



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem – ST Most
Nádražní 774/1
434 01 Most

Průvodní (Technická) zpráva

Oprava traťového úseku v km 4,459 - 6,750 (Most n.n. - Herkules)



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
ST Most

1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	Oprava traťového úseku v km 4,459 - 6,750 (Most n.n. - Herkules)
<u>Místo stavby:</u>	Most n.n. - Herkules
<u>Provozní jednotka:</u>	TO Most
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby se nachází na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD a.s. Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
<u>Zadavatel:</u>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace OR Ústí nad Labem - ST Most
<u>Zhotovitel:</u>	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.
<u>Technický dozor:</u>	Ing. Jiří Horák, vedoucí oddělení OJ a VJ , Správa tratí Most, tel.: 972 425 491, mobil: 602 155 923, e-mail: horak@szdc.cz Libor Opler, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 972 425 658, mobil: 724 496 796, e-mail: opler@szdc.cz Karel Čapek, vedoucí provozního střediska tratí, Správa tratí Most, tel.: 972 425 580, mobil: 724 022 433, e-mail: capekk@szdc.cz Ing. Bc. Petr Strítezský, DiS., inženýr železniční dopravy, Správa tratí Most, tel.: 972 425 570, mobil: 725 057 276, email: stritezsky@szdc.cz
<u>Geodetický dozor :</u>	Ing. Jiří Balcárek, úředně oprávněný zeměměřičský inženýr, SŽG Praha tel.: 9724 25875, mobil 606 054 296, e-mail: balcarekj@szdc.cz

Návrh udržovacích prací

A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace

A.1	název prováděných prací (oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení)	Oprava traťového úseku v km 4,459 - 6,750 (Most n.n. - Herkules)
A.2	název mezistaničního úseku, žst nebo dopravní	Most n.n. - Herkules
A.3	km poloha km od - do km	km 3,2- km 7,2
A.4	číslo koleje, číslo výhybky	
A.4.1	koleje	1a.kolej + traťová kolej
A.4.2	výhybky	č.505-507
A.5	délka opravy (km, v.j.,)	
A.5.1	koleje	4,0 km
A.5.2	výhybky	3 v.j.
A.6	rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí	
A.6.1	výhybky	149,550 m
A.6.2	konstrukce	

A.7 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území

A.8 popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů

Železniční trať Most nové nádraží – Louka u Litvínova je jednokolejná elektrifikovaná regionální dráha. Délka trati je 11,6 km. V knižním jízdním řádu je označena jako trať č. 135. Prostorová průchodnost je v celém úseku Most – Louka u Litvínova Z-GC. Traťová třída zatížení je Most nové nádraží – Louka u Litvínova C3.

Na opravovaném úseku Most n.n. – Herkules se nachází 2 dopravní a 1 zastávka. Maximální traťová rychlost je 60 km/h. Zábrzdňá vzdálenost 400 m. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC D1.

Průměrný denní počet pravidelných vlaků je 30 osobních. Pravidelná nákladní doprava je vedena v úseku Most n.n. – Louka u Litvínova jedním párem manipulačních vlaků.

Stávající technický stav se blíží hranici technických parametrů umožňujících provozování stávajícího provozu. Pomalé jízdy dosud nebyly zavedeny.

Revitalizace ani rekonstrukce trati není v rámci investiční přípravy v nejbližších letech plánována.

Záměrem navrženého projektu je oprava TK v úseku Most n.n. – Herkules a zajistit tak bezpečné a spolehlivé provozování drážní dopravy. Stavbou nedochází k technickému zhodnocení.

Ostatní prvky infrastruktury (mosty, propustky, tunely, zab. zař.) jsou ve vyhovujícím stavu a nebudou stavbou řešeny.

Oprava bude provedena ve dvou úsecích:

Most n.n., 1a.SK, km 3,872 (zač. úseku na dřevěných pražcích) – km 4,392 (KV 506)

Most n.n. – Herkules, TK, km 4,458 (KV 507) – km 6,755 (ZV 511)

V uvedených úsecích proběhne výměna dřevěných pražců za pražce betonové B91/S2 v počtu 4642 ks, výměna kolejnic v celkové délce cca 2475 m, čištění kolejového lože v objemu cca 5000 m³, zřízení BK v délce cca 2820 m a oprava GPK v celkové délce cca 7,5 km.

Dále bude provedena úprava přejezdové konstrukce na přejezdu P2166 v km 6,141.

Bude použita nová železobetonová konstrukce povrchu přejezdu v délce 10,8 m.

Na výhybkách č. 505-507 tv.JS49 1:9-300 a jejich přípojných polích bude provedeno doplnění šterku a zpracování ASPV.

A.9 požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy

A.9.1 kamenivo kolejového lože koleje

odpad ze strojního čištění KL

A.9.2 kamenivo kolejového lože výhybek

A.9.3 zemina

odpad z čištění banketů

A.10 vymezení staveniště a přístup na staveniště

A.10.1 místo vymezení staveniště:

Od hrotu výh. č. 504 námezník do km 7,2

A.10.2 přístup na staveniště:

kolejiště SŽDC s.o.

A.11 požadavek na délku výlukového času

Zadavatelem je objednána 18-denní nepřetržitá výluka dle 73 089 A v úseku Louka u Litvínova – Herkules - Most nové nádraží, vyloučí se TK + 1a.kolej včetně napětí TV od 8.00 1.4.2019 do 17:00 18.4.2019.

Nepřetržité výluce budou předcházet denní výluky s vypínáním TV od 8:00 do 16:00 dle ROV 73 163A ve dnech 18.3.-22.3.2019 a 25.-29.3.2019, určené k provádění zemních a dalších přípravných prací.

A.12 požadavek na využití výlukového času (%):

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36 hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů.

A.13 požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury

A.13.1 kabelové trasy objednatele:

kabely SSZT, SEE, ČD Telematika

A.13.2 ostatní sítě objednatele

A.13.3 kabelové trasy slaboproudé

A.13.4 plyn

A.13.5 voda

A.13.6 jiné

A.14 informace o PPK

Zajišťovací značky nejsou osazeny.

A.15 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př. S3 díl III

Dodavatel zpracuje jednoduchou projektovou dokumentaci (směrové a výškové řešení) úseku 1a.koleje Most n.n. a traťové koleje Most n.n – Louka u Litvínova km 3,2- km 7,2 a zajistí vyhotovení nutného počtu výtisků. **Dokumentaci předloží v dostatečném předstihu před zahájením prací ke schválení správě tratí v Mostě a SŽG Ústí nad Labem.**

Zadavatel požaduje 3 paré jednoduché projektové dokumentace (1xST Most, 1x TO Bílina, 1x SŽG Ústí n.L.). Případné větší posuny koleje je nutné konzultovat s pracovníky SSZT (zabezpečovací zařízení), SEE (trolej) a SMT (poloha koleje na mostních objektech).

Dokumentaci opravenou dle skutečného provedení předá ve 2 výtiscích Správě tratí a v 1 vyhotovení SŽG Ústí n.L. .Zároveň ji předá **Správě tratí Most i SŽG v elektronické podobě na CD nebo DVD v uzavřené i otevřené formě**

V celém úseku odstraní staré zajišťovací značky a provede zajištění na stožáry trakčního vedení konzolovými značkami s plastovými štítky s popisem (obr. 4-8, díl III předpisu S3).

Celkem předpokládáme 90 konzolových značek na sloupy TV se štítky. Počty budou upřesněny po zpracování PD.

Dodavatel k zajišťovacím značkám zpracuje a objednateli předá dokumentaci dle S3, díl III, čl. 25 ve 3 vyhotoveních, z nichž jedno předá SŽDC-Středisku železniční geodézie, pobočka v Ústí n. L. a teprve po schválení dokumentace touto institucí předá zbytek vyhotovení Správě tratí Most. **Zřizování závěrných svárů BK smí být zahájeno až po písemném potvrzení Správce prostorové polohy koleje o ověření PPK před zřízením závěrných svárů.**

Nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu dodavatel zpracuje a předá podklady pro pasportní evidenci železničního svršku v rozsahu dle přílohy č. 1 „Opatření SŽDC k vedení pasportní evidence železničního svršku“ č. j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány dodavateli k vyplnění v elektronické podobě.

B. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu

B.1 popis objednatelem požadovaných prací nebo výkonů

Most n.n.– Herkules

Popis	Množství	MJ
Oprava stezky strojně s odstraněním drnu a nánosu do 10 cm	1 360,000	m2
Oprava stezky strojně s odstraněním drnu a nánosu do 10 cm	1 207,500	m2
Doplnění stezky štěrkodrtí souvislé	50,500	m3
Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky lože zapuštěné	30,723	m3
Odsunutí koleje od osy do 0,50 m	160,000	m
Zasunutí koleje do osy do 0,50 m	160,000	m
Souvislé čištění KL strojně koleje pražce betonové rozdělení "u"	2,271	km
Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	1 662,339	m3
Snížení KL pod patou kolejnice v koleji	2,271	km
Souvislá výměna pražců současně s výměnou nebo čištěním KL pražce betonové příčné vystrojené	3 785,000	kus
Demontáž pražce dřevěný	4 199,000	kus
Výměna LISŮ tv. S49 rozdělení "u"	28,800	m
Ojedinelá výměna kolejnic současně s výměnou pražců tv. S49 rozdělení "d"	145,000	m
Výměna kolejnicových pásů současně s výměnou pražců tv. S49 rozdělení "u"	2 330,000	m
Posun kolejnic před svařováním tv. S49	2 107,000	m
Dělení kolejnic kyslíkem tv. S49	585,000	kus
Vrtání kolejnic otvor o průměru do 10 mm	4,000	kus
Výměna upevnění bezpokladnicového komplety	30,000	úl.pl.
Následná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	2,271	km
Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové	274,550	m
Stabilizace kolejového lože koleje nově zřízeného nebo čistého	2,271	km
Stabilizace kolejového lože koleje stávajícího	2,271	km
Odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic užitých délky do 150 m tv. S49	20,000	svar
Svařování kolejnic termitem plný předeřhev standardní spára svar sériový tv. S49	116,000	svar
Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49	26,000	svar
Umožnění volné dilatace kolejnice bez demontáže nebo montáže upevňovadel s osazením a odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "u"	4 580,000	m
Montáž pražcové kotvy v koleji	160,000	kus
Demontáž zajišťovací značky včetně sloupku a základu konzolové	75,000	kus
Montáž zajišťovací značky samostatné konzolové	65,000	kus
Čištění otevřených odvodňovacích zařízení strojně příkop zpevněný	228,250	m3
Čištění otevřených odvodňovacích zařízení strojně recipient	4,000	m3
Čištění krytých odvodňovacích zařízení ručně svodného potrubí	14,000	m
Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku I. třídy	227,000	m3
Montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech	134,000	kus

Demontáže zařízení trakčního vedení svodu propojení nebo ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech	134,000	kus
Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 10 km	4 440,088	t
Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 10 km	1 354,380	
Naložení sypanin, drobného kusového materiálu, suti	1 440,875	t
Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	1 354,380	t
Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku	4 404,260	t
Poplatek za likvidaci plastových součástí	1,020	t
Poplatek uložení odpadu betonových prefabrikátů	25,625	t

Most n.n., 1a.kolej

Popis	Množství	MJ
Doplnění KL kamenivem souvisle strojné v koleji	133,333	m3
Snížení KL pod patou kolejnice v koleji	0,564	km
Souvislá výměna pražců v KL otevřeném i zapuštěném pražce betonové příčné vystrojené	857,000	kus
Demontáž pražce dřevěný	846,000	kus
Ojedinelá výměna kolejnic současně s výměnou pražců tv. S49 rozdělení "u"	24,950	m
Posun kolejnic před svařováním tv. S49	1 028,000	m
Dělení kolejnic kyslíkem tv. S49	40,000	kus
Oprava kolejnicového styku demontáž spojek tv. S49	20,000	styk
Výměna upevnění podkladnicového komplety a pryžová podložka	184,000	úl.pl.
Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	0,564	km
Stabilizace kolejového lože koleje nově zřízeného nebo čistého	0,564	km
Svařování kolejnic termitem plný předeřhev standardní spára svar sériový tv. S49	48,000	svar
Příplatek za směrové vyrovnání kolejnic v obloucích o poloměru 300 m a menším	48,000	svar
Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49	4,000	svar
Umožnění volné dilatace kolejnice bez demontáže nebo montáže upevňovadel s osazením a odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "u"	1 128,000	m
Montáž pražcové kotvy v koleji	705,000	kus
Montáž zajišťovací značky samostatné konzolové	25,000	kus
Montáž příného ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech	16,000	kus
Demontáže zařízení trakčního vedení svodu propojení nebo ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech	16,000	kus
Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací o nosnosti do 3,5 t do 10 km	1,000	kus
Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 10 km	287,317	
Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	287,317	
Naložení sypanin, drobného kusového materiálu, suti	280,239	t
Poplatek za likvidaci plastových součástí	2,056	t

Pozn. Plné popisy, poznámky a výkazy výměr jsou obsaženy v rozpočtu

B.1.1 popis požadovaných prací- odvětví zabezpečovací techniky

Popis	Množství	MJ
Demontáž lanového propojení tlumivek z betonových pražců	20,000	kus
Demontáž stykového transformátoru DT olejového	10,000	kus
Demontáž stojánku kabelového KSL, KSLP	2,000	kus
Montáž lanového propojení tlumivek na betonové pražce 1,9 nebo 2,4 m	10,000	kus
Montáž lanového propojení tlumivek na betonové pražce 3,7 nebo 4,2 m	10,000	kus
Montáž stykového transformátoru jednoho DT olejového	10,000	kus
Montáž stojánku kabelového na betonové pražce KSL	2,000	kus
Montáž pražce nebo trámku pro upevnění lanového propojení	5,000	kus

B.1.2 popis požadovaných prací- odvětví elektrotechniky

- vypnutí a zapnutí TV
- zajištění pracoviště proti úrazu elektrickým proudem
- pantografická zkouška

B.2 soupis dodávek materiálu dodávaných z vlastních zásob objednatele

Složení materiálu zadavatele z oběhových vozů nebo nákladních aut na meziskládku a doprava na stavbu jsou oceněny samostatně v rozpočtu ve výkaze výměr a uchazeč je ocení.

Materiál bude doručen do areálu ST v žst. Most, možné deponie jsou podél opravované koleje a v sousedních úsecích TK a 1a.koleje.

Případné další přesuny jsou v rámci stavby a dodavatel si je zahrne do položek prací.

Užité kolejnice zadavatel přepraví na místo stavby svými prostředky.

Materiál zadavatele uchazeč neocene – v rozpočtu není uveden.

Popis	Množství	MJ
<i>Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/2 (S)</i>	<i>4 035,000</i>	<i>kus</i>
<i>Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů</i>	<i>32,000</i>	<i>kus</i>
<i>Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/2 (S) s rozšířením rozchodu</i>	<i>607,000</i>	<i>kus</i>
<i>Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový B 91</i>	<i>865,000</i>	<i>kus</i>
<i>Kolejnice užité tv. S49</i>	<i>200,000</i>	<i>m</i>

B.3 soupis dodávek materiálu dodávaných zhotovitelem:

Doprava materiálu dodavatele na stavbu není oceněna samostatně v rozpočtu.

Materiál dodavatele uchazeč ocení včetně dopravy na staveniště a dalších svých nákladů tzv. firemní cenou.

Most n.n.– Herkules

Popis	Množství	MJ
Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy min. BII	2 742,859	t
Přejezd železobetonový kompletní sestava	8,400	m
Zajištění PPK konzolová značka	65,000	kus
Komplety s antikorozní úpravou Skl 14 (svěrka Skl14, vrtule R1, podložka Uls7)	60,000	kus
Lepený izolovaný styk tv. S49 s tepelně zpracovanou hlavou délky 3,60 m	8,000	kus

Most n.n., 1a.kolej

Popis	Množství	MJ
Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy min. BII	200,000	t
Zajištění PPK konzolová značka	25,000	kus

Zabezpečovací zařízení

Popis	Množství	MJ
Propojovací příslušenství Příchytka lanová 3x20 boční 220/180 B91S/1 norma 703319003 (HM0404223990852)	10,000	kus
Propojovací příslušenství Příchytka lanová 3x20 vrchní 220/180 B91S/1 norma 703319004 (HM0404223990853)	10,000	kus
Propojovací příslušenství Příchytka lanová pro 3+3x20 300/215-B91S norma 703319008 (HM0404223990857)	10,000	kus
Propojovací příslušenství Příchytka lanová trojitá LPT 20 norma 703309008 (HM0404223990050)	20,000	kus

Pozn. Plné popisy, poznámky a výkazy výměr jsou obsaženy v rozpočtu

C. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací

C.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):

ČSN 736360-2, tabulka 2, čl. 6.2.2 (mezní stavební odchylky při převímce prací užitým materiálem)

C.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)

Součástí zadávací dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb SŽDC (dále TKP). TKP jsou pro zadavatele i dodavatele závazné, určují dodavateli podmínky pro provádění prací a budou tvořit část obsahu smlouvy o dílo.

(TKP nejsou přiloženy - dodavatel si je může opatřit na vlastní náklady u SŽDC - TUDC, Italská 45, Praha 2)

C.3 požadavek na stav zařízení po provedení prací:

D. Fotodokumentace

D.1 fotodokumentace o stavu zařízení před opravou i po opravě)

<https://www.rajce.net/a15766121>

E. Společná ustanovení

E.1 Demontáže a likvidace odpadu

Vyzískaný drobný svrškový materiál, kolejnice, ostatní šrot a pražce předá dodavatel zdemontované protokolárně na příslušné TO (vhodné místo v obvodu traťmistrovského okrsku).

Za případné ztráty během provádění prací a do předání zodpovídá dodavatel.

E.2 Technologie

Veškeré používané technologické postupy musí být schváleny pro SŽDC, dodavatel nebo jeho poddodavatel musí být oprávněn k jejich použití.

E.3 Práce správ OŘ UNL

OŘ UNL ohlásí stavbu Drážnímu úřadu (nebude žádáno o stavební povolení).

OŘ UNL v případě potřeby zajistí

- ✓ stavební dozor
- ✓ vyjádření správců sítí
- ✓ technické prohlídky a přezkoušení zařízení SSZT a SEE
- ✓ vypnutí TV
- ✓ vypnutí PZZ při práci v prostoru kolejových obvodů přejezdů
- ✓ likvidaci ocelového odpadu po svozu ze staveniště na TO Most
- ✓ pantografovou zkoušku
- ✓ šuntovací zkouška po vložení nových kolejnic

E.4 Doba a místo plnění zakázky

Zahájení prací na zakázce :	po nabytí účinnosti smlouvy
Ukončení prací na zakázce :	30.06.2020
Místo plnění :	TO Most

F. Další informace

Zakázka je údržbovými pracemi v hlavní činnosti.

Upřesňující informace vám poskytnou pracovníci [technického dozoru](#).