

TECHNICKÁ ZPRÁVA

„Zrušení propustku v km 29,996”

v akci ST Ústí n. L. „Oprava přejezdů v obvodu ST Ústí n.L.“

1. Identifikační údaje zadavatele za SMT:

a) ve věcech technických:

Ing. Libor Šindelář, tel. 972 422 263, 602 433 361, e-mail: SindelarL@szdc.cz

Ing. Kateřina Zemanová, tel. 972 422 263, 702 117 693, e-mail: ZemanovaK@szdc.cz

Ing. Marek Zlámal, tel. 972 424 696, 606 638 716, e-mail: Zlamal@szdc.cz

Ing. Vladimír Kudrnáč, přednosta SMT, tel. 972 424 263, 602 418 542,
e-mail: Kudrnac@szdc.cz

b) technický dozor stavebníka:

pro položky MT:

Jiří Hejda, místní správce, Správa mostů a tunelů,

tel. 972 424 522, 724 800 123, e-mail: Hejda@szdc.cz

2. Předmět plnění:

Podle dohledací činnosti dle předpisu SŽDC S5 je nutné zrušit nevyhovující a nefunkční propustek v km 29,996 (s klasifikací celkového stavebního stavu stupněm 3) ve společné nepřetržité výluce Straškov - Vraňany se Správou tratí Ústí n. L. a s využitím nasazené kolejové mechanizace v této výluce.

Stávající trubní propustek v km 29,996 bude po odstranění kolejového lože odbourán včetně vtokového čela a nahrazen hutněným zásypem včetně dosypání pláně a zhotovení kamenných dlažeb do betonu. Voda z vtokové části propustku v km 29,966 bude převedena novým podélným odvodněním DN 300 pod silnici vpravo trati na přejezdu v km 29,990 - P 2527 do vtokové části propustku v km 29,982.

Detaily požadovaných prací viz dále v položkovém rozpočtu (včetně výkazu výměr a poznámek k položkám).

3. Další podmínky za SMT:

V případě, že uchazeč bude vybrán jako zhotovitel zakázky, zavazuje se zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly v souladu s obecně závaznými předpisy a interními předpisy objednatele povolení pro vstup do těchto prostor a aby tyto osoby splňovaly podmínky zdravotní a smyslové způsobilosti ve vyhrazeném prostoru drah. Uchazeč doloží splnění požadavku čestným prohlášením.

Zadavatel požaduje, aby práce ve výlukách, trvajících více než 36 hodin, probíhaly minimálně 12 hodin denně, a to včetně sobot, nedělí a svátků (s výjimkou technologických překážek).

Uchazeč provede dílo v souladu s platnými technickými normami, TNŽ, předpisy SŽDC, s. o., Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah v platném znění včetně předložení všech certifikačních dokladů a výsledků provedených předepsaných zkoušek, v souladu s bezpečnostními předpisy o ochraně zdraví při práci (předpis SŽDC Bp1), požární ochrany, ekologie atd. Uvedené podklady lze objednat podle instrukcí a ceníku uvedených na adrese: <http://www.szdc.cz/soubory/edap/ceniky.pdf>.

Uchazeč je povinen si zajistit a vést typizovaný stavební deník (samostatně pro zrušení propustku v km 29,996) dle smluvního vzoru zadavatele. Stavební deník zajistí dodavatel na vlastní náklady. Vzor typizovaného stavebního deníku je zveřejněn na internetových stránkách <http://typdok.tudc.cz>

Distribuci typizovaného stavebního deníku zajišťuje: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Technická ústředna dopravní cesty, ÚATT – oddělení typové dokumentace, 772 58 Olomouc, Nerudova 1, Tel.: +420 972 742 241, +420 972 741 769, e-mail: typdok@tudc.cz

Dodavatel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých pracovníků a pracovníků svých podzhotovitelů. Všichni tito pracovníci musí dodržovat znění předpisu SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, v platném znění.

Závazně se řídí ustanoveními zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

Zhotovitel poskytne záruku dle TKP. Počátek záruční lhůty je dán od předání a převzetí díla. Záruční doba činí minimálně 60 měsíců na stavební práce dle TKP. Dodavatel ve své nabídce může uvést poskytnutí (zvýšení) záruky za jakost díla nad rámec TKP.

Dodavatel použije při realizaci prací jen takové materiály, výrobky a zařízení, které jsou schválené nebo předepsané pro používání u staveb státních drah. Dodavatel předloží před zahájením prací stavebnímu dozoru ke schválení technologické postupy prací a certifikáty materiálů, které budou při realizaci prací použity.

Náklady na zřízení, provoz a likvidaci staveniště hradí dodavatel, včetně přípojek, nákladů na zřízení příjezdů a jejich likvidaci, nákladů na uvedení pozemků po dokončení akce do původního stavu a likvidace vlastních odpadů (tyto náklady musí být zahrnuty v cenové nabídce dodavatele).

Dodavatel je povinen po dobu stavby udržovat pořádek a čistotu na staveništi na vlastní náklady. Při provádění stavebních prací musí dodavatel dodržovat veškerá bezpečnostní opatření podle drážních předpisů, pravidel silničního provozu (silniční zákon), zákon o vodách a ostatních pravidel vyplývajících z místních specifických podmínek. Bezpečnostní hlídku si zajišťuje dodavatel na vlastní náklady.

Po dokončení stavebních prací předá dodavatel do 3 měsíců zadavateli dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to na zrušení propustku v km 29,996, podélné odvodnění pod přejezdem, napojení vpravo na propustek v km 29,982.

Při provádění stavebních prací nesmí dojít ke znečištění komunikace a k poškození stávajících inženýrských sítí. Vytyčení a zajištění inženýrských sítí při pracích je obsaženo v části rozpočtu ST Ústí n. L.

Zařízení staveniště je nutné minimalizovat na pozemcích SŽDC, s. o. v blízkosti rušeného propustku. Podmínky využití mimodrážních pozemků včetně přístupových komunikací a omezení

provozu si zajistí dodavatel a náklady zahrne do cenové nabídky.

V Ústí n. L. dne 16. 1. 2019.

Zpracoval: Ing. Marek Zlámal