



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

č.j.: 28/11/SSZ – ÚT – TM – PSŘ

POSUZOVACÍ PROTOKOL

PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE VE STUPNI PROJEKTOVÉ SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ (DÁLE PSŘ)
STAVBY

**“REKONSTRUKCE PZM V KM 250,568 TRATI ČESKÉ BUDĚJOVICE – PLZEŇ A V
KM 0,156 TRATI PROTIVÍN – ZDICE, ŽST PROTIVÍN“**

ISPROFIN: 500 354 0005

Projektovou dokumentaci ve stupni projektové souhrnné řešení stavby „Rekonstrukce PZM v km 250,568 trati Č. Budějovice – Plzeň a v km 0,156 trati Protivín – Zdice, ŽST Protivín“ vypracovala firma TMS, s.r.o., která zároveň zajistila její projednání.

Stavba je situována v k.ú. Protivín, z větší části v obvodu dráhy na pozemku ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření SŽDC, s.o. a Českých drah (dále jen pozemek dráhy), stavba dále zasahuje na pozemek v majetku Jihočeského kraje, s právem hospodaření SÚS Jihočeského kraje. V obvodu stavby se nenachází žádné chráněné území ani kulturní památky. Realizaci stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského ani lesního půdního fondu a nedojde ke kácení vzrostlé zeleně. Stavba se nenachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách. Stavba je navržena jako samostatná. Stavba bude sloužit výhradně potřebám dopravy a při jejím provozu nebudou produkovány žádné výrobky, ani nebude zatěžováno okolí žádnými exhalacemi a nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem prováděných zemních prací, zvýšením hlučnosti a prašnosti, které lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat. Při provozu nového zařízení bude toto ve výstražném stavu, po dobu sklápění břevna, vydávat zvukový signál, varující účastníky provozu na pozemní komunikaci, na který se nevztahují požadavky na výši hladiny hluku stanovené hygienickou vyhláškou, neboť je vydávání tohoto zvukového signálu nezbytné pro zajištění bezpečnosti.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2013, do programu „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech (1. prioritní osa)“, ISPROFIN 500 354 0005. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2013. Financování realizace stavby se předpokládá z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a operačního programu doprava (OPD). Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Směrnicí SŽDC č. 20/2004. Při zpracování souhrnného rozpočtu je uplatněn dopis Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI) č.j. 1215/SFDI/2279/3624/2012 ze dne 28.5.2012, kterým stanovil ředitel SFDI výši inflačního koeficientu, a který nahrazuje předchozí dopis č.j. 756/SFDI/2279/3143/2011 ze dne 27.5.2011.

KAPACITNÍ ÚDAJE STAVBY:

Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3ZNI dle ČSN 342650	2 ks
Reléový domek betonový	1 ks
Výstražník se závorou, plastové provedení	4 ks
Doplňující výstražníková skříň	4 ks
Traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie	1 ks
Počítače náprav	4 ks
Kabellizace	0,8 km

III. PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE

Stavba je situována v k.ú. Protivín, z větší části v obvodu dráhy na pozemku ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření SŽDC, s.o. a Českých drah (dále jen pozemek dráhy), stavba dále zasahuje na pozemek v majetku Jihočeského kraje, s právem hospodaření SÚS Jihočeského kraje. Při realizaci stavby dojde ke střetu s podzemními i nadzemními řádami a zařízeními v majetku nebo ve správě třetích organizací. Dojde k dotčení inženýrských sítí a ochranných pásem stávajících vedení ve vlastnictví společností:

- SŽDC, s.o., SDC Praha, SSZT,
- SŽDC, s.o., SDC Praha, SEE,
- ČD–Telematika, a.s.,
- České dráhy, a.s., RSM Plzeň,
- E.ON Česká republika, s.r.o., správa elektrické sítě,

8. SŽG – nesmí dojít k poškození bodů železničního bodového pole, které jsou umístěny v kolejišti.

Investor bere na vědomí. Připomínky byly zpracovány do dokumentace.

- SŽDC, s.o., Technická ústředna dopravní cesty (TÚDC), Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 se vyjádřila č.j. bez čísla (e-mail) ze dne 1.11.2012. TÚDC přiděluje 4 čtyřky pro TZZ Protivín – Putim. *Investor bere na vědomí.*
- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, vydaly souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. č.j. 1546/12-O3 ze dne 21.12.2012. Projektová dokumentace byla projednána na odboru strategie a rozvojových projektů O14 a na odboru správy nemovitostí O31. Odbor O14 nemá připomínky. Připomínky O31 tvoří samostatnou přílohu. *Investor bere na vědomí.*
- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor správy nemovitostí, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 se vyjádřil č.j. 5184/2012-O31 ze dne 20.12.2012. S předloženou dokumentací souhlasí za splnění podmínek uvedených ve stanovisku. *Investor bere na vědomí. Připomínky O31 byly zpracovány do projektové dokumentace.*
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku (RSM) Plzeň, Purkyňova 1017/22, 301 00 Plzeň se vyjádřila č.j. 1201/2012-OPT ze dne 16.4.2012. RSM Plzeň nemá námitek k vydání příslušných rozhodnutí pro inkriminovanou stavbu za splnění podmínek uvedených ve vyjádření. V zájmovém území se nachází zařízení ve správě RSM. Platnost vyjádření 2 roky od data vystavení. *Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.*
- SŽDC, s.o., SDC České Budějovice, Nádražní 12, 370 21 České Budějovice se vyjádřilo k existenci sítě č.j. 12176/2011 SDC CBE – OPS ze dne 1.12.2011. V zájmovém území se nachází zařízení ve správě SDC České Budějovice. Předán orientační zakres vedení a podmínky pro provádění prací v blízkosti vedení. *Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.*
- ČD – Telematika (ČDT), a.s., úsek INFRA, odbor SKS, skupina ochrany a dokumentace, Nemanická 438, 370 10 České Budějovice se vyjádřila k existenci sítě č.j. 22215/2011-O ze dne 8.11.2011. V zájmovém území dojde ke styku s telekomunikačním vedením ve správě ČDT. Konkrétně se jedná o MK, TK a DK v majetku SŽDC a OK + HDPE trubka + CYKY 2,5 mm² v majetku ČDT. Předány všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech SŽDC a ČDT a zakres vedení z knihy plánů. Platnost vyjádření do 8.11.2013. *Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.*
- Drážní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací č.j. DUCR-14495/12/Kx ze dne 12.3.2012. Křížení železniční trati České Budějovice – Plzeň v km 250,568 (P1150) bude nově zabezpečeno přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným kategorie PZS 3ZNI se dvěma stožáry výstražníků, přičemž na každém stožáru budou umístěny dva výstražníky a celými závorami. Na všech výstražnících budou umístěny dopravní značky A 32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. *Investor bere na vědomí.*
- Drážní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací č.j. DUCR-14605/12/Kx ze dne 12.3.2012. Křížení železniční trati Protivín – Zdice v km 0,156 (P474) bude nově zabezpečeno přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným kategorie PZS 3ZNI se dvěma stožáry výstražníků, přičemž na každém stožáru budou umístěny dva výstražníky a celými závorami. Na všech výstražnících budou umístěny dopravní značky A 32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. *Investor bere na vědomí.*
- Drážní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal rozhodnutí o povolení k odstranění č.j. DUCR-3728/13/Kx ze dne 21.1.2013. DÚ povoluje odstranění zděného domku č.p. 530 na st. p. č. 2809 v k. ú. Protivín. *Investor bere na vědomí.*
- Drážní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal rozhodnutí č.j. DUCR-16452/13/Kx ze dne 3.4.2013. DÚ vydává stavební povolení pro stavbu dráhy „Rekonstrukce PZM v km

3. z hlediska ochrany přírody – bez připomínek.
4. z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu – bez připomínek.
5. z hlediska odpadového hospodářství – bez připomínek.

Investor bere na vědomí.

- Obecní úřad Skály, Skály 61, 398 11 Protivín se vyjádřil č.j. 292/11 ze dne 22.11.2011. Obecní úřad Skály nemá námitek k provedení výše uvedené akce. V zájmovém území se nenacházejí žádné sítě v majetku nebo správě obce. *Investor bere na vědomí.*
- Krajská hygienická stanice (KHS) Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice, vydala závazné stanovisko č.j. KHSJC 26663/2011/HOK.PI ze dne 9.12.2011. Po posouzení z hlediska požadavků orgánu ochrany veřejného zdraví KHS s předloženou projektovou dokumentací souhlasí. *Investor bere na vědomí.*
- Hasičský záchranný sbor (HZS) Jihočeského kraje, územní odbor Písek, Vrcovická 2223, 397 01 Písek, se vyjádřil HSCB-/2011 UO-PI ze 18.11.2011. Z předložené dokumentace je zřejmé, že se nejedná o stavbu, u které HZS vykonává státní dozor, proto stanovisko nevydává. *Investor bere na vědomí.*
- Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene uzavřená mezi SŽDC, s.o., SSZ a SÚS Jihočeského kraje dne 29.11.2012. *Investor bere na vědomí.*

SPRÁVCI SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ:

- Vojenská ubytovací a stavební správa (VUSS) Praha, Oddělení ochrany územních zájmů, Hradební 12/772, 110 15 Praha, se vyjádřila k existenci sítě č.j. ÚP-119/24-2011 ze dne 26.10.2011. V zájmovém území se nenachází žádné zařízení v majetku nebo správě VUSS. Platnost vyjádření 2 roky. *Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli dalšího stupně projektové dokumentace zajistit vyjádření pro stavební řízení.*
- Vojenská ubytovací a stavební správa (VUSS) Praha, Oddělení ochrany územních zájmů, Hradební 12/772, 110 15 Praha, se vyjádřila k existenci sítě č.j. ÚP/300 – 7/13 ze dne 6.3.2013. V zájmovém území se nenachází žádné zařízení v majetku nebo správě VUSS. S předloženou dokumentací souhlasí. Platnost vyjádření 2 roky. *Investor bere na vědomí.*
- E.ON Česká republika, s.r.o., Technická evidence a dokumentace, F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice se vyjádřil k existenci sítě č.j. M18391-Z051134624 ze dne 7.11.2011. V zájmovém území se nachází energetické zařízení v majetku E.ON Česká republika, a.s. Předán orientační zakres sítě a podmínky pro provádění zemních prací v blízkosti vedení. Platnost vyjádření do 6.11.2012. *Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.*
- E.ON Servisní, s.r.o., RCDS Písek, Vrcovická 2297, 397 54 Písek se vyjádřil k existenci sítě č.j. M18391-Z051306386 ze dne 4.3.2013. V zájmovém území se nachází energetické zařízení v majetku E.ON Česká republika, a.s. Předán orientační zakres sítě a podmínky pro provádění zemních prací v blízkosti vedení. Platnost vyjádření do 3.3.2014. *Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.*
- E.ON Česká republika, s.r.o., Regionální správa Písek, Vrcovická 2297, 397 54 Písek vydal souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy č.j. P6511 – Z061308320 ze dne 15.3.2013. E.ON souhlasí se stavbou v ochranném pásmu energetického zařízení za splnění podmínek uvedených v souhlasu. *Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli dodržet podmínky uvedené v souhlasu.*
- E.ON Česká republika, s.r.o., Správa sítě plyn, F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice se vyjádřil k existenci sítě č.j. 8171/11 ze dne 4.11.2011. V zájmovém území se nachází plynárenské zařízení v majetku E.ON Česká republika, s.r.o. Předán orientační zakres sítě a podmínky pro práce v ochranném pásmu plynárenského zařízení. Platnost vyjádření 1 rok od data vystavení. *Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.*
- E.ON Česká republika, s.r.o., Správa sítě plyn, F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice se vyjádřil k existenci sítě č.j. 1814/13 ze dne 11.3.2013. V zájmovém území se nachází plynárenské zařízení

V. KONCEPCE ŘEŠENÍ

Projektové souhrnné řešení je členěno na dva provozní soubory a dva stavební objekty.

PS 01 Přejezdová zabezpečovací zařízení

PS 02 TZZ Protivín – Putim

SO 01 Přípojka NN

SO 02 Demolice zděného objektu

Navrhovaný stav:

PS 01 Přejezdová zabezpečovací zařízení

Předmětné přejezdy P1150 a P474 budou nově zabezpečeny přejezdovými zabezpečovacími zařízeními typu PZS 3ZNI (dle ČSN 342650). Na přejezdech budou dva výstražníky se dvěma skříněmi doplněné celými závory. Výstražníky budou plastové bez pozitivní signalizace s nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravními značkami A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“, zvýrazněnými žlutým reflexním orámováním. Technologie obou PZS bude umístěna do nového zatepleného reléového domku umístěného v blízkosti přejezdů. Výstraha na přejezdu P1150 hlavní trati bude v sudém směru odvozena od volnosti stávajících kolejových obvodů s vazbou na vjezdové návěstidlo S. Výstraha na přejezdu P474 odbočné trati bude od ŽST Putim odvozena obsazením stávajícího kolejového obvodu T1 s vazbou na vjezdové návěstidlo PS a nově zřízených úseků počítačů náprav. Výstraha na obou přejezdech od ŽST Protivín bude odvozena od povolujícího znaku příslušného skupinového návěstidla. Počítače náprav budou doplněny přepětovou ochranou. Indikační a ovládací prvky budou umístěny v nové kolejové desce na stavědle 2. Na obou přejezdech bude zaveden dopravní klid. Přejezdy budou vybaveny signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Přejezdy budou vybaveny lokální diagnostikou, která bude zaznamenávat a uchovávat stavy přejezdu a umožní automatické odesílání SMS pomocí vestavěného GSM modulu. Skřínky místního ovládání a nové VTO budou umístěny RD. Napájení zařízení bude z nové přípojky nn, záložní napájení bude z akumulátorové baterie, která bude dimenzována na 8-mi hodinový provoz.

PS 02 TZZ Protivín – Putim

V rámci stavby bude zřízeno nové TZZ 3. kategorie Protivín – Putim. Do podmínek traťového souhlasu TZZ bude zapracován stav všech stávajících PZS v traťovém úseku. V ŽST Protivín budou ovládací prvky TZZ umístěny na kolejové desce v dopravní kanceláři. Vnitřní výstroj TZZ bude umístěna ve stavědlové místnosti na stavědle 2. V ŽST Putim bude upraven ovládací pult pro nově budované TZZ. Vnitřní výstroj TZZ bude umístěna v reléové místnosti. Pro TZZ a přenos indikací bude využit stávající dálkový kabel DK 47.

SO 01 Přípojka nn

Pro nové PZS bude vybudována nová třífázová přípojka. Napojení na stávající napájecí soustavu SŽDC bude provedeno na nové pojistkové sadě v rozvaděči KS 02 na stavědle St. 2. Pro propojení rozvaděče KS 02 a RD bude sloužit nový kabel CYKY-J 4x16. Tento kabel bude ukončen v novém plastovém pilíři s přípojkovou skříní a elektroměřovým rozvaděčem, umístěném v blízkosti RD.

SO 02 Demolice zděného objektu

Z důvodu rozhledových poměrů a získání potřebného prostoru pro umístění reléového domku bude provedena demolice zděného objektu v obvodu ŽST Protivín p.č. 530, který je v majetku SŽDC, s.o. Materiál bude odvezen na skládku.

VI. ORGANIZACE VÝSTAVBY

Stavba je charakteru rekonstrukce. Stavba řeší náhradu stávajících mechanických závor na přejezdech P1150 v km 250,568 trati České Budějovice – Plzeň a P474 v km 0,156 trati Protivín – Zdice, nacházejících se v obvodu ŽST Protivín, novými světelnými zabezpečovacími zařízeními PZS se závory kategorie PZS 3ZNI. V rámci stavby není uvažováno s budováním rozsáhlého zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště a skládku materiálu budou využity prostory v blízkosti nově zabezpečovaných přejezdů. Přístupy na staveniště jsou možné po stávajících komunikacích a železnici. Pro výstavbu inkriminovaných přejezdů nebude zapotřebí výluka traťových kolejí. Výstavbu přejezdových zabezpečovacích zařízení a pokládku kabelů pro zabezpečovací zařízení bude možné provést za plného železničního provozu. Po dobu vypnutí stávajících zabezpečovacích zařízení do doby aktivace nových bude z obou stran přejezd ve vzdálenosti 50 – 100 m umístěna značka IP 22 „Změna místní úpravy – Pozor přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“,

podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebiratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

10. Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk.
11. Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
12. Před zahájením vlastní realizace stavby si budoucí zhotovitel zajistí vydání souhlasu pro zvláštní užívání silnice a místní komunikace od pověřeného silničního správního úřadu.
13. Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, včetně nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
14. Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
15. Jelikož je trať elektrifikována jednofázovou trakční soustavou 25 kV AC, je nutno v rámci zpracování projektu a při samotné realizaci striktně dodržet veškeré platné normy týkající se staveb a prací v blízkosti elektrizovaných tratí.
16. Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu projektu stavby.
17. Přípomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.