

# „Rekonstrukce žst. Olomouc“ – eskalátory

## DÍL 2

### ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY

#### Část 1

#### Smlouva o dílo na zhotovení stavby

#### Příloha 2 c

### ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY



*Správa železniční dopravní cesty*

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Fond soudržnosti

## **OBSAH:**

### **OBSAH:**

<b>1.</b>	<b>SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ.....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI .....</b>	<b>3</b>

## **1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ**

### **Zdůvodnění a účel stavby**

Modernizace železniční infrastruktury . Podrobné zdůvodnění a účel stavby je uveden v projektové dokumentaci.

## **2. POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY**

Předmět zakázky je realizace změny řešení schodišťových ramen ze „starého podchodu“, žel. most km 86,840, na nástupiště č.2,3,4, ve směru na Přerov. Změna spočívá v nahrazení schodišťových stupňů eskalátory v obou směrech, tj. dvojicí eskalátorů na jednom schodišťovém rameni každého nástupiště. Součástí zakázky jsou i všechny související úpravy, práce a dodávky, vyvolané uvedenou změnou. Eskalátory na nástupiště jsou šířky 600 mm.

## **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

- projekt stavby

## **4. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI**

Rekonstrukce žst. Olomouc