k tomu, že návrh nových přejezdových konstrukcí je v souladu s ustanovením č.j. 1549/2017-SŽDC-GR-O13, k řešení přejezdových konstrukcí nemáme připomínky.

**Železniční svršek** (zpracoval Ing. Radek Trejtnar, Ph.D., tel. 972 341 194, [Trejtnar@szdc.cz](mailto:Trejtnar@szdc.cz))

- Pro rekonstrukci železničního svršku v místech navrhujte betonové pražce s bezpodkladnicovým upevněním min. hmotnosti 300 kg (shodně jako v ostatních úsecích tratí).
- V oblouku v km 10,141 – 10,489 navrhnete v souladu s pokynem 16/2013 rychlostní profil V130. Ověřte, že jsou v celém rozsahu splněny podmínky pro zavedení rychlostního profilu V130 (např. svěrky ŽS4 apod.)

**Železniční spodek** (zpracoval Ing. Petr Břestovský, Ph.D., tel. 972 244 275, [Brestovsky@szdc.cz](mailto:Brestovsky@szdc.cz)).

Přejezd P4945 a P4947:

**Technologická část:**

- Do TZ doplňte informaci, že návrh kabelových tras je také v souladu s předpisem SŽDC S4.
- Upravte polohu kabelu tak, aby (pokud je to možné) trasa nevedla svahem zářezu, náspu nebo v odvodňovacím zařízení.
- Prověřte umístění kabelu ZZ překopem pod vodotečí v km cca 9,750.

- Se zhotovitelem stavební části koordinujte polohu protlaku v místě přejezdu P 4945. Není vhodné vést protlak přímo pod přejezdovou konstrukcí.

#### Geotechnický průzkum:

- Geotechnický průzkum je proveden v nedostatečné kvalitě zejména ve stanovení popisných vlastností zemin a v návrhu ZKPP. Jsou prezentovány jen výsledky bez protokolů a výpočtů.
- Byly vzorky zeminy zpracovávány v laboratoři zemin? Pro stanovení namrzavosti a propustnosti zemin měla být stanovena křivka zrnitosti. Podle Indexových zkoušek lze provést také zatřídění zemin do klasifikačního systému. Pro zatřídění nepoužívejte již neplatnou normu ČSN 73 1001, ale platnou normu ČSN 73 6133. Doplňte výsledky z laboratoře zemin.
- Statická zatěžovací zkouška (SZZ) byla provedena v nevhodné hloubce. SZZ se má dělat v poloze předpokládané nové zemní pláně. V místě přejezdu tak v hloubce min. 0,85 pod ložnou plochou pražce.
- S korelačním koeficientem „z“ se počítá vždy. I hodnota 1,0 je správná. Doplňte hodnotu „z“ do stanovení  $E_{or}$ .
- Doplňte výpočet posouzení na únosnost u navržených konstrukcí dle předpisu SŽDC S4 Přílohy č.6. Z uvedeného textu není zřejmé, že konstrukce ZKPP splňuje požadavek na únosnost  $E_{pl}$  60 MPa.
- Posouzení na odolnost proti mrazu je proveden nesprávně. Postupujte podle předpisu SŽDC S4 Přílohy č. 7.
- Rozsah ZKPP je určen nesprávně. ZKPP se provede pod přejezdovou konstrukcí a od konce přejezdové konstrukce se vytvoří výběhy o délce 5,0 m ukončené 1:1. Pro případy kdy se v blízkosti přejezdu nachází propustek je nutné ZKPP provést i přes propustek, ale opět jen do vzdálenosti 5,0 m od propustku. Společně se zhotovitelem stavební části opravte rozsah ZKPP.

#### TZ:

- Upravte rozsah ZKPP (je zbytečně rozsáhlý). ZKPP se provádí pod přejezdovou konstrukcí a pak výběhy na každou stranu o délce 5,0m s ukončením 1:1. V návaznosti na redukcí ZKPP redukuje i odvodnění.
- Kap. 8.3 a 8.3.1. - Upravte způsob uložení trativodu u přejezdu. Trativod musí být podbetonován a obetonován. Doplňte popis uložení svodného potrubí a popis výústního objektu.
- Kap. 10 – Upravte délku výluk. Upozorňujeme, že cementová stabilizace zraje v optimálním případě 7 dní.

#### Situace:

- Proveďte grafickou úpravu výkresu. Použití stejných barev na více vrstev není vyhovující.
- Redukujte rozsah ZKPP a rozsah odvodnění.

#### Podélný řez:

- Redukujte rozsah ZKPP a rozsah odvodnění.
- Doplňte niveletu pročištěného příkopu.
- Vzorový příčný řez:
- Cementovou stabilizaci ukončete před trativodem. Zásyp trativodu prodlužte až na úroveň pláně tělesa železničního spodku. Polohu trativodu posuňte až za základ závěrné zídky.
- Upravte založení závěrných zídek na monolitické betonové bloky.
- Doplňte kabelové vedení ZZ.



- Do vzorového příčného řezu zakreslete stávající stav koleje a navrhovaný stav. Zakreslete přesný rozsah úprava navazující komunikace.
- U přejezdu P4947 proveďte skloněnou pláň tělesa železničního spodku.

#### **Půdorys:**

- Doplňte popis reprofilace příkopů.
- V případě blízkých otevřených příkopů není nutné zřizovat trativody, ale lze konstrukční vrstvu odvodnit do těchto příkopů.

Přejezd P4946:

#### **Geotechnický průzkum:**

- Geotechnický průzkum je proveden v nedostatečné kvalitě zejména ve stanovení popisných vlastností zemin a v návrhu ZKPP. Jsou prezentovány jen výsledky bez protokolů a výpočtů.
- Byly vzorky zeminy zpracovávány v laboratoři zemin? Pro stanovení namrzavosti a propustnosti zemin měla být stanovena křivka zrnitosti. Podle Indexových zkoušek lze provést také zařazení zemin do klasifikačního systému. Pro zařazení nepoužívejte již neplatnou normu ČSN 73 1001, ale platnou normu ČSN 73 6133. Doplňte výsledky z laboratoře zemin.
- Statická zatěžovací zkouška (SZZ) byla provedena v nevhodné hloubce. SZZ se má dělat v poloze předpokládané nové zemní pláně. V místě přejezdu tak v hloubce min. 0,85 pod ložnou plochou pražce.
- S korelačním koeficientem „z“ se počítá vždy. I hodnota 1,0 je správná. Doplňte hodnotu „z“ do stanovení  $E_{or}$ .
- Doplňte výpočet posouzení na únosnost u navržených konstrukcí dle předpisu SŽDC S4 Přílohy č.6. Z uvedeného textu není zřejmé, že konstrukce ZKPP splňuje požadavek na únosnost  $E_p$  60 MPa.
- Posouzení na odolnost proti mrazu je proveden nesprávně. Postupujte podle předpisu SŽDC S4 Přílohy č. 7.
- Rozsah ZKPP je určen nesprávně. ZKPP se provede pod přejezdovou konstrukcí a od konce přejezdové konstrukce se vytvoří výběhy o délce 5,0 m ukončené 1:1. Pro případy kdy se v blízkosti přejezdu nachází propustek je nutné ZKPP provést i přes propustek, ale opět jen do vzdálenosti 5,0 m od propustku. Společně se zhotovitelem stavební části opravte rozsah ZKPP.

#### **TZ:**

- Upravte rozsah ZKPP (je zbytečně rozsáhlý). ZKPP se provádí pod přejezdovou konstrukcí a pak výběhy na každou stranu o délce 5,0m s ukončením 1:1. V návaznosti na redukci ZKPP redukuje i odvodnění.
- Kap. 8.3 a 8.3.1. - Upravte způsob uložení trativodu u přejezdu. Trativod musí být podbetonován a obetonován. Doplňte popis uložení svodného potrubí a popis výústního objektu.
- Kap. 8.3.3. – Uveďte tuto kapitulu do souladu s údaji uvedenými v kapitole č. 2, náplň objektu. Doplňte informaci o pročištění propustku.
- Kap. 10 – Upravte délku výluk. Upozorňujeme, že cementová stabilizace zraje v optimálním případě 7 dní.

#### **Situace:**

- Proveďte grafickou úpravu výkresu. Použití stejných barev na více vrstev není vyhovující.
- Redukujte rozsah ZKPP a rozsah odvodnění.

#### **Podélný řez:**

- Redukujte rozsah ZKPP a rozsah odvodnění.

- Doplňte niveletu pročištěného příkopu.

#### **Vzorový příčný řez:**

- Cementovou stabilizaci ukončete před trativodem. Zásyp trativodu prodlužte až na úroveň pláň tělesa železničního spodku. Polohu trativodu posuňte až za základ závěrné zídky.
- Proved'te ve sklonu 5 % také pláň tělesa železničního spodku.
- Upravte založení závěrných zídek na monolitické betonové bloky.
- Doplňte kabelové vedení ZZ.
- Do vzorového příčného řezu zakreslete stávající stav koleje a navrhovaný stav. Zakreslete přesný rozsah úprava navazující komunikace.

#### **Půdorys:**

- Doplňte reprofilaci příkopu nebo jeho zpevnění.

#### **Závěr**

Projektovou dokumentaci považujeme za schválenou pouze v případě řádného vypořádání připomínek. Vypořádání připomínek zašlete na výše uvedené emailové adresy zpracovatelů připomínek.



Ing. Radovan Kovařík  
ředitel odboru traťového hospodářství



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: 20007/2018-SŽDC-SSZ-ÚT1

Ze dne: 2.7.2018

Naše zn.: 39464/2018-SŽDC-GŘ-O14

Vyřizuje: Ing. Martin Musil

Telefon: +420 972 244 567

Mobil: +420 602 711 755

E-mail: [MusilM@szdc.cz](mailto:MusilM@szdc.cz)

Datum: 24.7.2018

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955  
190 00 Praha

**Vyjádření k dokumentaci ve stupni DÚR „Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4946 v km 11,012 na trati Poříčany - Nymburk město“ a „Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 trati Nymburk hl.n. - Poříčany“**

K předloženým dokumentacím výše uvedených staveb zasílá odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky GŘ SŽDC následující připomínky:

**Zabezpečovací technika**

**Obecně pro všechny stavby PZS:**

- Kolejová čidla počítačů náprav vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdem (zhášecí obvod) musí být umístěna nejméně 5 metrů od okraje vozovky nebo 4,75 metru od okraje chodníku.

**K jednotlivým přejezdům:**

- Rozpočet stavby „Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 trati Nymburk hl.n. - Poříčany“ nebyl součástí dokumentace a nebylo možno se k němu vyjádřit.
- V dokumentaci chybí popis chování jednotlivých přejezdů při posunu na vlečky v km 12,700, 12,464 a na hradle Hořátek na 3. kolej. Stávající zařízení musí být upraveno tak, aby nedocházelo k nadbytečné výstraze na jednotlivých přejezdech bez jejich projetí železničním vozidlem.

**Telekomunikační technika (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)**

- Doplnit v dokumentaci k jednotlivým přejezdům VTO v souladu s dosud platným předpisem SŽDC (ČSD) T1. Od zřízení VTO je možno upustit v případě příslušných změn předpisu SŽDC T1.
- Požadujeme u reléových domků doplnění dveřních kontaktů a tyto kontakty, aby byly zapojeny do DDTS.

**Ing. Martin Krupička**

*ředitel odboru*

*zabezpečovací a telekomunikační techniky*



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 21587/2018-SZDC-SSZ-ÚT1

Vyřizuje: Ing. Michal Hüttl

Telefon: 972 244 778

Mobil: 724 396 925

E-mail: huttl@szdc.cz

Datum: 7.8.2018

TMS Projekt s.r.o

Dubičné 106, 373 71

Rudolfov

**„Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl.n. – Poříčany“**

K přípravné dokumentaci výše uvedené stavby má Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále SZDC), Stavební správa západ (dále SSZ), oddělení technické Praha následující připomínky.

**Provozní a dopravní technologie a organizace výstavby***(Zpracovatel: Ing. Petr Kuník, tel. 972 244 851)*

- B.2.4: Stavba vede ke zvýšení rychlosti. Je to i podstatný cíl stavby – odstranění TOR = 60 km/h.
- B.10: Stavba vede ke zvýšení rychlosti, doplnit.
- Není zřejmé, ve kterém SO nebo PS je zahrnuta úprava výstroje trati (demontáže rychlostníků a předvěstníků); doplnit.

**Železniční svršek a spodek, železniční přejezdy***(Zpracovatel: Ing. Karel Fridrich, tel. 972 244 833)*

připomínky k částem E.1.3.

P4945, P4946, P4947:

- rychlost na přejezdu nebude nově 60 km/h (TZ čl. 2), ale 85, resp. 100 km/h. Součástí stavby musí být také odstranění trvalých omezení traťové rychlosti (předvěstníky, rychlostníky).
- P4945 úhel křížení by pokud možno měl být upraven ve smyslu ČSN 73 6380/Z1 čl. 5.2.3 na min. 75°.
- ze situace není vůbec patrný rozsah vyjmutí roštu a vložení nového, resp. rekonstrukce ZKPP. Pro rozsah ZKPP bude u P4945 a P4947 v začátku rozhodující vzdálenost od propustky, v ostatních případech od přejezdové konstrukce.
- v příčném řezu nesmí konstrukční vrstvy zakrývat trativodní rýhu a trubku!!
- P4945 silniční panely musí být v úpravě, umožňující uložení na vnější straně oblouku s převýšením.
- P4945 a P4947 nutno doložit sjízdnost přejezdu podle ČSN 73 6380/Z1, čl. 5.3.1.
- v situaci i v půdorysu chybí komunikace, navrhnete ji zpevněnou minimálně v rozsahu nebezpečného pásma přejezdu.
- VV nekontrolovatelný, chybí veškeré výpočty.

**Mostní objekty (Zpracovatel Ing. Seidlová, 972 244 825)**

- Nejsou dodrženy ZTP čl. 4.7.3.1 - chybí veškeré výkresy přechodů kabelů přes umělé stavby a doklad o projednání s OŘ.
- Požadujeme doložit podélné a příčné řezy propustků v ev. km 10,211 a 11,709 v bezprostřední blízkosti přejezdů s doloženým řešením žel. svršku a spodku.



### **Zabezpečovací zařízení (Ing. Jozef Dohnálek, 972 246 619)**

- Stavební správa západ se sídlem v Praze - opravit Technickou zprávu
- Situační schéma v.č. 0201: km poloha PZS P4936 je 11,008, (dle dokumentace a TZ 11,012) – opravit na 11,012
- Opravit tabulku počítačů náprav – 2x úsek T3NS
- v.č. 1001 Kabelové schéma:  
Opravte poznámku: Navazuje na kabelový plán koordinované stavby: „Výstavba PZS na přejezdech P4636 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl. n.-Poříčany“ „Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P4941 v km 8,445 na trati Poříčany-Nymburk město“.

### **Sdělovací zařízení (zpracovatel: Petr Švejk, 972 244 824)**

- Do technické zprávy doplňte, že HDPE trubky budou v provedení dle pokynu SŽDC č.j. 27150/2017-SŽDC-O14 „Základní technické specifikace dálkových optických kabelů (DOK) a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC „ ze dne 27.6.2017.

### **Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

(Zpracovatel: Ing. Luis Alberto Castillo Pinto, tel. 972 244 801, Milan Balán 972 244 834 )

- **A. Průvodní zpráva**  
doplnit do průvodní zprávy celkovou bilanci nároků na energii (SO 11-53-01 a SO 11-53-02).
- **B. Souhrnná část**  
bez připomínek
- **C. Celková situace stavby**
  - **C.2.1, C.2.2, C.2.3 Celková situace**  
v situacích chybí zakres přípojek nn SO 11-53-01 a SO 11-53-02, požadujeme doplnit a označit v legendě.
- **E.1 Inženýrské objekty**
  - **SO 11-53-01 Elektrická přípojka nn PZS P4945 v km 10,216**
  - **SO 11-53-02 Elektrická přípojka nn P4947 v km 11,714**
  - Doplnit seznam příloh
  - Požadujeme doplnit situace přípojky nn v jednotlivých SO

### **Životní prostředí (zpracovatel: Bc. Adamovičová, 972 244 849)**

#### **A. Průvodní zpráva**

- str. 3 – A.2.7 PŘÍSTUP NA STAVEBNÍ POZEMEK PO DOBU VÝSTAVBY, POPŘÍPADĚ PŘÍSTUPOVÉ TRASY:  
Upozorňujeme, že v blízkosti přejezdu P4945 v km 10,216 se nachází rodinný dům. V této kapitole bude brán zřetel na umístění rodinného domu vzhledem k plánovanému výběru staveniště a přístupových cest.

#### **B. Souhrnná část**

- str. 1 – OBSAH SOUHRNNÉ ČÁSTI:  
Předložený obsah Souhrnné části nesedí s obsahem dle Přílohy č. 1 ke směrnici generálního ředitele č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních. Požadujeme opravit.

- str. 6 – B.1.2.2 ÚDAJE O OCHRANNÝCH PÁSMECH:  
Požadujeme doplnit do textu stanovisko orgánu ochrany přírody dle §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vyjádření (viz. část H.1.2.) s č.j.: 058305/2018/KUSK ze dne 17.05.2018.
- str.6 – B.1.2.5 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY:  
Upozorňujeme, že v blízkosti přejezdu P4945 v km 10,216 se nachází rodinný dům. V této kapitole bude brán zřetel na umístění rodinného domu vzhledem k plánovanému výběru staveniště a přístupových cest (viz.připomínka č.1). A případně budou navržena alternativní opatření pro výběr staveniště a přístupových cest.
- str. 8 – B.2.2 POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ:  
V této kapitole jsou zmiňovány mimojiné hlavní cíle záměru, a to: „odstranění trvalého omezení traťové rychlosti“ a „zkrácení cestovních dob“. Zmiňované cíle mohou naslat pokud dojde k navýšení traťové rychlosti v místech, kde bylo dříve omezení (např. na přejezdu zabezpečený dopravní značkou A32). Avšak tato kapitola je v rozporu s kapitolou B.2.4 VLIV CÍLOVÉHO ŘEŠENÍ NA PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE, kde je uvedeno, že traťová rychlost zůstává shodná s počátečním stavem.
- Kapitola B.3.1.4 HLUK ZE STAVEBNÍ ČINNOSTI:  
Uvádí, že nedojde k nárůstům traťové rychlosti v inkriminovaných místech. Pokud je toto tvrzení správné, tak trváme na doplnění textového sdělení, že nedojde k navýšení traťové rychlosti na přejezdu P4945 v km 10,216, který se nachází cca 10 m od rodinného domu. V důsledku toho v daném místě nedojde k překročení hygienických limitů.
- str. 9 – B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ:  
Do této kapitoly požadujeme zahrnout vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., s č.j.: 058307/2018/KUSK ze dne 23.05.2018 (H.1.5.).
- str. 7 – B.3.1.1 OCHRANA PŘÍRODY:  
Do této kapitoly požadujeme doplnit stanovisko orgánu ochrany přírody dle §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vyjádření (viz. část H.1.2.) s č.j.: 058305/2018/KUSK ze dne 17.05.2018.
- str. 11 – B.3.1.5 VLIV VIBRACÍ:  
Tato kapitola pojednává o vlivu vibrací, není zde zapotřebí opět zmiňovat hluk. Požadujeme opravit.

## **Ekonomické hodnocení (zpracovatel: Ing. Petr Pavlíček, 972 244 819)**

- Přepavní prognóza – prosím doložte hodnoty, které souvisí se zařazením do kategorie k určení traťového koeficientu, dále prosím proveďte výpočet koeficientu růstu přepravního výkonu (koeficienty pro středočeský kraj dle metodiky pro stanovení prognózy pro stavby malého rozsahu nekorespondují s Vaším výpočtem)
- Úspory času v osobní dopravě – prosíme o doložení zjednodušeného dopravního modelu a jeho vstupů (počet cestujících, uvažované zrychlení, jaké jsou délky úseků, na kterých je zavedeno TOR, chybí údaj o snížení rychlosti na jednotlivých přejezdech, zdroje těchto údajů (dle ev. listu?).
- Dle rezortní metodiky je kategorie TC7 doporučena pro dvojkolejnou trať, zde se jedná o jednokolejnou, celostátní, s trakčním vedením tedy TC6 (dle této kategorie by již mělo dojít k reinvesticím do zařízení, u kterých se mění doba životnosti z 30 let na 28 let) – prosím o úpravu a zařazení reinvestice.

**Souhrnný rozpočet:**

- Opravte prosím smíšenou cenovou úroveň, počáteční rok uvádíte 2017, ale do tohoto roku nemáte zařazené žádné náklady (vychází se z data první fakturace)

**Formální připomínky:**

- str. 4, odst. 1.1. přejezd v kilometru 11,714 nese název P4947
- str. 15, odst. 3.1.1 špatné označení přejezdů (P4945 a P4947)
- Úspory času (osobohodiny) „vykazují“ vyšší elasticitu než investiční náklady, zvažte prosím
- zařazení citlivostní analýzy k této proměnné

**Obecně** (zpracovatel: Ing. Michal Hüttl, 972 244 778)

— bez připomínek

  
S pozdravem  
**Ing. Pavel Paidar**  
Náměstek ředitele pro techniku

—  
  
—  
  
—  
  
**Kopie**

SŽDC SSZ Ing. Kuník, Ing. Fridrich, Ing. Seidlová, p. Švejk, Ing. Luis Alberto Pinto Castillo, Milan Balán, Ing. Dohnálek, Bc. Adamovičová,



## Lucie Kašparová

---

**Od:** HuttI@szdc.cz  
**Odesláno:** 27. července 2018 9:00  
**Komu:** rollingerova@tmsplzen.cz  
**Předmět:** FW: žádost o připomínky ke konceptu DÚR

Dobrý den,  
přeposílám sdělení z CDP

**From:** JavurekT@szdc.cz [mailto:JavurekT@szdc.cz]  
**Sent:** Friday, July 27, 2018 7:22 AM  
**To:** Hüttl Michal, Ing.  
**Subject:** Fw: žádost o připomínky ke konceptu DÚR

Dobrý den,

k dokumentaci nemáme připomínky.

### Ing. Tomáš Javůrek

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
Centrální dispečerské pracoviště Praha  
Náměstek ředitele

V Trianglu 2474, 190 00 PRAHA 9

Tel.: 972 228 903

mobil: 602 578 460

[www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)

----- Postoupil Tomas Javurek/SZDC v 27.07.2018 07:21 -----

**Od:** Pavel Kolar/SZDC  
**Komu:** Tomas Javurek/SZDC@CD  
**Datum:** 27.07.2018 07:11  
**Předmět:** Fw: žádost o připomínky ke konceptu DÚR

---

S pozdravem

### Ing. Pavel Kolář

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
Centrální dispečerské pracoviště Praha  
Náměstek ředitele

V Trianglu 2474, 180 00 Praha 9

tel.: 972 228 902

mobil: 602 233 394

[www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>

----- Postoupil Pavel Kolar/SZDC v 27.07.2018 07:10 -----

**Od:** CDP PHA sekretariát  
**Komu:** Pavel Kolar/SZDC@CD  
**Datum:** 26.07.2018 14:13  
**Předmět:** Fw: žádost o připomínky ke konceptu DÚR  
**Odeslal:** Alena Seleyova

---



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Centrální dípečerské pracoviště Praha  
sekretariát  
V Trianglu 2474, 190 00 Praha 9

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>

----- Postoupil(a) / Forwarded by Alena Seleyova/SZDC dne / on 26.07.2018 14:12 -----

"Hüttl Michal Ing." <Huttli@szdc.cz>

26.07.2018 13:50

"Fridrich Karel Ing." <Fridrich@szdc.cz>, "Balán Milan" <Balan@szdc.cz>, "Pinto  
Castillo Luis Alberto Ing." <PintoCastillo@szdc.cz>, "SŽDC O13 sekretariát"  
<O13sek@szdc.cz>, "SŽDC O15 sekretariát" <O15sek@szdc.cz>, "SŽDC O16  
Komu sekretariát" <O16sek@szdc.cz>, "SŽDC O28 sekretariát" <O28sek@szdc.cz>, "CDP  
PHA sekretariát" <CDPPHAsek@szdc.cz>, "TÚDC sekretariát" <TUDCsekr@tudc.cz>,  
"GŘ O03 sekretariát" <O03sek@gr.cd.cz>

Kopie

Předmět žádost o připomínky ke konceptu DÚR

Dobrý den,  
dne 2.7.2018 Vám byla zaslána DÚR k připomínkám ke stavbám Výstavba PZS na přejezdech v km 10,216 a  
v km 11,714 v trati Nymburk hl.n. – Poříčany a Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu v km 11,012 na  
trati Poříčany - Nymburk město. Prosím o zaslání Vašeho vyjádření.

S pozdravem

**Ing. Michal Hüttl**

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
Stavební správa západ

úsek technický

Sokolovská 278/1955, 190 00 PRAHA 9  
Tel.: 972 244 778  
Mob.: +420 724 396 925  
[www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)

!DSPAM:5b5ac31385691068011330!

# H.4.17.

Ing. Hrušková 2/9/2018

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		Průběh 1
Stavební správa západ		Průběh 1
Dat. dne:	03. 09. 2018	Průběh 1
Č. j.:		Průběh 1

Váš dopis č. \_\_\_\_\_

Ze dne \_\_\_\_\_

2. 7. 2018

Naše č. \_\_\_\_\_

954/2018-O3

Datum \_\_\_\_\_

29. 8. 2018

Vyřizuje \_\_\_\_\_

Bc. Pavlína Hrušková  
Generální ředitelství | Odbor investic  
T 724336020

SŽDC, s.o.  
Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955  
190 00 Praha 9

462/491/18

E hruzova@gr.cd.cz

## Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. k dokumentaci pro územní rozhodnutí

### „Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 na trati Nymburk hl. n. - Poříčany“

Zpracování dokumentace je zařazeno v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2018 pod číslem ISPROFIN/ISPROFOND: 3273514800/5213520055 – zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

CIN dle plánu jsou 20,000 mil. Kč.

Odpovědný projektant: TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov- Projekční pracoviště Plzeň

Dokumentace řeší náhradu stávajících zabezpečovacích zařízení novými přejezdovými zabezpečovacími zařízeními reléového typu kategorie PZS 3SBI bez závor. Zařízení budou ovládána automaticky jízdou vlaku pomocí počítačů náprav. Technologie bude umístěna v nových reléových domcích. Nová konstrukce přejezdů a přechodu bude železobetonová s vnitřními panely a vnějšími panely uloženými na závěrných zídkách. Současně bude provedena rekonstrukce železničního spodku a svršku, elektrické přípojky.

Realizaci stavby je nutné koordinovat se stavbou „Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4941 v km 8,445 na trati Poříčany – Nymburk město“ a „Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4946 v km 11,012 na trati Poříčany – Nymburk město“.

S umístěním stavby souhlasíme za předpokladu dodržení podmínek ve vyjádření RSM Praha, které tvoří přílohu.

  
Ing. Mgr. Hana Dluhošová, MBA  
ředitelka odboru investic

#### Příloha

Stanovisko RSM Praha, č. j. 1998/2018 ze dne 17. 8. 2018

Váš dopis čj. \_\_\_\_\_

Ze dne \_\_\_\_\_

11.5.2018

Naše čj. \_\_\_\_\_

Č.j. : 1998/2018

Spis č.: 200/18 PHA

Datum \_\_\_\_\_

17.8.2018

Vyřizuje \_\_\_\_\_

**Renáta Froschová**

**Regionální správa majetku Praha | TÚ**

**T 725 517 443**

**ČD, a.s.**

**GŘ Praha, Odbor 032**

**Josef Urbanský**

**nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12**

**110 15 Praha 1**

**E froschova@rsm.cd.cz**

Stanovisko ČD, a.s., Regionální správy majetku Praha pro přípravnou dokumentaci

**Akce: „Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 na trati Nymburk hl.n. – Poříčany“**

Investor: SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/1, 110 00, Praha 1 – Nové Město, IČ 709 94 234

Žadatel: TMS Projekt s.r.o., Dubičné 103, 373 71 Rudolfov, IČ 48200891

**Popis:**

Železniční trať Nymburk hl.n. – Poříčany je celostátní jednokolejná elektrifikovaná trať. Nejvyšší traťová rychlost je 100 km/h (s místními omezeními). Zábřzdna vzdálenost je 700 m. Trať je elektrifikovaná a je provozována ve stejnosměrné trakční soustavě 3kV. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC D1.

Přejezd P4945 v km 10,216 je křížením trati s místní komunikací a je v současné době zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ a P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“.

Přejezd P4947 v km 11,714 je křížením trati s účelovou komunikací a je v současné době zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ a P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“.

ŽST Sadská je zabezpečena dle TNŽ 34 2620 SZZ 3. kategorie typu K 2002 s JOP.

ŽST Nymburk město je zabezpečena dle TNŽ 34 2620 SZZ 2. Kategorie – elektromechanické se dvěma závislými stavědly.

Traťové zabezpečovací zařízení v úseku ŽST Sadská – ŽST Nymburk město je typu AH 88.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení.

Staveniště je přístupné po veřejných komunikacích a též z kolejí SŽDC.

Stavba řeší náhradu stávajícího zabezpečovacího zařízení (výstražné kříže) novým PZZ kategorie PZS 3SBI (dle ČSN 34 2650 ed.2) bez závor.



Hlavním cílem stavby je zkrácení cestovních dob, odstranění energetických ztrát vlaků a zvýšení bezpečnosti železničního provozu. Bude odstraněno trvalé omezení traťové rychlosti.

Cílový stav po realizaci tj. maximální traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením stavby.

Jedná se o stavbu trvalého charakteru. Realizace stavby se předpokládá v roce 2019 po dobu 4 měsíců.

Stavba se bude členit dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů, přesný harmonogram bude určen zhotovitelem před vlastní realizací stavby.

Nové světelné zabezpečovací zařízení podstatným způsobem zvýší bezpečnost silniční i vlakové dopravy na přejezdu.

Součástí stavby budou stavební práce, které budou provedeny také na pozemku ČD, a.s.

**Pozemky ČD, a.s. dotčené stavbou dle záborového elaborátu:**

k.ú. Sadská

Katastrální území	Číslo parc.	Výměra (m <sup>2</sup> )	Číslo LV	druh	využití	Vlastnické právo/právo hospodaření
Nymburk [708232]	1811/1	38685	6316	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Pozemky jsou v rámci ÚMVŽST navrženy k SŽDC v celém rozsahu stavby.

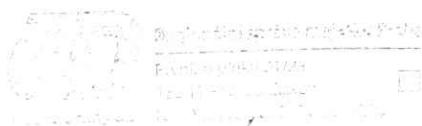
**Stanovisko ke stavbě dle projektové dokumentace z 04/2018, stupeň PD DÚR při dodržení podmínek:**

1. Toto vyjádření k projektu stavby je stanoviskem Regionální správy majetku Praha jako správce majetku v zájmovém území a je podmíněn souhlasem ČD, a.s., GŘ O32. Souhrnné vyjádření Českých drah, a.s. bude vydáno O3 GŘ Praha ČD, a.s.
2. Stavba bude projednána ve smyslu stavebního zákona a zákona č. 266/94 Sb., o drahách v platném znění na Drážním úřadu Praha.
3. Na plochy zařízení staveniště a dočasné zábory na pozemcích ve vl. ČD, a.s., které v rámci ÚMVŽST zůstávají ČD, a.s., musí být uzavřena nájemní smlouva na dobu využití pozemků.
4. Požadujeme uzavřít Dohodu o realizaci stavby.
5. Pozemky pro stavbu, včetně zařízení staveniště a přístupových cest, budou protokolárně předány správcem panem VÍškem, tel.: 724 753 994, a to nejméně 14 dní před zahájením stavby. Majetek ve správě RSM Praha nesmí být stavebními pracemi bez předcházející dohody se správcem ohrožen ani nesmí být omezena jeho funkčnost.
6. Zároveň požadujeme přizvat správce ke kontrole pozemku s protokolárním předáním po dokončení stavebních prací. Ke dni předání musí být majetek ČD, a.s. ve správě RSM Praha uveden do původního stavu. Tento protokol není podklad ke kolaudaci stavby. Souhlas s kolaudací stavby bude vydán na základě souhlasu správce a splnění majetkoprávních podmínek výše uvedených referentkou správy majetku a marketingu paní Froschovou, tel.: 972 245 416, mobil: 725 517 443, e-mail: [froschova@rsm.cd.cz](mailto:froschova@rsm.cd.cz).
7. Odpady budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění a na náklady stavebníka. Po dokončení veškerých stavebních prací musí být pozemky náležitě upraveny, odpad a přebytečný materiál odvezen. Pokud dojde ke kontaminaci pozemků ropnými deriváty, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci.



8. Nesmí dojít k zásahu do zeleně na pozemcích ve vl. ČD, a.s. bez předchozího vědomí a písemného souhlasu ekologa RSM Praha Ing. Šimůnkové, tel.: 602 604 764. Musí být dodržena platná legislativa na ochranu životního prostředí. Stavební práce musí probíhat za striktního dodržení standardu SPPK A01 002. Nesmí dojít ke znečištění pozemků stavební činností. Po ukončení veškerých prací musí být pozemky předány uklizené.
9. Toto souhrnné stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené projektové dokumentace. Případné změny a doplňky projektové dokumentace musí být znovu projednány s ČD, a.s., RSM Praha.
10. Jako účastník územního a stavebního řízení žádáme, aby výše uvedené podmínky tohoto stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do příslušného rozhodnutí jako nezbytně závazné, nebo souhrnně v jedné z jeho podmínek a uvedením čísla jednacího a data vydání.
11. Příslušný stavební úřad žádáme o zaslání všech povolení a vyjádření týkající se dané stavby na adresu ČD, a.s., RSM Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00, Praha 3.

Toto vyjádření pozbývá platnosti za dva roky od jeho vydání.



Ing. Zdeněk Sedláček, MBA  
ředitel Regionální správy majetku Praha

**TMS Projekt s.r.o.**, se sídlem Rudolfovo, Dubičné 106, PSČ 373 71 IČO: 48200891, DIČ: CZ 48200891  
Bankovní spojení : Komerční banka a.s., České Budějovice, č.ú.: 65802-231/0100  
Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích oddíl C, vložka 2479.  
Pracoviště **PLZEŇ**, Wenzigova 8, 301 00. Tel.:378 229 853, Fax:378 229 870

## **Stanovisko projektanta k připomínkám odborných složek SŽDC, s.o. a ČD, a.s. k přípravné dokumentaci staveb:**

- „Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n. – Poříčany“
- „Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4946 v km 11,012 na trati Poříčany – Nymburk město“

### **H.4.1. ČD - Telematika č.j. 7797/2018-O ze dne 23.07.2018**

V rámci souvisejících staveb na výstavbu dalších PZS na trati Nymburk hl.n. - Poříčany bude položena souvislá kabelizace z ŽST Nymburk město do km 1,760. V úseku řešeném předmětnými stavbami není nutné zřizovat kabelové komory pro ukončení kabelu a trubek.

### **H.4.2. SŽDC, s.o., GR, O12, O11 - zn. 39692/2018-SŽDC-GR-O12 ze dne 26.07.2018**

#### **SŽDC, s.o., GR, O12, O11 - zn. 39730/2018-SŽDC-GR-O12 ze dne 26.07.2018**

#### **1. Odbor základního řízení provozu (O12)**

Připomínky byly do dokumentace zapracovány.

#### **2. Odbor operativního řízení a výluk (O11)**

*V STZ části B.11 je uvedeno, že se budou konat výluky železničního provozu (7 dní + krátkodobé výluky) a současně uzavírky přejezdu, z tohoto důvodu je nutné definovat objízdné trasy pro náhradní dopravu, a to i z pohledu souvisejících staveb.*

*Požadujeme doplnit návrh tras náhradní dopravy a větší specifikaci naznačených krátkodobých výluk.*

Přesná trasa NAD a rozsah výluk budou popsány v dalším stupni projektové dokumentace. Pro výpočet nákladů za NAD byla počítána délka trasy 23km (podklad od odboru provozuschopnosti (O15)).

### **H.4.3. SŽDC, s.o., GR, O15 - zn. 39823/2018-SŽDC-GR-O15 ze dne 25.07.2018**

Bez připomínek k technickému řešení.

### **H.4.4. SŽDC, s.o., GR, O26**

Bez připomínek k technickému řešení.

### **H.4.5. SŽDC, s.o., GR, O28**

Bez připomínek k technickému řešení.

### **H.4.6. SŽDC, s.o., GR, O24 - zn. 38445/2018-SŽDC-GR-O24 ze dne 17.07.2018**

*PZZ P4945 a P4947*

*Upozorňujeme, že napájení PZS musí být řešeno ve smyslu předpisu SŽDC E8. V technické zprávě má být definováno rozhraní a dělicí místo podle kapitoly III předpisu SŽDC E8. Dělicí místo má být vyznačeno i v přehledovém schématu napájení, což zde není. Doplňte.*

Doplněno do dokumentace.

*V projektové dokumentaci není přiložen Protokol o určení vnějších vlivů. Doplňte.*

Bude doplněn v dalším stupni projektové dokumentace.

PZZ P4946

*Technická zpráva se odvolává, že napájení PZZ P4946 je řešeno v rámci koordinované stavby „Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4946 v km 11,012 na trati Poříčany – Nymburk město – avšak tyto podklady nejsou v PD uloženy, proto se k této části nemůžeme vyjádřit.*

Dokumentace k připomínkám byla odevzdána kompletní.

#### **H.4.7. SŽDC, s.o., GŘ, O29**

Bez připomínek k technickému řešení.

#### **H.4.8. SŽDC, s.o., GŘ, O30 - zn. 37510/2018-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 11.07.2018**

- 1) *V Technologické části D, článek D.6 ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY je možno doplnit 3. větu o tučně psanou část: „Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným SDH včetně místně příslušné JPO HZS SŽDC“.*
- 2) *V Souhrnné části B, v bodě B.6 ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY není řešen požadavek na vybavení/nevybavení PHP. Pokud je řešený technologický objekt klasifikován jako neobsluhovaný provoz bez trvalé přítomnosti obsluhy, která by mohla provést protipožární zásah, se jeví, že není nutno tento prostor vybavit přenosnými hasicími přístroji (obsluha pak musí mít s sebou v automobilu při jakémkoliv oprávněném vstupu do RD - 1 ks přenosný hasicí přístroj sněhový nebo plynový s čistým hasivem a s hasicí schopností min. 55B,C respektive práškový s hasicí schopností 27A,183B,C (tzn. s náplní hasiva 5kg nebo 6 kg). Takovéto zhodnocení požárně bezpečnostních podmínek provozu technologického objektu pak musí být nedílnou součástí projektu stavby.*

Doplněno do dokumentace.

#### **H.4.9. SŽDC, s.o., OŘ Praha - zn. S 100088D/U-27462/2018-SŽDC – OŘ PHA-710-Čer ze dne 24.07.2018**

##### **SŽDC, s.o., OŘ Praha - zn. S 100088D/U-27484/2018-SŽDC – OŘ PHA-710-Čer ze dne 25.07.2018**

**Správa tratí Praha:**

TZ byla upravena dle připomínek. Týká se údajů o navržených parametrech tratí v části E.1.

**Ostatní:**

Bez dalších připomínek k technickému řešení.

Další stupeň projektové dokumentace včetně zpracovaných řezů kabelovou trasou bude předložen OŘ Praha k vyjádření.

#### **H.4.10. SŽDC, s.o., SŽE Praha**

Bez připomínek k technickému řešení.

#### **H.4.11a. SŽDC, s.o., SŽG Praha - zn. 11791/2018-SŽDC-SŽG PHA – RP PHA ze dne 24.07.2018**

Bez připomínek.

#### **H.4.11b. SŽDC, s.o., SŽG Praha - zn. 11979/2018-SŽDC-SŽG PHA – RP PHA ze dne 15.08.2018**

Bez připomínek.

#### **H.4.12. SŽDC, s.o., TÚDC - zn. 14654/2018-SŽDC-TUDC-ÚATT ze dne 26.07.2018**

Bez připomínek k technickému řešení.

#### **H.4.13. SŽDC, s.o., GŘ, O13 – zn. 39737/2018-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 26.07.2018**

viz. níže

#### **H.4.14. SŽDC, s.o., GŘ, O14 – zn. 39464/2018-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 24.07.2018**

**Zabezpečovací technika:**

**Obecně pro všechny stavby PZS:**

*Kolejová čidla počítačů náprav vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdem (zhášecí obvod) musí být umístěna nejméně 5 metrů od okraje vozovky nebo 4,75 metru od okraje chodníku.*

V dokumentaci respektováno.

*Doplnit k jednotlivým přejezdům VTO. V dokumentaci je napsáno, že nebudou VTO zřizována.*

Nežřizovat VTO je požadavek OR Praha, SSZT Nymburk.

Od 09.12.2018 bude platný novelizovaný předpis SŽDC T1, kde již VTO na přejezdech nejsou vyžadovány.

#### **K jednotlivým přejezdům:**

*Rozpočet stavby „Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 trati Nymburk hl.n. - Poříčany“ nebyl součástí dokumentace a nebylo možno se k němu vyjádřit.*

Dokumentace k připomínkám byla odevzdána kompletní.

*V dokumentaci chybí popis chování jednotlivých přejezdů při posunu na vlečky v km 12,700, 12,464 a na hradle Hořátev na 3. kolej. Stávající zařízení musí být upraveno tak, aby nedocházelo k nadbytečné výstraze na jednotlivých přejezdech bez jejich projetí železničním vozidlem.*

Při posunu na vlečku v km 12,700 nebo km 12,464 (Pivovar, Sladovny Soufflet, Model Obaly, Masch. Niehoff cz) v ŽST Nymburk město budou pro PZS v km 11,714 vyloučeny z výstrahy příslušné kolejové úseky.

Do skutečné hodnoty mezní doby anulace  $t_{AS}$  PZS km 10,216 a PZS km 11,012 bude zohledněna posunová cesta z ŽST Nymburk město na 3. kolej hradla Hořátev. Posunová cesta v opačném směru (ze ŽST Sadská) není uvažována.

#### **Telekomunikační technika:**

*Požadujeme u reléových domků doplnění dveřních kontaktů a tyto kontakty, aby byly zapojeny do DDTS.*

Zpracování do DDTS nebylo předmětem zadání, proto požadavek nebude akceptován.

#### **H.4.15a. SŽDC, s.o. , Stavební správa západ – zn. 21587/2018-SŽDC-SSZ-ÚT1 ze dne 07.08.2018**

##### **Provozní a dopravní technologie a organizace výstavby:**

- B.2.4: Stavba vede ke zvýšení rychlosti. Je to i podstatný cíl stavby – odstranění TOR = 60 km/h.*
- B.10: Stavba vede ke zvýšení rychlosti, doplnit.*
- Není zřejmé, ve kterém SO nebo PS je zahrnuta úprava výstroje trati (demonťáže rychlostníků a předvěstníků); doplnit.*

Doplněno do dokumentace.

Úprava výstroje trati je součástí SO 11-13-01, 02.

##### **Železniční svršek a spodek:**

- Rychlost na přejezdech v technické zprávě byla opravena.
- Úhel křížení nelze zmenšit, došlo by ke kolizi s nedrážními pozemky. Jedná se o přejezd pouze pro zemědělskou mechanizaci (přístup na pole, kategorie komunikace - polní cesta).
- Rozsah rekonstrukce železničního svršku a spodku byl graficky upřesněn.
- Kolize konstrukční vrstvy a trativodu byla odstraněna.
- P4945, poznámka k úpravě silničních panelů byla doplněna do TZ a vzorového příčného řezu.
- P4945, P4947 sjízdnost přejezdu podle ČSN 73 6380/Z1, čl. 5.3.1 odpovídá kategorii komunikace – polní cesta.
- Komunikace v situaci i půdorysu je, byla lépe vyznačena, zpevněná je vozovkou z recyklované živice, rozsah je 4 m od osy koleje na každou stranu.
- VV byl doplněn na základě zpracovaných technických změn.

##### **Mostní objekty:**

- Nejsou dodrženy ZTP čl. 4.7.3.1 - chybí veškeré výkresy přechodů kabelů přes umělé stavby a doklad o projednání s OR.*

Doplněno do dokumentace.

Přípravná dokumentace byla projednána s OR Praha, souhlasné stanovisko je v Dokladové části dokumentace.

- Požadujeme doložit podélné a příčné řezy propustků v ev. km 10,211 a 11,709 v bezprostřední blízkosti přejezdů s doloženým řešením žel. svršku a spodku.*

Propustky se vůbec neupravují, jen čistí, proto se výkresově nedokládají.

##### **Zabezpečovací zařízení:**

- Stavební správa západ ~~se sídlem v Praze~~ - opravit Technickou zprávu*
- Situační schéma v.č. 0201: km poloha PZS P4936 je 11,008,*



- (dle dokumentace a TZ 11,012) – opravit na 11,012
- Opravit tabulku počítačů náprav – 2x úsek T3NS
- v.č. 1001 Kabelové schéma:

Opravte poznámku: Navazuje na kabelový plán koordinované stavby: „~~Výstavba PZS na přejezdech P4636 v km 2,741, P4939 v km 5,552 trati Nymburk hl. n. Poříčany~~“ „Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P4941 v km 8,445 na trati Poříčany-Nymburk město“.

Doplněno do dokumentace.

#### **Sdělovací zařízení :**

- Do technické zprávy doplňte, že HDPE trubky budou v provedení dle pokynu SŽDC č.j. 27150/2017-SŽDC-O14 „Základní technické specifikace dálkových optických kabelů (DOK) a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC „ ze dne 27.6.2017.

Doplněno do dokumentace.

#### **Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení:**

- Průvodní zpráva
  - doplnit do průvodní zprávy celkovou bilanci nároků na energii (SO 11-53-01 a SO 11-53-02).
- B. Souhrnná část
  - bez připomínek
- C. Celková situace stavby
  - C.2.1, C.2.2, C2.3 Celková situace
    - v situacích chybí zakres přípojek nn SO 11-53-01 a SO 11-53-02, požadujeme doplnit a označit v legendě.
- E.1 Inženýrské objekty
  - **SO 11-53-01 Elektrická přípojka nn PZS P4945 v km 10,216**
  - **SO 11-53-02 Elektrická přípojka nn P4947 v km 11,714**
    - Doplnit seznam příloh
    - Požadujeme doplnit situace přípojky nn v jednotlivých SO

Doplněno do dokumentace.

#### **Životní prostředí:**

Požadavky na doplnění TZ byly zapracovány.

#### **Ekonomické hodnocení:**

Opravené EH bylo zasláno ke kontrole na SSZ 15.08.2018..

#### **Obecně:**

Bez připomínek.

#### **H.4.15b. SŽDC, s.o. , Stavební správa západ – zn. 21588/2018-SŽDC-SSZ-ÚT1 ze dne 07.08.2018**

##### **Provozní a dopravní technologie a organizace výstavby:**

- B.2.4: Stavba vede ke zvýšení rychlosti. Je to i podstatný cíl stavby – odstranění TOR = 60 km/h.
- B.10: Stavba vede ke zvýšení rychlosti, doplnit.
- Není zřejmé, ve kterém SO nebo PS je zahrnuta úprava výstroje trati (demontáže rychlostníků a předvěstníků); doplnit.

Doplněno do dokumentace.

Úprava výstroje trati je součástí SO 11-13-01.

##### **Železniční svršek a spodek:**

- Rychlost na přejezdu v technické zprávě byla opravena.
- Kolize konstrukční vrstvy a trativodu byla odstraněna.
- Komunikace v situaci i půdorysu je, byla lépe vyznačena, zpevněná je vozovkou z recyklované živice, rozsah je 4 m od osy koleje na každou stranu.
- VV byl doplněn na základě zapracovaných technických změn.

##### **Mostní objekty:**

- *Nejsou dodrženy ZTP čl. 4.7.3.1 - chybí veškeré výkresy přechodů kabelů přes umělé stavby a doklad o projednání s OŘ.*

Doplněno do dokumentace.

Přípravná dokumentace byla projednána s OŘ Praha, souhlasné stanovisko je v Dokladové části dokumentace.

#### **Zabezpečovací zařízení:**

- *Stavební správa západ ~~se sídlem v Praze~~ - opravit Technickou zprávu*
- *Situační schéma v.č. 0201: km poloha PZS P4936 je 11,008,*
- *(dle dokumentace a TZ 11,012) – opravit na 11,012*
- *Opravit tabulku počítačů náprav – 2x úsek T3NS*

Doplněno do dokumentace.

#### **Sdělovací zařízení :**

Bez připomínek.

#### **Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení:**

- *Průvodní zpráva*
  - *doplnit do průvodní zprávy celkovou bilanci nároků na energii (SO 11-53-01).*
- *B. Souhrnná část*
  - *bez připomínek*
- *C. Celková situace stavby*
  - *v situacích chybí zakres přípojek nn SO 11-53-01, požadujeme doplnit a označit v legendě.*
- *E.1 Inženýrské objekty*
  - ***SO 11-53-01 Elektrická přípojka nn PZS P4946 v km 11,012***
    - *Doplnit seznam příloh*
    - *Požadujeme doplnit situace přípojky nn v jednotlivých SO*

Doplněno do dokumentace.

#### **Životní prostředí:**

Požadavky na doplnění TZ byly zapracovány.

#### **Ekonomické hodnocení:**

Opravené EH bylo zasláno ke kontrole na SSZ 15.08.2018..

#### **Obecně:**

Bez připomínek.

#### **H.4.16. SŽDC, s.o., CDP Praha – e-mail z 27.07.2018**

Bez připomínek k technickému řešení.

Vypracoval: Miroslava Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.)

**Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 na trati Nymburk hl.n. – Poříčany**  
**Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4946 v km 11,912 na trati Poříčany – Nymburk město**

Obecně:

- Dle závazného stanoviska MěÚ Nymburk, odbor správy městského majetku č.j. MUNYM-050/38901/2016/Jeř ze dne 15.10.2016 nelze zrušit žádný z předmětných železničního přejezdů, zejména z důvodu nesouhlasu HZS Středočeského kraje.
- Přejezdové konstrukce – bez připomínek.

**Železniční svršek** (Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.)

K otázce konstrukce železničního svršku uvádíme, že Vámi požadovaný typ byl původně uvažován – viz vstupní jednání ze dne 4.4.2018. Po rozeslání návrhu zápisu jsme obdrželi mail od Vašeho p. Ing. J. Bednáře, který citujeme:

*„Dobrý den,*

*měl bych připomínky k části zápisu E.1*

- *v místech přejezdů jsou dle nákrešného přehledu kolejnice S49 a v okolí pražce SB8; dle směrnice GŘ 28/2005 zde kolejnice S49 budou i po případné rekonstrukci celého úseku – pokud se v brzké době nechystá celková rekonstrukce koleje pražci B91, tak v přejezdu použijte to, co tam je dnes*
- *vzhledem k tomu, že se jedná o investici bude použita schválená přejezdová konstrukce s vnějšími panely uloženými na závěrných zídkách ve smyslu výnosu č.j. 15497/2017-SŽDC-GŘ-O13 Železniční přejezdy - zásady pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí, ze dne 3.4.2017*

*děkuji*

*S pozdravem*

*Ing. Josef Bednář*

*Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Generální ředitelství*

*Odbor traťového hospodářství (O13)*

*Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1  
pracoviště Křižíkova 2, 186 00 PRAHA 8  
tel.: 972 244 564  
mobil: 727 827 266  
e-mail: BednarJo@szdc.cz*

*<http://www.szdc.cz>*

*Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka> „*

Na základě této připomínky byl projektován typ železničního svršku tak, jak je v PD obsažen.

K otázce rychlostního profilu V130 připomínáme, že řešení rychlostního profilu nebylo součástí zadání PD, musí být tedy řešeno mimo rámec této stavby.

**Železniční spodek** (Ing. Petr Břešťovský, Ph.D.)

Přejezd P4945 a P4947

## Technologická část

- Údaj o souladu s předpisem SŽDC S4 do TZ doplněn.
- Kabelová trasa bude zpřesněna v dalším stupni projektové přípravy ve spolupráci s OŘ Praha, Správou tratí a SMT.
- Kabelová trasa je navržena ve stávající kabelové trase ČD-Telematika, která je rovněž vedena pod vodotečí v km 9,750.
- Poloha protlaku byla posunuta ve směru staničení mimo přejezdovou konstrukci.

## Geotechnický průzkum

- Geotechnický průzkum je proveden v nedostatečné kvalitě zejména ve stanovení popisných vlastností zemin a v návrhu ZKPP. Jsou prezentovány jen výsledky bez protokolů a výpočtů.

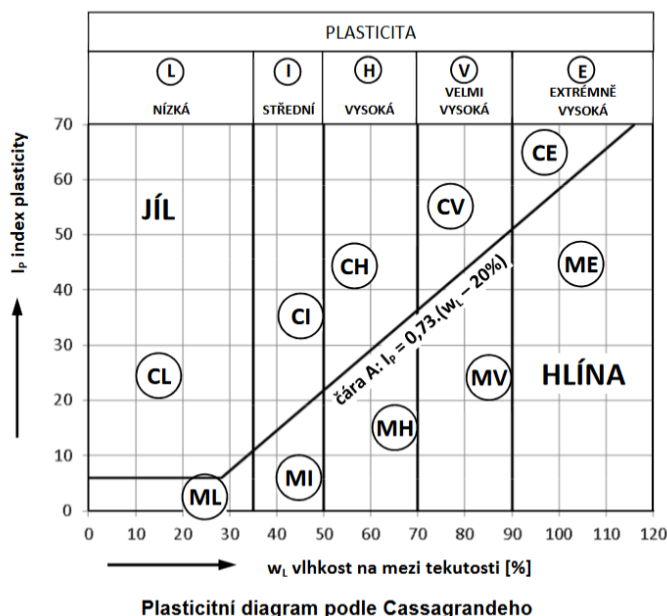
Dle našeho názoru je geotechnický průzkum proveden ve standardním rozsahu a kvalitě odpovídající potřebám pro zpracování projekční části. Pro stanovení konstrukce ZKPP je nejdůležitější stanovení modulu přetvárnosti v úrovni budoucí zemní plně. Zkouška byla provedena a výsledný protokol by proveden. Nebyly předloženy protokoly o zrnitostním rozboru zemin zemní plně. V daném případě je přípustné stanovení typu zeminy vizuálním popisem inženýrského geologa, avšak tato skutečnost musí být ve zprávě uvedena. Tato skutečnost ve zprávě uvedena je, a to v kap. 4.

**41. Při klasifikaci základových půd se musí vždy výslovně uvést, zda se zařazení uskutečnilo podle vizuálního popisu a odhadu kvalitativních znaků, nebo na základě měření či zkoušek.**

Pro naplnění požadavku zástupce investora byl z hl. budoucí zemní plně odebrán porušený vzorek zeminy a byla provedena zrnitostní analýza (protokol je součástí opravené závěrečné zprávy).

- Byly vzorky zeminy zpracovávány v laboratoři zemin? Pro stanovení namrzavosti a propustnosti zemin měla být stanovena křivka zrnitosti. Podle Indexových zkoušek lze provést také zařazení zemin do klasifikačního systému. Pro zařazení nepoužívejte již neplatnou normu ČSN 73 1001, ale platnou normu ČSN 73 6133. Doplněte výsledky z laboratoře zemin.

V rámci geotechnického průzkumu nebyl proveden zrnitostní rozbor laboratoří. Tento požadavek by byl relevantní v případě nutnosti stanovení plasticity ryze jemnozrnné zeminy s  $d < 0.06\text{mm}$  a zařazení do skupiny jílu nebo hlín (viz níže).



Pro zařazení není používána norma ČSN 73 1001, ale zástupcem investora požadovaná norma ČSN 73 6133, která však klasifikační systém zrušené normy ČSN 73 1001 převzala. Toto je uvedeno v kap. 4 závěrečné zprávy.

- Statická zatěžovací zkouška (SZZ) byla provedena v nevhodné hloubce. SZZ se má dělat v poloze předpokládané nové zemní plně. V místě přejezdu tak v hloubce min. 0,85 pod ložnou plochou pražce.

Výkop pro realizaci statické zatěžovací zkoušky v hl. 0,85m pod ložnou plochou pražce je časově náročný a technicky prakticky neproveditelný. V podmínkách homogenní základové půdy (v případě přejezdů P4945 a P4947 ověřeno do hl. 1,00m, v případě přejezdu P4947 do hl. 1,10m) není důvod k provádění statické zatěžovací zkoušky v požadované hloubce nutný. Výsledky statických zatěžovacích zkoušek v kopaných sondách jsou zkrácené.

- S korelačním koeficientem „z“ se počítá vždy. I hodnota 1,0 je správná. Doplněte hodnotu „z“ do stanovení  $E_{or}$ .



Bude opraveno.

- Doplňte výpočet posouzení na únosnost u navržených konstrukcí dle předpisu SŽDC S4 Přílohy č.6. Z uvedeného textu není zřejmé, že konstrukce ZKPP splňuje požadavek na únosnost  $E_{pl}$  60 MPa.

V praktických podmínkách je na úrovni povrchu vrstvy KSC I. (C 8/10 Kamenivo stmelené cementem) dosahováno výrazně vyšších modulů přetvárnosti než se uvádí v předpise SŽDC S4 (běžně více než 80MPa, okolo 100MPa). Požadovaná hodnota 60MPa na povrchu konstrukční vrstvy z materiálu SD 0/32 v tl. 0,30m s podložní vrstvou z KSC I. je běžně přesahována. Na základě požadavku zástupce investora bude proveden výpočet.

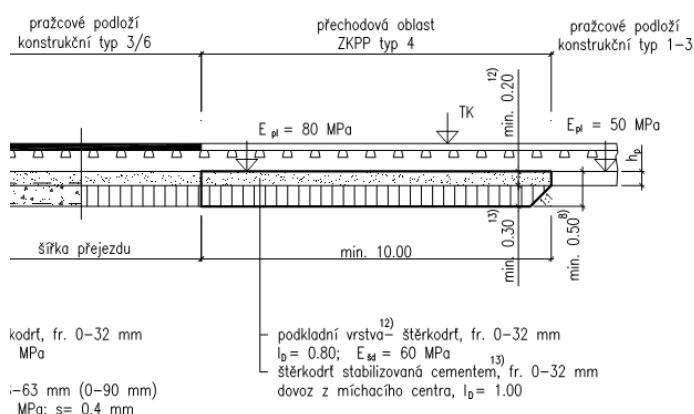
- Posouzení na odolnost proti mrazu je proveden nesprávně. Postupujte podle předpisu SŽDC S4 Přílohy č. 7.

Při posouzení návrhu konstrukce ZKPP jsme vycházeli z Přílohy č. 7 předpisu SŽDC S4. Bude konzultováno se zástupcem investora.

- Rozsah ZKPP je určen nesprávně. ZKPP se provede pod přejezdovou konstrukcí a od konce přejezdové konstrukce se vytvoří výběhy o délce 5,0 m ukončené 1:1. Pro případy kdy se v blízkosti přejezdu nachází propustek je nutné ZKPP provést i přes propustek, ale opět jen do vzdálenosti 5,0 m od propustku. Společně se zhotovitelem stavební části opravte rozsah ZKPP.

V souladu se zněním předpisu SŽDC S4 musí být délka přechodové oblasti provedena v min. délce 7,0m. Vzorové listy žel. spodku stejně jako předpis SŽDC S4 shodně uvádějí, že přechod z plné tloušťky zesílené konstrukce pražcového podloží na konstrukci pražcového podloží přilehlého traťového úseku se provádí výběhem na délku min. 5,00 m s ukončením ve sklonu 1:1.

Současně jsme vycházeli z požadavku vzorového listu žel. spodku Ž 4.2 typ 4



Konstrukce ZKPP bude upravena dle specifikace zástupce investora tj. od konce přejezdové konstrukce budou provedeny výběhy v délce 5,0m s ukončením ve sklonu 1:1.

## TZ

- Rozsah ZKPP byl upraven dle požadavku.
- Trativod je uložen ve spádu 0,5%, což odpovídá Vzor.listům žel.spodku. Požadavek na obetonování trubky není jasný, neboť by se zamezil průtok vody do trativodní trubky. Výústní objekt je uvažován betonový typový dle Vzorových listů železničního spodku. Bude upřesněn v dalším stupni PD.
- Délka výluk byla upravena dle požadavku.

## Situace

- Grafická úprava výkresu byla dle možností provedena.
- Rozsah ZKPP byl redukován dle požadavku.

## Podélný řez

- Rozsah ZKPP byl redukován podle požadavku.

- Niveleta pročištěného příkopu byla doplněna.

#### **Vzorový příčný řez**

- Rozsah cementové stabilizace byl upraven dle požadavku.
- Založení závěrných zídek na základy bylo upraveno.
- Kabelové vedení ZZ je mimo rozsah zobrazeného řezu.
- Stávající stav koleje byl zakreslen dle přesnosti geodetického zaměření, v ose koleje jsou kóty stávající i nové nivelety.
- Úprava pláně žel. spodku u přejezdu P4947 byla provedena.

#### **Půdorys**

- Popis reprofilace příkopů byl doplněn.
- Odvodnění konstrukční vrstvy do příkopů bylo prověřeno, rozsah trativodů byl redukován.

Přejezd P4946

#### **Geotechnický průzkum**

Vyjádření dtto Geotechnický průzkum P4945, P4945.

#### **TZ**

- Rozsah ZKPP byl upraven dle požadavku.
- Trativod je uložen ve spádu 0,5%, což odpovídá Vzor.listům žel.spodku. Požadavek na obetonování trubky není jasný, neboť by se zamezil průtok vody do trativodní trubky. Výústní objekt je uvažován betonový typový dle Vzorových listů železničního spodku. Bude upřesněn v dalším stupni PD.
- Propustek (nedrážní, stávající vodoteč) nebude v rámci stavby upravován, příkopy nebudou rovněž upravovány.
- Délka výluk byla upravena dle požadavku.

#### **Situace**

- Grafická úprava výkresu byla dle možností provedena.
- Rozsah ZKPP byl redukován dle požadavku.

#### **Podélný řez**

- Rozsah ZKPP byl redukován podle požadavku.
- Příkop nebude pročišťován.

#### **Vzorový příčný řez**

- Rozsah cementové stabilizace byl upraven dle požadavku.
- Sklon pláně tělesa žel.spodku byl upraven.
- Založení závěrných zídek na základy bylo upraveno.
- Kabelové vedení ZZ je mimo rozsah zobrazeného řezu.
- Stávající stav koleje byl zakreslen dle přesnosti geodetického zaměření, v ose koleje jsou kóty stávající i nové nivelety. Rozsah úprav komunikace je v řezu vyznačen.

#### **Půdorys**

- Příkopy nebudou upravovány.

Zpracoval:

Ing. V. Hrdlička

PROJEKT servis spol. s r.o.

17.8.2018

## Podklady z Katastrálního úřadu

*"Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n. – Poříčany"*

**Seznam pozemků dotčených stavbou:**

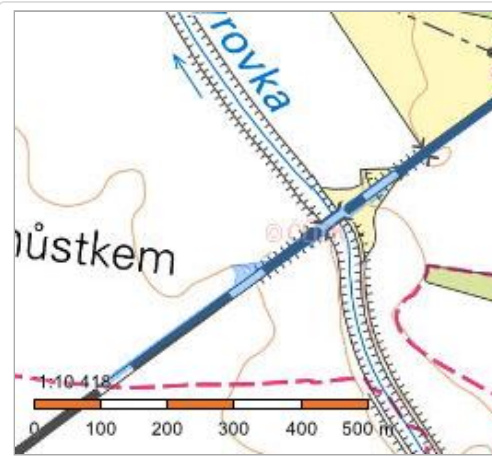
**Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n. – Poříčany**

OBEC	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA ČÍSLO	MAJITEL	UPŘESNĚNÍ
Zvěříněk	Zvěříněk	<b>382/1</b>	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 11000	
Zvěříněk	Zvěříněk	<b>137/10</b>	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 11000	
Hořátev	Hořátev	<b>1183/1</b>	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 11000	
Nymburk	Nymburk	<b>1810/1</b>	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 11000	
Nymburk	Nymburk	<b>962/4</b>	Město Nymburk, Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	vstup do kabelového žlabu
Nymburk	Nymburk	<b>1881/1</b>	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	most
Nymburk	Nymburk	<b>1725/1</b>	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	Labe - přechod po mostě
Nymburk	Nymburk	<b>1811/23</b>	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 11000	
Nymburk	Nymburk	<b>1717/3</b>	Město Nymburk, Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	vstup do kabelového žlabu
Nymburk	Nymburk	<b>1811/1</b>	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 11000	
Nymburk	Nymburk	<b>St. 513</b>	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 11000	



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">382/1</a>
Obec:	<a href="#">Zvěříněk [534862]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Zvěříněk [793833]</a>
Číslo LV:	<a href="#">137</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	10272
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	KMD
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

### Vlastnické právo

Česká republika,

Podíl

### Právo hospodařit s majetkem státu

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Podíl

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

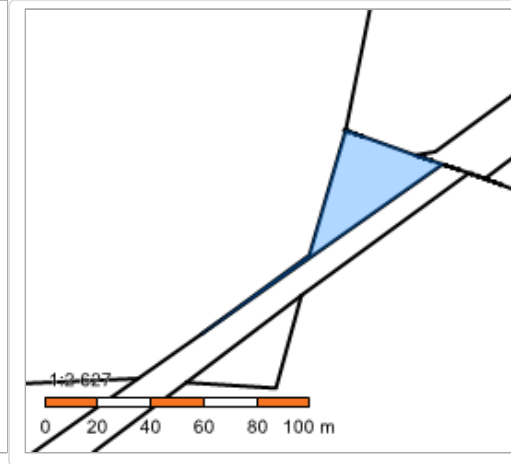
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Nymburk](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 15.05.2018 05:00:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">137/10</a>
Obec:	<a href="#">Zvěřinec [534862]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Zvěřinec [793833]</a>
Číslo LV:	<a href="#">137</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	994
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	KMD
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku:	orná půda



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

## Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

## Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
<a href="#">22110</a>	994

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu
Změna číslování parcel

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Nymburk](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 15.05.2018 05:00:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1183/1</a>
Obec:	<a href="#">Hořátev [537152]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Hořátev [645028]</a>
Číslo LV:	<a href="#">42</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	32922
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	KMD
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Nymburk](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 15.05.2018 05:00:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1810/1</a>
Obec:	<a href="#">Nymburk [537004]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Nymburk [708232]</a>
Číslo LV:	<a href="#">96</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	21137
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Typ
Změna číslování parcel

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Nymburk](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 15.05.2018 05:00:00.



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">962/4</a>
Obec:	<a href="#">Nymburk [537004]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Nymburk [708232]</a>
Číslo LV:	<a href="#">2835</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	576
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

### Vlastnické právo

Podíl

Město Nymburk, Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

### Typ

Věcné břemeno (podle listiny)

## Jiné zápisy

### Typ

Změna číslování parcel

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Nymburk](#)

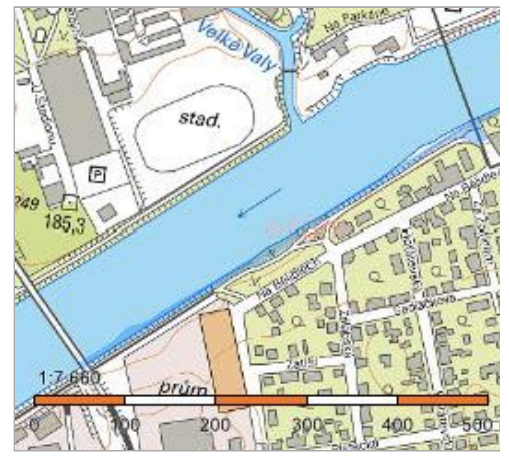
Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 15.05.2018 05:00:00.

© 2004 - 2018 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#), [Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8](#)  
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na [jejich e-mail adresu](#).

Verze aplikace: 5.5.2 build 0

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1881/1</a>
Obec:	<a href="#">Nymburk [537004]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Nymburk [708232]</a>
Číslo LV:	<a href="#">3153</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	3905
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	jiná plocha
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

## Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

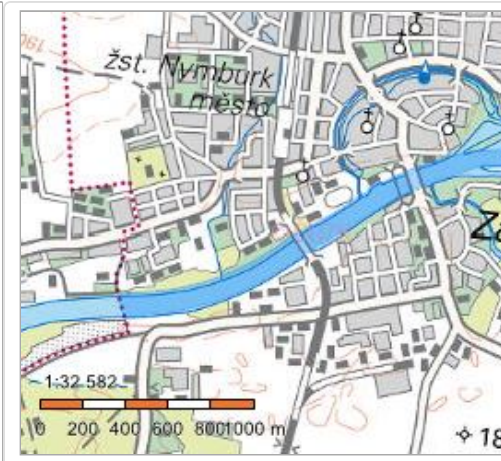
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Nymburk](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 15.05.2018 05:00:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1725/1</a>
Obec:	<a href="#">Nymburk [537004]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Nymburk [708232]</a>
Číslo LV:	<a href="#">3153</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	197487
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	koryto vodního toku přirozené nebo upravené
Druh pozemku:	vodní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)
Věcné břemeno chůze a jízdy

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Nymburk](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 15.05.2018 05:00:00.

© 2004 - 2018 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#), [Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8](#)  
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na [jejich e-mail adresu](#).

Verze aplikace: 5.5.2 build 0

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1811/23</a>
Obec:	<a href="#">Nymburk [537004]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Nymburk [708232]</a>
Číslo LV:	<a href="#">96</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	4898
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

## Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Nymburk](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 15.05.2018 05:00:00.



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1717/3</a>
Obec:	<a href="#">Nymburk [537004]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Nymburk [708232]</a>
Číslo LV:	<a href="#">2835</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	1160
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

### Vlastnické právo

Podíl

Město Nymburk, Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

### Typ

Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

## Jiné zápisy

### Typ

Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Nymburk](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 15.05.2018 05:00:00.

© 2004 - 2018 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#), [Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8](#)  
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na [jejich e-mail adresu](#).

Verze aplikace: 5.5.2 build 0

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1811/1</a>
Obec:	<a href="#">Nymburk [537004]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Nymburk [708232]</a>
Číslo LV:	<a href="#">6316</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	38685
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

### Vlastnické právo

Podíl

České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

### Typ

Věcné břemeno (podle listiny)

Věcné břemeno chůze a jízdy

Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Nymburk](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 15.05.2018 05:00:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">st. 513</a>
Obec:	<a href="#">Nymburk [537004]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Nymburk [708232]</a>
Číslo LV:	<a href="#">96</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	1610
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	zastavěná plocha a nádvoří



## Součástí je stavba

Budova s číslem popisným:	<a href="#">Nymburk [402907]</a> ; č. p. 453; jiná stavba
Stavba stojí na pozemku:	p. č. <a href="#">st. 513</a>
Stavební objekt:	<a href="#">č. p. 453</a>
Ulice:	<a href="#">Máchova</a>
Adresní místa:	<a href="#">Máchova 453/2</a>

## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Nymburk](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 15.05.2018 05:00:00.