



Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy


Projekt „Modernizace trati Praha hl. n. - Praha Smíchov“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)


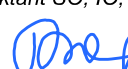


Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

<b>Investor:</b>  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	---

Účastníci Společnosti "SP+MTP+SPEU_Praha hl. - Praha-Smíchov"		
		

<b>Správce:</b> 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	<b>Vedoucí týmu:</b>  ING. MICHAL MEČL	<b>Asistent vedoucího týmu:</b> ING. MGR. VLADISLAV ŠEFL  <b>Specialista profese:</b> ING.KAREL KOŠAŘ
--	---	--	---

<b>Středisko:</b> ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
<b>Vedoucí střediska:</b>  ING. MARTIN RAIBR	<b>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</b>  ALEŠ BUDSKÝ	<b>Vypracoval:</b>  ALEŠ BUDSKÝ	<b>Kontroloval:</b>  ING.KAREL KOŠAŘ

<b>Název akce:</b>  <b>REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV</b>	<b>Číslo smlouvy:</b> 16 354 201  <b>Projektový stupeň:</b> PD				
<b>Část:</b> STAVEBNÍ ČÁST  OHŘEV VÝMĚN	<b>Datum:</b> 06/2019  <b>Číslo části:</b> E.3.4				
<b>Název přílohy:</b>  <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	<table><tr><td><b>Měřítko:</b> -</td><td><b>Počet formátů:</b> -</td></tr><tr><td colspan="2"><b>Číslo přílohy:</b> <b>1</b></td></tr></table>	<b>Měřítko:</b> -	<b>Počet formátů:</b> -	<b>Číslo přílohy:</b> <b>1</b>	
<b>Měřítko:</b> -	<b>Počet formátů:</b> -				
<b>Číslo přílohy:</b> <b>1</b>					

## Obsah

<b>1.</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>1</b>
<b>2.</b>	<b>VŠEOBECNĚ .....</b>	<b>1</b>
<b>3.</b>	<b>VÝCHOZÍ PODKLADY .....</b>	<b>2</b>
<b>4.</b>	<b>ÚDAJE O SOUVISEJÍCÍCH SO A PS .....</b>	<b>2</b>
<b>5.</b>	<b>HLAVNÍ ZÁSADY ŘEŠENÍ .....</b>	<b>3</b>
<b>5.1.</b>	<b>Použité technické normy a předpisy .....</b>	<b>3</b>
<b>5.2.</b>	<b>Odchylky od platných technických norem a předpisů .....</b>	<b>4</b>
<b>6.</b>	<b>POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ .....</b>	<b>4</b>
<b>6.1.</b>	<b>SO 30-74-01 ŽST Praha Smíchov, EOVS .....</b>	<b>4</b>
6.1.1.	Stávající stav: .....	4
6.1.2.	Nový stav: .....	4
6.1.3.	Energetická bilance .....	4
6.1.4.	Napěťové soustavy, ochrany před dotykem: .....	5
<b>7.</b>	<b>LIKVIDACE ODPADŮ .....</b>	<b>5</b>
<b>8.</b>	<b>BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....</b>	<b>5</b>
<b>8.1.</b>	<b>Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnosti ve stavebnictví: .....</b>	<b>6</b>
<b>9.</b>	<b>INŽENÝRSKÉ SÍTĚ .....</b>	<b>7</b>
<b>10.</b>	<b>REVIZE .....</b>	<b>7</b>
<b>11.</b>	<b>VŠEOBECNÁ UPOZORNĚNÍ .....</b>	<b>7</b>

## 1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

<b>Název stavby:</b>	Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov
<b>Stupeň dokumentace: (DÚR) a záměr projektu (ZP)</b>	Přípravná dokumentace (PD)/Dokumentace pro územní rozhodnutí
<b>Charakteristika stavby:</b>	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
<b>Číslo ISPROFIN:</b>	511 352 0018, 511 352 0019, 511 352 0020
<b>Číslo SoD objednatele:</b>	E618-S-12006/2016/Šim
<b>Číslo SoD zhotovitele:</b>	16 354 201
<b>Místo stavby:</b>	Železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov Železniční trať 0202 Praha-Smíchov – Plzeň hl. n. Železniční trať 0711 Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice Železniční trať 0741 Praha-Smíchov – Středokluky (27,129 TÚ 0742)
<b>Trať dle Prohlášení o dráze 2017</b>	Praha hl. n. – Praha-Smíchov a Praha-Smíchov – Praha-Radotín (dle KJŘ 171 Praha - Beroun) obě tratě jsou součástí dráhy celostátní evropského významu (E) Praha-Smíchov sev. zhl. – Praha-Smíchov spol. n. a Praha-Smíchov – Na Knížecí – Hostivice (dle KJŘ 122 Praha – Hostivice – Rudná u Prahy) obě tratě jsou součástí ostatní dráhy celostátní (C) Praha-Smíchov – Beroun-Závodí (dle KJŘ 173 Praha – Rudná u Prahy – Beroun) trať je součástí dráhy regionální (R)
<b>Kraj:</b>	Hl. město Praha
<b>Obec / Městská část:</b>	Praha 5
<b>Katastrální území:</b>	Smíchov, Hlubočepy
<b>Pověřené městské úřady:</b>	Praha 5
<b>Obce s rozšířenou působností:</b>	Hl. m. Praha
<b>Začátek stavby:</b>	pro železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov ve stáv. km 3,806 (nkm 3,826 732)
<b>Konec stavby:</b>	pro železniční trať 0202 Praha-Smíchov – Plzeň hl. n. v km 1,805 polohou stávajícího vjezdového návěstidla do ŽST Praha-Smíchov pro železniční trať 0711 Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice v km 1,737 pro železniční trať 0741 Praha-Smíchov – Středokluky (27,129 TÚ 0742) v km 1,267
<b>Objednatel (investor):</b>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
<b>Zastoupený:</b>	Správa železniční dopravní cesty, s. o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9

## 2. VŠEOBECNĚ

Předmětem přípravné projektové dokumentace je návrh technického řešení nového systému elektrického ohřevu výhybek v rámci rekonstrukce žst Praha Smíchov. Řešení je součástí stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“. Silnoproudá zařízení, která jsou předmětem této části projektové dokumentace jsou zahrnuta do stavebního objektu SO 30-74-01 ŽST Praha-Smíchov, EOv.

### 3. VÝCHOZÍ PODKLADY

- Zadávací dokumentace přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“
- Směrnice č.11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ ve znění Změny č.1
- Technické kvalitativní podmínky staveb, v platném znění
- Platné technické normy
- Interní předpisy a směrnice objednatele
- Podklady ke stávajícím sítím a stávajícím zařízením poskytnuté OŘ Praha SEE
- Požadavky zpracovatele dopravní technologie stavby na rozsah nového ohřevu výhybek
- Záznamy z porad a jednání, které proběhly v rámci zpracování přípravné dokumentace
- Podklady k technickému řešení a nabídce výrobců zařízení
- Konzultace se zpracovateli souvisejících SO a PS a jejich požadavky
- Místní šetření projektanta se zástupci správce silnoproudých zařízení OŘ Praha SEE

### 4. ÚDAJE O SOUVISEJÍCÍCH SO A PS

PS 30-01-11	ŽST Praha-Smíchov, obvod Smíchov, SZZ
PS 30-02-11	ŽST Praha-Smíchov, místní kabelizace
PS 30-02-51	ŽST Praha-Smíchov, úprava stávajících DOK SŽDC s.o.
PS 30-02-52	ŽST Praha-Smíchov, úprava stávajících TK SŽDC s.o.
PS 30-02-53	ŽST Praha-Smíchov, úprava stávajících DK
PS 30-02-94	ŽST Praha-Smíchov, DDTS
PS 30-02-95	ŽST Praha-Smíchov, doplnění dispečerského pracoviště na CDP
PS 30-03-52	ŽST Praha-Smíchov, stávající transformovna TS1 22/0,4 kV (TS 795) - část SŽDC, rekonstrukce technologie
PS 30-03-53	ŽST Praha-Smíchov, stávající transformovna TS1 22/0,4 kV (TS 795) - část SŽDC, vlastní spotřeba
PS 30-03-54	ŽST Praha-Smíchov, transformovna TS2 22/0,4 kV, technologie
PS 30-03-55	ŽST Praha-Smíchov, transformovna TS2 22/0,4 kV, vlastní spotřeba
SO 30-10-01	ŽST Praha-Smíchov, železniční svršek
SO 30-11-01	ŽST Praha-Smíchov, železniční spodek
SO 30-14-01	ŽST Praha-Smíchov, nástupiště
SO 30-20-01	ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 3,891
SO 30-20-02	ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 3,954
SO 30-20-04	ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 4,133
SO 30-20-06	ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,453
SO 30-20-07	ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,552
SO 30-30-03	ŽST Praha-Smíchov, úprava komunikace v km 5,462 - 5,547
SO 30-40-01	ŽST Praha-Smíchov, kabelovod
SO 30-61-01	ŽST Praha-Smíchov, rekonstrukce stávající TS
SO 30-61-02	ŽST Praha-Smíchov, novostavba TS2
SO 30-71-01	ŽST Praha-Smíchov, úpravy TV
SO 30-76-01	Praha-Smíchov - MR Praha-Chuchle, rozvod 6kV
SO 30-76-02	ŽST Praha-Smíchov, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 30-76-01	Praha-Smíchov - MR Praha-Chuchle, rozvod 6kV
SO 30-76-02	ŽST Praha-Smíchov, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 30-76-03	ŽST Praha-Smíchov, úprava DOÚO
SO 30-76-04	ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,453, rozvod nn a osvětlení
SO 30-76-05	ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,552, rozvod nn a osvětlení
SO 30-76-06	ŽST Praha-Smíchov, kabel 22kV pro TS SŽDC

## 5. HLAVNÍ ZÁSADY ŘEŠENÍ

### 5.1. Použité technické normy a předpisy

Navržené řešení technologického zařízení musí respektovat TKP státních drah, normy v nich uvedené a zákony. Z ČSN se jedná především o:

ČSN 33 0120	Normalizovaná napětí IEC
ČSN EN 50122-1	Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Část 1: Ochranná opatření vztahující se na elektrickou bezpečnost a uzemňování
ČSN EN 50160 ed. 3	Charakteristiky napětí elektrické energie dodávané z veřejných distribučních sítí
ČSN EN 61140	Ochrana před úrazem elektrickým proudem – Společná hlediska pro instalaci zařízení
ČSN 33 2000-4-41 ed.2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem.
ČSN 33 2000-5-52	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení - Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení - Kapitola 52: Výběr soustav a stavba vedení.
ČSN 33 2000-5-54 ed.3	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení – Uzemnění, ochranné vodiče a vodiče ochranného pospojování
ČSN 34 1500 ed.2	Předpisy pro elektrická trakční zařízení
ČSN IEC 1200-52	Pokyny pro elektrické instalace – Část 52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Výběr soustav a způsoby kladení vedení
ČSN EN 50110-1 ed.2	Obsluha a práce na elektrických zařízeních
ČSN EN 50110-2	Obsluha a práce na elektrických zařízeních (národní dodatky)
ČSN EN 60 529	Stupně ochrany krytem (krytí - IP kód )
ČSN IEC 446	Značení vodičů barvami nebo číslicemi.
ČSN 33 0165	Značení vodičů barvami nebo číslicemi. Prováděcí ustanovení.
ČSN IEC 33 0166 ed.2	Označování žil kabelů a ohebných šňůr.
ČSN ISO 3864	Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.
ČSN EN 61643-11	Ochrany před přepětím nízkého napětí - Část 11: Přepětěová ochranná zařízení zapojená v sítích nízkého napětí - Požadavky a zkoušky
Soubor ČSN EN 62305	Ochrana před bleskem

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy.
- Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.
- Směrnice SŽDC č. 34 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty.
- Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah.
- SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro ohřev výhybek
- SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
- SŽDC S4 Železniční spodek

## 5.2. Odchyly od platných technických norem a předpisů

Projektová dokumentace pro část E.3.4 Ohřev výměn byla zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími a nevyžaduje výjimku z platných ČSN.

## 6. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

### 6.1. SO 30-74-01 ŽST Praha Smíchov, EOv

#### 6.1.1. Stávající stav:

V žst Praha Smíchov není ve stávajícím stavu instalován systém ohřevu výhybek.

#### 6.1.2. Nový stav:

Ve stanici bude v rámci zrekonstruovaného kolejiště instalován systém elektrického ohřevu výhybek (EOv). Rozsah ohřevu vyplývá z požadavků schválené dopravní technologie, instalace EOv je navržena celkem na 40ks výhybek, specifikace jednotlivých výhybek je uveden v příloze této dokumentace č.2 Seznam výhybek vybavených EOv.

Napájení systému EOv je řešeno napájecí sítí 0,4/0,23kV ze dvou napájecích bodů – z hlavního rozvaděče 0,4kV v rozvodně nn ve zrekonstruované trafostanici 22/0,4kV T1 a z hlavního rozvaděče 0,4kV v rozvodně nn v nové trafostanici 22/0,4kV T2. Obě trafostanice jsou v majetku a správě SŽDC s.o. Odběr elektrické energie bude vybaven fakturačním měřením Správy železniční energetiky pro účely odečtu spotřeby v provedení odpovídajícím technickým podmínkám připojení k LDSŽ.

V kolejišti je navrženo instalovat celkem 8ks napájecích rozvaděčů EOv (s ochrannými konstrukcemi proti poškození), na jednotlivých stanovených výhybkách budou nasazeny sestavy ohřevu opornic a ohřevu závěrů. Provedení sestav je navrženo oproti schváleným vzorovým listům EOv doplnit ohřevem opornic prodlouženým o 1,8m – na základě požadavku SŽDC OŘ Praha, Správy tratí. Systém EOv je navržen v provedení s použitím proudových chráničů ve větvích napájení jednotlivých sestav. Součástí navrženého řešení je dále nadřazený PLC panel kombinovaného řízení EOv/venkovního osvětlení umístěný do rozvodny nn v trafostanici T1, dále 3ks sestav čidel snímání teplotních a povětrnostních podmínek v kolejišti, komplexní systém řízení a diagnostiky a rovněž veškerá napájecí a ovládací kabelizace.

Ovládání EOv je navrženo automatické, nebo manuální v rámci systému DDTS ŽDC. Automatické ovládání je autonomně řešeno pomocí sestav čidel (teplotní a povětrnostní) umístěných v kolejišti. Manuální řízení a servisní vstupy jsou prováděny prostřednictvím řídicích PLC v jednotlivých rozvaděčích a dále v rámci systému DDTS ŽDC. Začlenění do DDTS ŽDC je navrženo v souladu s podmínkami a parametry definovanými v rámci směrnice SŽDC TS2/2008 a navazujících platných gestorských výnosů k této směrnici. Připojení jednotlivých rozvaděčů napájení a řízení EOv do technologické datové sítě je provedeno prostřednictvím optické datové místní kabelizace (řešena v rámci PS sdělovacího zařízení).

Napájecí a ovládací kabelová vedení jsou navržena v provedení AYKY, CYKY a FTP. Kabelová vedení jsou uložena ve společných kabelovodech a kabelových kanálech, mimo tyto společné trasy je uložení řešeno v zemi v kabelových žlabech nebo v kabelových chráničkách. Veškeré trasování a ukládání kabelů je navrženo v souladu s příslušnými českými normami a dále s požadavky norem a předpisů SŽDC s.o.

#### 6.1.3. Energetická bilance

Název odběru	$P_i$ [kW]	$P_s$ [kW]
EOv ŽST Praha Smíchov – trafostanice T1	150	150
EOv ŽST Praha Smíchov – trafostanice T2	249	249
Celkem	399	399

#### 6.1.4. Napěťové soustavy, ochrany před dotykem:

3 N AC 50Hz 400/230V, TT

ochrana základní: - základní izolace živých částí (čl.A1), přepážkami nebo kryty (čl.A2)

ochrana při poruše: - automatickým odpojením od zdroje, dvojitou izolací, proudovým chráničem

## 7. LIKVIDACE ODPADŮ

Veškeré odpady vzniklé při realizaci tohoto PS budou zlikvidované v souladu s platnou legislativou – viz část dokumentace „B.3 Vliv stavby na životní prostředí“. Stávající technologie bude demontována a taktéž zlikvidována v souladu s platnou legislativou viz část dokumentace „B.3 Vliv stavby na životní prostředí“

Postupy likvidace budou rovněž koordinovány se složkami SŽDC OŘ SEE, v provozovatelem stanovených termínech bude zajištěna příprava na odvoz a vlastní odvoz materiálu – v souladu se standardním postupem likvidace v rámci SŽDC s.o.

S materiálem, který bude dle pokynu SŽDC OŘ SEE určen k dalšímu využití bude naloženo dle pokynu odpovědného zástupce OŘ SEE (odvoz atd.).

## 8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Zhotovitel stavby (zaměstnavatel) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví za zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce (odst.1 § 101 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst.1 § 102 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC s.o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

Práce a povinnosti cizích právnických a fyzických osob v prostorách provozované železniční dopravní cesty z hlediska BOZP v rámci stavby.

Pro zhotovitele stavby je smluvně závazný předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací odborně způsobilými osobami dle předpisu SŽDC Zam1 – o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, účinný od 1.9.2014

Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací osobami zdravotně způsobilými ve smyslu vyhlášky č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Zhotovitel stavby zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Povolení se vydává dle předpisu SŽDC Ob1 díl II.

### **8.1. Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnosti ve stavebnictví:**

- Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění
- Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP), v platném znění
- Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, v platném znění
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, v platném znění
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, v platném znění
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů, v platném znění
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění
- Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění
- Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění
- Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 100/1995 Sb., odborná způsobilost v elektrotechnice na zařízení UTZ, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace



- Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, v platném znění
- Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, v platném znění
- Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, v platném znění.

## 9. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Stávající inženýrské sítě v místě stavby byly ověřeny v průběhu zpracování projektové dokumentace. Zákres vyskytujících se sítí není součástí tohoto stavebního objektu, je uveden v rámci souhrnné (koordinační) a dokladové části stavby.

Před zahájením zemních a výkopových prací je zhotovitel povinen zajistit ověření veškerých stávajících sítí a zařízení v zájmovém území včetně jejich vytyčení a označení, případně odkrytí pomocí lokální průzkumné sondy. Při zemních pracích je nutno respektovat podmínky stanované vyjádřeními jednotlivých správců a vlastníků stávajících sítí a zařízení. **BEZ VÝŠE UVEDENÝCH KROKŮ NELZE ZEMNÍ VÝKOPOVÉ PRÁCE ZAHÁJIT!**

Při zemních pracích je nutno dbát na to, aby nebyla poškozena podzemní zařízení a aby byly dodrženy vzdálenosti při kolizi s ostatními podzemními sítěmi dle ČSN (včetně sítí v rámci stavby budovaných – viz koordinační situace stavby). V případě nutnosti bude v potřebném rozsahu provedeno odpovídajícím způsobem zajištění dotčených stávajících sítí.

## 10. REVIZE

Po ukončení prací zajistí dodavatel zpracování platné výchozí revizní zprávy a „Průkazu způsobilosti určeného technického zařízení“ dle §47 Vyhl. 266/94 Sb. Uvedené doklady budou poskytnuty investorovi stavby a správci zařízení.

## 11. VŠEOBECNÁ UPOZORNĚNÍ

Po instalaci nových sítí a zařízení a před zásypem kabelové rýhy se zajistí přítomnost správců, investora stavby a majitele zařízení za účelem potvrzení správnosti provedených prací a se provede geodetické zaměření. Nově instalovaná zařízení, nové kabely případně kabelové spojky budou zhotovitelem řádně označeny.

Prováděcí firma musí dodržovat podmínky dotčených organizací, která jsou uvedena v jejich vyjádřeních. Veškeré manipulace a práce v rámci sítě SŽDC s.o. tj. vypínání, zapínání, montážní práce apod. budou prováděny dle postupů stanovených správcem zařízení a ve spolupráci s určeným odpovědným pracovníkem OŘ Praha SEE. Po ukončení prací bude zajištěn zkušební provoz zařízení a zaškolení obsluhy. Správci zařízení bude následně předána dokumentace provedení podle skutečného stavu, pracovníkům správce bude zajištěn přístup ke všem vybudovaným zařízením.

Použitý materiál musí odpovídat platnému materiálovému standardu SŽDC s.o. a ČSN, veškeré výrobky, používané na této stavbě musí být provedeny v souladu s platnými zákony. Případné změny proti materiálu navrženému v projektové dokumentaci musí být odsouhlaseny projektantem a zadavatelem.

Zpracoval: Aleš Budský, SUDOP PRAHA a.s.