



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

7 057/2014/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Šlechtová Marta

Telefon: 972 244 721

Mobil: 602 774 958

E-mail: slechtovaM@szdc.cz

Datum: 22. 05. 2014

### Dle rozdělovníku

## „Rekonstrukce železničního svršku Kaznějov - Plasy trati Plzeň - Žatec“

### Dodatečné informace - Dodatek č. 3

S odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

#### Dotaz č. 4:

V zadavatelem poskytnuté zadávací dokumentaci je v soupise prací u SO 989800 – Všeobecný objekt uvedena položka, poř.č. 12, č.pol. EKO09, Posouzení shody (interoperability) notifikovanou (autorizovanou) osobou. Současně ale zadavatel v Průvodní zprávě k projektu v části A.10, Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability, uvádí, že posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability se nepracovává.

#### Odpověď na dotaz č. 4:

Trat' Plzeň – Žatec není zahrnuta do evropského železničního systému, ale nově **se provádí posouzení interoperability na všech celostátních drahách**. V průvodní zprávě bod A.10 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability zůstal text, kdy se posouzení vztahovalo pouze na dráhy zařazené do evropského železničního systému. **Posouzení interoperability bude provedeno**. Toto posouzení bude vycházet ze směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES, ale provedeno bude dle:

- Vyhláška 352/2004 o provozování a technické propojenosti evropského železničního systému
- Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. O technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému
- Zákon o drahách č. 266/1994 Sb.

Proto je zahrnuta v VV položka poř.č. 12, č.pol. EKO09, Posouzení shody (interoperability) notifikovanou (autorizovanou) osobou.

### Změna zadávací dokumentace

Zadavatel provádí úpravu těchto ustanovení v Oznámení o zakázce:

#### 1) II. 3) Doba trvání zakázky nebo lhůta pro dokončení

Doba trvání v měsících: 11 je nahrazeno 13 (ode dne zadání zakázky)

#### 2) IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů

Lhůta pro doručení žádosti o dokumentaci nebo přístup k dokumentům

Datum: 09 / 06 / 2014 nahrazeno 01 / 07 / 2014 (dd/mm/yyyy) Čas: 09:00

3) IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 09 / 06 / 2014 nahrazeno 01 / 07 / 2014 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

4) IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 09 / 06 / 2014 nahrazeno 01 / 07 / 2014 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:15

5) VI.3) Další informace

V textu článku VI.3) Další informace se zrušuje následující text v plném rozsahu:

*Zadavatel oznamuje, že lhůta pro dokončení stavebních prací je 9 měsíců. Předání dokumentace skutečného provedení stavby a souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby je do 2měs.ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí díla. Harmonogram plnění se požaduje zpracovat se zahájením stavebních prací od 08/2014.*

a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

„Zadavatel oznamuje, že lhůta pro dokončení stavebních prací je 11 měsíců. Předání dokumentace skutečného provedení stavby a souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby je do 2měs.ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí díla. Harmonogram plnění se požaduje zpracovat se zahájením stavebních prací od **10/2014**.“

**Odůvodnění provedené změny:**

Zadavatel provádí úpravu / prodloužení doby trvání stavebních prací zakázky z důvodu mimořádného vytížení trati v období předpokládaných výluk, nutných pro její realizaci.

V souvislosti s provedenými úpravami, se zadavatel rozhodl přiměřeně prodloužit lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 22 dnů je v souladu s ust. § 40 odst. 3 ZVZ dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 147 odst. 8 zák. č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách ve znění pozdějších platných právních předpisů, provedl současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby bude uveřejněno na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz).

Zadavatel tímto svým rozhodnutím - provedením úprav - je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

V Praze dne 22.5.2014



Ing. Jarmila Ozimá  
ředitelka odboru investičního  
na základě „Pověření“ č.1604  
ze dne 13.06.2013  
Správa železniční dopravní cesty  
státní organizace