



Česká geologická služba

SPRÁVA OBLASTNÍCH GEOLOGŮ

Klárov 131/3
118 21 Praha 1

Správa železniční dopravní cesty, s. o.

Stavební správa západ
Ing. Pavel Paidar, náměstek ředitele pro techniku

Sokolovská 1955/278

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn. ze dne
16694/2017-SŽDC-SSZ-ÚT2-Red – 14.07.2017

Naše značka
ČGS-441/17/0919*SOG-441/487/2017

Vyřizuje
Ing. Jan Malík

Praha dne
19. července 2017

Aktualizace posouzení a klasifikace rizikovosti skalních svahů nad železniční tratí Povrly–Děčín v km 528,350–528,500, 528,800–529,130 a 529,400–529,950 pro jejich zápis do Registru svahových nestabilit ČGS

Česká geologická služba (ČGS), zřízená pro výkon státní geologické služby v souladu s ustanovením § 17, odst. 2 zákona č. 62/1988 Sb., o geologických pracích, ve znění pozdějších předpisů, zpracovala na základě písemné žádosti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, zastoupené náměstkem ředitele pro techniku Ing. Pavlem Paidarem, (dopis zn. 16694/2017-SŽDC-SSZ-ÚT2-Red ze dne 14. července 2017) aktualizaci posouzení a klasifikace rizikovosti skalních svahů nad železniční tratí Povrly–Děčín v km 528,350–528,500, 528,800–529,130 a 529,400–529,950 pro jejich zápis do Registru svahových nestabilit ČGS.

Úvod

Předkládané stanovisko bylo zpracováno na základě podkladů uvedených v závěru tohoto textu. ČGS na základě doplňujících podkladů geotechnického průzkumu (Durove 2017) tímto stanoviskem **upravuje kategorizaci rizika svahových nestabilit** (dle Hroch–Lochmann – Moravcová 1998) evidovaných v Registru svahových nestabilit ČGS nacházejících se podél železniční trati Povrly–Děčín v km 528,350–528,500; 528,800–529,130 a 529,400–529,950.

Mimo nových geologických podkladů dokumentujících zdrojové oblasti možného svahového pohybu jednou z forem skalního řízení je pro úpravu kategorizace rizika zásadní **definování dosud nezohledněného faktoru** – a to pojmu „ohrožený prostor“, který nepředstavuje jen vlastní kolejiště:

„Ohrožený prostor dráhy je definován v souladu s platnou legislativou (zejména ČSN 73 6320 Průjezdné průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu a ČSN 34 1500 ed. 2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Předpisy pro elektrická trakční za-

řízení) šířkově 3,0 m od osy koleje na každou stranu (volný schůdný a manipulační prostor a prostor ohrožený trolejovým vedením) a výškově 4,85 m od temena kolejnice (průjezdny průřez). Do ohroženého prostoru dráhy je nutné rovněž zahrnout místa s pohybem cestujících (např. nástupiště)“ (Ďurove 2017)“.

Z výše uvedené definice vyplývá, že **do takto vymezeného ohroženého prostoru není tolerován jakýkoli transport řízených hmot**, které nemusí nutně ohrozit kolejová vozidla, ale mohou ohrozit osoby vykonávající údržbu trati (traťmistr) pohybující se v tomto ohroženém prostoru.

Přehodnocení rizika

Staničení km 528,350–528,500

V části km 528,350–528,450, resp. v části lemující svahovou nestabilitu č. 02-41-08/3 evidovanou v Registru svahových nestabilit ČGS, ČGS kategorii nemění a ponechává **kategorii III**.

V části km 528,450–528,500, resp. v části lemující svahovou nestabilitu č. 02-41-08/9 evidovanou v Registru svahových nestabilit ČGS, se nacházejí skalní úlomky a balvany akumulované na okraji ohroženého prostoru kolejiště, tzn. mohou ohrozit údržbu tratě. Riziková zdrojová oblast je dokumentovaná v horní části svahu. ČGS upravuje kategorizaci rizika z kategorie II na **kategorii III**.

Staničení km 528,800–529,130

V části 528,800–528,845, resp. v části lemující svahovou nestabilitu č. 02-41-08/10 evidovanou v Registru svahových nestabilit ČGS, se nacházejí skalní úlomky a balvany akumulované na okraji ohroženého prostoru kolejiště, tzn. mohou ohrozit údržbu tratě. Riziková zdrojová oblast je dokumentovaná v horní části svahu. ČGS upravuje kategorizaci rizika z kategorie II na **kategorii III**.

V části 528,845–528,900, resp. v části lemující svahovou nestabilitu č. 02-41-08/11 evidovanou v Registru svahových nestabilit ČGS, se nacházejí skalní úlomky a balvany akumulované na okraji ohroženého prostoru kolejiště, tzn. mohou ohrozit údržbu tratě. Riziková zdrojová oblast je dokumentovaná v horní části svahu. ČGS upravuje kategorizaci rizika z kategorie II na **kategorii III**.

V části km 528,900–529,028, resp. v části lemující svahovou nestabilitu č. 02-41-09/1 evidovanou v Registru svahových nestabilit ČGS, se nacházejí skalní úlomky a balvany akumulované na okraji ohroženého prostoru kolejiště, tzn. mohou ohrozit údržbu tratě. Riziková zdrojová oblast je dokumentovaná v horní části svahu. ČGS upravuje kategorizaci rizika z kategorie II na **kategorii III**.

V části km 529,028–529,130, resp. v části lemující svahovou nestabilitu č. 02-41-09/1 evidovanou v Registru svahových nestabilit ČGS, ČGS kategorii nemění a ponechává **kategorii III**.

Staničení km 529,400–529,950

V části km 529,400–529,550, resp. v části lemující svahovou nestabilitu č. 02-41-09/3 evidovanou v Registru svahových nestabilit ČGS, se nacházejí skalní úlomky a balvany akumulované na okraji ohroženého prostoru kolejiště, tzn. mohou ohrozit údržbu tratě. Riziková zdrojová oblast je dokumentovaná v horní části svahu. ČGS upravuje kategorizaci rizika z kategorie II na **kategorii III**.

Tvar svahové nestability č. 02-41-09/3 byl odvozen z digitálního modelu reliéfu 5. generace tak, aby sjednotil do plochy podobné morfologické tvary. Nicméně v části této svahové nestability v km 529,550–529,700 není provedeným průzkumem (Ďurove 2017) dokumentovaná zdrojová oblast a nebyl zjištěn žádný spadlý materiál v kolejišti. K tomuto úseku je dále uvedeno, že ze skalních výchozů však dochází k uvolňování kamenů až balvanů se spádníci směrem do erozní rýhy vlevo od kolejiště (Ďurove 2017), tzn. mimo ohrožený prostor. Navrhované ochranné opatření v podobě 4 m vysoké dynamické

bariéry (1 500 kJ), v daném úseku km 529,550–529,700 **neodpovídá dynamice dokumentovaných svahových pohybů**, které nezasahují do ohroženého prostoru.

V části km 529,700–529,870, resp. v části lemující svahové nestability č. 02-41-09/4 a 02-41-09/4 evidované v Registru svahových nestabilit ČGS, se nacházejí skalní úlomky a balvany akumulované na okraji ohroženého prostoru kolejíště, tzn. mohou ohrozit údržbu tratě. ČGS u svahové nestability č. 02-41-09/4 upravuje kategorizaci rizika z kategorie II na **kategorii III**. U svahové nestability č. 02-41-09/5 upravuje kategorizaci rizika z kategorie I na **kategorii III**, kde riziko představuje zdrojová oblast nacházející se za hranou sanované části.

V části lemující svahovou nestabilitu č. 02-41-09/6 je riziková zdrojová oblast dokumentovaná za hranou sanovaného masivu, kde může dojít k transportu říčených hmot přes hranu stabilizované části, do ohroženého prostoru. ČGS upravuje kategorizaci rizika z kategorie II na **kategorii III**.

Závěr

ČGS na základě nových skutečností vyplývajících z aktualizovaného geotechnického posouzení přehodnotila kategorie rizika svahových nestabilit nad železniční tratí Povrly–Děčín v km 528,350–528,500, 528,800–529,130 a 529,400–529,950 pro účely jejich zápisu do Registru svahových nestabilit ČGS uvedené ve stanovisku čj. ČGS-441/17/0393*SOG-441/225/2017 (Malík 2017).

Použité podklady:

- Đurove, J. (2017): Odborný geotechnický posudek. – Skalní svahy na trati Povrly–Děčín, hl. n.; km 528,350–528,500; 528,800–529,130; 529,400–529,950 – aktualizace červen 2017. – ARCADIS CZ, a. s. Praha.
- Hroch, Z. – Lochmann, Z. – Moravcová, O. (1998): Podíl státní geologické služby ČGÚ na stabilizaci sesuvů iniciovaných extrémními srážkami v červenci 1997. In V. Lysenko (ed.): Přehled výsledků geologických prací na ochranu horninového prostředí v roce 1997, 26–29. – Odbor ochrany horninového prostředí Ministerstva životního prostředí. Praha.
- Malík, J. (2017): Stanovisko ČGS čj. ČGS-441/17/0393*SOG-441/225/2017. Posouzení a klasifikace rizikovosti skalních svahů nad železniční tratí Povrly–Děčín v km 528,350–528,500, 528,800–529,130 a 529,400–529,950 pro jejich zápis do Registru svahových nestabilit ČGS. – ČGS. Praha.

Zpracoval:

Ing. Jan Malík – vedoucí inženýrské geologie ČGS

Schválil:

RNDr. Jan Čurda
vedoucí Správy oblastních geologů ČGS



Digitálně podepsal RNDr. Jan Čurda
DN: cn=RNDr. Jan Čurda, givenName=Jan,
sn=Čurda, c=CZ, o=Česká geologická služba,
ou=odbor 410, serialNumber=ICA - 10379158
Datum: 2017.07.19 08:23:23 +02'00'