



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace trati Praha hl. n. - Praha Smíchov“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "SP+MTP+SPEU\_Praha hl. - Praha-Smíchov"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Asistent vedoucího týmu:

ING. MGR. VLADISLAV ŠEFL

Specialista profese:

ING. LUKÁŠ NĚMEC

Středisko:

SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:

ING. HANA STAŇKOVÁ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. LUKÁŠ NĚMEC

Vypracoval:

ING. LUKÁŠ NĚMEC

Kontroloval:

ING. HANA STAŇKOVÁ

Název akce:

**REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV**

Číslo smlouvy:

16 354 201

Projektový stupeň:

PD

Část:

STAVEBNÍ ČÁST

Datum:

06/2019

Číslo části:

E.1.8

POZEMNÍ KOMUNIKACE

Název přílohy:

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

SO 30-31-01 ŽST Praha-Smíchov, zpevněná plocha u stávající VB

SO 30-31-02 ŽST Praha-Smíchov, úprava zpevněné plochy u TS2 SO 30-61-02

Měřítko:

Počet formátů:

19xA4

Číslo přílohy:

1

OBSAH:

1.	Úvodní údaje .....	2
2.	Úvod.....	4
3.	Podklady a průzkumy.....	4
4.	SO 30-31-01 ŽST Praha – Smíchov, zpevněná plocha u stávající VB .....	4
5.	SO 30-31-02 ŽST Praha – Smíchov, úprava zpevněné plochy u TS SO 30-61-02.....	8

## 1. Úvodní údaje

### 1.1. Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD)/Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) a záměr projektu (ZP)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Číslo ISPROFIN:	511 352 0020
Číslo SoD objednatele:	E618-S-12006/2016/Šim
Číslo SoD zhotovitele:	16 354 201
Místo stavby:	Železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov Železniční trať 0202 Praha-Smíchov – Plzeň hl. n. Železniční trať 0711 Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice Železniční trať 0741 Praha-Smíchov – Středokluky (27,129 TÚ 0742) Železniční trať 1701 České Budějovice – Praha hl. n. Železniční trať 1703 Praha-Vršovice – Praha-Vyšehrad
Trať dle Prohlášení o dráze 2017 <sup>1</sup>	Praha hl. n. – Praha-Smíchov a Praha-Smíchov – Praha-Radotín (dle KJŘ 171 Praha - Beroun)  Praha-Vršovice – Praha-Vyšehrad (dle KJŘ 122 Praha – Hostivice – Rudná u Prahy)  výše uvedené tratě jsou součástí dráhy celostátní evropského významu (E)  Praha-Smíchov sev. zhl. – Praha-Smíchov spol. n. a Praha-Smíchov – Na Knížecí – Hostivice (dle KJŘ 122 Praha – Hostivice – Rudná u Prahy)  obě tratě jsou součástí ostatní dráhy celostátní (C)  Praha-Smíchov – Beroun-Závodí (dle KJŘ 173 Praha – Rudná u Prahy – Beroun)  trať je součástí dráhy regionální (R)
Kraj:	Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Praha 5, Praha 10, Praha 2, Praha 4 a Velká Chuchle
Katastrální území:	Smíchov, Hlubočepy, Vršovice, Vinohrady, Nusle, Vyšehrad, Malá Chuchle
Pověřené městské úřady:	Praha 5, Praha 10, Praha 2, Praha 4, Praha 16
Obce s rozšířenou působností:	Hl. m. Praha

<sup>1</sup> Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2017 a pro jízdní řád 2017, účinné od 1. 12. 2015

Začátek stavby:	pro železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov ve stáv. km 3,806 (nkm 3,826 732), s přesahem technologických profesí do úseku Praha hl. n. – Praha-Smíchov, Praha-Vršovice – Praha-Vyšehrad a ŽST Praha-Vršovice
Konec stavby:	pro železniční trať 0202 Praha-Smíchov – Plzeň hl. n. v km 1,805 polohou stávajícího vjezdového návěstidla do ŽST Praha-Smíchov, s přesahem technologických profesí do úseku Praha-Smíchov – Praha-Radošín  pro železniční trať 0711 Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice v km 1,737, s přesahem technologických profesí do úseku Praha-Smíchov – Praha-Žvahov  pro železniční trať 0741 Praha-Smíchov – Středokluky (27,129 TÚ 0742) v km 1,267, s přesahem technologických profesí do úseku Praha-Smíchov – Výh. Prokopské údolí

## 1.2. Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Zastoupený:	Ing. Tomášem Slavíčkem, předsedou představenstva, Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva, Ing. Petrem Lapáčkem, místopředsedou představenstva
IČ:	25793349
DIČ:	CZ25793349
Živnostenské oprávnění:	Projektová činnost ve výstavbě Výkon zeměměřických činností Geologické práce Poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci Technicko-organizační činnost v oblasti požární ochrany
Zpracovatelský útvar:	SUDOP PRAHA a.s., středisko 202, Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Michal Mečl
<u>Zpracovatelé jednotlivých částí</u>	
Stavební řešení.	Ing. Lukáš Němec

## 2. Úvod

Přípravná dokumentace výše uvedené stavby v oblasti pozemní komunikace obsahuje následující stavební objekty:

Číslo SO	Název SO	Vlastník / provozovatel
SO – 30-31-01	ŽST Praha – Smíchov, zpevněná plocha u stávající VB	SŽDC s.o.
SO – 30-31-02	ŽST Praha – Smíchov, úprava zpevněné plochy u TS SO 30-61-02	SŽDC s.o.

Obsah dokumentace jednotlivých stavebních objektů:

- a) Základní údaje
- b) Stávající stav
- c) Technické řešení
- d) Výkaz základních výměr
- e) Výkresy

## 3. Podklady a průzkumy

Podkladem tohoto projektu jsou:

Přípravná dokumentace z roku 2008

Zadávací podmínky investora

Geodetické zaměření zpracované firmou SUDOP Praha, a.s. z roku 2017

## 4. SO 30-31-01 ŽST Praha – Smíchov, zpevněná plocha u stávající VB

### a) Základní údaje

Název stavby: Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov  
Kraj: Hl. město Praha  
Obec / Městská část: Praha 5  
Katastrální území: Smíchov  
Pověřené městské úřady: Praha 5

### b) Stávající stav

Stávající zpevněná plocha u severního křídla VB slouží v současné době jako parkovací plocha pro zaměstnance České pošty a nachází se v úrovni 2. nadzemního podlaží VB. Přístup pro automobily je

možný po rampě z ulice Nádražní. Pro pěší je pak možný přístup z 1. nástupiště. Rampa má nevyhovující parametry a součástí tohoto objektu je i zaoblení nájezdových hran rampy.

Související objekty:	SO 30-61-05	ŽST Praha-Smíchov, stavební úpravy ve VB
	SO 30-62-01	ŽST Praha-Smíchov, zastřešení nástupišť
	SO 30-66-01	ŽST Praha-Smíchov, oplocení
	SO 30-20-05	ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,410 - demolice
	SO 30-40-01	ŽST Praha-Smíchov, kabelovod
	SO 30-76-01	Praha-Smíchov - MR Praha-Chuchle, rozvod 6kV
	SO 30-76-02	ŽST Praha-Smíchov, úprava rozvodu nn a osvětlení
	SO 30-14-01	ŽST Praha-Smíchov, nástupiště
	SO 30-52-03	ŽST Praha-Smíchov, úprava plynovodu STL SŽDC s.o. SON Praha v km 4,400 - 4, 500

### c) Technické řešení

Plocha má nepravidelný tvar patrný ze situace. Zpevnění asfaltovým krytem bude provedeno na ploše 791 m<sup>2</sup>. Úprava počítá se zmenšením zpevněné plochy oproti stávající z důvodů nové polohy sloupů trakčního vedení. V rozsahu zpevnění bude provedena kompletní výměna vozovky. Stávající silniční panely budou vybourány a nahrazeny vozovkou s asfaltovým krytem. V místech vstupů do VB zůstane výška hrany zpevnění stejná jako stávající. V jižní části se úprava napojí na novou výšku hrany 1. nástupiště.

Nově budou vodorovným dopravním značením vyznačena parkovací stání u nové severní části VB. Parkovací stání budou osazena plastovými parkovacími dorazy.

Část zpevnění (vyšrafováno v situaci) leží na stropní konstrukci 1. NP. Z průzkumů se nepodařilo zjistit tloušťku konstrukce. Tloušťka zpevnění bude v této části uzpůsobena dle místních podmínek.

Konstrukce zpevněných ploch byly navrženy dle **TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací**.

#### Konstrukce vozovky, (katalogová vozovka D1-N-8-VI/PIII)

Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu	ACO 11	40 mm
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 16+	50 mm
Stabilizace cementem	SC <sub>1,5/2,0</sub>	120 mm
Vrstva ze štěrkodrti	ŠD <sub>B</sub>	min. 150 mm
Celkem		min. 360 mm

-Edef,2 na horní vrstvě ŠD min. 50 MPa

-Edef,2 na pláni min. 30 Mpa

Kromě splnění hodnoty modulu přetvárnosti musí být splněn poměr modulů Edef,2/Edef,1 dle tab. 7

ČSN 72 1006.

Jednotlivé konstrukční vrstvy zpevněných ploch musí svými parametry odpovídat požadavkům příslušných norem.

Aktivní zóna bude provedena v tl. 0,5 m dle ČSN 73 6133.

U nájezdové rampy budou upraveny lomy nivelety vložím vrcholových oblouků dle ČSN 73 6058 – vypuklý oblouk  $R=15$  m, vydutý oblouk  $R=20$  m. Skon rampy zůstává původní cca. 20%. Stávající betonový kryt rampy bude vybourán nahrazen novým s protiskluzovou úpravou.

Konstrukce zpevněných ploch byly navrženy dle **TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací**.

**Konstrukce vozovky, (katalogová vozovka D2-T-4-O/PIII)**

Cementobetonový kryt	CB III	140 mm
Mechanicky zpevněná zemina	MZK	min. 200 mm
Celkem		min. 340 mm

-Edef,2 na horní vrstvě ŠD min. 80MPa

-Edef,2 na pláni min. 45Mpa

Spáry v cementobetonovém krytu budou provedeny po 3,5 m.

Kromě splněné hodnoty modulu přetvárnosti musí být splněn poměr modulů Edef,2/Edef,1 dle tab. 7 ČSN 72 1006.

Jednotlivé konstrukční vrstvy zpevněných ploch musí svými parametry odpovídat požadavkům příslušných norem.

Součástí objektu je i rekonstrukce chodníkových ploch před trafostanicí a prostorem na kontejnery. Plocha chodníku uvažovaná pro případnou rekonstrukci je 56 m<sup>2</sup>. Dle předpokladu bude 10% z této plochy vyměněno, 90% zůstane ve stávajícím stavu.

Konstrukce zpevněných ploch byly navrženy dle **TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací**.

**Konstrukce chodníku, (katalogová vozovka D2-D-1-CH/PIII)**

Betonová dlažba	DL I	60 mm
Lože	L	30 mm
Vrstva ze štěrkodrti	ŠD <sub>B</sub>	min. 150 mm
Celkem		min. 240 mm

-Edef,2 na horní vrstvě ŠD min. 50MPa

-Edef,2 na pláni min. 30Mpa

Kromě splnění hodnoty modulu přetvárnosti musí být splněn poměr modulů  $E_{def,2}/E_{def,1}$  dle tab. 7 ČSN 72 1006.

Jednotlivé konstrukční vrstvy zpevněných ploch musí svými parametry odpovídat požadavkům příslušných norem.

Součástí dokumentace bude v dalším stupni vytyčovací výkres. Souřadný systém S-JTSK, výškový systém Bpv. Pro vytyčení bude použita platná a ověřená vytyčovací síť stavby. Přesnost vytyčení dle ČSN 730420-1 a 730420-2.



# FORMULÁŘ 5

majitel HIM:

SŽDC

3 428 760

## SOUPIS PRACÍ

Název stavby : **Rekonstrukce ŽST Smíchov**

Název PS,SO : **ŽST Praha-Smíchov, zpevněná plocha u stávající VB**

Datum zpracování : **5.5.2017**

Zatřídění  
objektu  
(JKSO,  
JKPOV): **822 29**

Číslo stavby **511 352 0020**

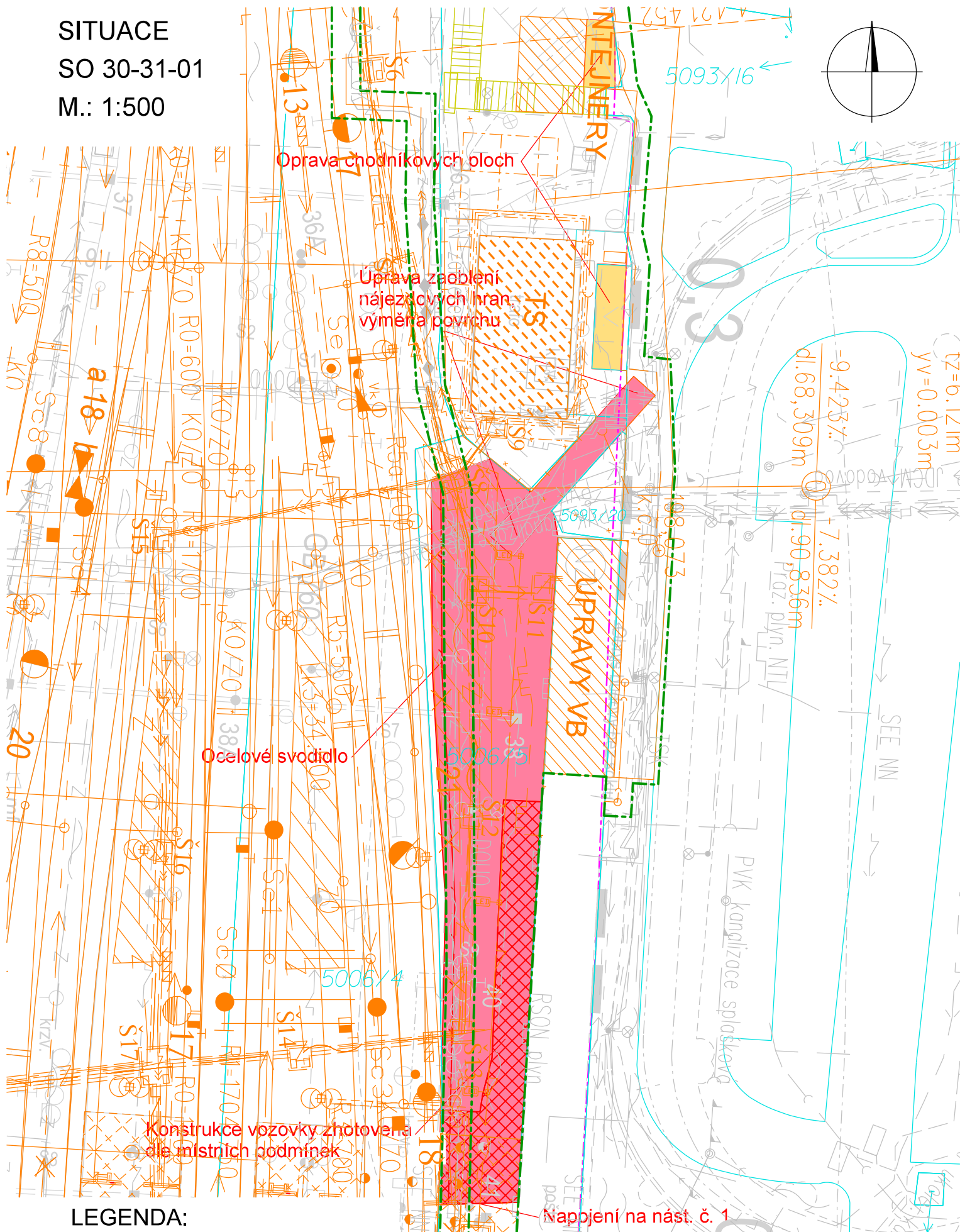
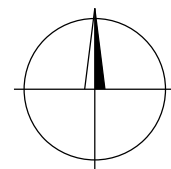
Číslo PS,SO **SO 30-31-01**

Datum aktualizace : **24.7.2017**

Cena za objekt [Kč]

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Díl:	<b>1</b>	<b>Zemní práce</b>								
1	113158	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z BETONU, ODVOZ DO 20KM	M3	860,000		0,000	2 180,00	1 874 800,00		0,00
14	17131	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ V AKTIVNÍ ZÓNĚ SE ZHUT SE ZLEPŠENÍM ZEMINY	M3	395,500		0,000	387,00	153 058,50		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	<b>Celkem za 1</b>	<b>Zemní práce</b>				<b>0,000</b>		<b>2 027 858,50</b>		<b>0,00</b>
Díl:	<b>3</b>	<b>Svislé konstrukce</b>								
15	32711	ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z DÍLCŮ BETON	M3	53,900		0,000	6 110,00	329 329,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	<b>Celkem za 3</b>	<b>Svislé konstrukce</b>				<b>0,000</b>		<b>329 329,00</b>		<b>0,00</b>
Díl:	<b>5</b>	<b>Komunikace</b>								
6	56143	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TL. DO 150MM	M2	582,000		0,000	255,00	148 410,00		0,00
2	56333	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	M2	5,600		0,000	103,00	576,80		0,00
7	56335	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM	M3	156,816		0,000	168,00	26 345,09		0,00
3	574A33	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 TL. 40MM	M2	795,000		0,000	195,00	155 025,00		0,00
4	574C56	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2	795,000		0,000	270,00	214 650,00		0,00
17	581104	CEMENTOBETONOVÝ KRYT NEVYZTUŽENÝ TŘ.III	M3	66,000		0,000	2 720,00	179 520,00		0,00
1	582611	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM	M2	5,600		0,000	401,00	2 245,60		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	<b>Celkem za 5</b>	<b>Komunikace</b>				<b>0,000</b>		<b>726 772,49</b>		<b>0,00</b>
Díl:	<b>9</b>	<b>Ostatní konstrukce a práce</b>								
8	9113A1	SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	76,000		0,000	975,00	74 100,00		0,00
16	91797	ZPOMALOVAČI PRAHY Z PLASTŮ	M	10,000		0,000	1 310,00	13 100,00		0,00
18	93553	ŽLABY Z DÍLCŮ Z BETONU SVĚTLÉ ŠÍRKY DO 200MM VČETNĚ MŘÍŽÍ	M	70,000		0,000	3 680,00	257 600,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	<b>Celkem za 9</b>	<b>Ostatní konstrukce a práce</b>				<b>0,000</b>		<b>344 800,00</b>		<b>0,00</b>

SITUACE  
SO 30-31-01  
M.: 1:500



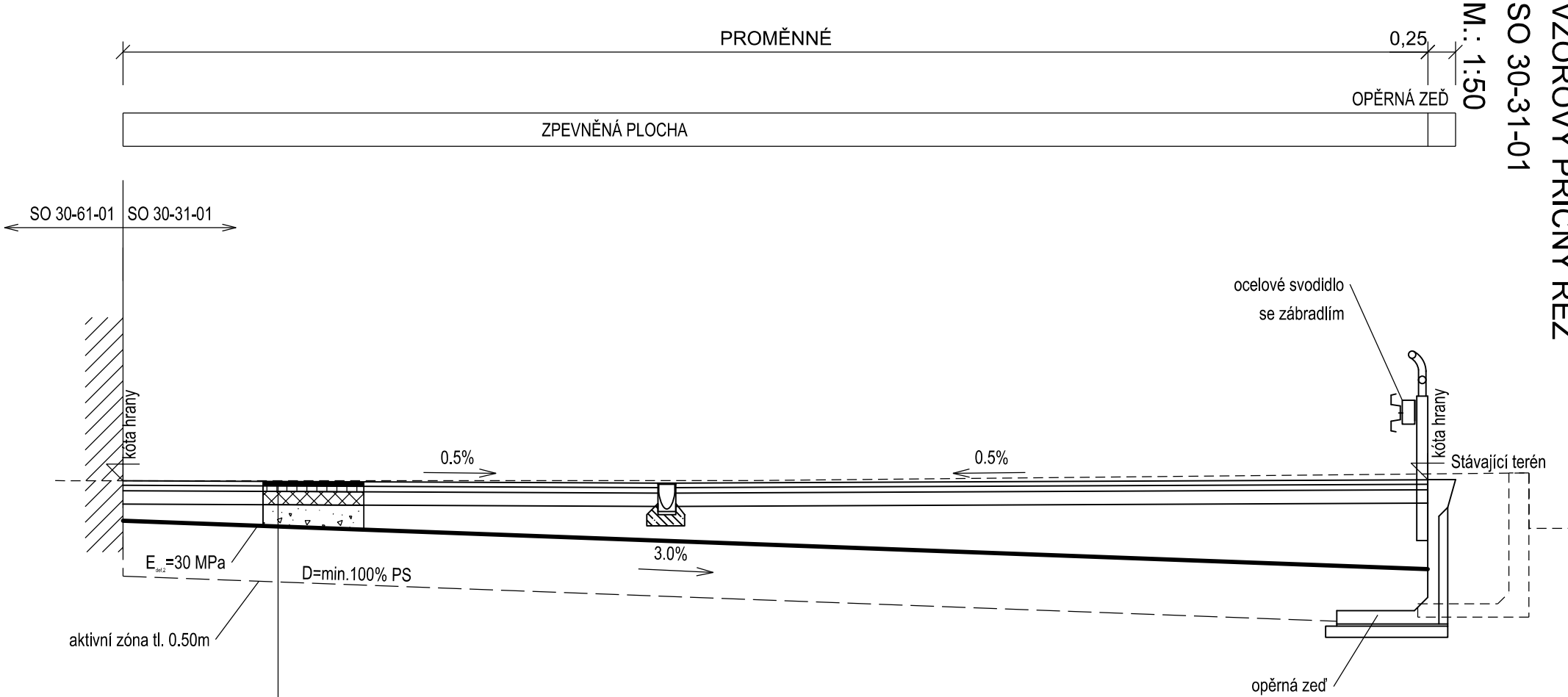
LEGENDA:

- SO 30-31-01
- Související SO
- Obvod stavby
- Zaměření
- KN

- Zpevněná plocha
- Chodník

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ  
SO 30-31-01

M.: 1:50



D1-N-8-VI/PIII

Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu	ACO 11	40 mm
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 16 +	50 mm
Stabilizace cementem	SC C <sub>150/20</sub>	120 mm
Vrstva ze štěrkodrti	ŠD <sub>6</sub>	min. 150 mm
Konstrukce vozovky celkem:		360 mm

## 5. SO 30-31-02 ŽST Praha – Smíchov, úprava zpevněné plochy u TS SO 30-61-02

### a) Základní údaje

Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov
Kraj:	Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Praha 5
Katastrální území:	Smíchov
Pověřené městské úřady:	Praha 5

### b) Stávající stav

Součástí tohoto objektu je rozšíření zpevněné plochy v areálu TO u budovy Českých drah, dále příjezdová komunikace k nové budově TS a manipulační plocha u TS. V těchto místech se v současné době nachází rostlý terén popřípadě stávající koleje.

Související objekty:	SO 30-61-02	ŽST Praha-Smíchov, novostavba TS2
	SO 30-66-01	ŽST Praha-Smíchov, oplocení
	SO 30-74-01	ŽST Praha-Smíchov, EOVS
	SO 30-40-01	ŽST Praha-Smíchov, kabelovod
	SO 30-76-01	Praha-Smíchov - MR Praha-Chuchle, rozvod 6kV
	SO 30-76-02	ŽST Praha-Smíchov, úprava rozvodu nn a osvětlení
	SO 30-76-03	ŽST Praha-Smíchov, úprava DOÚO
	SO 30-51-01	ŽST Praha-Smíchov, rozvod vody pro plnění souprav
	SO 30-50-04	ŽST Praha-Smíchov, TS2, přípojka kanalizace
	SO 30-78-02	ŽST Praha-Smíchov, transformovna TS2 22/0,4 kV, vnější uzemnění

### c) Technické řešení

#### Rozšíření zpevněné plochy v areálu TO:

Plocha má nepravidelný tvar patrný ze situace. Zpevnění bude provedeno na ploše 1008 m<sup>2</sup>. Úprava počítá se zrušením stávající koleje č. 401, dále se zkrácením kolejí č. 403 a 405. Nová kolej č. 407 vedena do prostoru za budovu TO Smíchov bude zapanelována zádlážbovými panely. Zpevnění asfaltovým povrchem bude provedeno do vzdálenosti 3 m od osy koleje a v délce 125 m. Od koleje č. 402 bude hrana zpevnění vzdálena min. 3m.

Konstrukce zpevněných ploch byly navrženy dle *TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací*.

**Konstrukce vozovky, (katalogová vozovka D1-N-6-III/PIII)**

Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu	ACO 11+	40 mm
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 16+	60 mm
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	50 mm
Stabilizace cementem	SC <sub>8/10</sub>	130 mm
Vrstva ze štěrkodrti	ŠD <sub>A</sub>	min. 220 mm
Celkem		min. 500 mm

-Edef,2 na horní vrstvě ŠD min. 80MPa

-Edef,2 na pláni min. 45Mpa

Kromě splněné hodnoty modulu přetvárnosti musí být splněn poměr modulů Edef,2/Edef,1 dle tab. 7 ČSN 72 1006.

Jednotlivé konstrukční vrstvy zpevněných ploch musí svými parametry odpovídat požadavkům příslušných norem.

Aktivní zóna bude provedena v tl. 0,5 m dle ČSN 73 6133.

Odvodnění vozovky je zajištěno jednostranným příčným sklonem 2,0% do stávajících uličních vpustí.

**Příjezdová komunikace k nové budově TS:**

Nová příjezdová komunikace je navržena jako místní komunikace funkční skupiny C typu MO1k 3,5/3,5/30. Minimální šířka zpevnění je 3,0 m. Nová úprava se na začátku napojuje na stávající stav, na konci pak na manipulační plochu u TS. Směrové řešení je tvořeno přímými úseky a třemi kružnicovými oblouky o poloměrech 25, 30 a 30 m. Výškové řešení je tvořeno pěti výškovými oblouky s mezi přímými o max. poloměru 3000 m. Maximální podélný sklon je 6,00%. Celková délka úpravy je 115 m. Ve staničení km 0,075 vznikne nový železniční přejezd přes kolej č. 402. Přejezd bude zhotoven z vnitřních a vnějších zádlážbových panelů.

Konstrukce zpevněných ploch byly navrženy dle *TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací*.

**Konstrukce vozovky, (katalogová vozovka D1-N-6-III/PIII)**

Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu	ACO 11+	40 mm
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 16+	60 mm
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	50 mm
Stabilizace cementem	SC <sub>8/10</sub>	130 mm
Vrstva ze štěrkodrti	ŠD <sub>A</sub>	min. 220 mm
Celkem		min. 500 mm

-Edef,2 na horní vrstvě ŠD min. 80MPa

-Edef,2 na pláni min. 45Mpa

Kromě splnění hodnoty modulu přetvárnosti musí být splněn poměr modulů Edef,2/Edef,1 dle tab. 7 ČSN 72 1006.

Jednotlivé konstrukční vrstvy zpevněných ploch musí svými parametry odpovídat požadavkům příslušných norem.

Odvodnění vozovky je zajištěno jednostranným příčným sklonem 2,5% směrem k přilehlé trati do okolního terénu a je konstantní v celé délce úpravy.

### **Manipulační plocha u TS:**

Objekt TS je umístěn v kolejišti u stávajícího objektu Správy tratí u koleje 402, v km 5,401 066. Plocha navazuje na příjezdovou komunikaci. Tvar plochy je patrný ze situace. Min. vzdálenost zpevnění od osy koleje 402 je 3 m. Součástí zpevněné plochy je také chodník kolem TS. Šířka chodníku je 0,8 m.

Konstrukce zpevněných ploch byly navrženy dle **TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací**.

### **Konstrukce vozovky, (katalogová vozovka D1-N-6-III/PIII)**

Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu	ACO 11+	40 mm
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 16+	60 mm
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	50 mm
Stabilizace cementem	SC <sub>8/10</sub>	130 mm
Vrstva ze štěrkodrti	ŠD <sub>A</sub>	min. 220 mm
<b>Celkem</b>		<b>min. 500 mm</b>

-Edef,2 na horní vrstvě ŠD min. 80MPa

-Edef,2 na pláni min. 45Mpa

### **Konstrukce chodníku, (katalogová vozovka D2-D-1-CH/PIII)**

Betonová dlažba	DL I	60 mm
Lože	L	30 mm
Vrstva ze štěrkodrti	ŠD <sub>B</sub>	min. 150 mm
<b>Celkem</b>		<b>min. 240 mm</b>

-Edef,2 na horní vrstvě ŠD min. 50MPa

-Edef,2 na pláni min. 30Mpa

Kromě splnění hodnoty modulu přetvárnosti musí být splněn poměr modulů Edef,2/Edef,1 dle tab. 7 ČSN 72 1006.

Jednotlivé konstrukční vrstvy zpevněných ploch musí svými parametry odpovídat požadavkům příslušných norem.

Aktivní zóna bude provedena v tl. 0,5 m dle ČSN 73 6133.

Odvodnění vozovky je zajištěno jednostranným příčným sklonem 2,0% do nových uličních vpustí. Pláň je odvodněna jednostranným příčným sklonem 3,0% do trativodu, který je následně zaústěn do UV.

Součástí dokumentace bude v dalším stupni vytyčovací výkres. Souřadný systém S-JTSK, výškový systém Bpv. Pro vytyčení bude použita platná a ověřená vytyčovací síť stavby. Přesnost vytyčení dle ČSN 730420-1 a 730420-2.

Zpracoval: Ing Lukáš Němec

# FORMULÁŘ 5

majitel HIM:

SŽDC

2 513 830

## SOUPIS PRACÍ

Název stavby : **Rekonstrukce ŽST Smíchov**

Název PS,SO : **ŽST Praha-Smíchov, úprava zpevněné plochy u TS2 SO 30-61-02**

Datum zpracování : **5.5.2017**

Zatřídění  
objektu  
(JKSO,  
JKPOV): **822 27**

Číslo stavby **511 352 0020**

Číslo PS,SO **SO 30-31-02**






Datum aktualizace : **24.7.2017**

Cena za objekt [Kč]

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Díl:	<b>1</b>	<b>Zemní práce</b>								
14	12110	SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY	M3	258,150		0,000	49,00	12 649,35		0,00
13	12273	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I	M3	651,200		0,000	115,00	74 888,00		0,00
14	17131	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ V AKTIVNÍ ZÓNĚ SE ZHUT SE ZLEPŠENÍM ZEMINY	M3	924,000		0,000	387,00	357 588,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 1	Zemní práce				0,000		445 125,35		0,00
Díl:	<b>2</b>	<b>Základy</b>								
12	212635	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 150MM, RÝHA TŘ I	M	55,000		0,000	297,00	16 335,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 2	Základy				0,000		16 335,00		0,00
Díl:	<b>5</b>	<b>Komunikace</b>								
6	56143	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TL. DO 150MM	M2	1 848,000		0,000	255,00	471 240,00		0,00
2	56333	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	M2	93,000		0,000	103,00	9 579,00		0,00
7	56335	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM	M3	406,560		0,000	168,00	68 302,08		0,00
3	574A34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	1 848,000		0,000	202,00	373 296,00		0,00
4	574C56	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2	1 848,000		0,000	270,00	498 960,00		0,00
5	574E46	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 50MM	M2	1 848,000		0,000	210,00	388 080,00		0,00
1	582611	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM	M2	93,000		0,000	401,00	37 293,00		0,00
15	58730	PŘEDLÁŽDĚNÍ KRYTU ZE SILNIČNÍCH DÍLCŮ (PANELŮ)	M2	460,000		0,000	231,00	106 260,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 5	Komunikace				0,000		1 953 010,08		0,00
Díl:	<b>8</b>	<b>Potrubí</b>								
11	89712	VPUSŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ	KUS	3,000		0,000	7 840,00	23 520,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 8	Potrubí				0,000		23 520,00		0,00
Díl:	<b>9</b>	<b>Ostatní konstrukce a práce</b>								
10	917223	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM	M	240,000		0,000	316,00	75 840,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 9	Ostatní konstrukce a práce				0,000		75 840,00		0,00





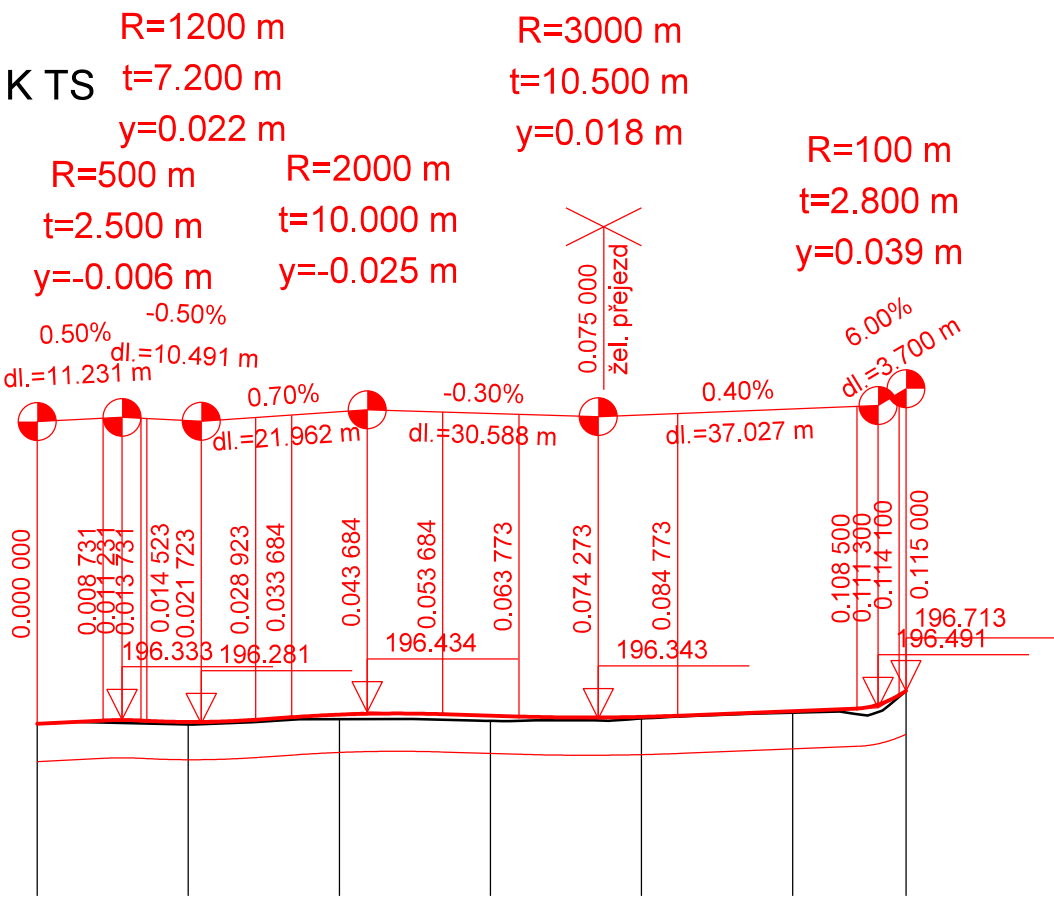
- |   |                |   |                          |
|---|----------------|---|--------------------------|
|  | SO 30-31-02    |  | Zpevněná plocha, vozovka |
|  | Související SO |  | Chodník                  |
|  | Obvod stavby   |  | Žel. přejezd             |
|  | Zaměření       |   |                          |
|  | KN             |   |                          |

PODÉLNÝ PROFIL

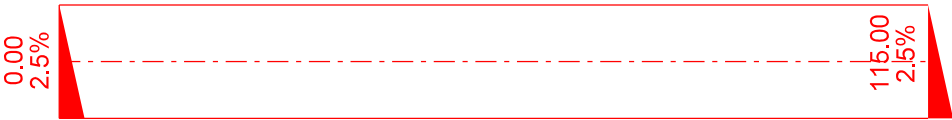
SO 30-31-02

PŘÍJEZDOVÁ KOM. K TS

M.: 1:1000/100



KLOPENÍ:



KÓTY TERÉNU:

196.277 196.268 196.340 196.315 196.346 196.424 196.713

KÓTY NIVELETY:

196.277 196.297 196.399 196.385 196.369 196.446 196.713

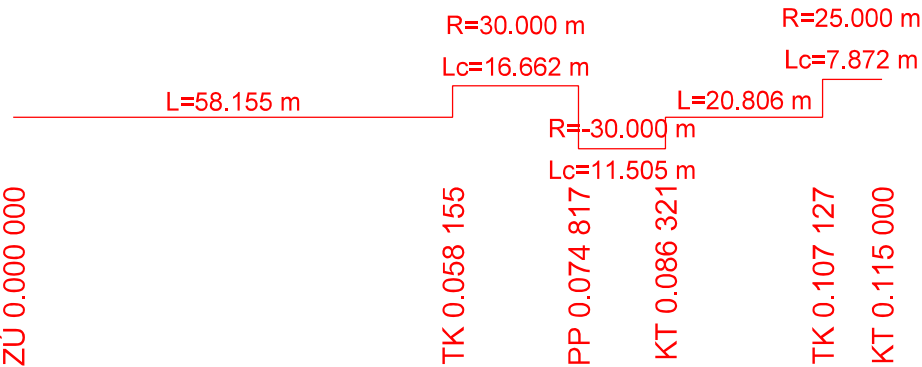
SROVNÁVACÍ ROVINA:

180.0 m n.m.

STANIČENÍ:

0,0 20,0 40,0 60,0 80,0 0,1 15,0

SMĚROVÉ POMĚRY:

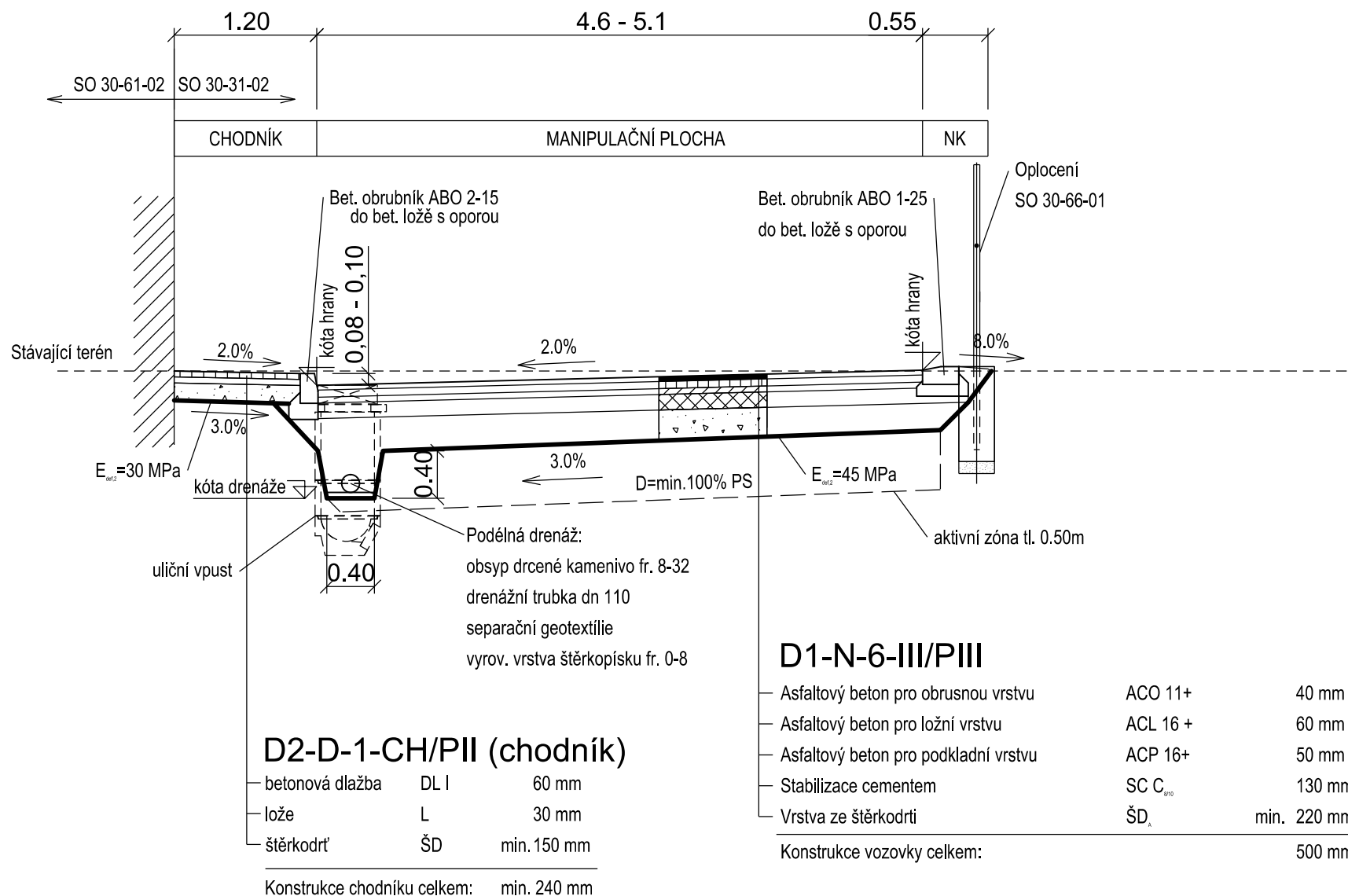


# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

SO 30-31-02

MANIPULAČNÍ PLOCHA U TS

M.: 1:50

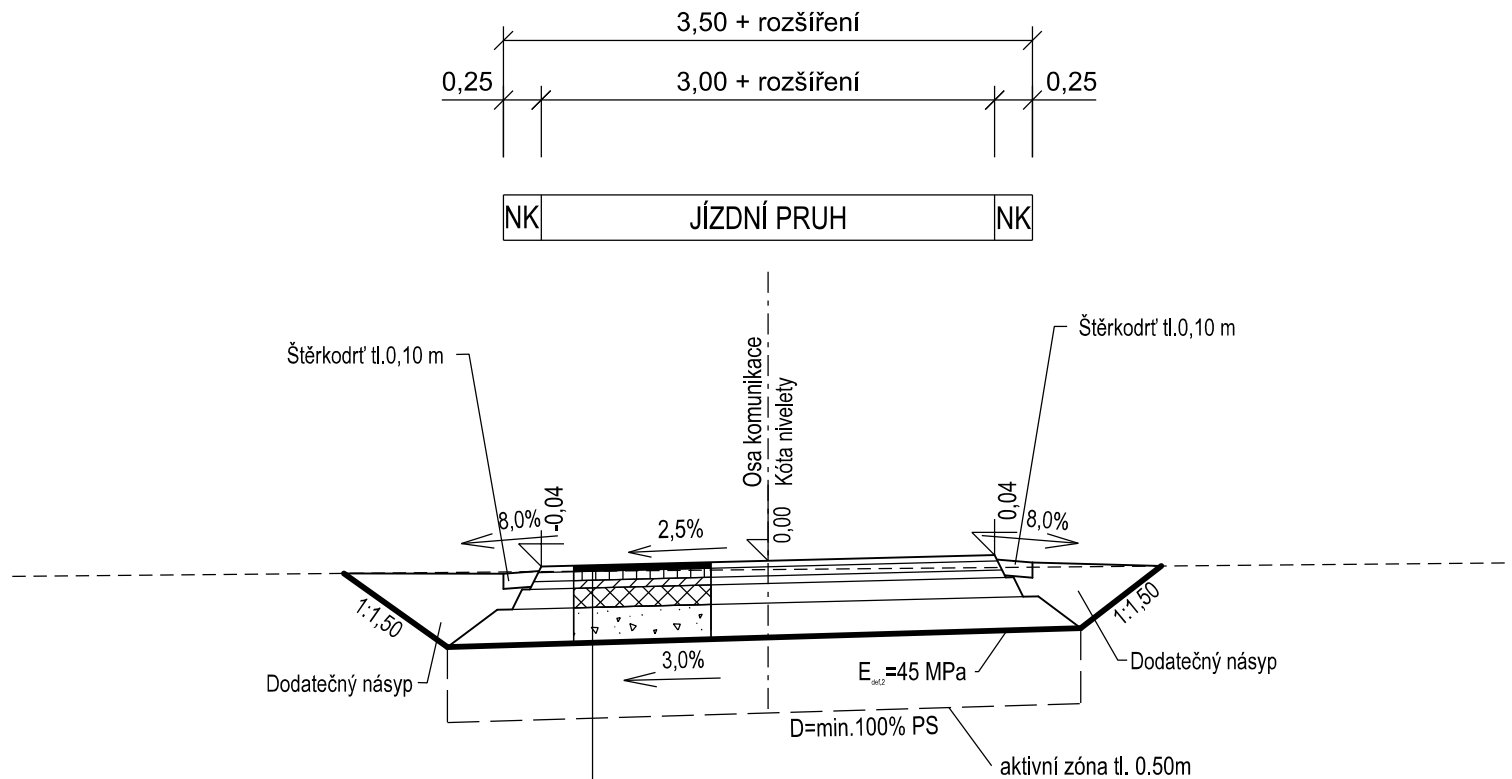


# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

SO 30-31-02

PŘÍJEZDOVÁ KOM. K TS

M.: 1:50



## D1-N-6-III/PIII

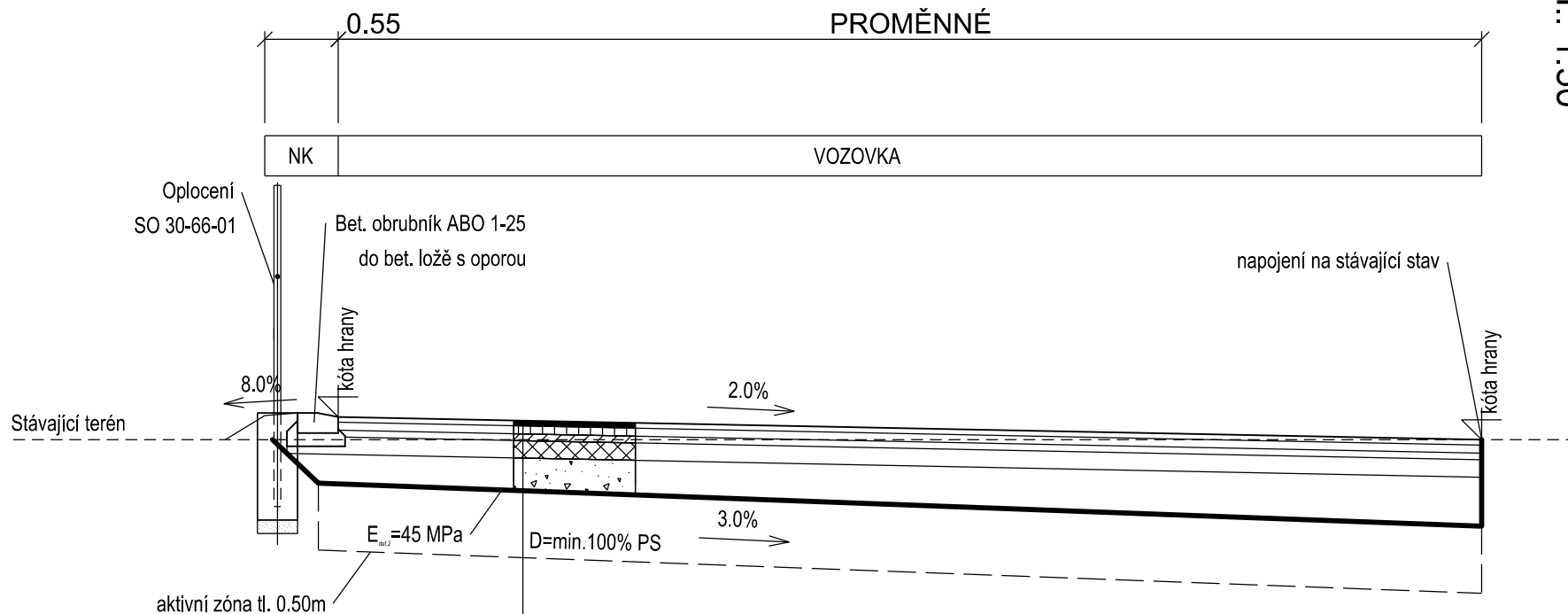
Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11+	40 mm
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 16 +	60 mm
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	50 mm
Stabilizace cementem	SC C <sub>8/10</sub>	130 mm
Vrstva ze štěrkodrti	ŠD <sub>x</sub>	min. 220 mm
Konstrukce vozovky celkem:		500 mm

# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

SO 30-31-02

ROZŠÍŘENÍ ZPEV. PLOCHY U TO

M.: 1:50



## D1-N-6-III/PIII

Asfaltový beton pro ohrubnou vrstvu	ACO 11+	40 mm
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 16 +	60 mm
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	50 mm
Stabilizace cementem	SC C <sub>5/10</sub>	130 mm
Vrstva ze štěrkodrti	ŠD <sub>A</sub>	min. 220 mm
Konstrukce vozovky celkem:		500 mm