



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (číslo): 14384/2017-SŽDC-OŘ PHA-300

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.:

POČ. LISTŮ: 1

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

VYŘÍZUJE: Ing. Jana Trtíková

TEL.: 9722 26 502, 724 063 613

FAX: 9722 26 504

E-MAIL: trtikova@szdc.cz

DATUM: 2.5.2017

SŽDC, s. o.

Stavební správa západ

Náměstek ředitele

Ing. Bohuslav Stečinský

Sokolovská 1955/278

190 00 Praha 9 - Libeň

Věc: Rekonstrukce ŽST Praha - Smíchov

Areál TO Smíchov – vybudování koleje za budovou TO

Vážený pane náměstků,

v rámci projednávání plánované stavby „Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov“ potřebujeme zajistit, aby ST Praha západ - TO Smíchov zůstal plně funkčním traťovým okružím.

V poslední době jsme byli nuceni uvolnit prostor nákladového obvodu žst. Smíchov (hojně využívaného jako složiště materiálu z právě probíhajících staveb SŽDC) pro developera. Následně plánovanou přestavbou „Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov“ (zejména přestavbou jižního zhlaví, kterým se má nově zapojit trať Praha Smíchov – Hostivice přímo z žst. Praha Smíchov os.n.) přichází ST Praha západ – TO Smíchov o poslední volné plochy využívané jako složiště svrškového materiálu dosažitelné z koleje. Požadujeme jako minimální náhradu za tyto plochy vybudovat v rámci stavby „Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov“ zpevněnou plochu a kusou kolej v prostoru TO Smíchov tak, aby byla možnost tuto plochu oplotit a začlenit do „areálu“ TO Smíchov.

Náš požadavek byl zástupcem SSZ odmítnut s tím, že nám nemůže vyhovět. Podotýkáme, že TO Smíchov přišel o kolej č. 401 a 402, které využíval k odstavování speciálních drážních vozidel a přívěsných vozíků s materiálem, rovněž byla využívána zpevněná plocha v jejich okolí jako složiště. Kusá kolej č.402 bude zrušena zcela. Kolej č. 401 je sice v budoucí stavbě „Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov“ zachována, ale její dopravní význam je zcela jiný. Kolej 401 bude sloužit jako jediná možnost pro připojení vlečky ZABABA, nebude tedy možné ji využívat k odstavování drážních vozidel apod. Vzhledem k tomu, že poslední volná plocha v kolejišti bude využita na výstavbu TS 2, obáváme se, že okleštěním prostoru v oblasti TO Smíchov dojde k omezení běžné činnosti TO Smíchov.

Sděluje vám, že náš návrh bude zapracován do vyjádření OŘ Praha k Návrhu postradatelnosti žst. Praha Smíchov spol.n.

Věříme, že náš následující návrh posoudíte v souvislostech a vyjdete našemu požadavku vstříc:

Navrhujeme zřídit kolej napojenou výhybkou z koleje č. 405 a vést tuto kolej do prostoru za budovu TO Smíchov (nyní je tato plocha oplocena a využívána ČD-RSM jako složiště). Viz příložený zakres do nového stavu kolejiště plánované stavby „Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov“. Kolej i výhybka mohou být z užitého materiálu.

Ing. Jiří Kočárek

náměstek ředitele pro provoz infrastruktury
Oblastní ředitelství Praha

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234

Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

DIČ: CZ 709 94 234
www.szdc.cz

