

Č.j. 10592/2014/SSZ-ÚE

**Písemná zpráva zadavatele
k veřejné zakázce**

Optimalizace trati Cheb (mimo) – státní hranice SRN,

1. stavba - I. etapa

realizace stavby

oznámené na IS VZ US dne 03.03.2014, pod evid.číslem veřejné zakázky dle ISVZ: 482466

Druh zadávacího řízení : otevřené zadávací řízení

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

A.

Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Obchodní firma / jméno, příjmení Zadavatele	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.) IČ: 70994234 DIČ: 70994234
Sídlo / místo podnikání / bydliště zadavatele	Dlážděná 1003/7, Praha 1 – Nové Město, 110 00
Zástupce zadavatele	SŽDC, s.o., Stavební správa západ
Sídlo zástupce zadavatele	Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

<p>Předmět veřejné zakázky:</p>	<p>Předmětem plnění je realizace koridorové stavby „Optimalizace trati Cheb (mimo) - státní hranice SRN, 1. stavba – I. etapa“, která řeší stávající stav infrastruktury. Charakter stavby – dopravní liniová železniční stavba. Místo stavby: železniční trať (Schirnding DB) – státní hranice SRN – Cheb Začátek stavby je na státní hranici v km 140,587, konec stavby je v místě zaústění trati do žst Cheb v km 150,540. Trať je jednokolejná, neelektrifikovaná, zařazená do kategorie vybrané železniční sítě České republiky, je součástí evropského železničního systému TEN, je součástí III. vnitrostátního železničního koridoru. Traťový úsek je dlouhý 9,954 m. Do trati vybíhá ze žst Cheb trakční vedení, a to do km 147,780. Na trati se nenachází žádná železniční stanice, v úseku jsou zřízeny pouze dvě zastávky, a to Cheb Skalka a Pomezí nad Ohří. Na trati se nachází celkem 5 železničních přejezdů, 6 mostů a 14 propustků, z toho jeden silniční. V rámci stavby bude demontováno 7 879 m staré koleje S49 na betonových pražcích a 1 125 m staré koleje na betonových pražcích. Nový železniční svršek bude vybudován tvaru UIC 60 na betonových pražcích. Bude provedena sanace železničního spodku, objem vrstvy vápenocementové zeminy tl. 0,35 m se předpokládá v rozsahu 17 813 m². Zárubní zdi budou obnoveny či vybudovány v celkové délce 1 915 m. Trakční vedení bude obnoveno v délce 2 850 m. V celé délce trati bude položen nový metalický a optický kabel, kabely budou vyhovovat budoucí realizaci staveb GSM-R a ETCS. V rámci stavebních úprav bude nutno demontovat stávající nástupiště na zastávkách a po provedení prací zajistit jejich nové uložení.</p>
<p>Cena sjednaná ve smlouvě:</p>	<p>Cena sjednaná ve smlouvě uzavřené dne 10.07.2014 činí bez DPH 359 316 385,00 Kč.</p>

B.

Druh zadávacího řízení

Otevřené zadávací řízení

C.

Identifikační údaje vybraného uchazeče, popř. uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele:

Obchodní firma nebo název uchazeče	Sídlo	Právní forma	IČO	DIČ
Společnost „OHL+MTS Cheb-St“				
vedoucí společník: OHL ŽS, a.s.	Burešova 938/17 602 00 Brno-Veverí	121	46342796	CZ 45642796
společník: Metrostav a.s.	Koželužská 2450/4 180 00 Praha 8 - Libeň	121	00014915	CZ 00014915

Odůvodnění výběru nabídky:

Veřejná zakázka byla tomuto uchazeči přidělena na základě skutečnosti, že základním hodnotícím kritériem pro hodnocení nabídek byla nejnižší nabídková cena. Uchazeč – společnost „OHL+MTS Cheb-St“ předložil nabídku s nejnižší cenou. Nabídnutá cena byla v souladu s požadavky zadavatele.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 25,63 % veřejné zakázky.

D.

Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení uchazeče/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu U sdružení uchazečů se uvádí název sdružení a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČ) vedoucího účastníka i všech ostatních členů sdružení	IČO DIČ uchazeče	Nabídková cena (bez DPH) v Kč
1	„Společnost SWIETELSKY a Swietelsky Rail“ správce společnosti: SWIETELSKY stavební s.r.o. Odštěpný závod Dopravní stavby ZÁPAD Železničářská 1234/79 312 00 Plzeň společník: Swietelsky Rail CZ s.r.o. Pražská tř. 495/58 370 04 České Budějovice	48035599 CZ48035599 28332202 CZ28332202	318 636 164,00
2.	Viamont DSP a.s. Železničářská 1385/29 400 03 Ústí nad Labem – Střekov	25429949 CZ25429949	376 442 904,00
3.	„Společnost Cheb“ správce: EUROVIA CS,a.s. Národní 10 113 19 Praha 1 společník 2: GJW Praha spol. s r.o. Mezitráťová 137/46 198 21 Praha 9 - Hloubětín	45274924 CZ45274924 41192869 CZ41192869	441 100 025,05
4.	Skanska a.s. Líbalova 1/2348 149 00 Praha 4 - Chodov	26271303 CZ26271303	364 128 745,00

5.	<p>„OHL+MTS Cheb-St“</p> <p>správce: OHL ŽS, a.s. Burešova 938/17 602 00 Brno-Veverří</p> <p>společník: Metrostav a.s. Koželužská 2450/4 180 00 Praha 8 - Libeň</p>	<p>46342796 CZ46342796</p> <p>00014915 CZ00014915</p>	359 316 385,00
6.	<p>„Společnost Optimalizace trati Cheb“</p> <p>vedoucí společník: HABAU CZ s.r.o. Žižkova tř. 1321/1 370 01 České Budějovice</p> <p>společník: HABAU Hoch-und Tiefbau-gesellschaft m.b.H. Greiner Strasse 63 4320 Perg, Rakousko</p> <p>společník: Lovosické inženýrské stavby s.r.o. Zelená 2179/13 412 01 Litoměřice</p>	<p>26068338 CZ26068338</p> <p>FN89381 ATU23558503</p> <p>49903900 CZ49903900</p>	368 391 413,00
7.	<p>„PMC-RS-ŽSK, Optimalizace trati Cheb“</p> <p>vedoucí společník: PROMINECON CZ a.s. Revoluční 25/767 110 00 Praha 1</p> <p>první společník: Ridera Stavební a.s. Dělnická 382/32 708 00 Ostrava</p> <p>druhý společník: Železniční stavby, a.s. Južná trieda 66 040 01 Košice, Slovenská republika</p>	<p>25110977 CZ25110977</p> <p>45192464 CZ45192464</p> <p>31714421 SK20204862 92</p>	433 406 785,00
8.	<p>Chládek a Tintěra Pardubice, a.s. K Vápence 2677 530 02 Pardubice, Zelené Předměstí</p>	<p>25253361 CZ25253361</p>	404 305 397,00
9.	<p>EDIKT a.s. Rudolfovská 461/95 370 01 České Budějovice</p>	<p>25172328 CZ25172328</p>	403 995 675,00

E.

Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení :

Číslo nabídky	Obchodní firma nebo název uchazeče Sídlo	IČO uchazeče	DIČ uchazeče
1	„Společnost SWIETELSKY a Swietelsky Rail“ správce společnosti: SWIETELSKY stavební s.r.o. Odštěpný závod Dopravní stavby ZÁPAD Železničářská 1234/79 312 00 Plzeň společník: Swietelsky Rail CZ s.r.o. Pražská tř. 495/58 370 04 České Budějovice	48035599	CZ48035599
		28332202	CZ28332202

Neprokázání kvalifikace uchazeče č. 1 - odůvodnění:

Uchazeč byl povinen objasnit písemně a v přiměřené lhůtě předložené informace či doklady / předložit další informace či doklady. Uchazeč však tuto povinnost řádně nesplnil. Zadavatel uchazeče vyzýval k písemnému objasnění / doplnění nabídky, neboť nepovažoval kvalifikaci ze strany uchazeče za dostatečně prokázanou.

Uchazeč dle názoru hodnotící komise neprokázal splnění kvalifikace a to profesních kvalifikačních předpokladů požadovaných zadavatelem v dílu 1, část 2 Zadávací dokumentace s názvem Pokyny pro dodavatele, čl. 9, bod 9.5, odrážka třetí. Zadavatel požadoval předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle ust. § 5, odst. 3, písm. i) zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem k tomu, že uchazeč nepředložil doklady k doplnění kvalifikace ve stanovené lhůtě, nebyla obálka otevřena a uchazeč byl vyřazen z dalšího posuzování a hodnocení nabídek z důvodu nesplnění kvalifikačních předpokladů. Tímto hodnotící komise postupovala zejména dle § 6 odst. 1 ZVZ, tj. o transparentnosti a rovném zacházení.

Uchazeč tedy doklady požadované ve smyslu zákona č. 360/1992 Sb., v platném znění, v nabídce ani dodatečně na základě výzvy komise nedoložil a tímto neprokázal autorizaci v rozsahu dle ust. § 5, odst. 3, písm. i) ZoA.

F.

Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu, došlo-li k takovému vyloučení:

Nebyl vyloučen žádný uchazeč, jehož nabídka by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

G.

Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění, byla-li taková možnost využita:

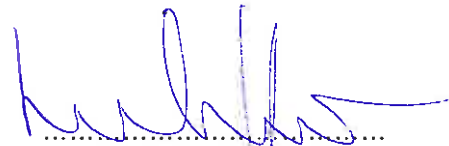
Tento druh zadávacího řízení nebyl použit.

H.

Důvod zrušení zadávacího řízení, bylo-li zadávací řízení zrušeno:

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze, dne 14. 7. 2014



Ing. Lubor Hruběš
ředitel Stavební správy západ
v zastoupení na základě pověření č. 1605 ze dne 13. 06. 2013