



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

č.j.: 16811/2013/SSZ – TÚ/Do

POSUZOVACÍ PROTOKOL

**PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE VE STUPNI PROJEKTOVÉHO SOUHRNNÉHO ŘEŠENÍ
(DÁLE PSŘ) STAVBY**

“REKONSTRUKCE PZM V KM 284,561 A SZZ V ŽST STŘELSKÉ HOŠTICE“

ISPROFIN: 327 321 4993

I. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Rekonstrukce PZM v km 284,561 a SZZ ŽST Střelské Hoštice
Charakteristika stavby:	rekonstrukce – modernizace
Místo stavby:	železniční trať České Budějovice – Plzeň ŽST Střelské Hoštice
Katastrální území:	Střelské Hoštice, Střelskohoštická Lhota, Horní Poříčí
Kraj:	Jihočeský
Okres:	Strakonice
Obec:	Střelské Hoštice
Obec s rozšířenou působností:	Strakonice
Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ - 70 99 42 34 Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora :	Ministerstvo dopravy ČR Náb. Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	TMS s.r.o, Dubičné 106, 373 71 Rudolfov Projektovací pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň Odpovědný projektant Ing. Jan Říčař ČKIT 0201419
Uvažovaná realizace:	2014

II. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Železniční trať České Budějovice – Plzeň (dále jen trať) je jednokolejná celostátní trať. Jen v úsecích Zliv – Číčenice, Horažďovice předměstí – Nepomuk a Plzeň–Koterov – Plzeň hl. n. je trať dvoukolejná s pravostranným provozem. Trať České Budějovice – Plzeň je zařazena do evropského železničního systému TEN – T. Traťová rychlost v úseku je 100 km/h s místním omezením, zábrzdná vzdálenost je 700 m. Trať je provozována ve střídavé trakční soustavě 25 kV 50 Hz. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC (ČD) D2. Trať je vybavena traťovým radiovým systémem (TRS): Tesla Pardubice.

Stavba řeší náhradu stávajících mechanických závor na přejezdu P1174 v km 284,561 trati České Budějovice – Plzeň, nacházejících se v obvodu ŽST Střelské Hoštice, novými světelnými zabezpečovacími zařízeními PZS se závorami kategorie PZS 3ZBI v souladu s platnou ČSN 342650 ed.2. Dále dojde k rekonstrukci SZZ Střelské Hoštice tak, že v novém stavu bude výhybka č.1 ovládána pomocí elektromotorického přestavníku. V rámci stavby bude zřízeno hlavní napájení pomocí nové elektrické přípojky a dojde k rekonstrukci přejezdové konstrukce.

Přípravnou dokumentaci stavby „Rekonstrukce PZM v km 284,561 a SZZ v ŽST Střelské Hoštice“ vypracovala firma TMS, s.r.o, která zároveň zajistila její projednání.

Stavba je situována v k.ú. Střelské Hoštice, Střelskohoštická Lhota, Horní Poříčí, v obvodu dráhy na pozemku ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření SŽDC, s.o. a Českých drah (dále jen pozemek dráhy). V obvodu stavby se nenachází žádné chráněné území ani kulturní památky. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského ani lesního půdního fondu a nedojde ke kácení vzrostlé zeleně. Stavba se nenachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách. Stavba je navržena jako samostatná. Stavba bude sloužit výhradně

potřebám dopravy a ani nebude zatěžováno okolí žádnými exhalacemi a nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem prováděných zemních prací, zvýšením hlučnosti a prašnosti, které lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat. Při provozu nového zařízení bude toto ve výstražném stavu, po dobu sklápění břevna, vydávat zvukový signál, varující účastníky provozu na pozemní komunikaci. Na toto zařízení se nevztahují požadavky na výši hladiny hluku stanovené hygienickou vyhláškou, neboť je vydávání tohoto zvukového signálu nezbytné pro zajištění bezpečnosti.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ. Stavba je zařazena do 4. změny plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2013, do programu „Investiční akce s RN do 20 mil. Kč“, ISPROFIN 327 321 4993. Financování přípravy stavby bude z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2014. Financování realizace stavby se předpokládá z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a OPD 1. Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Směrnicí SŽDC č. 20/2004.

KAPACITNÍ ÚDAJE STAVBY:

Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3ZBI dle ČSN 342650	1 ks
Reléový domek betonový	2 ks
Výstražník se závorou	2 ks
Výstražník bez závor	2 ks
Traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie	1 ks

III. PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE

Stavba je situována v k.ú. Střelské Hoštice, Střelskohoštická Lhota, Horní Poříčí, v obvodu dráhy na pozemku ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření SŽDC, s.o. a Českých drah (dále jen pozemek dráhy). Při realizaci stavby dojde ke střetu s podzemními i nadzemními řády a zařízeními v majetku nebo ve správě třetích organizací. Dojde k dotčení inženýrských sítí a ochranných pásem stávajících vedení ve vlastnictví společností:

- SŽDC, s.o., SDC České Budějovice, SSZT,
- SŽDC, s.o., SDC České Budějovice, SEE,
- ČD–Telematika, a.s.,
- České dráhy, a.s., RSM Plzeň,
- E.ON Česká republika, s.r.o., správa elektrické sítě,
- Telefonica O2,

Protože se jedná o výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení na železničním úrovňovém přejezdu, který je z větší části realizován na pozemku v obvodu dráhy, není nutné posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

V rámci dráhy bylo provedeno projednání se správcí podzemních i nadzemních vedení a zařízení v místě stavby a odbornými útvary SŽDC, s.o. a ČD, a.s.

ČESKÉ DRÁHY, A.S. A SŽDC, S.O. :

- SŽDC, s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky (OAE), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, se vyjádřil č.j. 45080/2013 – O14 ze dne 23.10.2013 s připomínkami, které projektant respektoval v PSŘ. *Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby připomínky dodržet při její realizaci.*
- SŽDC, s.o., Odbor základního řízení provozu (OZŘP), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 48811/2013-O12 ze dne 11.11.2013 s následujícími připomínkami, které projektant respektoval v PSŘ. *Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby připomínky dodržet při její realizaci.*

- **SŽDC s.o., Odbor traťového hospodářství (OTH), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1** se vyjádřil č.j. 45608/2013-O13 ze dne 22.10.2013 s připomínkami, které projektant zapracoval do PSŘ. Geotechnický průzkum byl projektantem doložen do PSŘ *Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby připomínky dodržet při její realizaci.*
- **SŽDC s.o., odbor strategie, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1** se vyjádřil č.j. 45468/2013-O26 ze dne 22.10.2013 s drobnými připomínkami, které projektant zapracoval do PSŘ. Jinak nemá připomínky. *Investor bere na vědomí.*
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň** vydalo souhrnné stanovisko OŘ č.j. 10611/2013-OŘ PLZ-038/INV ze dne 4.6.2013. Po projednání PSŘ stavby s jednotlivými odbornými správami uplatnila OŘ Plzeň k předložené dokumentaci následující připomínky.
 1. *Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)* – Požadavky na zřízení nového odběrného místa v PSŘ dodrženy
 2. *Správa budov a bytového hospodářství (SBBH)* – bez připomínek.
 3. *Správa mostů a tunelů (SMT)* – požadavek na realizaci kabelové rezervy 5m u každého propustku .
 4. *Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)* – bez připomínek.
 5. *Správa tratí (ST)* – všechny připomínky zapracovány do PSŘ
 6. *ÚPŘ- odbor technologie* – připomínky k části B. a D1 zapracovány do PSŘ. Část E2 - demolici objektu, dřevníku a studny vč.suchého WC zajistí na své náklady OŘ Plzeň.
 7. *OTR2* – se vyjádřila s připomínkami, které byly zapracovány do PSŘ.

Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby uvedená stanoviska dodržet při realizaci.
- **České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1,** vydal souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. č.j. 525/2013-O3 ze dne 27.6.2013. PSŘ bylo projednáno na odboru strategie a rozvojových projektů O14 a na odboru správy nemovitostí O31. Odbor O14 vytvořil samostatnou přílohu – připomínky dodrženy. Přípomínky O31 tvoří samostatnou přílohu, se stavbou souhlasí za určených podmínek. *Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby dodržet požadavky při realizaci stavby.*
- **České dráhy, a.s., Regionální správa majetku (RSM) Plzeň, Purkyňova 1017/22, 301 00 Plzeň** se vyjádřila č.j. 1745/2013-OPT ze dne 11.6.2013. RSM Plzeň **nemá námitek** k vydání příslušných rozhodnutí pro inkriminovanou stavbu za splnění podmínek uvedených ve vyjádření. V zájmovém území se *nachází zařízení ve správě RSM. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby připomínky respektovat při její realizaci.*
- **Zápis ze vstupní porady** na stavbu „Rekonstrukce PZM v km 284,561 a SZZ ŽST Střelské Hoštice“ konaného dne 4.3.2013 v zasedací místnosti OŘ Plzeň, pracoviště České Budějovice. Bylo projednáno technického řešení stavby a uplatněny připomínky odborných útvarů správce zařízení. *Investor bere na vědomí.*
- **Zápis z jednání** na stavbu „Rekonstrukce PZM v km 284,561 a SZZ ŽST Střelské Hoštice“ konaného dne 29.4.2013 na E.ON. ve věci elektrické přípojky pro RD. Byly upřesněny podmínky pro realizaci nové elektrické přípojky pro stavbu, která bude určena i pro navazující stavbu „Rekonstrukce PZM v km 285,541 a v km 285,802 v ŽST Střelské Hoštice. *Investor bere na vědomí.*
- **SŽDC s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9** vydala připomínky v oblasti životního prostředí dne 4.6.2013 (Ing.Pokorný). Přípomínky byly zapracovány do PSŘ investor je bere na vědomí a *ukládá zhotoviteli stavby se jimi řídit a dodržovat je.*
- **TMS s.r.o, odpovědný projektant Ing.Říčař** vydal dne 30.9.2013 prohlášení odpovědného projektanta o shodě stavby s požadavky na interoperabilitu. Investor bere na vědomí a *ukládá zhotoviteli stavby dodržet podmínky při její realizaci.*

DOTČENÉ ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY A NEDRÁŽNÍ ORGÁNY A ORGANIZACE:

- **Městský úřad Strakonice, Stavební úřad (SÚ), Velké náměstí 2, 386 21 Strakonice** vydal souhlas dle § 15 stavebního zákona č.j. MUST/056656/2011/SÚ/hej ze dne 12.12.2011. MěÚ Strakonice *souhlasí* s vydáním stavebního povolení od speciálního stavebního úřadu. *Investor bere na vědomí.*
- **Městský úřad Strakonice, Odbor životního prostředí (OŽP), Velké náměstí 2, 386 21 Strakonice** se vyjádřil č.j. MUST/051064/2011/ŽP/Chm ze dne 7.11.2011 s následujícími připomínkami:
 1. z hlediska ochrany přírody – nebudou dotčeny zájmy ochrany přírody, s realizací souhlasí.
 2. z hlediska Vodohospodářského – s uvedeným záměrem souhlasí.
 3. z hlediska odpadového hospodářství – se vyjádřily s připomínkami, které jsou součástí stanoviska.
 4. z hlediska státní správy lesů – stavba se nachází ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa, proto je nutno zajistit souhlas se stavbou v ochranném pásmu lesa.

Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby při její realizaci dodržet připomínky z vyjádření.
- **Městský úřad Strakonice, Odbor dopravy (OD) , Velké náměstí 2, 386 21 Strakonice** se vyjádřil č.j. MUST/051538/2011/OD/rod ze dne 9.11.2011 s následujícími připomínkami:
 1. *souhlasí s provedením stavby*
 2. *použití silničního pozemku ke stavbě doloženo smlouvou o smlouvě budoucí (viz H.1.4a) , o povolení zvláštního užívání komunikací požádá zhotovitel stavby před započatím prací*

Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby při její realizaci dodržet připomínky z vyjádření.
- **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje (SÚS JČK), p.o., závod Strakonice, U Řepické zastávky 1294, 386 11 Strakonice I** se vyjádřila č.j. SUS JčK 13152/2011 ze dne 2.11.2011. SÚS JčK *souhlasí* s předloženou stavbou za splnění podmínek uvedených ve vyjádření. Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemena uzavřena dne 29.5.2013 (H.1.4a). *Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby ve spolupráci s investorem dodržet podmínky z vyjádření.*
- **Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Strakonice, Oddělení služby dopravní policie Strakonice, Plánkova 629, 386 01 Strakonice**, se vyjádřila č.j. KRPC-78127-1/ČJ-2011-020706 ze dne 24.11.2011. PČR *souhlasí* s předloženým dopravním řešením ve vztahu k zajištění podmínek bezpečného a plynulého provozu. *Investor bere na vědomí. Odsouhlasené DIO- z 21.6.2013, je součástí tohoto vyjádření Policie ČR.*
- **Obecní úřad Střelské Hoštice, Střelské Hoštice 83, 387 15 Střelské Hoštice** se vyjádřil č.j. bez čísla ze dne 3.11.2011. Obec Střelské Hoštice *souhlasí* s realizací výše uvedené akce. V zájmovém území se *nenacházejí* žádné sítě v majetku nebo správě obce. *Investor bere na vědomí.*
- **Obec Horní Poříčí, 386 01 Strakonice** se vyjádřila č.j. 077/2011/Pe/Fi ze dne 23.11.2011. Obec Horní Poříčí *souhlasí* s realizací výše uvedené akce. V zájmovém území se *nenacházejí* žádné sítě v majetku nebo správě obce. *Investor bere na vědomí.*
- **Hasičský záchranný sbor (HZS) Jihočeského kraje, územní odbor Strakonice, Podsrpenská 438, 386 01 Strakonice** se vyjádřil HSCB-4782-2/2011 UO-ST ze 2.12.2011. Z předložené dokumentace je zřejmé, že se *nejedná* o stavbu, u které HZS vykonává státní dozor, proto stanovisko *nevydává*. *Investor bere na vědomí.*
- **Krajská hygienická stanice (KHS) Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice** vydala závazné stanovisko č.j. KHSJC 26098/2011/HOK.ST-PT ze dne 10.11.2011. Po posouzení z hlediska požadavků orgánu ochrany veřejného zdraví KHS s předloženou projektovou dokumentací *souhlasí*. *Investor bere na vědomí.*
- **Zemědělská vodohospodářská správa (ZVHS), Územní pracoviště České Budějovice, Rudolfovska 80, 370 21 České Budějovice** se vyjádřila č.j. ZVHS/4895/11/ÚPČB ze dne 07.11.2011. K předložené dokumentaci *nemají* připomínky. *Investor bere na vědomí.*

SPRÁVCI SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ:

- **Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle**, se vyjádřila k existenci sítí č.j. 155018/11 ze dne 11.10.2011. V zájmovém území **Dojde ke střetu** se sítí elektronických komunikací /SEK/. Předán výřez účelové mapy SEK, podmínky ochrany SEK společnosti Telefónica a kontakt na odpovědné zaměstnance. Platnost vyjádření do 11.10.2013. *Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby dodržet podmínky vyjádření.*
- **NET4GAS, s.r.o., Na hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4 – Nusle**, se vyjádřil k existenci sítí č.j. 1061/13/OVP/N ze dne 13.2.2013. Výše uvedená akce *nezasahuje* do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení v naší správě. *Investor bere na vědomí.*
- **Ministerstvo obrany, Vojenská ubytovací a stavební správa (VUSS) Praha, Hradební 12/772, 110 05 Praha**, se vyjádřila k existenci sítí č.j. 1446/65186-ÚP/2013-7103/44 ze dne 1.3.2013. Při změnách stavby musí zhotovitel tyto projednat s VUSS Praha.. *Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby její případné změny projednat.*
- **E.ON Servisní, s.r.o., F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice** se vyjádřil k existenci sítí č.j. M18391–Z051304301 ze dne 13.02.2013. V zájmovém území se *nachází* elektrické zařízení provozované E.ON Česká republika, s.r.o.. *Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli před zahájením stavby vytyčit všechny sítě. Písemný souhlas ke stavbě a činnosti v ochranných pásmech ve smyslu § 46 odst.11 zákona č.458/2000 Sb. je obsažen v dokumentu H.2.14.*
- **E.ON Česká republika s.r.o., Regionální Správa Písek, Vrcovická 2297, 397 54 Písek** vydal stanovisko zn.: F5285-Z061312425 ze dne 19.4.2013 se souhlasem se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) v provozování E.ON Česká republika, s.r.o.. *Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli požadavky dodržet..*
- **E.ON Distribuce, a.s. , F.A.Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice** : smlouvu č. 12062726 o připojení k distribuční soustavě z napěťové hladiny nízkého napětí uzavřela SŽDC s.o., SŽE. Podíl žadatele na oprávněných nákladech ve výši 40 tis. Kč byl uhrazen.
- **E.ON Česká republika, s.r.o., Správa sítě plyn, F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice** se vyjádřil k existenci sítí č.j. 8316/11 ze dne 10.11.2011. V zájmovém území se **nenachází** žádné plynárenské zařízení v majetku E.ON Česká republika, s.r.o. Proti stavbě *nemají námítky*. *Investor bere na vědomí.*
- **ČEVAK, a.s., Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice** se vyjádřil k existenci sítí č.j. O11020003223 ze dne 14.11.2011. V zájmovém území se *nenachází* žádné zařízení v majetku nebo správě společnosti.. *Investor bere na vědomí.*
- **České Radiokomunikace, a.s., Oddělení ochrany sítí, Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6-Břevnov** se vyjádřily k existenci sítí č.j. ÚPTS/OS/87575/2013 ze dne 20.2.2013. V uvedené lokalitě *nedojde ke styku* s žádným zařízením/vedením v naší správě. Ke stavbě *nemají námítky*. *Investor bere na vědomí.*
- **Vodafone Czech Republic, a.s., Vinohradská 167, 100 00 Praha 10** se vyjádřil k existenci sítí č.j. bez čísla ze dne 13.02.2013. V zakresleném území se *nenachází* žádné pozemní ani nadzemní vedení naší společnosti. Proti stavbě *nemají námítky*. *Investor bere na vědomí.*
- **ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, 170 04 Praha 7** se vyjádřilo k existenci sítí č.j. 2040/OP/11 ze dne 23.11.2011. V zájmovém území se *nenachází* žádné zařízení v majetku nebo správě společnosti. *Investor bere na vědomí.*
- **SŽDC, s.o., SDC České Budějovice, Nádražní 12, 370 21 České Budějovice** se vyjádřilo k existenci sítí č.j. 12176/2011 SDC CBE – OPS ze dne 1.12.201. V zájmovém území se *nachází* zařízení ve správě SDC České Budějovice. Předán orientační zakres vedení a podmínky pro provádění prací v blízkosti vedení. *Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby dodržet připomínky vyjádření.*
- **ČD – Telematika (ČDT), a.s., úsek INFRA, odbor SKS, skupina ochrany a dokumentace, Nemanická 438, 370 10 České Budějovice** se vyjádřila k existenci sítí č.j. 22169/2011-O ze dne 8.11.2011. V zájmovém území *dojde ke styku* s telekomunikačním vedením ve správě ČDT. Konkrétně se jedná o MK a DK v majetku SŽDC a OK + HDPE trubka v majetku ČDT. Předány všeobecné podmínky

pro činnosti na kabelech SŽDC a ČDT a zakres vedení z knihy plánů. *Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby dodržet připomínky vyjádření.*

Závěrem lze konstatovat, že projednání dokumentace ve fázi PSŘ v zásadě odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat jak v dalším stupni dokumentace (DPSŘ), tak i při realizaci stavby, jsou popsány u jednotlivých připomínek.

IV. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Stavba bude sloužit ke zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy. Ve stávajícím stavu je přejezd v km 284,561 zabezpečen mechanickými závorami ovládanými ze stavědla č. 1. Technický stav mechanických závor a drátovodů je na hranici provozní udržitelnosti. Předmětem stavby je výstavba nové přejezdového zabezpečovacího zařízení se závorami v souladu s platnou ČSN 342650 ed.2. Nové světelné zabezpečovací zařízení se závorami, ovládané automaticky jízdou vlaku, podstatným způsobem zvýší bezpečnost vlakové i silniční dopravy předmětném křížení. Stav železničního svršku je nevyhovující a proto bude provedena rekonstrukce stávajícího kolejového pole a bude zřízena nová přejezdová konstrukce. V rámci stavby bude zřízena nová elektrická přípojka z distribuční sítě pro napájení nového zabezpečovacího zařízení. Realizací stavby dojde i ke zrušení stavědla 1. Předpokládá se úspora 4 dopravních pracovníků.

V. KONCEPCE ŘEŠENÍ

Přípravná dokumentace je členěna na dva provozní soubory a čtyři stavební objekty.

PS 01 PZS v km 284,561 a úpravy SZZ Střelské Hoštice

PS 02 TZZ Katovice – Střelské Hoštice

SO 01 Kolejové úpravy

SO 02 Demolice stavědla 1

SO 03 Přípojka NN

SO 04 EO

Navrhovaný stav:

PS 01 PZS v km 284,561 a úpravy SZZ Střelské Hoštice

Předmětný přejezd P1147 v km 284,561 trati České Budějovice – Plzeň bude nově zabezpečen novým světelným přejezdovým zabezpečovacími zařízeními PZS se závorami kategorie PZS 3ZBI (dle ČSN 34 2650 ed.2). Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky doplněné celými závorami a dva doplňující výstražníky bez závor. Výstražníky budou plastové s nerozbitnými optikami a osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“, zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Výstraha na PZS v km 284,561 bude v lichém směru odvozena od volnosti stávajících kolejových obvodů s vazbou na vjezdové návěstidlo L. Výstraha pro odjezdové vlakové cesty do ŽST Katovice bude odvozena od přeložení návěstní kličky odjezdových návěstidel. Návěstní znak povolující jízdu přes přejezd se rozsvítí po uplynutí vypočtené doby. Výhybka č.1 bude osazena elektromotorickým přestavíčkem. K jeho ovládání bude využit kličkový zámek nasazený na ose závořníku výhybky č.1 ústředního stavědla místo výměnové páky. Pro detekci volnosti kolejí bude v obvodu ŽST zřízen systém počítačů náprav. Kontroly a ovládání PZS budou v plném rozsahu umístěny na nové kolejové desce v DK, kde bude umístěno i ovládání nového TZZ a indikace a ovládání nových prvků SZZ. Reléový domek s výstrojí PZS bude umístěn v blízkosti přejezdu. Vnitřní výstroj nově zřizovaných návěstidel, systém počítačů náprav, nezbytné vazební stojany a vnitřní výstroj TZZ Katovice – Střelské Hoštice budou již umístěny v novém reléovém domku o rozměru 3x6 m poblíž výpravní budovy. Hlavní napájení PZS bude z nové elektrické přípojky, náhradní napájení bude z baterií.

PS 02 TZZ Katovice – Střelské Hoštice

V rámci stavby bude zřízeno nové TZZ III. kategorie (automatické hradlo) Katovice – Střelské Hoštice. Do podmínek traťového souhlasu TZZ bude zapracován bezporuchový a bezanulační stav všech stávajících PZS v traťovém úseku. Ovládací prvky TZZ budou umístěny na nové kolejové desce v DK Střelské Hoštice. V ŽST Katovice bude kromě zřízení vnitřní výstroje TZZ upraven ovládací pult.

SO 01 Kolejové úpravy

V rámci kolejových úprav bude provedena výměna stávajícího kolejového pole na dřevěných pražcích o délce 25,0 m v oblasti železničního přejezdu. Železniční svršek bude tvaru S 49, na dřevěných pražcích se svěrkami ŽS4, rozdělení pražců v přejezdu „u“. v oblasti rekonstrukce se zachová stávající pražcové podloží. Stávající pláš se zhutní na požadované hodnoty a na konci bude odvodněna podélným trativodem, který se zaústí přes příčný trativod do neprofilovaného silničního příkopu. Nová přejezdová konstrukce bude s živičnou přejezdovou konstrukcí z asfaltového betonu. Navazující kryt vozovky bude opraven v nezbytném rozsahu. Stávající prahová vpust' bude obnovena ve stávající poloze. Bezstyková kolej bude obnovena termitovými sváry.

SO 02 Demolice stavědla 1

Objekt stavědla 1 v obvodu ŽST Střelské Hoštice bude zdemolován zároveň s dřevníkem a studnou. Materiál bude odvezen na skládku. V prostoru objektu a přilehlého okolí bude provedeno srovnání terénu. *Demolice bude provedena z prostředků správce zařízení (OR Plzeň).*

SO 03 Přípojka NN

V rámci stavby dojde k posílení stávající přípojky. Z přípojného místa za hlavním odměrem (E.ON) bude položen nový přípojný kabel do nového elektroměrového rozvaděče s podružným měřením REp/REOV, který bude umístěn vedle nového technologického domku (SÚ). V příchozí sekci rozvaděče bude umístěno podružné měření pro technologii zabezpečovacího zařízení a podružné měření pro technologii EOv. Zároveň zde bude dostatečné místo pro umístění dalších elektroměrů. Součástí SO 03 bude rovněž úprava stávajících rozvaděčů a kabelů u stavědla St.1, které je plánováno k demolici.

SO 04 EOv

V ŽST Střelské Hoštice bude osazen elektrický ohřev výhybek (EOv) na výhybku č.1, s možností rozšíření na další výhybky v následných stavbách. Bude použita technologie, která umožňuje kromě manuálního ovládání i plně automatický chod ohřevu v závislosti na konkrétním stavu klimatických podmínek, dále umožňuje provádět dálkovou kontrolu stavu zařízení a v případě hlášení poruchy je možno ihned informovat pracovníky údržby. Vlastní technologie EOv bude umístěna ve venkovním plastovém rozvaděči vedle nového technologického domku (SÚ). Napájení EOv bude z nové skříně REOV.

VI. ORGANIZACE VÝSTAVBY

Stavba je charakteru rekonstrukce. Stavba řeší náhradu stávajících mechanických závor na přejezdu P1174 v km 284,561 trati České Budějovice – Plzeň, nacházejících se v obvodu ŽST Střelské Hoštice, novými světelnými zabezpečovacími zařízeními PZS se závorami kategorie PZS 3ZBI. Dále dojde k rekonstrukci SZZ Střelské Hoštice tak, že v novém stavu bude výhybka č.1 ovládána pomocí elektromotorického přestavníku. V rámci stavby není uvažováno s budováním rozsáhlého zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště a skládku materiálu budou využity prostory v blízkosti nově zabezpečovaného přejezdu. Přístupy na staveniště jsou možné po stávajících komunikacích a železnici. Pro rekonstrukci úrovněového křížení bude nutná výluka traťové koleje v délce 96 hodin. Výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení a rekonstrukci SSZ ŽST Střelské Hoštice bude možné provést za plného železničního provozu. Po dobu vypnutí stávajícího zabezpečovacího zařízení do doby aktivace nového bude z obou stran přejezd ve vzdálenosti 50 – 100 m umístěna značka IP 22 „Změna místní úpravy – Pozor přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“, dále značka P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. Pro železniční vozidla bude po tuto dobu snížena rychlost a vlaky budou zpravovány rozkazem (Op). Po dobu rekonstrukce přejezdové bude nutno provést úplnou uzavírku silnice III/02216 Horní Poříčí – Střelskohoštická Lhota. Při umísťování výstražníků bude nutno dále provést částečnou uzavírku silnice III/02216 Horní Poříčí – Střelskohoštická Lhota na dobu cca 4x2. Předpokládaná realizace stavby v roce 2014.

VII. PŘÍPOMÍNKY

Na základě výsledků projednání přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Další stupeň projektové dokumentace (dPSŘ) bude vypracován v podrobnosti a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, včetně změny č. 1 s platností od 1.6.2010, která stanovuje členění a směrný rozsah přípravné a projektové dokumentace staveb. Souhrnná technická zpráva projektové dokumentace musí obsahovat porovnání s přípravnou dokumentací tj. dodržení kapacitních a závazných

údajů a ukazatelů, zdůvodnění případných změn a rozbor splnění připomínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.

2. Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SZDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.
3. Při zpracování dalšího stupně musí být dodržena a pro realizaci požadována příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 243/96 Sb. a vyhlášek č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
4. V dalším stupni projektové dokumentace budou stanoveny požadavky pro zhotovitele stavby na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů nebo jejich částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 - O7 ze dne 18.5.1998.
5. V dalším stupni projektové dokumentace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty stanoveno, zda se jedná o určená technická zařízení. Dále budou určeny ucelené provozuschopné části stavby a stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu.
6. V dalším stupni projektové dokumentace stavby respektovat závazná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a vyjádření dotčených organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz čl. III. a dále je nutné doplnit vyjádření v závislosti na požadavky zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon včetně prováděcí vyhlášky č.526/2006 Sb. pro vydání stavebního povolení.
7. Při realizaci projektu musí být respektovány hranice pozemků v obvodu dráhy. V opačném případě zpracuje zhotovitel stavby podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucí na zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků a předjedná jejich uzavření a projednání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb. s obecními stavebními úřady, včetně nabytí právní moci, pro všechny úseky vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro SZDC, s.o. nebo ČD, a.s.
8. Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat ustanovení norem ČSN 342650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SZDC (ČD) Z1 z roku 2008.
9. Při realizaci stavby zhotovitel musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích, zejména § 37.
10. Před zahájením vlastní realizace stavby si budoucí zhotovitel zajistí vydání souhlasu pro zvláštní užívání silnice a místní komunikace od pověřeného silničního správního úřadu. Tuto připomínku projektant dalšího stupně projektové dokumentace zapracuje do požadavků na zhotovitele stavby.
11. Při realizaci stavby zhotovitel musí být dodržena schválená závěrová tabulka ŽST Střelské Hoštice. V případě změny zajistí zhotovitel její přechválení.
12. Jelikož je trať elektrifikována jednofázovou trakční soustavou 25 kV AC, je nutné při samotné realizaci striktně dodržet veškeré platné normy týkající se staveb a prací v blízkosti elektrizovaných tratí.
13. Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

VIII. ZÁVĚR

Předložená dokumentace stavby (PSŘ) rámcově odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SZDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SZDC s.o. a Českých drah, a.s., bylo v zásadě kladné.

Na základě výsledku projednání a posouzení předložené dokumentace stavby (PSŘ) ve smyslu „Směrnice k organizaci přípravy a realizace investiční výstavby u Divize dopravní cesty“ č.j. 530/1999 – O7, schválené

vrchním ředitelem DDC dne 2.4.1999 náměstek ředitele pro řízení úseku technického Stavební správy západ se sídlem v Praze:

a) doporučuje schválit

dokumentaci ve fázi projektového souhrnného řešení stavby (PSŘ)
“ Rekonstrukce PZM v km 284,651 a SZZ V ŽST Střelské Hoštice“

b) doporučuje stanovit

tyto závazné ukazatele stavby:
- Celkové limitní náklady stavby
- Kapacitní údaje

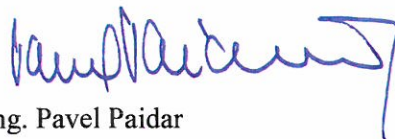
c) doporučuje uložit

splnění připomínek uvedených v bodě III a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Pavel Dočekal Ing. ☎ 972 524 153
724 947 127

V Plzni dne 29.11.2013

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(34)



Ing. Pavel Paidar

náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správa západ