

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

Příloha č. 3 c)

## **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE  
PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ**

**(DSP)**

**„Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“**

Datum vydání: 12.12.2018



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## OBSAH

<b>OBSAH.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA .....</b>	<b>3</b>
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA .....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>3</b>
2.1. DOKUMENTACE .....	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE .....	3
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>3</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>4</b>
4.1. VŠEOBECNĚ .....	4
4.2. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....	5
4.3. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....	5
4.4. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	5
4.5. ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK .....	5
4.6. NÁSTUPIŠTĚ .....	5
4.7. ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY .....	5
4.8. MOSTY, PROPUSTKY, ZDI .....	5
4.9. OSTATNÍ OBJEKTY.....	6
4.10. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY .....	6
4.11. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	6
4.12. GEODETICKÁ DOKUMENTACE.....	6
<b>5. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>7</b>
<b>6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>9</b>
<b>7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....</b>	<b>9</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem díla je Projektová dokumentace pro stavební povolení „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“ jejímž cílem je rekonstrukce vybraných úseků tratě tak, aby došlo k efektivnímu vynaložení investičních prostředků, přínosům pro cestující (zvýšení bezpečnosti, zkrácení jízdních a cestovních dob, zvýšení komfortu), přínosům pro objednatele veřejné dopravy (atraktivní provozní koncept, upravená nástupiště pro zajištění bezbariérovosti) a přínosům pro správce infrastruktury (snížení nákladů na provoz a údržbu).

Realizací stavby dojde ke zkrácení jízdních dob odstraněním propadů rychlosti, které povede k možnosti zavedení 1 hod taktu Os vlaků ve špičce v úseku Lovosice – Úštěk a 30 min taktu OS vlaků v úseku Lovosice – Litoměřice hor. n. po celý den. Dalšími přínosy z realizace stavby bude zvýšení bezpečnosti provozu, snížení nákladů na mzdy zaměstnanců a odstranění pomalých jízd v místech rekonstruovaných přejezdových zabezpečovacích zařízení

Stavbu lze z hlediska své náplně rozdělit do dvou základních částí, do souvislé rekonstrukce vybraných úseků Žalhostice – Liběšice a rekonstrukce vybraných částí infrastruktury (mosty, propustky, přejezdy) mimo úsek Žalhostice – Liběšice. Realizací stavby revitalizace bude dovršena kompletní rekonstrukci úseku Lovosice – Litoměřice – Liběšice, tj. nejzatíženější části trati a umožní zavedení požadovaného provozního konceptu na trati dle požadavku objednatele veřejné dopravy.

- 1.1.2. Rozsah díla „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“ je zajištění vydání stavebního povolení, vypracování plánu BOZP v přípravě vč. manuálu údržby a výkon autorského dozoru při realizaci stavby.

### 1.2. Umístění stavby

Stavba bude probíhat na regionální trati č. 087 Lovosice – Česká Lípa

- NJŘ: 539 Lovosice – Česká Lípa
- TÚ: 1131 Lovosice – Česká Lípa
- Kraj: Ústecký, Liberecký
- Okres: Litoměřice, Česká Lípa
- Katastrální území: Lovosice, Žalhostice, Píšťany, Litoměřice, Trnovany u Litoměřic, Zahořany u Litoměřic, Velký Újezd u Litoměřic, Ploskovice, Býčkovice, Horní Nezly, Horní Řepčice, Chotíněves, Liběšice u Litoměřic, Dolní Chobolice, Trnoblany, Zimoř, Úštěk, Starý Týn, Ličnice, Dubičná, Lukov u Úštěku, Blíževedly, Kravaře v Čechách, Stvolínky, Holany, Zahrádky u České Lípy

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1. Dokumentace

- 2.1.1. Dokumentace pro územní rozhodnutí „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“, zpracovatel STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385, 400 03 Ústí nad Labem, datum 008/2017

### 2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol DUR SZDC čj: 23321/2018-SZDC-SSZ-ÚT2-Boh ze dne 14.9.2018
- 2.2.2. Souhlas dle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona č.j. MULTM/0017734/17/SÚ/Lbe ze dne 16.03.2017 vydaný Městským úřadem Litoměřice, č.j. 01554/2017/SU ze dne 20.03.2017 vydaný Městským úřadem Úštěk, odbor výstavby a č.j. MUCL/74938/2017 ze dne 03.08.2017 vydaný Městským úřadem Česká Lípa
- 2.2.3. Závěr zjišťovacího řízení dle § 7 zákona č. 100/2001 Sb. č.j.: 3712/ZPZ/2017 z 12.2.2018

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Rekonstrukce mostu v km 38,816 trati Lovosice - Česká Lípa hl. n. (SZDC, realizace 06/2016)

- b) Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice (SZDC, realizace 11/2017)
- c) Rekonstrukce ŽST Litoměřice h.n. (SZDC, realizace 05/2016)
- d) Revitalizace trati Louny – Lovosice (SZDC, realizace 2018-2019)
- e) Výstavba EOv Karlov, Svor, Blíževedly, Brniště (SZDC, PD - NTD group, a.s.)
- f) Rekonstrukce mostu v km 79,943 trati Lovosice – Česká Lípa, 1. Stavba (SZDC, realizace 2013)
- g) Rekonstrukce mostu v km 79,943 trati Lovosice – Česká Lípa, 2. stavba (SZDC, realizace 2013)
- h) Modernizace ŽST Česká Lípa, PD, SUDOP PRAHA a.s. (SZDC, realizace 05/2017)
- i) Rekonstrukce mostu v km 80,083 trati Lovosice – Česká Lípa (Zahrádky) (SZDC, DSP 12/2017)
- j) II/247, Přivaděč k průmyslové zóně Prosmky – II. část – 2. Etapa (ŘSD, DSP, 11/2010)
- k) D8-II/247, Přivaděč k průmyslové zóně Prosmky – větev Michalovická (ŘSD, změna DÚR, 9/2009)

#### 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

##### 4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Projektová dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu a Dokumentace pro územní rozhodnutí.
- 4.1.2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části Přípravné dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3. Geotechnické průzkumy budou rozšířeny pro upřesnění návrhu pražcového podloží, odvodnění a nakládání s materiálem ze stavby dle požadavku příslušných předpisů. Jedná se o doplnění kopaných sond a statických zatěžovacích zkoušek na minimální četnost požadovanou předpisem SZDC S4, prověření možnosti vsakování vsakovacími zkouškami pro navržení podrobného řešení a doplnění dalších vzorků pro určení kontaminace štěrkového lože v místě stavby. V úsecích s trvalou deformací nebo opakovanými deformacemi GPK bude proveden GT průzkum pro návrh sanačního opatření.
- 4.1.4. V místech přejezdů a bude prověřeno, zda je proveden průzkum pražcového podloží v dostatečném rozsahu dle příslušných předpisů.
- 4.1.5. Dále bude v rámci doplňujícího průzkumu provedeno:
  - Aktualizace průzkumu znečištění kolejového lože
  - Doplnění průzkumu pražcového podloží do rozsahu požadovaného předpisy SZDC
  - Doplnění průzkumu pro upřesnění odvodnění a nakládání s materiálem ze stavby
  - Doplnění kopaných sond a statických zatěžovacích zkoušek na minimální četnost požadovanou předpisem SZDC S4
  - Doplnění průzkumu: inženýrsko-geotechnický, hydrotechnický a stavebnětechnický průzkum pro každý rekonstruovaný objekt.
  - Doplnění průzkumu pro návrh sanačních opatření
  - Doplnění průzkumu pro založení zdí a přísypávek
  - V rámci projektu stavby bude proveden dendrologický průzkum, dle projektovaného rozsahu stavby a pedologický průzkum z hlediska stanovení náhrady za odnětí ZPF.
- 4.1.6. Zaměření stávajícího stavu tratě, které vychází z podkladů SZG, bude v rámci projektu doplněné Zhotovitelem následovně:
  - Zpřesnit zaměření v oblasti stavebních úprav přejezdů a mostních objektů dle směrnice TP 204
  - Doměření přilehlých komunikací v místech přejezdů
  - Zaměření povrchových znaků inženýrských sítí
  - Pro upřesnění hydrotechnických výpočtů propustků a mostů je nutné provést zaměření přilehlého koryta toku.
- 4.1.7. Na základě předkategorizace materiálu železničního svršku projektant prověří, zda lze využitelný materiál opětovně použít v rámci stavby a tuto skutečnost zohlední v POV.

## **4.2. Zabezpečovací zařízení**

- 4.2.1. Celá trať Lovosice – Česká Lípa hl. n. bude řízena dle předpisu SŽDC D1. ŽST Žalhostice bude vybavena elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo, které bude zavázáno do DOZ. V cílovém stavu bude v mezistaničních úsecích Žalhostice - Litoměřice horní nádraží a Litoměřice horní nádraží - Liběšice traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie s jedním traťovým oddílem. Na základě projednání bude do doby zřízení Regionálního dispečerského pracoviště (RDP), jehož umístění je dáno Pokynem generálního ředitele 9/2013, dočasně umístěno dispečerské pracoviště na ústředním stavědle v ŽST Lovosice.
- 4.2.2. Pro účely umístění dispečera na ústředním stavědle žst. Lovosice bude potřeba provést rekonstrukci pracoviště. Z důvodu provázanosti tratí Louny – Lovosice a Lovosice – Česká Lípa musí stavba počítat s přesunem stávajícího pracoviště obsluhy tratě Louny – Lovosice do jedné místnosti. Nabízí se místnost původního reléového sálu na ústředním stavědle. Místnost bude potřeba rekonstruovat stavebně včetně zajištění nové elektroinstalace a rekonstrukce sociálního zařízení.

## **4.3. Sdělovací zařízení**

- 4.3.1. Realizace sdělovacích a informačních zařízení v rekonstruovaných úsecích pro zvýšení komfortu cestujících a z důvodu DOZ (rozhlas - na všech zastávkách v obvodu DOZ , inf. zařízení, kamerový systém, EZS, BTS).
- 4.3.2. Nový dálkový optický kabel (DOK) navrhout s dimenzí 48 vláken SM.

## **4.4. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

- 4.4.1. Je navržen systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) pro účel integrace signálů, povelů a ostatních dat z jednotlivých technologických systémů (TLS) a navázání systému DDTS ŽDC do nově budovaného přenosového systému, který bude nově vybudovaný v rámci této stavby v úseku Žalhostice - Liběšice.
- 4.4.2. Realizace EOv v ŽST Žalhostice a v ŽST Blíževedly.
- 4.4.3. Realizace osvětlení v ŽST Žalhostice a v zastávkách Trnovany u Litoměřic, Ploskovice a Horní Řepčice a nového přístupu v ŽST Litoměřice h.n., rekonstrukci stávajících přípojek pro přejezdy a realizaci nových přípojek pro zabezpečené přejezdy.

## **4.5. Železniční svršek a spodek**

- 4.5.1. Rekonstrukce žel. svršku a spodku pro dosažení maximálních rychlostí při plném využití možnosti směrového vedení trati v rychlostním profilu V130 a uvedení do normového stavu.

## **4.6. Nástupiště**

- 4.6.1. V ŽST Žalhostice jsou navržena dvě vnější nástupiště 1 a 1a. Na zastávce Trnovany u Litoměřic kolejové úpravy umožní vybudovat nové vnější nástupiště. Všechna nástupiště budou budované z prefabrikovaných dílů typu „L“ bez konzolových desek s přesazenou hranou. Výška nástupní hrany je 550 mm nad spojnici temen kolejnic přilehlé koleje, délka nástupišť je 90 m.

## **4.7. Železniční přejezdy**

- 4.7.1. V rámci stavby bylo vytipováno celkem 15 železničních přejezdů, u kterých dojde k rekonstrukci. U 13 rekonstruovaných přejezdových konstrukcí je navržena celopryžová přejezdová konstrukce, po obou stranách kolejí dojde k rekonstrukcím komunikací.
- 4.7.2. U žel. přejezdu ev. km 44,267 se zřídí přechod pro pěší ze strany blíže k výpravní budově v žst. Litoměřice horní nádraží. Nově bude zřízena celopryžová přejezdová (přechodová) konstrukce.
- 4.7.3. Přejezdová konstrukce jednokolejného úrovněového přejezdu v ev. km 47,949 byla zrekonstruována v rámci opravných prací v r. 2014 a je tvořena z vnitřních celopryžových panelů. Vnitřní panely budou zpětně použity stávající a dojde k doplnění 1 ks nového. Nově budou doplněny vnější přejezdové panely, které budou ze strany k vozovce uloženy na závěrné zídky.

## **4.8. Mosty, propustky, zdi**

- 4.8.1. Rekonstrukce mostů a propustků v nezbytně nutné míře pro dosažení vyšších rychlostí v rekonstruovaných úsecích žel. svršku a v úsecích mimo rekonstrukcí žel. svršku pro vyřešení nevyhovujícího stavu.

#### 4.9. Ostatní objekty

- 4.9.1. Realizace nutných ochranných a přeložek inženýrských sítí vyvolaných stavebními úpravami na trati.

#### 4.10. Pozemní stavební objekty

- 4.10.1. Z hlediska stavebních úprav VB ŽST Žalhostice se jedná o dispoziční změny, které umožní umístění technologie a zřízení záložního pracoviště výpravčího. V ŽST Žalhostice a zast. Trnovany u Litoměřic jsou navrženy nové přístřešky.
- 4.10.2. Stavědlo č. 2 v žst. Litoměřice horní nádraží nebude demolováno, SO 05-44-02 ŽST Litoměřice h.n., demolice je vyjmut ze stavby. Na náklady OŘ Ústí nad Labem bude ubouráno zádveří. Technické řešení chodníků v okolí stavědla bude přizpůsobeno tomuto stavu.

#### 4.11. Zásady organizace výstavby

- 4.11.1. Výstavba bude probíhat za výluky dopravy. Na začátku stavby bude vyloučen celý úsek ŽST Lovosice (mimo) - ŽST Česká Lípa hl. n. (mimo). Práce budou probíhat na celé trati. Stavební práce se dotknou traťových úseků ŽST Žalhostice – ŽST Litoměřice h. n., ŽST Litoměřice h. n. – ŽST Úštěk a ŽST Úštěk - ŽST Česká Lípa. V průběhu realizace stavby bude možné jednotlivé traťové úseky postupně uvádět do provozu. Nejprve bude možné zprovoznit úsek tratě mezi Úštěkem a Českou Lípou a poté bude možné zajistit železniční provoz u zbylých 2 traťových úseků. Jako první úsek ŽST Lovosice – ŽST Litoměřice a nakonec traťový úsek ŽST Litoměřice h. n. – ŽST Úštěk.
- 4.11.2. Postup prací navržených v DÚR je možno upravit dle podmínek ze strany Objednatele a připomínek vzešlých z profesních porad. Úpravou postupu prací však nesmí dojít k navýšení celkového počtu, délky a rozsahu výluk stanovených DÚR. Omezení provozování drážní dopravy vyvolané stavbou nesmí být větší, než jaké je stanoveno DÚR.
- 4.11.3. Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch ZS a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování. Rozhodující část stavebních a montážních prací bude probíhat na stávajícím železničním tělese a na plochách ZS. Během stavby budou důsledně využívány plochy ve vlastnictví/majetkové správě SZDC a ČD.
- 4.11.4. Navrhovaným postupům výstavby bude odpovídat návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO. Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu. Tato zásada platí i pro přestavbu železniční stanice. Doba trvání jednotlivých výluk bude navržena dle objemu prací. V nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména mostů, sdělovacím a zabezpečovacím zařízení. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.
- 4.11.5. Součástí POV bude DIO, návrh objízdných tras, přístupové cesty na staveniště kladně projednané s Policií ČR a odbory doprav MěÚ a OÚ.
- 4.11.6. Bude doporučena montážní a demontážní, příp. recyklační základna a budou doložena veškerá souhlasná stanoviska pro její umístění.

#### 4.12. Geodetická dokumentace

- 4.12.1. Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č.2 Směrnice GŘ SZDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.6 Geodetické a mapové podklady:
- jako čtvrtý odstavec se se doplňuje „Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle předpisu SZDC M20/MP007 – Železniční bodové pole, čj. 17206/2018-SZDC-GŘ-015(dokument je umístěn na adrese <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi.html>)“,
  - stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SZDC M20/MP006 – Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, čj. S4730/2016-SZDC-013, jehož přílohami jsou i jednotlivé fotokatalogy (účinnost 15.2.2017), ( dokument je umístěn na adrese <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi.html>)“,
  - stávající pátý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle SZDC M20/MP005-Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka, čj. S620/2016-SZDC-013 (dokument je umístěn na adrese <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi.html>)“,

Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GR SZDC č.11/2006.

- 4.12.2. Železniční bodové pole (ŽBP) vyhotovené Správou železniční geodézie (SZG), které vyhovuje „TKP staveb státních drah“ je k dispozici u objednatele. Železniční mapové podklady (ŽMP) v rozsahu stavby byly vyhotoveny objednatelem prostřednictvím SZG pro DÚR stavby v roce 2013. ŽMP splňují „TKP staveb státních drah“. Tyto ŽMP jsou průběžně aktualizovány z dokumentací skutečného provedení souvisejících investičních staveb a opravných prací (viz odst. 3.1.2.).
- 4.12.3. Případné doplnění dalších geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů či účelového mapování objednaného projektantem) si zajistí zhotovitel dle předpisů uvedených v odst. „Geodetická dokumentace“ tohoto dokumentu.
- 4.12.4. Majetkoprávní část geodetické dokumentace pro DSP stavby bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).
- 4.12.5. V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SZG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřičství ve spolupráci s ÚOZI objednatele stavby.
- 4.12.6. Geodetická část dokumentace bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě.
- 4.12.7. Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst.1, písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřičství, v platném znění).
- 4.12.8. Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatele.
- 4.12.9. V rámci DSP stavby bude provedeno ověření a doplnění stávajícího stavu inženýrských sítí (aktualizovaného), u kterých by mohlo dojít k závažné kolizi v návrhu technického řešení.
- 4.12.10. Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nezbytnému zásahu mimo hranici dráhy, musí být aktualizované a ověřené.
- 4.12.11. Součástí zakázky je vyhotovení všech geometrických plánů nezbytných pro majetkoprávní vypořádání projektu.

Zhotovitel zajistí veškeré podklady pro majetkoprávní vypořádání:

- a) u trvalých záborů je to GP (v případě dělení pozemků) a znalecký posudek, vše v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění
- b) u dočasných záborů podepsaný Souhlas vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem
- c) u záborů pozemků k zatížení věcným břemenem GP a znalecký posudek, vše v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění

Formuláře Souhlasu vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem, návrhy kupních smluv a smluv na věcná břemena předá na vyžádání Zhotoviteli oddělení majetkového vypořádání.

## 5. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- 5.1.1. V DSP bude respektován výsledek procesu posuzování vlivů na životní prostředí (EIA), který byl ukončen Závěrem zjišťovacího řízení (čj.: 3712/ZPZ/2017 z 12.2.2018), vydaném Krajským úřadem Ústeckého kraje v Ústí nad Labem, ve fázi DÚR. Vliv záměru na soustavu lokalit Natura 2000 byl vyloučen stanoviskem příslušných orgánů ochrany přírody (S CHKO, České středohoří, S CHKO Kokořínsko-Máchův kraj a Krajským úřadem Ústeckého a Libereckého kraje (mimo oblast CHKO).
- 5.1.2. Budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek.
- 5.1.3. Část B. 3 bude uspořádána následovně:
  - B.3.1. Souhrnná technická zpráva – popis jednotlivých složek životního prostředí.
  - B.3.2. Biologický průzkum – v místech záboru stavby bude aktualizován podrobný biologický průzkum (s jarním a letním aspektem) s důrazem na výskyt KO a SO druhů rostlin a živočichů. Zvláště se zaměřit na výskyt plazů, obojživelníků, letounů a bezobratlých. Na základě biologického

průzkumu bude případně zhotovitelem projektu požádáno o výjimku podle § 43 (výjimka ze zákazů v ZCHÚ) a § 56, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, u příslušného orgánu ochrany přírody.

- B.3.3. Dendrologický průzkum - dendrologický průzkum bude aktualizován v celém záboru stavby Kapitola bude aktualizována v souladu s Metodickým pokynem GR ze dne 31. 10. 2016, č.j.: S 43941/2016 – O15, především s kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Tato kapitola bude uzavřena závěrem, který bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny. Součástí kapitoly bude mapový výstup. Rozhodnutí o povolení ke kácení bude získáno zpracovatelem a předloženo ihned po obdržení objednateli.
  - Bude prověřeno, zda smýcení křovin a drobných náletových dřevin provede OŘ na své náklady v rámci údržby v termínu do zahájení stavby, podle §8, odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. V případě, že ano, požadujeme tuto skutečnost smluvně nebo vyjádřením doložit do Dokladové části.
  - Bude vyhodnoceno, zda dojde ve smyslu § 3 písm. b) vyhlášky č. 189/2013 o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v prostoru stavby ke kácení zapojeného porostu dřevin, kde celková plocha kácených dřevin přesahuje 40 m<sup>2</sup>.
  - Bude uvedeno, zda jsou dřeviny káceny v rámci významného krajinného prvku (zde podléhají povolovacímu procesu i podlimitní dřeviny).
- B.3.5. Akustická studie, měření hluku a vibrací. Po konzultaci s příslušnými orgány ochrany zdraví (KHS) bude případně aktualizována hluková studie. V části: akustická studie, bude zpracován hluk ze stavební činnosti. Hluková studie hluku ze stavby bude konkretizována podle běžně používaných stavebních mechanismů a techniky.
- B.3.6. Odpadové hospodářství: důraz bude kladen na průzkum kontaminace štěrkového lože a železničního spodku a případný průzkum kontaminace přebytečných výkopových zemin pro stanovení množství nebezpečného odpadu a míry recyklace. V případě demolice bude kladen důraz na průzkum kontaminace azbestem. V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele. Kontaminace štěrkového lože a ostatních zemin (včetně výkopových zemin) bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.). V případě nutnosti bude před realizací projektu provedeno dovzorkování za účasti investora.
  - Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztažené na 1 tunu (odpad i materiál).
  - V případě využití recyklační linky pro recyklaci štěrkového lože, bude aktualizována rozptylová studie včetně převozních tras a s příslušným správním úřadem bude projednáno umístění recyklační základny, včetně podmínek pro její provoz (přístupové cesty, vodohospodářské ochranné opatření atp.) .
- B.3.7. Zemědělská příloha
- B.3.8. Lesní příloha

- 5.1.4. Bude zpracován plán opatření pro případ havárie (havarijní plán), a to jako samostatná příloha, dle zákona 254/2001 Sb., vodní zákon, v platném znění a vyhlášky č. 405/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění. Zhotovitel jej bude aktualizovat podle situace a podmínek v součinnosti s příslušným vodoprávním úřadem.

Bude prokazatelně prověřeno u příslušných vodoprávních úřadů, zda je nutné zpracovat povodňový plán pro jednotlivé úseky záměru. V případě potřeby povodňového plánu jej zpracuje zhotovitel stavby podle platné legislativy.

- 5.1.5. Ve fázi projektu bude rozhodnuto o zažádání o případnou výjimku (podle biologického průzkumu) podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.
- 5.1.6. V případě vydání výjimky podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny bude zhotovitelem, ve spolupráci s investorem, stanoven na stavbě ekologický dozor.



- 5.1.7. Rekonstrukce propustků musí být navržena v souladu s metodikou AOPK : Metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů, AOPK ČR, Praha 1995. Anděl,P; Hlaváč,V.: Migrační objekty pro zajištění průchodnosti dálnic a silnic pro volně žijící živočichy, Evernia 2006. Anděl,P; Hlaváč,V.: Mosty přes vodní toky, AOPK ČR 2008.
- 5.1.8. Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podložky dokladové části. Zde budou přehledně řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, atp.

## 6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1. Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OŘ.
- 6.1.2. Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy SŽDC). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SŽDC, pozemků ČD určených k převodu do správy SŽDC, pozemků ČD a ostatních pozemků.
- 6.1.3. Dokumentace bude zpracována v podrobnostech dokumentace pro provádění stavby (tj. v technických, ekonomických a architektonických podrobnostech, které jednoznačně vymezují předmět stavby, jeho hmotové, materiálové, stavebně-technické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti, vzhled a jakost, a musí umožnit vyhotovit soupis stavebních prací, dodávek a služeb včetně výkazu výměr mimo části stavby, které nelze zpracovat bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení v souladu s požadavky Zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek a vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr).
- 6.1.4. Zhotovitel dokumentace dodá po výběrovém řízení na Zhotovitele stavby soupis prací se zpracovanými změnami vzešlými z výběrového řízení ve formátu \*.XLS a formátu \*.XML (datový předpis XC4, viz [www.xc4.cz](http://www.xc4.cz)).

## 7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 7.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

U Pkn. 2.1. 2019



