



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace trati Praha hl. n. - Praha Smíchov“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "SP+MTP+SPEU_Praha hl. - Praha-Smíchov"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Asistent vedoucího týmu:

ING. MGR. VLADISLAV ŠEFL

Specialista profese:

ING. LUKÁŠ NĚMEC

Středisko:

SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:

ING. HANA STAŇKOVÁ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. LUKÁŠ NĚMEC

Vypracoval:

ING. LUKÁŠ NĚMEC

Kontroloval:

ING. HANA STAŇKOVÁ

Název akce:

REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV

Číslo smlouvy:

16 354 201

Projektový stupeň:

PD

Část:

STAVEBNÍ ČÁST

Datum:

06/2019

Číslo části:

E.1.8

POZEMNÍ KOMUNIKACE

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 30-31-03 ŽST Praha-Smíchov, úprava chodníku ul. Nádražní u stávající VB
SO 30-30-03 ŽST Praha-Smíchov, úprava komunikace v km 5,462 - 5,547

Měřítko:

Počet formátů:

15xA4

Číslo přílohy:

2

OBSAH:

1.	Úvodní údaje	2
2.	Úvod.....	4
3.	Podklady a průzkumy.....	4
4.	SO 30-31-03 ŽST Praha – Smíchov, úprava chodníku ul. Nádražní u stávající VB	4
5.	SO 30-30-03 ŽST Praha – Smíchov, úprava komunikace v km 5,462 – 5,547	6

1. Úvodní údaje

1.1. Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD)/Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) a záměr projektu (ZP)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Číslo ISPROFIN:	511 352 0020
Číslo SoD objednatele:	E618-S-12006/2016/Šim
Číslo SoD zhotovitele:	16 354 201
Místo stavby:	Železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov Železniční trať 0202 Praha-Smíchov – Plzeň hl. n. Železniční trať 0711 Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice Železniční trať 0741 Praha-Smíchov – Středokluky (27,129 TÚ 0742) Železniční trať 1701 České Budějovice – Praha hl. n. Železniční trať 1703 Praha-Vršovice – Praha-Vyšehrad
Trať dle Prohlášení o dráze 2017 ¹	Praha hl. n. – Praha-Smíchov a Praha-Smíchov – Praha-Radotín (dle KJŘ 171 Praha - Beroun) Praha-Vršovice – Praha-Vyšehrad (dle KJŘ 122 Praha – Hostivice – Rudná u Prahy) výše uvedené tratě jsou součástí dráhy celostátní evropského významu (E) Praha-Smíchov sev. zhl. – Praha-Smíchov spol. n. a Praha-Smíchov – Na Knížecí – Hostivice (dle KJŘ 122 Praha – Hostivice – Rudná u Prahy) obě tratě jsou součástí ostatní dráhy celostátní (C) Praha-Smíchov – Beroun-Závodí (dle KJŘ 173 Praha – Rudná u Prahy – Beroun) trať je součástí dráhy regionální (R)
Kraj:	Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Praha 5, Praha 10, Praha 2, Praha 4 a Velká Chuchle
Katastrální území:	Smíchov, Hlubočepy, Vršovice, Vinohrady, Nusle, Vyšehrad, Malá Chuchle
Pověřené městské úřady:	Praha 5, Praha 10, Praha 2, Praha 4, Praha 16
Obce s rozšířenou působností:	Hl. m. Praha

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2017 a pro jízdní řád 2017, účinné od 1. 12. 2015

Začátek stavby:	pro železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov ve stáv. km 3,806 (nkm 3,826 732), s přesahem technologických profesí do úseku Praha hl. n. – Praha-Smíchov, Praha-Vršovice – Praha-Vyšehrad a ŽST Praha-Vršovice
Konec stavby:	pro železniční trať 0202 Praha-Smíchov – Plzeň hl. n. v km 1,805 polohou stávajícího vjezdového návěstidla do ŽST Praha-Smíchov, s přesahem technologických profesí do úseku Praha-Smíchov – Praha-Radošín pro železniční trať 0711 Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice v km 1,737, s přesahem technologických profesí do úseku Praha-Smíchov – Praha-Žvahov pro železniční trať 0741 Praha-Smíchov – Středokluky (27,129 TÚ 0742) v km 1,267, s přesahem technologických profesí do úseku Praha-Smíchov – Výh. Prokopské údolí

1.2. Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Zastoupený:	Ing. Tomášem Slavíčkem, předsedou představenstva, Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva, Ing. Petrem Lapáčkem, místopředsedou představenstva
IČ:	25793349
DIČ:	CZ25793349
Živnostenské oprávnění:	Projektová činnost ve výstavbě Výkon zeměměřických činností Geologické práce Poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci Technicko-organizační činnost v oblasti požární ochrany
Zpracovatelský útvar:	SUDOP PRAHA a.s., středisko 202, Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Michal Mečl
<u>Zpracovatelé jednotlivých částí</u>	
Stavební řešení.	Ing. Lukáš Němec

2. Úvod

Přípravná dokumentace výše uvedené stavby v oblasti pozemní komunikace obsahuje následující stavební objekty:

Číslo SO	Název SO	Vlastník / provozovatel
SO – 30-31-03	ŽST Praha-Smíchov, úprava chodníku ul. Nádražní u stávající VB	MČ Praha 5
SO – 30-30-03	ŽST Praha-Smíchov, úprava komunikace v km 5,462 - 5,547	MČ Praha 5

Obsah dokumentace jednotlivých stavebních objektů:

- a) Základní údaje
- b) Stávající stav
- c) Technické řešení
- d) Výkaz základních výměr
- e) Výkresy

3. Podklady a průzkumy

Podkladem tohoto projektu jsou:

Přípravná dokumentace z roku 2008

Zadávací podmínky investora

Geodetické zaměření zpracované firmou SUDOP Praha, a.s. z roku 2017

4. SO 30-31-03 ŽST Praha – Smíchov, úprava chodníku ul. Nádražní u stávající VB

a) Základní údaje

Název stavby: Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov
Kraj: Hl. město Praha
Obec / Městská část: Praha 5
Katastrální území: Smíchov
Pověřené městské úřady: Praha 5

b) Stávající stav

Stávající chodník se nachází v ulici Nádražní a přiléhá k severní části výpravní budovy (VB), které je v současné době v užívání České pošty. Chodník je zhotoven ze zámkové dlažby. Šířka chodníku je 4 m.

Související objekty:	SO 30-50-02	ŽST Praha-Smíchov, stávající VB, přípojka kanalizace splašková
	SO 30-31-05	ŽST Praha-Smíchov, stavební úpravy ve VB
	SO 30-53-01	ŽST Praha-Smíchov, přeložky kabelů CETIN

c) Technické řešení

Úprava chodníkové plochy je vyvolána demolicí a následnou výstavbou nového severního křídla VB, úpravou TS a vybudováním nového přístřešku na kontejnery. Při těchto úpravách je předpoklad, že dojde k částečnému poškození chodníku. Po ukončení prací bude chodník uveden do původního stavu tzn. v místě poškození výměna a zhutnění celé chodníkové konstrukce. Plocha chodníku, uvažovaná pro případnou rekonstrukci, je 349 m². Dle předpokladu bude 10% z této plochy vyměněno, 90% zůstane ve stávajícím stavu.

Konstrukce zpevněných ploch byly navrženy dle *TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací*.

Konstrukce chodníku, (katalogová vozovka D2-D-1-CH/PIII)

Betonová dlažba	DL I	60 mm
Lože	L	30 mm
Vrstva ze štěrkodrti	ŠD _B	min. 150 mm
Celkem		min. 240 mm

-Edef,2 na horní vrstvě ŠD min. 50MPa

-Edef,2 na pláni min. 30Mpa

Kromě splnění hodnoty modulu přetvárnosti musí být splněn poměr modulů Edef,2/Edef,1 dle tab. 7 ČSN 72 1006.

Jednotlivé konstrukční vrstvy zpevněných ploch musí svými parametry odpovídat požadavkům příslušných norem.

Součástí dokumentace bude v dalším stupni vytyčovací výkres. Souřadný systém S-JTSK, výškový systém Bpv. Pro vytyčení bude použita platná a ověřená vytyčovací síť stavby. Přesnost vytyčení dle ČSN 730420-1 a 730420-2.

FORMULÁŘ 5

majitel HIM:

MČ Praha 5

17 590

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : Rekonstrukce ŽST Smíchov

Název PS,SO : ŽST Praha-Smíchov, úprava chodníku ul. Nádražní u stávající VB

Datum zpracování : 5.5.2017

Zatřídění
objektu
(JKSO,
JKPOV): 822 29

Číslo stavby 511 352 0020

Číslo PS,SO SO 30-31-03

Datum aktualizace : 24.7.2017

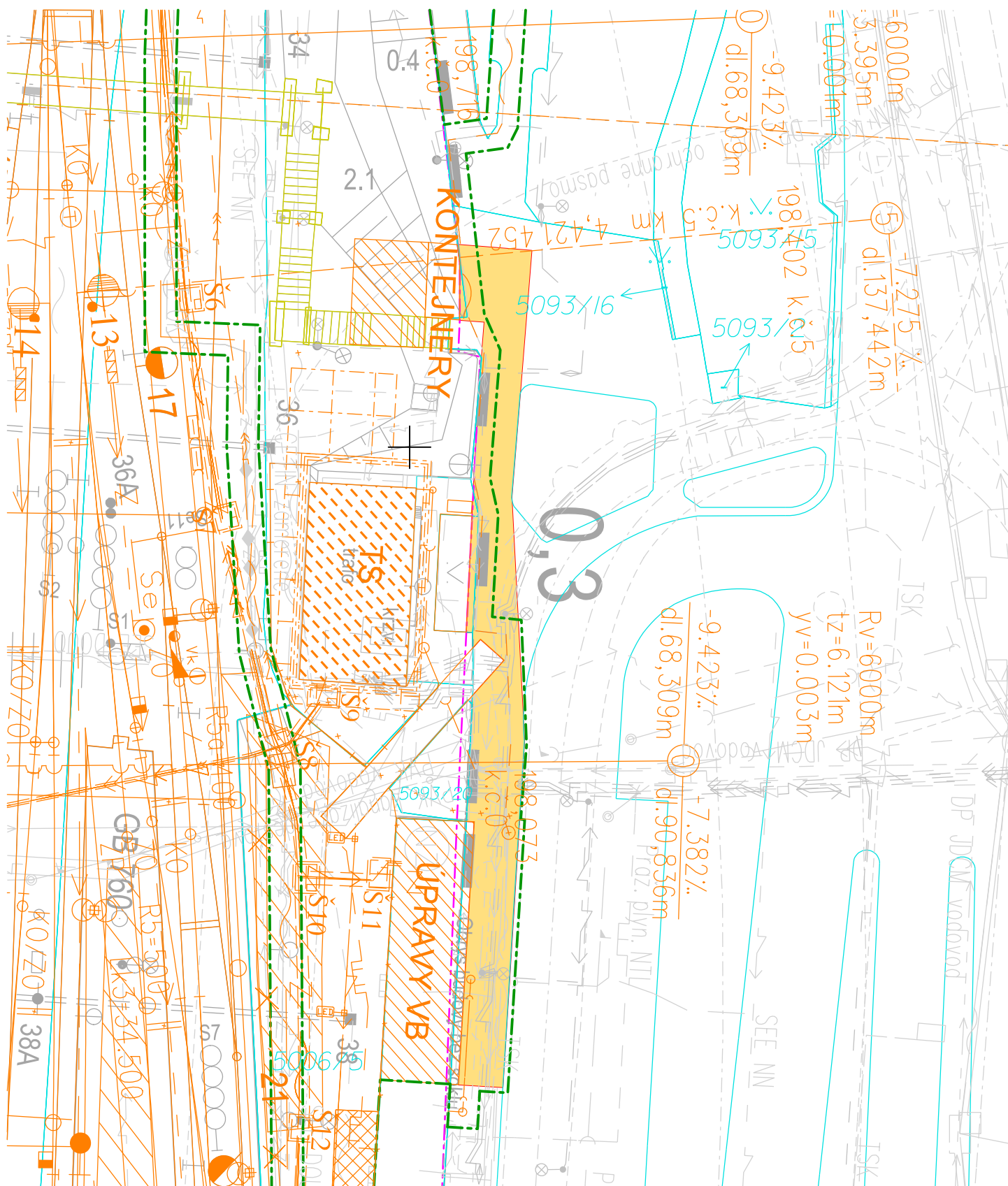
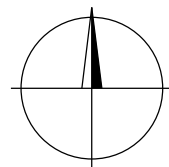
Cena za objekt [Kč]

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Díl:	5	Komunikace								
	2 56333	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	M2	34,900		0,000	103,00	3 594,70		0,00
	1 582611	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM	M2	34,900		0,000	401,00	13 994,90		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 5	Komunikace				0,000		17 589,60		0,00

SITUACE

SO 30-31-03

M.: 1:500



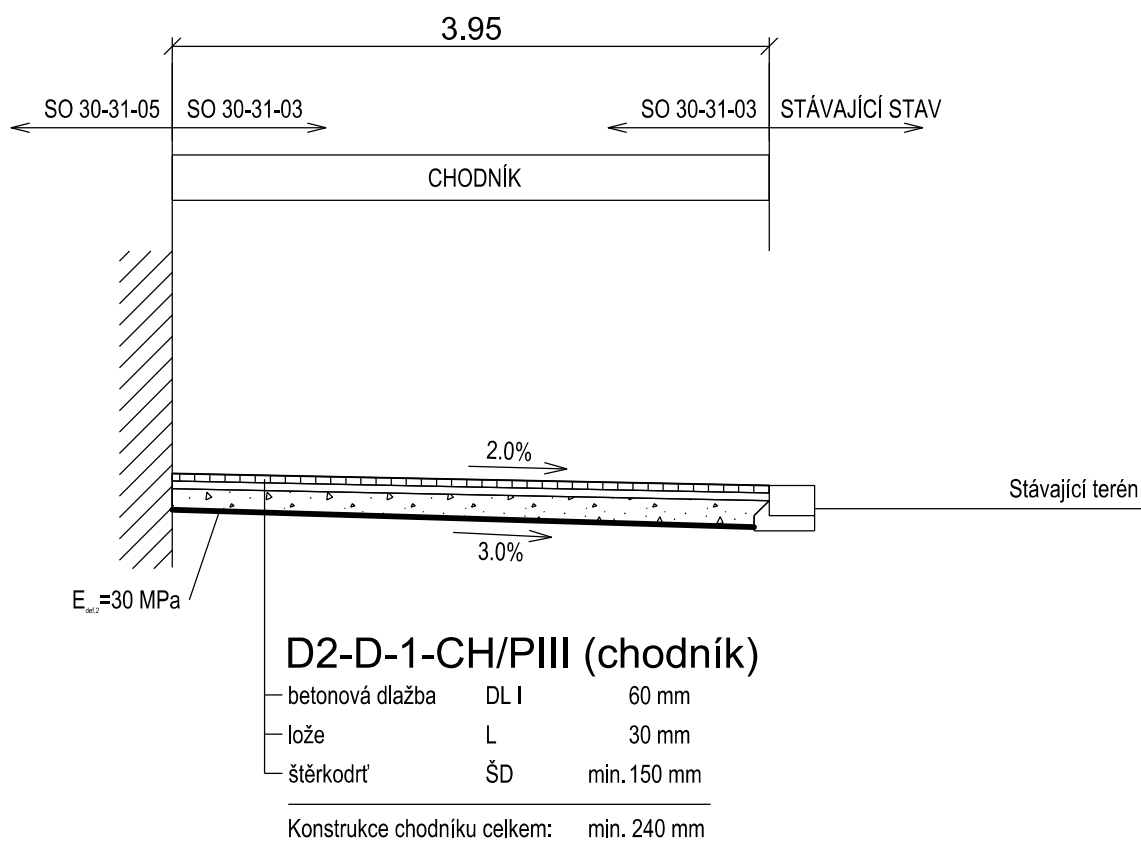
LEGENDA:

- SO 30-31-03
- Související SO
- Obvod stavby
- Zaměření
- KN



Chodník

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
SO 30-31-03
M.: 1:50



5. SO 30-30-03 ŽST Praha – Smíchov, úprava komunikace v km 5,462 – 5,547

a) Základní údaje

Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov
Kraj:	Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Praha 5
Katastrální území:	Smíchov
Pověřené městské úřady:	Praha 5

b) Stávající stav

Stávající komunikace se nachází v ulici Ke Sklárně, kde vede podél památkově chráněné budovy SŽDC č. p. 3213 a je využívána pro dopravní obsluhu dalších objektů v prostoru nádraží a také jako jediná příjezdová komunikace do Meet Factory. Stávající komunikace je zpevněná. Základní šířka zpevnění je 2,5 m.

Související objekty:	SO 30-71-01	ŽST Praha-Smíchov, úpravy TV
	SO 30-76-02	ŽST Praha-Smíchov, úprava rozvodu nn a osvětlení
	SO 30-31-02	ŽST Praha-Smíchov, úprava zpevněné plochy u TS
	SO 30-61-01	

c) Technické řešení

Vzhledem k tomu, že navržená konfigurace kolejiště na jižním zhlaví leží v místě upraveného a oploceného složiště materiálu TO Smíchov a současně bude zrušena „požární komunikace“ vedoucí od Knížecí, přes přejezd P2189 v km 1,467, až k TO Smíchov, bude nově navržená komunikace jedinou přístupovou cestou do tohoto areálu. Příjezdná komunikace od Meet Factory v současné době nevyhovuje pro příjezd nákladního vozidla s návěsem. Průjezdu takového vozidla brání stávající stožáry TV č. 92 a 94, kde se komunikace výrazně zužuje. Úprava počítá s odstraněním těchto stožárů a s tím související napřímení a rozšíření komunikace.

Nová příjezdová komunikace je navržena jako místní komunikace funkční skupiny C typu MO1k 4,5/4,5/30. Minimální šířka zpevnění je 3,5 m. Nová úprava se na začátku i konci napojuje na stávající stav. Směrové řešení je tvořeno přímými úseky a dvěma kružnicovými levostrannými oblouky o poloměrech 30 a 25 m. Výškové řešení tvoří jeden vrcholový oblouk o poloměru 1400 m. Maximální podélný sklon je 2,70%. Celková délka úpravy je 88 m. Levý kraj vozovky tvoří betonový obrubník ABO 2-15 zapuštěný a s převýšením +15 cm. Pravý kraj vozovky tvoří krajnice šířky 0,25 m. Na straně přiléhající k trati je také osazeno jednostranné betonové svodidlo typu New Jersey v délce 89 m.

Ve staničení km 0,031 až 0,053 bude vpravo provedena výhybna pro zajištění vyhnutí protijedoucích vozidel nebo pro možnost objetí stojícího vozidla. Rozšíření se provede náběhy 1:3 na šířku vozovky 5,50 m v délce 10 m. Celková délka výhybny je 22 m (6m + 10m + 6m).

Svahy násypů zemního tělesa jsou provedeny ve sklonu 1:2. U silničního zálivu bude provedena opěrná zeď z důvodů zasahování zemního tělesa do průjezdného průřezu koleje vpravo od návrhu. Délka opěrné zdi je 23 m, výška 1,5 m.

Konstrukce zpevněných ploch byly navrženy dle **TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací**.

Konstrukce vozovky, (katalogová vozovka D1-N-6-III/PIII)

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11+	40 mm
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 16+	60 mm
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	50 mm
Stabilizace cementem	SC _{8/10}	130 mm
Vrstva ze štěrkodrti	ŠD _A	min. 220 mm
Celkem		min. 500 mm

-Edef,2 na horní vrstvě ŠD min. 80MPa

-Edef,2 na pláni min. 45Mpa

Kromě splnění hodnoty modulu přetvárnosti musí být splněn poměr modulů Edef,2/Edef,1 dle tab. 7 ČSN 72 1006.

Jednotlivé konstrukční vrstvy zpevněných ploch musí svými parametry odpovídat požadavkům příslušných norem.

Aktivní zóna bude provedena v tl. 0,5 m dle ČSN 73 6133.

Odvodnění vozovky je zajištěno jednostranným příčným sklonem 2,5% směrem k přilehlé trati do okolního terénu a je konstantní v celé délce úpravy. Pláš je odvodněna jednostranným příčným sklonem 3,0% do svahu u přilehlé trati.

Součástí dokumentace bude v dalším stupni vytyčovací výkres. Souřadný systém S-JTSK, výškový systém Bpv. Pro vytyčení bude použita platná a ověřená vytyčovací síť stavby. Přesnost vytyčení dle ČSN 730420-1 a 730420-2.

Zpracoval: Ing Lukáš Němec

FORMULÁŘ 5

majitel HIM:

MČ Praha 5

1 078 715

SOUPIS PRACÍ

Cena za objekt [Kč]

Název stavby : **Rekonstrukce ŽST Smíchov**

Číslo stavby **511 352 0020**

Název PS,SO : **ŽST Praha-Smíchov, úprava komunikace v km 5,462 - 5,547**

Zatřídění
objektu
(JKSO,
JKPOV):

822 27

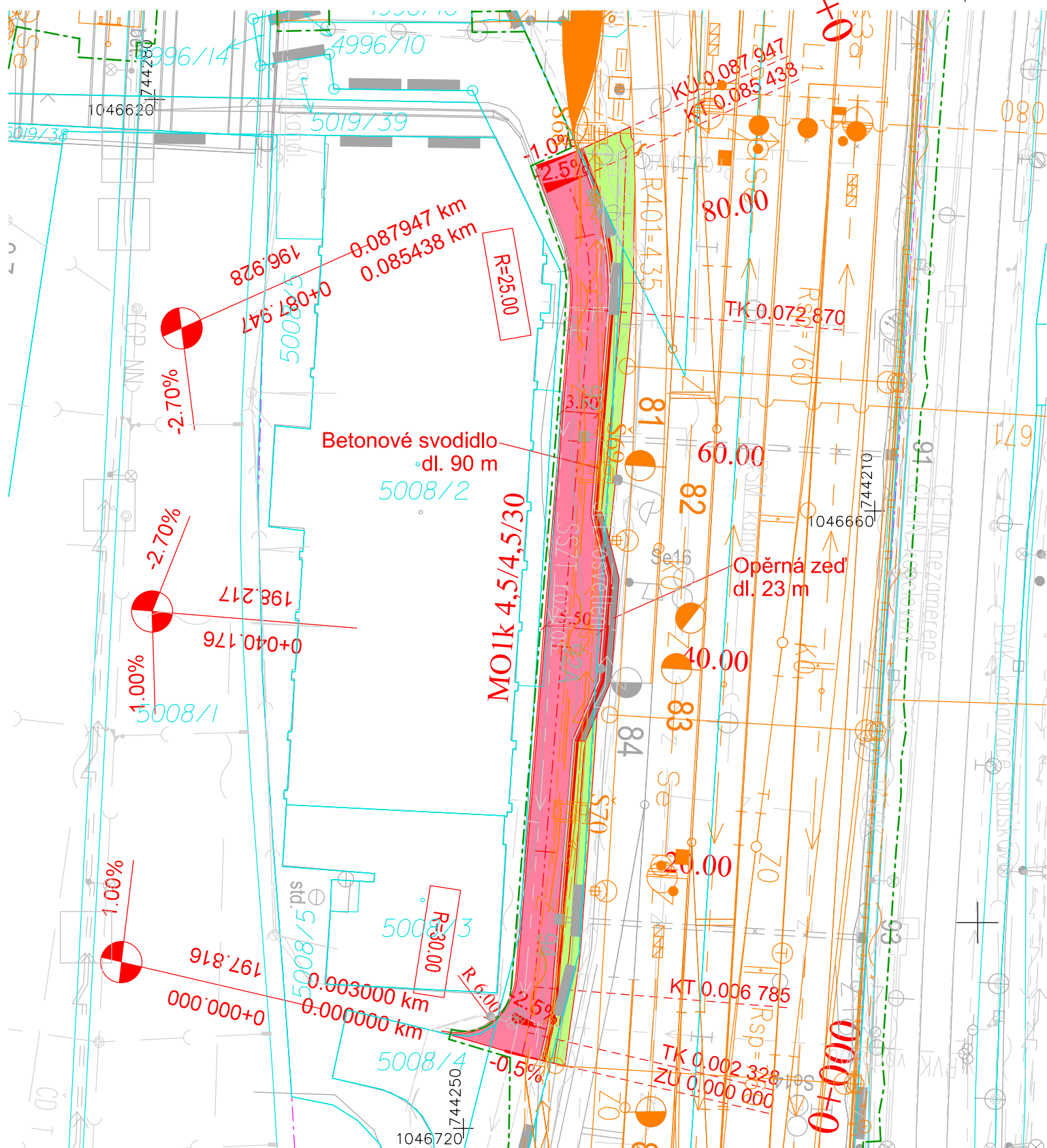
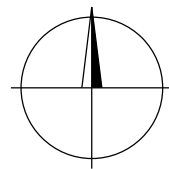
Číslo PS,SO **SO 30-30-03**

Datum zpracování : **5.5.2017**





Datum aktualizace : **24.7.2017**

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Díl: 0		Všeobecné konstrukce a práce								
1 11343		ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM VČET PODKLADU	M3	138,500		0,000	539,00	74 651,50		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 0	Všeobecné konstrukce a práce				0,000		74 651,50		0,00
Díl: 1		Zemní práce								
15 11354		ODSTRANĚNÍ OBRUB Z KRAJNÍKŮ	M	178,000		0,000	84,00	14 952,00		0,00
16 12110		SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY	M3	36,750		0,000	49,00	1 800,75		0,00
13 12273		ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I	M3	147,000		0,000	115,00	16 905,00		0,00
14 17131		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ V AKTIVNÍ ZÓNĚ SE ZHUT SE ZLEPŠENÍM ZEMINY	M3	176,000		0,000	387,00	68 112,00		0,00
12 18110		ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	492,800		0,000	13,00	6 406,40		0,00
8 18222		ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,15M	M3	28,000		0,000	31,00	868,00		0,00
9 18242		ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI	M2	212,000		0,000	17,00	3 604,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 1	Zemní práce				0,000		112 648,15		0,00
Díl: 3		Svislé konstrukce								
17 3272A1		ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z GABIONŮ RUČNĚ ROVNANÝCH, DRÁT O2,2MM	M3	34,500		0,000	3 650,00	125 925,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 3	Svislé konstrukce				0,000		125 925,00		0,00
Díl: 5		Komunikace								
6 56143		KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TL. DO 150MM	M2	410,000		0,000	255,00	104 550,00		0,00
7 56335		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM	M3	111,000		0,000	168,00	18 648,00		0,00
3 574A34		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	357,000		0,000	202,00	72 114,00		0,00
4 574C56		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2	378,000		0,000	270,00	102 060,00		0,00
5 574E46		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 50MM	M2	393,000		0,000	210,00	82 530,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 5	Komunikace				0,000		379 902,00		0,00
Díl: 9		Ostatní konstrukce a práce								
11 911CA1		SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ N2 VÝŠ 0,8M - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	89,000		0,000	4 020,00	357 780,00		0,00
10 917223		SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM	M	88,000		0,000	316,00	27 808,00		0,00
						0,000		0,00		0,00
S	Celkem za 9	Ostatní konstrukce a práce				0,000		385 588,00		0,00

M.: 1:500

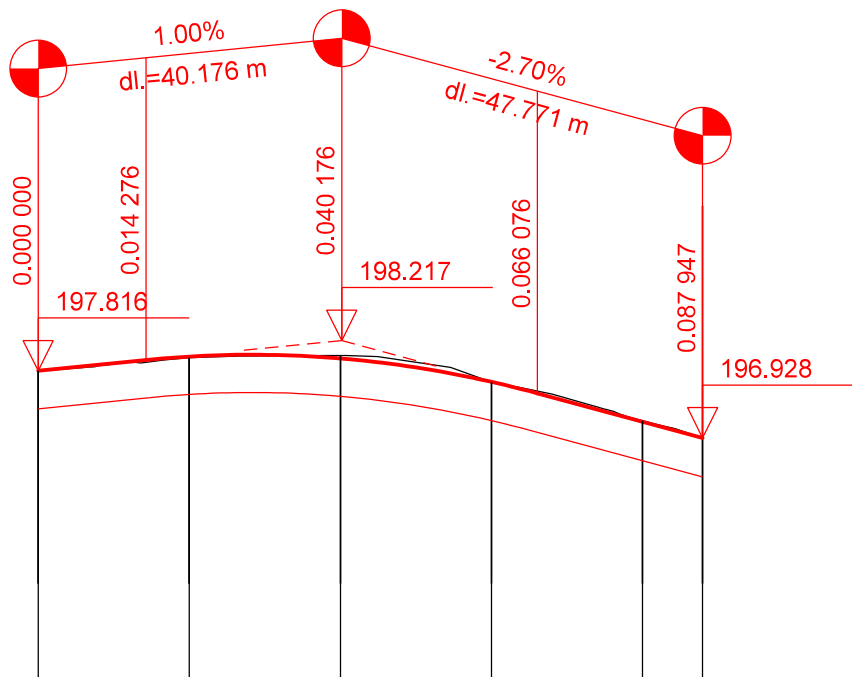


— SO 30-30-03
— Související SO
— Obvod stavby
— Zaměření
— KN

	Vozovka
	Nezpevněná krajnice
	Svahy násypů/výkopů
	Gabionová zeď

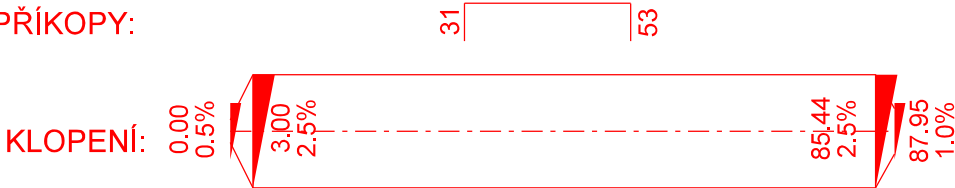
PODÉLNÝ PROFIL
SO 30-30-03
M.: 1:1000/100

R=1400 m
t=25.900 m
y=-0.240 m

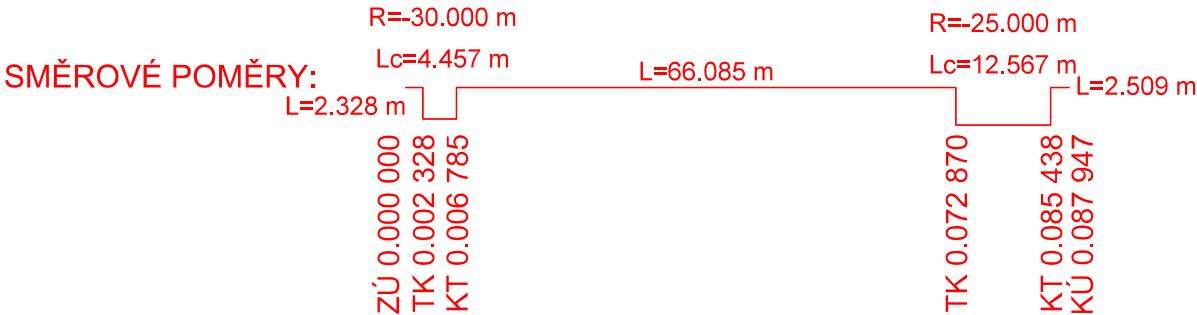


ZÁLIV VPRAVO - DL. 23 m

ZPEVNĚNÉ PŘÍKOPY:



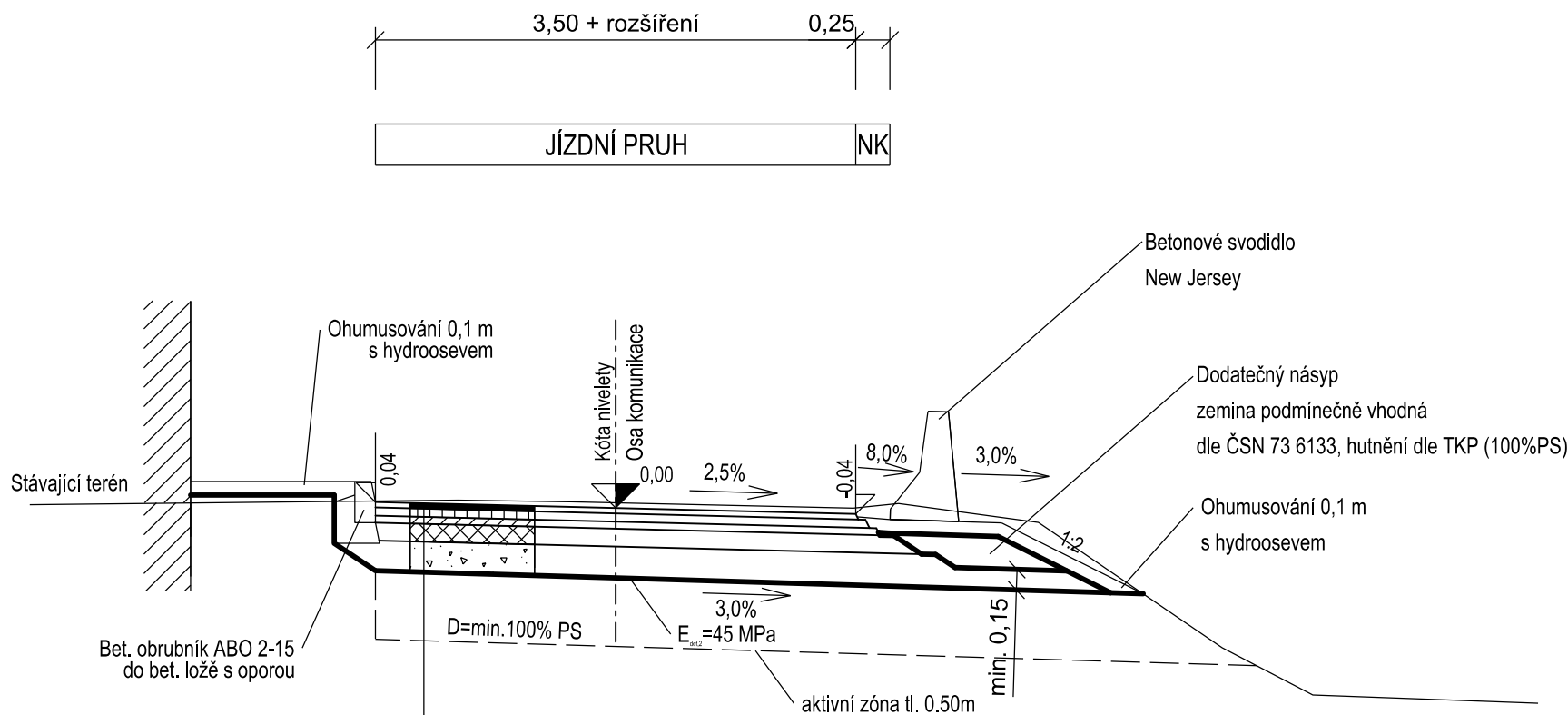
KÓTY TERÉNU:	197.816	197.989	198.018	197.665	197.154	196.928
KÓTY NIVELETY:	197.816	198.004	197.979	197.669	197.142	196.928
SROVNÁVACÍ ROVINA:	185.0 m n.m.					
STANIČENÍ:	0,0	20.00	40.00	60.00	80.00	87.95



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

SO 30-30-03

M.: 1:50



D1-N-6-III/PIII

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11+	40 mm
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 16+	60 mm
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	50 mm
Stabilizace cementem	SC C _{10/10}	130 mm
Vrstva ze štěrkodrti	ŠD _A	min. 220 mm
Konstrukce vozovky celkem:		500 mm