

## B. SOUHRNNÁ ČÁST

### Obsah:

<b>B.1</b>	<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....</b>	<b>3</b>
B.1.1	PRŮZKUMY A PODKLADY .....	3
B.1.1.1	Přehled provedených průzkumů .....	3
B.1.1.2	Geodetické a mapové podklady.....	3
B.1.2	OCHRANNÁ PÁSMA .....	3
B.1.2.1	Dotčená ochranná pásma .....	3
B.1.2.2	Chráněné části území a kulturní památky .....	4
B.1.3	KONCEPCE STAVBY.....	4
B.1.3.1	Účel stavby.....	4
B.1.3.2	Přehled a dodržování obecných technických požadavků na výstavbu .....	4
B.1.3.3	Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území .....	4
B.1.3.4	Stručný popis navrženého technického řešení.....	4
B.1.3.5	Návrh požadavků na postupné provádění stavby .....	6
B.1.3.6	Návrh požadavků na postupné uvádění stavby do provozu a předpokládané lhůty výstavby ....	6
B.1.3.7	Požadavky stavby na zdroje.....	7
B.1.3.8	Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci.....	7
B.1.3.9	Napojení na dopravní systém.....	7
B.1.3.10	Rozsah náhradní výsadby a ozelenění .....	7
B.1.3.11	Bezpečnost práce.....	7
B.1.3.12	Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	8
B.1.3.13	Podmiňující předpoklady .....	8
B.1.4	ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK .....	9
B.1.4.1	Podmínky EIA .....	9
B.1.4.2	Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů .....	9
B.1.5	PŘÍPRAVA PRO STAVBU .....	9
B.1.6	VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ.....	10
B.1.7	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM.....	10
<b>B.2</b>	<b>PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....</b>	<b>10</b>
<b>B.3</b>	<b>VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>11</b>
B.3.1	HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	11
B.3.2	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ V PRŮBĚHU VÝSTAVBY .....	11
B.3.3	HAVARIJNÍ PLÁN .....	12
B.3.3.1	Základní telefonické kontakty.....	13
B.3.4	LIKVIDACE POROSTŮ A ODPADŮ .....	13
B.3.4.1	Likvidace porostů .....	13
B.3.4.2	Likvidace odpadů.....	13
B.3.4.3	Způsob provedení demolice a místa skládek .....	14
<b>B.4</b>	<b>ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY.....</b>	<b>14</b>
B.4.1	Z HLEDISKA CIVILNÍ OBRANY A POŽÁRNÍ OCHRANY .....	14
B.4.2	Z HLEDISKA OCHRANY BEZPEČNOSTI PRÁCE.....	15
B.4.3	Z HLEDISKA VLIVU TRAKCE A ENERGETICKÉHO VEDENÍ .....	16
<b>B.5</b>	<b>ENERGETICKÉ VÝPOČTY .....</b>	<b>16</b>
<b>B.6</b>	<b>PROTIKOROZNÍ OCHRANA .....</b>	<b>16</b>
<b>B.7</b>	<b>GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ .....</b>	<b>16</b>
<b>B.8</b>	<b>DOPRAVNÍ OPATŘENÍ .....</b>	<b>17</b>

B.8.1	VÝLUKY TRAŤOVÉ KOLEJE .....	17
B.8.2	VÝLUKA ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ .....	17
B.8.3	UZAVÍRKY SILNIC .....	17
<b>B.9</b>	<b>TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE ZPF A PÚPFL.....</b>	<b>18</b>

## B.1 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1.1 PRŮZKUMY A PODKLADY

#### ***B.1.1.1 Přehled provedených průzkumů***

Byl proveden detailní průzkum na místě přejezdů. V úseku předpokládané kabelizace byl proveden návrh kabelové trasy.

Byl proveden průzkum vlastnictví pozemků. Vlastnictví pozemků je doloženo výpisem z KN v dokladové části dokumentace.

Pro základní informaci a stanovení spouštěcích míst byl proveden výpočet délky přibližovacího úseku dle příloh ČSN 34 2650 edice 2.

K vytipování technologických zařízení byly využity katalogy, ceníky a internetové prezentace firem, zabývajících se výrobou a vývojem zabezpečovacích zařízení.

#### ***B.1.1.2 Geodetické a mapové podklady***

Pro zpracování projektové dokumentace bylo použito těchto podkladů:

- Zadávací podmínky pro zpracování PSŘ
- Geodetické zaměření obvodu stavby
- Katastrální mapy obvodu stavby v měřítku 1:2000 a 1:1000

Kopie otisků částí mapových listů katastrální mapy jsou součástí této dokumentace (*viz část C.3. Snímky katastrální mapy.*)

Údaje o průběhu podzemních vedení a inženýrských sítí byly zjištěny a ověřeny správci. Sítě byly zakresleny do situace v měřítku 1:1.000.

Před zahájením stavby bude nutné prověřit průběh jednotlivých podzemních řadů vzhledem k aktualizaci k době, ve které byly vydány.

### B.1.2 OCHRANNÁ PÁSMA

#### ***B.1.2.1 Dotčená ochranná pásma***

V průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi a jejich ochranných pásem:

- sdělovací síť **Telefónica O2 Czech Republic, a.s.**
- elektrická síť nadzemní, podzemní vedení **E.ON Česká republika, a.s.**
- kabely **TUDC – DK a MK**
- kabely **ČD-Telematika, a.s. – DOK a HDPE**
- zařízení ve správě **SŽDC, s o., OŘ Plzeň**
  - kabely **Správy sdělovací a zabezpečovací techniky**
  - kabely **Správy SEE České Budějovice**

### ***B.1.2.2 Chráněné části území a kulturní památky***

V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky.

V prostoru stavby se nenachází památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty.

Stavba svými účinky nemá vliv na životní prostředí. Není známo, že by stavební činností nebo budoucím provozem došlo ke střetu s územním systémem ekologické stability.

Při zpracování dokumentace byly respektovány ohledy na životní prostředí.

## **B.1.3 KONCEPCE STAVBY**

### ***B.1.3.1 Účel stavby***

Stavba jako jeden celek řeší náhradu stávajících mechanických závor na přejezdu **P1175** v km 285,541 trati České Budějovice - Plzeň novým světelným zabezpečovacími zařízeními PZS 3ZBI a na přejezdu **P1176** v km 285,802 novým světelným zabezpečovacími zařízeními PZS 3SBI.

Dále dojde k úpravě SZZ Střelské Hoštice tak, že v novém stavu bude výhybka č.2 (*stávající číslo 4*) ovládána pomocí elektromotorického přestavníku. Tato výhybka bude opatřena EO.V.

Cílový stav po realizaci tj. traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením rekonstrukce.

Vybudováním světelného přejezdového zab. zařízení dojde ke zvýšení bezpečnosti dopravy na předmětném křížení. Stavba ve své finální podobě bude vhodným výchozím stavem pro budoucí realizaci SZZ III. Kategorie.

### ***B.1.3.2 Přehled a dodržování obecných technických požadavků na výstavbu***

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách č.266/94 Sb. a podmínky uvedené v příslušných vyhláškách SŽDC. Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení SŽDC, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci. Pro stavbu dráhy platí ve všech jejích částech podmínky uvedené v Technických a kvalitativních podmínkách, změnou č.6. č.j. 12153/08 – OKS schválené 7.4. 2008 GŘ SŽDC.

### ***B.1.3.3 Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území***

Požadavky jsou dány charakterem stavby na dráze, na které jsou vydány vzorové listy ČD, TKP a dalšími předpisy a výnosy, které s tím souvisí.

### ***B.1.3.4 Stručný popis navrženého technického řešení***

#### **PS 101: Výstavba PZS v km 285,541**

V rámci tohoto provozního souboru bude hrazena vnitřní výstroj PZS **P1175** v km 285,541, vnější prvky (*výstražníky, skříňka MO*) včetně kabelizace k nim a též demontáž stávajícího zařízení.

Přejezd **P1175** v km **285,541** se silnicí III/02215 bude v novém stavu zabezpečen přejezdovým zařízením kategorie **PZS 3ZBI** (*dle ČSN 34 2650 ed.2*). Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky doplněné celými závorami. Vnitřní zařízení PZS bude umístěno v RD (*budoucí SÚ*), který bude zřízen v předcházející stavbě na místě zdemolovaného

strážního domku. Výstražníky budou plastové, osazené dopravní značkou A32b „Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný“, zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním.

Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

K napájení PZS bude využita přípojka nn zřízená v předcházející stavbě.

#### **PS 102: Výstavba PZS v km 285,802**

V rámci tohoto provozního souboru bude hrazena vnitřní výstroj PZS **P1176** v km 285,802, reléový domek, vnější prvky (*výstražníky*) včetně kabelizace k nim a též demontáž stávajícího zařízení. Kabelizace je uvažováno pouze v místě přejezdu. V nákladech na tento PS je uvažováno i s napájecím a vazebním kabelem mezi RD SÚ a RD PZS.

Přejezd **P1176** v km 285,802 s účelovou komunikací bude zabezpečen zařízením **PZS 3SBI** s technologií umístěnou ve vlastním RD u přejezdu. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky bez závor, přičemž výstražník B bude doplněn o světlovou desku nasměrovanou do odbočné lesní komunikace. Výstražníky budou plastové, osazené dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“, zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním.

Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Základní napájení 230V/50Hz bude přivedeno v izolované soustavě ze střídavého rozvaděče v RD SÚ.

#### **PS 103: Rekonstrukce SZZ v ŽST Střelské Hoštice**

V rámci tohoto provozního souboru budou hrazeny veškeré nové prvky SZZ (*doplnění systému PN, nová návěstidla, elektromotorický přestavník, výkolejka, výměnové zámky atd.*) včetně vnitřní výstroje a kabelového propojení. Páteční kabelová trasa bude rovněž hrazena v rámci tohoto PS. Uvažována je zde s provizorním SZZ a demontáží stávajícího zařízení.

V rámci úprav SZZ dojde k přečíslování výhybek. Výhybka č.2 (*ve stávajícím stavu č.4*) bude osazena elektromotorickým přestavníkem. K jeho ovládání bude využit klíčkový zámek nasazený na ose záporníku výhybky č.2 (*ve stávajícím stavu č.4*) ústředního stavědla místo výměnové páky.

Stávající výhybka č.3 a kusá kolej č.5 jsou považovány za postradatelné, proto není potřeba tato zařízení zabezpečovat (viz vyjádření OZŘP k PD). Postradatelná zařízení odstraní OŘ Plzeň (viz „Posuzovací protokol“ k PD).

Zřízena budou dvě nová seřadovací návěstidla Se3 a Se4 (*světelný označnick*).

Pro detekci volnosti kolejí bude doplněn systém počítačů náprav zřízený v předcházející stavbě. Rozmístění jednotlivých počítačích úseků je navrženo pro budoucí využití. Úsek na viditelnost předvěsti PŘS již zřizován nebude, bude zde ponechána kabelová rezerva.

Díky tomuto řešení budou stávající izolované kolejnice Ik4, Ik5 a Ik6 v rámci stavby odstraněny.

Kontroly a ovládání obou PZS budou v plném rozsahu umístěny na nové indikační desce v DK, kde bude umístěno i ovládání nových prvků SZZ.

Kabelizace bude zřízena z RD SÚ ve směru do Horažďovic na vypočtený přibližovací úsek.

S ohledem na možnost využití trasy výkopů již jednou provedených bude také položena potřebná kabelizace pro navazující stavbu „Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí“.

Kabelizace je uvažována jako definitivní tak, aby při budoucí realizaci SZZ III.kategorie došlo v této pouze k napojení nových venkovních prvků z předpoložených kabelových rezerv.

#### **SO 201: EOVS na výhybce č.2 v ŽST Střelské Hoštice**

Stavební objekt řeší doplnění elektrického ohřevu výhybky č.2 (stávající číslo 4) v dopravně Střelské Hoštice na trati Č. Budějovice – Plzeň. Výhybka bude vybavena elektromotorickým přestavníkem. Stavební objekt navazuje se zde na stavbu „Rekonstrukce PZM v km 284,561 a SZZ v ŽST Střelské Hoštice“, v níž dojde k vybudování nového rozvaděče REOV s technologií ohřevu výměn..

#### **SO 202: Rušení izolovaných styků**

V rámci tohoto SO budou zrušeny nepotřebné izolované styky po demontování izolovaných kolejnicích Ik4, Ik5, Ik6. Stávající bezstyková kolej bude obnovena termitovými sváry.

##### ***B.1.3.5 Návrh požadavků na postupné provádění stavby***

- Realizační projektová dokumentace
- Technická příprava, objednávky materiálů
- Příprava technologie v montážním zázemí zhotovitele
- Realizace kabelových tras
- Příprava úprav navazujícího SZZ
- Osazení reléového domku
- Výstavba nového PZS a systému počítačů náprav
- Vypnutí a demontáž stávajících PZM
- Realizace úprav SZZ Střelské Hoštice
- Dokončení montáží a aktivace PZS a úprav SZZ
- Komplexní zkoušky, technické prohlídky
- Zkušební provoz
- Dokumentace skutečného provedení, geodetické zaměření

Dodavatel stavby bude určen na základě výběrového řízení, součástí doprojektování bude i vypracování harmonogramu výstavby, který bude schválen investorem a budoucím uživatelem.

##### ***B.1.3.6 Návrh požadavků na postupné uvádění stavby do provozu a předpokládané lhůty výstavby***

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. jsou ve stavbě stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad v Plzni. Doba trvání zkušebního provozu pro zabezpečovací zařízení je uvažována 6 měsíců.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

#### ***B.1.3.7 Požadavky stavby na zdroje***

Potřebný příkon elektrické energie bude zajištěn ze stávající distribuční sítě.

#### ***B.1.3.8 Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci***

Stavbou nebudou produkovány odpadní vody a ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší. Budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou k snižování emisí.

#### ***B.1.3.9 Napojení na dopravní systém***

V rámci stavby nedochází k napojení na dopravní systém.

#### ***B.1.3.10 Rozsah náhradní výsadby a ozelenění***

V rámci stavby není počítáno s novou výsadbou. V místech výkopu v zeleném pásu se předpokládá úprava osetím travou dle ČSN DIN 18 917. Při úpravách povrchů je nutné provést dostatečné zhutnění.

#### ***B.1.3.11 Bezpečnost práce***

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů.

Při montáži, provozu a údržbě zabezpečovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Práce osamělého pracovníka v prostoru kolejiště a v bezprostřední blízkosti je zakázána.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Při práci v dopravní kanceláři musí všichni montéři dbát pokynů zodpovědných dopravních pracovníků.

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být prověřena správnost uzemnění, jištění a dimenzování vodičů.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

Protože stavba bude prováděna za současného železničního provozu, je třeba, aby pracovníci dbali pokynů dopravních zaměstnanců. Zejména je nutné poučit pracovníky o zásadách

pohybu a práce v kolejišti. Je třeba dodržovat předpis **SŽDC Bp1** Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a navazující předpisy.

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem, žel. předpisů P1 a předpisů o bezpečnosti při práci.

Zvláště je nutné, aby byly dodržovány podmínky:

- zákona 309/2006Sb. Zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ČSN 34 3100 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. zařízení
- Vyhlášky 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
- ČSN 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnosti na trakčním vedení a v jeho blízkosti

Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006Sb, který popisuje zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení Zákoníku práce § 101 – 108 a příslušné ČSN. Zákon číslo 309/2006Sb. je závazný pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Ve vyhlášce jsou stanoveny základní povinnosti především se jedná:

- proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje
- vést evidenci o školení
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- zajistit označení staveniště
- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí
- dodržovat ochranná pásma těchto sítí
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Při stavební činnosti musí být technologie stavby zvolena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Pro práce prováděné mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy.

#### ***B.1.3.12 Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace***

Přejezdové zabezpečovací zařízení na přejezdu **P1175** se nachází v intravilánu a bude v souladu s vyhláškou č. 577/2004 Sb. (*jíž se mění vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb, kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů*) doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

Přejezdová zabezpečovací zařízení na přejezdu **P1176** se nachází v extravilánu. Z toho důvodu nebude doplňováno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

#### ***B.1.3.13 Podmiňující předpoklady***

##### **Přeložky inženýrských sítí**

V dokladové části jsou uvedeny inženýrské sítě, které se vyskytují v obvodu stavby. S případnými přeložkami těchto sítí není uvažováno. Vytýčení těchto sítí bude provedeno ve spolupráci s jejich správcem v rámci přípravných prací.



### Požadavky na demolice a kácení zeleně

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy a v prostoru staveniště se nenachází žádná vzrostlá zeleň. Bude provedeno pouze vyřezání náletových dřevin při provádění kabelizace a též v blízkém okolí přejezdů z důvodu nevyhovujících rozhledových poměrů.

### Podmiňující, vyvolané a jiné související investice

Realizace stavby v rozsahu dle této dokumentace nevyvolá další investice ze strany investora SŽDC, s.o. Stavba navazuje na předchozí stavbu „Rekonstrukce PZM v km 284,561 a SZZ v ŽST Střelské Hoštice“

Úpravy SZZ jsou koncipovány tak, aby jejich provedení (*rozmístění venkovních prvků, rezervy v kabelizaci aj.*) bylo vhodným výchozím stavem pro budoucí nasazení SZZ III.kategorie.

### Napojení na stávající technické vybavení území

Bude využito technických prostředků (RD SÚ, el. přípojky, apod.) realizovaných stavbou „Rekonstrukce PZM v km 284,561 a SZZ v ŽST Střelské Hoštice“.

### Zabezpečení vodního hospodářství

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

### Jiná omezující opatření

Při realizaci stavby budou nutné výluky a uzavírky, jejichž rozsah je popsán v kapitole B.8.

Vzájemná koordinace při realizaci stavby bude řešena podle potřeb provozu ve spolupráci s dodavatelem stavby, investorem stavby (*objednatelem výluky*) a SŽDC Odborem operativního řízení provozu, oddělení výluk.

## B.1.4 ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK

Podmínky posuzovacího protokolu k přípravné dokumentaci byly zapracovány do PSŘ.

### B.1.4.1 Podmínky EIA

Posuzování vlivů na životní prostředí se řídí zákonem č. 100/2001 Sb. Dle přílohy č.1 tohoto zákona, která stanovuje druhy staveb infrastruktury, na které se vztahuje proces EIA, tato stavba nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí.

### B.1.4.2 Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů

Kapacitní údaje stanovené schválenou přípravnou dokumentací byly dodrženy. Uvedeny jsou v Průvodní zprávě, kapitola A.2.3.

## B.1.5 PŘÍPRAVA PRO STAVBU

Podle katastrální mapy získané na příslušném KÚ se celá stavba nachází na těchto pozemcích:

Střelské Hoštice 757489:	p.p.č. 964/2	– SŽDC, s.o.
Střelské Hoštice 757489:	p.p.č. 964/8	– ČD a.s.
Střelskohoštická Lhota 747050:	p.p.č. 692	– SŽDC, s.o.

Střelskohoštická Lhota 747050:	p.p.č. 61/1	– ČD a.s.
Střelské Hoštice 757489:	p.p.č. 1132/2	– SŽDC, s.o.
Střelskohoštická Lhota 747050:	p.p.č. 113/4	– SŽDC, s.o.
Střelské Hoštice 757489:	p.p.č. 1013/2	– SŽDC, s.o.
Střelskohoštická Lhota 747050:	p.p.č. 109/2	– SŽDC, s.o.
Střelské Hoštice 757489:	p.p.č. 1265/30	– SŽDC, s.o.

Území v němž je stavba umístěna, je v ochranném pásmu dráhy a nacházejí se zde inženýrské sítě viz odstavec B.1.2.

Pro skládku materiálu bude využit drážní pozemek. Staveniště je přístupné po veřejných komunikacích a z kolejí SŽDC.

Z důvodu demontáže stávajících izolovaných kolejnic byla provedena úprava Koordinačního schématu ukolejnění (KSU) a trakčního propojení (TP).

Před zahájením vlastní realizace stavby si budoucí zhotovitel zajistí vydání souhlasu pro zvláštní užívání silnice a místní komunikace od pověřeného silničního správního úřadu.

### B.1.6 VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ

Stavba se nachází na pozemcích ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty s.o. a Českých drah a.s.

### B.1.7 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

Realizace stavby dle navrženého technického řešení jednotlivých PS a SO není podmíněna žádnou výjimkou z norem a předpisů.

## B.2 PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Stavba jako jeden celek řeší náhradu stávajících mechanických závor na přejezdu **P1175** v km 285,541 trati České Budějovice - Plzeň novým světelným zabezpečovacími zařízeními PZS 3ZBI a na přejezdu **P1176** v km 285,802 novým světelným zabezpečovacími zařízeními PZS 3SBI.

Dále dojde k úpravě SZZ Střelské Hoštice tak, že v novém stavu bude výhybka č.2 (*stávající číslo 4*) ovládána pomocí elektromotorického přestavníku. Tato výhybka bude opatřena EO.V.

Na horažďovickém zhlaví budou zřízena dvě nová seřadovací návěstidla Se3 a Se4. Se4 bude plnit funkci světelného označníku. Posun za Se4 směrem k přejezdu v km 285,802 nebude zabezpečen zabezpečovacími zařízeními. Výstraha na tomto přejezdu se při posunu za Se4 spustí po obsloužení tlačítka „Uzavření“ z indikační desky ve výpravní budově. Při PMD ze směru od Horažďovic se výstraha bude spouštět automaticky, obsazením úseku počítače náprav THH1.

Cílový stav po realizaci tj. traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením rekonstrukce.

## **B.3 Vliv stavby na životní prostředí**

### **B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí**

Posuzování vlivů na životní prostředí se řídí zákonem č. 100/2001 Sb., stanovuje druhy staveb infrastruktury, na které se vztahuje proces EIA ve smyslu uvedeného zákona. Železnice je mezi vyjmenovanými druhy staveb. Prostá rekonstrukce části infrastruktury, v tomto případě přejezdového zabezpečovacího zařízení nenaplnuje §3 uvedeného zákona, ve kterém je stanoven předmět posuzování vlivů na životní prostředí.

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo se tyto činnosti omezují a odstraňují.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí.

### **B.3.2 Vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby**

V průběhu stavby nebude životní prostředí ohroženo. Stavba nevyžaduje rozsáhlejší demolice stávajících objektů. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací. Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy a v prostoru staveniště se nenachází žádná vzrostlá zeleň. Proto nedojde k jejímu kácení. Bude provedeno pouze vyřezání náletových dřevin při provádění kabelizace.

Stavba se nenachází v žádné CHKO. Památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty se v prostoru stavby nenachází.

Při stavbě nedochází k trvalému ani dočasnému záboru ZPF a LPF.

Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady. Odpady vzniklé při stavbě jsou zatříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. a jsou vyjmenovány v kapitole B.3.3 této zprávy.

Strojní mechanizmy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly ponechávány zbytečně v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny dle ČSN 65 6060 tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové

úpravy, sudy lehké - drumy, kanystr ocelový, dopravní konve, kanystr z tenkého plechu drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

**Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.**

Při realizaci kabelové trasy v oblastech ochranných pásem vodních toků a zdrojů a v chráněných územích se doporučuje požádat o dozor zástupce ochrany ŽP, správce vodních toků a pod.

### B.3.3 HAVARIJNÍ PLÁN

Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, **je nutno neprodleně vyrozumět správce** ohrožených vodních toků či zdrojů, nejbližší Hasičský sbor a Referát životního prostředí příslušného Městského úřadu a příslušný Oblastní inspektorát České inspekce životního prostředí, oddělení ochrany vod a v rámci možností činit opatření k omezení rozsahu havárie dostupnými prostředky (přehrazení hladiny toku prkny, aplikace Vapexu apod.), zejména je však nutno urychleně odstranit zdroj znečištění.

zastavení úniku - zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku.

lokalizace úniku - zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru.

odstranění uniklých RPL - uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jámek, a odčerpat. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypáním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasákly absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina se odveze k likvidaci ke specializované firmě.

Dodavatel je povinen neprodleně provést první zásah osobou nebo osobami, které únik upozorovali. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět odbor výstavby a dopravy. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

Z řady důvodů jsou RPL závažné znečišťující médium vodního prostředí. Zvláště v podzemních vodách vedou RPL k dlouhodobému znečištění a znehodnocení těchto vod a to i v případě stopových koncentrací. Dosažení nápravy je pak většinou dlouhodobé a zpravidla značně nákladné.

Z hlediska ochrany významných krajinných prvků a památkové ochrany nedochází ke střetu zájmů.

**B.3.3.1 Základní telefonické kontakty**

Hasičský záchranný sbor	<i>tísňová linka</i>	112, 150
Hasičská záchranná služba SŽDC	<i>tísňové telefonní číslo</i>	972 544 444
MěÚ Strakonice, Odbor ŽP	<i>vedoucí odboru</i>	383 700 317
Policie ČR	<i>tísňová linka</i>	158
Oblastní inspektorát ČIŽP	<i>hlášení havárií</i>	731 405 350
Investor :SŽDC, s.o. zástupce: ..... tel.: _ _ _ _ _.		
Zhotovitel: .....		
Zástupce zhotovitele: ..... tel.: _ _ _ _ _.		

**B.3.4 LIKVIDACE POROSTŮ A ODPADŮ**

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

**B.3.4.1 Likvidace porostů**

V rámci stavby bude případně provedena likvidace náletových dřevin a porostů, nacházejících se v prostoru provádění výkopových prací.

**B.3.4.2 Likvidace odpadů**

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při stavbě jsou zatříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny v symbolem "\*". Jedná se převážně o odpady Skupiny katalogu odpadů č. 17 „Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)“ :

Odpady vzniklé výkopovými pracemi:

- **17 01 01** – beton
- **17 01 02** – cihly
- **17 03 01\***- asfaltové směsi obsahující dehet
- **17 03 02** – asfalt
- **17 05 03\*** - zemina nebo kamení obsahující nebezpečné látky
- **17 05 04** - zemina nebo kamení
- **17 05 07\*** – štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky

Odpady vzniklé kolejovými úpravami:

- **17 01 01** – beton
- **17 02 04** – dřevo obsahující nebezpečné látky (žel. pražce)
- **17 04 05** – železo a ocel
- **17 05 07\*** – štěrky ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky

Odpady vzniklé demontáží stávajících zařízení:

- **16 06 01\*** – olovený akumulátor
- **17 02 04\*** – dřevo obsahující nebezpečné látky (ramena závor)
- **17 04 01** – měď, bronz, mosaz
- **17 04 02** – hliník
- **17 04 05** – železo a ocel
- **17 04 07** – směsné kovy
- **17 04 09\*** – kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
- **17 04 10\*** – kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
- **17 04 11** – kabely

Likvidaci odpadů zajistí dodavatel stavby na vlastní náklady.

#### **B.3.4.3      Způsob provedení demolic a místa skládek**

Nejbližším zařízením určeným k převzetí odpadu neobsahujících nebezpečné látky za účelem dalšího využití je skládka firmy RECYKLACE ODPADŮ A SKLÁDKY, a.s., Písecká 1279, 386 01 Strakonice 1, která je ve vzdálenosti 15 km od předmětného místa.

## **B.4      ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY**

### **B.4.1      Z HLEDISKA CIVILNÍ OBRANY A POŽÁRNÍ OCHRANY**

Z hlediska civilní obrany nebyly na stavbu kladeny žádné vyšší nároky a stavba nebude mít vliv na zařízení Civilní obrany.

Je nutné, aby během výstavby zůstala zachována průjezdnost komunikací (*popřípadě přístup*) pro záchranná vozidla Požární ochrany.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným SDH.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně č.133/85 Sb. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie obzvláště v uzavřených prostorech.

Stav požární ochrany se po dokončení této stavby nezmění.

## B.4.2 Z HLEDISKA OCHRANY BEZPEČNOSTI PRÁCE

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů.

Při montáži, provozu a údržbě zabezpečovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Práce osamělého pracovníka v prostoru kolejiště a v bezprostřední blízkosti je zakázána.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Při práci v dopravní kanceláři musí všichni montéři dbát pokynů zodpovědných dopravních pracovníků.

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být prověřena správnost uzemnění, jištění a dimenzování vodičů.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

Protože stavba bude prováděna za současného železničního provozu, je třeba, aby pracovníci dbali pokynů dopravních zaměstnanců. Zejména je nutné poučit pracovníky o zásadách pohybu a práce v kolejišti. Je třeba dodržovat předpis **SŽDC Bp1** - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a navazující předpisy.

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem SŽDC, žel. předpisů P1 a předpisů o bezpečnosti při práci.

Zvláště je nutné, aby byly dodržovány podmínky vyhlášky:

- č. 309/2006Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- ČSN 34 3100 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. zařízení
- Vyhlášky 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
- ČSN 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnosti na trakčním vedení a v jeho blízkosti

Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví vyhláška č. 309/2006Sb. který popisuje zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení Zákoníku práce § 101 – 108 a příslušné ČSN. Vyhláška číslo 309/2006Sb. je závazná pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Ve vyhlášce jsou stanoveny základní povinnosti především se jedná:

- proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje
- vést evidenci o školení
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- zajistit označení staveniště
- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky

- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí
- dodržovat ochranná pásma těchto sítí
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Při stavební činnosti musí být technologie stavby zvolena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Pro práce prováděné mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy.

Dle TNŽ 34 2612 budou nové reléové domky vybaveny protipožární rouškou.

### **B.4.3 Z HLEDISKA VLIVU TRAKCE A ENERGETICKÉHO VEDENÍ**

Stavba samotná nebude mít vliv na energetická vedení, která se nacházejí v její blízkosti. *(Pouze je nutno respektovat ochranná pásma těchto vedení.)*

Energetická vedení nn musí splňovat podmínky a ustanovení předpisů a norem SŽDC.

Ochranná opatření na zabezpečovacích vedeních a zařízeních před nebezpečnými a rušivými vlivy trakce budou provedena podle požadavků normy ČSN 34 2040 „Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými a rušivými vlivy elektrické trakce 25kV, 50Hz.“.

## **B.5 ENERGETICKÉ VÝPOČTY**

V rámci této dokumentace není řešeno.

## **B.6 PROTIKOROZNÍ OCHRANA**

Energetická vedení nn musí splňovat podmínky a ustanovení předpisů a norem SŽDC. Ochranná opatření na zabezpečovacích vedeních a zařízeních před nebezpečnými a rušivými vlivy trakce budou provedena podle požadavků normy ČSN 34 2040 „Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými a rušivými vlivy elektrické trakce 25kV, 50Hz.“.

## **B.7 GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ**

V rámci této dokumentace není řešeno.



## B.8 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

### B.8.1 VÝLUKY TRAŽOVÉ KOLEJE

Odstranění LIS bude prováděno v noční vlakové pauze, tak aby nebyl narušen provoz osobní dopravy.

Vzájemná koordinace při realizaci stavby bude řešena podle potřeb provozu ve spolupráci s dodavatelem stavby, investorem stavby (*objednatelem výluky*) a SŽDC Odborem operativního řízení provozu, oddělení výluk.

### B.8.2 VÝLUKA ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

Na období od vypnutí stávajících přejezdových zabezpečovacích zařízení z činnosti do doby aktivace nového zařízení budou provedena následující dopravní opatření :

1. Z obou stran železničních přejezdů ve vzdálenosti 50-100m bude umístěna dopravní značka IP22 Změna místní úpravy s textem Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti. Dále bude před drážní těleso z obou stran přejezdu umístěna dopravní značka P6 „Stůj, dej přednost v jízdě.“
2. Pro jízdu přes vypnutý přejezdy budou vlaky zpravovány rozkazem.

Před aktivací úprav SZZ bude nutné demontovat stávající zabezpečení výhybky č.4 (stávající číslování) pro umožnění montáže nového elektromotorického přestavníku.

V době přepínání bude výhybka č.2 (*stáv.č.4*) provizorně uzamčena výměnovými zámky v tomto rozsahu. Při rozvázání závislosti výměny na návěstidlech bude rychlost v ŽST snížena na 40 km/h. Jízdy vlaků budou povolovány přivolávací návěstí.

Vypnutí PZS v km 285,541 a v 285,802 a závorníku výhybky č.2 je stanoveno na 96 hodin v době trvání výluky tražové koleje (viz stavba „Rekonstrukce PZM v km 284,561 a SZZ v ŽST Střelské Hoštice“).

### B.8.3 UZAVÍRKY SILNIC

Při umístování výstražníků bude nutno dále provést částečnou uzavírku silnice III/ III/02215 Střelské Hoštice - Střelskohoštická Lhota na dobu cca 2x2 hodiny.

Po dobu výstavby musí být provedeno dopravní značení odpovídající platným předpisům.

Uzavírky budou při realizaci stavby řešeny v souladu se zákonem podáním žádosti na příslušný Silniční správní úřad s dostatečným časovým předstihem.

Dopravně inženýrské opatření (DIO) je součástí dokladové části v H.1.5a.

## **B.9 TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE ZPF A PÚPFL**

Při realizaci stavby nedojde k trvalému ani k dočasnému záboru zemědělského půdního fondu.

Při realizaci stavby nedojde k trvalému ani k dočasnému záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa. Stavba se nachází pouze v ochranném pásmu lesních pozemků do 50-ti metrů.