



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

9 734/2014/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Šlechtová Marta

Telefon: 972 244 721

Mobil: 602 774 958

E-mail: slechtovaM@szdc.cz

Datum: 02. 07. 2014

### Dle rozdělovníku

## „Rekonstrukce železničního svršku Kaznějov - Plasy trati Plzeň - Žatec“

### Dodatečné informace - Dodatek č. 6

Zadavatel tímto poskytuje další doplnění ke své Odpovědi na dotaz č. 6, zaslané v rámci Dodatečných informací - Dodatku č. 5 pod č.j.: 9 276/2014/SSZ-ÚE ze dne 25.06.2014 všem dodavatelům, kteří požádali o poskytnutí zadávací dokumentace nebo kterým byla zadávací dokumentace poskytnuta.

#### Doplnění zadavatele k Odpovědi na dotaz č. 6:

Zadavatel provedl odborné posouzení projektové dokumentace, části E.2, kde je řešeno zajištění skalních masivů a došel k následujícímu:

Na úvod zadavatel uvádí, že návrh zajištění skalních masivů vychází z výsledků geotechnického průzkumu a z návrhu na řešení této situace zpracovatelem průzkumu. Úpravou sklonu svahu, jak je navrženo projektem, je v souladu se zadáním řešena celková stabilita svahu. Stáří této a dalších žel. tratí v ČR se pohybuje v řádu 100 let, kdy kvalita hornin v důsledku mechanického zvětrávání klesá. V současné době je v rámci celé železniční sítě ČR řešena otázka sanace skalních svahů. Jejich důkladnou očistou a zbavením zvětralé přívrchové části skalních ploch po odtěžení bude životnost skalních svahů dále prodloužena bez nutnosti nových sanačních zásahů.

Zadavatel se tedy domnívá, že správné a citlivé (beztrhavinové rozpojování, nenarušení celistvého, kompaktního a již soudržného povrchu) provedení projektem navrženého řešení s vyplněním neodstranitelných převisů a narušeného povrchu cementovou směsí, kotvením jednotlivých bloků a řádným začištěním povrchu, je reálné, funkční a ekonomické řešení a je jen věcí dodavatele, jak s využitím svých zkušeností tuto část stavby v souladu s projektem zrealizuje.

Zadavatel Dodatečnými informacemi - Dodatkem č. 5 č.j.: 9 276/2014/SSZ-ÚE ze dne 25.06.2014 a Opravným oznámením o zakázce (uveřejněno na ISVZ US dne 27.06.2014), posunul lhůtu pro doručení žádostí o dokumentaci, doručení nabídek a otevírání nabídek na 16.07.2014.

Provedené doplnění zadavatele Odpovědi na dotaz č. 6 svou povahou nemění možným dodavatelům zadávací podmínky, proto zadavatel znovu lhůtu pro podání nabídek neprodlužuje.

Ing. Lubor Hrubeš  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č.1605 ze dne 13.06.2013  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace