

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Č.j. 75/2019-SŽDC-SSZ-ÚT1

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

**ZÁMĚR PROJEKTU A DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ
(ZP+DUSP)**

**„Přemístění haly pro OTV
a zřízení integrovaného pracoviště OŘ Praha“**

Datum vydání: 03.01.2019

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1.	PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2.	HLAVNÍ CÍLE STAVBY	3
1.3.	MÍSTO STAVBY	3
1.4.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ)	3
2.	PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	3
2.1.	ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	3
2.2.	OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
3.	POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
3.1.	VŠEOBECNĚ	4
3.2.	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	4
3.3.	ORGANIZACE VÝSTAVBY	4
3.4.	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	4
3.5.	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	5
3.6.	SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	5
3.7.	OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	6
3.8.	ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK	6
3.9.	OSTATNÍ OBJEKTY.....	6
3.10.	POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	6
3.11.	GEODETICKÁ DOKUMENTACE	7
3.12.	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	7
4.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY	8
5.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	8
6.	PŘÍLOHY	9

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

CDP	Centrální dispečerské pracoviště
EZS	Elektronický zabezpečovací systém
EPS	Elektronický protipožární systém
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
OTV	Opravná trakčního vedení

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem zadání je vypracování Záměru projektu (dále ZP) a Dokumentace pro společné řízení (dále DUSP), včetně výkonu autorského dozoru, spolu se zpracováním a podání žádosti o stavební povolení. Zpracování dokumentace musí odpovídat vnitřním předpisům Objednatel i zákonným předpisům a nařízením.
- 1.1.2. Rozsah a členění dokumentace bude zpracována v souladu v souladu s:
- Přílohou č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění, - Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy.
 - Dokumentace DUSP bude dopracovaná a projednaná s Objednatel do rozsahu projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) v podrobnosti odpovídající požadavkům přílohy č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), se zachováním základního členění dle přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb. v platném znění.
 - Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. budou doložené části G, H a I dle přílohy č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 a části J a K dle VTP/DSP/09/18.

1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Cílem stavby je zřízení integrovaného provozního pracoviště OŘ Praha v ŽST Praha-Libeň k zajištění provozních potřeb spolu s nově vybudovanou halou pro montážní vozy trakčního vedení (MVTV) a motorové univerzální vozy (MUV) a další mechanizaci. Součástí tohoto integrovaného pracoviště bude i zřízení nového kolejového uspořádání.

1.3. Místo stavby

- 1.3.1. Kraj: Hlavní město Praha
- 1.3.2. Okres: Praha 9
- 1.3.3. Katastrální území: k.ú. Libeň
- 1.3.4. Začátek stavby: cca 404,8
- 1.3.5. Konec stavby: cca 405,0

1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P3/F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	520
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	501
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	011
Číslo traťového a definičního úseku	1501U1
Traťová třída zatížení	D4 22,5
Maximální traťová rychlost	100 km/h
Trakční soustava	stejnoseměrná 3kV, výhled 25 kV střídavá
Počet traťových kolejí	stanice

Místní správce OŘ Praha

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. Nutné geodetické a mapové podklady poskytne Objednatel, prostřednictvím Správy železniční geodézie Praha, vítěznému Zhotoviteli veřejné zakázky pro vyhotovení ZP a DUSP.

- 2.1.2. Zákres předpokládaného umístění nově budovaného objektu s předpokládanými úpravami kolejiště a tabulka požadovaných prostor v novém objektu, které jsou přílohou těchto ZTP.

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1. Zhotoviteli bude pro zpracování ZP poskytnuta technická dokumentace jednotlivých správců SZDC, Oblastní ředitelství Praha.

3. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1. Všeobecně

- 3.1.1. Stavba navrhne umístění nové haly pro mechanizaci a pozemní objekt jako integrovaného pracoviště OŘ Praha s novým kolejovým napojením do stávajícího kolejiště žst. Praha-Libeň, jako náhradu za rušená pracoviště v ŽST Praha hl. n. a Praha-Bubny. V rámci budovy budou umístěny kanceláře, dílny a šatny oddělené dle profesí pro cca 50-60 osob včetně několika žen. Do haly se předpokládá umístit 6x MUV + SVP, 2x MVTV, kolejový jeřáb, plošinový vůz. Vně haly na odstavné koleji bude možné odstavit cca 10 přívěsných vozíků. Toto vše se zajištěním efektivní manipulace.
- 3.1.2. Bude zajištěn vjezd a výjezd techniky z nového areálu bez překážek v podobě odstavených vozů.

3.2. Dopravní technologie

- 3.2.1. Bude uveden popis stávající a nově navrhované infrastruktury. Bude uveden rozsah ložných manipulací realizovaných na stavbu dotčených všeobecně nakládkových a vykládkových kolejích v ŽST Praha-Libeň v rozsahu min. 3 roky zpětně. Navrhovaná redukce kolejiště a případné opatření pro realizaci ložných manipulací (např. možnost využití jiných odpovídajících manipulačních míst v uzlu Praha) bude projednáno s dopravci zajišťujícími zde přepravu vozových zásilek a s dotčenými odbory GŘ SZDC, včetně odboru krizového řízení a bezpečnosti (O30). Železniční stanice Praha-Libeň je dle předpisu SZDC D33 zájmovou železniční stanicí. Pro potřeby nakládky a vykládky zboží bude řešení s jednou nakládkovou kolejí dostatečné za podmínky, že bude zachována možnost oboustranného průjezdu kamionů podél zachované koleje tak, aby nebylo třeba vozidla otáčet. V krajním případě by nově nakládková plocha měla být dostatečná i k otočení běžného kamionu. Součástí zpracovávané dokumentace bude ověření a návrh dopravního řešení pro splnění těchto podmínek.

3.3. Organizace výstavby

- 3.3.1. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 3.3.2. Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, TV, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.
- 3.3.3. V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / TV / ZZ:
- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk)
 - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)
 - vymezení vylučovaného trakčního vedení
 - činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ a zajištění jízdy vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích).
 - stručný rozsah prací
 - přístup mechanizace na staveniště
- 3.3.4. V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.

3.4. Zabezpečovací zařízení

3.4.1. Popis stávajícího stavu

- 3.4.1.1. V žst. Praha – Libeň je elektronické stavědlo ESA 11, které slouží k zabezpečení obvodu stanice Praha – Libeň. Dále je v této lokalitě umístěno spádoviště Praha – Libeň, které je řízeno elektronickým stavědlem MODEST-MARSHAL.

3.4.2. Požadavky na nový stav

- 3.4.2.1. V rámci této stavby vznikne požadavek na vznik pomocného stavědla (P St), které bude navázané na staniční zabezpečovací zařízení. V rámci nového areálu OŘ Praha bude probíhat ovládání pomocí (P St) a při jízdě do obvodu spádoviště a stanice bude zabezpečení jízdních cest probíhat stávajícím způsobem.
- 3.4.2.2. Nově budovaný objekt je v kolizi se stávající kabelovou trasou a hlavním kabelovodem zabezpečovacího zařízení. Při stavbě uvažovaného objektu nutno zvážit přeložení stávající kabelové trasy a vybudování nového kabelovodu, nebo koncipovat stavbu tak, aby kabelová trasa a kabelovod byl kdykoliv přístupný i uvnitř nově budovaného objektu. Současně bude navržena kabelizace k nově osazovaným venkovním zabezpečovacím prvkům (elektromotorické přestavníky, vč. EOv, návěstidla počítače náprav).
- 3.4.2.3. Při úpravách stávajícího zabezpečovacího zařízení a vybudování nového pomocného stavědla pro jízdy na odstavné koleje a halu je nutno rozšířit stávající elektronické stavědlo a nově zabezpečit výměnové spojky 123/126, 130/134, 131/137, 135a/138, nově vybudovanou spojku mezi kolejí 67 a 68 a výhybku 135b včetně prvků pro zjištění volnosti kolejových úseků. Dále tyto výhybky kryt seřadovacími návěstidly. Výše požadované úpravy rovněž musí zahrnovat výměnu SW na CDP Praha, včetně dálkového ovládacího zařízení (DOZ). Předmětem úprav bude rovněž energetická bilance nově budovaného zařízení a návrh umístění zařízení v technologické budově.

3.5. Sdělovací zařízení

3.5.1. Popis stávajícího stavu

- 3.5.1.1. Ve stávající budově je umístěna racková skříň ve které je umístěn switch pro zajištění datové komunikace a telefonního připojení.

3.5.2. Požadavky na nový stav

- 3.5.2.1. Bude navrženo připojení nové budovy na datovou a telefonní síť SZDC.
- 3.5.2.2. Prostory v nové budově budou chráněny elektronickým zabezpečovacím systémem EZS a elektronickým požárním systémem EPS s dohledem u dispečera železniční dopravní cesty (DŽDC) na CDP Praha. Navržený systém EZS a EPS musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky technologických systémů (DDTS) podle TS 2/2008-ZSE - Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty. Třetí vydání.
- 3.5.2.3. Navržené zařízení nesmí být v rozporu se zákonem č.181/2014 Sb. – Zákon o kybernetické bezpečnosti ve znění dalších souvisejících předpisů (prováděcí vyhlášky).

3.6. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

3.6.1. Popis stávajícího stavu

- 3.6.1.1. Nově vybudovaný objekt bude sousedit se spádovištěm Praha – Libeň, které je pod stejnosměrnou elektrickou trakcí 3kV.

3.6.2. Požadavky na nový stav

- 3.6.2.1. Poloha nové budovy je v kolizi s podpěrami několika bran TV. Projektant prověří nutnost takového řešení s preferencí zachování stávající polohy podpěr, v nezbytném případě pak navrhne přeložení podpěr TV se zohledněním vzájemné provázanosti systémů trolejového vedení zavěšených na branách.
- 3.6.2.2. Bude proveden návrh nezbytných úprav trakčního vedení dle navrženého rozsahu úprav železničního svršku.
- 3.6.2.3. Pro zabezpečení základního napájení haly bude nutno zajistit a navrhnout přípojku NN a to buď z lokální distribuční soustavy železnice (LDSŽ) nebo z nadřazené distribuční soustavy PRE včetně návrhu zařízení nového odběrového místa.

- 3.6.2.4. Návrh osvětlení vnitřních a venkovních železničních prostor bude proveden podle požadavků norem ČSN EN 12 464-1 a ČSN EN 12 464-2. Návrh osvětlení prostor dráhy bude současně respektovat požadavky novelizovaného předpisu SŽDC E11, č.j. S 26621/2016-SŽDC-O14 – Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor, platného od 1.8.2016. V rámci dokumentace bude vypracován protokol o určení venkovního osvětlení dráhy dle přílohy č. 2 předpisu SŽDC E11. Protokol bude součástí dokumentace.
- 3.6.2.5. Elektro pro technologii zařízení budov (TZB)
Elektro-silnoproud zajistí požadavky na napájení od ostatních profesí. Vybrané technologické systémy budou začleněny do technologické sítě.
- 3.6.2.6. Ostatní technologická zařízení budov
Elektro-silnoproud zajistí napájení pro požadované technologie, které budou upřesněny na výrobních poradách Objednatele.
- 3.6.2.7. Dále bude potřeba navrhout ochranu stávajících inženýrských sítí.
- 3.6.2.8. V rámci stavby bude zřízena nová uzemňovací soustava, která bude sloužit pro správnou funkci všech napěťových soustav i pro připojení nové ochrany před bleskem.
- 3.6.2.9. Ve vnitřních prostorách budov s umístěním nových technologických zařízení bude navržena nová elektroinstalace.

3.7. Ostatní technologická zařízení

3.7.1. Požadavky na nový stav

- 3.7.1.1. V nově vybudovaném objektu je nutné zřízení přívodu elektrické energie s jištěním nejméně 63A s příkonem 10 kW. Objekt vybaven jednofázovými (16A) a třífázovými (32A) zásuvkami. Případné zřízení rozvodu stlačeného vzduchu.

3.8. Železniční svršek a spodek

3.8.1. Popis stávajícího stavu

- 3.8.1.1. Dojde k rozšíření a úpravě stávajícího kolejiště v oblasti kolejí 66a a 67a.

3.8.2. Požadavky na nový stav

- 3.8.2.1. Bude navrženo prodloužení a napřímení koleje 66a. Na stávající kolejové uspořádání v obvodu spádoviště Praha – Libeň bude napojena nová hala s kusými kolejemi č. 67a (prodloužená stávající) a č. 68 (nová). Kolej 68 bude zapojena do koleje 67b, před zapojením z ní odbočí kusá kolej 68a. Všechny kusé koleje budou ukončeny zarážedly. Kolejový rošt bude nový, tvaru S49 na betonových pražcích, výhybky 1. generace. Nové uspořádání kolejiště musí brát v potaz umístění všech prostředků mechanizace OŘ Praha a její efektivní manipulace. Návrh vyobrazen v příloze *situací schéma*.
- 3.8.2.2. V rozsahu nové pokládky kolejí bude zřízeno pražcové podloží na podkladě geotechnického průzkumu a koleje budou odvodněny.

3.9. Ostatní objekty

- 3.9.1. Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací, kabelovody a podobně.
- 3.9.2. Zřízením kolejiště OŘ Praha dojde k zániku zpevněné plochy u 67b. SK, využitelné pro nakládku a vykládku. Stavbou dále nesmí být zhoršeno využití boční rampy u 69. SK.
- 3.9.3. Kolem areálu a v jeho okolí bude zřízeno oplocení, které bude navrženo tak, aby oddělovalo jednotlivé funkční celky v areálu a zabránilo vstupu nežádoucích osob na plochy určené například ke skladu materiálu. Mezi stávající budovou a novým objektem OTV vznikne oplocení s branami na obou stranách minimálně 4 metry široké, aby v případě potřeby AČR byl zajištěn průjezd. Na tomto prostoru také nebudou žádné stavební objekty a případný umístěný materiál bude skladován tak, aby jej bylo možno v případě potřeby AČR co nejrychleji odstranit a umožnit volný průjezd.

3.10. Pozemní stavební objekty

3.10.1. Popis stávajícího stavu

- 3.10.1.1. V místě u spádoviště, kde bude nový objekt s halou, se nachází stávající dvoupodlažní objekt na pozemku č. 4029/24. V tomto objektu se nachází v přízemí 2x garáž (100 a 50 m²) a jeden skladovací prostor (44m²). V prvním nadzemním podlaží se nachází kancelářské prostory a sociální zařízení. (V příloze *tabulka požadovaných prostor*). Dalším objektem, který se dotýká této stavby je stávající jednopodlažní budova na pozemku 4029/26 využívaná Správou tratí. Po dohodě s projektantem bude nutná buď částečná, nebo celková demolice tohoto objektu z důvodu umístění nové budovy s halou.

3.10.2. Požadavky na nový stav

- 3.10.2.1. Vybudování nového objektu, který se skládá z haly napojené na dvoupodlažní budovu. Hala bude vybavena dvojicí kolejí se zarážedly. Pro vjezd do haly budou sloužit elektricky ovládaná výsuvná vrata. V projektu je nutné respektovat rozdělení na 2 pracoviště (OTV a ST), tzn. dva nezávislé vchody a oddělené sociální zařízení. Dále možnost dostat se z denních místností přímo do haly bez nutnosti opuštění budovy. (Nejlépe schodištěm přímo do haly). Požadavky na budovu jsou součástí přílohy *tabulka požadovaných prostor a orientačního náčrtu*. Rozměry haly a budovy 14x90m, kde 58 metrů je pro halu a 32 pro dvoupodlažní budovu. Je možné, že se dá pro část kapacity požadovaného objektu využít prostory přilehlého stávajícího objektu – zejména kancelářské prostory.
- 3.10.2.2. Pro nový objekt musí být zpracováno požárně bezpečnostní řešení (PBR). Umístění nového objektu musí respektovat PBR sousedních objektů a ploch, případně musí být pro všechny dotčené objekty a plochy provedeno nové PBR.
- 3.10.2.3. Návrh nového objektu bude respektovat současné trendy ve stavebnictví, s ohledem na minimální nároky na provoz a údržbu objektu, přiměřenou pořizovací cenu a novou technologii. Stavební materiály budou voleny s přihlédnutím k jejich ekologické stopě.
- 3.10.2.4. Přízemí objektu bude koncipováno tak, aby pro bezbariérové užívání nebylo nutné v objektu dodělávat další technologii.

3.11. Geodetická dokumentace

- 3.11.1. Vyhotovení ŽBP (železničního bodové pole) splňující TKP staveb státních drah a vyhotovení ŽMP (železničních mapových podkladů) zajistí Objednatel prostřednictvím Správy železniční geodézie (SZG).
- 3.11.2. V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky jejich doplnění Zhotovitelem a bude provedeno po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP. Tato dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP staveb státních drah a výše uvedených předpisů a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole správcům ŽBP a ŽMP.
- 3.11.3. Majetkoprávní část geodetické dokumentace bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).
- 3.11.4. Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána Zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatel.
- 3.11.5. V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace.

3.12. Životní prostředí

- 3.12.1. **První fáze:** Záměr projektu bude zpracován v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006.
- popis jednotlivých složek životního prostředí
 - identifikace lokalit NATURA 2000, ZCHÚ, ÚSES, VKP v řešené oblasti
 - změny hlukového zatížení
 - odpadové hospodářství (shrnutí existujících SEZ, pochůzka za účasti Objednatele; bez provedení průzkumu)
- 3.12.2. **Druhá fáze:** Část dokumentace DUSP „Vliv stavby na životní prostředí“ bude zpracována v obecné rovině v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006 a VTP. Technická zpráva vlivu stavby na ŽP – popis jednotlivých složek životního prostředí, důraz bude dále kladen na kapitoly „Hluk“ a „Odpadové hospodářství“:

- 3.12.3. Odpadové hospodářství – na základě výsledků fáze 1, bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a jeho prováděcími předpisy.
- 3.12.4. Bude zpracován havarijný plán, svým obsahem odpovídající charakteru a situování stavby. Havarijný plán v rozsahu vyhlášky č. 450/2005 Sb. bude zpracován v případě zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu, nebo pokud je zacházení spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody.
- 3.12.5. Zhotovitel požádá o odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, které bude ihned po obdržení předáno Objednateli (odd. ŽP SSZ), a o vyjádření z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.
- 3.12.6. Dokladová část bude obsahovat kapitulu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, rozhodnutí o povolení závazné stanovisko ke kácení, výjimky, atp.

4. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 4.1.1. Součástí záměru projektu bude doprovodná dokumentace v rozsahu:

- Technická zpráva;
- Situace 1:1000;
- Přehledná situace 1:10 000;
- Půdorys budovy 1:100 a příčný řez 1:100.

Dokumentace v uvedeném rozsahu bude předložena v dílčím termínu k připomínkám a projednána se složkami SZDC (O6, O11, O12, O13, O14, O15, O24, O26, O30, SSZ, OŘ Praha, popř. dalšími podle pokynů Objednatel). Všechny připomínky, které nebudou v rozporu s tímto zadáním, budou zapracovány do výsledné dokumentace.

- 4.1.2. Ekonomické hodnocení bude provedeno podle platných Prováděcích pokynů pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravní infrastruktury čj. 59/2017-910-IVD/1, kapitola IV., bod 2 e), tj. slovním hodnocením, ke stažení na <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky>.

- 4.1.3. V kapitole „Požadavky na technické řešení“ bude podkapitola s názvem „Požadavky na inteligentní dopravní systémy (ITS)“ která bude obsahovat:

- základní technické řešení obsahující stručný výčet prvků ITS stručně popisující použitou technologii, místo realizace a zahrnující definovaná komunikační rozhraní;
- vazba projektu na nadřazené systémy ITS;
- stručný popis zajištění provozu včetně organizačních vazeb;
- zhodnocení, zda se jedná o novou výstavbu nebo o doplnění prvků ITS;
- využití infrastruktury nebo sdílení některých aplikací ITS;
- požadavky na přenosovou síť včetně uvedení základní specifikace její kapacity.

- 4.1.4. Požadavky na odevzdání:

- 1. Dílčí etapa – Záměr projektu: 4x CD – uzavřená forma, 1x CD – otevřená forma
- 2. Dílčí etapa – DUSP: 4x CD – uzavřená forma, 2x listinná podoba
- Ukončení díla – 2x CD – otevřená a uzavřená forma, 4x listinná podoba

Parametry odevzdané projektové dokumentace jsou uvedeny ve VTP/DSP.

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

- 5.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

6. PŘÍLOHY

- 6.1.1. Zákres předpokládaného umístění nově budovaného objektu a požadovaného uspořádání a úprav kolejíště
- 6.1.2. Tabulka požadovaných prostor

V Praze dne: 08.01.2019

Vypracoval: Ing. Jiřina Tůmová

Schvaluji

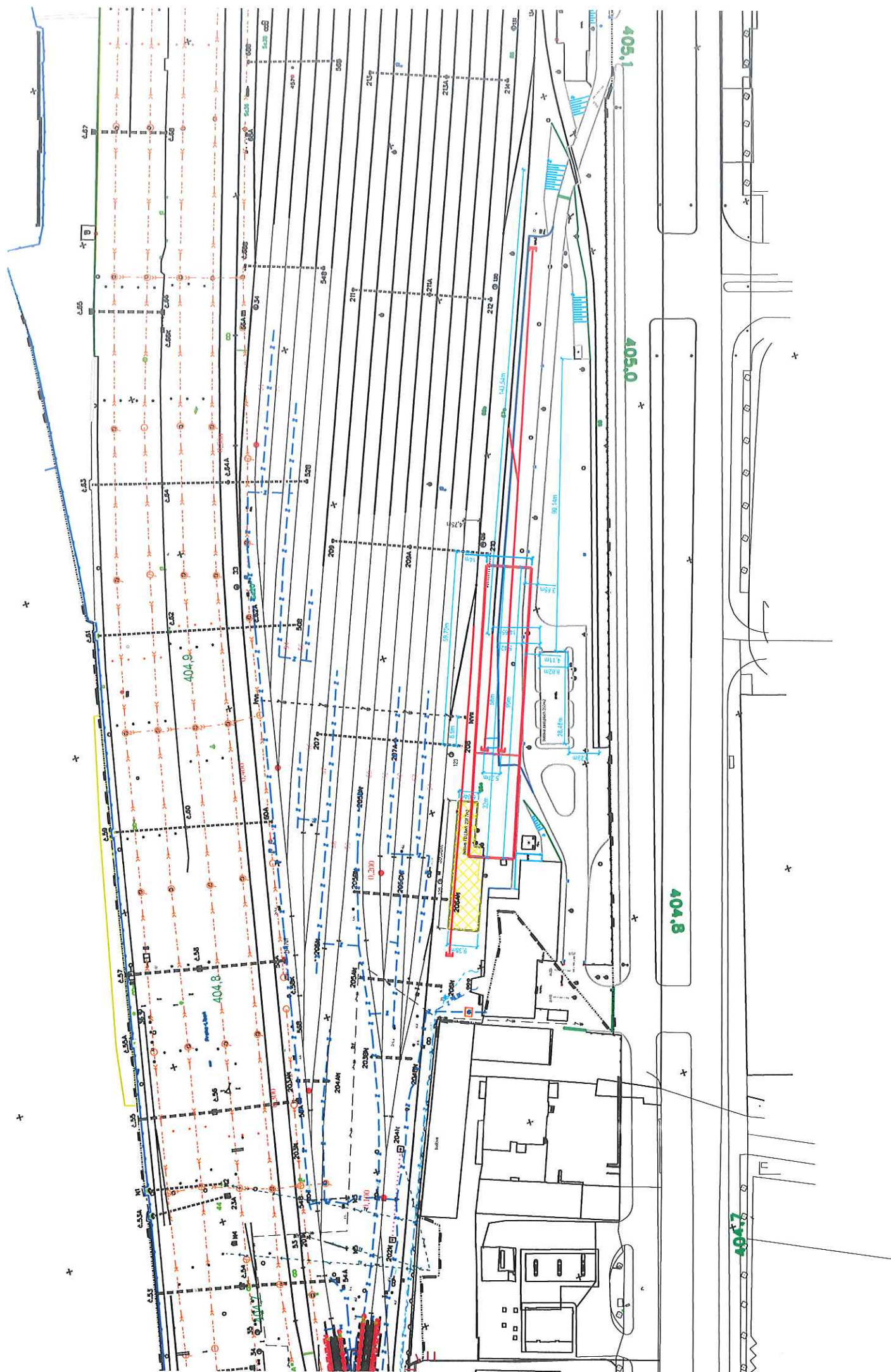
Neschvaluji

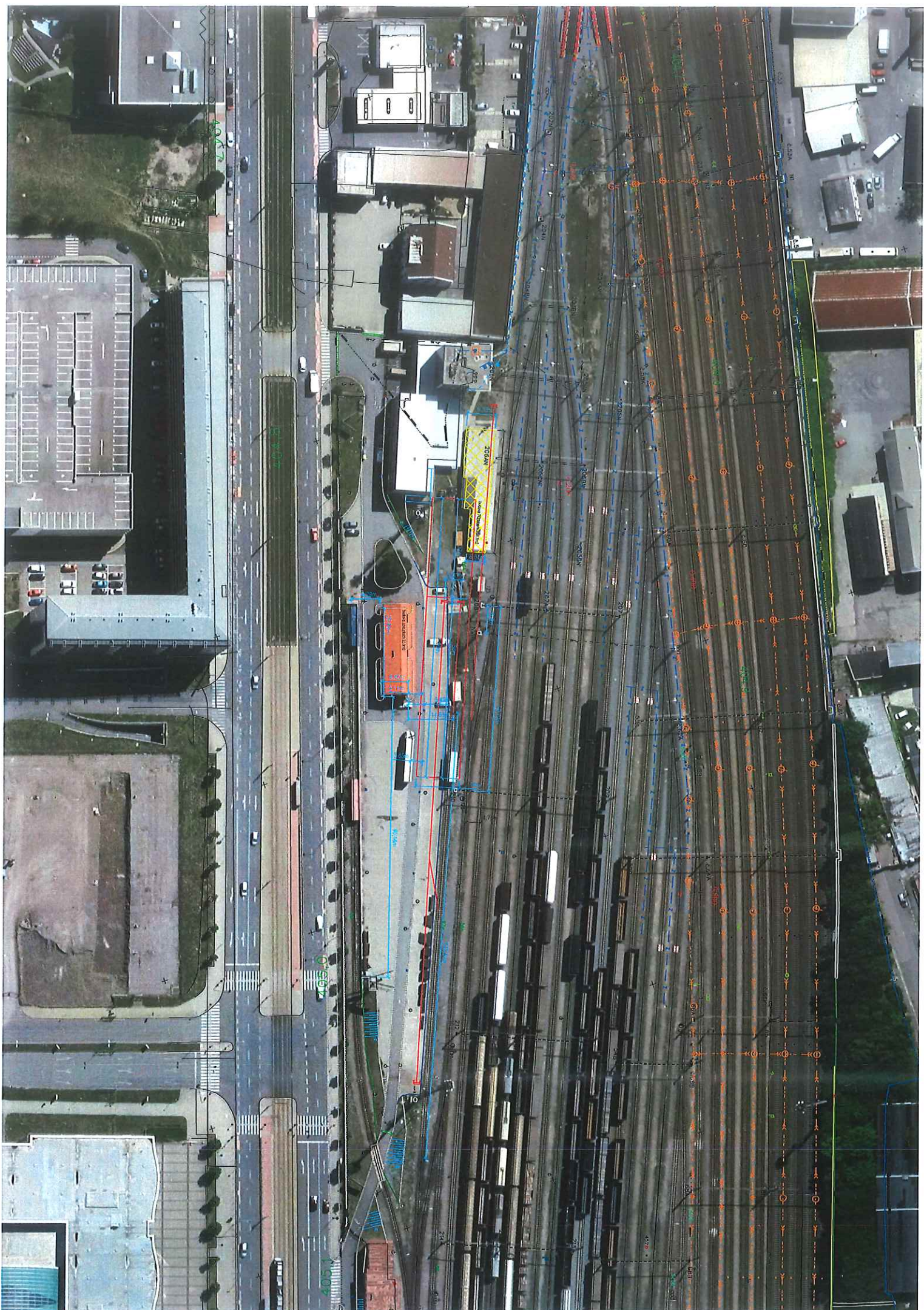
Dne: 08.01.2019



Ing. Pavel Paidar

Náměstek ředitele pro techniku





BUDOVA OTV + ST(Libeň + Masarykovo)						
OTV			ST			
místnost	výměr[m2]	pozn.	místnost	výměr[m2]	pozn.	Celková výměra
šatna	40		sklad mechanizace	15	2x	30
VMTV	15		sklad materiálu	45	2x	90
zástupce VMTV	15		dílňa	80		
kancelář archiv	10		šatna	50		
denní místnost	40		sprchy + umývárna	25		
dílňa OTV	50		denní místnost	60		
sklad	30		pohotovostní místnost	40		
sklad PHM, hořavin	15		kancelář pro VMS +AST	20	2x	40
kuchyně	15		kuchyně	15		
Sprchy + umývárna	25		sklad PHM, hořavin	20		
Sociální zařízení	20		sociální zařízení	20		
Technická místnost	30	Společná				
CELKEM	305			470		775
Nutné v přízemí	125			220		345
CELKEM (započtení stávajících)	265			430		695

Stávající prostory	výměr
Garáž ST	50
Garáž SEE	100
Sklad	44
kuchyně	17,16
kancelář ST	48,8
Kancelář SEE	17,16
Kancelář SBBH	13,86
Kancelář neobsazená	13,86
Kancelář neobsazená	13,86
celkem	318,7

Legenda
ČERVENĚ ODHAD (sociální, tech. místnost..)
NUTNÉ UMÍSTĚNÍ V PŘÍZEMÍ
MOŽNOST VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH PROSTOR
CELKOVÁ VÝMĚRA
UŠETŘENÁ VÝMĚRA
kancelář VMS + AST
kancelář,archiv
kancelář VMTV
kancelář VMTV zástupce