

DÍL 2

ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

**„Rekonstrukce železničního svršku Kaznějov - Plasy
trati Plzeň - Žatec“**



Správa železniční dopravní cesty

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

Obsah

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ.....	3
1.1 Účel předmětu díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	4
2.1 Rozsah stavby	4
2.2 Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami	4
2.3 Realizační dokumentace stavby	5
2.4 Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS)	5
3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	6
3.1 Všeobecné požadavky	6
3.2 Železniční spodek, svršek, nástupiště a přejezdy	6
3.3 Mostní konstrukce, ocelové a betonové konstrukce:	7
3.4 Ostatní inženýrské objekty a přeložky sítí	8
3.5 Pozemní objekty	8
3.6 Trakční vedení.....	8
3.7 Sdělovací a zabezpečovací zařízení	8
3.8 Životní prostředí a nakládání s odpady	8
4. ORGANIZACE VÝSTAVBY	10
5. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY DLE POŽADAVKU STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ.....	11

1. Specifikace předmětu plnění

1.1 Účel předmětu díla

Předmětem veřejné zakázky je stavba „Rekonstrukce železničního svršku Kaznějov – Plasy trati Plzeň - Žatec“, charakter stavby - liniová železniční stavba.

Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, zejména železničního svršku a objektů železničního spodku, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost dopravy. To vše s ohledem na to, že geologie a především morfologie této oblasti jsou pro železnici značně nevhodné. Rekonstrukce železničního svršku včetně odvodnění a některých umělých objektů žel. spodku je vyvolaná mj. potřebou odstranění stávajícího nevyhovujícího stavu kolejového roštu, nedostatečného odvodnění zemní pláně, nedostatečné šířky drážních stezek, nevyhovujícího stavu některých propustků, zmírnění dopadu zvětrávání skalních svahů na bezpečnost železniční dopravy a zřízení bezstykové koleje v celém traťovém úseku. Odstranění lokálního propadu traťové rychlosti na vjezdu do ŽST Plasy si vyžádá rovněž rekonstrukci žel. přejezdu v km 32,144 a rekonstrukci výhybek na plzeňském zhlaví ŽST Plasy včetně navazujících přípojných polí.

Sanace tělesa žel. spodku je navrhována pouze v části úseku ŽST Plasy.

Cílem stavby je :

- Uvést trať do takového stavu, aby po stavební i provozní stránce vyhovovala platným předpisům a normám.
- Dosáhnout plné traťové rychlosti $V = 70 \text{ km/h}$ a $V_{130} = 75 \text{ km/h}$ v celém úseku stavby při minimalizaci posunu koleje.
- Zajistit bezpečnost provozu železniční i silniční dopravy, a to jak po stránce řádného technického stavu jednotlivých zařízení (včetně stability skalních zářezových svahů), tak z hlediska dodržení volného a schůdného manipulačního prostoru či řádného rozhledu.
- Minimalizovat negativní vliv dopravy na okolní krajinu, přírodní prostředí a životní prostředí vůbec.

Projekt stavby byl dokončen v 01/2014 a v současné době se žádá o vydání stavebního povolení.

1.2 Umístění stavby

Stavba ležící na území Plzeňského kraje. Rozhodující stavební činnost bude probíhat na pozemcích dráhy ležících v katastrálním území Nebřeziny a Plasy. Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků SŽDC, s.o., a ČD, a.s., Města Plasy a ŘSD ČR, na nichž bude stavba prováděna.

Vlastní stavba bude realizována převážně v rozsahu hranic pozemků se způsobem využití dráha ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s.o., resp. ve vlastnictví Českých drah, a.s. Jedná se o pozemky v katastrálním území 721 522 Nebřeziny p.č. 152/2 (trať do km 31,120), v k.ú. 721 531 Plasy o pozemek p.č. 255/89 (km 31,120 – 32,156) a o pozemek ČD, a.s. p.č. 255/1 v ŽST Plasy (od km 32,156).

Stavba částečně zasahuje také na pozemky p.č. 467/2 k.ú. Plasy ostatní plocha – ostatní komunikace v majetku Města Plasy (v části SO 19-02 a 301), a p.č. 465/4 k.ú. Plasy ostatní plocha – silnice ve vlastnictví ČR a správě ŘSD ČR (v části SO 19-02) z důvodu zřízení odvodnění vozovky komunikace na přejezdu a vyústění svodného potrubí do příkopu podél silnice I/27. Společná kabelová trasa sdělovacího kabelu ČD, a.s. a dálkového kabelu DOZZ SŽDC, s.o., navržená částečně v zaměřené trase stávajícího kabelu DOZZ, v rámci PS 08-01 a PS 08-02 zasahuje rovněž na pozemky v k.ú. Plasy p.č. 255/85 (ČR/SŽDC, s.o., trvalý travní porost).

Plochy vhodné pro účely zařízení staveniště a meziskládku materiálu se nacházejí na drážních pozemcích v k.ú. Plasy p.č. 255/1 u 5. koleje naproti výpravní budovy a p.č. 255/74 u 2. a 4. koleje v ŽST Plasy, na pozemku v k.ú. Kaznějov p.č. 447/1 u manipulační koleje č.5 v žst . Kaznějov.

Vlastníkem pozemků p.č. 255/1, 255/74, 173/17 a 255/83 k.ú. Plasy a p.č.447/1 v k.ú. Kaznějov

jsou České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1 – Nové Město, právo hospodaření na pozemcích p.č. 152/2 k.ú. Nebřeziny a 255/85, 255/89 k.ú. Plasy v majetku ČR přísluší Správě železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město. Majitelem pozemku p.č. 467/2 k.ú. Plasy je Město Plasy, Plzeňská 285, 331 01 Plasy, vlastníkem pozemku p.č. 465/4 k.ú. Plasy je Česká republika, právo hospodaření přísluší Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4.

Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků SŽDC, s.o., a ČD, a.s., Města Plasy a ŘSD ČR, na nichž bude stavba prováděna.

2. Rozsah předmětu díla

Základní náplní předmětu díla je:

- realizace stavby Rekonstrukce železničního svršku Kaznějov – Plasy trati Plzeň - Žatec v rozsahu zadávacích podmínek,
- koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami,
- realizační dokumentace stavby vybraných provozních soborů a stavebních objektů,
- dokumentace skutečného provedení dle příslušné smlouvy o dílo a obchodních podmínek.

2.1 Rozsah stavby

2.1.1. Stavba Rekonstrukce železničního svršku Kaznějov – Plasy trati Plzeň - Žatec bude realizována, dle projektu stavby, který svým rozsahem a obsahem zahrnuje:

- úpravou kolejí v rozsahu:
 - o mezistaniční úsek Kaznějov – Plasy v km 29,616 – km 31,470
 - o plzeňské zhlaví a k.č. 1, 2 a 3 v žst. Plasy do km 32,446 (k.č. 2)
- rekonstrukci přejezdu v ev. km 32,144 vč. úpravy zabezpečení,
- rekonstrukci 4 propustků,
- demolice St1 v žst. Plasy,
- sanaci skalních svahů v mezistaničním úseku Kaznějov - Plasy,
- ochrany a přeložky kabelových vedení v nezbytném rozsahu

Detailně je rozsah a obsah stavby patrný z projektové dokumentace stavby, která je nedílnou součástí zadávacích podmínek díla.

2.2 Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami

Provádění díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací.

2.2.1. Koordinace díla se stavbami v přípravě:

V rámci realizace stavby je nutné plynule provádět koordinaci se stavbami v přípravě, hlavně u staveb, které bezprostředně souvisí nebo navazují na stavbu rekonstrukce stanice:

Stavba	Stupeň dokumentace
Rekonstrukce žel. svršku km 3,730 – 8,175 Plzeň - Žatec	Realizace stavby D+B
Příprava rekonstrukcí místních komunikací ve městě Plasy	Připravuje město Plasy

2.2.2. Koordinace díla stavbami ve stádiu realizace a přípravy realizace:

- v průběhu realizace díla může dojít k souběhu s realizací staveb „Rekonstrukce žel. svršku km 3,730 – 8,175 Plzeň – Žatec (Třemošná)“ případně „Uzel Plzeň, 1. Stavba – přestavba

pražského zhlaví“ (zahájení v r. 2014), proto bude nutné provést koordinaci výluk všech staveb.

2.3 Realizační dokumentace stavby

Součástí předmětu díla je i vyhotovení realizační projektové dokumentace zpracované v podrobnostech určujících závazné požadavky tvarové/hmotové, materiálové, technologické a technické, dispoziční a provozní, množství, jakost a charakteristické vlastnosti stavebního díla a instalovaných zařízení nutných k provedení stavby, včetně dokumentace výrobní, montážní a dílenské (projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, vyhláška č. 146/2008 Sb., příloha č. 6) prioritně pro:

- provozní soubory staničního a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návaznosti v profesích sdělovacího zařízení, včetně zapracování provizorních stavů sděl. a zab. zařízení v souladu s POV,
- vyhotovení dokumentace **propustku SO 404** (km 32,185) pro provedení kamenických prací na obkladu klenby a průčelních zdí propustku. Jako podklad pro zpracování výrobní dokumentace je projekt SO 404 v celém rozsahu. Technologické postupy budou schváleny TDI.
- vyhotovení dokumentace pro provedení **vodotěsné izolace** v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, přílohy č.5, část 4. Technologické postupy SVI budou doloženy platným osvědčení SVI vydaném SŽDC a schváleny TDI.
- součástí předmětu díla je zpracování **technologických postupů** (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v jednotlivých etapách výluk) jednotlivých SO, které obsahují především:
 - *TP betonáže nosných konstrukcí a spodní stavby dle TKP 18*
 - *TP injektáž a hloubkového spárování kamenného zdiva dle TKP 23*
 - *TP provádění obkladů stěn, podlah a schodišť.*
 - *TP vodotěsné izolace nosné konstrukce a spodní stavby dle TKP 22*
 - *TP protikorozi ochrana ocelové konstrukce dle SŽDC (ČD) S5/4 a TKP 25*
- u ostatních PS a SO v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby,
- zhotovení podrobné Závěrečné zprávy odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány.
- provést koordinaci výluk souvisejících staveb.

2.4 Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS)

- Součástí Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) včetně geodetické dokumentace ve třech vyhotoveních v černotisku a v digitální podobě (2 x OŘ, 1 x SSZ)
- K zavedení zkušebního provozu na závěr ukončení nepřetržité výluky bude doloženo měření prostorové polohy koleje (PPK), které bude vztaženo k bodovému poli SŽDC, SŽG.
- Součástí DSPS bude geodetické zaměření nového objektu se zakreslením do katastrální mapy s využitím bodového pole SŽDC, SŽG. Geodetické zaměření nového mostu a železničního svršku bude předáno správci bodového pole SŽDC, SŽG Praha.

3. Zvláštní technické podmínky a požadavky na provedení díla

3.1 Všeobecné požadavky

- uchazeč obdrží proti úhradě jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální projektovou dokumentaci stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkazů výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls, Podrobněji viz Díl 5 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací.
- součástí předmětu díla je dále:
 - vyískané výhybky a kolejové páry určené předkategorizací jako užitý materiál, uloží a protokolárně předá oblastnímu ředitelství (správa tratí) zhotovitel po předešlém projednání,
 - zřízení geodetického bodového pole a veškerá geodetická měření nutná k provedení díla.
- po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání za účasti zhotovitele projektové dokumentace, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Zjednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí.
- zhotovitel musí v dostatečném předstihu před stavby a výluk předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5,
- zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které budou obsaženy ve stavebním povolení, jehož vydání v současné době objednatel zajišťuje, (jako např. zpráva o hodnotách hluku vyplývajícího ze stavební činnosti a jiné možné požadavky),
- k předání staveniště zhotoviteli ze strany objednatele dojde až po podpisu SoD oběma stranami a po nabytí právní moci stavebního povolení,

3.2 Železniční spodek, svršek, nástupiště a přejezdy

- materiál kolejového lože je v majetku objednatele. V souladu s projektem stavby zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele (doplnění štěrkového lože v místech zapuštěného nebo polozapuštěného kol. lože případně na úpravu provizorních komunikací nebo provizorních přejezdových konstrukcí). Obecně u všech materiálů, a zvláště u recyklovatelných (štěrkové lože), musí zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neznamenal by ekologický přístup, ke kterému je zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací,
- výhybky č. 1 a 2 v hlavní koleji jsou navrženy 2. generace s pružným upevněním na betonových pražcích,
- všechny výhybky budou od výrobce vybaveny náležitostmi dle Technické specifikace nových výhybek soustavy 49E1 2. generace (Směrnice SŽDC č. 77),
- deklarace jakosti dodávaného kameniva musí být v místě převzetí zásilky a v místě ukládání kameniva (na skládku nebo do kolejového lože) k dispozici zhotoviteli i technickému dozoru bezprostředně při převjímcě dodávky, respektive před začátkem

vykládky kameniva z přepravních prostředků. Kamenivo, u kterého není deklarována jakost v souladu s OTP ČD, nesmí být vyloženo v obvodu staveniště,

- zhotovitel je povinen neprodleně oznámit pracovníkům technického dozoru uplatnění reklamace kameniva a předat kopie dokladů o způsobu jejího vyřízení včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci reklamace. Pracovník stavebního dozoru postoupí opis těchto podkladů TÚDC S13 OJMP,
- pracovník technického dozoru má právo požadovat na zhotoviteli prokázání kvality kameniva ve zřizovaném kolejovém loži dle VTP, a to kdykoli v průběhu stavby. Kvalitu kameniva je v tomto případě zhotovitel povinen prokázat zkouškami na vzorcích odebraných z kolejového lože, případně z jeho jednotlivých vrstev v místech určených pracovníkem stavebního dozoru,
- zhotovitel je povinen na vlastní náklady prokázat petrografickým rozbořem původ kameniva pokud má objednatel důvodné podezření, že kamenivo na skládce nebo ve stavbě nepochází od výrobců udaných v závazném seznamu výrobců ČD nebo pokud není dodržena jakost kameniva a zhotovitel nezpochybnitelně neprokáže výrobce kameniva,
- v případě, že je stavba pojižděna dopravními prostředky v rozporu s čl. 7.4.2 TKP, je zhotovitel povinen na vyzvání pracovníka technického dozoru prokázat na vlastní náklady ostrohranost kameniva, zkoušku zaoblenosti hran dle ČSN 72 1172. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí pracovník stavebního dozoru,
- zhotovitel je povinen zajistit v maximální možné míře zřizování ucelených úseků kolejového lože z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací,
- zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení se doporučuje konzultovat s příslušným oblastním Střediskem železniční geodézie,
- zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatními profesemi. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) musí být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Zapomenuté, dodatečně prováděné rýhy a překopy zemní pláně nebudou tolerovány. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zasypané zhutněny a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně. Je nepřípustné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu,
- úrovňové křížení – zhotovitel je povinen koordinovat práce na úrovňových kříženích s pracemi na žel. spodku, svršku a s ostatními profesemi. Zhotovitel použije pro zřízení úrovňových křížení zadavatelem schválené konstrukce.

3.3 Propustky, betonové konstrukce:

- Objednatel požaduje, aby zhotovitel zajistil u železobetonových konstrukcí na SO 404 **kritérium 28 dní od betonáže do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly**. V případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN EN 1992-2 (Navrhování betonových konstrukcí, část 2 Betonové mosty) splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží zhotovitel souhlas generálního projektanta se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce.
- Dále objednatel požaduje, aby betonové konstrukce, **vystavené působení mrazu, obsahovaly SVP XF1 až XF4**, konstrukce mimo dosah mrazu XA1 až XA3. Podrobné

požadavky na výstavbu betonových a železobetonových konstrukcí ve smyslu TKP 17, 18 zpracuje zhotovitel v dokumentaci dodavatele pro mostní objekty a tunely dle směrnice SŽDC č.11/2006, příloha 5.část 3 a předloží ke schválení TDI. Požadavky na kvalitu betonu jsou uvedeny v TKP (viz příloha č.1 těchto Zvláštních technických podmínek).

- Žádost o provedení hlavní prohlídky propustku zašle zhotovitel písemně minimálně 15 dnů před konáním hlavní prohlídky ve smyslu předpisu SŽDC S5 (správa mostů) na OŘ Plzeň.
- Sanace kamenného zdiva na SO 404 bude provedena dle projektu jako hloubková, výplňová cementovou směsí, nízkotlaká injektáž kamenného zdiva. Bude rovněž provedeno spárování ponechaných částí spodní stavby a křídel. Předpokládaná mezerovitost stávajícího bude před zahájením prací ověřena vodní tlakovou zkouškou.

3.4 Ostatní inženýrské objekty a přeložky sítí

- Před zahájením přeložek a ochrany sítí provede zhotovitel vytýčení stávajících podzemních sítí.

3.5 Pozemní objekty

- Demolice objektů zabezpečí zhotovitel s ohledem na hygienické požadavky demolice s uložením odpadu vzhledem k jeho zařazení. Při demolici bude zhotovitel respektovat požadavky Krajské hygienické správy obsažené v jejich vyjádření,
- St. 1 je založeno na pilotách – viz projekt SO 601. Piloty musí po demolici zůstat zachovány. Demolice objektu stavědla St. 1 bude provedena a ukončena nad soklem a základovými pilotami. Na základech St. 1 bude stát nový reléový domek pro přejezd v km 32,144,
- Při demolici objektu bude zabezpečen provoz na okolních kolejích případně funkčnost okolních objektů, přejezdu apod.

3.6 Trakční vedení

- Netýká se

3.7 Sdělovací a zabezpečovací zařízení

- stávající staniční zabezpečovací zařízení v žst. Plasy tvoří elektronické stavědlo typu ESA 11, které je zapojené do DOZZ trati Plzeň - Žatec
- zabezpečovací zařízení bude před rekonstrukcí demontováno a po rekonstrukci namontováno zpět
- stavědla S1, S2 a S3 zhotovitel komisionálně vystaničí,
- po namontování zařízení bude zařízení komisionálně přezkoušeno a aktivováno,
- u PS 09-03 bude přejezd zabezpečen pomocí závor přes celou šířku komunikace a přejezd bude zavázán do stávajícího DOZZ,
- podrobnosti o stávajících a nových SZZ a TZZ viz projekt stavby,

3.8 Životní prostředí a nakládání s odpady

- zhotovitel zpracuje projekt odpadového hospodářství řešící odstranění odpadů kategorií „ostatní“ a „nebezpečné“ a současně zpřesňující příslušnou část projektu stavby. Obsahem projektu odpadového hospodářství je rozčlenění veškerých činností a nákladů vzniklých v souvislosti s odpadovým hospodářstvím včetně poplatku za uložení odpadu na skládkách

příslušných skupin podle jednotlivých SO. Po zpracování zajistí projednání tohoto projektu s příslušnými orgány státní správy, eventuálně územní samosprávy,

- náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO v ceně těchto SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách dle projektu odpadového hospodářství,
- zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Ve smyslu tohoto zákona bude používat technologie, které produkují minimum odpadu,
- vzhledem k možnosti drobných úniků závadných látek z provozování dráhy zajistí zhotovitel (nejméně 4 týdny před zahájením prací) převzorkování těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin odborně způsobilou osobou za účasti objednatele a správních úřadů. Na základě zjištěných hodnot zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti u objednatele. Při odběrech vzorků bude postupováno v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (MŽP Praha, leden 2008).
- materiály kolejového lože a výkopové zeminy nebudou považovány za odpad v případě, že budou využity na stavbě, kde vznikly a současně vykazují vlastnosti původních materiálů, resp. přírodního pozadí. Materiály kolejového lože a výkopové zeminy, pro které nemá objednatel využití na stavbě, kde vznikly, se stanou odpadem a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy. Jejich další využívání k terénním úpravám bude možné pouze na základě rozhodnutí příslušného stavebního úřadu. Problematika odpadového hospodářství je podrobně řešena v části projektové dokumentace B.3.
- stavební výrobky mohou být nabídnuty mimo stavbu pouze za předpokladu, že budou následně použity k původnímu účelu, nebo před tím prošly mechanickou úpravou na recyklát,
- zhotovitel smí ukládat kamenivo (nové i vyzískané) na skládku určenou objednatelem až po převzetí úpravy plochy skládky stavebním dozorem, potvrzeném zápisem ve stavebním deníku,
- zhotovitel předloží na vyžádání objednatele ke kontrole zejména průběžnou evidenci odpadů a oprávnění firem zajišťujících odstraňování odpadů. V případě vzniku nebezpečných odpadů zhotovitel dále předloží na vyžádání objednatele souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady a umožní objednateli kontrolu shromažďovacích míst nebezpečných odpadů,
- zhotovitel před ukončením stavby předá investorovi k odsouhlasení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu. Závěrečná zpráva bude zpracována dle platného interního předpisu SSZ,
- povinností zhotovitele je zajistit projednání přístupových komunikací k dané stavbě s příslušnými orgány státní správy a Policií ČR.
- při provádění díla se zhotovitel zavazuje nepoškodit dřeviny ani jiné porosty v území staveniště a jeho okolí a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení. Při kácení dřevin zhotovitel odpovídá v plném rozsahu za dodržení příslušných právních předpisů jak pro dřeviny rostoucí mimo les, tak i v lesních porostech a nepřekročí stanovený rozsah kácení dle projektu a příslušného povolení ke kácení,

- zhotovitel odpovídá za aktualizaci havarijního plánu uceleného provozního území ve smyslu § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění a vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění. Tento je zařazen jako část B.4.2 projektu stavby. V případě splnění podmínek uvedených v § 2 písm. b) a c) vyhlášky č. 450/2005 Sb., zhotovitel dále zajistí jeho schválení příslušným vodoprávním úřadem zhotovitel je povinen při nakládání se závadnými látkami minimalizovat riziko vzniku havárie, v dostatečném rozsahu provést havarijní zabezpečení a v případě vzniku havárie nebo povodně se řídit ustanoveními havarijního a povodňového plánu. Zhotovitel na vyžádání předloží objednateli havarijní plán ke kontrole a dále umožní objednateli kontrolu havarijního zabezpečení a míst nakládání se závadnými látkami,
- škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese zhotovitel,
- V případě, že během realizace stavby bude ve větším objemu docházet k přesypům sypkých materiálů, nebo zde vzniknou deponie těchto materiálů (jedná se o stacionární zdroje neuvedené v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší), zhotovitel požádá obecní úřad obce s rozšířenou působností o vydání závazného stanoviska.
- dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících organismů.

4. Organizace výstavby

- před zahájením prací požaduje objednatel svolat jednání, na kterém bude s určeným zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace,
- zhotovitel bude respektovat navržené a projednané příjezdové trasy na zařízení staveniště. V případě potřeby využití příjezdových tras nad rámec POV je zhotovitel povinen projednat veškeré náležitosti s příslušnými orgány,
- součástí nabídky ze strany zhotovitele je návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího také termíny pro zpracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami objednatele případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů (zhotovitel bude plynule v průběhu výstavby koordinovat provádění díla s předpokládanými souběžně realizovanými stavbami – viz odst. 2.2.1.), výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací projednaných s jejím správcem a odsouhlasené DI PČR, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů,
- při zpracování časového harmonogramu zhotovitelem je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v POV projektu stavby a dodržet množství a stanovené termíny předjednaných výluk,
- v časovém harmonogramu prací zpracovaným zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Je nutné časový harmonogram uzpůsobit a stavbu provádět tak, aby byla dodržena délka výstavby stanovená v POV. Pokud to provozní podmínky stavby umožní, zadavatel požaduje, aby

ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod,

- součástí předmětu díla je i případné provedení aktualizace harmonogramu prací včetně platebního kalendáře na základě daného objemu finančních prostředků stavby potvrzeného objednatelem. Aktualizovaný harmonogram předloží zhotovitel (pokud to bude vyžadováno v případě, že během stavby dojde k výrazným změnám v rozsahu díla nebo zásahům do provádění díla) 1x v tištěné formě a 1 x digitálně, v termínu dohodnutém smluvními stranami,
- v případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec POV poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně jeden měsíc před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku,

5. Zvláštní technické podmínky dle požadavku stavebního řízení

Z projednávání této stavby v průběhu schvalování projektu pro stavebního řízení vyplynuly podmínky pro realizaci této stavby. Tyto podmínky budou součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zapracují do své nabídky.

Příloha č.1

Stavba: Rekonstrukce železničního svršku Kaznějov – Plasy trati Plzeň - Žatec					
SPECIFIKACE PRO SLOŽENÍ A VLASTNOSTI BETONU					
podle ČSN EN 206-1, TKP SŽDC, kap.18.2.2. a ZTKP dle kap.18.1.1.3					
Označení	Specifikace číslo				
	Druh betonu	C 25/30 XA1	C 35/45 XA2	C 35/45 XA3	
	Max. obsah chloridů	Cl 0,2	Cl 0,2	Cl 0,2	
	Max. zrno kameniva	D _{max} 22	D _{max} 22	D _{max} 22	
	Konzistence	S2, S3, S4 ¹⁾	S2, S3, S4 ¹⁾	S2, S3, S4 ¹⁾	
Použití	Použití	základy mimo dosah mrazu, piloty	základy mimo dosah mrazu, piloty	základy mimo dosah mrazu, piloty	
	Vzdoruje také stupňům vlivu prostředí		XA1	XA1, XA2	
	Předpokládaná provozní životnost	100 let	100 let	100 let	
Základní požadavky	Max. vodní součinitel	0,60	0,50	0,45	
	Min. třída betonu	C 25/30	C 35/45	C 35/45	
	Min. obsah cementu	300	320	360	
	Min. obsah vzduchu (%)	-	-	-	
	Mrazuvzdornost kameniva	-	-	-	
Další požadavky	Max. hodnota průsaku ČSN EN 12 390-8	50	35	20	
	Stupeň mrazuvzdornosti ČSN 73 1322	-	-	-	
	Odolnost povrchu betonu proti vodě a CHRL ²⁾ - počet cyklů	-	-	-	
	Maximální odpad při předepsaném počtu cyklů (g.m ⁻²) ČSN 73 1326	-	-	-	
Doplňující požadavky	Pevnost dosažena po	28 dnech	90 dnech	90 dnech	
	Druh cementu	-	síranovzdorný	síranovzdorný	
	Poznámka:	¹⁾ S2 pro masivní, S3 pro běžné a S4 pro hustě armované konstrukce a piloty ²⁾ není povinným parametrem - předepisuje se dle exploatace konstrukce			

Stavba: Rekonstrukce železničního svršku Kaznějov – Plasy trati Plzeň – Žatec					
SPECIFIKACE PRO SLOŽENÍ A VLASTNOSTI BETONU					
podle ČSN EN 206-1, TKP SŽDC, kap.18.2.2. a ZTKP dle kap.18.1.1.3					
Označení	Specifikace číslo				
	Druh betonu	C 25/30 XF1 C 30/37 XF1	C 25/30 XF2 C 30/37 XF2	C 30/37 XF3	C 30/37 XF4
	Max. obsah chloridů	Cl 0,2 ¹⁾	Cl 0,2 ¹⁾	Cl 0,2 ¹⁾	Cl 0,2 ¹⁾
	Max. zrno kameniva	D _{max} 22	D _{max} 22	D _{max} 22	D _{max} 22
	Konzistence	S2, S3, S4 ³⁾	S2, S3, S4 ³⁾	S2, S3, S4 ³⁾	S2, S3, S4 ³⁾
Použití	Použití	MIMO DOSAH CHRL: základy, opěry, závěrné zídky, pilíře, křídla, úložné prahy, nosné konstrukce	V DOSAHU CHRL: základy, opěry, závěrné zídky, pilíře, křídla, úložné prahy, nosné konstrukce	MIMO DOSAH CHRL: základy, opěry, závěrné zídky, pilíře, křídla, úložné prahy, nosné konstrukce	V DOSAHU CHRL: základy, opěry, závěrné zídky, pilíře, křídla, úložné prahy, nosné konstrukce
	Vzdoruje také stupňům vlivu prostředí	XC1,XC2,XC3, XD1,XD2,XA1	XC1,XC2,XC3, XC4,XD1,XD2, XA1	XC1,XC2,XC3, XC4,XD1,XD2, XA1	XC1,XC2,XC3, XC4,XD1,XD2 XD3,XA1
	Předpokládaná provozní životnost	100 let	100 let	100 let	100 let
Základní požadavky	Max. vodní součinitel	0,55 ²⁾	0,50 ²⁾	0,50	0,45
	Min. třída betonu	C 25/30	C 25/30	C 30/37	C 30/37
	Min. obsah cementu	300	300	320	340
	Min. obsah vzduchu (%)	-	4,0	4,0	4,0
	Mrazuvzdornost kameniva	Dostatečně mrazuvzdorné dle ČSN EN 12 620			
Další požadavky	Max. hodnota průsaku ČSN EN 12 390-8	50	50	35	35
	Stupeň mrazuvzdornosti ČSN 73 1322	T100	T100	T150	T150
	Odolnost povrchu betonu proti vodě a CHRL ⁴⁾ - počet cyklů	-	75	-	100
	Maximální odpad při předepsaném počtu cyklů (g.m ⁻²) ČSN 73 1326	-	Metoda A 75 cyklů/1000	-	Metoda A 100 cyklů/1000
Doplňující požadavky	Pevnost dosažena po	28 dnech	28 dnech	28 dnech	28 dnech
	Druh cementu	CEM I	CEM I	CEM I	CEM I
	Poznámka:	¹⁾ u předpjatého betonu max. obsah chloridů Cl 0,1 ²⁾ snížení z důvodu zvýšení odolnosti ³⁾ S2 pro masivní, S3 pro běžné a S4 pro hustě armované konstrukce a piloty ⁴⁾ není povinným parametrem - předepisuje se dle exploatace konstrukce			